



B03X

MANUAL DO USUÁRIO

Prefácio

Prefácio..... 7

Instruções ao utilizador

Notas para os Usuários..... 9

Declaração..... 9

Gravador de dados de eventos.....	9
Teste de veículo.....	10
Modificação de hardware e software.....	10
Mudança de produtos.....	10
Sucateamento do veículo.....	10
Recall de produtos.....	10

Novos recursos do veículo..... 11

Interior.....	11
Cabine.....	12

Carregamento/descarregamento de veículos

Precauções de carregamento..... 13

Porta de carregamento..... 14

Identificação da tomada de carregamento*..... 14

Pistola de carregamento em corrente alternada..... 15

Pistola de carregamento em CA (plugue de alimentação padrão europeu)*.....	15
Pistola de carregamento em CA (plugue de alimentação TYPE N)*.....	15
Pistola de carregamento em CA (plugue de alimentação TYPE L)*.....	16
Pistola de carregamento em CA (cabo M3 de dupla extremidade)*.....	16

Método de carregamento..... 16

Inspeção antes de carregar.....	16
Instruções de operação para carregamento.....	16

Carregamento por marcação..... 18

Descarga para cargas..... 18

Instruções de descarga.....	18
Inspeção antes da descarga.....	18
Instruções de operação de descarga.....	18

Dispositivos de segurança

Cinto de segurança..... 20

Função de proteção do cinto de segurança.....	20
Use o cinto de segurança corretamente.....	20
Uma mulher grávida usa o cinto de segurança corretamente.....	22
Aviso do cinto de segurança não apertado.....	22
Inspeção e manutenção de cintos de segurança.....	23

Airbag..... 23

Função de proteção dos Airbags.....	23
Posicionamento dos Airbags.....	24
Indicador de falha do airbag.....	26
Condições em que o airbag pode ser expandido.....	26
Condições em que o airbag não pode ser expandido.....	26
Substituição dos componentes do sistema de Airbag.....	27

Dispositivo de proteção para transporte de crianças..... 28

Aviso para transporte de crianças.....	28
Desligue airbag do passageiro dianteiro.....	29
Recomendações para seleção de assentos infantis.....	30
Informações sobre a adequação do sistema de retenção infantil.....	31
Ancoragens ISOFIX.....	33
Interface do Top tether.....	33
Instalação do sistema de retenção para crianças.....	33

Instrumentos e sistema de controlo

Painel de instrumentos combinado.. 36

Informações de exibição do painel de instrumentos.....	36
Indicador do painel de instrumentos.....	37

Tela do console central..... 46

Informações de exibição da interface principal.....	46
Ações rápidas.....	50
Configuração do veículo.....	50
Bluetooth.....	55
WLAN.....	55
Centro de aplicativos.....	56
Estado do veículo.....	56
Telefone Bluetooth.....	56
Leapmotor Audio.....	56
Perfil.....	57
Leapmotor OS.....	57
Reconhecimento de voz.....	57
Atualização do mapa.....	58
Atualização OTA.....	60
Conexão de telemóvel.....	62

Chave do veículo..... 63

Chave NFC*.....	63
Chave mecânica.....	64
Chave Bluetooth.....	64

Porta..... 64

Destrancar/trancar portas com a chave NFC*.....	64
Chave Bluetooth para destravar/travar as portas.....	65
Destrancar/trancar portas através dos botões do volante.....	65
Destrancar/trancar portas através do ecrã central.....	65
Abertura da porta pelo lado de fora.....	65
Maçaneta interna para abertura da porta.....	66
Fechadura segura para crianças.....	66
Aviso de porta aberta.....	66
Desbloqueio automático após impacto.....	66
Bloqueio automático ao conduzir.....	67

Porta traseira*..... 67

Abertura/fechamento da porta traseira.....	67
--	----

Janela elétrica..... 67

Controle do vidro do lado do motorista.....	67
---	----

Controlo dos vidros através do ecrã central.....	68
Função anti-entalamento da janela.....	68
Inicialização da janela.....	69

Capô frontal..... 69

Abertura frontal do capô.....	69
Fechamento do capô dianteiro.....	69

Espelho lateral externo..... 70

Ajuste elétrico do espelho lateral externo.....	70
Aquecimento dos espelhos laterais externos.....	70
Rebatimento elétrico dos retrovisores exteriores*.....	70
Rebatimento automático dos retrovisores exteriores ao trancar*.....	70
Rebatimento manual dos retrovisores exteriores.....	71

Espelho retrovisor interno..... 71

Ajuste do espelho retrovisor interior.....	71
Antirreflexo manual.....	71

Volante de direção..... 71

Informações do botão do volante.....	71
Buzina.....	72
Ajuste da posição do volante.....	73
Aquecimento do volante*.....	73

Banco..... 73

Banco dianteiro do motorista.....	73
Banco dianteiro do passageiro.....	74
Aquecimento dos bancos dianteiros*.....	75
Aviso de saída do condutor do banco.....	76
Regulação dos bancos traseiros.....	76
Regulação da altura dos encostos de cabeça dos bancos traseiros.....	77

Escovas e lavador do para-brisas..... 78

Controlo do limpa-para-brisas dianteiro.....	78
Lavagem do para-brisa dianteiro.....	78
Controle do limpador de para-brisa traseiro.....	79
Lavagem do para-brisa traseiro.....	79

Luzes externas..... 79

Luzes do veículo controladas pela tela de controle central.....	79
---	----

Controlo das luzes através da alavanca de comando.....	81
Luz de freio montada alta e luz de freio.....	81
Luz de ré.....	81
Luzes de circulação diurna.....	81

Luzes interiores.....82

Luz de teto frontal.....	82
Luz ambiente*.....	82
Luz da bagageira.....	82

Sistema de controle de ar-condicionado..... 83

Saída de ar do ar condicionado.....	83
Painel de controlo do ar condicionado.....	85

Leapmotor App.....88

Download do Leapmotor App.....	88
Cadastro e login do usuário.....	88
Vinculação/desvinculação de veículos.....	89
Controle remoto.....	89

Equipamento do veículo

Compartmentos de arrumação..... 91

Bagageira.....	91
Compartmentos de arrumação e suportes de copos dianteiros.....	91
Compartmento de arrumação traseiro.....	92
Compartmento de arrumação da porta.....	93
Rack de teto.....	93

Aparelho eletrônico.....94

Carregamento sem fio para celular.....	94
Porta de alimentação de 12V.....	95
Porta USB.....	95

Outros dispositivos.....96

Visor solar.....	96
espelho de maquiagem.....	96
Pega de segurança.....	96
Gancho para cabides.....	97

Tampa de ocultação.....	97
-------------------------	----

Arranque e condução

Kjøreinstruksjoner.....98

Inspeção pré-viagem.....	98
Precauções para dirigir com segurança.....	98
Período de rodagem do veículo novo.....	99

Korrekt sittestilling..... 99

Postura correta do motorista ao sentar.....	99
Posição correta do passageiro dianteiro.....	99
Posição correta dos ocupantes do banco traseiro.....	100

Begynn å kjøre..... 100

Engrenagem.....	100
Pedais.....	101
Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....	101
Estados de alimentação elétrica do veículo.....	103
Ligar o veículo.....	103
Desenergização do veículo.....	103
Ligue o veículo.....	103
Modo de aceleração.....	104
Começar.....	104
Estacionar.....	104
Recuperação de energia.....	105
Interface de bloqueio de álcool.....	105

Kjøring og miljø..... 106

Condução econômica.....	106
Dirigindo com carga.....	106
Dirigindo em encostas.....	107
Dirigindo em altas velocidades.....	107
Dirigindo à noite.....	107
Dirigindo em dias de neblina.....	108
Dirigindo em dias chuvosos e com neve.....	108
Precauções ao dirigir no inverno.....	109
Corrente para pneus.....	110
Dirigindo em clima quente.....	111
Precauções ao dirigir em estradas alagadas.....	111
Precauções sob diferentes condições de estrada.....	112

Dirigir em baixas temperaturas.....	112
-------------------------------------	-----

Sikkerhedsadvarselssystem..... 112

Sistema de alarme antirroubo do veículo.....	112
Som de alerta de peões a baixa velocidade.....	113
Monitorização indireta da pressão dos pneus (ITPMS).....	113
Aviso de Saída de Faixa (LDW).....	114
Assistência de manutenção de faixa (LKA).....	116
Aviso de Colisão Frontal (FCW).....	118
Aviso de colisão traseira (RCW).....	121
Monitoramento e Alerta Precoce para Pontos Cegos (BSD).....	122
Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA).....	123
Travagem de Tráfego Transversal Traseiro (RCTB).....	124
Alerta de trânsito cruzado à frente (FCTA).....	126
Travagem de trânsito cruzado à frente (FCTB).....	127
Aviso de Abertura de Porta (DOW).....	128
Deteção de presença de criança no veículo (CPD)*.....	129

Kjøreassistentsystem..... 131

Radares e câmaras.....	131
Controle de cruzeiro adaptativo em todas as velocidades (ACC).....	133
Controle de Centralização de Pista (LCC).....	137
Manutenção de Faixa de Emergência (ELK).....	140
Assistência de Mudança Automática de Faixa (ALC).....	141
Assistente de limite de velocidade (ISA)*.....	142
Aviso de partida do veículo da frente.....	143
Sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW).....	143
Sistema avançado de aviso de distração (ADDW).....	145

Elektronisk bremsekontrollsystem under kjøring..... 146

Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC).....	146
Sistema de Freio Antibloqueio (ABS).....	147
Distribuição elétrica da força de frenagem (EBD).....	148
Sistema de Controle de Tração (TCS).....	148

Assistência à Travagem Hidráulica (HBA).....	148
Controle de Retenção de Partida em Subida (HHC).....	149
Controle de Descida de Colina (HDC).....	149
Sistema Anticapotamento (ARP).....	150
Sistema de Travagem Pós-Colisão (MCB).....	150
Modo de derrapagem.....	150
Freio confortável.....	151
Função de imobilização automática (Auto Hold).....	151
Frenagem autônoma de emergência (AEB).....	152

Sistema de direção elétrica assistida (EPS)..... 154

Parkeringsassistent..... 154

Câmara de visão 360*.....	154
Câmara de marcha-atrás*.....	155

Gravador do veículo*..... 156

Verificação e manutenção do veículo

Verifique os elementos do filtro do ar-condicionado..... 158

Inspeção interna da cabine..... 158

Verifique o banco do motorista.....	158
Inspeção dos cintos de segurança.....	158
Verifique várias superfícies espelhadas.....	158
Verifique a energia restante.....	158

Inspeção de fluidos e pneus..... 158

Verifique o fluido do lavador do para-brisa.....	158
Inspeção do líquido de arrefecimento.....	159
Verifique o fluido de freio.....	159
Verifique a pressão e o piso dos pneus.....	160

Verifique depois de ligar o veículo. 160

Verifique o funcionamento do painel de instrumentos.....	160
Inspeção das buzinas.....	160
Inspeção das luzes.....	160
Verifique limpador e lavador de para-brisa.....	160
Verifique o volante.....	160

Inspeção de comissionamento de veículos..... 161

Verifique o sistema de freio.....161

Verifique o sistema de direção.....161

Manutenção de veículos..... 161

Instruções de manutenção.....161

Prevenção de corrosão.....161

Precauções para itens de manutenção de rotina.....
.....162

Limpeza corporal.....162

Enceramento do veículo.....163

Manutenção da pintura.....163

Limpeza e manutenção de peças plásticas
externas.....164

Vidro limpo.....164

Limpe o interior.....165

Mantenha as tiras de vedação.....167

Pneu.....167

Desgaste do freio.....168

Bateria..... 168

Precauções para montagem da bateria.....168

Manutenção da bateria.....168

Bateria de potência..... 169

Características da bateria de energia.....169

Recomendações para o uso de baterias elétricas.....
.....170

Reciclagem de bateria de energia.....172

Fusível..... 172

Descrição do fusível.....172

Verifique o fusível.....172

Substitua o fusível.....172

Caixa de fusíveis do compartimento do motor...173

Caixa de fusíveis do painel.....173

Caixa de fusíveis da bateria.....173

Distribuição das posições dos fusíveis do
compartimento dianteiro.....174

Distribuição do local dos fusíveis do painel de
instrumentos.....178

Distribuição das posições dos fusíveis da bateria
de arranque.....181

Limpador de para-brisa..... 182

Habilite a função de manutenção do limpador de
para-brisa.....182

Substitua as palhetas do limpador de para-brisa
dianteiro.....182

Substitua as palhetas do limpador de para-brisa
traseiro.....183

Luzes..... 183

Verificação das luzes do veículo.....183

Substituição das luzes.....183

Embaciamento das luzes.....184

Garantia e manutenção

Manutenção regular..... 185

Importância da manutenção.....185

Localização de manutenção.....185

Itens da revisão.....186

Cronograma de revisão.....189

Tratamento de Emergências

Dispositivo de tratamento de emergência..... 194

Pisca de advertência de perigo.....194

Assistência de emergência eCall*.....194

Ferramentas do motorista.....195

Dispositivo de remendo de pneus.....195

Triângulo de advertência.....195

Colete refletor.....196

Martelo de segurança.....196

Tratamento de acidentes..... 196

Estouro de pneu.....196

Vazamento de pneus.....197

Veículo preso.....198

Reboque de veículos.....198

Arranque por energia externa.....200

Plano de resposta de emergência.. 201

Resposta a emergências contra incêndio.....201

Resposta de emergência para nadar.....	202
Carregando tratamento de emergência.....	203
Tratamento de emergência para derrame da bateria de potência.....	203

Assistência de emergência

Informações importantes.....205

Informações do produto..... 206

Parâmetros básicos do veículo.....	206
Informações do fabricante.....	207
Informações de identificação externa.....	207
Informações do sistema de propulsão.....	208
Informações sobre dispositivos de emergência..	210

Informações sobre sinalização de segurança.....212

Procedimentos de atuação em situações de emergência.....213

Ferramentas de resgate de emergência.....	213
Procedimento de estacionamento.....	213
Procedimento de corte da alta tensão.....	213
Zonas do veículo que não podem ser cortadas..	213
Resgate de veículo na água.....	214
Resgate em caso de incêndio do veículo.....	214
Resgate em caso de vazamento da bateria de tração.....	215

Retirada do local após o acidente.....	215
--	-----

Outras informações.....216

Imobilização do veículo.....	216
Elevação do veículo.....	216

Informações Técnicas

Identificação do veículo..... 217

Número de Identificação do Veículo (VIN).....	217
Placas e identificações do veículo.....	217
Janela de microondas.....	220

Parâmetros técnicos..... 221

Parâmetros básicos.....	221
Parâmetros técnicos da bateria de tração.....	223
Parâmetros técnicos do motor de tração.....	223
Parâmetros técnicos do sistema de travagem.....	223
Parâmetros técnicos das jantes e pneus.....	225
Parâmetros técnicos dos bancos.....	225
Parâmetros técnicos de outras montagens principais.....	227
Tipos de fluidos do veículo e quantidades recomendadas.....	227
Informações sobre tecnologia de rádio.....	228
Mensagens de SVHC.....	230

PREFÁCIO

Prezado proprietário da Leapmotor:

Agradecemos por ter escolhido a Leapmotor, uma marca de automóveis que combina segurança e conforto com potência e economia! Como empresa de tecnologia, mantemos sempre o utilizador no centro das nossas preocupações, promovendo a co-criação e a partilha com os nossos clientes, e estamos empenhados em tornar-nos um fabricante global de veículos elétricos inteligentes de alta qualidade, com presença internacional, dotado de competências tecnológicas de ponta e respeitado no mercado. Esperamos poder criar o máximo valor para a sua experiência de condução e para a sua vida através de produtos e serviços de excelência.

Antes de utilizar o veículo, leia atentamente este manual e guarde-o adequadamente para futura consulta. Este manual ajudá-lo-á a conhecer e a utilizar melhor os veículos Leapmotor, para que o seu automóvel mantenha o melhor desempenho ao longo da utilização. Ao conhecer o veículo em profundidade, terá uma perceção mais clara da sua segurança e do prazer de condução.

Se você tiver qualquer dúvida ou necessidade durante o uso, entre em contato com o centro de serviços da Leapmotor ou com uma oficina autorizada mais próxima. Prestaremos o melhor serviço possível em termos de manutenção e reparos. Siga rigorosamente as recomendações de manutenção do fabricante e realize as revisões dentro dos prazos especificados.

Este manual disponibiliza, tanto quanto possível, as informações do veículo que precisa de conhecer. Devido a diferenças de configuração entre versões e a atualizações OTA posteriores, as descrições deste manual podem divergir da configuração real do veículo adquirido; prevalece o veículo efetivamente recebido. Além disso, algumas funções do veículo requerem condições de rede; sob diferentes condições de rede, estas funções podem não funcionar corretamente. A Leapmotor reserva-se o direito de alterar, complementar ou descontinuar o conteúdo deste manual, sem aviso prévio.

Este manual é parte integrante do veículo completo e deve ser encaminhado com o veículo quando ele for vendido ou emprestado.

Obrigado por seu apoio e amor pelos carros de Leapmotor, aproveite seu carro!

Maio de 2026

Sem autorização prévia por escrito da Marca Leapmotor, é proibido reproduzir ou copiar qualquer conteúdo deste manual.

A reprodução será punida

As precauções de segurança para o uso do veículo são explicadas nas etiquetas de advertência do veículo e nos conselhos de segurança deste manual.

- Etiquetas de advertência: para a localização específica, consulte o capítulo "Placas e identificações do veículo".
- Conselhos de segurança: As explicações são fornecidas por meio de símbolos e textos neste manual.

ADVERTÊNCIA

- O não cumprimento pode resultar em vítimas ou danos graves ao veículo.

OBSERVAÇÃO

- O não cumprimento pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

AVISO

- Sugestões para melhor manutenção do veículo.

ECO

- O conteúdo está relacionado à proteção ambiental.
- Uma função/configuração marcado com um “*” neste manual indica que o recurso/configuração está disponível somente em alguns modelos.
- As ilustrações usadas neste manual têm a finalidade principal de demonstrar determinados recursos ou funções do veículo e servem apenas como referência; consulte o veículo real para obter detalhes.
- Salvo indicação em contrário, todas as descrições neste manual referentes à posição no veículo (dianteira, traseira, esquerda, direita) têm como referência o sentido de marcha do veículo.

NOTAS PARA OS USUÁRIOS

1. Antes de usar o veículo, leia atentamente este manual e siga rigorosamente os métodos operacionais descritos neste manual durante o uso do veículo. A Leapmotor não se responsabiliza pelos prejuízos causados pelo uso indevido do veículo.
2. Certifique-se de realizar a manutenção e os serviços regulares do veículo, conforme especificado nas seções Conteúdo da manutenção e Tabela de intervalos de manutenção.
3. Os motoristas e passageiros devem usar os cintos de segurança corretamente e manter uma posição sentada correta para garantir a segurança e o conforto ao dirigir.
4. Antes de viajar, verifique se o seguinte conteúdo atende aos requisitos de segurança ao dirigir:
 - Posição do banco.
 - Pedal do freio.
 - Limpador de para-brisa.
 - Autonomia restante.
 - Ângulo dos espelhos retrovisores interno e externos.
 - Posição do volante.
 - Pneus.
 - Iluminação externa do veículo.
5. Antes de o condutor deixar o veículo, certifique-se de que a alavanca de marchas esteja na posição "P" e confirme se a luz indicadora do freio de estacionamento está acesa.
6. Durante a condução, se alguma luz de aviso de avaria do painel de instrumentos acender ou surgir uma mensagem de falha, o condutor deve parar o veículo em segurança o mais rápido possível para realizar uma verificação e entrar em contato com o centro de serviços da Leapmotor ou com uma oficina autorizada.
7. A autonomia exibida no painel de instrumentos pode diferir da autonomia real. Em caso de divergência, prevalece a distância realmente percorrida.
8. Respeite rigorosamente as normas de trânsito e dirija seu veículo com segurança.
9. Se houver um recall desse modelo em uma data posterior, nós o notificaremos separadamente.

DECLARAÇÃO

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS

Este veículo é equipado com um sistema de Gravador de Dados de Eventos, ou sistema EDR. Dependendo do tipo e da gravidade da colisão, o sistema EDR pode registrar as seguintes informações de dados do sistema de controle de estabilidade dinâmica e do sistema de segurança durante a colisão do veículo (incluindo, mas não se limitando a):

- Posição do pedal do freio/pedal acelerador.
- Velocidade do veículo (a velocidade é a velocidade da roda, indicada pelo sensor de velocidade da roda).
- - Aceleração longitudinal do veículo.
- - Estado de bloqueio do cinto de segurança.

Os dados acima podem ser usados para restaurar o estado do veículo no momento do acidente e auxiliar na análise.

O sistema EDR classifica os eventos registrados em eventos sobregraváveis e não sobregraváveis:

- Quando o sistema irreversível de retenção dos ocupantes é acionado e disparado, os dados do EDR são bloqueados para impedir que sejam sobregravados por eventos subsequentes.
- Quando, em um intervalo de 150 ms, a variação da velocidade do veículo no eixo X for igual ou superior a 25 km/h (16 mile/h), os dados do EDR serão bloqueados para impedir que sejam sobregravados por eventos subsequentes.
- Em todos os demais eventos registrados pelo EDR, os dados não são bloqueados e podem ser sobregravados por eventos posteriores.

A menos que se verifiquem as seguintes circunstâncias, não divulgaremos dados a terceiros:

- Em resposta a um pedido formal da polícia, do tribunal ou de uma entidade governamental;
- É utilizado apenas para diagnóstico técnico e pesquisa e desenvolvimento, sem divulgação de informações do proprietário nem de dados de identificação pessoal.

A forma de obter os dados EDR:

- A leitura dos dados registrados pelo EDR requer equipamento específico e acesso autorizado ao veículo ou ao próprio EDR.
- Além do fabricante do veículo, outras entidades que disponham de equipamento específico

(como órgãos de aplicação da lei), após obterem acesso autorizado ao veículo ou ao EDR, também podem ler as informações pertinentes.

TESTE DE VEÍCULO

A fim de garantir a qualidade da entrega do novo veículo Leapmotor, o técnico de inspeção de qualidade realizará um teste de estrada abrangente do veículo antes de sair da fábrica. Portanto, uma pequena quantidade de quilometragem será mostrada no hodômetro do seu veículo.

MODIFICAÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE

O equipamento ou acessórios pós-venda que não tenham sido modificados, instalados, desmontados e reparados pelo Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal, sendo proibida a modificação ilegal do veículo.

- Não modifique o sistema de chassis do veículo, pois pode afetar a segurança do controle do veículo e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique as partes eletrônicas do veículo (fiação, lâmpadas e controladores, etc.) e é estritamente proibido escovar e fazer raiz de forma privada, o que pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique os bancos, o volante, os cintos de segurança e o sistema de airbag, pois podem afetar a segurança e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique o sistema antifurto, pois isso pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique o equipamento de carregamento relevante, para evitar falhas de carregamento e causar incêndio.

Recomenda-se o uso de peças originais genuínas ou peças aprovadas pela Leapmotor. Leapmotor realiza testes rigorosos dos componentes para garantir seu conforto, segurança e confiabilidade.

Recomenda-se entrar em contato com Leapmotor se houver necessidade de modificação e adaptação do veículo.

MUDANÇA DE PRODUTOS

A Leapmotor reserva-se o direito de fazer alterações no design dos veículos e não é obrigada a fazer alterações iguais ou semelhantes em veículos já vendidos.

SUCATEAMENTO DO VEÍCULO

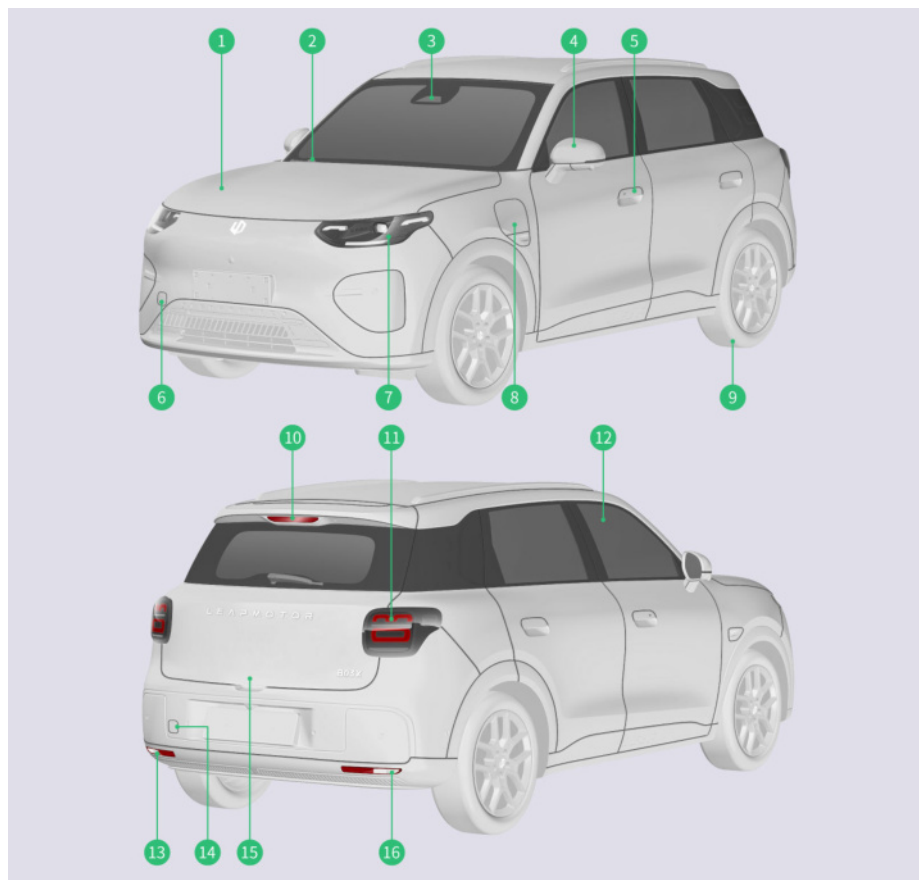
Os sistemas de Airbag e de Pré-tensor de cinto de segurança do veículo contêm substâncias químicas explosivas. Se o veículo for sucateado sem que os sistemas de Airbag e os pré-tensores do cinto de segurança sejam previamente removidos, podem ocorrer acidentes inesperados, como incêndios. Antes do sucateamento, recomenda-se que o Centro de Serviços da Leapmotor, uma oficina autorizada ou outra oficina devidamente qualificada realize o descarte destes dispositivos.

RECALL DE PRODUTOS

Ao realizar um recall de produto, a Leapmotor fornecerá soluções razoáveis com base nos defeitos do produto. Se o problema puder ser resolvido reparando ou substituindo peças, a fim de eliminar defeitos do veículo o mais rápido possível e garantir sua segurança ao dirigir, você deve cooperar ativamente com o Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada após receber o aviso de recall da Leapmotor ou obter informações relevantes através dos canais oficiais.

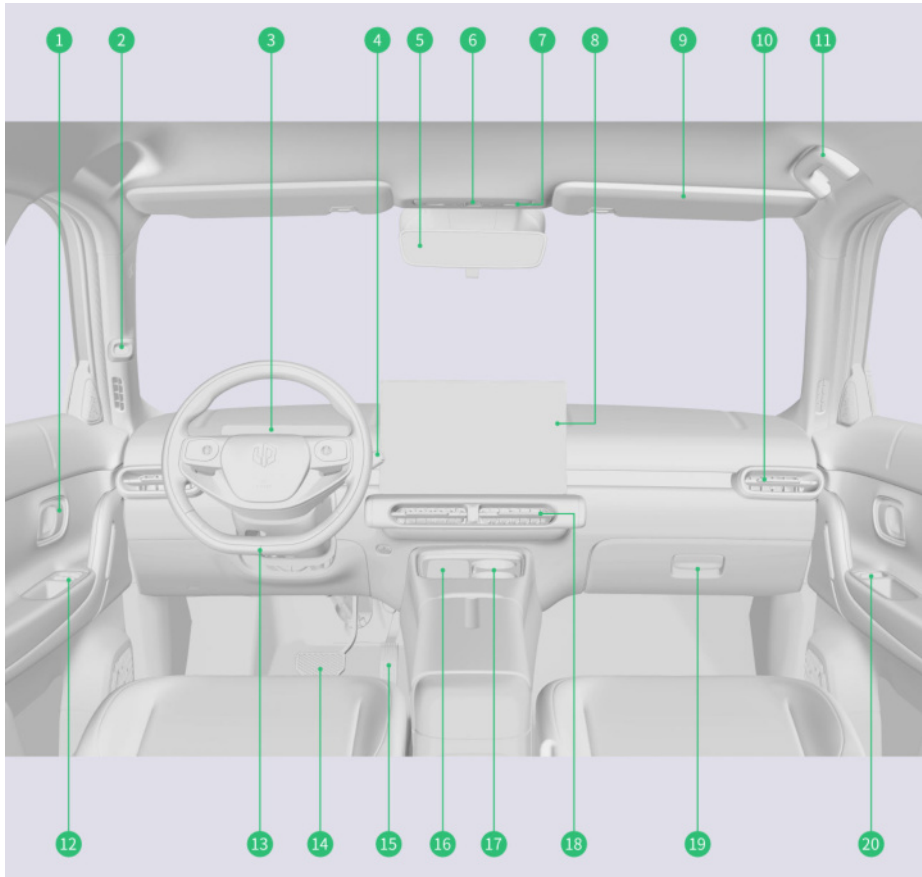
NOVOS RECURSOS DO VEÍCULO

INTERIOR



- | | | |
|-------------------------------|--|--|
| 1. Tampa da nacela dianteira | 2. Limpador de para-brisa | 3. Câmera frontal |
| 4. Espelho retrovisor externo | 5. Maçaneta da porta | 6. Tampa do ponto de reboque dianteiro |
| 7. Conjunto óptico dianteiro | 8. Tampa da tomada de carregamento | 9. Pneus |
| 10. Luz de freio elevada | 11. Conjunto óptico traseiro | 12. Vidros das janelas |
| 13. Farol de neblina traseiro | 14. Tampa do ponto de reboque traseiro | 15. Tampa traseira / porta do compartimento de bagagem |
| 16. Luz de ré | | |

CABINE



1. Maçaneta interna de abertura da porta

2. Câmera de monitoramento de fadiga do condutor (DMS)

3. Painel de instrumentos

4. Alavanca de câmbio na coluna de direção

5. Espelho retrovisor interno

6. Interruptor das luzes de advertência (pisca-alerta)

7. Luz de leitura

8. Ecrã central de controlo / tela central

9. Para-sol

10. Saída de ar lateral dianteira

11. Alça de apoio

12. Botões do vidro elétrico do condutor

13. Volante

14. Pedal do freio

15. Pedal do acelerador

16. Área de carregamento sem fio para telemóvel / celular

17. Porta-copos dianteiro

18. Saída de ar central dianteira

19. Porta-luvas

20. Botões do vidro elétrico do passageiro dianteiro

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

Observe o seguinte ao carregar:

- Quando a luz indicadora de baixa carga da bateria de tração acender pela primeira vez no painel de instrumentos ou quando o nível de carga for $\leq 10\%$, carregue o veículo dentro de 72 horas.
- Antes de iniciar o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja na posição "P" e com o sistema de freio de estacionamento acionado.
- Quando a temperatura ambiente está abaixo de 0°C , a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta na fase inicial do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.
- Quando a temperatura ambiente está acima de 45°C , a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta na fase inicial do carregamento. À medida que a temperatura da bateria diminui, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.
- Ao utilizar um posto de carregamento rápido, selecione um equipamento cuja faixa de tensão cubra a faixa de tensão de carregamento do veículo; recomenda-se dar prioridade a postos de carregamento rápido com plataforma de 1000 V.
- Não bata no dispositivo de carregamento nem o coloque próximo a uma fonte de calor.
- Não pise no cabo de carregamento, não puxe o cabo, não o dobre nem dê nós no cabo.
- Durante o carregamento do veículo, caso ocorram grandes oscilações na rede elétrica, a potência de carga também poderá oscilar e o carregamento poderá até ser interrompido.
- Não carregue o veículo com carregamento rápido e carregamento lento ao mesmo tempo, para não danificar o veículo.
- Antes de estacionar o veículo por um longo período, certifique-se de que o nível da bateria esteja em uma faixa relativamente alta (50% a 80%). Deve ser realizada uma manutenção a cada 1 mês, consistindo em: carregar totalmente a bateria de tração e depois descarregá-la até 80%. O não cumprimento deste procedimento pode causar descarga profunda da bateria de tração, reduzindo seu desempenho ou até danificando-a. Quaisquer falhas graves ou danos às peças do veículo

decorrentes disso não serão cobertos pela garantia.

- Recomenda-se usar o método de carregamento lento CA para carregar a bateria a 100% nas três primeiras vezes após a retirada do veículo, o que contribui para manter a bateria em um estado saudável.
- Para evitar que a carga em nível muito alto prejudique a saúde da bateria, quando o nível de carga estiver extremamente alto (acima de 97%) e for necessário carregar novamente, é preciso primeiro consumir parte da energia para então realizar o carregamento normalmente.
- Não utilize o cabo ou o equipamento de ligação de carregamento sob sol intenso direto ou em ambiente fechado e sem ventilação.
- É proibido carregar o veículo se o cabo de carregamento estiver danificado.
- Utilize uma tomada com aterramento confiável.
- Utilize uma fonte de alimentação com dispositivo de proteção contra fugas de corrente (DR).

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de observar o seguinte para evitar acidentes com choque elétrico ou ferimentos graves:

- É proibido fechar a tampa da tomada de carregamento com a capa de proteção da tomada aberta.
- A modificação não autorizada dos componentes do sistema de carregamento do veículo e do equipamento de carregamento a bordo é estritamente proibida, pois pode resultar em choque elétrico ou até mesmo risco de vida.
- É estritamente proibido realizar operações de carregamento do veículo em locais onde haja gases inflamáveis, líquidos ou fontes de ignição.
- Em dias de chuva, ao carregar o veículo, escolha obrigatoriamente um local protegido contra a chuva.
- Antes de carregar, certifique-se de que o equipamento de carregamento não apresente cortes, ferrugem, rachaduras ou outras anomalias, e que a tomada, o conector, o cabo, a unidade de controle e a pistola de carregamento não tenham danos visíveis. Não carregue o veículo se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou com conexão frouxa. Se qualquer um desses equipamentos, bem

como a tomada de carregamento, cabos ou unidade de controle apresentarem poeira ou umidade, limpe-os com um pano seco antes de iniciar o carregamento.

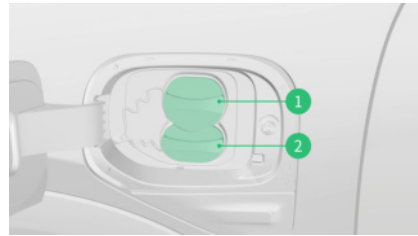
- Não toque na porta de carregamento, no conector de carregamento ou na conexão metálica da cabeça da pistola de carregamento durante o carregamento.
- Se aparecer um odor ou fumaça durante o carregamento, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Após o carregamento, não desconecte o conector de carregamento com as mãos molhadas ou em contato com a água para evitar lesões pessoais devido a choque elétrico.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de descarga para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Se o veículo não for carregado dentro de 24 horas, a bateria de tração poderá sofrer danos irreversíveis. Se o veículo não puder ser carregado, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

PORTA DE CARREGAMENTO

A tomada de carregamento está localizada na parte dianteira esquerda do veículo.



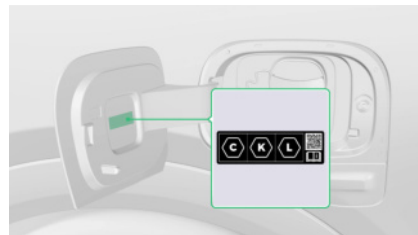
1. Porta de carregamento lento CA
2. Porta de carregamento rápido CC

▲ ADVERTÊNCIA

- A desmontagem ou modificação privada da porta de carregamento é estritamente proibida.

IDENTIFICAÇÃO DA TOMADA DE CARREGAMENTO*

LOCAL DA IDENTIFICAÇÃO DA TOMADA DE CARREGAMENTO



A identificação da tomada de carregamento está localizada na parte interna da tampa do conector e ajuda você a reconhecer o tipo correto de alimentação a ser utilizado durante o carregamento.

Antes do carregamento, verifique a identificação na parte interna da tampa do conector de carregamento e compare-a com a identificação presente no dispositivo de conexão de carregamento.

SIGNIFICADO DAS IDENTIFICAÇÕES DA TOMADA DE CARREGAMENTO



Carregamento em corrente alternada (≤ 480 V RMS) em casa ou em estações de carregamento.



Carregamento em corrente contínua (50~500 V) em estações de carregamento.



Carregamento em corrente contínua (200~920 V) em estações de carregamento.



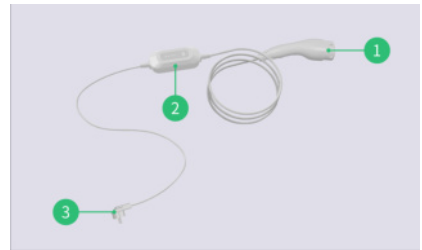
Os métodos corretos de carregamento e as respectivas precauções estão descritos neste manual.

▲ OBSERVAÇÃO

- O uso de tomadas inadequadas ou danificadas, bem como o uso incorreto do dispositivo de conexão de carregamento em desacordo com os métodos especificados, pode causar danos ao veículo.

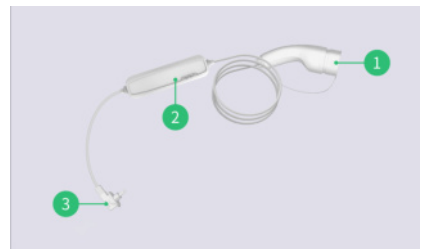
PISTOLA DE CARREGAMENTO EM CORRENTE ALTERNADA

PISTOLA DE CARREGAMENTO EM CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO PADRÃO EUROPEU)*



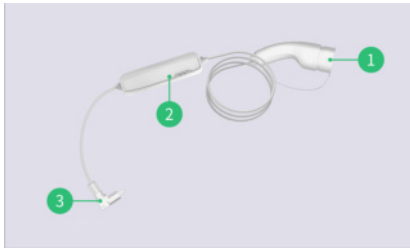
1. Destrancar
2. Caixa de controlo
3. Plugue de energia

PISTOLA DE CARREGAMENTO EM CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO TYPE N)*



1. Destrancar
2. Caixa de controlo
3. Plugue de energia

PISTOLA DE CARREGAMENTO EM CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO TYPE L)*



1. Destrancar
2. Caixa de controle
3. Plugue de energia

PISTOLA DE CARREGAMENTO EM CA (CABO M3 DE DUPLA EXTREMIDADE)*



1. Pistola de carregamento para fonte de alimentação
2. Pistola de carregamento do lado do veículo

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não modifique por conta própria o dispositivo de conexão de carregamento em corrente alternada, pois isso pode facilmente causar situações de perigo.
- Em caso de falha do equipamento de carregamento, não tente resolver o problema por conta própria. Recomenda-se contatar um Centro de Serviços de Automóveis Leapmotor ou uma oficina autorizada.

- Antes de carregar, certifique-se de que o plugue de alimentação seja compatível com a tomada de alimentação utilizada.

🔔 AVISO

- Quando a pistola de carregamento não estiver em uso, mantenha a tampa de proteção fechada.
- O significado das luzes indicadoras da caixa de controle da pistola de carregamento está descrito na etiqueta da própria caixa de controle.
- Para o método de utilização da pistola de carregamento, consulte o manual específico do produto.

MÉTODO DE CARREGAMENTO

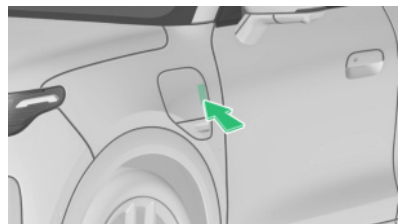
INSPEÇÃO ANTES DE CARREGAR

Antes de carregar, verifique o equipamento de ligação de carregamento e a tomada do veículo:

- Certifique-se de que o equipamento de ligação de carregamento não esteja danificado, que os cabos não apresentem desgaste e que os conectores não estejam enferrujados.
- Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO PARA CARREGAMENTO

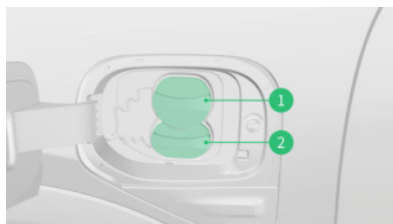
1. Abra a tampa de porta de carregamento.



- Quando o veículo estiver estacionado, coloque-o na marcha "P", acione o freio de estacionamento, pressione a extremidade

traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa da porta de carregamento.

2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento.



- Para o carregamento lento em corrente alternada, abra a capa de proteção da tomada de carregamento em CA (①).
 - Para o carregamento rápido de CC, é necessário abrir a tampa de proteção da porta de carregamento lento de CA ① e a tampa de proteção da porta de carregamento rápido de CC ②.
3. Conecte a pistola de carregamento.
 - Conecte a pistola de carregamento CC/CA à tomada de carregamento do veículo; ao ouvir o clique ("clack"), a conexão estará concluída com êxito.
 4. Inicie o carregamento.
 - Conecte a fonte de alimentação ou ative a coluna de carregamento para iniciar o carregamento. Durante o carregamento, a luz indicadora de conexão de carregamento no painel de instrumentos se acende e a tela de carregamento é exibida. Ao término do carregamento, o painel de instrumentos exibirá a mensagem de carregamento concluído.
 5. Retire a pistola de carregamento.
 - Destrave o veículo ou destrave a pistola de carregamento através da tela central, retire a pistola da tomada de carregamento e acomode-a adequadamente. (Nota: no carregamento rápido, o destravamento é feito na própria estação de carregamento.)
 6. Feche a tampa de proteção da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento do veículo.

- Não lave a área da porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Após o carregamento, se não conseguir puxar a pistola de carregamento, não force a pistola de carregamento para fora, mas entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- O uso de equipamentos de recarga por menores de idade é proibido, e a proximidade de menores durante as operações de recarga é proibida.
- Antes de colocar o veículo em movimento, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado da tomada de carregamento.
- Após o término do carregamento, feche a tampa de proteção da tomada e a tampa externa do conector de carregamento para evitar a entrada de chuva, neve ou outros corpos estranhos.
- Siga corretamente as instruções de operação de carregamento. É estritamente proibido utilizar ligações improvisadas ou outros métodos inadequados de carregamento, a fim de evitar acidentes de segurança.

AVISO

- Para o uso do carregador portátil (pistola de carregamento portátil), consulte o manual específico do produto.
- Utilize apenas pistolas de carregamento que estejam em conformidade com as normas nacionais. Danos ao veículo causados pelo uso de equipamentos de carregamento falsificados ou de má qualidade não estão cobertos pela garantia.
- Quando o veículo está carregando, o ventilador de resfriamento pode ligar e funcionar automaticamente, o que é normal.
- O carregamento com o sistema de ar-condicionado ligado prolongará o tempo de carregamento.
- Se, durante o carregamento do veículo, após destravar a pistola de carregamento várias vezes esta ainda não puder ser retirada, tente o destravamento de emergência da pistola. Para o procedimento detalhado, consulte o capítulo "Assistência de emergência - Informações do produto - Informações sobre dispositivos de emergência".

CARREGAMENTO POR MARCAÇÃO

Para facilitar o uso do veículo, você pode ativar a função de agendamento de carregamento lento na tela central, no menu "Configurações – Carregamento". Após ativar a função, podem ser definidos o horário de carregamento e a prioridade de limite de carga.

AVISO

- No uso diário, recomenda-se priorizar o modo de carregamento programado, pois isso contribui para prolongar a vida útil da bateria de tração e retardar sua degradação.
- O carregamento programado aplica-se apenas a cenários em que o carregamento do veículo é feito com pistola de carregamento em corrente alternada.

DESCARGA PARA CARGAS

INSTRUÇÕES DE DESCARGA

O veículo tem a função de descarregar para cargas externas.

AVISO

- O veículo não está equipado com um dispositivo de conexão de descarga. Se precisar dele, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma oficina autorizada.
- Para o uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte o manual de instruções do produto de descarga correspondente.

INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA

Antes da função de descarga, verifique o dispositivo de conexão para descarga e a tomada de carregamento:

- Certifique-se de que o dispositivo de conexão para descarga não esteja danificado, de que o cabo não apresente desgaste e de que o conector não esteja enferrujado.
- Certifique-se de que não haja água ou corpos estranhos na tomada de carregamento e de que

os terminais metálicos não apresentem ferrugem ou corrosão.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA

1. O veículo está ligado.
2. Abra a tampa do conector de carregamento e a tampa de proteção da tomada de carregamento em corrente alternada de baixa velocidade.
3. Conecte o dispositivo de conexão de descarga à porta de carregamento lento de CA e, em seguida, conecte o dispositivo externo.
4. Na tela central, em "Configurações – Carregamento – Descarga", é possível definir o limite de energia para fornecimento externo (descarga para fora do veículo).
5. Após concluir a descarga, na tela central, em "Configurações – Carregamento – Descarga", toque em "Destravar plugue de descarga" para encerrar o fornecimento de energia do veículo para o exterior.
6. Desconecte o dispositivo de conexão para descarga, feche a tampa de proteção da tomada de carregamento em CA de baixa velocidade e a tampa do conector de carregamento, e acondicione corretamente o dispositivo de conexão para descarga.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a carga esteja desligada antes de descarregar.
- Durante a descarga do veículo, não toque no dispositivo de conexão para descarga, pois isso pode acarretar risco de choque elétrico.
- Caso ocorram anomalias durante a descarga, como odor estranho ou fumaça, interrompa imediatamente o uso e recomenda-se contatar um Centro de Serviços de Automóveis Leapmotor ou uma oficina autorizada.
- Equipamentos elétricos indutivos (como furadeiras elétricas, marteletes, máquinas de lavar, bombas d'água de grande porte, máquinas de solda elétrica, serras elétricas e outros equipamentos com motor ou transformador) exigem correntes muito elevadas na partida, o que pode facilmente causar sobrecarga instantânea do inversor de bordo, reduzindo sua vida útil ou até provocando danos. Portanto, não se

recomenda o uso desses equipamentos indutivos.

- É proibido usar equipamentos de conexão de descarga que estejam com defeito, rachados, desgastados, rompidos ou danificados ou inoperantes.
- É proibido utilizar o dispositivo de conexão para descarga quando o veículo ou o conector estiverem danificados.
- É proibido abrir, desmontar, consertar, adulterar ou modificar o equipamento de conexão de descarga.
- É proibido utilizar objetos metálicos pontiagudos (como fios, ferramentas ou agulhas) para tocar as extremidades do dispositivo de conexão para descarga.
- É proibido danificar o equipamento de conexão de descarga com objetos pontiagudos.
- É proibido inserir objetos estranhos em qualquer parte do equipamento de conexão de descarga.
- É proibido o uso do equipamento de conexão de descarga durante chuva, neve, tempestades ou outras condições climáticas adversas.
- Desconecte o equipamento de conexão de descarga quando a descarga do veículo for proibida.
- Se chover durante a descarga, não permita que a chuva flua ao longo do cabo e molhe o equipamento de conexão de descarga ou a porta de descarga do veículo.
- Não conecte o dispositivo de conexão de descarga enquanto o veículo descarregado estiver na chuva ou na neve. Se, nessa situação, o dispositivo de conexão para descarga já estiver conectado e precisar ser removido, interrompa primeiro a descarga, destrave-o na tela central e somente então desconecte o dispositivo de conexão para descarga.
- Sempre proteja o equipamento de conexão de descarga contra umidade, água e materiais estranhos. Não utilize equipamentos de conexão de descarga que tenham sido ou possam estar danificados ou corroídos.
- Não use produtos de limpeza para limpar o dispositivo de conexão de descarga.
- Se você usar qualquer dispositivo elétrico médico (como um marcapasso ou um desfibrilador cardioversor implantável, etc.), antes de iniciar a operação de descarga, verifique com o fabricante do dispositivo

médico elétrico antes de iniciar as operações de carregamento para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.

- Certifique-se de que os pedestres, outros veículos ou objetos não estejam obstruídos durante o uso do equipamento de conexão de descarga.

AVISO

- Nenhuma descarga externa abaixo de 20% de carga.

CINTO DE SEGURANÇA

FUNÇÃO DE PROTEÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

Durante a condução, tanto o veículo quanto os ocupantes possuem energia cinética. A intensidade da energia cinética depende da velocidade e da massa do veículo e dos ocupantes; quanto maior a velocidade e a massa, maior será a energia liberada em uma colisão.

Se os ocupantes não estiverem usando o cinto de segurança, em caso de colisão, devido à inércia, continuarão se deslocando à mesma velocidade que tinham antes do impacto, enquanto o veículo já terá desacelerado, o que poderá causar ferimentos graves.

Com o cinto de segurança corretamente afivelado, em caso de colisão o cinto mantém os ocupantes na posição adequada, reduz a inércia do movimento para frente, evita a projeção para fora do veículo e garante que os ocupantes recebam a melhor proteção possível do Airbag, minimizando os danos causados pelo impacto.

ADVERTÊNCIA

- Antes de cada viagem, todos os ocupantes do veículo devem afivelar o cinto de segurança e as crianças devem utilizar um sistema de retenção infantil adequado.
- Mesmo em baixas velocidades, a força exercida sobre o corpo humano em uma colisão é muito grande; os ocupantes não conseguem se segurar apenas com as mãos, e aqueles que não estiverem utilizando o cinto de segurança podem ser projetados contra qualquer parte do interior do veículo, o que pode causar graves ferimentos.
- Os ocupantes do banco traseiro também devem usar corretamente o cinto de segurança. Caso contrário, em um acidente, poderão ser violentamente projetados. O ocupante do banco traseiro que não estiver usando o cinto de segurança pode ferir a si mesmo e colocar em risco os demais ocupantes do veículo.
- Não coloque enfeites ou dispositivos que impeçam o travamento do cinto de segurança para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.

- Não incline o encosto do banco muito para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança para evitar lesões acidentais.
- Recomendamos o uso de cintos de segurança para passageiros doentes ou com deficiência. Você também pode obter orientações eficazes consultando seu médico.
- Não coloque almofadas entre o corpo do ocupante e o encosto do banco, pois isso pode alterar a postura de assento e reduzir o efeito de proteção do cinto de segurança.
- Em nenhuma circunstância é permitido desmontar ou modificar o cinto de segurança em particular.
- Os cintos de segurança devem ser substituídos quando o veículo acidentado passar por manutenção, independentemente dos danos.

USE O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

USE O CINTO DE SEGURANÇA



Todos os lugares para sentar no veículo são equipados com cintos de segurança de três pontos. Utilize-os corretamente conforme o procedimento a seguir:

1. Ajuste a postura sentada correta.
2. Puxe lenta e suavemente o arnês para fora do retrator, ao redor do peito e dos quadris, e insira a trava na fivela correspondente até ouvir o estalo.
3. Puxe a trava do cinto de segurança para confirmar que a trava do cinto de segurança está devidamente apertada.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro do cinto de segurança se incline ao longo de todo o ombro, mas não toque o pescoço ou deslize

para fora do ombro, e de modo que a parte do cinto abdominal do cinto de segurança fique o mais baixo possível ao longo dos quadris.



Os cintos de segurança também devem ser usados corretamente nos bancos traseiros.

▲ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que os cintos de segurança estejam sendo usados corretamente, pois, em caso de colisão, o uso inadequado dos cintos de segurança pode aumentar o risco de lesões ou morte.
- Certifique-se de que o banco esteja ajustado na posição correta antes de usar o cinto de segurança.
- É estritamente proibido usar substitutos da fivela do cinto de segurança para inserir a trava do cinto de segurança e eliminar o alarme de cinto de segurança desativado.
- Uma posição demasiado alta ou demasiado frouxa da parte abdominal do cinto de segurança pode levar a que o ocupante deslize por baixo da mesma em caso de colisão ou outros acidentes, resultando em ferimentos graves ou até fatais.
- Não coloque o cinto de segurança sob o braço para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não prenda o cinto de segurança em roupas com objetos duros, frágeis ou afiados, pois isso aumenta o risco de ferimentos ou morte.
- Cada cinto de segurança destina-se apenas a uma pessoa. Não utilize um cinto de segurança para mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- Os cintos de segurança destinam-se apenas a ocupantes com estatura de adulto. As crianças devem sentar no banco traseiro e utilizar um sistema de retenção infantil adequado até que atinjam o porte físico necessário para usar o cinto de segurança.

- Os cintos de segurança torcidos não são eficazes para fornecer proteção. Em uma colisão, pode até mesmo cortar você. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja plano contra seu corpo e não torcido. Se o cinto de segurança não puder ser endireitado, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

⚠ AVISO

- O método de utilização dos cintos de segurança nos demais assentos é o mesmo. O condutor é responsável por lembrar os outros ocupantes de usarem corretamente o cinto de segurança.
- Os cintos de segurança devem ser colocados durante toda a viagem.

DESAPERTAR CINTO DE SEGURANÇA



1. Segure a parte do cinto de segurança próxima à fivela para evitar que o cinto recue em velocidade excessiva.
2. Pressione o botão vermelho de destravamento na trava do cinto de segurança e a trava do cinto de segurança se soltará.
3. Introduza lentamente o chicote de fios de volta no retrator.

▲ ADVERTÊNCIA

- É proibido soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente para evitar ferimentos graves em caso de acidente.
- Quando o arnês não estiver em uso, ele deve estar totalmente retraído e não pendurado. Se o cinto de segurança não puder ser

retraído completamente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

▲ OBSERVAÇÃO

- Tome cuidado para evitar que objetos estranhos, como migalhas de alimentos, cascas de frutas, botões, moedas, líquidos pegajosos, etc., caiam na fivela do cinto de segurança. Isto pode fazer com que a função de alarme de cinto de segurança desapertado e a função de bloqueio ou desbloqueio do trinco falhem.
- Para evitar que o cinto de segurança seja rebobinado muito rapidamente para tocar a periferia ou muito lentamente para ficar preso, retorne a bandeja do cinto de segurança à sua posição original após desafivelar o cinto de segurança.
- Certifique-se de que o cinto de segurança se enrola suavemente. Se o cinto não se enrolar suavemente, puxe-o para fora e verifique se está torcido ou emaranhado.
- Antes de fechar a porta, certifique-se de que a porta não esteja prendendo o cinto de segurança. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta poderão ficar danificados.

UMA MULHER GRÁVIDA USA O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Quando uma mulher grávida usa o cinto de segurança, coloque a parte do cinto de ombro do cinto de segurança uniformemente no peito, faça com que a parte do cinto de segurança cruze o quadril o mais baixo possível, mantenha o cinto de segurança plano e apertado, e não coloque a parte do ombro ou do cinto de segurança no abdômen.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao conduzir o veículo durante a gravidez, ajuste o banco e o volante de modo a facilitar o controle do veículo; nessa situação, procure ajustar a posição do banco de forma a manter a maior distância possível entre o abdômen e o volante.

- Ao viajar de carro durante a gravidez, procure sentar-se no banco traseiro, a fim de evitar que, em caso de acidente, o sistema de airbag cause lesões secundárias na região abdominal.
- Se o cinto de segurança for utilizado de forma incorreta pela gestante, em uma frenagem de emergência ou numa colisão, o cinto poderá causar lesões graves, ou até fatais, à mãe e ao feto.

AVISO DO CINTO DE SEGURANÇA NÃO APERTADO



Quando o veículo estiver em movimento, se o condutor ou os passageiros não estiverem usando o cinto de segurança, a luz indicadora correspondente de cinto não afivelado no painel de instrumentos se acenderá e será emitido um sinal sonoro, que só cessará quando o cinto for devidamente afivelado.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se a função de aviso de cinto de segurança desafivelado apresentar anomalia, não utilize o assento correspondente. Recomenda-se contactar um Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada para inspeção e reparo.

🔊 AVISO

- Antes de iniciar a marcha, verifique se há objetos pesados sobre os bancos dos ocupantes, para evitar que o sistema identifique erroneamente a presença de passageiros e emita avisos incorretos.
- Quando o veículo atingir uma determinada velocidade e os cintos de segurança dianteiros não estiverem afivelados, o

avisor sonoro do painel de instrumentos emitirá um sinal de alerta.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DE CINTOS DE SEGURANÇA

Para confirmar se os cintos de segurança estão funcionando corretamente, devem ser realizadas as três inspeções a seguir em todos os cintos de segurança do veículo:

1. Coloque o cinto de segurança e, próximo ao fecho, puxe-o rapidamente; o fecho deve permanecer devidamente travado.
2. Solte o cinto de segurança e enrole-o para trás o máximo possível. Verifique se o trecho do cinto de segurança puxado não está excessivamente folgado, observe se há desgaste e se o recolhimento do cinto é suave.
3. Puxe parcialmente o cinto de segurança, segure a lingueta e puxe-a rapidamente para frente; o retrator deve travar automaticamente para evitar a soltura excessiva do cinto.

Se algum cinto de segurança não passar em nenhuma das inspeções acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

▲ ADVERTÊNCIA

- O arnês deve ser verificado quanto a emaranhados antes e depois do uso.
- Se o cinto de segurança estiver desgastado, cortado ou danificado de qualquer outra forma, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os cintos de segurança precisam ser mantidos limpos e os encaixes livres de objetos estranhos que possam interferir no engate confiável da fivela do cinto de segurança.
- Não interrompa o alarme do cinto de segurança inserindo um item semelhante a uma lingueta de travamento no soquete.
- Não instale, remova, modifique, desmonte ou raspe o cinto de segurança de forma privada. Quando houver necessidade de reparos, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Antes de usar, verifique cuidadosamente se o cinto de segurança e o mecanismo de fixação do cinto de segurança estão quebrados ou

envelhecidos; se estiverem danificados, é proibido continuar a usá-los; é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

- Não use solventes para limpar o chicote, use apenas sabão neutro e água morna para limpar o chicote.
- Não alveje nem pinte o arnês, pois isso o enfraquecerá seriamente. Após a limpeza, o arnês deve ser limpo com um pano e seco em um local fresco.
- Não retraia o cinto de segurança no retrator até que ele esteja completamente seco.
- Se o sistema do cinto de segurança não funcionar corretamente, por exemplo, se o cinto não recolher ou não travar, entre imediatamente em contato com um Centro de Serviços de Automóveis Leapmotor ou uma oficina autorizada. O assento correspondente não deve ser utilizado até que o cinto de segurança seja reparado.
- Os sistemas de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizados em colisões graves devem ser substituídos. Mesmo em caso de danos leves, todo o conjunto do cinto de segurança deve ser substituído.

AIRBAG

FUNÇÃO DE PROTEÇÃO DOS AIRBAGS

Os Airbags não substituem os cintos de segurança. Eles fazem parte do sistema global de segurança passiva do veículo e complementam a proteção oferecida pelos cintos. Somente quando utilizados em conjunto com cintos de segurança corretamente afivelados os Airbags podem proporcionar o máximo nível de proteção.

Os Airbags são desenvolvidos e calibrados especificamente para cada modelo de veículo. Modificações na suspensão, pneus, para-choques, chassis ou em componentes originais podem afetar negativamente o desempenho do sistema de Airbag. Não instale componentes do sistema de Airbag deste veículo em outro automóvel, caso contrário o Airbag pode falhar e causar ferimentos pessoais.

▲ ADVERTÊNCIA

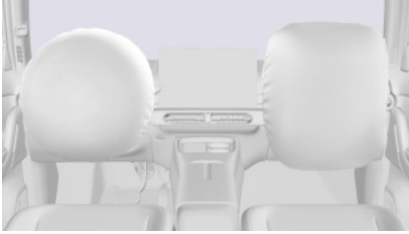
- Em caso de colisão grave, os Airbags são acionados e inflados em um intervalo de tempo extremamente curto; portanto, os ocupantes devem manter postura correta e utilizar o cinto de segurança para evitar lesões graves. Em uma frenagem de emergência, os ocupantes que não estiverem usando cinto de segurança podem ser arremessados para a zona de acionamento dos Airbags; o acionamento em alta velocidade dos Airbags pode causar ferimentos graves ou risco de morte.
- Não fixe, pendure ou cole quaisquer objetos nas áreas de expansão dos Airbags (zona do painel de instrumentos, bancos dianteiros e bordas laterais do teto do veículo), pois esses objetos poderão ferir os ocupantes quando os Airbags forem acionados.
- Os ocupantes da frente não devem carregar crianças, animais de estimação ou objetos que possam causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco se o airbag for acionado em caso de acidente.
- Não coloque bagagens ou outros objetos sob os bancos dianteiros.
- Não apoie os pés, joelhos ou qualquer parte do corpo sobre ou próximo aos Airbags, para evitar ferimentos em caso de acionamento.
- Os motoristas e ocupantes estão proibidos de encostar a cabeça ou o corpo nas portas. Caso contrário, quando o Airbag lateral dianteiro ou a cortina de Airbag for acionado, o corpo sofrerá um impacto muito intenso, podendo resultar em ferimentos graves ou risco de morte. Preste atenção especial quando houver crianças no veículo.
- O sistema de Airbag possui elevada resistência a interferências eletromagnéticas comuns; contudo, para evitar ocorrências imprevistas, não utilize o veículo em ambientes com níveis de radiação eletromagnética superiores aos permitidos pelas normas nacionais.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Após o acionamento dos Airbags, evite tocar na estrutura de suporte central ou no interior dos módulos de Airbag.
- Quando o airbag for acionado, o conjunto do airbag ficará quente; não toque nele para evitar queimaduras.
- Não bata no conjunto do airbag para evitar o acionamento acidental do airbag.
- O sistema de Airbag foi projetado considerando diversos usos incorretos comuns e diferentes condições de rodagem; entretanto, para evitar disparos acidentais, não permita impactos na parte inferior do veículo nem conduza de forma brusca em condições severas de estrada.
- Não molhe o encosto do banco, pois isso pode impedir que o sistema de airbag lateral funcione corretamente.
- Não cubra ou substitua você mesmo a cobertura do encosto do banco. Substituições ou coberturas inadequadas da capa do encosto do banco podem impedir que os airbags laterais do banco sejam acionados em um acidente.
- Não modifique o volante.
- Os cintos de segurança devem ser usados o tempo todo por todos os ocupantes do veículo, independentemente de a posição de condução estar equipada com airbags ou não, para reduzir o risco de lesões ou morte em caso de acidente.
- Não modifique o assento ou seus acessórios internos.
- O airbag só pode funcionar uma vez, se for acionado por um acidente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Não altere a estrutura da carroçaria do veículo nem instale dispositivos adicionais de proteção contra impactos na parte dianteira do veículo.

POSICIONAMENTO DOS AIRBAGS

De acordo com o tipo de Airbag e o seu local de instalação, os Airbags podem ser divididos nas seguintes categorias:

- Airbags frontais dianteiros.
- Airbags laterais dianteiros.
- Cortina de ar lateral.
- Almofada de ar distal.

AIRBAGS FRONTAIS



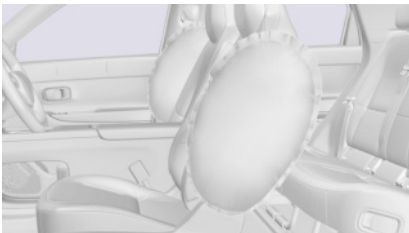
O Airbag frontal do condutor está localizado no volante, o qual apresenta a inscrição “AIRBAG” indicando a presença do sistema. O Airbag frontal do passageiro dianteiro está localizado no interior do painel de instrumentos à frente do passageiro, com a inscrição “AIRBAG” no painel indicando a presença do sistema.

Em caso de colisão frontal do veículo, se as condições de disparo forem atingidas, os Airbags frontais dianteiros serão acionados para ajudar a proteger a cabeça e o tórax dos ocupantes da frente, reduzindo a gravidade das lesões.

ADVERTÊNCIA

- O condutor deve manter uma distância mínima de 25 cm em relação ao volante, para evitar que a força do acionamento do Airbag cause ferimentos.

AIRBAGS LATERAIS DIANTEIROS



Os Airbags laterais dianteiros encontram-se no encosto dos bancos dianteiros, do lado voltado para as portas, e os bancos apresentam a inscrição “AIRBAG” indicando a presença do sistema.

Em caso de colisão lateral do veículo, se as condições de disparo forem atingidas, os Airbags laterais dianteiros serão acionados para fornecer

proteção adicional aos ocupantes dianteiros, reduzindo a gravidade das lesões.

AIRBAG CENTRAL



O airbag distal está localizado no banco do motorista principal dianteiro, no encosto do banco, na lateral próxima ao apoio de braço central. O banco apresenta a inscrição “AIRBAG”, indicando a presença do sistema de Airbag.

Em caso de colisão lateral do veículo, se as condições de disparo forem atingidas, o sistema acionará o airbag remoto, que se insuflará imediatamente para fornecer proteção adicional aos ocupantes dianteiros, reduzindo a gravidade das lesões.

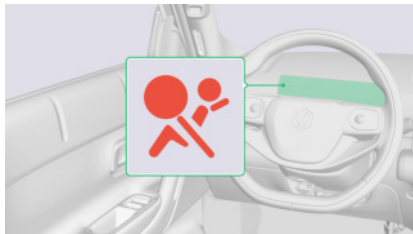
CORTINA DE AR LATERAL



As cortinas de Airbag laterais estão instaladas na extremidade interna de ambos os lados do teto, e o revestimento do pilar A apresenta a inscrição “AIRBAG”, indicando a presença do sistema.

Em caso de colisão lateral do veículo, se as condições de disparo forem atingidas, as cortinas de Airbag laterais serão acionadas para fornecer proteção adicional aos ocupantes, reduzindo a gravidade das lesões.

INDICADOR DE FALHA DO AIRBAG



Após ligar o veículo, a luz indicadora de avaria do Airbag no painel de instrumentos acende e apaga-se depois de o sistema concluir a autoverificação. No caso das seguintes condições, há uma falha no sistema:

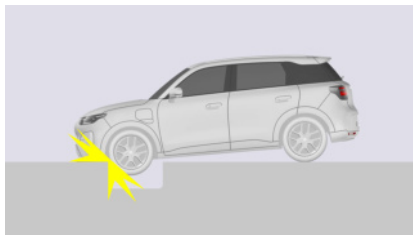
- - Após ligar o veículo, o indicador não acende durante a autoinspeção.
- Depois que o veículo é ligado e o sistema conclui o autoteste, a luz indicadora não apaga.
- - O indicador acende enquanto o veículo está em movimento.

ADVERTÊNCIA

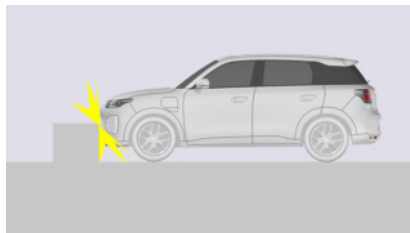
- Não tente reparar, ajustar ou modificar o Airbag.
- Se houver uma falha no sistema de airbag, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviços autorizada.

CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG PODE SER EXPANDIDO

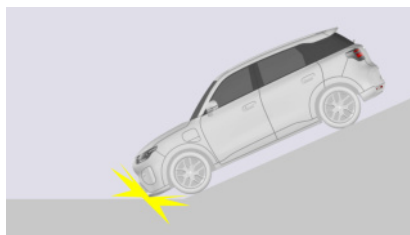
As situações em que os Airbags podem ser acionados são as seguintes:



- A parte dianteira do veículo bate no chão ao atravessar buracos mais profundos.



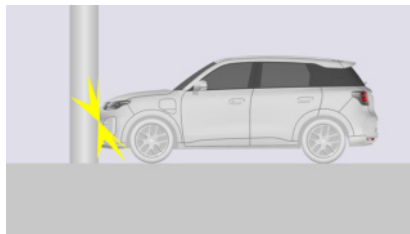
- Bata em buracos na estrada, pedras na rua, etc.



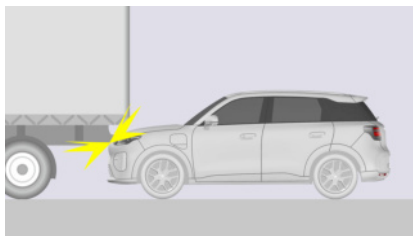
- A frente do veículo atinge o solo quando o veículo desce uma encosta íngreme.

CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG NÃO PODE SER EXPANDIDO

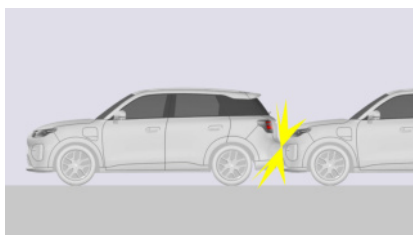
As situações em que os Airbags podem não ser acionados são as seguintes:



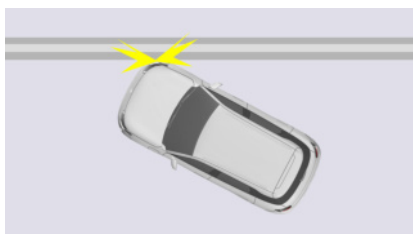
- O veículo bate de frente contra uma árvore, pilar de cimento ou outros objetos finos.



- O veículo bate na traseira de um caminhão e de outros caminhões grandes em caso de colisão traseira.



- O veículo foi atingido na traseira por outro veículo.



- O veículo não bate de frente com outro veículo ou contra a parede.



- O veículo capota.

AVISO

- Os veículos são equipados com sensores de intensidade de colisão que determinam se cada airbag é acionado com base na intensidade e no ângulo da colisão.

SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE AIRBAG

Se o sistema de Airbag não funcionar corretamente, ele não poderá proteger os ocupantes em caso de colisão, o que pode resultar em ferimentos graves ou risco de morte. Para garantir que o sistema de Airbag funcione corretamente após uma colisão, os Airbags devem ser inspecionados periodicamente e substituídos quando necessário.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar componentes, chicotes e software do airbag de forma privada, pois isso pode fazer com que o sistema de airbag não funcione adequadamente e pode falhar ou ser ativado inesperadamente em caso de acidente, aumentando o risco de lesões.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os componentes do sistema de Airbag que tenham sido acionados em uma colisão devem ser substituídos.
- Se o veículo for destinado à sucata, os Airbags que não tenham sido acionados representam um risco potencial; portanto, antes do sucateamento, eles devem ser acionados de forma segura, em condições controladas, por profissionais qualificados.
- Ao vender ou transferir a propriedade do veículo, certifique-se de que o novo proprietário esteja ciente da presença de Airbags e da data de substituição do sistema de Airbag.

DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS

AVISO PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS

Quando transportar crianças com menos de 12 anos de idade ou com altura inferior a 1,5 m, é indispensável instalar um banco ou assento elevatório para crianças e colocar a criança nesse banco ou assento, e não ao colo ou sobre os joelhos, de modo a garantir ao máximo a segurança da criança durante a viagem.

Só é permitido utilizar cadeiras de segurança para crianças autorizadas, adequadas à criança e em conformidade com os regulamentos ou normas aplicáveis. Ao escolher a cadeira de segurança, verifique as indicações constantes na própria cadeira.

Para garantir a segurança da condução das crianças, as crianças devem ser supervisionadas por adultos durante a condução do veículo. Escolha o sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a figura da criança. Se, em circunstâncias especiais, for necessário instalar uma cadeira de criança voltada para trás no banco dianteiro, o Airbag do passageiro dianteiro deve ser obrigatoriamente desativado! Se necessário, o Airbag pode ser desligado através das definições no ecrã central.

ADVERTÊNCIA

- Crianças com menos de 15 meses devem viajar obrigatoriamente numa cadeira de criança voltada para trás.
- Ao utilizar um sistema de retenção para crianças, cumpra todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante e instale o sistema corretamente. Se não for corretamente instalado, em caso de travagem brusca, manobra de emergência ou acidente, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou mesmo risco de vida.
- Certifique-se de que não existam objetos duros ou pontiagudos no sistema de retenção para crianças, a fim de evitar lesões à criança em caso de acidente.
- Nunca transporte uma criança ao colo. Transportar a criança nos braços não substitui o sistema de retenção; em caso de

acidente, a criança poderá ser projetada contra o para-brisas ou esmagada.

- Nunca permita que, durante a condução, partes do corpo da criança (como cabeça ou mãos) fiquem para fora da janela.
- Cada sistema de retenção para crianças não pode ser partilhado por duas ou mais crianças.
- As crianças sentadas no sistema de retenção devem estar sob supervisão de um adulto. Nunca deixe a criança sozinha no interior do veículo para evitar acidentes.
- Durante a marcha, é proibido que as crianças fiquem de pé no interior do veículo ou ajoelhadas sobre o banco, caso contrário, em caso de acidente, poderão ser projetadas, causando ferimentos às próprias crianças e aos restantes ocupantes, ou mesmo risco de vida.
- Mesmo quando não estiver em utilização, o sistema de retenção para crianças deve permanecer corretamente instalado e fixado no veículo, para evitar que, em caso de colisão ou travagem brusca, o sistema solto se desloque e fira os ocupantes.
- Quando transportarem crianças nos bancos traseiros, deve-se utilizar o bloqueio de segurança para crianças.
- O sistema de retenção para crianças pode aquecer devido à exposição solar; antes de a criança se sentar, verifique a temperatura do dispositivo para evitar queimaduras.

OBSERVAÇÃO

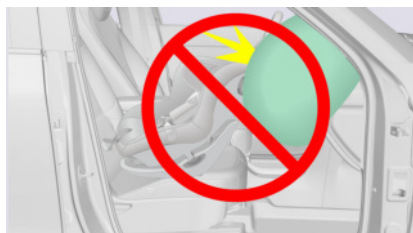
- Para proteger eficazmente as crianças, escolha corretamente o sistema de retenção de acordo com a idade, altura e peso da criança e assegure a sua proteção utilizando o cinto de segurança ou o próprio sistema de retenção.

AUTOCOLANTE DE AVISO DO AIRBAG



Extremamente perigosos! Nunca instale uma cadeira de criança voltada para trás num banco protegido por Airbag frontal!

Existe um autocolante de aviso do Airbag no pára-sol do passageiro dianteiro, que alerta os ocupantes da frente para o perigo do disparo do Airbag. Não é permitido utilizar um sistema de retenção voltado para trás num banco protegido por Airbag frontal (em estado ativado). Leia e siga sempre as instruções do rótulo.



Nunca coloque uma cadeira de segurança para crianças virada para trás num banco equipado com airbag frontal, pois isso pode causar a morte ou ferimentos graves na criança.

⚠️ ADVERTÊNCIA

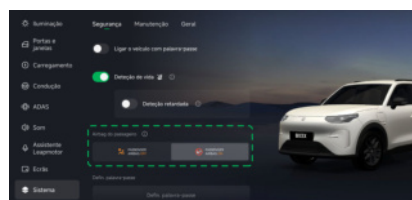
- Não instale uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro sem antes desativar o Airbag do passageiro. Caso contrário, em situação de acidente, a força do disparo rápido do Airbag frontal do passageiro poderá causar ferimentos graves ou mesmo risco de vida à criança.

DESLIGUE AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Não instale um banco de segurança infantil voltado para trás num banco protegido por um Airbag frontal (em estado ativado), caso contrário, em caso de acidente, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até correr risco de vida.

Se, em circunstâncias especiais, for necessário colocar um banco de segurança infantil voltado para trás no banco do acompanhante, o Airbag do acompanhante deve ser desativado.

OPERAÇÃO



Na tela central, vá para "Configurações - Sistema - Segurança" e toque no botão de ligar/desligar o airbag do passageiro dianteiro para ativá-lo/desativá-lo.

A barra superior da tela de console central exibirá um ícone indicando o status de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Ao ligar o veículo, será memorizado o último estado de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Após desativar este botão, o airbag do passageiro dianteiro não será ativado em nenhuma circunstância. Escolha com cautela se deve ou não desativá-lo.

RECOMENDAÇÕES PARA SELEÇÃO DE ASSENTOS INFANTIS

Existem diferentes tipos de cadeiras de criança no mercado. Recomenda-se o uso de cadeiras de criança aprovadas adequadas para o seu filho.

 ADVERTÊNCIA

- Por favor, escolha um assento infantil adequado para o seu filho.
- Se seu filho for grande demais para usar uma cadeirinha, ele deve sentar no banco de trás e usar o cinto de segurança corretamente.

Cadeirinhas infantis recomendadas: a classificação ECE-R129 baseia-se na altura da criança.

altura	Fabricante	Modelo	Conexão
40–83 cm	Maxi Cosi	Pebble 360	Cinto de Segurança
76–105 cm	Britax Römer	TriFix2 i-Size	ISOFIX e Top Tether
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size *	ISOFIX e cinto de segurança
135–150 cm	Graco	Booster Basic	Cinto de Segurança

* Para obter uma proteção superior, recomenda-se utilizar este sistema de retenção infantil com encosto e garantir que o cinto de segurança seja passado pelo dispositivo de proteção e pela XP-pad .

INFORMAÇÕES SOBRE A ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Apenas são permitidos os sistemas de retenção infantil aprovados e adequados para crianças. As crianças com altura superior a 1,5 m podem utilizar o cinto de segurança do veículo como os adultos. Se for necessário utilizar um sistema de retenção infantil, este deve cumprir os regulamentos ou normas relevantes.

Item	Posição de ocupação					
	Lado do condutor	Lado do passageiro dianteiro (Airbag do passageiro desativado)	Lado do passageiro dianteiro (Airbag do passageiro ativado)	Banco traseiro esquerdo (*a)	Banco traseiro central	Banco traseiro direito (*a)
Posição do assento adequada para cintos de segurança universais (sim/não)	Não	Sim (*d)	Sim (*b) (*d)	Sim	Não	Sim
Posição de assento compatíveis com i-Size (sim/não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posições de banco adequadas a módulos de fixação lateral (L1/L2) (Sim/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Posições de banco adequadas aos maiores módulos de fixação voltados para trás (R1/R2X/R2/R3)	Não	Não	Não	(R1/R2X/R2/R3)	Não	(R1/R2X/R2/R3)
Posições de banco adequadas aos maiores módulos de fixação voltados para a frente (F2X/F2/F3)	Não	Não	Não	(F2X/F2/F3)	Não	(F2X/F2/F3)
Posições de banco adequadas aos maiores módulos de fixação de assento elevatório (B2/B3)	Não	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	Não	(B2/B3)

Notas:

(*a): O encosto de cabeça pode ser ajustado ou retirado conforme necessário, mas não o remova ao utilizar um assento elevatório sem encosto.

(*b): No caso de o Airbag estar ativado, é proibido instalar um CRS virado para trás no assento do passageiro dianteiro.

(*c): Apenas para instalação com cinto de segurança.

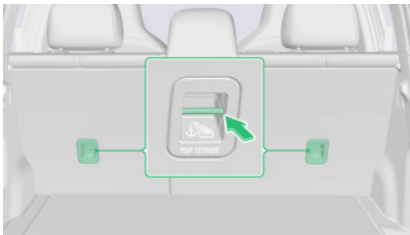
(*d): Ajuste o encosto do banco para a posição mais vertical possível, até que exista contacto suficiente entre o cinto de segurança e os dispositivos de fixação.

ANCORAGENS ISOFIX



As ancoragens ISOFIX estão localizadas na junção entre o encosto e a almofada do banco traseiro. Pressione a área em relevo na parte superior da tampa e puxe a parte inferior da tampa para cima até a abrir completamente, de modo a visualizar as barras metálicas das ancoragens ISOFIX.

INTERFACE DO TOP TETHER



A interface do Top tether está localizada na parte traseira do encosto do banco traseiro.

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS COM O CINTO DE SEGURANÇA

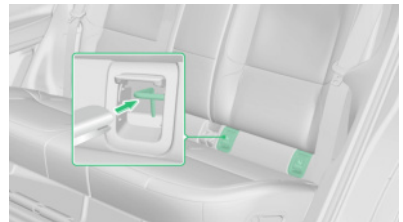
1. Ajuste o banco dianteiro para a posição mais avançada e regule o encosto de cabeça de modo a não interferir com a instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e ajuste o encosto do banco até que haja um bom contacto com o sistema de retenção.
3. Puxe o cinto de segurança, siga as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças

e encaixe corretamente o fecho, certificando-se de que o cinto não fica torcido.

4. Pressione o sistema de retenção para crianças contra o banco utilizando o seu peso, recolha o cinto de segurança e estique-o, certificando-se de que fica bem tensionado.
5. Empurre e puxe o sistema de retenção para crianças em diferentes direções para se certificar de que está firmemente instalado.
6. Reponha e ajuste os bancos dianteiros.

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS COM INTERFACES ISOFIX E CINTO DE SEGURANÇA

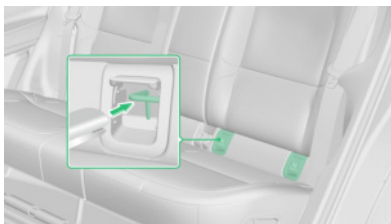
1. Ajuste o banco dianteiro para a posição mais avançada e regule o encosto de cabeça de modo a não interferir com a instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e ajuste o encosto do banco até que haja um bom contacto com o sistema de retenção.



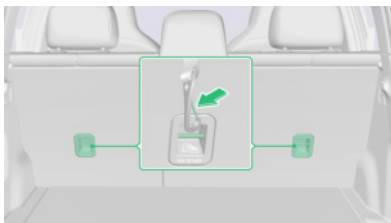
3. Introduza os dispositivos de bloqueio do sistema de retenção para crianças nas interfaces ISOFIX, certificando-se de que ambos os pontos de fixação ISOFIX ficam corretamente engatados.
4. Puxe o cinto de segurança, siga as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças e encaixe corretamente o fecho, certificando-se de que o cinto não fica torcido.
5. Recolha o cinto de segurança e estique-o, certificando-se de que fica bem tensionado.
6. Empurre e puxe o sistema de retenção para crianças em diferentes direções para se certificar de que está firmemente instalado.
7. Reponha e ajuste os bancos dianteiros.

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS COM INTERFACES ISOFIX E TOP TETHER

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição mais avançada e regule o encosto de cabeça de modo a não interferir com a instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e ajuste o encosto do banco até que haja um bom contacto com o sistema de retenção.



3. Introduza os dispositivos de bloqueio do sistema de retenção para crianças nas interfaces ISOFIX, certificando-se de que ambos os pontos de fixação ISOFIX ficam corretamente engatados.

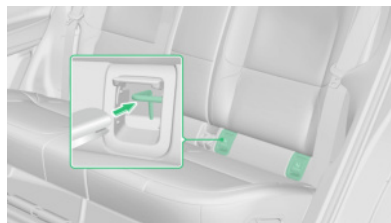


4. Engate o gancho Top Tether do sistema de retenção para crianças no fio de aço da interface Top tether localizada na parte traseira do encosto do banco, ouvindo um “clique” que confirma a fixação. Certifique-se de que a correia superior não fica enrolada. Ao fixá-la, passe-a sempre por baixo do encosto de cabeça do banco; se o encosto de cabeça interferir com a instalação do sistema de retenção, retire-o ou ajuste-o para a posição mais alta.
5. Estique a correia superior e empurre e puxe o sistema de retenção para crianças em diferentes direções para garantir que está firmemente instalado.

6. Reponha e ajuste os bancos dianteiros.

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS COM INTERFACES ISOFIX E PERNA DE APOIO

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição mais avançada e regule o encosto de cabeça de modo a não interferir com a instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e ajuste o encosto do banco até que haja um bom contacto com o sistema de retenção.



3. Introduza os dispositivos de bloqueio do sistema de retenção para crianças nas interfaces ISOFIX, certificando-se de que ambos os pontos de fixação ISOFIX ficam corretamente engatados.
4. Estenda a perna de apoio e ajuste o seu comprimento até assentar firmemente no piso do veículo.
5. Empurre e puxe o sistema de retenção para crianças em diferentes direções para se certificar de que está firmemente instalado.
6. Reponha e ajuste os bancos dianteiros.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Depois de instalado o sistema de retenção para crianças, não volte a ajustar o banco, pois isso pode provocar o desalinhamento do sistema e comprometer a sua função de proteção.
- Os dispositivos de fixação do sistema de retenção para crianças foram concebidos apenas para suportar as cargas de um sistema corretamente instalado. Em nenhuma circunstância o dispositivo pode ser utilizado com cintos de segurança de adulto, pontos

de fixação dos cintos de segurança ou para fixar outros objetos ou equipamentos no veículo.

- Não fixe mais de um sistema de retenção para crianças a um único cinto de segurança ou a um único ponto de fixação. A carga adicional provocada por vários sistemas de retenção para crianças pode danificar o cinto de segurança ou os pontos de fixação, causando ferimentos graves ou mesmo risco de morte.
- Ao instalar o sistema de retenção para crianças utilizando os pontos de fixação, certifique-se de que não existam corpos estranhos à volta dos pontos de fixação e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de retenção para crianças.
- O método de instalação do sistema de retenção para crianças descrito acima é apenas um procedimento geral e pode não ser adequado para o seu sistema de retenção específico. Para mais detalhes, consulte as instruções de instalação e as advertências fornecidas com o sistema de retenção para crianças adquirido.
- Após a instalação do sistema de retenção para crianças, se o banco dianteiro não puder ser ajustado para a posição normal de utilização, o banco dianteiro não deverá ser utilizado.

PAINEL DE INSTRUMENTOS COMBINADO

INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- | | | |
|--|---------------------------------------|---|
| 1. Velocímetro | 2. Ecrã de informações direito | 3. Visualização da posição da marcha |
| 4. Visualização da carga restante e da autonomia | 5. Visualização do modo de aceleração | 6. Visualização da temperatura exterior |
| 7. Visualização da hora | | |

Velocímetro: indica a velocidade atual do veículo, em km/h (quilómetros por hora) ou mph (milhas por hora).

Ecrã de informações direito: permite alternar a visualização entre mapa, multimédia ou informações de consumo de energia.

Indicação da posição da caixa de velocidades: mostra a relação de caixa atualmente selecionada.

Indicação do nível de carga e da autonomia restante: mostra a distância que ainda pode ser percorrida com o nível de carga atual da bateria.

Indicação do modo de aceleração: mostra o modo de aceleração atualmente selecionado.

Indicação da temperatura exterior: mostra a temperatura exterior ao veículo.

Exibição da hora: mostra a hora atual.

AVISO

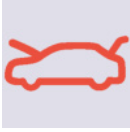
- Devido a factores ambientais e de condução, a autonomia pode diminuir. Consulte a quilometragem real do veículo.
- Devido a exigências legais, a velocidade indicada no velocímetro será ligeiramente superior à velocidade real.
- A unidade de distância pode ser configurada como km ou mi no ecrã central, em “Definições – Ecrã”.

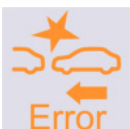
INDICADOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

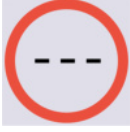
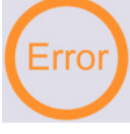
Ícone	Nome	Descrição
	Indicador luminoso do pisca-pisca esquerdo	Este indicador acende quando a luz de mudança de direção para a esquerda é ligada ou quando as luzes de emergência são ativadas.
	Indicador luminoso do pisca-pisca direito	Este indicador acende quando a luz de mudança de direção para a direita é ligada ou quando as luzes de emergência são ativadas.
	Indicador das luzes diurnas	Este indicador acende quando as luzes diurnas estão ligadas.
	Indicador luminoso marcador	Quando a luz indicadora acende, este indicador acende.
	Indicador de farol de neblina traseiro	Quando a luz de nevoeiro traseira se acende, este indicador acende-se.
	Indicador de luz de médios	Quando a luz de médios acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso de farol alto	Quando a luz de máximos acende, este indicador acende.
	Farol alto automático ligado luz indicadora	Esse indicador se acende quando o indicador de farol alto automático ligado está aceso.

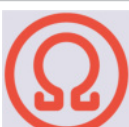
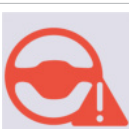
Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de funcionamento do farol alto automático	Quando o farol alto automático está funcionando, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de falha do farol alto automático	Quando o farol alto automático está com defeito, esta luz indicadora acende.
	Indicador de falha de iluminação	Este indicador acende em caso de avaria no sistema de iluminação.
	Indicador de autonomia restante	Ele exibe a faixa da potência atual do veículo.
	Luz indicadora de carregamento programado	Quando o carregamento programado é definido no ecrã central e a pistola de carregamento é ligada, este indicador acende.
	Indicador de READY	Este indicador acende quando o veículo está em estado pronto a circular.
	Indicador de aviso de cinto de segurança desapertado do banco dianteiro esquerdo	Este indicador acende quando o banco dianteiro esquerdo está ocupado e o cinto de segurança não está colocado.
	Indicador de aviso de cinto de segurança desapertado do banco dianteiro direito	Este indicador acende quando o banco dianteiro direito está ocupado e o cinto de segurança não está colocado.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz avisadora de cinto de segurança do banco traseiro não usado	Quando o banco traseiro está ocupado e o cinto de segurança não está usado, esta luz indicadora acende.
	Indicador eletrónico do freio de estacionamento	Quando o freio de estacionamento eletrónico funciona, este indicador acende.
	Indicador eletrónico de falha do freio de estacionamento	Quando o freio de estacionamento eletrónico está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha do sistema de freio antibloqueio	Quando o sistema de freio antibloqueio está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de avaria do auxílio hidráulico de travagem / avaria do sistema de travagem	Quando ocorre uma avaria ligeira no auxílio hidráulico de travagem ou no sistema de travagem, este indicador acende. Embora não afete de imediato a segurança de condução, contacte o centro de serviços ou um reparador autorizado Leapmotor o mais rapidamente possível.
	Indicador de avaria do sistema eletrónico de distribuição de força de travagem / avaria de travagem / nível baixo do líquido de travões	Quando ocorre uma avaria no sistema eletrónico de distribuição de força de travagem, uma avaria de travagem ou o nível do líquido de travões é baixo, este indicador acende, afetando a segurança de condução. Estacione o veículo em segurança e contacte o centro de serviços ou um reparador autorizado Leapmotor.
	Indicador de limitação de energia	Quando a potência do motor é limitada, este indicador acende.
	Indicador de ligação de carregamento	Quando o carregador está conectado, este indicador acende.

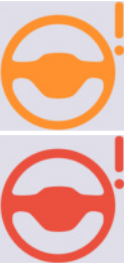
Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de falha na pressão dos pneus	Este indicador acende quando o sistema de pressão dos pneus apresenta anomalia ou quando algum pneu apresenta sinal de pressão anormal, fuga, sobrepressão, subpressão, temperatura excessiva ou nível de bateria baixo.
	Indicador de falha do airbag	Quando o airbag está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de estado da porta	Esse indicador acende quando a porta está aberta.
	Indicador de estado do capô dianteiro/porta traseira	Este indicador acende quando o capô dianteiro ou a porta da bagageira está aberta.
	Indicador de estado do controlo eletrónico de estabilidade / controlo de tração / sistema antipapotamento	Este indicador permanece aceso quando ocorre avaria em qualquer uma das funções do controlo eletrónico de estabilidade, do controlo de tração ou do sistema antipapotamento. Este indicador pisca quando qualquer uma das funções do controlo eletrónico de estabilidade, do controlo de tração ou do sistema antipapotamento é ativada.
	Indicador de desligamento do sistema eletrónico de controle de estabilidade	Quando o sistema eletrónico de controle de estabilidade é desligado, este indicador acende.
	Indicador de estado de descarga da bateria	Quando a bateria está descarregada, este indicador acende.
	Indicador de carga da bateria com energia insuficiente	Quando a carga da bateria é insuficiente, este indicador acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de falha da bateria	Quando a bateria está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de temperatura da bateria com potência muito alta	Quando a temperatura da bateria está muito alta, este indicador acende.
	Luz indicadora de disponibilidade do ACC de velocidade total	Este indicador acende quando o controle de cruzeiro adaptativo se encontra disponível.
	Indicador de trabalho ACC de velocidade total	Quando o controle de cruzeiro adaptativo funciona, este indicador acende.
	Indicador de disponibilidade do sistema de assistência à condução centrada na faixa	Este indicador acende quando o sistema de assistência à condução centrada na faixa se encontra disponível.
	Indicador de funcionamento do sistema de assistência à condução centrada na faixa	Este indicador acende quando o sistema de assistência à condução centrada na faixa está em funcionamento.
	Indicador de pausa do sistema de assistência à condução centrada na faixa	Este indicador acende quando o sistema de assistência à condução centrada na faixa entra em estado de pausa em situações como a passagem por cruzamentos.
	Luz indicadora de falha AEB	Quando o AEB está com defeito, este indicador acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de freio de emergência automático indisponível	Esse indicador acende quando o freio automático de emergência está indisponível.
	Luz indicadora de AEB desligado	Quando o motorista desliga ativamente o sistema AEB, esta luz indicadora acende.
	Indicador de reconhecimento de sinais de limite de velocidade*	Quando um sinal de limite de velocidade é reconhecido, esta luz indicadora acende.
	Indicador de reconhecimento de sinais de limite de velocidade*	Esse indicador acende quando nenhum limite de velocidade é necessário.
	Indicador de reconhecimento de sinais de limite de velocidade*	Esse indicador acende quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido.
	Indicador de reconhecimento de sinais de limite de velocidade*	Esse indicador se acende quando o som do alarme de velocidade é desligado.
	Indicador de desligamento do reconhecimento de sinais de limite de velocidade*	Quando o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade está desligado, esta luz indicadora acende.
	Indicador de avaria do reconhecimento de sinais de limite de velocidade*	Quando o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade apresenta falhas, esta luz indicadora acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de avaria do sistema do veículo	Este indicador acende quando ocorre avaria no sistema geral do veículo.
	Indicador de temperatura excessiva do sistema elétrico de tração	Quando a temperatura do acionamento elétrico está muito alta, este indicador acende.
	Indicador de falha do controlador do motor	Quando o controlador do motor está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de ligação automática de estacionamento	Este indicador acende quando a função de travão de estacionamento automático está ligada, mas ainda não está ativada.
	Indicador de falha automática de estacionamento	Quando o estacionamento automático está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de ativação automática de estacionamento	Quando o estacionamento automático é ativado, este indicador acende.
	Indicador de falha de isolamento do veículo	Quando o isolamento do veículo está defeituoso, este indicador acende.
	Indicador de falha da função de assistência ao motorista	Este indicador acende quando ocorre avaria em parte das funções de assistência à condução.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de ativação do controle de descida	Quando o controle de descida está ativado, este indicador acende.
	Indicador de falha no controle de descida	Quando o controle de descida está avariado, este indicador acende-se.
	Indicador de estacionamento	Quando o veículo está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de ativação do aviso de fadiga	Este indicador acende quando o aviso de fadiga é ativado.
	Indicador de ativação do aviso de distração	Este indicador acende quando o aviso de distração é ativado.
	Indicador de avaria do aviso de fadiga / aviso de distração	Este indicador acende quando ocorre uma avaria temporária e recuperável no sistema de aviso de fadiga / aviso de distração (por exemplo, câmara obstruída).
	Indicador de avaria do aviso de fadiga / aviso de distração	Este indicador acende quando ocorre uma avaria permanente e irrequerável no sistema de aviso de fadiga / aviso de distração (por exemplo, circuito aberto da câmara).
	Indicador de avaria do aviso de saída da faixa / assistência à manutenção na faixa	Este indicador acende quando ocorre avaria no aviso de saída da faixa ou na assistência à manutenção na faixa.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de disponibilidade do aviso de saída da faixa / assistência à manutenção na faixa	Este indicador acende quando o aviso de saída da faixa / assistência à manutenção na faixa se encontra disponível.
	Indicador de desligamento do aviso de saída da faixa / assistência à manutenção na faixa	Quando a função de aviso de saída de faixa/ assistência de manutenção na faixa é desativada, esta luz de indicação acende.
	Luz de avaria do sistema de direção assistida elétrica	Quando ocorre uma avaria no sistema de direção assistida elétrica, esta luz de indicação acende.

AVISO

- Quando, após o arranque do veículo ou durante a condução, alguma luz de indicação se acende ou pisca, significa que o respetivo sistema está num determinado estado de funcionamento ou apresenta uma avaria. Deve ler atentamente e compreender o significado de cada luz de indicação. Em caso de avaria, recomenda-se contactar o centro de serviço automóvel Leapmotor ou uma oficina autorizada nas proximidades.
- Devido às diferenças de configuração do veículo e às atualizações OTA posteriores, etc., podem levar a alterações na interface do instrumento combinado, consulte a tela do veículo.

TELA DO CONSOLE CENTRAL

INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DA INTERFACE PRINCIPAL



1. Barra superior

2. Acesso rápido

3. Barra inferior

Barra superior: apresenta o nível de carga da bateria, bloqueio do veículo, carregamento sem fios do telemóvel, Bluetooth, rede, avisos de avaria, estado do GPS, etc.

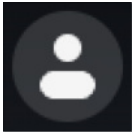
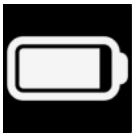
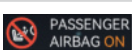
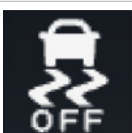
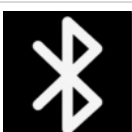
Cartões de atalho: exibe cartões de atalho para navegação, multimédia, consumo de energia, etc.

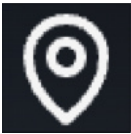
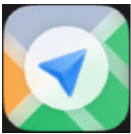
Barra inferior: exibe botões de atalho para a interface principal, aplicações, controlo do ar condicionado, ajuste do volume, etc. Ao premir longamente a área da barra inferior (exceto o botão da interface principal), é possível personalizar as aplicações, as funções de controlo e a apresentação do estado e a ordem de disposição da barra inferior.

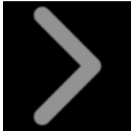
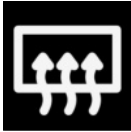
ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não use o aplicativo da interface principal enquanto estiver dirigindo.

INTRODUÇÃO AOS ÍCONES NA INTERFACE PRINCIPAL

Ícone	Nome	Descrição
	Centro pessoal	Toque para aceder ao interface do centro pessoal, onde pode definir memórias de preferências e alternar de conta.
	Nível da bateria	Mostra a energia restante do veículo. Toque para aceder à interface de definições de carga e descarga.
	Trancagem do veículo	Toque para definir o destrancamento/trancamento do veículo.
	Carregamento sem fio para celular	Toque para ativar/desativar a função de carregamento sem fios do telemóvel.
	Gravador do veículo*	Toque para aceder ao interface da câmara de bordo (gravador de condução).
	Estado do Airbag do passageiro dianteiro	Apresenta o estado de ativação ou desativação do Airbag do passageiro dianteiro.
	Sistema de estabilidade do veículo	Toque para selecionar a ativação ou desativação do sistema de estabilização do veículo. Quando o sistema de estabilização do veículo está desligado, o ícone é exibido a laranja; quando ligado, o ícone é exibido a branco.
	Bluetooth	Quando o Bluetooth está desligado, o ícone é exibido a cinzento; quando ligado, é exibido a branco. Toque para aceder às definições de Bluetooth.

Ícone	Nome	Descrição
	Rede	Apresenta o sinal de rede; toque para aceder ao interface de definições WLAN.
	Centro de mensagens	Toque para aceder ao interface do centro de mensagens e consultar as informações correspondentes.
	Estado de posicionamento GPS	Mostra o estado de posicionamento GPS. Quando o GPS não está posicionado, o ícone é exibido a cinzento; quando posicionado, o ícone é exibido a branco.
	Interface principal	Toque para regressar ao ecrã principal.
	Centro de aplicativos	Toque para aceder ao interface do centro de aplicações.
	Configurações	Toque para aceder ao interface de definições.
	Mapa	Toque para aceder ao interface de navegação.

Ícone	Nome	Descrição
	Leapmotor Audio	Toque para aceder à interface do Leapmotor Audio.
	Visão panorâmica 360°	Toque para aceder ao interface de visão panorâmica.
	Regulação para diminuir a temperatura	Toque para diminuir a temperatura definida do ar condicionado.
	Regulação para aumentar a temperatura	Toque para aumentar a temperatura definida do ar condicionado.
	Ar condicionado ligado/desligado	Toque para ligar/desligar o sistema de ar condicionado.
	descongelamento do para-brisa dianteiro	Toque para ativar/desativar a função de desembaciamento do para-brisas dianteiro.
	descongelamento do para-brisa traseiro	Toque para ativar/desativar a função de desembaciamento do vidro traseiro.
	Circulação interna/externa	Toque para alternar o modo de recirculação do ar condicionado entre recirculação interna, recirculação externa e recirculação automática.

Ícone	Nome	Descrição
	Ajuste de volume	Toque para ajustar o volume do multimédia, da navegação, das chamadas telefónicas, da voz, bem como as definições de som e efeitos sonoros.

AVISO

- A descrição dos ícones do ecrã principal serve apenas de referência. Devido às diferentes configurações do veículo e às aplicações que instalar ou desinstalar, prevalecerá a apresentação no veículo real.

AÇÕES RÁPIDAS

Deslize para baixo a partir da parte superior da tela para revelar a tela "Ações Rápidas".

Nesta interface você pode configurar rapidamente as seguintes funções:

- Operações rápidas: ajuste do brilho do ecrã, regulação dos espelhos retrovisores, destrancamento da pistola de carregamento, bloqueio dos vidros, controlo de descida em declive, modo de proteção, modo de campismo, entre muitas outras funções.
- Edição das operações rápidas: toque no botão de edição no interface de operações rápidas ou mantenha pressionada uma célula para editar a barra de operações rápidas. Toque no canto superior direito da célula para adicionar ou remover funções; mantenha pressionada a célula e arraste-a para editar a posição das funções.

CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO

Ao tocar no botão "Configurações" na barra inferior do ecrã central ou no ícone de configurações  no centro de aplicações, pode controlar funções como iluminação, portas e vidros, carregamento, condução, condução inteligente, som, assistente Leapmotor, apresentação e sistema.

LUZ

No interface "Iluminação", pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Desligar todas as luzes, ligar luzes de presença, médios e luzes automáticas.
- Ligar ou desligar os faróis de nevoeiro traseiros.
- Regulação da altura dos faróis.
- Luzes de leitura: todas ligadas / todas desligadas.
- Ligar ou desligar os máximos automáticos.
- Ligar ou desligar o desligar retardado da iluminação exterior.
- Ligar ou desligar as luzes de leitura automáticas.
- Ligar ou desligar a função de linguagem luminosa (Light Language).

No ecrã "Iluminação ambiente*", pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Iluminação ambiente: ligar, desligar ou automático.
- Definir a cor da iluminação ambiente.
- Efeito da iluminação ambiente: estático, intermitente monocromático ou intermitente com mudança de cor.
- Definir o brilho da iluminação ambiente.
- Ligar ou desligar a sinalização luminosa da iluminação ambiente.
- Ligar ou desligar o modo de ritmo com a música.

JANELA DA PORTA

No ecrã "Portas e vidros", pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Bloqueio dos vidros: depois de ativado, o passageiro dianteiro e os ocupantes traseiros não podem operar os vidros do respetivo lado.
- Regulação dos vidros: permite controlar os vidros do condutor e do passageiro dianteiro para totalmente aberto, totalmente fechado ou posição de ventilação.
- Vidros ao trancar o veículo: pode definir para fechar vidros, manter estado atual ou posição de ventilação.
- Porta da bagageira: permite destrancar a porta da bagageira.

CARREGAR

No ecrã "Carregamento", pode visualizar as informações da bateria e o estado de ligação da pistola de carregamento, e tocar para configurar as seguintes funções:

- Limite de carregamento: ajustar o limite de carregamento.
- Desbloqueio da pistola de carregamento: toque no ícone de desbloqueio da pistola de carregamento para a desbloquear.
- Limitação de corrente por segurança: após ativar esta função, a corrente máxima da pistola de carregamento portátil é limitada a 8 A, adequada para tomadas de 10 A, garantindo a segurança do carregamento.
- Carregamento lento agendado: após ativar a função de carregamento lento agendado, pode definir a hora de início, a hora de fim, o ciclo de repetição e ativar ou desativar a função de prioridade do limite de carregamento.
- Modo de autonomia: pode definir a exibição da autonomia como autonomia padrão ou autonomia dinâmica.

No ecrã "Descarga", pode visualizar as informações da bateria e o estado de ligação do equipamento de descarga, e tocar para configurar as seguintes funções:

- Limite de descarga externa: ajustar o limite de descarga externa.
- Desbloqueio da ficha de descarga: toque no ícone de desbloqueio da ficha de descarga para desbloquear a pistola de descarga.

DIRIGINDO

No ecrã "Condução", pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Modo de aceleração: pode definir para modo Conforto, Normal ou Desportivo.
- Recuperação de energia: pode definir para fraca, média ou forte.
- Modo de direção: pode definir para Conforto, Normal ou Desportivo.
- Ajuste dos espelhos retrovisores: o ângulo dos espelhos retrovisores exteriores esquerdo/direito pode ser ajustado através da roda de deslocamento no lado esquerdo/direito do volante. Permite controlar a abertura/fecho dos espelhos*, ativar o aquecimento dos espelhos, ativar o fecho/abertura automático dos espelhos* e o aquecimento automático dos espelhos.
- Botão personalizado do volante: permite configurar a função ativada pelo clique simples ou duplo no botão personalizado do volante. Na opção de clique simples, a definição de funções combinadas permite configurar várias funções de uma só vez, incluindo modo de aceleração, recuperação de energia, condução inteligente, etc.
- Limite de velocidade máxima: pode ativar ou desativar a função de limite de velocidade máxima. Após ativada, pode definir o limite superior da velocidade do veículo; durante a condução não é possível ligar/desligar a função nem ajustar o limite de velocidade, e algumas funções de condução inteligente serão restringidas.
- Modo L-pedal: permite ligar ou desligar o modo L-pedal. Deve ser operado com o veículo estacionado. Através do pedal do acelerador, pode controlar a aceleração e desaceleração do veículo; a travagem de emergência ainda requer a pressão no pedal do travão. Após a ativação, a recuperação de energia não pode ser selecionada.
- Modo de arrasto (Creep): pode ativar ou desativar o modo de arrasto. Após ativado, ao libertar o pedal do travão, o veículo avança lentamente.
- Autohold: permite ligar ou desligar a função de retenção automática. Quando a função está ativa, pode optar por ligar ou desligar o som de aviso de ativação da retenção automática.

- Sistema de estabilidade da carroçaria: permite ligar ou desligar o sistema de controlo de estabilidade do veículo. Quando ativo, evita que o veículo derrape em condições de condução de emergência. Desativar o sistema aumenta o risco de perda de controlo do veículo, pelo que deve ser feito com cautela.
- Modo escorregadio: permite ligar ou desligar o modo para pisos escorregadios. A ativação em estradas escorregadias evita que o veículo derrape; não se recomenda a ativação em estradas secas.
- Modo de super poupança de energia: permite ligar ou desligar o modo de super poupança de energia. Ao ativar, apenas as funções essenciais de condução são mantidas, desligando o ar condicionado, entretenimento, etc., para maximizar a autonomia.
- Controlo de descida HDC: permite ligar ou desligar a função HDC. Quando ativa, auxilia o veículo a descer encostas íngremes de forma suave.
- Paragem confortável: permite ligar ou desligar a função de paragem confortável. Quando ativa, reduz o efeito de "mergulho" na travagem, melhorando o conforto de condução.
- Regulação da sensibilidade do limpa-para-brisas automático: pode definir para baixa, média ou alta.
- Configuração da velocidade do limpa-para-brisas intermitente: pode definir para lenta, média, rápida ou muito rápida.

CONDUÇÃO INTELIGENTE*

No ecrã "Condução inteligente - Assistência à condução", pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Assistência de centragem na faixa: permite ligar ou desligar a função de assistência de centragem na faixa. Durante a condução, o sistema fornece binário de direção ativamente para manter o veículo no centro da faixa. O condutor deve manter-se sempre atento ao ambiente e às condições da estrada, mantendo as mãos no volante.
- Assistência de mudança de faixa automática: com a centragem na faixa ativa, permite ligar ou desligar a mudança de faixa automática. Ao acionar a alavanca do indicador de mudança de direção, o veículo auxilia na mudança de faixa conforme o ambiente de condução.
- Alerta de arranque do veículo da frente: permite ligar ou desligar o alerta de arranque. Em situações de paragem, quando o veículo da frente arranca, o sistema emite um aviso sonoro para alertar o condutor.
- Assistência inteligente de reconhecimento de limite de velocidade*: permite ligar ou desligar a função de assistência de velocidade. Pode configurar avisos sonoros de alteração de limite, alarmes de excesso de velocidade e o controlo de limite.

No ecrã "Condução inteligente - Segurança ativa", pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Aviso de colisão frontal: permite ligar ou desligar o aviso de colisão frontal. Pode definir a sensibilidade (Baixa, Média, Alta). Se detetar risco de colisão iminente por distância insuficiente, o painel exibe um alerta e emite um som.
- Travagem de emergência automática: permite ligar ou desligar a função AEB. Se detetar risco com veículos, peões ou obstáculos e o condutor não aplicar força de travagem suficiente, o sistema intervém com travagem ativa.
- Assistência de tráfego cruzado frontal: permite ligar ou desligar a assistência. Monitoriza as laterais frontais e emite aviso sonoro ou trava se houver risco de colisão. Modos: Aviso ou Aviso + Travagem.
- Aviso e assistência de saída de faixa: permite ligar ou desligar a função. Níveis: Aviso, Manutenção, Aviso + Manutenção. Sensibilidade: Baixa ou Alta. Pode ativar/desativar o som de aviso e a vibração do volante.
- Assistência de manutenção de faixa de emergência: permite ligar ou desligar. Se o veículo estiver prestes a sair da faixa ou houver risco de colisão com outros veículos ou bermas, o sistema corrige a direção. Requer atenção total do condutor.
- Aviso de monitorização do ângulo morto: permite ativar ou desativar a função de aviso de monitorização do ângulo morto.
- Aviso de abertura de porta: permite ligar ou desligar. Alerta sobre perigos ao abrir a porta com o veículo parado ou a baixa velocidade.
- Aviso de colisão traseira: permite ligar ou desligar. Se detetar aproximação perigosa de outro veículo por trás, o sistema emite um alerta e ativa as luzes de perigo para avisar o veículo traseiro.
- Assistência de tráfego cruzado traseiro: permite ligar ou desligar a assistência. Em marcha-atrás, monitoriza as laterais traseiras e avisa sobre veículos em aproximação. Níveis: Aviso ou Aviso + Travagem.

- Sistema de alerta de distração: permite ligar ou desligar. Se detetar falta de atenção ou condução perigosa, emite avisos no painel e no ecrã central para ajudar o condutor a focar-se no trânsito.

No ecrã "Condução inteligente – Imagem de assistência", pode tocar para definir as seguintes funções:

- Imagem de assistência de viragem*: permite ligar ou desligar. Ao usar a alavanca de mudança de direção, exibe automaticamente a vista 3D lateral traseira do sistema de imagem 360.
- Imagem de assistência ao arranque*: permite ligar ou desligar. Ao mudar de "P" para "D" para iniciar a marcha, o sistema ativa automaticamente a imagem 360.
- Câmera de assistência em aclives*: Permite ativar ou desativar a função de câmera de assistência em aclives. Com a função ativada, o sistema detecta se o veículo está em uma rampa e abre automaticamente a imagem 360°.
- Câmera de assistência em passagens estreitas*: Permite ativar ou desativar a função de câmera de assistência em passagens estreitas. Com a função ativada, ao dirigir em baixa velocidade em trechos estreitos, a imagem 360° é aberta automaticamente.

SOM

No ecrã "Som", pode configurar as seguintes funções:

- Ajuste de volume: toque para ajustar o volume de multimédia, navegação, telefone e comando de voz inteligente.
- Som de toque ao pressionar*: toque para ativar ou desativar o som de toque ao pressionar o ecrã.
- Som de mudança de velocidade: toque para ativar ou desativar o som de mudança de velocidade.
- Aviso sonoro ao trancar: toque para ativar ou desativar o aviso sonoro ao trancar o veículo.
- Silenciar veículo em marcha-atrás: toque para ativar ou desativar a função de silenciar o veículo durante a marcha-atrás.
- Redução do som da mídia durante a navegação: Toque para ativar ou desativar a função de redução do volume da mídia durante a navegação.
- Reduzir volume de multimédia ao abrir a porta: toque para ativar ou desativar a função de reduzir o volume de multimédia ao abrir a porta.

Na interface "Som", você pode definir as funções de som e efeitos sonoros.

- Zona de som*: pode ser definida como Todo o veículo, Bancos dianteiros ou Bancos traseiros.
- Modo de som: pode ser definido como Som Zero Premium, Som Zero Surround, Som Zero Teatro ou Som Zero Dinâmico.
- Equalizador: pode ser definido como Personalizado, Pop, Rock, Clássico, Dança, Jazz, entre outros.

ASSISTENTE LEAPMOTOR

No ecrã "Assistente Leapmotor", pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Ativação por voz: Toque para ativar ou desativar a função de ativação por voz. Após ativar, é possível ouvir a pronúncia da palavra de ativação e configurar a duração da conversa contínua após a ativação.
- Comando de voz sem ativação: Toque para ativar ou desativar a função de voz sem necessidade de palavra de ativação. Com a função ativada, os comandos podem ser acionados sem a palavra de ativação.
- Lista de dicas de voz: toque para visualizar exemplos de comandos de voz.

MOSTRAR

No ecrã "Ecrã", pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Modo de apresentação: pode ser definido como Modo claro ou Modo escuro.
- Comutação automática entre modos claro/escuro: toque para ativar ou desativar a função de comutação automática entre modos claro/escuro.
- Brilho do ecrã: ajuste o brilho da apresentação.

- Regulação automática de brilho: toque para ativar ou desativar a função de regulação automática de brilho.
- Unidade de distância: pode ser definida como km ou mi.
- Limpeza da tela: Permite ativar a função de limpeza da tela. Com a função ativada, todas as telas do veículo serão desligadas para evitar toques acidentais durante a limpeza.
- Barra inferior personalizável: permite personalizar as aplicações, funções de controle e estados apresentados na barra inferior, bem como a respetiva ordem.

SISTEMA

Na interface "Sistema - Segurança", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Partida do veículo por senha: Toque para ativar ou desativar a função de partida do veículo por senha. Se nenhuma senha de operação tiver sido definida antes de ativar a função, será necessário defini-la primeiro.
- Detecção de presença de seres vivos: Toque para ativar ou desativar a função de detecção de presença de seres vivos. Com a função ativada, o sistema detecta seres vivos deixados no veículo após o desligamento e travamento das portas, emitindo alertas por luzes, buzina e App, além de iniciar a intervenção inteligente do ar-condicionado. Se sair do veículo temporariamente, a detecção retardada pode ser ativada, e o veículo realizará a detecção após 8 minutos.
- Airbag do passageiro: Toque para ativar ou desativar o airbag do passageiro. Quando desativado, o airbag do passageiro não será acionado em nenhuma circunstância.
- Configurar senha de operação: Toque no botão "Configurar senha", insira a senha de operação e conclua a configuração. Para alterar a senha de operação, toque no botão "Alterar senha", insira a senha atual, depois a nova senha e insira a nova senha novamente para confirmar e concluir a alteração.
- Configurar senha de limite de velocidade máxima: Toque no botão de configuração de senha, insira a senha e conclua a configuração.
- Vinculação e autenticação do proprietário: toque no botão "Autenticação do proprietário" e siga as instruções no ecrã para concluir a vinculação e autenticação.

Na interface "Sistema - Manutenção", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Alimentação do veículo: pode ser definida como Corte de energia para manutenção ou Restabelecer alimentação.
- Travão de mão elétrico: toque no botão "Travão de mão elétrico" para acionar o travão de estacionamento elétrico (EPB).
- Reiniciar o sistema do veículo: toque no botão "Reiniciar" e siga as instruções apresentadas no ecrã para concluir a reinicialização do sistema.
- Inicialização rápida do sistema de infoentretenimento: Toque para ativar ou desativar a função de inicialização rápida do sistema. Quando ativada, a velocidade de inicialização do sistema após o desbloqueio será aumentada, mas isso causará um consumo extra de energia; recomenda-se desativá-la se o veículo não for utilizado por um longo período.
- Calibração da pressão dos pneus: toque no botão "Calibrar" para calibrar a pressão dos pneus.
- Modo de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro: toque para ativar ou desativar a função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro.
- Modo de manutenção do limpa-para-brisas traseiro: toque para ativar ou desativar a função de manutenção do limpa-para-brisas traseiro.

ADVERTÊNCIA

- A função de desligamento de manutenção da alta tensão só pode ser utilizada em situações de emergência ou quando for necessário efetuar reparações no sistema de alta tensão. Ao tocar no botão "Manutenção - desligar alimentação", o veículo será imediatamente desligado e entrará no modo de manutenção; caso seja acionado durante a condução, podem existir riscos de segurança.

AVISO

- Quando o sistema do veículo apresentar bloqueios de operação ou falhas de funcionamento, pode reiniciar o sistema para o restaurar ao estado em que se encontrava no momento do arranque do veículo.
- A função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro destina-se apenas à substituição das escovas do limpa-para-brisas ou à reparação do próprio limpa-para-brisas.
- Falha ao ativar a manutenção do limpa-para-brisas dianteiro. Desative primeiro a manutenção do limpa-para-brisas ou tente ativá-la novamente com o veículo em estado desligado.

Na interface "Sistema - Geral", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Visualizar a Versão do software do sistema e o código VIN do veículo.
- Transferência automática do pacote de atualização do sistema: após a ativação, quando estiver ligado a uma rede Wi-Fi, o sistema iniciará automaticamente a transferência do pacote de atualização.
- Gestão de aplicações: toque no botão "Limpeza da cache" para visualizar separadamente as aplicações do sistema e as aplicações da pen USB. Pode limpar a cache de aplicações selecionadas ou optar por limpar tudo de uma só vez.
- Idioma: toque para selecionar o idioma do sistema.
- Fuso horário: pode escolher a definição automática ou selecionar manualmente o fuso horário.
- Restauro das definições de fábrica: toque no botão "Restaurar", introduza a palavra-passe de operação e conclua o restauro das definições de fábrica.
- Consultar a Política de Privacidade de Conectividade Veicular da Leapmotor.
- Consultar as licenças de código-fonte aberto.
- Consultar a gestão de permissões de privacidade.

BLUETOOTH

Toque no ícone de Bluetooth na barra superior  para aceder ao ecrã "Bluetooth". Na interface "Bluetooth", serão exibidos os dispositivos emparelhados e outros dispositivos que podem ser pesquisados. Você pode tocar para selecionar o dispositivo que deseja conectar para configurar a conexão Bluetooth. As etapas específicas de conexão são as seguintes:

1. Ligue a função Bluetooth do carro.
2. Ligue a função Bluetooth do seu telefone celular.
3. O telefone celular ou o terminal automotivo procura e inicia a conexão de emparelhamento.
4. Na próxima vez que você ligar o dispositivo, ele se conectará automaticamente ao último dispositivo emparelhado.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão Bluetooth enquanto estiver dirigindo.

WLAN

Toque no ícone de rede da barra superior  para entrar na interface "WLAN". Pode tocar para configurar as seguintes funções:

- WLAN: Toque no ícone para ligar ou desligar a função WLAN. Só após ligar a função WLAN é que pode pesquisar redes disponíveis.
- Rede: toque para selecionar a rede pretendida, introduza a palavra-passe e toque em "OK" para concluir a ligação e poder utilizar a rede.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão WLAN enquanto estiver dirigindo.

CENTRO DE APLICATIVOS

Toque no ícone de aplicações  na barra inferior do ecrã central para entrar no centro de aplicações. Você pode seleccionar o aplicativo correspondente e tocar para acessá-lo.

AVISO

- Este manual descreve apenas parte das aplicações. Devido às diferentes configurações do veículo e às aplicações que instalar ou desinstalar, prevalecerão as aplicações efetivamente disponíveis no veículo.

ESTADO DO VEÍCULO

Toque na aplicação "Estado do veículo"  no centro de aplicações para entrar no interface "Estado do veículo". Neste interface pode consultar o estado atual do veículo, as informações de consumo de energia e os dados da próxima manutenção.

OBSERVAÇÃO

- Se o veículo apresentar uma avaria, para a sua segurança ao conduzir, entre em contacto com o Centro de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina autorizada para inspeção e reparação o mais rapidamente possível.

TELEFONE BLUETOOTH

Antes de utilizar o telefone por Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o telemóvel estão emparelhados e ligados por Bluetooth. Depois de o Bluetooth estar ligado com êxito, toque na aplicação Telefone  no centro de aplicações para entrar no interface "Telefone Bluetooth".

Você pode seleccionar uma pessoa de contato específica nas chamadas recentes e na lista de contatos e, em seguida, tocar na pessoa de contato para fazer uma chamada. Nesta interface, você também pode usar o teclado numérico para inserir o número de telefone da pessoa de contato para discagem.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não use o teclado numérico enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.

LEAPMOTOR AUDIO

Toque no ícone do Leapmotor Audio na barra inferior do ecrã central ou toque na aplicação Leapmotor Audio no centro de aplicações  para aceder à interface do Leapmotor Audio, onde pode alternar a fonte de áudio para música por Bluetooth ou multimédia em pen USB.

- Música por Bluetooth: antes de utilizar a função de música por Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o telemóvel estão emparelhados e ligados por Bluetooth. Após a ligação bem-sucedida, pode utilizar a função de música por Bluetooth.

- Multimédia em pen USB: ao utilizar uma pen USB externa, pode visualizar e reproduzir os ficheiros multimédia armazenados na pen USB.

PERFIL

Toque na aplicação "Modo de Cenário" no centro de aplicações do ecrã central  para aceder ao ecrã "Modo de Cenário".

- Modo de proteção: pode ser ativado quando o nível de carga da bateria for superior a 20%. Após o bloqueio e desligamento do veículo, o ar condicionado permanecerá ligado. Não deixe crianças ou animais de estimação no interior do veículo por longos períodos.
- Modo campismo: neste modo, após trancar o veículo, a função de alimentação externa continuará disponível e o desbloqueio/bloqueio automático por Bluetooth será temporariamente desativado. Quando o nível da bateria for inferior ao valor definido, o modo campismo será automaticamente desativado e o ar condicionado será desligado.
- Modo de demonstração: o veículo deve estar estacionado para ativar este modo. Depois de ativado, o veículo não poderá circular, permitindo apenas a experiência estática das suas funcionalidades.
- Modo de lavagem: ao ativar o modo de lavagem, o bloqueio automático ao se afastar do veículo será desativado, os vidros serão fechados e o ar condicionado passará para recirculação interna, satisfazendo as necessidades de lavagem do veículo. Se for necessário passar o veículo por uma lavagem automática, certifique-se de que há uma pessoa no banco do motorista e que o veículo está no modo "N", com o freio de mão eletrónico desativado para evitar danos ao veículo.
- Modo de alimentação com veículo trancado ausente: neste modo, após sair do veículo, a chave Bluetooth sem contacto não irá trancar o veículo automaticamente, e a alimentação interior será mantida. Ao trancar o veículo manualmente, este modo será desativado. Se o nível da bateria for inferior a 20%, o modo será desativado automaticamente. Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos dentro do veículo.

LEAPMOTOR OS

Toque na aplicação "Leapmotor OS" no centro de aplicações do ecrã central  para entrar no interface "Leapmotor OS". Neste interface pode criar cenários personalizados, combinando livremente as funções do veículo para, com um só toque, satisfazer as necessidades de utilização em diferentes cenários.

RECONHECIMENTO DE VOZ.

Pode ativar a função de reconhecimento de voz através de um dos seguintes métodos:

- Prima a tecla de voz no lado direito do volante  para ativar a função de reconhecimento de voz.
- No ecrã "Definições – Assistente Leapmotor", toque no botão "Ativação por voz" para ativar a função de ativação por voz. Depois de ativar a função, diga a palavra de ativação "Hi Leapmotor" para despertar o assistente de voz.

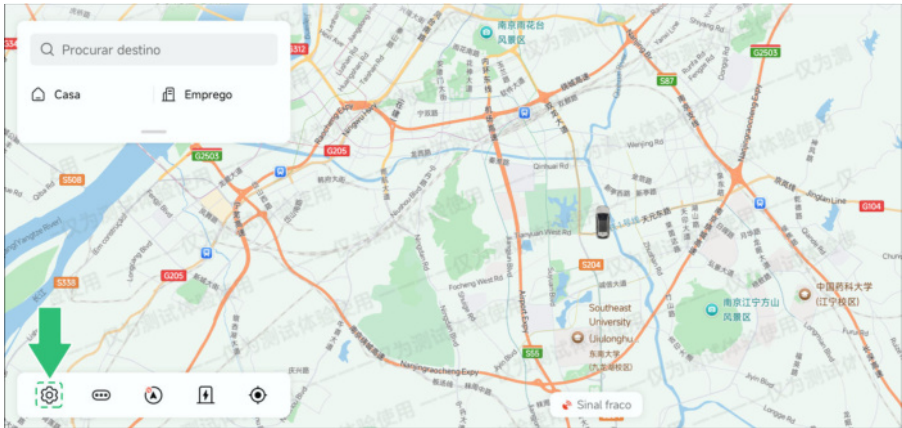
AVISO

- Após a ativação por voz, o sistema responderá. Nesse momento, pode dizer a função ou operação que pretende realizar, por exemplo, "Abrir os vidros"; após o sistema do veículo reconhecer o comando, os vidros serão abertos. Pressione novamente o botão de voz no lado direito do volante para desativar a função de reconhecimento de voz.

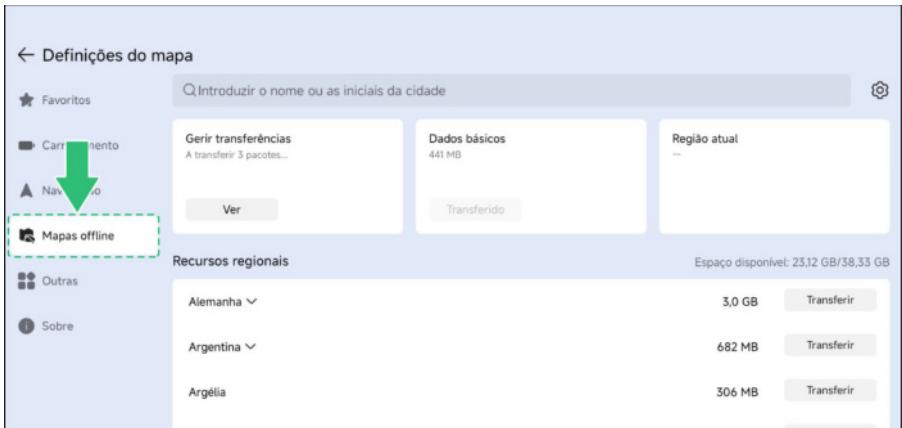
ATUALIZAÇÃO DO MAPA

Quando precisar atualizar o mapa, proceda da seguinte forma:

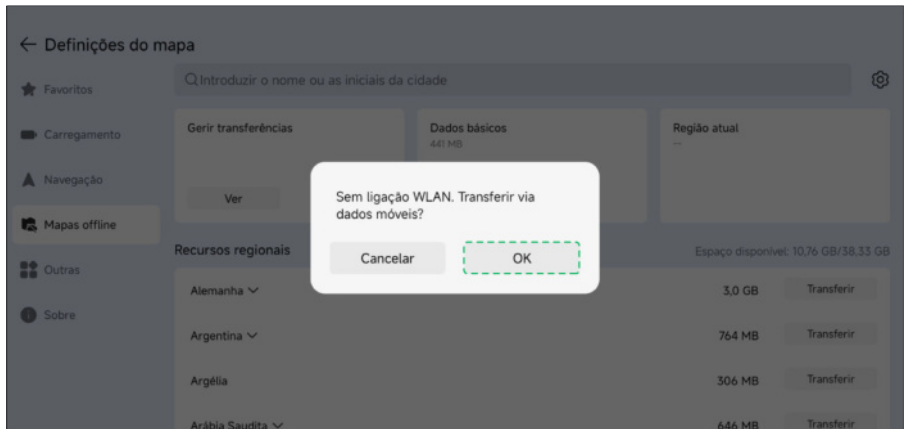
1. Toque no cartão de navegação na tela principal do ecrã central ou no ícone da aplicação de navegação para entrar na interface do mapa.



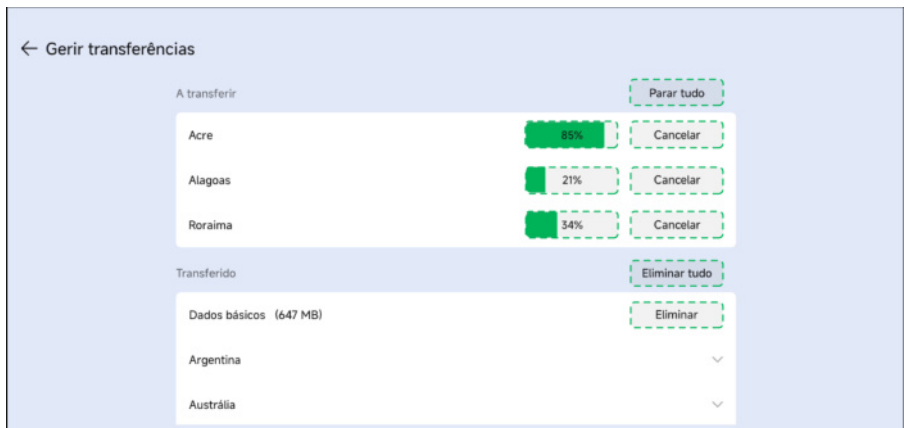
2. Toque no botão Configurações na barra de operações para aceder ao ecrã "Configurações".



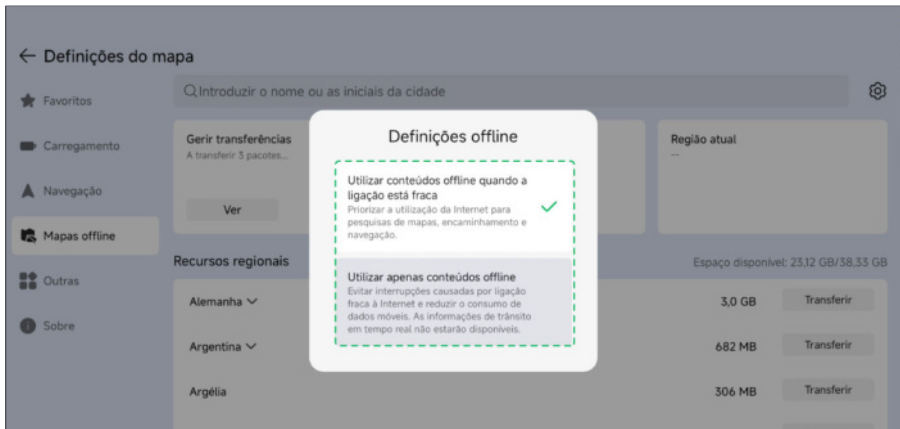
3. Mapa offline: toque em "Mapa offline" na barra de navegação para visualizar o estado de download da lista de mapas offline (disponível para download/já transferido).



4. Recursos de área: é possível pesquisar e visualizar por deslocamento os recursos de mapas offline apresentados por cidade ou país. Após tocar em "Download", se não houver ligação WLAN, será exibida a mensagem "Sem ligação WLAN. Deseja utilizar a rede móvel para fazer o download?". Confirme para iniciar o download.



5. Gestão de downloads: permite visualizar as áreas em transferência e as já transferidas, bem como executar as operações "Pausar", "Retomar download", "Cancelar download" e "Eliminar". Toque no botão de progresso do download para pausar o download e toque novamente para retomá-lo. Os recursos de área já transferidos podem ser eliminados; na janela de confirmação, toque em "Eliminar" para concluir a eliminação.



6. Configurações de mapa offline: permite alternar entre prioridade de mapa online e prioridade de mapa offline.



7. Atualização de recursos: quando houver recursos de área disponíveis para atualização, será exibido um ponto vermelho como indicação.

AVISO

- Se a atualização falhar ao seguir o procedimento acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou com a Loja de Serviço Autorizada.

ATUALIZAÇÃO OTA

Este veículo dispõe de função de atualização OTA. Os passos para a atualização OTA são os seguintes:

1. Toque para entrar em "Configurações - Sistema - Geral". Quando o sistema multimédia do veículo detetar um pacote de atualização OTA enviado pela Leapmotor, o sistema irá indicar que há uma atualização disponível. Após tocar em confirmar, o sistema irá apresentar uma mensagem de aviso de atualização.

2. Leia as informações apresentadas no interface de aviso de atualização e toque em "Concordo"; em seguida, toque em "Confirmar" e aguarde a instalação. Se tocar em "Cancelar", da próxima vez pode tocar no ícone de atualização do sistema na barra superior do ecrã central para abrir o interface de atualização do sistema e efetuar a instalação.
3. Durante a atualização, o ecrã central e o painel de instrumentos podem reiniciar várias vezes, e funções como controlo dos vidros, trancamento/destrancamento do veículo, entre outras, podem ficar temporariamente indisponíveis.
4. Após a conclusão da atualização, o sistema será reiniciado e o veículo poderá voltar a ser utilizado normalmente.

AVISO

- Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" e o freio de mão esteja acionado, e de que o nível da bateria do veículo não seja inferior a 20%.
- Algumas funções podem não funcionar corretamente durante o processo de atualização.
- Se as condições de atualização não forem atendidas, a tela de controle central exibirá uma mensagem de feedback até que as condições sejam atendidas para iniciar a atualização do sistema do veículo.
- Durante o processo de atualização, o veículo não pode ser conduzido; o ecrã central e o painel de instrumentos apresentam o interface de atualização, não sendo possível efetuar outras operações.
- Se a atualização falhar, algumas funções do veículo poderão apresentar anomalias (por exemplo, impossibilidade de carregar a bateria ou de libertar o travão de estacionamento elétrico). Será apresentada uma mensagem de avaria correspondente no ecrã central. Se não for possível conduzir ou se a alimentação do veículo não puder ser comutada para o estado "READY", recomenda-se contactar o centro de serviço automóvel Leapmotor ou uma oficina autorizada para obter assistência.

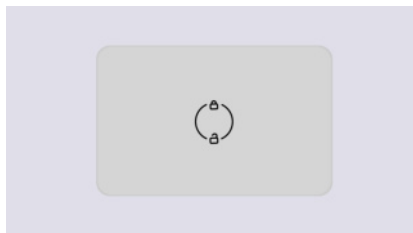
CONEXÃO DE TELEMÓVEL

O método de ligação entre o telemóvel e o veículo é o seguinte:

1. Abra o ecrã de Bluetooth do sistema do veículo e ative o Bluetooth do veículo.
2. No iPhone/telemóvel Google, ative o Bluetooth e aceda ao respetivo ecrã.
3. No lado do veículo, procure o dispositivo Bluetooth do telemóvel a que pretende ligar-se e toque em "Emparelhar".
4. Depois de a ligação ser aceite em ambos os lados, o sistema do veículo perguntará se pretende mudar para CarPlay ou Android Auto.
5. Após tocar em "Confirmar", a ligação será estabelecida e o ecrã de projeção correspondente será apresentado.
6. Puxe para baixo a barra de atalhos, selecione CarPlay/Android Auto e toque novamente para terminar a ligação.

CHAVE DO VEÍCULO

CHAVE NFC*



Desbloqueio: toque na área de reconhecimento de NFC do espelho retrovisor externo do motorista principal por mais de 1s para desbloquear.

Bloqueio: Quando todas as portas estiverem fechadas e em marcha P, toque na área de reconhecimento de NFC do espelho retrovisor externo do motorista por mais de 1s, e o veículo está travado e desligado.

▲ ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no interior do veículo, caso contrário poderão ocorrer acidentes ou até risco de vida por não conseguirem sair do veículo por conta própria.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, antes de usar a chave NFC, confirme com o fabricante do dispositivo elétrico médico se a chave NFC afetará o uso normal do dispositivo transplantado.

▲ OBSERVAÇÃO

- Evite o contato entre a chave de NFC e líquidos, caso contrário, a chave de NFC poderá ser danificada.
- Não coloque a chave de NFC junto ou muito perto de dispositivos que possam gerar campos magnéticos (telefones celulares, aparelhos de som etc.), pois isso pode fazer com que a função da chave de NFC seja desativada.

- Sempre leve a chave de NFC com você quando sair do veículo, caso contrário, talvez você não consiga trancar o veículo.
- A chave NFC é um componente eletrônico; evite impactos, desmontagem ou colocação em locais com altas temperaturas (por exemplo, sobre o painel de instrumentos no verão), húmidos ou sujeitos a fortes vibrações.
- Se a chave de NFC for perdida ou danificada, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviço autorizada o mais rápido possível para evitar roubo do veículo ou acidentes.
- Não coloque a chave NFC no compartimento de bagagens, pois ela pode ficar inadvertidamente trancada dentro do veículo.
- Não dobre a chave de NFC com força.
- Não mergulhe a chave de NFC na água nem a lave em uma lavadora ultrassônica.
- Não coloque a chave NFC junto de dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como telemóveis.
- Não adicione à chave NFC quaisquer objetos que possam bloquear ondas eletromagnéticas (como invólucros metálicos).
- Chaves sobressalentes podem ser registradas para o mesmo veículo. Para obter mais informações, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- As chaves NFC são de comunicação de campo próximo e o reconhecimento requer um ajuste completo.
- A distância de reconhecimento da tecla NFC é de 1 a 2 cm e o tempo de reconhecimento pode levar de 1 a 2 s.
- Não coloque a chave de NFC perto ou em contato com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não fixe nada na superfície da chave de NFC.
- Não adicione tampas de proteção que possam interferir no sinal (por exemplo, tampas de metal).

🔑 AVISO

- O motorista precisa se certificar de que o veículo está trancado antes de sair dele.

CHAVE MECÂNICA



Se a chave NFC* ou a chave Bluetooth não funcionar, pode utilizar a chave mecânica para destrancar/trancar a porta do lado do condutor, porém não será possível ligar o veículo.

 AVISO

- A chave mecânica é fornecida separadamente com o veículo. Guarde a chave mecânica separadamente e mantenha-a em um local seguro para evitar perdê-la.

CHAVE BLUETOOTH

A chave Bluetooth está integrada na aplicação Leapmotor e permite efetuar operações de trancamento e destrancamento de proximidade quando a rede estiver instável ou quando o controlo remoto através da aplicação não puder ser utilizado.

Uma conexão Bluetooth é estabelecida entre o telefone e o veículo e a autenticação é concluída para ser reconhecida como uma chave legítima:

1. Ligue o botão Bluetooth do seu telefone celular.
2. Defina a permissão de posicionamento do Leapmotor App como Sempre Permitir.
3. Faça login no Leapmotor App.
4. Selecione seu veículo atual na tela "Meu Veículo".
5. No ecrã "O meu veículo", toque no ícone da chave Bluetooth para aceder ao ecrã de definições e ativar a função.

FUNÇÕES PRINCIPAIS DO BLUETOOTH

N.º	Função
1	Desbloqueio automático ao se aproximar
2	Bloqueio automático na partida
3	Bloqueio automático após desconexão do Bluetooth
4	Travamento/destravamento através do botão da maçaneta da porta do motorista
5	Função de autodiagnóstico
6	Atualização remota OTA

 AVISO

- Para utilizar a chave Bluetooth, ative primeiro o Bluetooth do seu telemóvel e o Bluetooth do sistema do veículo, e ative também os serviços de localização do telemóvel.
- Dentro do alcance efetivo em redor do veículo, utilize a chave Bluetooth na aplicação Leapmotor para operar as funções acima referidas; estas operações não dependem da rede e podem ser utilizadas normalmente mesmo sem ligação à Internet.
- Para garantir o funcionamento normal da chave Bluetooth e obter uma melhor experiência de utilização do Bluetooth, atualize atempadamente a Versão da aplicação Leapmotor no seu telemóvel.

PORTA

DESTRANCAR/TRANCAR PORTAS COM A CHAVE NFC*



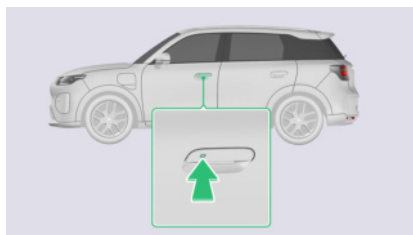
Toque levemente com uma chave NFC válida na área de leitura (retrovisor exterior do lado do condutor) durante mais de 1 s; após o veículo detetar a chave NFC, é possível realizar as funções de destrancamento/trancamento.

AVISO

- A função de rebatimento/abertura automática dos espelhos retrovisores* pode ser configurada no ecrã central.

CHAVE BLUETOOTH PARA DESTRAVAR/TRAVAR AS PORTAS

Depois que uma conexão eficaz for estabelecida entre o Bluetooth do telefone celular e o Bluetooth do veículo, a função de entrada sem chave pode ser realizada carregando a chave Bluetooth do telefone celular.



Com o veículo trancado, pressione o botão do puxador da porta do condutor para destrancar o veículo.

Com o veículo destrancado, parado e todas as portas fechadas, se não houver ninguém no lugar do condutor, pressione o botão do puxador da porta do condutor para trancar o veículo e desligar a alimentação.

Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta por mais de 20s para redefinir a chave Bluetooth. (Se, ao utilizar a chave Bluetooth para controlar o veículo, for apresentada a mensagem de que a chave Bluetooth está indisponível ou não é detetada, pode tentar esta operação para resolver a avaria.)

AVISO

- Ao conectar a chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do seu telefone

celular e ativar as informações de localização do seu telefone celular.

DESTRANCAR/TRANCAR PORTAS ATRAVÉS DOS BOTÕES DO VOLANTE

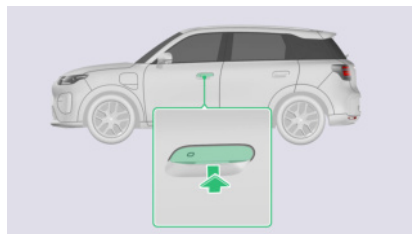


Com todas as portas fechadas, pressione o botão de destrancamento/trancamento do veículo no volante para destrancar/trancar todas as portas.

DESTRANCAR/TRANCAR PORTAS ATRAVÉS DO ECRÃ CENTRAL

Com todas as portas fechadas, toque no ícone de atalho "Bloqueio do veículo" na página inicial do ecrã central ou no ícone de bloqueio do veículo na barra superior  para destrancar/trancar todas as portas.

ABERTURA DA PORTA PELO LADO DE FORA



Com o veículo destrancado, introduza a mão no interior do puxador exterior e puxe-o para abrir a porta.

MAÇANETA INTERNA PARA ABERTURA DA PORTA



Com o veículo trancado, puxe o puxador interior da porta no sentido do interior do veículo para destrancar a respetiva porta. Puxe novamente o puxador interior da porta para a abrir.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não puxe os puxadores internos da porta enquanto estiver dirigindo.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Quando as travas de segurança para crianças estiverem ativadas, não será possível abrir as portas traseiras de dentro do veículo; nesse caso, as portas devem ser destravadas para abri-las de fora do veículo. Não puxe o puxador interior da porta com força excessiva para evitar danos.

FECHADURA SEGURA PARA CRIANÇAS

As portas traseiras do veículo estão equipadas com trincos de segurança para crianças, que impedem que as crianças abram as portas a partir do interior.



Introduza a chave mecânica no trinco de segurança para crianças e rode-a no sentido da frente do veículo para ativar o trinco de segurança; rode-a no sentido da traseira do veículo para o desativar.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Quando o trinco de segurança para crianças estiver ativado, não deixe crianças sozinhas no interior do veículo, para evitar ferimentos acidentais.
- Quando o trinco de segurança para crianças estiver ativado, verifique se foi efetivamente acionado, a fim de evitar falhas na ativação.

🔊 AVISO

- Ative o trinco de segurança para crianças sempre que viajar com crianças.
- Com o trinco de segurança para crianças ativado, o puxador interior da porta traseira fica desativado, não sendo possível abrir a porta a partir do interior; nesta condição, a porta traseira só pode ser aberta a partir do exterior.
- A ilustração apresenta apenas a porta traseira esquerda como exemplo; o procedimento para operar o trinco de segurança para crianças da porta traseira direita é idêntico.
- Os trincos de segurança para crianças das portas traseiras esquerda e direita devem ser ativados separadamente.

AVISO DE PORTA ABERTA

Quando qualquer porta não estiver totalmente fechada, a luz avisadora de porta aberta no painel de instrumentos combinado 🔊 acende-se.

DESBLOQUEIO AUTOMÁTICO APÓS IMPACTO

Em caso de colisão do veículo, as portas serão automaticamente destrancadas para facilitar a evacuação dos ocupantes.

🔊 AVISO

- O fato de as portas se destravarem ou não automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto depende da força específica do impacto e do tipo de acidente.
- Quando for acionado o destrancamento automático em caso de colisão, todas as funções de trancamento serão desativadas até que qualquer porta seja aberta; após isso, as funções de trancamento serão restabelecidas.

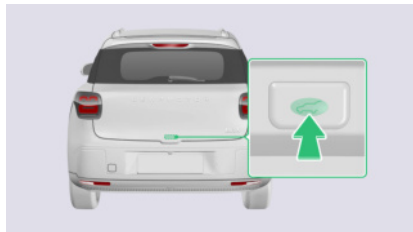
BLOQUEIO AUTOMÁTICO AO CONDUZIR

Quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h (9 mile/h), as portas serão automaticamente trancadas.

PORTA TRASEIRA*

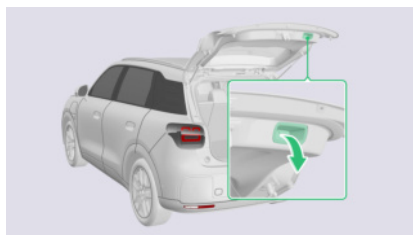
ABERTURA/FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA

ABRIR A PORTA TRASEIRA



Com o veículo totalmente destrancado e parado, se a porta da bagageira estiver fechada, pressione o interruptor exterior da bagageira para a destrancar e levante-a manualmente para a abrir.

FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA



Segure no puxador da bagageira e puxe-a para baixo; quando a bagageira descer até uma posição adequada, pressione-a rapidamente com ambas as mãos até que fique trancada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

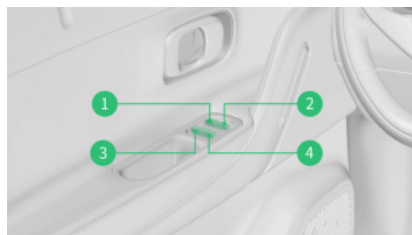
- Ao abrir ou fechar a bagageira, faça-o lentamente para evitar risco de esmagamento ou danos no veículo.

🔑 AVISO

- Se a bagageira não puder ser aberta normalmente, é possível abri-la de emergência a partir do interior. Para o procedimento detalhado, consulte o capítulo "Resgate de emergência - Informação do produto - Informação sobre dispositivos de emergência".

JANELA ELÉTRICA

CONTROLE DO VIDRO DO LADO DO MOTORISTA



1. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro direito
3. Botão de controle do vidro elétrico traseiro esquerdo
4. Botão de controle do vidro elétrico traseiro direito

SUBIDA MANUAL DO VIDRO

Mantenha pressionado para trás o botão de controle do vidro correspondente para subir o respetivo vidro. Solte o botão e a janela para de subir.

ELEVAÇÃO AUTOMÁTICA DA JANELA

Pressione brevemente o botão de controle do vidro correspondente para trás; o respetivo vidro iniciará a subida e, ao libertar o botão, continuará a subir até à posição totalmente fechada.

DESCIDA MANUAL DO VIDRO

Mantenha pressionado para a frente o botão de controle do vidro correspondente para descer o respetivo vidro. Solte o botão e a janela para de cair.

DESCIDA AUTOMÁTICA DO VIDRO

Pressione brevemente o botão de controle do vidro correspondente para a frente; o respetivo vidro iniciará a descida e, ao libertar o botão, continuará a descer até à posição totalmente aberta.

CONTROLO DOS VIDROS ATRAVÉS DO ECRÃ CENTRAL

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de controle central, você pode configurar as janelas.

- Defina a posição atual da janela como totalmente fechada, totalmente aberta ou ventilada.
- Ativar ou desativar a função de bloqueio dos vidros. Quando a função de bloqueio dos vidros está ativada, os passageiros do banco dianteiro do lado do acompanhante e os da retaguarda não podem operar os respetivos vidros.
- Configure para executar uma operação de manter a corrente, fechar a janela ou ventilar quando o veículo estiver trancado.

ADVERTÊNCIA

- O condutor é responsável por orientar os outros ocupantes sobre a utilização correta dos vidros elétricos, garantindo a segurança.
- Não permita que crianças operem as janelas para evitar que fiquem presas.
- Ao fechar as janelas, certifique-se de que todos os motoristas e passageiros

mantenham a cabeça e as mãos longe das janelas para evitar lesões acidentais.

AVISO

- Consulte o botão da janela do lado do motorista para obter informações sobre o uso de outros botões da janela.
- Verifique se as janelas estão totalmente fechadas antes de sair do veículo.
- Quando o mesmo vidro é acionado para subir e descer várias vezes consecutivas, poderá entrar em modo de proteção, ficando temporariamente impossibilitado de ser operado; após cerca de 2 minutos, o vidro voltará a funcionar normalmente.
- As janelas são inicializadas para ter a função de subida e descida automática. Se as janelas não puderem ser levantadas e abaixadas automaticamente, elas precisarão ser reinicializadas.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA JANELA

Todos os vidros das quatro portas do veículo possuem função anti-entalamento. Durante a subida automática da janela, se for detectado um obstáculo que impeça a operação da janela, ela reverterá seu movimento por uma certa distância e depois parará.

ADVERTÊNCIA

- Itens leves ou pequenos não podem interromper a operação da janela e a função antipinchamento provavelmente não funcionará.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento.
- Apesar da função antiesmagamento, certifique-se de que a área de fecho dos vidros está livre de obstáculos; em situações especiais (por exemplo, quando o obstáculo for muito fino ou macio) não é possível garantir a atuação da função antiesmagamento.
- Fechar as janelas pode acionar a função antientalamento ao dirigir em condições especiais de estrada.

- Não opere quando houver um obstáculo na posição da janela para evitar prender ou danificar a janela.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se a função antiesmagamento for ativada 3 vezes consecutivas na mesma posição, a inicialização será perdida e será necessário repetir o procedimento de inicialização para restaurar a função de subida automática do vidro.

INICIALIZAÇÃO DA JANELA

O procedimento de inicialização dos vidros é o seguinte:

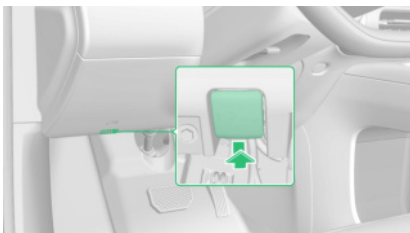
1. Feche as portas.
2. Baixe manualmente o vidro até ao ponto final inferior.
3. Suba manualmente o vidro até ao ponto final superior e mantenha pressionado por mais de 3 s; após o motor parar de funcionar, liberte o botão.
4. Baixe manualmente o vidro até ao ponto final inferior para concluir a inicialização do vidro.

🔑 AVISO

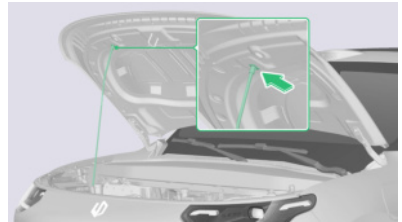
- Após a perda da inicialização, a subida/descida manual dos vidros continua disponível; ao repetir o procedimento de inicialização, a função de subida/descida automática será restaurada.

CAPÔ FRONTAL

ABERTURA FRONTAL DO CAPÔ



1. Puxe por duas vezes consecutivas a alavanca de abertura do capô dianteiro situada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos; o capô será desbloqueado e erguer-se-á ligeiramente.



2. Levante o capô dianteiro e utilize a haste de apoio para mantê-lo aberto.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não abra o capô dianteiro enquanto o veículo estiver em movimento.

▲ OBSERVAÇÃO

- Para evitar riscos de arranhões, não leve quaisquer objetos na mão (como a chave do veículo, joias, etc.).
- Ao abrir a capota dianteira em condições de neve ou gelo no inverno, remova a neve (ou gelo) da capota dianteira antes de abri-la.

FECHAMENTO DO CAPÔ DIANTEIRO



Recolha a haste de apoio e, em seguida, abaixe lentamente o capô dianteiro até uma determinada altura; depois solte-o para que caia livremente e certifique-se de que fique totalmente trancado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de conduzir, é necessário certificar-se de que o capô dianteiro está fechado e travado; caso contrário, o capô poderá abrir-se repentinamente durante a condução, provocando um acidente.
- Antes de fechar o capô dianteiro, certifique-se de que não haja qualquer obstáculo no percurso de fecho sob o capô, caso contrário existe risco de lesões pessoais.

🔑 AVISO

- Não pressione o capô dianteiro com força excessiva, para evitar danos no mesmo.
- Antes de fechar o capô dianteiro, verifique se não ficaram ferramentas, panos usados ou outros objetos esquecidos no compartimento dianteiro.
- Se o capô dianteiro não estiver completamente fechado, volte a abri-lo e feche-o corretamente.

ESELHO LATERAL EXTERNO

AJUSTE ELÉTRICO DO ESELHO LATERAL EXTERNO

1. No ecrã central, no menu “Definições - Condução”, toque no botão “Regulação dos retrovisores” para aceder ao ecrã de regulação dos retrovisores.



2. Rode o rolete da esquerda/direita no volante para cima ou para baixo para ajustar verticalmente o ângulo do retrovisor exterior esquerdo/direito. Desloque o rolete da esquerda/direita no volante para a esquerda ou para a direita para ajustar horizontalmente o ângulo do retrovisor exterior esquerdo/direito.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido ajustar o espelho retrovisor externo durante a condução para evitar acidentes causados por distração.

AQUECIMENTO DOS ESELHOS LATERAIS EXTERNOS

Ao conduzir em dias de chuva, é fácil permanecerem gotas de água nos retrovisores exteriores, o que pode prejudicar o campo de visão do condutor e afetar a segurança da condução. A função de aquecimento dos retrovisores exteriores aquece o espelho, fazendo com que as gotas de água evaporem e mantendo o retrovisor exterior desembacado.

No ecrã central, no menu “Definições - Condução - Regulação dos retrovisores”, toque no botão “Aquecimento” para ativar ou desativar a função de aquecimento dos retrovisores exteriores.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Durante o funcionamento do aquecimento dos retrovisores, não toque com a mão na superfície do espelho, para evitar queimaduras.

REBATEAMENTO ELÉTRICO DOS RETROVISORES EXTERIORES*

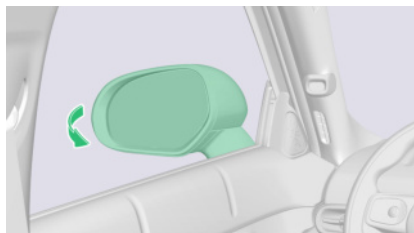
Com os retrovisores exteriores na posição desdobrada, toque no botão “Rebater” no ecrã “Definições - Condução - Regulação dos retrovisores” do ecrã central para efetuar o rebatimento elétrico dos retrovisores. Com os retrovisores exteriores na posição rebatida, toque no botão “Desdobrar” para efetuar o desdobramento elétrico dos retrovisores.

REBATEAMENTO AUTOMÁTICO DOS RETROVISORES EXTERIORES AO TRANCAR*

Depois de ativar a função de rebatimento/desdobramento automáticos dos retrovisores exteriores no ecrã central, em “Definições - Condução - Regulação dos retrovisores”, os retrovisores exteriores serão desdobrados

automaticamente ao destrancar o veículo e rebatidos automaticamente ao trancar o veículo.

REBATIMENTO MANUAL DOS RETROVISORES EXTERIORES



Empurre o retrovisor exterior na direção da traseira do veículo para o rebater.

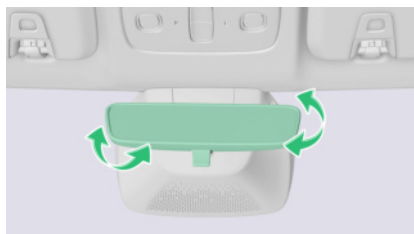
▲ OBSERVAÇÃO

- Não rebata manualmente com frequência os retrovisores exteriores equipados com função de rebatimento elétrico, caso contrário o mecanismo interno poderá avariar prematuramente, levando à perda da função elétrica de rebatimento.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

AJUSTE DO ESPELHO RETROVISOR INTERIOR

Antes de conduzir o veículo, ajuste o retrovisor interior para um ângulo adequado.



Mova o retrovisor interior para cima/baixo e para a esquerda/direita até obter a posição de visão traseira adequada.

ANTIRREFLEXO MANUAL



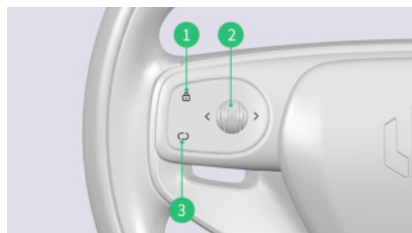
Quando a luz dos veículos que vêm atrás for demasiado intensa, mova a alavanca de inversão na parte inferior do espelho retrovisor interior para inclinar ligeiramente o espelho, evitando o encandeamento do condutor.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o retrovisor interior durante a condução, para não desviar a atenção e perder o controlo do veículo, o que pode provocar perigo.
- Se o retrovisor interior ficar preso ao ser ajustado, não force a sua regulação para evitar que se solte.
- Não instale quaisquer objetos junto ao retrovisor interior, de modo a não prejudicar a visibilidade do condutor sobre a estrada.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou arraste com força.

VOLANTE DE DIREÇÃO

INFORMAÇÕES DO BOTÃO DO VOLANTE



1. Botão de destravamento/travamento
 - Prima o botão para destrancar/trancar o veículo. (A operação é inválida quando o

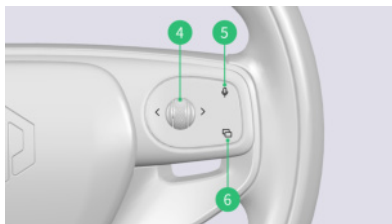
veículo se encontra em estado de alarme/guardado.)

2. Roda de rolagem esquerda

- Cenário de cruzeiro: cada rotação do rolete para cima aumenta a velocidade de cruzeiro em 1 km/h; cada rotação para baixo reduz a velocidade de cruzeiro em 1 km/h. Com o controlo de cruzeiro adaptativo em toda a faixa de velocidades (ACC) e a assistência de centragem na faixa (LCC) ativados, quando for apresentada no painel a informação de limite de velocidade, pressione o rolete para baixo para confirmar e ajustar a velocidade do veículo; desloque o rolete para a esquerda para diminuir a distância ao veículo da frente; desloque-o para a direita para aumentar essa distância.
- Cenário de ajuste do espelho retrovisor: Role para cima e para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo esquerdo para cima e para baixo; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo esquerdo para a esquerda e para a direita.

3. Chave personalizada

- Pressione o botão (clique único ou duplo) para ativar a personalização.
- As funções personalizáveis podem ser configuradas no ecrã central em "Definições - Condução - Botão personalizável do volante".



4. Roda de rolagem direita

- Cenário de reprodução da multimídia: Role para cima para aumentar o volume, role para baixo para diminuir o volume; pressione a roda de rolagem para reproduzir/pausar multimídia. Alterne para a esquerda: música anterior; alterne para a direita: próxima música.
- Cenário de chamada por Bluetooth: Alterne para a esquerda para atender a chamada e para a direita para desligar a chamada.

- Cenário de ajuste do espelho retrovisor externo: Role para cima e para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo direito para cima e para baixo; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo direito para a esquerda e para a direita.
- Cenário de navegação: rode o rolete para cima para selecionar o percurso de navegação anterior e para baixo para selecionar o percurso seguinte.

5. Botão de voz

- Pressione o botão para ativar a função de reconhecimento de voz.

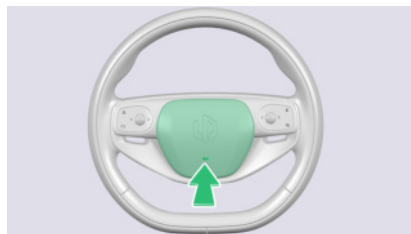
6. Botão de troca de informações do instrumento

- Ao pressionar o botão, pode alternar ciclicamente as informações apresentadas no lado direito do painel de instrumentos.

AVISO

- Prima simultaneamente o rolete esquerdo e o botão de comando por voz por mais de 10 segundos para reiniciar o ecrã central.

BUZINA



Pressione a área do botão da buzina no centro do volante, a buzina soará; solte-a para parar de soar.

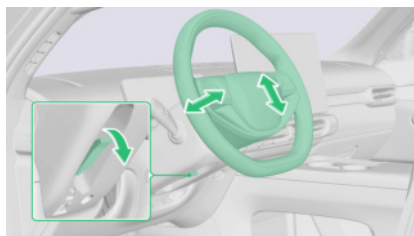
⚠ OBSERVAÇÃO

- Não pressione a área do botão da buzina por muito tempo, caso contrário, a buzina poderá ser danificada facilmente.

AVISO

- Não utilize a buzina indiscriminadamente em zonas de silêncio (organismos públicos, escolas, quartéis, hospitais, zonas residenciais, etc.), de modo a reduzir a poluição sonora.
- Ao usar a buzina, observe as leis de trânsito locais.

AJUSTE DA POSIÇÃO DO VOLANTE



Antes de conduzir o veículo, ajuste a posição do volante de acordo com as suas necessidades.

1. Puxe a alavanca de regulagem do volante para baixo.
2. Segure firmemente o volante com as duas mãos e ajuste-o para cima/baixo e para frente/trás até atingir a posição pretendida.
3. Empurre a alavanca de regulagem do volante para cima para travar o volante.
4. Balance o volante para cima/baixo e para frente/trás para confirmar que está firmemente travado.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante com o veículo em marcha, para evitar acidentes de trânsito.
- Após ajustar o volante, certifique-se de que ele está firmemente bloqueado. Caso contrário, o volante poderá mover-se repentinamente, provocando um acidente e causando ferimentos graves ou morte.
- Uma regulagem inadequada da posição do volante ou uma postura incorreta ao sentar-se pode causar lesões pessoais. Para maior segurança, o volante deve estar diretamente na frente do tórax. Recomenda-se que a distância entre o volante de direção e o tórax não seja inferior a 25 cm, caso contrário, o airbag não poderá oferecer proteção eficaz em caso de acidente.

AQUECIMENTO DO VOLANTE*

A função de aquecimento do volante pode torná-lo mais quente durante as estações frias.

Na interface "Assentos" da tela central, é possível ativar ou desativar a função de aquecimento do volante.

Toque no botão "Configurações" no canto superior direito para ativar ou desativar a função de aquecimento automático do volante. Com a função ativada, o sistema ligará automaticamente o aquecimento do volante quando a temperatura estiver baixa.

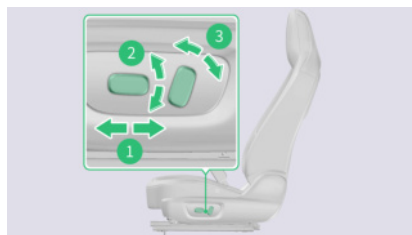
▲ OBSERVAÇÃO

- Se, após ativar a função de aquecimento do volante, não sentir alteração de temperatura durante muito tempo ou se o volante estiver demasiado quente, desligue imediatamente esta função e dirija-se o quanto antes a um centro de serviço automóvel Leapmotor ou a uma oficina autorizada para uma inspeção.

BANCO

BANCO DIANTEIRO DO MOTORISTA

REGULAÇÃO ELÉTRICA EM 6 DIREÇÕES*



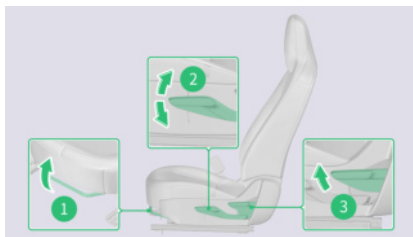
Regulação longitudinal do banco: empurre o interruptor de regulagem da posição do banco para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ①; o banco deslizará para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, o assento irá parar de deslizar.

Regulação da altura do banco: mova o interruptor de regulagem da posição do banco para

cima ou para baixo, na direção indicada pela seta ②; o banco será elevado ou abaixado. Solte o interruptor de ajuste, o assento irá parar de levantar/abaixar.

Regulação da inclinação do encosto: empurre o interruptor de regulação da inclinação do encosto para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ③; o encosto inclinar-se-á para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, o encosto irá parar de inclinar.

REGULAÇÃO MANUAL EM 6 DIREÇÕES*



Regulação longitudinal do banco: puxe a alavanca de destravamento na direção indicada pela seta ① e, mantendo o corpo encostado ao banco, desloque-o para a frente ou para trás. Solte a alavanca de destravamento para parar o movimento do banco; empurre o corpo ligeiramente para a frente ou para trás até ouvir um “clique”, indicando que o banco está travado.

Regulação da altura do banco: puxe repetidamente a alavanca de regulação para cima ou pressione-a para baixo, na direção indicada pela seta ②; o banco será elevado ou abaixado. Ao soltar a alavanca de regulação, o banco pára o movimento de subida ou descida.

Regulação da inclinação do encosto: puxe a alavanca de destravamento para cima, na direção indicada pela seta ③, e utilize a pressão das costas para controlar a inclinação do encosto para a frente ou para trás; ajuste o encosto até à posição desejada e solte a alavanca de regulação para o bloquear.

ADVERTÊNCIA

- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.

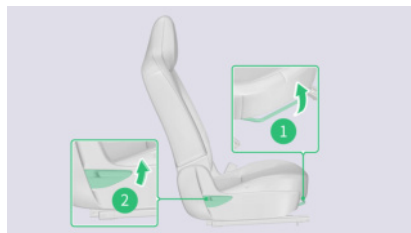
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Não ajuste o banco durante a condução, para evitar que o movimento do banco faça com que o condutor perca o controle do veículo.
- Não ajuste o banco com o cinto de segurança afivelado, para evitar que o cinto deixe de funcionar corretamente, causando possíveis lesões aos ocupantes e falha na função de proteção.
- É estritamente proibida a instalação de capas adicionais no banco, a fim de evitar que o airbag lateral não seja acionado corretamente em caso de colisão.

AVISO

- Não coloque quaisquer objetos sob o banco, caso contrário poderão interferir com o seu movimento.
- Após ajustar o banco, empurre-o para a frente e para trás, bem como o encosto, para confirmar que o banco e o encosto estão devidamente bloqueados.

BANCO DIANTEIRO DO PASSAGEIRO

REGULAÇÃO MANUAL EM 4 DIREÇÕES



Regulação longitudinal do banco: puxe a alavanca de destravamento na direção indicada pela seta ① e, mantendo o corpo encostado ao banco, desloque-o para a frente ou para trás. Solte a alavanca de destravamento para parar o movimento do banco; empurre o corpo ligeiramente para a frente ou para trás até ouvir um “clique”, indicando que o banco está travado.

Regulação da inclinação do encosto: puxe a alavanca de regulação na direção indicada pela seta ② e utilize a pressão das costas para inclinar o encosto para a frente ou para trás até à posição desejada; em seguida, solte a alavanca.

Rebatimento do banco do passageiro dianteiro:

primeiro, deslize o banco até à posição mais recuada e trave-o; depois, puxe a alavanca de regulação do encosto e rebata o encosto para a frente.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao ajustar o banco, proceda com cautela e certifique-se de que não há ocupantes na zona de deslocamento do banco.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Ao ajustar a inclinação do encosto do banco, mantenha sempre as costas totalmente encostadas ao encosto, para evitar que ele se recline ou se levante demasiado rápido, causando lesões desnecessárias.
- Não ajuste o banco com o cinto de segurança afivelado, para evitar que o cinto deixe de funcionar corretamente, causando possíveis lesões aos ocupantes e falha na função de proteção.
- É estritamente proibida a instalação de capas adicionais no banco, a fim de evitar que o airbag lateral não seja acionado corretamente em caso de colisão.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao rebater o banco do passageiro dianteiro para a frente, é obrigatório primeiro deslocar o banco até a posição mais recuada; caso contrário, o encosto de cabeça poderá interferir com o painel de instrumentos, causando danos ao veículo.

🔑 AVISO

- Não coloque quaisquer objetos sob o banco, caso contrário poderão interferir com o seu movimento.
- Após ajustar o banco, empurre-o para a frente e para trás, bem como o encosto, para

confirmar que o banco e o encosto estão devidamente bloqueados.

AQUECIMENTO DOS BANCOS DIANTEIROS*

No ecrã central, no menu do ar condicionado, toque no ícone do banco para aceder ao ecrã "Banco", onde é possível configurar a função de aquecimento dos bancos dianteiros.

Toque no botão de aquecimento do banco correspondente  para alternar sequencialmente entre: aquecimento desligado → nível 3 (máximo) → nível 2 → nível 1 (mínimo) → aquecimento desligado.

No ecrã de definição dos bancos, toque no botão "Configurações" para ativar/desativar a função de aquecimento automático. Quando a função estiver ativada, se a temperatura ambiente estiver baixa e houver ocupantes nos bancos dianteiros, o sistema ligará automaticamente o aquecimento dos bancos.

Toque no botão "Desligar tudo" para desligar o aquecimento dos bancos e o aquecimento do volante* que estiverem ligados.

Toque no botão "Aquecimento com um toque" para ligar simultaneamente o aquecimento dos bancos do condutor e do passageiro dianteiro, bem como o aquecimento do volante*.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se for sensível a mudanças de temperatura, não utilize a função de aquecimento do banco, para evitar queimaduras ou desconforto.
- Não use a função de aquecimento quando o banco estiver molhado.
- Não use os bancos aquecidos na marcha mais alta por longos períodos de tempo para evitar queimaduras no motorista e nos passageiros.
- Não use nenhum item isolante, pois há risco de superaquecimento do sistema de aquecimento do banco.
- Não coloque objetos pontiagudos sobre o banco para evitar danos ao banco aquecido.
- Não use produtos líquidos para limpar o banco.

OBSERVAÇÃO

- Não se ajoelhe sobre o banco nem exerça pressão excessiva localizada sobre ele, caso contrário os componentes elétricos internos do banco podem ser danificados.
- Se, após ligar a função de aquecimento do banco, este não aquecer durante um longo período ou ficar excessivamente quente, desligue imediatamente a função de aquecimento do banco e contacte de imediato um Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada para inspeção.

AVISO

- Quando a temperatura dos bancos ou a temperatura do cockpit atingir a temperatura desejada, recomenda-se que o aquecimento dos bancos seja desligado para reduzir o consumo de energia do veículo.

AVISO DE SAÍDA DO CONDUTOR DO BANCO

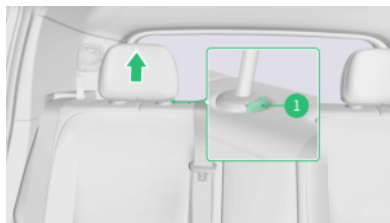
O veículo está equipado com a função de aviso de saída do condutor do banco. Quando o sistema elétrico do veículo se encontra no estado “READY” e o condutor se levanta do banco, surge uma janela de aviso no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro, para recordar o condutor da condução em segurança.

REGULAÇÃO DOS BANCOS TRASEIROS

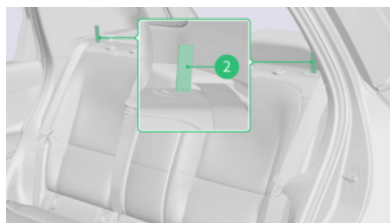
REBATIMENTO DOS ENCOSTOS DOS BANCOS TRASEIROS

Os passos para rebater os encostos dos bancos traseiros são os seguintes:

1. Certifique-se de que o veículo está estacionado e verifique se não há objetos sobre o banco ou à sua volta que possam impedir o rebatimento do encosto.



2. Mantendo o botão de bloqueio do encosto de cabeça ① pressionado, retire o encosto de cabeça do lado externo do encosto.



3. Puxe a tira de destravamento ② do banco traseiro para cima para destravar o encosto do banco traseiro.



4. Puxe as faixas dos cintos de segurança dos dois lados do banco traseiro na direção da porta e empurre suavemente para a frente o encosto traseiro a ser rebatido (parte de quatro décimos ou de seis décimos), até que encoste ao assento, depois solte as faixas dos cintos de segurança.

REPOSIÇÃO DOS ENCOSTOS DOS BANCOS TRASEIROS

Os passos para repor os encostos dos bancos traseiros são os seguintes:

1. Certifique-se de que o veículo está estacionado e verifique se não há cintos enrolados na zona das dobradiças do encosto, nem bagagem a

impedir o fecho na junção entre o encosto e a bagageira.



2. Puxe as faixas dos cintos de segurança dos dois lados do banco traseiro na direção da porta e levante o encosto do banco traseiro até à posição de bloqueio; após ouvir um "clique", o encosto estará bloqueado. Solte as faixas dos cintos de segurança e reinstale o encosto de cabeça do lado externo.
3. Pressione a parte superior do encosto para a frente e para trás, separadamente, para confirmar que não há movimento anormal e garantir que está firmemente bloqueado.

REBATIMENTO DO ASSENTO DO BANCO TRASEIRO



Rebater o assento do banco traseiro: puxe a alça ① para o exterior para destravar o assento e, em seguida, levante-o para cima até que fique bloqueado.

Repor o assento do banco traseiro: puxe a alça ① para o exterior para destravar o assento e, em seguida, baixe-o até que fique bloqueado.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao rebater os bancos traseiros, certifique-se de que não haja objetos sobre os bancos traseiros e que os cintos de segurança não

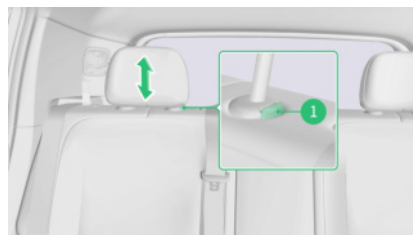
estejam conectados, caso contrário, os bancos traseiros poderão ser danificados.

- Ao rebater e levantar os encostos dos bancos traseiros, deve-se proceder com cuidado, evitando danos ou avarias nos cintos de segurança traseiros causados por uma manobra brusca.

⚠ AVISO

- Quando um ocupante estiver sentado na parte traseira, os apoios de cabeça do assento devem ser elevados a uma posição apropriada para a cabeça do ocupante.

REGULAÇÃO DA ALTURA DOS ENCOSTOS DE CABEÇA DOS BANCOS TRASEIROS



Elevar: puxe o encosto de cabeça para cima até uma posição adequada para aumentar a sua altura.

Abaixar: mantenha pressionado o botão de bloqueio do encosto de cabeça ① e, simultaneamente, pressione o encosto de cabeça para baixo até a posição desejada.

Remover: mantenha pressionado o botão de bloqueio do encosto de cabeça ① e, ao mesmo tempo, puxe o encosto de cabeça para cima para o remover.

Instalar: alinhe as hastes do encosto de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para baixo até à posição de bloqueio; mantenha pressionado o botão de bloqueio do encosto de cabeça ① e ajuste-o para baixo até à posição adequada.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura do passageiro para obter a melhor proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto esteja alinhado com os olhos do passageiro.
- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não utilize o banco sem o encosto de cabeça instalado. Em caso de acidente ou desaceleração/brusca, um assento sem encosto de cabeça não pode fornecer a proteção necessária para a cabeça, o que pode causar lesões graves.

ESCOVAS E LAVADOR DO PARA-BRISAS

CONTROLE DO LIMPA-PARA-BRISAS DIANTEIRO



Rode o seletor na extremidade da haste de comando do limpá-para-brisas para selecionar a velocidade de funcionamento.

 Posição de repouso: o limpá-para-brisas permanece imobilizado na posição inicial.

 Posição AUTO : o limpá-para-brisas ajusta automaticamente a frequência de varrimento ou desliga-se conforme a quantidade de chuva detetada.

 Posição intermitente: o limpá-para-brisas funciona com intervalos de tempo regulares.

 Baixa velocidade manual: o limpá-para-brisas funciona continuamente a uma frequência baixa constante.

 Alta velocidade manual: o limpá-para-brisas funciona continuamente a uma frequência alta constante.

AVISO

- Se o para-brisa estiver muito sujo ou com corpos estranhos aderidos (neve acumulada, resina de árvores, etc.), limpe-os antes de utilizar o limpá-para-brisas, caso contrário as palhetas ou o mecanismo interno do limpá-para-brisas poderão ser danificados.
- No inverno, antes de utilizar o limpá-para-brisas, certifique-se de que as palhetas não estão congeladas ao para-brisa.
- Antes de lavar o carro, verifique se o limpador de para-brisa está na posição desligado.

LAVAGEM DO PARA-BRISA DIANTEIRO



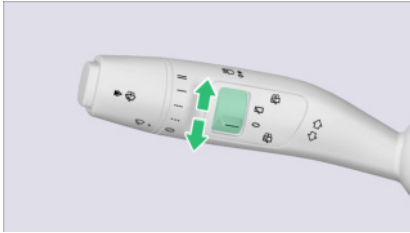
Após ligar o veículo, pressione brevemente o botão do interruptor do lavador na extremidade da alavanca do limpador dianteiro para ativar a função de limpeza por toque, e o limpador funcionará uma vez.

Pressione e segure o botão do interruptor do lavador; o lavador dianteiro borrifará o fluido de limpeza. Ao soltar, o lavador parará de borrifar e o limpador funcionará em baixa velocidade por 3 vezes, e após alguns segundos, funcionará mais uma vez antes de parar.

OBSERVAÇÃO

- Não use os limpadores de para-brisa quando o para-brisa estiver seco ou quando o fluido do lavador estiver esgotado.

CONTROLE DO LIMPADOR DE PARA-BRISA TRASEIRO



Após ligar o veículo, acione o interruptor do limpador traseiro na alavanca do limpador para selecionar o modo de funcionamento do limpador traseiro.

Posição de repouso: o limpa-para-brisas permanece imobilizado na posição inicial.

Modo de limpeza: O limpador traseiro funciona em intervalos de tempo determinados.

Modo de lavagem: O lavador traseiro borrifra o fluido de limpeza.

LAVAGEM DO PARA-BRISA TRASEIRO

Com o veículo ligado, mova o interruptor do limpador na alavanca do limpador para cima até a posição e segure; o lavador traseiro borrifará o fluido de limpeza enquanto o limpador funciona. Ao soltar, o lavador parará de borrifar, e o limpador traseiro continuará funcionando.

Mova o interruptor do limpador na alavanca do limpador para baixo até a posição e segure; o lavador traseiro borrifará o fluido de limpeza. Ao soltar, o lavador parará de borrifar, enquanto o limpador traseiro funcionará 3 vezes e, após alguns segundos, funcionará mais uma vez antes de parar.

OBSERVAÇÃO

- A função de lavagem do para-brisa não deve ser usada por muito tempo; caso contrário, o motor do sistema lavador do para-brisa poderá ser danificado.
- Ao usar a função do lavador de para-brisa, feche a porta traseira, caso contrário, o fluido limpador de para-brisa poderá espirrar dentro do veículo.

- Utilize diferentes modelos de fluido de limpeza de acordo com o ambiente de uso do veículo. É estritamente proibido adicionar água, caso contrário, o sistema de lavagem do para-brisa poderá congelar em climas frios, causando danos ao veículo.

LUZES EXTERNAS

LUZES DO VEÍCULO CONTROLADAS PELA TELA DE CONTROLE CENTRAL



Os interruptores de luz exteriores estão principalmente integrados na tela de controle central. No ecrã central, no menu “Definições – Luzes”, é possível controlar as luzes do veículo:

1. Botão de desligar as luzes
2. Botão de ligar o interruptor da luz de presença
3. Botão de ligação dos médios
4. Botão de luz automática
5. Botão de ligar/desligar o farolim de nevoeiro traseiro
6. Botão de regulação da altura dos faróis
7. Botão de controle das luzes de leitura
8. Interruptor dos máximos automáticos
9. Interruptor de atraso da iluminação
10. Botão de luzes de leitura automáticas
11. Efeito de iluminação

APAGUE AS LUZES

Toque no botão Luzes desligadas para desligar todas as luzes.

ACENDA AS LUZES INDICADORAS

Toque no botão de ativação das luzes de posição para acender as luzes de posição dianteiras, traseiras, a luz da placa de matrícula e a retroiluminação dos interruptores interiores.

LIGUE OS FARÓIS BAIXOS

Toque no botão de ativação dos médios para acender os médios.

ATIVAR LUZ AUTOMÁTICA

Toque no botão de luz automática para ativar a função de luz automática. Com a função de luz automática ativada, o veículo liga ou desliga automaticamente o farol baixo e as luzes de posição de acordo com a intensidade da luz fora do veículo detectada pelos sensores.

LIGAR O FAROLIM DE NEVOEIRO TRASEIRO

Toque no botão de ativação do farolim de nevoeiro traseiro para ligá-lo. Toque novamente neste botão para desligar o farolim de nevoeiro traseiro.

BOTÃO DE AJUSTE DE ALTURA DO FAROL



Toque no botão de regulação da altura dos faróis para entrar no ecrã de "Regulação da altura dos faróis" e, em seguida, toque para selecionar o valor do nível e ajustar a altura dos faróis. Podem ser selecionados os níveis 0~4; no nível 0 a altura dos faróis é a máxima e no nível 4 a altura é a mínima.

CONTROLO DAS LUZES DE LEITURA

Permite ligar ou desligar todas as luzes de leitura.

MÁXIMOS AUTOM.

Após ativar a função de máximos automáticos no ecrã central, durante a condução o veículo pode comutar automaticamente entre médios e máximos de acordo com a luminosidade ambiente. Quando o veículo detetar que a luminosidade em redor é baixa e não existirem utilizadores da via à frente, sendo satisfeitas as condições de ativação dos máximos automáticos, os faróis passam automaticamente para máximos.

RETARDAMENTO DAS LUZES

Após ativar a função de atraso da iluminação no ecrã central, quando a luz exterior for fraca, as luzes de posição e os médios permanecerão acesos durante algum tempo após o trancamento do veículo e depois apagar-se-ão.

LUZES DE LEITURA AUTOMÁTICAS

Depois de ativar a função de luzes de leitura automáticas, as luzes de leitura acendem-se automaticamente quando o veículo é destrancado e se abre uma porta e apagam-se automaticamente com atraso após o fecho das portas.

EFEITO DE ILUMINAÇÃO

Depois de a função ser ativada, durante o carregamento do veículo, as luzes de posição dianteiras exibem o respetivo efeito luminoso e apagam-se em seguida.

ADVERTÊNCIA

- Ao conduzir com nevoeiro, deve ligar o farolim de nevoeiro traseiro, reduzir a velocidade e buzinar para alertar peões e outros veículos.

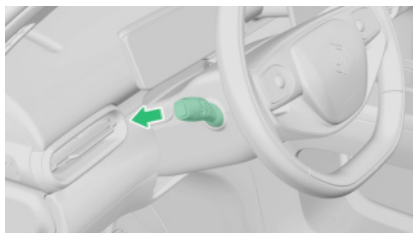
AVISO

- Em ambiente húmido, quando existir uma diferença de temperatura significativa, pode formar-se condensação no interior dos faróis e das luzes traseiras. Se, após ligar as luzes, o vapor de água desaparecer totalmente ou em grande medida num curto espaço de tempo, isto não significa avaria dos faróis ou das luzes traseiras.

- Para garantir a sua segurança de condução, as luzes exteriores não podem ser controladas por voz durante a condução.

CONTROLO DAS LUZES ATRAVÉS DA ALAVANCA DE COMANDO

LIGUE OS FARÓIS ALTOS



Com os médios ligados, empurre a alavanca de comando das luzes na direção oposta ao volante, conforme indicado pela seta, para ligar os máximos; simultaneamente, o indicador dos máximos acende-se no painel de instrumentos.

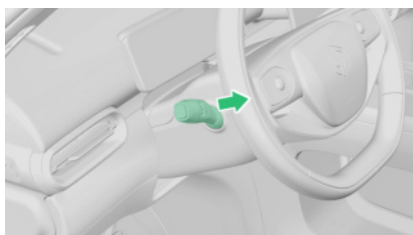
ADVERTÊNCIA

- Os faróis altos ofuscam os motoristas de outros veículos que estejam próximos e podem facilmente causar acidentes, portanto, use-os com sabedoria.

AVISO

- Desligue os faróis baixos quando os faróis altos estiverem ligados e os faróis altos se apagarem.

ACENDA A LUZ DE ULTRAPASSAGEM



Puxe a alavanca de comando das luzes na direção do volante para acionar o farol alto; ao soltar a alavanca, esta regressa automaticamente à posição inicial e o farol alto apaga-se. Alerta os outros participantes da estrada sobre sua intenção de ultrapassar acionando os flashes do farol alto.

ACENDA A LUZ DO PISCA-PISCA



Depois que o veículo for ligado, puxe a alavanca de controle de luzes para baixo para ligar a luz de direção à esquerda; puxe a alavanca de controle de luzes para cima para ligar a luz de direção à direita.

Após a partida do veículo, empurre levemente a alavanca de operação da luz para baixo, o pisca-pisca esquerdo pisca três vezes e a alavanca de operação da luz é reiniciada automaticamente; empurre levemente a alavanca de operação da luz para cima, o pisca-pisca direito pisca três vezes e a alavanca de operação da luz é reiniciada automaticamente.

LUZ DE FREIO MONTADA ALTA E LUZ DE FREIO

Ao pressionar o pedal do travão, a luz de travagem elevada e as luzes de travagem acendem-se.

LUZ DE RÉ

Após a partida do veículo, quando a marcha é trocada para "R", a luz de ré acende; quando a marcha está longe da marcha "R", a luz de ré apaga.

LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA

As luzes diurnas de condução acendem-se automaticamente quando o veículo está em estado "READY" e os faróis dianteiros estão

apagados, facilitando que os outros utentes da via vejam o seu veículo.

LUZES INTERIORES

LUZ DE TETO FRONTAL



1. Luz de leitura dianteira esquerda
2. Luz de leitura dianteira direita

Com as luzes de leitura dianteiras desligadas, prima a luz de leitura dianteira esquerda/direita para a acender; prima novamente para desligar a luz de leitura dianteira do respetivo lado.

Através do ecrã central, no menu “Definições – Iluminação”, pode ativar a função de luzes de leitura automáticas; depois de ativada, as luzes de leitura acendem-se ou apagam-se automaticamente consoante o estado das portas e da alimentação do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Evite utilizar as luzes de leitura dianteiras durante a condução noturna. Luzes fortes podem afetar a condução segura do condutor e provocar acidentes de trânsito.

LUZ AMBIENTE*

A luz ambiente pode melhorar o brilho interno quando a luz está fraca, criando um ambiente de iluminação suave na cabine.

No ecrã “Definições – Iluminação – Luz ambiente” do ecrã central, podem ser efetuadas as seguintes definições para a luz ambiente:

- Defina a luz ambiente como ligada/desligada/automática.
- – Ajuste a cor da luz ambiente.

- Defina o efeito de luz ambiente estático/monocromático intermitente/intermitente com mudança de cor.
- – Ajuste o brilho da luz ambiente.
- Ativar/desativar o idioma da luz de iluminação ambiente. Depois de a função de linguagem luminosa ser ativada, em determinados cenários (como durante o carregamento, arranque do veículo, etc.) serão apresentados automaticamente os correspondentes efeitos luminosos.
- Ativar/desativar o ritmo da música.

LUZ DA BAGAGEIRA

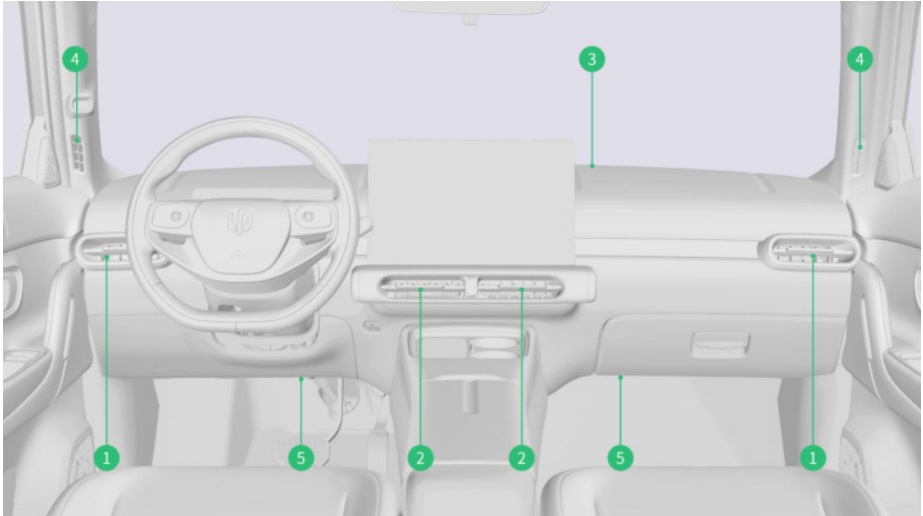


Ao abrir a porta da bagageira, a luz de iluminação da bagageira acende-se. Ao fechar a porta da bagageira, a luz de iluminação da bagageira apaga-se.

SISTEMA DE CONTROLE DE AR- CONDICIONADO

SAÍDA DE AR DO AR CONDICIONADO

DISTRIBUIÇÃO DAS SAÍDAS DE AR DO AR CONDICIONADO



1. Saídas de ar laterais dianteiras

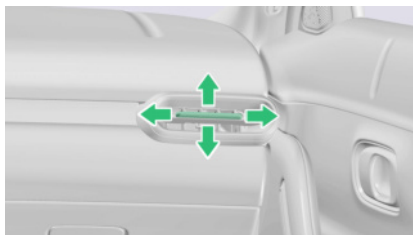
2. Saídas de ar centrais dianteiras

3. Saídas de ar de desembaciamento do
para-brisas dianteiro

4. Saídas de ar de desembaciamento
laterais

5. Saídas de ar para os pés

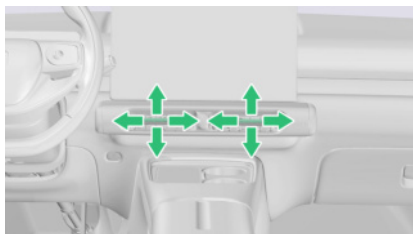
REGULAÇÃO DA SAÍDA DE AR DO LADO DO CONDUTOR



Desloque a patilha da saída de ar para cima ou para baixo para ajustar a direção do fluxo de ar.

Desloque a patilha da saída de ar para a esquerda ou para a direita para ajustar o caudal de ar; empurrando-a para a posição limite em direção ao exterior do veículo, a saída de ar é fechada.

REGULAÇÃO DAS SAÍDAS DE AR CENTRAIS DIANTEIRAS



Desloque a patilha da saída de ar para cima ou para baixo para ajustar a direção do fluxo de ar.

Desloque a patilha da saída de ar para a esquerda ou para a direita para ajustar o caudal de ar; empurrando as patilhas de ambos os lados até à posição limite em direção ao interior do veículo, a saída de ar é fechada.

PAINEL DE CONTROLO DO AR CONDICIONADO



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Botão de desembaciamento do para-brisas dianteiro | 2. Botão de desembaciamento do óculo traseiro | 3. Botão de recirculação interior/exterior |
| 4. Botão AUTO | 5. Botão de arrefecimento | 6. Botão de aquecimento |
| 7. Botão de ventilação | 8. Botão de definições do ar condicionado | 9. Zona de regulação da temperatura do lado do condutor |
| 10. Zona de regulação da temperatura do lado do passageiro dianteiro | 11. Regulação do nível de velocidade do ventilador | 12. Botão do modo de desembaciamento do para-brisas |
| 13. Botão do modo de ventilação para o rosto | 14. Botão do modo de ventilação para os pés | 15. Botão de ligar/desligar o ar condicionado |
| 16. Botão de arrefecimento máximo | 17. Botão de modo económico | |

AR CONDICIONADO LIGADO/ DESLIGADO

Toque no botão de ligar/desligar o ar condicionado para ligar ou desligar o sistema de climatização.

CONFIGURAÇÃO DE TEMPERATURA

Role os números para cima ou para baixo para ajustar o nível da temperatura. O intervalo de ajuste da temperatura é: LO (18 °C) a HI (32 °C).

AVISO

- Neste modelo, as temperaturas dos lados do condutor e do passageiro dianteiro são ajustadas em sincronismo.
- O valor de temperatura apresentado no ecrã central é o valor alvo definido, não a temperatura real no interior do habitáculo.

REGULAÇÃO DO CAUDAL DE AR

Arraste ou toque na barra de ajuste do volume de ar para ajustar o volume de ar das saídas. O nível mínimo do volume de ar é o nível 1 e o máximo é o nível 9.

DEFINIÇÃO DO MODO DE DISTRIBUIÇÃO DE AR

Toque no botão correspondente à direção do fluxo de ar para selecionar o modo de ventilação atual:

- Modo ventilação para o rosto: toque no botão  para ativar o modo ventilação para o rosto; o fluxo de ar é dirigido principalmente para o rosto e parte superior do corpo dos ocupantes, sendo utilizado sobretudo no verão.
- Modo de sopro dos pés: Toque  para ativar o modo ventilação para os pés; o fluxo de ar é dirigido principalmente para os pés dos ocupantes, sendo utilizado sobretudo no inverno.
- Modo desembaciamento: toque no botão  para ativar o modo de desembaciamento, utilizado principalmente para remover ou evitar o embaçamento dos vidros, especialmente no inverno ou em dias de chuva.
- Modo ventilação rosto/pés: toque no botão  para ativar o modo ventilação rosto/pés; o fluxo de ar é dirigido principalmente para o rosto e os

pés dos ocupantes, sendo utilizado sobretudo na primavera e no outono.

- Modo ventilação pés/desembaciamento: toque no botão  para ativar o modo ventilação pés/desembaciamento; o fluxo de ar é dirigido principalmente para os pés dos ocupantes e para os vidros, sendo utilizado sobretudo no arranque a frio no inverno.

MODO DE CIRCULAÇÃO INTERNA/ EXTERNA DE AR

Toque no botão de recirculação interior/exterior para alternar o modo de circulação de ar entre recirculação automática, recirculação interior e ar exterior.

- Recirculação automática: ajusta automaticamente o modo de circulação de ar de acordo com as condições ambientais interiores e exteriores.
- Recirculação interior: o sistema de ar condicionado utiliza apenas o ar do interior do veículo, sem admissão de ar do exterior.
- Ar exterior: o sistema de ar condicionado aspira ar fresco do exterior, que é filtrado, arrefecido ou aquecido no interior do sistema e depois enviado para o habitáculo.

ADVERTÊNCIA

- Não use o modo de circulação interna por um longo período de tempo, pois isso aumentará a concentração de dióxido de carbono no veículo, o que não é propício para manter o motorista e os passageiros acordados.
- Ao dirigir em estradas empoeiradas, ative o modo de circulação interna.
- Quando há uma grande diferença de temperatura ambiente e umidade entre o interior e o exterior do veículo, o uso do modo de circulação interna pode causar embaçamento das janelas e do para-brisa dianteiro, o que pode afetar a visão do motorista e causar acidentes de trânsito.

MODO AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO

Toque no botão AUTO para ativar o modo de ar condicionado automático; os seguintes itens serão

controlados automaticamente com base na temperatura definida:

- -Volume de ar na saída de ar.
- -Modo de saída de ar.
- Modo de circulação interna/externa de ar.

AVISO

- No modo de ar condicionado automático, para obter o melhor conforto, recomenda-se definir a temperatura entre 22 °C e 26 °C.

MODO DE RESFRIAMENTO

Toque no botão de arrefecimento para ativar o modo de arrefecimento.

OBSERVAÇÃO

- Certifique-se de que a grelha de Admissão de ar diante do para-brisas não está obstruída (por exemplo, por folhas caídas ou neve acumulada).
- Não coloque nenhum objeto no painel de instrumentos que possa interferir no desembacamento do para-brisa dianteiro, cobrindo as saídas de ar.
- Não descanse no carro por muito tempo para evitar dificuldades respiratórias ou sufocamento quando as janelas estiverem fechadas ou a ventilação for ruim.

AVISO

- Quando a temperatura exterior for inferior a 5 °C, o sistema não poderá ativar o modo de arrefecimento.
- Se tocar no botão de aquecimento no modo de resfriamento, o sistema sairá do modo de resfriamento e entrará no modo de aquecimento.
- Em modo de arrefecimento, a água de condensação é drenada para o exterior do veículo através do tubo de drenagem, pelo que é normal existir gotejamento de água sob o veículo.
- As funções correspondentes do ar condicionado podem ser controladas por comandos de voz ou através da aplicação Leapmotor.

MODO DE AQUECIMENTO

Toque no botão de aquecimento para ativar o modo de aquecimento.

AVISO

- A ativação do modo de recirculação interna do condicionador de ar melhora o aquecimento.
- Se o para-brisas dianteiro ou o óculo traseiro estiverem embaciados, não tente eliminar o embaciamento apenas ativando o modo de aquecimento; nesta situação, ative as funções de desembaciamento do para-brisas dianteiro e do óculo traseiro para obter um desembaciamento rápido.
- Se tocar no botão de resfriamento no modo de aquecimento, o sistema sairá do modo de aquecimento e entrará no modo de resfriamento.
- A utilização do modo de aquecimento acelera o consumo de energia da bateria de tração do veículo. Recomenda-se usar prioritariamente a função de aquecimento dos bancos e ativar o modo de aquecimento apenas quando necessário.

MODO DE VENTILAÇÃO

Toque no botão de ventilação para que o sistema ative o modo de ventilação (soprando ar natural).

AVISO

- Após o modo de ventilação ser ativado, o modo de circulação de ar muda para circulação externa.

REFRIGERAÇÃO MÁXIMA (AC MAX)

Toque no botão de refrigeração máxima para que o sistema execute automaticamente as seguintes configurações:

- O modo de circulação de ar é alterado para circulação interna.
- - Ajuste o volume de ar ao máximo.
- A temperatura é ajustada para o valor mínimo.
- O modo de saída de ar é definido para ventilação ao nível do rosto.

Toque novamente para que o sistema saia do modo de refrigeração máxima e retorne automaticamente ao estado anterior.

AVISO

- No modo de refrigeração máxima, o ar-condicionado funciona com o máximo desempenho de refrigeração. Deve ser ativado de forma adequada, de acordo com a temperatura interna e as condições de utilização, e desligado em tempo oportuno, a fim de reduzir o consumo de energia e poupar carga da bateria.

DESCONGELAMENTO DO PARA-BRISA DIANTEIRO

Toque uma vez no botão de desembaçamento do para-brisa dianteiro para o sistema iniciar o desembaçamento/descongelamento rápido; o nível de ventilação é ajustado para a 9.ª velocidade e o modo de circulação de ar é definido como circulação externa.

Toque novamente no botão de desembaçamento do para-brisa dianteiro para o sistema iniciar o desembaçamento/descongelamento automático; o nível de ventilação é ajustado automaticamente e o modo de circulação de ar permanece em circulação externa.

Ao tocar pela terceira vez no botão de desembaçamento do para-brisa dianteiro, o sistema desliga a função de desembaçamento/descongelamento.

OBSERVAÇÃO

- Quando houver neblina ou gelo no para-brisa dianteiro, a função de degelo do para-brisa dianteiro deve ser ativada imediatamente para garantir a segurança ao dirigir.

DESCONGELAMENTO DO PARA-BRISA TRASEIRO

Toque no botão de degelo do vidro traseiro para ativar a função de degelo do vidro traseiro. O sistema aquece eletricamente o vidro traseiro.

AVISO

- Para evitar consumo excessivo de energia, a função de desembaçamento do vidro traseiro é desligada automaticamente cerca de 20 minutos após ser ativada.

MODO ECO

Toque no botão do modo econômico para ativar o modo ECO. O ar-condicionado reduz o consumo de energia e melhora a eficiência, limitando a temperatura de saída do ar, reduzindo a velocidade do fluxo de ar e restringindo a rotação máxima do compressor.

MODO ANTIMOFO DO AR CONDICIONADO

Toque no botão do modo antimoho nas configurações do ar-condicionado para ativar ou desativar o modo antimoho. Com o modo ativado, se o sistema identificar risco de condensação no evaporador, o ventilador continuará operando por um período após o desligamento para secar a umidade residual no evaporador, evitando a proliferação de mofo ou bactérias devido à umidade prolongada.

LEAPMOTOR APP

DOWNLOAD DO LEAPMOTOR APP

Antes de controlar o veículo remotamente através do telemóvel, descarregue primeiro a aplicação Leapmotor.

- Os utilizadores de iPhone podem pesquisar e instalar a aplicação Leapmotor na App Store.
- Os utilizadores de telemóveis Android podem pesquisar e instalar a aplicação Leapmotor na loja de aplicações.

CADASTRO E LOGIN DO USUÁRIO

Na interface "Registro", insira a conta de e-mail que você reservou quando comprou o carro, toque em "Próximo", siga as instruções para definir a senha, a conta e as preferências de privacidade e, em seguida, faça login novamente após concluir a verificação por meio do link de verificação recebido por e-mail.

VINCULAÇÃO/DESVINCULAÇÃO DE VEÍCULOS

Após iniciar sessão na conta, no ecrã "Centro pessoal - Adicionar veículo", toque no botão "Digitalizar código" e leia o código QR apresentado no ecrã central (Sistema - Segurança - Vinculação e autenticação do proprietário) para efetuar a vinculação do veículo.

Na interface "Centro Pessoal", entre na interface de gerenciamento "Meu Veículo" para desvincular o veículo.

AVISO

- Se a conta de e-mail de login do App não for o número de conta preenchido ao comprar o carro, não será possível passar na autenticação ao executar a autenticação de leitura de código.
- Depois que a vinculação do veículo for concluída, você poderá visualizar as informações do veículo, incluindo a localização, a quilometragem e o estado do veículo.

CONTROLE REMOTO

Você pode operar seu veículo remotamente por meio do Leapmotor App, incluindo destravar e desbloquear o veículo, ligar o ar-condicionado e outras funções.

VEÍCULO

Na interface "Veículo" você pode obter informações relacionadas ao veículo e controlar remotamente múltiplas funções:

- Estado do veículo: exibe o status atual da porta do veículo, a autonomia restante do veículo, as falhas e outras informações de status.
- Área de função rápida: você pode operar rapidamente o destravamento do veículo, a caixa traseira, as janelas e outras funções.
- Controle de temperatura no carro: você pode definir o controle de temperatura no carro remotamente.
- Tecla digital: a função da tecla Bluetooth pode ser definida.
- Busca e visualização do veículo: exibe a posição em tempo real do veículo.
- Backup do carro com uma tecla: você pode definir a função de backup do carro.

- Consumo por quilometragem: permite visualizar o consumo de energia da viagem do veículo.

AVISO

- A função de ar condicionado no aplicativo Leapmotor não funciona quando o veículo está no estado "READY".
- O Leapmotor App o alertará quando você deixar o veículo destrancado após 3 minutos.

CENTRO DE CARREGAMENTO

Na interface "Centro de Carregamento", você pode definir as seguintes funções:

- Defina o limite de carregamento.
- Marque um horário para a cobrança.
- Marque um horário para aquecer a bateria.

MAPA

Toque no cartão "Mapa" para entrar na interface do mapa. Na interface "Mapa", você pode visualizar as informações de localização atual do seu veículo, procurar seu veículo tocando a buzina e procurar seu destino na parte superior para navegação.

CHAVE DIGITAL

Toque no ícone "Chave Digital" na interface "Veículo" para acessar a interface da chave digital. Na tela "Chave Digital", é possível concluir as seguintes configurações:

- Ativar/desativar a função da tecla Bluetooth.
- Configuração do método de destravamento/ fechamento: destravamento automático, travamento automático, destravamento/ fechamento da maçaneta da porta.
- Bip de travamento de abertura/fechamento.
- -Função de diagnóstico de falhas.
- -Configuração da área de indução, através da qual você pode personalizar a distância de desbloqueio.

AVISO

- Aproxime seu celular de um determinado alcance do veículo para destravá-lo e travá-lo automaticamente ou toque no botão principal da maçaneta da porta do motorista

para destravá-lo/travá-lo. Para usá-lo, é necessário ativar o Bluetooth do seu celular, permitir acesso às permissões de posicionamento, selecione sempre localizar, ative localização precisa (sistema IOS)/ interruptor de localização (sistema Android) e função de inicialização automática do App (sistema Android).

- A localização do Leapmotor App deve ser definida como "Sempre" para evitar que não haja informações de localização quando o aplicativo estiver sendo executado em segundo plano.
- A função de autoinicialização do Leapmotor App deve estar ativada e a permissão de execução em segundo plano deve estar ativada.
- Atualmente, nem todos os telefones celulares suportam o recurso de tecla senseless Bluetooth, mas o sensible Bluetooth suporta todos os telefones celulares.

UD

Na tela Personalizar, você pode concluir as seguintes configurações:

- Arraste o ícone de atalho para ajustar a ordem.
- Funções rápidas, como destravar/bloquear o veículo, abrir/fechar o porta-malas, fechar os vidros e aquecer a bateria.

CONTROLE DE TEMPERATURA INTERNA

Toque no cartão "Controlo térmico do habitáculo" no ecrã "Meu veículo" para aceder à interface de controlo da temperatura interior, onde poderá ligar ou desligar o ar-condicionado remotamente, ajustar a temperatura do ar-condicionado, configurar o aquecimento dos bancos*, configurar o aquecimento do volante*, configurar o aquecimento dos retrovisores exteriores, ativar o arrefecimento ou aquecimento rápido e programar o ar-condicionado com hora marcada.

VIAGEM

Toque no cartão "Autonomia e consumo" no ecrã "Meu veículo" para aceder à interface de autonomia e consumo. Na tela "Consumo de Energia por Quilometragem", é possível visualizar a quilometragem acumulada, o consumo total de

energia nas últimas 6 semanas e os dados de viagem nos últimos 7 dias.

PREPARAÇÃO COM UM BOTÃO

Toque no botão "Preparação com um toque" no ecrã "Meu veículo" para aceder à interface de preparação rápida do veículo. É possível definir as seguintes funções na tela "Preparação do Veículo com um Toque".

- Destino: Após a configuração, o destino será enviado para o computador do carro.
- Configuração do ar-condicionado: você pode alternar o modo de ar-condicionado e ajustar o fluxo de ar e a temperatura do ar-condicionado no App do celular.
- Configurações do banco: permite definir o estado do aquecimento do banco*.
- Configurações do volante e do espelho retrovisor externo: você pode definir o estado do aquecimento do volante* ou do espelho retrovisor externo.
- Agendamento de preparação do veículo: definir o horário e o ciclo de repetição para o agendamento de preparação.

PARTILHA DO VEÍCULO

O proprietário pode partilhar o veículo por e-mail (incluindo localização do veículo, estado do veículo, permissões de controlo remoto e dados de autonomia/consumo). Após aceitar o convite, o utilizador partilhado poderá efetuar o controlo remoto do veículo de acordo com as permissões definidas pelo proprietário. Durante a partilha, o proprietário é notificado através do centro de mensagens da aplicação e por e-mail.

AVISO

- O utilizador pode definir um período personalizado para a partilha do veículo e alteração de permissões (incluindo "24 horas", "Uma semana", "Um mês" e "Permanente").
- O proprietário pode partilhar o veículo com, no máximo, 8 utilizadores. Ao atingir o limite de partilhas e tentar partilhar novamente, será exibida a mensagem: Número máximo de utilizadores partilhados atingido.

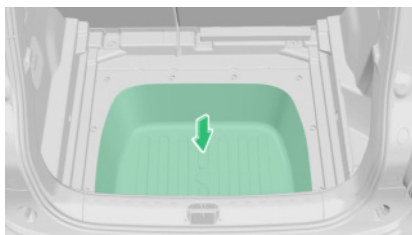
COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

BAGAGEIRA



Após abrir a tampa traseira, pode carregar objetos no espaço de arrumação da bagageira. Se necessitar de maior capacidade de arrumação, pode ampliar o espaço da bagageira rebatendo os bancos traseiros.

COMPARTIMENTO DE ARRUMAÇÃO DA BAGAGEIRA



O compartimento de arrumação da bagageira encontra-se por baixo do piso da bagageira.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao colocar líquidos na bagageira, assegure-se de que os recipientes estão bem fechados e não apresentam fugas.
- Não permita que crianças entrem na bagageira.
- É estritamente proibido guardar na bagageira objetos Inflamável ou Explosivo.
- Itens duros ou fáceis de rolar devem ser embalados adequadamente e empacotados de forma razoável para evitar impactos quando o veículo estiver freando ou passando por lombadas.
- Não permita que itens interfiram no fechamento da porta dos fundos.

🔧 AVISO

- Limpe a bagageira regularmente; a redução da carga contribui para diminuir o consumo de energia.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO E SUPORTES DE COPOS DIANTEIROS

CAIXA DE ARMAZENAMENTO DO APOIO DE BRAÇOS CENTRAL DIANTEIRO



Levante a tampa do compartimento de arrumação do apoio de braço central para abrir o compartimento.

Baixe a tampa do compartimento de arrumação do apoio de braço central para fechar o compartimento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, certifique-se de que a caixa de armazenamento do apoio de braços central está fechada.

PORTA-LUVAS



Puxe o porta-luvas para fora para o abrir.

Empurre o porta-luvas diretamente para a posição de fechado até ouvir o clique de engate para o fechar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou travagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado durante a condução.
- Não puxe com força o porta-luvas quando estiver aberto, para evitar danificar o componente ou provocar ferimentos.

COMPARTIMENTO DE ARRUMAÇÃO INFERIOR CENTRAL DIANTEIRO



O compartimento de arrumação inferior central dianteiro encontra-se por baixo do painel do lado do passageiro dianteiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento.
- Não coloque copos, isqueiros ou latas de spray na unidade de armazenamento para evitar danos aos itens devido a choques.

SUPORTES DE COPOS DIANTEIROS



O porta-copos dianteiro está localizado na área ilustrada do painel de instrumentos do passageiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não utilize copos frágeis; em caso de acidente, copos frágeis podem causar ferimentos secundários.
- Certifique-se de que a tampa do copo ou da lata de bebida esteja bem fechada para evitar derramamento de líquidos durante a condução, o que pode causar ferimentos acidentais.

🚫 AVISO

- Não coloque no porta-copos outros objetos além de copos ou latas de bebida, caso contrário o porta-copos poderá ser danificado.

COMPARTIMENTO DE ARRUMAÇÃO TRASEIRO



O compartimento de arrumação traseiro está localizado na parte posterior do painel de instrumentos do passageiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento.

COMPARTIMENTO DE ARRUMAÇÃO DA PORTA



O compartimento de arrumação no revestimento interior da porta pode ser utilizado para guardar garrafas de bebida ou outros pequenos objetos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento.

🔧 AVISO

- Não coloque no compartimento de arrumação da porta substâncias sensíveis ao calor, como chocolate ou medicamentos.
- Não coloque copos, isqueiros ou latas de aerossol na caixa de armazenamento para evitar danos aos itens devido a choques.

RACK DE TETO

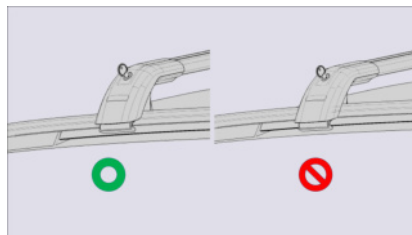
Antes de usar o bagageiro de teto para carregar itens (por exemplo, bicicletas, esquis, etc.), as barras de fixação do suporte lateral devem ser adicionadas e, em seguida, a carga deve ser fixada nas barras de suporte lateral.

Ao carregar e transportar itens no rack de teto, é necessário prestar atenção ao seguinte:

- Distribua a carga uniformemente para evitar excesso de peso em um lado.
- A parte mais pesada da carga está localizada, tanto quanto possível, no meio do teto.
- Use cordas para amarrar a carga com segurança e marque a parte de trás da carga se ela for muito grande.
- Carregar objetos aumentará a resistência do veículo ao vento e aumentará o consumo de energia; portanto, dirija com cuidado.

- Ao final do transporte, remova as barras de fixação do suporte lateral adicional do rack de teto.

A MANEIRA CORRETA DE USAR AS BARRAS TRANSVERSAIS DO BAGAGEIRO



Ao escolher as barras transversais, para evitar reduzir a distância entre as barras e o teto, certifique-se de que as garras de fixação das barras não fiquem abaixo da parte inferior da bagageira de tejadilho.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A carga máxima suportada pelo porta-bagagens de tejadilho não deve exceder 75 kg. Ao calcular a carga no tejadilho, deve incluir o porta-bagagens de tejadilho e quaisquer suportes/estruturas de transporte de carga.
- Não exceda a capacidade máxima de carga do rack de teto ao carregar itens no veículo.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Cumpra os requisitos dos regulamentos de transporte ao transportar itens ultralongos e ultralargos.
- Se for necessário transportar carga no porta-bagagens de tejadilho do veículo, conduza com especial cuidado e certifique-se de que os objetos estão bem fixos. Fixe sempre os objetos aos rails laterais e não apenas às barras transversais.
- Recomenda-se não dirigir agressivamente com itens no teto.

🔧 AVISO

- O veículo não está equipado com barra de fixação de suporte transversal; se necessário, recomenda-se que contacte o Centro de Assistência Leapmotor ou uma oficina autorizada.
- Para o método de instalação da barra de fixação de suporte transversal, consulte o respetivo manual do produto.

APARELHO ELETRÔNICO

CARREGAMENTO SEM FIO PARA CELULAR

ÁREA DE DETEÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIOS DO TELEMÓVEL



A área de indução para carregamento sem fio do telefone está localizada na região ilustrada no console central.

ATIVAR E DESATIVAR O CARREGAMENTO SEM FIO PARA CELULAR

Com todas as portas fechadas, toque no ícone de estado de carregamento sem fios na barra superior do ecrã central para ativar ou desativar a função de carregamento sem fios.

INDICAÇÃO DO ESTADO DE CARREGAMENTO SEM FIOS DO TELEMÓVEL

O estado de funcionamento do carregamento sem fios do telemóvel é apresentado na barra superior do ecrã central, conforme descrito a seguir:

Ícone	Descrição
	Função de carregamento desativada
	Função de carregamento ativada, telemóvel não está a carregar
	Em carregamento
	Carregamento concluído
	Falha no carregamento

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque nada entre o telefone e a base de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos podem levar a uma diminuição no desempenho do carregamento. Itens como cartões magnéticos ou cartões com chip podem ser danificados. Chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem ser aquecidos, o que representa um risco para a segurança ao dirigir.
- Não verifique o status de carregamento do telefone celular por muito tempo enquanto estiver dirigindo o veículo, para evitar causar acidentes de trânsito.
- Se utilizar algum dispositivo médico elétrico (como um pacemaker ou um cardioversor-desfibrilhador implantável), antes de usar a função de carregamento sem fios consulte o fabricante do dispositivo médico para confirmar se o carregamento sem fios do telemóvel interfere com o funcionamento normal do dispositivo implantado.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Não derrame água na área de carregamento sem fios, para evitar a entrada de água no

módulo de carregamento sem fios e consequentes danos aos componentes eletrônicos.

- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos ao sistema de carregamento sem fio.
- Durante o carregamento sem fio para celular, se encontrar algum objeto metálico estranho entre o telefone celular e a área de carregamento, não remova o objeto estranho imediatamente com a mão para evitar queimaduras. Desative imediatamente a função de carregamento sem fios e aguarde que arrefeça antes de remover o corpo estranho.
- Não deixe cair pequenas partículas como pedrinhas, areia, migalhas de pão ou pedaços de papel na área de carregamento, para evitar que entrem na ventoinha interna e causem ruídos anômalos.

AVISO

- O sistema de recarga sem fio do telefone celular não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas aos telefones celulares certificados "Qi". Não nos responsabilizamos por quaisquer acidentes causados pelo uso de telefones celulares não certificados "Qi" ou outros receptores de carregamento sem fio. Perdas.
- Apenas um telefone celular pode ser carregado por vez.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefones celulares pode parar e retomar o carregamento de forma intermitente. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisará ser movido de volta para a área de carregamento.
- A função de carregamento sem fio para celular requer a participação conjunta da extremidade do veículo e da extremidade do telefone celular e, se a extremidade do veículo ou a extremidade do telefone celular falharem, ambas podem resultar em falha no carregamento.
- O carregamento do telefone celular pode parar quando a temperatura estiver muito alta e continuará quando a temperatura estiver mais baixa.

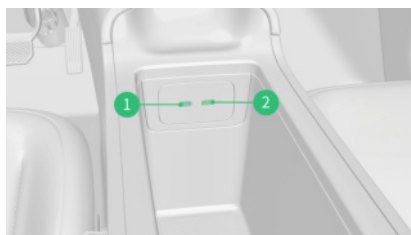
PORTA DE ALIMENTAÇÃO DE 12V



A tomada de alimentação de 12 V encontra-se no lado esquerdo da bagageira; abra a tampa de acabamento para utilizá-la.

PORTA USB

PORTA USB FRONTAL

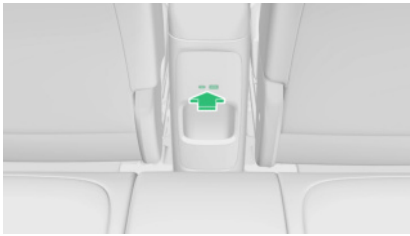


No interior do compartimento de arrumação do apoio de braço central dianteiro existem duas portas Type-C: a porta Type-C ① pode ser utilizada para carregamento e a porta Type-C ② pode ser utilizada para carregamento e transmissão de dados.

OBSERVAÇÃO

- Não insira outros objetos no conector nem permita a entrada de líquidos, pois isso pode causar um mau funcionamento elétrico.
- Não deixe dispositivos externos no veículo. A temperatura no interior do veículo pode aumentar e causar danos aos equipamentos externos.

PORTA USB TRASEIRA



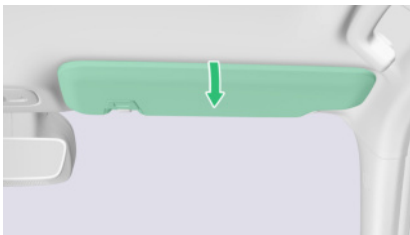
Na parte traseira existe uma porta Type-A (suporta 12 W) e uma porta Type-C (suporta 15 W), que podem ser utilizadas para carregamento.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não insira outros objetos no conector nem permita a entrada de líquidos, pois isso pode causar um mau funcionamento elétrico.
- Não deixe dispositivos externos no veículo. A temperatura no interior do veículo pode aumentar e causar danos aos equipamentos externos.

OUTROS DISPOSITIVOS

VISOR SOLAR



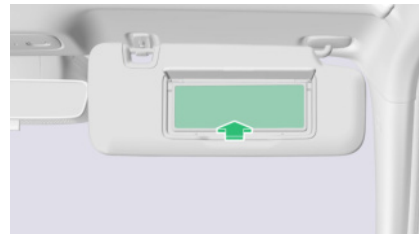
Os pára-sóis estão localizados acima dos bancos do condutor e do passageiro dianteiro; para bloquear a luz intensa proveniente da frente do veículo, basta baixar o pára-sol.

Para bloquear a luz intensa proveniente do lado, retire o pára-sol do seu suporte interior e rode-o na direção do vidro lateral.

▲ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de ajustar a pala de sol enquanto garante a segurança ao dirigir.
- Uma viseira solar virada para baixo pode interferir na visibilidade para a frente; sempre retraia a viseira solar em seu suporte se ela não for mais necessária.

ESPELHO DE MAQUIAGEM



O espelho de maquiagem do condutor encontra-se no pára-sol do condutor, e o espelho de maquiagem do passageiro encontra-se no pára-sol do passageiro.

Após baixar o pára-sol, levante a tampa do espelho de maquiagem para o utilizar.

▲ ADVERTÊNCIA

- O condutor não deve utilizar o espelho de maquiagem durante a condução; preste atenção à segurança rodoviária.

PEGA DE SEGURANÇA



Utilize a pega de segurança para manter o equilíbrio quando o veículo circular a alta velocidade ou em estradas irregulares.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não puxe a pega de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao levantar-se do banco.
- É proibido pendurar qualquer carga pesada na pega de segurança.

GANCHO PARA CABIDES



O gancho para cabides está localizado junto à pega de apoio traseira; baixe-o para usar, podendo ser utilizado para pendurar peças de roupa leves.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não pendure objetos pesados.

TAMPA DE OCULTAÇÃO



A tampa do compartimento de bagagem pode ser utilizada para ocultar a bagagem, protegendo a privacidade e evitando a incidência direta da luz solar.

Para instalar a tampa do compartimento de bagagem, coloque-a inicialmente na horizontal sobre os pontos de apoio de ambos os lados da bagageira, encaixe sucessivamente as ranhuras dos quatro cantos sobre os pontos de apoio e, em seguida, empurre a tampa na horizontal para a frente até ficar corretamente instalada.

Para retirar a tampa do compartimento de bagagem, puxe-a primeiro na horizontal para trás, desencaixe sucessivamente os quatro cantos dos pontos de apoio de ambos os lados da bagageira e, depois, levante-a e puxe-a para trás para a remover da bagageira.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não coloque na tampa do compartimento de bagagem objetos demasiado pesados, rígidos ou que possam rolar facilmente.
- Não permita que crianças subam para a tampa do compartimento de bagagem, caso contrário esta poderá ser danificada ou as crianças poderão sofrer ferimentos graves, podendo mesmo correr perigo de vida.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao instalar a tampa do compartimento de bagagem, certifique-se de que está firmemente montada para evitar ferir os ocupantes em situações de emergência.
- Coloque devidamente a tampa do compartimento de bagagem após a remover, de modo a evitar ferimentos nos ocupantes em caso de emergência.
- Não coloque quaisquer objetos sobre a tampa do compartimento de bagagem, a fim de evitar danos na própria tampa e ferimentos nos ocupantes em situações de emergência.

KJØREINSTRUKSJONER

INSPEÇÃO PRÉ-VIAGEM

Para a segurança e conforto de condução de você e dos passageiros, são recomendadas as seguintes inspeções antes de cada condução:

- -Confirme que não há obstáculos ao redor do veículo.
- Verifique se há danos nos pneus, se a pressão está normal e se há objetos estranhos incrustados na banda de rodagem e tome medidas corretivas, se necessário.
- Verifique se há porcas de roda soltas.
- Verifique se há água ou outros líquidos vazando de forma anormal na parte inferior do veículo (gotejamento de água após o uso do ar-condicionado é um fenômeno normal).
- Verifique se há objetos estranhos pendurados no chassi.
- -Confirme se as luzes do veículo funcionam normalmente.
- -Confirme se todas as janelas estão limpas e se as janelas e espelhos laterais têm uma boa visão visual.
- -Confirme as informações de autonomia do veículo e confirme se o painel de instrumentos não possui mensagem de aviso.
- Verifique se as áreas do pedal de freio e do acelerador estão livres de detritos e operam sem interferência.

ADVERTÊNCIA

- Não dirija o veículo usando sapatos de salto alto ou chinelos.

PRECAUÇÕES PARA DIRIGIR COM SEGURANÇA

Para garantir a segurança na direção, esteja ciente do seguinte:

- É estritamente proibido pisar no pedal do acelerador, para não reduzir a vida útil do motor e do controlador.
- É estritamente proibido dirigir em alta velocidade em declives e reduzir a velocidade durante as curvas.
- Tente evitar estacionar o veículo por longos períodos de tempo em superfícies inclinadas.
- No estágio inicial de uso do veículo, a bateria tracionária, o chassi e outros componentes

ainda não atingiram o melhor estado; nesse momento, a autonomia do veículo pode apresentar desvios em relação ao real, o que é um fenômeno normal.

- Dirija seu veículo com segurança e em estrita conformidade com as leis de trânsito.
- Mantenha o veículo em condições seguras de condução: estouro de pneus ou falhas mecânicas são extremamente perigosos. Para reduzir a probabilidade de ocorrência desse tipo de falha, verifique com frequência as condições do veículo e realize periodicamente todos os itens de inspeção prescritos.
- Em caso de incêndio no veículo, saia do veículo o mais rapidamente possível. Se os componentes de alta tensão ou os chicotes de fios de alta tensão soltarem fumaça e pegarem fogo, é proibido usar um jato de água de alta pressão para apagar o fogo.
- Não toque nos fios se os fios expostos se estenderem para dentro ou para fora do veículo, pois pode ocorrer choque elétrico.
- Não entre em contato com líquidos derramados do veículo. Se a pele ou os olhos entrarem inadvertidamente em contato com eletrólito fortemente alcalino vazado da bateria, lave imediatamente com bastante água ou trate com solução de ácido bórico e consulte um médico o mais rápido possível para evitar ferimentos graves.
- Deve colocar os apoios para os pés corretamente e usar os apoios para os pés do tamanho correto. As sapatas não devem afetar o uso normal de cada pedal, para evitar que a ação do pedal seja afetada pelo deslizamento das sapatas, levando a acidentes de trânsito.
- Não deixe crianças desacompanhadas no veículo, o que pode resultar em ferimentos ou até mesmo colocar a vida em risco se uma criança acionar acidentalmente um ou mais controles do veículo. Uma criança também pode operar mal o veículo e fazer com que ele se mova e cause uma colisão, resultando em ferimentos ou até mesmo colocando a vida em risco. Além disso, dependendo das mudanças de temperatura ambiente, podem ser atingidas temperaturas extremas no interior do veículo, resultando em ferimentos ou até mesmo colocando a vida em risco.
- Controle de velocidade: a velocidade excessiva é uma das principais causas de acidentes de trânsito, e quanto maior a velocidade, maior o risco. Portanto, escolha a velocidade apropriada e dirija com segurança de acordo com as condições reais da estrada.

- Certifique-se de usar o cinto de segurança corretamente: ele é a melhor proteção em uma colisão. Os airbags destinam-se apenas a complementar os cintos de segurança, não a substituí-los. Portanto, certifique-se de que você e seus ocupantes sempre usem os cintos de segurança corretamente, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.
- Não suba a ladeira com excesso de peso ou à força, caso contrário, isso danificará o motor de ignição e o sistema de controle eletrônico e reduzirá a vida útil de todo o veículo.

PERÍODO DE RODAGEM DO VEÍCULO NOVO

O principal objetivo da rodagem de veículos novos é melhorar a qualidade da superfície e o estado de atrito das peças móveis. O amaciamento adequado de um veículo novo aumenta a vida útil do veículo e melhora a confiabilidade e a estabilidade da operação do veículo.

A quilometragem de amaciamento do veículo novo é de 1 000 a 2 500 km (621 a 1 553 milhas).

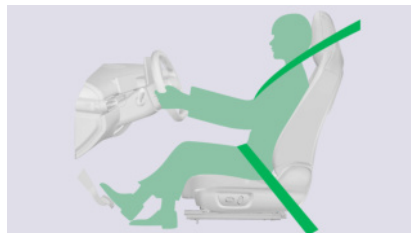
Somente após concluído o amaciamento o veículo poderá atingir a potência máxima; caso contrário, devido à potência insuficiente e ao funcionamento sob alta carga prematuramente, poderá ocorrer desgaste excessivo inicial das peças do motor de tração. Durante o uso inicial, as seguintes disposições devem ser observadas:

- – Verifique a ligação e fixação de cada peça.
- – Verifique o nível do reservatório do líquido refrigerante e inspecione todas as peças do sistema de refrigeração quanto a vazamentos.
- Verifique se há vazamento de óleo na unidade de controle do motor de ignição e em todas as peças; se for encontrada alguma anormalidade, trate-a imediatamente.
- – Verifique se cada parte do mecanismo de direção está solta ou presa.
- – Verifique se o sistema de freio funciona normalmente e se há algum vazamento em cada junta do tubo.
- Verifique se os equipamentos elétricos, as luzes e o conjunto de instrumentos funcionam normalmente.
- – Verifique se a pressão dos pneus atende ao padrão.
- – Tente dirigir em uma estrada plana e em boa superfície.

- – Evite aceleração repentina e desaceleração rápida.

KORREKT SITTESTILLING

POSTURA CORRETA DO MOTORISTA AO SENTAR



Uma posição correta de condução facilita as manobras e reduz o cansaço do condutor. Para a própria segurança dos ocupantes, recomenda-se que o condutor faça os seguintes ajustes:

- Ajuste a posição do banco do condutor de modo a permitir operar facilmente os pedais e todos os interruptores de comando.
- Ajuste o encosto do banco do condutor de forma que as costas fiquem totalmente apoiadas no encosto.
- Ajuste a posição do volante, mantendo uma distância mínima de 25 cm em relação ao tórax, e de forma que, com os braços naturalmente flexionados, seja possível segurar o volante.
- Use o cinto de segurança corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, o condutor não deve ajustar o banco ou o volante, caso contrário poderá perder o controle do veículo e provocar um acidente.

POSIÇÃO CORRETA DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Para garantir a segurança do passageiro dianteiro e reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, recomenda-se que o passageiro dianteiro faça os seguintes ajustes:

- Ajuste a posição do banco do passageiro dianteiro, mantendo uma distância adequada em relação ao painel de instrumentos.
- Ajuste o encosto do banco do passageiro dianteiro de forma que as costas fiquem totalmente apoiadas no encosto.
- Use o cinto de segurança corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, o passageiro dianteiro deve manter os pés na área destinada aos pés, abaixo do painel, e não deve colocar os pés sobre o painel, estender as mãos para fora da janela ou sentar-se de pernas cruzadas no banco; caso contrário, em uma travagem de emergência ou em um acidente, poderão ocorrer ferimentos graves.

POSIÇÃO CORRETA DOS OCUPANTES DO BANCO TRASEIRO

Para garantir a segurança dos ocupantes e reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, recomenda-se que os passageiros do banco traseiro façam os seguintes ajustes:

- Ajuste o apoio de cabeça, alinhando o seu centro com a altura dos olhos do ocupante do banco traseiro.
- Mantenha uma postura ereta, com as costas totalmente apoiadas no encosto do banco.
- Use o cinto de segurança corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao transportar crianças no banco traseiro, é obrigatório utilizar um sistema de retenção infantil apropriado.

BEGYNN Å KJØRE

ENGRENAGEM



R: Marcha-a-trás

N: Neutro

D: Avanço

P: equipamento de estacionamento

A alavanca de mudança tipo "stalk" está localizada na parte inferior direita do volante. Para mudar de marcha, mova-a para cima ou para baixo para selecionar "R", "N" ou "D"; pressionando o botão lateral, pode-se mudar para a posição "P". A posição de marcha atual é exibida no painel de instrumentos.

Posição "R" (marcha à ré): selecione esta posição ao engatar a marcha à ré. Certifique-se sempre de que o veículo tenha parado completamente antes de mudar para a marcha "R". Ao mudar de "N" para "R", é obrigatório pisar no pedal de travão.

"N" (Neutro): Você pode mudar para essa marcha para estacionar temporariamente.

Posição "D" (marcha à frente): utilize esta posição para a condução normal.

"P" (Park): Mude para essa marcha ao estacionar.

⚠ ADVERTÊNCIA

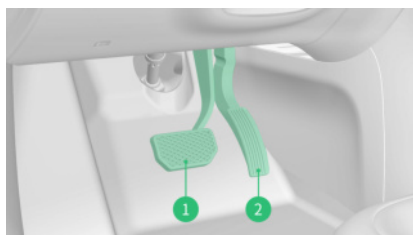
- Não pressione o pedal acelerador se mudar de marcha ao se deslocar para a frente para evitar um acidente.
- Não mude a posição da marcha para "R" enquanto o veículo estiver em movimento, a fim de evitar acidentes.
- Não é recomendável dirigir o veículo em uma ladeira com a marcha "N", mesmo que o veículo não tenha sido ligado.

- Para evitar que o veículo se mova inadvertidamente, após o veículo parar e a posição "P" ser selecionada, certifique-se de que o travão de estacionamento elétrico foi acionado.
- Se você não conseguir mudar de marcha normalmente, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção a tempo.
- Antes de sair do veículo ou em uma rampa, certifique-se de que o veículo ative o freio de estacionamento eletrônico para evitar que o veículo se mova sem motivo aparente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Certifique-se de que o veículo esteja estacionado antes de mudar para a marcha "R".
- É proibido dirigir em marcha com as portas abertas.
- Certifique-se de que a marcha esteja em "P" antes de desligar o veículo.
- Não desacelere em ponto morto enquanto o veículo estiver em movimento, pois é muito provável que isso danifique o veículo e crie um perigo.
- Para mudar para as posições "R", "D" ou "N", é necessário pisar no pedal de travão.
- É proibido pressionar o botão "P" durante uma condução não emergencial.

PEDAIS



1. Pedal do travão
2. Pedal do acelerador

▲ ADVERTÊNCIA

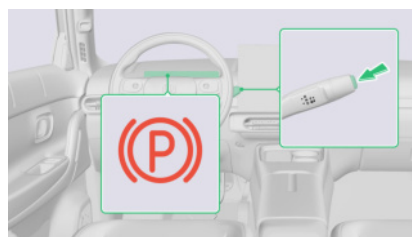
- Não guarde nada no espaço para os pés do motorista que possa escorregar para a área

do pedal e impedir que o motorista opere os pedais, o que poderia resultar em um acidente de trânsito.

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todos os pedais estejam pressionados e retornem corretamente.
- Os motoristas devem usar calçados que se ajustem adequadamente e sejam sensíveis ao movimento do pedal.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)

ATIVE O EPB



Com o veículo parado e a alavanca na posição "P", o travão de estacionamento será aplicado automaticamente; o indicador do travão de estacionamento elétrico no painel de instrumentos acender-se-á, indicando que o travão de estacionamento elétrico está ativo.

▲ OBSERVAÇÃO

- O pedal de freio não deve ser liberado antes do tempo durante o estacionamento, especialmente se o veículo estiver estacionado em uma rampa, caso contrário, há o risco de derrapagem.

⚠ AVISO

- Quando houver necessidade de estacionar o veículo em um declive, recomenda-se colocar calços nas rodas ou outros objetos rígidos que possam impedir que o veículo escorregue nos pneus ao sair do veículo para evitar o fenômeno de escorregamento devido a um longo período de estacionamento em declive.

LIBERAR O EPB

Com o veículo energizado, ao pisar no pedal de travão e mudar a alavanca da posição "P", o travão de estacionamento será automaticamente liberado; o indicador do travão de estacionamento elétrico no painel de instrumentos apagar-se-á, indicando que o travão de estacionamento elétrico foi desativado.

 AVISO

- Ao aplicar/liberar o freio de estacionamento eletrônico, é normal que o motor faça um ruído.
- O freio de estacionamento eletrônico não pode ser aplicado/liberado quando a bateria do veículo está descarregada.
- Ao rebocar o veículo ou ao entrar numa lavagem automática, selecione a posição "N" e mantenha-a; o condutor deve permanecer dentro do veículo e a alimentação elétrica deve estar no estado "READY".

INDICADOR ELETRÔNICO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

Ícone	Status	Definição
	Sempre brilhante	Quando o travão de estacionamento elétrico (EPB) estiver aplicado, o indicador permanecerá aceso continuamente; se o indicador acender quando o travão de estacionamento elétrico não estiver aplicado, isso indica anomalia no sistema.
	Piscar	Travão de estacionamento elétrico (EPB) a pinçar/libertar; travagem de emergência dinâmica ou travagem em modo degradado ativada;

Ícone	Status	Definição
		modo de tambor de travão ativado; ou estado do travão de estacionamento elétrico (EPB) desconhecido.
	Sempre brilhante	Aviso de avaria do travão de estacionamento elétrico (EPB); travão de estacionamento elétrico (EPB) em modo de manutenção; ou verificação do estado de montagem do travão de estacionamento elétrico (EPB) por concluir.

FRENAGEM DINÂMICA DE EMERGÊNCIA

Se o travão de serviço do veículo falhar, mantenha o botão da posição "P" continuamente pressionado para realizar a travagem de emergência dinâmica do veículo.

Ao mudar para a posição "D" ou "R" e carregar no pedal do acelerador, o travão de estacionamento elétrico (EPB) sai do modo de travagem de emergência dinâmica.

 ADVERTÊNCIA

- Não use o freio de emergência dinâmico a menos que seja necessário, pois isso pode causar acidentes de trânsito e reduzir a vida útil do sistema de travões de estacionamento.
- Quando o veículo estiver em movimento, não use o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade do veículo, a menos que seja necessário, pois o freio de estacionamento só aplica força de frenagem às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.

ESTADOS DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO VEÍCULO

O veículo possui os seguintes estados de alimentação elétrica:

- Estado de destrancamento: ao destrancar o veículo com uma chave válida, a alimentação elétrica passa para o estado ON1.
- Estado energizado: com o veículo destrancado, ao abrir a porta ou pisar no pedal de travão, a alimentação elétrica passa para o estado ON2.
- Estado READY: no estado energizado, ao pisar no pedal de travão e após a autenticação bem-sucedida, a alimentação elétrica passa para o estado ON3, sendo exibido o estado "READY" no painel de instrumentos.
- Estado desligado: nos estados energizado ou READY, com o veículo parado, é possível desligar o veículo trancando-o com uma chave válida.

AVISO

- Quando a alimentação elétrica do veículo estiver no estado "READY", ao selecionar a posição "P" e o condutor sair do banco abrindo a porta do condutor, a alimentação elétrica do veículo retornará ao estado ON2.

LIGAR O VEÍCULO

Ao destrancar o veículo, abrir qualquer porta (exceto a porta da bagageira) ou carregar no pedal do travão, o veículo liga-se automaticamente.

DESENERGIZAÇÃO DO VEÍCULO

DESLIGAR AO TRANCAR

Com o veículo ligado ou em estado "READY" e parado, trancar o veículo com a chave válida fará com que o veículo se desligue.

DESLIGAR PARA MANUTENÇÃO

Através do ecrã central, no menu "Sistema – Manutenção", toque no botão "Desligar para manutenção" para desligar o veículo em situações de emergência.

ADVERTÊNCIA

- A função de desligamento de manutenção da alta tensão só pode ser utilizada em situações de emergência ou quando for necessário efetuar reparações no sistema de alta tensão. Ao tocar no botão "Manutenção – desligar alimentação", o veículo será imediatamente desligado e entrará no modo de manutenção; caso seja acionado durante a condução, podem existir riscos de segurança.

LIGUE O VEÍCULO

LIGUE O VEÍCULO



Para ligar o veículo, proceda conforme as etapas abaixo:

1. Destrancue o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Certifique-se de que a alavanca de mudança está na posição "P" (estacionamento).
3. Pise no pedal de travão; o veículo será ligado e entrará no estado "READY", e o indicador "READY" no painel de instrumentos acender-se-á.

OBSERVAÇÃO

- Se a bateria está descarregada e o veículo não puder ser ligado, tente dar a partida de emergência com cabos de jumper.
- Verifique se o banco, o volante e os espelhos internos/externos estão ajustados em uma posição segura e confortável antes de ligar o veículo.
- Verifique se o pedal do freio pode ser pressionado até o chão antes de ligar o veículo.

- Verifique se o ambiente ao redor atende às condições para dar partida no veículo; caso contrário, não dê partida no veículo.

AVISO

- Se o veículo não for ligado por um determinado período, é possível ligá-lo utilizando a senha de arranque ou a chave NFC.

LIGAR O VEÍCULO COM PALAVRA-PASSE

No ecrã central, ative a função de arranque por senha em "Configurações – Sistema – Segurança". Após definir a senha de operação, é possível ligar o veículo conforme os seguintes passos:

1. Destranque o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Certifique-se de que a alavanca de mudança está na posição "P" (estacionamento).
3. Pise no pedal de travão e, de acordo com as instruções exibidas no ecrã central, introduza a senha de operação na janela pop-up para ligar o veículo.

AVISO

- Se a tela de controle central estiver danificada e você não conseguir inserir a senha para dar partida no veículo, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços o mais rápido possível.

ARRANQUE DO VEÍCULO COM CHAVE NFC*

Para ligar o veículo com a chave NFC, proceda conforme as etapas abaixo:

1. Destranque o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Certifique-se de que a alavanca de mudança está na posição "P" (estacionamento).
3. Pise no pedal de travão e, de acordo com as instruções exibidas no ecrã central, coloque a chave NFC na área de carregamento sem fios para telemóveis por mais de 1 s; o veículo será ligado e entrará no estado "READY", e o

indicador "READY" no painel de instrumentos acender-se-á.

MODOS DE ACELERAÇÃO

No menu "Definições – Condução" do ecrã central, pode selecionar o modo de aceleração: Conforto, Normal ou Desportivo.

- Modo Conforto: resposta de potência mais fraca, disponibilização de potência suave.
- Modo Normal: resposta de potência moderada, disponibilização de potência linear.
- Modo Desportivo: resposta de potência mais rápida, disponibilização de potência vigorosa.

ADVERTÊNCIA

- Para garantir a segurança de condução, altere o modo de aceleração apenas com o veículo estacionado.

COMEÇAR

1. Após arrancar o veículo (estado READY), pise o pedal do travão e mude a alavanca de velocidades para a posição "D".
2. Solte o pedal do travão, pise levemente o pedal do acelerador e o veículo deslocar-se-á para a frente.

AVISO

- Após ativar o modo de arraste (creep) no menu "Definições – Condução" do ecrã central, ao soltar o pedal do travão o veículo avançará lentamente.

ESTACIONAR



1. Durante a condução, pise no pedal de travão até o veículo parar suavemente.
2. Mude a posição da alavanca para "P"; o indicador do travão de estacionamento elétrico no painel de instrumentos  acender-se-á. Nesse momento, solte o pedal de travão e o estacionamento do veículo estará concluído.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não estacione o veículo próximo de materiais inflamáveis ou explosivos.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao abandonar o veículo, desligue sempre a alimentação elétrica, leve consigo os objetos de valor e a chave, e certifique-se de que os vidros, portas e tampa traseira estão trancados.
- Tente estacionar em uma superfície plana e reta e evite colinas íngremes.
- Ao estacionar em rampas, independentemente de o veículo estar voltado para cima ou para baixo da ladeira, vire sempre as rodas dianteiras em direção ao meio-fio.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

Quando o veículo trava ou entra em roda livre, o sistema de recuperação de energia converte a energia cinética do veículo em energia elétrica, armazenando-a na bateria de alta tensão.

No menu "Definições – Condução" do ecrã central, pode definir o nível de recuperação de energia como Forte, Médio ou Fraco.

- Nível Forte: recuperação de energia em roda livre mais intensa, com forte sensação de arrasto do veículo.
- Nível Médio: recuperação de energia em roda livre moderada, com sensação de arrasto do veículo moderada.
- Nível Fraco: recuperação de energia em roda livre reduzida, com sensação de arrasto do veículo mais fraca.

Em determinadas situações, não é possível recuperar energia durante a travagem ou em roda livre:

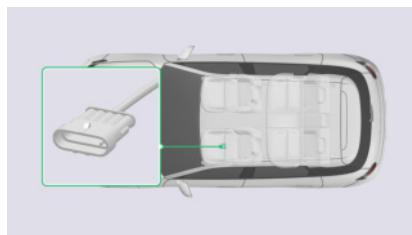
- A alavanca de velocidades não se encontra na posição "D" (recomenda-se não circular em ponto morto durante a condução).
- Durante intervenções de binário (mudança de velocidade, derrapagem dos pneus).
- A bateria de alta tensão está totalmente carregada.
- A temperatura da bateria de alta tensão é demasiado alta ou demasiado baixa.

⚠ AVISO

- O sistema de recuperação de energia distribui automaticamente a proporção entre o motor elétrico e o sistema de travagem hidráulico, sem afetar a distância nem a eficácia de travagem do veículo.
- Os veículos equipados com sistema de recuperação de energia têm uma distância de roda livre mais curta, à mesma velocidade, do que os veículos sem recuperação de energia (por exemplo, veículos convencionais).

INTERFACE DE BLOQUEIO DE ÁLCOOL

A trava de álcool é um dispositivo usado para impedir que o motorista dê partida no veículo quando o nível de álcool exceder o padrão de segurança. Para veículos equipados com um dispositivo portátil de intertravamento de álcool, o motorista deve passar por um teste de alcoolemia antes de dar partida no veículo.



O veículo dispõe de um conector pré-instalado para bloqueio por álcool, localizado por baixo do banco dianteiro do lado esquerdo, permitindo a instalação posterior de um terminal portátil de bloqueio por álcool.

⚠ AVISO

- Se precisar instalar o bloqueador de álcool portátil, entre em contato com o Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou com uma loja de serviços autorizada.

KJØRING OG MILJØ

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A autonomia do veículo e a capacidade da bateria são influenciadas pelo hábito de dirigir, condições de armazenamento, método de carregamento e temperatura da bateria. Boas práticas de utilização e condução não só podem economizar energia e aumentar a autonomia do veículo, como também contribuem para prolongar a sua vida útil.

- Partida e aceleração suaves. A partida e a aceleração rápidas aumentarão o consumo de energia e reduzirão a vida útil do motor de acionamento. Tente evitar pisar no pedal do acelerador para dar partida e acelerar ao dirigir um veículo. A partida e a aceleração suaves são benéficas para economizar energia e retardar a perda do motor.
- Uso racional de sistemas de recuperação de energia. Com a premissa de garantir a segurança, a força de frenagem adequada deve ser selecionada sob diferentes condições de estrada para corresponder ao estado de funcionamento do veículo. Para aproveitar ao máximo o sistema de recuperação de energia, pise no freio o mais suavemente possível para desacelerar e evitar desacelerações rápidas.
- Mantenha uma velocidade de direção constante. Mantenha uma velocidade estável de acordo com as condições da estrada e a velocidade permitida.
- Mantenha a resistência do veículo ao vento baixa. Abrir as janelas quando o veículo circula em alta velocidade pode aumentar significativamente a resistência do veículo ao vento, levando ao aumento do consumo de energia. Feche as janelas quando a velocidade do veículo for superior a 80 km/h (50 milhas/h).
- Mantenha a pressão normal dos pneus. Verifique a pressão dos pneus; pressão insuficiente aumenta a resistência ao rolamento dos pneus, resultando em maior consumo de energia.
- Reduz o peso do veículo. Evite transportar cargas desnecessárias no veículo. Excesso de peso aumenta a carga do conjunto de transmissão, provocando maior consumo de energia.
- Não altere o tamanho dos pneus de forma arbitrária. A utilização de pneus maiores ou mais largos aumenta o consumo de energia.
- Faça um bom trabalho de limpeza do veículo. O chassi do veículo deve ser mantido limpo e livre de lama e outros materiais, o que não apenas reduz o peso da carroceria, mas também evita a corrosão.
- Uso razoável de ar-condicionado. O ar-condicionado aumentará significativamente o consumo de energia, use o ar-condicionado quando necessário. As janelas podem ser abertas para ventilação em baixa velocidade. Usar o modo de Ar Interno economizará mais energia durante o uso do ar-condicionado.
- Desative funções que não são necessárias no momento. Os dispositivos de aquecimento no interior do veículo (como, por exemplo, o aquecimento dos bancos*) consomem grande quantidade de energia elétrica. Quando tais funções não forem necessárias, devem ser desligadas.
- Faça a manutenção regularmente. Mantenha seu veículo em boas condições fazendo a manutenção no tempo prescrito. Um bom estado de funcionamento do motor de acionamento não só melhora a segurança na condução, mas também ajuda a reduzir o consumo de energia.
- Planeje uma boa rota para dirigir. Otimize a rota e evite estradas congestionadas tanto quanto possível. Isto não só economiza tempo, mas também ajuda a reduzir a perda de energia.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga de veículos é estritamente proibida. Ao carregar, tente distribuir a carga uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro e não sobrecarregue.

DIRIGINDO COM CARGA

Para segurança ao dirigir, siga as seguintes precauções ao transportar carga:

- Sempre que possível, coloque a bagagem mais pesada na parte frontal da bagageira.
- Toda a bagagem deve ser devidamente fixada no interior da bagageira. Objetos não fixados podem deslocar-se para a frente e para trás na bagageira, alterando o centro de gravidade do veículo e podendo afetar o desempenho e a segurança de condução.

- Ao transportar cargas mais pesadas, o desempenho de direção do veículo é alterado pela mudança no centro de gravidade e há risco de acidentes. Portanto, o estilo de condução e a velocidade devem ser ajustados de acordo com a situação real.
- Não exceda as cargas por eixo e os pesos permitidos. Se a carga permitida por eixo ou o peso permitido for excedido, o desempenho de condução do veículo poderá ser afetado, resultando em acidentes de trânsito, ferimentos pessoais e danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

- É importante que a porta traseira esteja fechada quando o veículo estiver em movimento, caso contrário, poderá ocorrer um acidente.
- A carga deve ser distribuída e fixada da forma mais uniforme possível para evitar acidentes causados por frenagem de emergência ou aceleração repentina do veículo.

DIRIGINDO EM ENCOSTAS

Ao subir e descer a encosta, a velocidade de condução deve ser ajustada a tempo de acordo com a inclinação para evitar sobrecarga ou danos no sistema de travagem. Os seguintes problemas devem ser observados ao dirigir em declives:

- – O veículo deverá circular a baixa velocidade nas subidas.
- É estritamente proibido desligar o veículo ou circular em ponto morto ao descer uma encosta.
- – Antes de descer uma ladeira, você deve verificar se os freios funcionam normalmente.

DIRIGINDO EM ALTAS VELOCIDADES

Quanto maior a velocidade do veículo, maiores serão as lesões causadas em caso de acidente de trânsito. Para a proteção de outras pessoas e sua própria segurança, certifique-se de seguir as seguintes precauções:

- – Quanto maior for a velocidade do veículo, maior será a distância de travagem. Portanto, durante a travagem, o pedal do travão deve ser

controlado de acordo com a velocidade do veículo e a distância de travagem necessária.

- – Ao conduzir em dias de chuva, não só a visibilidade é baixa, como também a aderência entre as rodas e o solo diminui, o que facilmente leva à perda de controlo da direção e da travagem, pelo que a velocidade de condução deve ser reduzida.
- – A condução em alta velocidade em passagens de montanha, ultrapassagens de veículos de grande porte ou passagem por túneis será afetada por ventos laterais, portanto a velocidade de condução deve ser reduzida neste momento.
- Ao conduzir em autoestrada, mantenha sempre o volante firme nas mãos; ao mudar de faixa ou ultrapassar, evite ângulos de viragem demasiado grandes, para impedir que o veículo derrape devido à velocidade excessiva. Quando necessitar de travar, recomenda-se aplicar várias travagens suaves, evitando carregar o pedal do travão até ao fim, de modo a prevenir o desvio do veículo.
- – Deve ser mantida uma distância adequada entre os veículos. Em circunstâncias normais, em condições de piso seco e boa travagem, a distância entre os veículos não é inferior à velocidade do veículo. Se a velocidade do veículo for de 80km/h (50mile/h), a distância não será inferior a 80m; se a velocidade do veículo for de 100km/h (62mile/h), a distância não será inferior a 100m. É necessário estar sempre atento à sinalização de distância na estrada. Em caso de chuva e nevoeiro, neve e gelo e piso molhado, a distância entre os veículos deverá ser mais do dobro.
- Diferencie estritamente a função das faixas, dirija em faixas separadas, geralmente use a faixa de rodagem principal e use a faixa de ultrapassagem somente quando estiver ultrapassando para garantir um fluxo de tráfego suave.
- Ao sair da autoestrada, preste atenção aos sinais de pré-aviso de saída, desloque o veículo da via principal para a via de desaceleração e, pela saída, entre na estrada convencional.

DIRIGINDO À NOITE

Ao dirigir à noite, preste atenção ao seguinte:

- Ao dirigir à noite, use os faróis corretamente.
- Ligue os faróis baixos antes de dar partida no veículo à noite; não use os faróis altos ao seguir o veículo à sua frente.

- Reduza a velocidade e use faróis altos e baixos alternados para indicar quando estiver passando por cruzamentos não controlados por sinais de trânsito.
- Use faróis altos quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h (19 milhas/h) em estradas com más condições de iluminação à noite.
- Viajar à noite pode causar fadiga visual devido à pequena área iluminada pelas luzes, portanto, observe com cuidado e dirija em baixa velocidade. E tente evitar ultrapassagens; se precisar ultrapassar, mude seus faróis altos e baixos continuamente para indicar ao carro da frente.

OBSERVAÇÃO

- Antes de dirigir à noite, verifique e certifique-se de que todas as luzes do seu veículo estejam funcionando corretamente.
- Não ligue os faróis altos por longos períodos de tempo ao dirigir à noite e quando houver luzes nas ruas.
- Desligue os faróis altos quando for se encontrar à noite.

DIRIGINDO EM DIAS DE NEBLINA

Ao dirigir em dias de neblina, você deve acender os faróis de neblina e tentar continuar dirigindo em baixa velocidade. Ao encontrar veículos na estrada, você deve prestar atenção às buzinas para alertar os pedestres e os veículos que passam. Ao ouvir outro veículo buzinando, você deve buzinar imediatamente em resposta para indicar a localização do seu veículo. Para a segurança de outras pessoas e de você mesmo, esteja ciente do seguinte:

- Ao dirigir em condições de neblina, tente dirigir no meio da estrada. Não dirija ao longo do acostamento para evitar colisões com veículos temporariamente estacionados no acostamento esperando a neblina passar.
- – Antes de conduzir em dias de nevoeiro, o dispositivo de iluminação do veículo deve ser cuidadosamente verificado. Durante a condução, ligue os faróis de nevoeiro, luzes traseiras, luzes de presença e médios, utilizando a iluminação para aumentar a visibilidade, ver claramente os veículos, peões e condições da via à frente e, ao mesmo tempo, permitir que os

outros o vejam. Além disso, não use farol alto ao dirigir em dias de neblina.

- – Ao dirigir em dias de neblina, não pise com força nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não freie ou gire o volante bruscamente. Se você tiver que reduzir a velocidade, primeiro solte lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise levemente no pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade e evitar acidentes de colisão com veículos.
- – Ao dirigir em ruas e estradas municipais, preste atenção especial às condições de trânsito nos cruzamentos e continue dirigindo em baixas velocidades para evitar colisões com pedestres ou veículos que saem repentinamente dos cruzamentos.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de iluminação do veículo deve ser verificado antes de viajar, como as luzes combinadas frontais e as luzes de neblina traseiras. Para evitar que ocorram acidentes enquanto o veículo estiver em movimento, resultando em ferimentos ou até mesmo em risco de vida.
- Evite viajar em veículos quando houver neblina. A visibilidade ao dirigir nas estradas em dias de neblina é baixa, o que é propenso a acidentes de trânsito, causando ferimentos pessoais e até colocando vidas em risco.

DIRIGINDO EM DIAS CHUVOSOS E COM NEVE

Ao dirigir um veículo em dias de chuva e neve, siga as seguintes precauções de segurança para garantir a segurança de outras pessoas e de você mesmo:

- – Tente continuar dirigindo em baixa velocidade em estradas chuvosas ou molhadas.
- Ao conduzir em dias de chuva, não pise nem solte bruscamente o pedal do acelerador, e evite travagens de emergência ou manobras bruscas do volante. Em piso molhado, se for necessário reduzir a velocidade, alivie primeiro suavemente o pedal do acelerador e depois carregue levemente no pedal do travão várias vezes, de modo a controlar a velocidade e evitar colisões traseiras.
- Dê a partida e acelere suave e lentamente; a aceleração repentina fará com que as rodas

fiquem paradas e deslizem, fazendo com que o veículo deslize para os lados.

- - Evite girar o volante bruscamente e opere-o suavemente a uma velocidade segura ao girar. Se precisar instalar correntes antiderrapantes, escolha as especificações aplicáveis para os pneus deste veículo e siga rigorosamente as normas do fabricante da corrente antiderrapante antes da instalação.
- Quando chove, é recomendável dirigir com cuidado, pois a visibilidade é reduzida, as janelas ficam propensas a embaçar, o que afeta a visão do motorista, e as estradas ficam escorregadias, reduzindo a capacidade de controle do veículo.
- Quando chove, a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos deve ser ativada a tempo de evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos causem pontos cegos na visão do motorista.
- - Em caso de dias nublados, chuva forte e neblina e pouca visibilidade, os faróis de neblina e médios deverão ser acesos atempadamente.
- Quando a chuva for muito intensa ou houver trovoadas e não for possível continuar a viagem, estacione o veículo numa zona sem acumulação de água, para evitar que fique submerso, e ligue as luzes de emergência para alertar os veículos que circulam atrás.
- - Após dias chuvosos, o veículo deve ser limpo a tempo de evitar que substâncias ácidas da água da chuva corroam a superfície pintada da carroceria do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Conduzir com chuva e neve é mais perigoso do que em outras condições. Ao dirigir, você deve ter cuidado redobrado para reduzir a velocidade e evitar acidentes, que podem causar ferimentos ou até mesmo colocar vidas em risco.
- Você deve dirigir em baixa velocidade na chuva e na neve. Em dias de chuva e neve, a visibilidade é baixa e o piso da estrada fica escorregadio, o que pode causar acidentes de trânsito, causando ferimentos e até colocando vidas em risco.

OBSERVAÇÃO

- Antes de entrar num troço com água acumulada, deve verificar a profundidade da

água; o nível da água não pode exceder a aresta inferior da carroceria.

- Após sair de um troço de estrada alagado, carregue levemente no pedal do travão para verificar se o sistema de travagem funciona normalmente. Quando os elementos de fricção dos travões estão molhados, o desempenho de travagem diminui significativamente, facilitando a ocorrência de acidentes.
- Se as peças elétricas sofrerem curto-circuito ou se a bateria ou o motor de ignição forem danificados devido à imersão em água, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Se o veículo se desligar devido à entrada de água, não volte a ligá-lo. Desconecte imediatamente a alimentação elétrica e contacte o Serviço de Assistência Automóvel Leapmotor ou um concessionário autorizado o mais rapidamente possível.
- Se tiver que atravessar a água, dirija pela estrada alagada em uma velocidade constante e lenta.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR NO INVERNO

Dirigir no inverno é mais perigoso do que em outras estações. Ao dirigir, tenha cuidado redobrado e siga as precauções de direção em estações frias para garantir a segurança de outras pessoas e a sua.

- No inverno e em outras estações frias, antes de conduzir é indispensável verificar cuidadosamente os equipamentos de segurança do veículo: direção, travões, iluminação, painel de instrumentos combinado, buzina, limpa-para-brisas, etc.
- No inverno, após nevadas, a estrada torna-se escorregadia. Mantenha uma velocidade estável e evite acelerações bruscas, travagens de emergência e manobras repentinas de direção.
- Arranque e acelere de forma suave e gradual, a fim de evitar que os pneus patinem ou que o veículo derrape lateralmente.
- Estacione o veículo imediatamente em uma vaga coberta após o uso.
- Não estacione o veículo em locais com acumulação de neve ou água, para evitar que a água congele e rasgue os pneus.
- Coloque tábuas de madeira na zona de pneus para evitar a acumulação de neve.

- Não deixe o veículo estacionado debaixo de árvores, para evitar danos provocados pela queda de blocos de gelo.
- Ao estacionar, pode levantar os braços dos limpa-para-brisas para evitar que congelem no para-brisa, prevenindo a ruptura das escovas ou danos no motor do limpa-para-brisas durante a utilização.
- Remova a neve e o gelo da superfície do veículo em tempo hábil; a neve e o gelo podem fazer com que algumas das funções do veículo fiquem anormais, representando um risco à segurança.
- Evite o acúmulo de neve e gelo sob as asas: a neve e o gelo sob as asas podem dificultar a direção. Ao dirigir em um inverno frio, pare frequentemente e verifique se há gelo e neve sob o para-lama.
- Limpe completamente a água de neve dos conjuntos de faróis, para evitar que congele e provoque fissuras nas unidades de iluminação.
- Evite o congelamento das maçanetas das portas devido à neve e ao gelo: borrife um pouco de descongelante ou glicerina na superfície da maçaneta da porta para evitar o congelamento.
- Sempre que possível, estacione em terreno plano.
- Ao estacionar, abra as portas para reduzir a temperatura do habitáculo e, após alguns minutos, feche e trave as portas. Reduza a diferença de temperatura entre o interior e o exterior do veículo para evitar a formação de gelo nos vidros.
- Em clima frio, a capacidade de qualquer bateria é reduzida. Portanto, verifique com frequência o estado da bateria e mantenha-a devidamente carregada para garantir o arranque do veículo.
- No inverno é necessário utilizar líquido de lavagem do para-brisa com aditivo anticongelante.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento regularmente.
- Recomenda-se preparar alguns equipamentos e ferramentas para utilização em situações de emergência. Recomenda-se ter como reserva os seguintes equipamentos: correntes antideslizantes, raspador de vidros, dispositivo de sinalização luminosa intermitente, cabos de ligação para arranque auxiliar, entre outros.

CORRENTE PARA PNEUS

Dirigir em condições adversas, como neve ou estradas geladas no inverno pode aumentar o

desgaste dos pneus ou causar outros problemas. As seguintes disposições devem ser seguidas para reduzir falhas no inverno:

- Os diferentes países e regiões têm regulamentações próprias sobre o uso de correntes para pneus. Antes de montar correntes, consulte as regulamentações aplicáveis no país ou região em causa. Não monte correntes para pneus sem antes conhecer as possíveis restrições impostas pelas regulamentações de cada país ou região.
- As correntes antideslizantes devem ser instaladas aos pares nas rodas motrizes.
- Ao conduzir em estradas com neve, se instalar correntes, deverá escolher produtos equivalentes cujo tamanho e tipo sejam compatíveis com as especificações dos pneus montados no veículo; correntes inadequadas podem danificar pneus, jantes, suspensão, sistema de travagem e carroçaria. E o excesso de velocidade, a aceleração de emergência, a frenagem de emergência, o giro de emergência e outras operações são potencialmente muito perigosos.
- – A travagem de emergência em estradas com neve ou gelo pode provocar derrapagens e derrapagens. Você deve manter uma distância de segurança adequada do veículo à sua frente e pisar levemente no pedal de freio. As correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem proporcionar algum atrito, mas não podem evitar a ocorrência de deslizamentos laterais.
- Ao instalar correntes nos pneus, lembre-se de que, depois de montadas, a potência disponível do veículo pode não ser suficiente. Mesmo quando as condições da estrada estejam boas, conduza com cuidado. Durante a condução, não ultrapasse o limite de velocidade previsto para as correntes de pneus, nem exceda 50 km/h (31 mil/h), prevalecendo o valor mais baixo.
- Não utilize correntes em piso seco; assim que circular em estrada sem neve, retire as correntes.
- Não instale correntes quando a pressão dos pneus for insuficiente.

AVISO

- As correntes para pneus não fazem parte do equipamento de série do veículo; as informações acima são fornecidas apenas a título de referência.

DIRIGINDO EM CLIMA QUENTE

Ao conduzir no verão ou em tempo quente, siga as recomendações de condução para épocas de calor, garantindo a sua segurança e a dos outros.

- Em épocas de calor, não deixe o veículo exposto ao sol durante longos períodos e não coloque materiais inflamáveis no tablier ou nas suas proximidades (como isqueiros, papéis, brinquedos de tecido, etc.).
- No verão, devido às altas temperaturas ambiente, o veículo tende a sobreaquecer. Por isso, deve-se reforçar a inspeção e a manutenção do sistema de arrefecimento, removendo em tempo hábil o calcário no vaso de expansão do líquido de arrefecimento, nos canais de água e os detritos incrustados entre as aletas do radiador.
- Não dirija o veículo usando chinelos ou sapatos de salto alto.
- Como o verão é quente, você deve sempre verificar se a linha do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se o plugue está solto, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., para evitar a combustão espontânea do veículo.
- A pressão dentro dos pneus de suas rodas no verão aumenta com a temperatura, tornando-os suscetíveis a estouros. Se a luz indicadora de avaria da pressão dos pneus acender durante a condução, pare o veículo imediatamente e só volte a circular após a temperatura dos pneus ter diminuído.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM ESTRADAS ALAGADAS

Ao conduzir em estradas alagadas, tenha em atenção os seguintes pontos:

- Antes de entrar num troço com água acumulada, deve verificar a profundidade da água; o nível da água não pode exceder a aresta inferior da carroçaria.
- Em nenhuma circunstância pare, dê ré, desligue ou ligue o veículo na água.
- Ao atravessar a água, dirija pela estrada alagada em uma velocidade constante e lenta.
- O efeito de frenagem será um pouco pior do que o normal quando o veículo passar por estradas alagadas. Nesse momento, você deve continuar dirigindo em baixa velocidade e pressionar levemente o pedal de freio várias

vezes seguidas para restaurar o desempenho normal da frenagem.

- O veículo deve circular em baixa velocidade, caso contrário poderão formar-se ondas na frente do veículo, o que poderá causar a entrada de água no capô dianteiro ou em outras partes do veículo.

Impacto da entrada de água nas peças de alta tensão:

- As peças de alta tensão pertencem a dispositivos eletrônicos, as peças de alta tensão encharcadas pelo veículo, secas ao sol, secas ao ar e outras formas não podem garantir que a água evapore totalmente.
- A entrada de água no interior dos componentes de alta tensão afeta gravemente as suas propriedades de isolamento. Além disso, a água contém muitas substâncias condutoras, que podem provocar curto-circuitos no interior dos componentes de alta tensão ou criar risco de curto-circuito no sistema de alta tensão. Neste caso, a segurança e o desempenho de todo o veículo são seriamente afetados.
- - A entrada de água nas peças de alta tensão tem um grande impacto na classificação de proteção contra entrada do produto, no valor suportável de tensão e em outros desempenhos, e há um risco maior de segurança.

OBSERVAÇÃO

- Certas partes do veículo, como o sistema de potência, o chassi ou o sistema elétrico, podem ser seriamente danificadas ao dirigir na água.
- As ondas causadas pelo tráfego em sentido contrário podem exceder a altura permitida para o veículo.
- Na água podem ocultar-se buracos, lamaçais ou pedras, o que aumenta a dificuldade da condução em vias alagadas.
- Não dirija em água salgada. O sal pode causar ferrugem no veículo. Todas as peças do veículo que tenham entrado em contacto com água salgada devem ser lavadas imediatamente com água doce.
- Após conduzir em zona alagada, recomenda-se ir ao Centro de Serviços da Leapmotor ou a uma oficina autorizada para realizar uma inspeção completa do veículo, a fim de eliminar riscos e garantir a segurança ao conduzir.

- A limpeza do veículo ou a condução em estradas de águas profundas, as pastilhas de fricção e os discos de freio estão encharcados de água; a aplicação do freio reduzirá bastante o efeito de frenagem; a distância de frenagem será maior do que o normal e o veículo poderá ser inclinado para um lado; o freio de estacionamento não conseguirá frear o veículo com firmeza; nesse momento, deve-se primeiro dirigir em baixa velocidade e, continuamente, pisar com cuidado no pedal de freio para remover a água residual no freio, para que o efeito de frenagem volte ao normal e, em seguida, volte ao normal. Dirija normalmente depois que o efeito de frenagem voltar ao normal.

PRECAUÇÕES SOB DIFERENTES CONDIÇÕES DE ESTRADA

Ao lidar com diferentes condições de estrada, você deve prestar atenção ao seguinte:

- Reduza a velocidade com antecedência e controle a velocidade e o volante ao trafegar em estradas com ventos cruzados e rajadas de vento fortes.
- Evite dirigir sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos na estrada, pois isso pode resultar em danos graves, como o estouro do pneu.
- Ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade e dirija em baixa velocidade, caso contrário, poderá raspar o chassi e causar danos ao veículo.
- Ao descer uma ladeira, diminua a velocidade com antecedência para evitar a frenagem de emergência, que pode superaquecer ou desgastar o sistema de travões muito rapidamente.
- Ao conduzir em piso escorregadio, acelere e trave com cuidado; uma forte aceleração ou travagem de emergência pode provocar derrapagem dos pneus. Em estradas com gelo ou neve, conduza em baixa velocidade e de forma constante, evitando acelerações súbitas ou travagens de emergência. Se necessário, podem ser montadas correntes nos pneus.

DIRIGIR EM BAIXAS TEMPERATURAS

Em baixas temperaturas, o desempenho do pneu diminui, a aderência é reduzida e a sensibilidade a danos por impacto aumenta. Os pneus de alto desempenho (para uso no verão) têm tração reduzida em temperaturas ambientes abaixo de 5°C e não são recomendados para uso em condições de gelo/neve. Quando o tempo está frio, os pneus podem endurecer temporariamente e um ruído de rotação será ouvido nos primeiros quilômetros antes que os pneus se aqueçam.

SIKKERHETSADVARSELSSYSTEM

SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO DO VEÍCULO

VIGILÂNCIA COMPLETA DO VEÍCULO

Quando o veículo está imobilizado e todas as portas se encontram fechadas, ao trancar o veículo com a chave válida, os indicadores de direção piscam uma vez e o sistema entra em estado de vigilância.

DESATIVAÇÃO DA VIGILÂNCIA COMPLETA DO VEÍCULO

Após a ativação bem-sucedida da vigilância, ao destrancar o veículo com a chave válida, todos os indicadores de direção piscam 2 vezes. Se, com a vigilância completa ativa, o veículo for destrancado e nenhuma porta for aberta durante um determinado período de tempo, o sistema volta a entrar em estado de vigilância.

ALARME ANTIRROUBO

Após a ativação bem-sucedida da vigilância, caso qualquer porta ou a porta da mala seja aberta de forma ilícita, os indicadores de direção piscam.

DESATIVAR O ALARME

Durante o período de alarme, ao destrancar o veículo com a chave válida, o modo de alarme é desativado e os indicadores de direção apagam-se; neste momento, o veículo apenas sai do estado de alarme, mas não da vigilância. Ao

voltar a destrancar o veículo com a chave válida, o veículo entra em estado de desativação da vigilância.

OBSERVAÇÃO

- Modificações, acréscimos, substituições etc. no sistema de alarme antifurto do veículo e em seus componentes podem fazer com que o veículo não possa ser ligado, que as portas não possam ser destravadas ou desbloqueadas etc.
- Não deixe as chaves no veículo quando for deixá-lo.
- Não modifique ou desmonte o sistema antifurto de forma privada para evitar anormalidades no sistema.
- Antes de trancar o veículo, verifique se não há ninguém dentro dele e se as janelas estão fechadas.
- Os sistemas antifurto ajudam a evitar o roubo do veículo, mas não completamente. Para garantir maior segurança, estacione seu veículo em um estacionamento seguro e retire objetos de valor e outros itens pessoais de seu veículo antes de sair.

SOM DE ALERTA DE PEÕES A BAIXA VELOCIDADE

Quando o veículo circula a baixa velocidade, o sistema de aviso acústico para peões em baixa velocidade emite um sinal sonoro para os peões nas proximidades do veículo, alertando peões e outros veículos e aumentando a segurança de circulação.

AVISO DO SISTEMA DE AVISO SONORO DE BAIXA VELOCIDADE

Quando o veículo se desloca para a frente e a velocidade não excede 30 km/h (19 mile/h), é emitido um sinal sonoro.

O veículo também emite um aviso sonoro ao fazer marcha-atrás.

ADVERTÊNCIA

- O aviso acústico para peões em baixa velocidade apenas emite som para peões nas proximidades do veículo; o condutor deve,

ainda assim, manter-se constantemente atento ao ambiente de condução.

MONITORIZAÇÃO INDIRETA DA PRESSÃO DOS PNEUS (ITPMS)

O sistema de monitorização indireta da pressão dos pneus, abreviado como "ITPMS", permite monitorizar a pressão dos pneus e emitir avisos.

ALARME DO SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema de monitorização da pressão de pneus emite um alerta quando ocorre qualquer uma das seguintes situações:

- Pressão dos pneus anómala.
- Necessidade de reposição da pressão dos pneus.
- Falha do sistema.

INFORMAÇÕES DE AVISO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Se a pressão dos pneus for anómala ou se o sistema de monitorização da pressão dos pneus apresentar avaria, a luz indicadora de avaria da pressão dos pneus  acende-se no painel de instrumentos, sendo apresentada a mensagem de aviso correspondente.

Quando surgir um aviso de pressão baixa, é necessário verificar a pressão dos pneus. Após excluir falhas nos pneus, encha os quatro pneus até ao valor recomendado e efetue a reposição/reinicialização do sistema de monitorização da pressão dos pneus ITPMS.

Quando surgir um aviso de avaria do sistema, recomenda-se contactar um centro de serviço automóvel Leapmotor ou uma oficina autorizada para inspeção e reparação. Depois de eliminar a avaria, encha os quatro pneus até ao valor recomendado e efetue a reposição/reinicialização do sistema de monitorização da pressão dos pneus ITPMS.

Durante a utilização do veículo, o condutor deve certificar-se de que verifica atempadamente o estado dos pneus. Nas seguintes situações, é necessário efetuar a reposição do sistema de pressão dos pneus com o veículo imobilizado (parado por mais de 60 s):

- Ajuste da pressão de enchimento de um ou mais pneus.
- Substituição dos pneus (incluindo a mudança da posição dos pneus).
- Equilíbrio dinâmico das rodas.
- Modificações técnicas no chassis.
- Substituição de módulos de controlo (por exemplo: ESC, onebox).
- Variação da temperatura ambiente superior a 40 °C desde a última calibração.
- Após seis meses ou 10 000 km.

PROCEDIMENTO DE REPOSIÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

No ecrã central, no menu “Configurações – Sistema – Manutenção”, toque no botão “Calibrar” na opção de definição de calibração da pressão dos pneus para efetuar a reposição da pressão.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não dependa exclusivamente do sistema de monitorização da pressão dos pneus. É necessário inspecionar regularmente os pneus para garantir que a pressão está correta e que não existem danos, como perfurações, cortes, fissuras, etc.
- Se a luz indicadora de avaria da pressão dos pneus se acender, reduza imediatamente a velocidade, evite curvas bruscas e travagens de emergência, pare em segurança o mais próximo possível e verifique quanto antes a pressão dos pneus. Quando a temperatura dos pneus for demasiado elevada, recomenda-se parar para descansar e retomar a marcha apenas depois de a temperatura dos pneus baixar.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus identifica os pneus com baixa pressão e, quando o veículo emite um aviso de baixa pressão para um pneu específico, o motorista deve verificar a pressão do pneu com alarme, além dos pneus sem alarme.
- Pressões diferentes ou baixas nos pneus podem aumentar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade da direção e aumentar as distâncias de frenagem.
- Pressões diferentes entre pneus ou pressão excessivamente baixa podem provocar falha súbita do pneu, rebentamento e perda de controlo do veículo.
- Dirigir com baixa pressão nos pneus aumentará a distorção dos pneus e o pneu se

aquecerá drasticamente, o que pode levar à ruptura da carcaça e do pneu.

- O uso de pneus com pressão de ar fora dos padrões pode causar acidentes e danos aos pneus, e é responsabilidade do motorista garantir que todos os pneus estejam com a pressão correta. Por esse motivo, é importante encher todos os pneus com a pressão padrão antes de dirigir. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus só funcionará se a pressão dos pneus estiver correta em todas as rodas frias.

AVISO DE SAÍDA DE FAIXA (LDW)

DESCRIÇÃO DO SISTEMA

O Sistema de Aviso de Saída de Faixa, abreviado como “LDW”, monitoriza em tempo real e identifica as marcas de faixa na via, recolhe dados da estrada à frente e, em conjunto com os dados de condução do próprio veículo, quando o condutor não acionou o indicador de direção e o veículo se desvia da faixa, o sistema emite antecipadamente um sinal de aviso para lembrar o condutor de tomar medidas corretivas, assegurando a segurança dos ocupantes.

ATIVAÇÃO DO SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DE FAIXA

No ecrã central, após ativar “Aviso e Assistência de Saída de Faixa” no menu “Configurações – Condução Inteligente – Segurança Ativa” e selecionar “Aviso”, a função de Aviso de Saída de Faixa será ativada.

ACIONAMENTO DO SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DE FAIXA



Quando a função de Aviso de Saída de Faixa estiver ativada e o veículo circular a uma velocidade não inferior a 60 km/h (37 mile/h), se, sem que o condutor acione o indicador de direção, o sistema detetar que o veículo se desvia involuntariamente da faixa e pisa a linha, o aviso de saída de faixa será acionado. O painel de

instrumentos combinado exibirá o estado de ultrapassagem da linha e será emitido um sinal sonoro para lembrar o condutor de manter o veículo na faixa original.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Não use o Sistema de Aviso de Saída de Faixa nas seguintes situações:

- Em bifurcações de estradas, confluências, etc.
- Ao usar correntes para pneus.
- Quando os pneus estão excessivamente desgastados e a pressão dos pneus está muito baixa.
- Ao misturar pneus de construção, fabricante, marca ou padrão de banda de rodagem diferentes.
- Quando o veículo circula em estradas em obras (por exemplo, com placas de obra, cones e outros obstáculos).
- Em estradas com curvas fechadas, declives íngremes, superfícies geladas ou escorregadias ou sob chuva, neve ou neblina.

As condições a seguir podem fazer com que o Sistema de Aviso de Saída de Faixa não funcione como pretendido ou saia, incluindo, mas não se limitando a

- Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de alta velocidade.
- Linhas de pista que não estejam claras, desgastadas, ausentes, cruzadas, obscurecidas por outros veículos ou sombras projetadas por edifícios ou paisagens, etc.
- Ao passar por trechos sem marcas de faixa, como vias não padronizadas, cruzamentos, zonas em obras, etc.
- Ao passar por trechos com marcas de faixa especiais, como linhas de redução de velocidade, linhas de canalização de tráfego, etc.
- Ao passar por áreas onde a divisão de faixas não é nítida, tais como zonas de convergência ou separação de faixas, acessos de autoestradas, cruzamentos urbanos, áreas de espera para conversão à esquerda, etc.
- Quando existirem na superfície da via bordas ou outras linhas de alto contraste que não sejam marcas de faixa, como juntas de pavimento, lancis, etc.
- Quando, devido a variações de inclinação, as marcas de faixa não possam ser corretamente identificadas, como em subidas e descidas acentuadas.

- Quando, devido às condições de luminosidade, as marcas de faixa não possam ser corretamente identificadas, por exemplo, forte incidência de luz provocando reflexão das marcas, ou condições meteorológicas adversas e condução noturna que reduzam a visibilidade ou a iluminação.
- A distância entre as linhas da pista em ambos os lados é muito larga ou muito estreita.

O uso do Sistema de Aviso de Saída de Faixa não é recomendado em condições especiais ou complexas da estrada, o que pode fazer com que o Sistema de Aviso de Saída de Faixa não funcione como pretendido ou saia, incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas alagadas, lamacentas, esburacadas, com gelo, estradas com lombadas, estradas com obstáculos.
- Condições da via de tráfego com um grande número de pedestres, bicicletas ou animais.
- Em condições de trânsito complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, acessos de autoestradas ou vias congestionadas.
- Estradas sinuosas, estradas com curvas fechadas.
- Estradas com subidas e descidas.
- Estradas irregulares e esburacadas.
- Estradas estreitas.
- Entradas e saídas de túneis.
- Estradas sem divisor central.

Os avisos e restrições acima não expressam todas as condições que podem interferir no Aviso de Saída de Faixa (LDW). Há vários fatores que podem causar o mau funcionamento do LDW e, para evitar uma colisão, é necessário permanecer alerta ao dirigir o veículo e ficar de olho na estrada para prever a necessidade de uma ação corretiva antecipada.

ADVERTÊNCIA

- A função de Aviso de Saída de Faixa é apenas um sistema de assistência e não consegue controlar ativamente o veículo para efetuar mudanças de faixa ou mantê-lo dentro da faixa. O condutor deve estar sempre atento às condições da via, controlar ativamente o veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O Sistema de Aviso de Saída de Faixa nem sempre consegue reconhecer as marcas de faixa. Devido a condições meteorológicas adversas e outros fatores, podem ocorrer

falhas de acionamento ou acionamentos indevidos. Assim, o condutor deve manter a máxima atenção à estrada e às condições de trânsito e conduzir com prudência.

- Não coloque objetos que reflitam a luz no painel, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz na visão da câmera frontal do sistema e interferir na operação normal do sistema.
- O som do sistema de som dentro do veículo ou o ruído de fora do veículo podem impedir que você ouça os bipes de advertência, portanto, tente evitar interferências e concentre-se na estrada.
- O condutor não deve depender excessivamente da assistência de saída de faixa, nem testar deliberadamente o acionamento da função ou aguardar intencionalmente que a função seja acionada. Os disparos falsos e os disparos perdidos não podem ser totalmente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Se o motorista ligar o pisca-alerta e fizer uma mudança de faixa na direção do pisca-alerta, a função de Aviso de Saída de Faixa será suprimida.
- Ao conduzir em ladeiras íngremes ou em estradas sinuosas, se a distância em relação ao veículo da frente for demasiado curta ou se o veículo à frente encobrir as marcas da faixa de rodagem, a função de aviso de saída de faixa poderá ser suprimida.
- A função de aviso de saída de faixa pode ser suprimida quando o veículo é conduzido sobre grandes solavancos devido às condições da estrada, ao acelerar ou desacelerar rapidamente ou ao dirigir rapidamente.
- A quebra ou coloração do para-brisa, a aplicação de revestimentos não conformes, a colocação de objetos refletivos sobre o painel de instrumentos, bem como quaisquer acessórios que afetem o campo de visão da câmara, podem comprometer o funcionamento normal do sistema.
- Para sua segurança ao dirigir, não teste você mesmo a função de Aviso de Saída de Faixa. O campo de visão da câmara não pode ser obstruído por objetos nem perturbado por luz intensa. Em caso de obstrução temporária do campo de visão ou de interferência por luz forte, a função será temporariamente desativada e será automaticamente

restabelecida quando a visibilidade voltar ao normal. Caso não seja restabelecida automaticamente, recomenda-se contactar um centro de serviço ou uma oficina autorizada Leapmotor.

- Quando o sistema de aviso de saída de faixa detectar uma saída involuntária da faixa, emitirá um aviso. Não entre em pânico nem faça movimentos bruscos e desnecessários no volante.
- Quando a câmara detectar obstáculos, o sistema de aviso de saída de faixa poderá não funcionar conforme o previsto ou ser desativado. Para situações de limitação da câmara, consulte o capítulo "Sistema de assistência à condução – radar e câmara".
- Se ocorrer uma avaria no sistema de aviso de saída de faixa, a luz de aviso de avaria do sistema de aviso de saída de faixa/assistência de manutenção na faixa acender-se-á no conjunto de instrumentos.  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA (LKA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem, abreviado "LKA", identifica em tempo real as marcas da faixa de rodagem e recolhe dados da estrada à frente, combinando-os com os dados de circulação do próprio veículo. Quando, sem que o condutor ative o indicador de direção, o sistema deteta que o veículo tende a desviar-se involuntariamente para a faixa adjacente ou está prestes a ultrapassar a linha da faixa, a assistência à manutenção na faixa aplica um ligeiro binário corretivo no volante, reduzindo a possibilidade de o veículo sair da faixa.

ATIVAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

No ecrã central, em "Configurações – Condução inteligente – Segurança ativa", após ativar a função de aviso e assistência de saída de faixa, selecione "Manter" ou "Aviso + manter" para ativar a função de assistência à manutenção na faixa.

ATUAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM



Com a função de assistência à manutenção na faixa ativada, quando o veículo circula a uma velocidade não inferior a 60 km/h (37 mile/h), se, sem o condutor acionar o indicador de direção, o sistema detectar que o veículo tende a desviar-se involuntariamente para a faixa adjacente ou está prestes a ultrapassar a linha da faixa, a assistência à manutenção na faixa é acionada. O sistema aplica um ligeiro binário corretivo no volante e o painel de instrumentos combinado apresenta o estado de ultrapassagem da linha; se o desvio for demasiado acentuado, o sistema fornecerá avisos visuais e sonoros adequados.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Em determinadas situações, a função de assistência à manutenção na faixa (LKA) poderá apresentar falhas de funcionamento ou um desempenho diferente do esperado:

- Quando houver grandes áreas de sombra dentro da faixa, acúmulo evidente de água, neve, obras ou outras condições que possam dificultar o reconhecimento das linhas de faixa, o reconhecimento das faixas pode tornar-se instável ou até impossível, o que pode levar o veículo a desviar da faixa, à perda de funcionamento da Assistência de Manutenção de Faixa (LKA) e à saída anômala do sistema de Assistência de Manutenção de Faixa (LKA), entre outros problemas.
- Quando houver acúmulo evidente de água, neve, gelo fino, detritos espalhados, obstáculos, pista escorregadia, afundamentos na via ou outras condições dentro da faixa que possam causar derrapagem dos pneus ou solavancos intensos, o acionamento da função de Assistência de Manutenção de Faixa (LKA) pode fazer com que o ângulo de deslocamento do veículo se desvie da trajetória planejada, e em situações extremas pode ocorrer derrapagem dos pneus, comprometendo a segurança da condução.
- Quando as condições de iluminação da via forem deficientes ou houver contraluz na

direção de deslocamento, o reconhecimento das linhas de faixa pode tornar-se instável ou até impossível, o que pode levar o veículo a desviar da faixa, à perda de funcionamento da Assistência de Manutenção de Faixa (LKA) e à saída anômala do sistema de Assistência de Manutenção de Faixa (LKA), entre outros problemas.

- Em condições meteorológicas de chuva, neve, neblina ou outras que possam impossibilitar o reconhecimento das linhas de faixa, o reconhecimento das faixas pode se tornar instável ou até impossível, o que pode levar o veículo a desviar da faixa, à perda de funcionamento da Assistência de Manutenção de Faixa (LKA) e à saída anômala do sistema de Assistência de Manutenção de Faixa (LKA), entre outros problemas.
- Em condições de vento forte, quando a Assistência de Manutenção de Faixa (LKA) intervém, podem ocorrer desvio do ângulo de deslocamento do veículo em relação à trajetória planejada, desvio do veículo da faixa e perda de funcionamento da Assistência de Manutenção de Faixa (LKA), entre outros problemas.

Os avisos e limitações acima não abrangem todas as situações que podem interferir na Assistência de Manutenção de Faixa (LKA). Diversos fatores podem causar falhas na Assistência de Manutenção de Faixa (LKA). Para evitar colisões, mantenha-se atento ao conduzir, observando constantemente as condições da via, de modo a prever se é necessário tomar antecipadamente medidas corretivas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de Assistência de Manutenção de Faixa é apenas um sistema auxiliar e não substitui o motorista na monitorização do trânsito. O motorista deve estar sempre atento às condições da via, manter o controle ativo do veículo e assumir total responsabilidade pela segurança da condução.
- Os motoristas devem sempre ter as mãos no volante de direção e estar no controle ativo do veículo.
- O sistema de Assistência de Manutenção de Faixa não consegue reconhecer sempre as linhas de faixa; sob a influência de condições meteorológicas adversas e outros fatores, podem ocorrer falhas de acionamento ou acionamentos indevidos da função. Portanto,

- o motorista deve concentrar-se na observação da via e das condições de trânsito e conduzir com prudência.
- O Sistema de Assistência à Manutenção de Faixa tem força de direção limitada e fornece apenas uma leve assistência corretiva à direção, não sendo possível garantir que ele impeça completamente o veículo de sair da faixa de rodagem, portanto, não confie no Assistente de Manutenção de Faixa de Rodagem para controlar sua direção, e o motorista deve estar sempre preparado para aumentar o esforço de direção, especialmente em curvas.
 - O Sistema de Assistência à Manutenção de Faixa não controla continuamente a direção do veículo, ou seja, não mantém o veículo no meio da pista o tempo todo.
 - Não coloque objetos que reflitam a luz no painel, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz na visão da câmera frontal do sistema e interferir na operação normal do sistema.
 - O motorista não deve confiar excessivamente no sistema de Assistência de Manutenção de Faixa, nem testar deliberadamente o acionamento da função ou aguardar intencionalmente que a função seja acionada. Os disparos falsos e os disparos perdidos não podem ser totalmente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
 - Quando o sistema de Assistência de Manutenção de Faixa sair de forma não prevista, por exemplo em curvas muito acentuadas, inclinações da pista, linhas de faixa pouco nítidas, faixa demasiado larga ou demasiado estreita e outras condições, o sistema apenas irá informar o condutor sobre a desativação da função por meio da alteração do estado das linhas de faixa no painel de instrumentos combinado. Os motoristas devem assumir total responsabilidade pela segurança ao dirigir.
 - O sistema de Manutenção de Faixa nem sempre consegue reconhecer as marcações da via e, por vezes, pode confundir piso de má qualidade, determinadas estruturas viárias ou objetos com linhas de faixa. Caso ocorra esse tipo de situação, desligue imediatamente o sistema de Manutenção de Faixa.
 - Desgaste excessivo dos pneus ou pressão insuficiente nos pneus reduzirá o

desempenho do sistema de Manutenção de Faixa.

- O sistema pode não fornecer uma indicação separada da retirada da função ao dirigir fora da faixa em uma curva, portanto, dirija com cuidado.
- Quando as linhas de faixa apresentarem transições não suaves, o volante poderá sofrer ajustes amplos. Conduza com prudência.
- Quando as marcações da via estiverem muito próximas do meio-fio e, ao mesmo tempo, as marcações estiverem pouco nítidas, como na faixa de fronteira interna em túneis, o reconhecimento da câmara pode alternar entre as linhas de faixa e o meio-fio, provocando oscilação do volante para ambos os lados. Conduza com prudência.
- Se ocorrer uma avaria no sistema de Assistência de Manutenção de Faixa, a luz indicadora de avaria da função de Aviso de Saída de Faixa/Assistência de Manutenção de Faixa no painel de instrumentos combinado...  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de colisão frontal, abreviado como "FCW", deteta a distância relativa, posição e velocidade entre o veículo da frente na mesma faixa de rodagem e o seu veículo. Com base nestes dados e nas outras ações do condutor (como pressionar o pedal do travão, o pedal do acelerador, etc.), o sistema avalia o grau de risco de pré-colisão e, quando necessário, emite avisos ao condutor, ajudando a que este tome medidas para evitar ou atenuar a colisão quando houver risco de impacto.

LIGAR OU DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO FRONTAL

No ecrã central, no menu "Configurações – Condução inteligente – Segurança ativa", toque no botão "Alerta de colisão frontal" para ligar ou desligar o sistema de alerta de colisão frontal. Após o sistema ser ligado, é possível ajustar a

sensibilidade da distância de alerta de colisão frontal:

- Baixa: Sensibilidade da distância de segurança baixa quando a função é acionada.
- Moderada: Sensibilidade da distância de segurança moderada quando a função é acionada.
- Alta: Sensibilidade da distância de segurança alta quando a função é acionada.

ACIONAMENTO DO SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO FRONTAL



Quando o veículo circula a uma velocidade entre 5 e 150 km/h (3 a 93 mile/h) e o sistema detecta risco de colisão entre o seu veículo e o veículo-alvo à frente, o painel de instrumentos recorda o condutor para manter uma distância de segurança. Se o pedal do travão for pressionado durante o aviso, o aviso é interrompido.

LIMITAÇÕES DA FUNÇÃO

Somente veículos, ciclistas e pedestres elegíveis na mesma direção serão atendidos pelo sistema de aviso de colisão frontal. As metas a seguir não serão respondidas, incluindo, entre outras, as seguintes:

- Veículos que se aproximam.
- Veículos com penetração lateral.
- Animais.
- Semáforos.
- Parede.
- Barricadas (barris, etc.).
- Outros objetos não veiculares.

Para fazer o melhor uso possível dessa funcionalidade, o sistema precisa reconhecer um perfil corporal e os principais recursos do pedestre da forma mais clara e completa possível, ou seja, a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior e inferior do corpo do pedestre podem ser reconhecidos combinando-os com padrões de movimento humano padrão. Os seguintes casos podem causar falha no reconhecimento do pedestre, impedindo que o sistema de alerta de colisão frontal funcione conforme esperado. Incluindo, mas não se limitando a:

- Os pedestres são mais altos do que 200 cm ou mais baixos do que 100 cm.
- Quando o peão envergava roupa volumosa (como impermeáveis, hanfu, etc.) que cobre as principais características (braços, pernas, etc.), tornando o seu contorno pouco perceptível.
- Os pedestres aparecem primeiro mais perto do campo de visão do sensor.
- Pedestres com bagagem grande ou mochilas grandes.
- A cor das roupas usadas pelos pedestres tem baixo contraste com a cor de fundo da cena.
- Quando o peão utiliza guarda-chuva, podendo ocultar a cabeça, os braços e outras características principais.
- Os pedestres se curvam ou se agacham.
- Pedestre em uma cadeira de rodas.
- Os pedestres estão mais próximos dos pedestres.
- Os pedestres usam roupas com material refletivo.
- Peões que se encontram em locais escuros, como estradas durante a noite ou no interior de túneis.
- Há uma grande variação na velocidade com que os pedestres atravessam.

Para fazer o melhor uso possível desse recurso, o sistema precisa reconhecer um perfil tão claro e completo quanto possível do corpo do motociclista, dos principais recursos e do contorno da motocicleta. O piloto para essa função é um adulto e o piloto está usando uma bicicleta projetada para adultos. Os seguintes casos podem causar a falha no reconhecimento do ciclista, impedindo que o sistema de alerta de colisão frontal funcione conforme o esperado. Incluindo, mas não se limitando a:

- Quando as características de uma pessoa ou bicicleta são obscurecidas por roupas ou outros objetos, resultando em um contorno discreto.
- Quando a bicicleta carrega uma carga de bagagem maior.
- Quando a motocicleta é mais rápida.
- Os pedestres e as bicicletas têm baixo contraste de cor e de fundo.
- Existe uma grande mudança na velocidade do ciclista.
- Os ciclistas aparecem primeiro mais perto do campo de visão do sensor.
- Os ciclistas em estradas à noite, em túneis e outros locais escuros.
- Uso de bicicletas de equilíbrio, scooters, alguns scooters, formas especiais de bicicletas elétricas etc.

As situações a seguir podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não funcione como pretendido porque o alvo não está diretamente à frente dele. Incluindo, mas não se limitando a:

- Não reage a alvos que se encontram em zonas cegas dos sensores, como os ângulos mortos dos cantos do veículo e as zonas cegas laterais e traseiras do veículo.
- Os alvos podem ser selecionados incorretamente ou não serem atingidos ao se aproximar ou passar por curvas na estrada.
- Estar em um declive pode resultar na perda do alvo ou na avaliação incorreta da distância até o alvo.
- Quando um veículo em uma pista adjacente entra na frente do seu carro com apenas parte da carroceria (especialmente quando veículos grandes, como ônibus e caminhões, entram na pista), ele pode não ser reconhecido a tempo.
- Quando o veículo entra de forma súbita à retaguarda do veículo da frente, ou quando outros veículos entram ou saem repentinamente da frente do veículo, o sistema poderá não os reconhecer atempadamente.

As condições a seguir podem impedir que o sistema de aviso de colisão frontal funcione como pretendido devido a condições especiais ou complexas da estrada. Incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas alagadas, lamacentas, esburacadas, com gelo, estradas com lombadas, estradas com obstáculos.
- Condições da via de tráfego com um grande número de pedestres, bicicletas, bicicletas elétricas ou animais.
- Em condições de trânsito complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, acessos de autoestradas ou vias congestionadas.
- Estradas sinuosas, estradas com curvas fechadas.
- Estradas com subidas e descidas.
- Estradas irregulares e esburacadas.
- Entradas e saídas de túneis.

As operações a seguir podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não avise. Incluindo, mas não se limitando a:

- O sistema de aviso de colisão frontal pode não avisar quando o motorista já estiver freando.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode não avisar quando o motorista pressiona o pedal do acelerador profunda ou bruscamente.

- O sistema de alerta de colisão frontal pode não avisar quando o motorista dirige com força.

ADVERTÊNCIA

- O Sistema de Aviso de Colisão Frontal é uma função de assistência que não funciona em todas as situações de direção, tráfego, clima e condições da estrada, e não substitui uma direção focada e um julgamento preciso; o motorista tem toda a responsabilidade pela segurança da direção.
- O motorista deve observar as condições da estrada durante a condução e não deve confiar no sistema de aviso de colisão frontal para avisar ou evitar possíveis colisões. Muitos fatores podem degradar ou afetar o desempenho, resultando na geração de avisos desnecessários, ineficazes ou imprecisos, intervenções de freio ou omissões. Confiar no sistema de aviso de colisão frontal para alertar e evitar potenciais colisões poderá causar ferimentos corporais graves.
- O sistema de aviso de colisão frontal não consegue garantir a detecção de todos os tipos de veículos em todas as situações, devendo ter especial atenção durante a noite. Por exemplo, triciclos, veículos com luzes traseiras avariadas ou com contornos traseiros pouco visíveis, veículos com a traseira obstruída, veículos de formato irregular, veículos cuja superfície vertical traseira esteja abaixo de uma determinada altura, reboques porta-viaturas sem carga, etc.
- O sistema de aviso de colisão frontal poderá não detectar veículos parados ou a deslocarem-se muito lentamente, devendo ter especial atenção durante a noite.
- Ao conduzir o veículo para cima de camiões porta-viaturas, reboques de reboque ou outros cenários especiais, o sistema de aviso de colisão frontal poderá ser acionado inadvertidamente.
- Antes de dirigir, certifique-se de que não haja obstáculos baixos ao redor do veículo que possam afetar a segurança, de modo a evitar acidentes causados por obstrução da visão.
- Quando o sistema de aviso de colisão frontal for acionado, o condutor deve travar de imediato em função das condições de trânsito para reduzir a velocidade ou desviar-se do obstáculo.

- O aviso de colisão com o veículo da frente aplica-se apenas a colisões frontais e não funciona quando o veículo se encontra em marcha-atrás.
- A área de monitorização da câmara e do sensor de radar associados ao sistema de aviso de colisão frontal é limitada. As condições da estrada e do tempo podem afetar adversamente a área que o Sistema de Aviso de Colisão Dianteira é capaz de monitorar, portanto, dirija com cuidado.
- O sistema de aviso de colisão frontal poderá emitir avisos mesmo quando não existir risco de colisão. Concentre-se e observe sempre a área à frente do veículo para prever se alguma ação precisa ser tomada.
- Se as condições de trânsito ou influências externas fizerem com que a câmara e o radar não detetem corretamente peões, ciclistas, veículos ou outros objetos, o aviso poderá ser atrasado ou não ser emitido.
- Se a câmara e o sensor de radar reconhecerem incorretamente obstáculos, o sistema de aviso de colisão frontal poderá não funcionar como esperado; para limitações da câmara, consulte o capítulo "Sistemas de assistência à condução – Radar e câmara".
- Se ocorrer uma avaria no sistema de aviso de colisão frontal, acende-se o avisador de avaria de travagem de emergência automática no painel de instrumentos combinado.  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de colisão traseira, abreviado como "RCW", consegue monitorizar em tempo real o ambiente atrás do veículo durante a condução e emitir avisos quando existir risco de colisão traseira.

LIGAR OU DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO TRASEIRA

No ecrã central, no menu "Configurações – Condução inteligente – Segurança ativa", toque no

botão "Alerta de colisão traseira" para ligar ou desligar a função de alerta de colisão traseira.

ACIONAMENTO DO SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO TRASEIRA



Quando o veículo circula a uma velocidade entre 15 e 150 km/h (9 a 93 mile/h) e é detetado que um veículo se aproxima rapidamente pela traseira, existindo risco de colisão traseira, o painel de instrumentos apresenta uma mensagem de aviso e os piscas de emergência acendem-se para alertar o veículo de trás a reduzir a velocidade ou manter uma distância de segurança.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção, e podem ocorrer alarmes falsos:

- No meio do estacionamento.
- Quando estiver em superfícies irregulares.
- Área do edifício.
- Arbustos e árvores.

Em determinadas situações, o sistema de alerta de colisão traseira poderá não conseguir prestar assistência. As situações possíveis incluem:

- O tráfego que vinha atrás mudou de faixa no último minuto.
- Cenas como curvas acentuadas e rampas detectam tarde demais o tráfego que se aproxima por trás.
- Há um veículo seguindo muito próximo atrás.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de colisão traseira é uma função de assistência que deteta objetos atrás do veículo através de radar e não consegue detetar com precisão todos os alvos em aproximação. O condutor deve manter-se sempre atento, observar o ambiente atrás do veículo durante a condução, evitar colisões traseiras e é inteiramente responsável pela segurança do veículo.

- O sistema de alerta de colisão traseira não consegue detetar objetos situados atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo atrás de você está se movendo muito rápido, a função pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo.
- Se ocorrer uma avaria no sistema de alerta de colisão traseira, o indicador de avaria das funções de assistência à condução acende-se no painel de instrumentos e acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

MONITORAMENTO E ALERTA PRECOCE PARA PONTOS CEGOS (BSD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de monitorização do ângulo morto é abreviado como "BSD". Durante a condução para a frente, o sistema monitoriza continuamente as zonas de ângulo morto em ambos os lados do veículo e, quando deteta a entrada de outro veículo nessa área, emite um aviso através das luzes de indicação instaladas nos espelhos retrovisores exteriores.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE MONITORIZAÇÃO DO ÂNGULO MORTO

No ecrã central, no menu "Configurações – Pilotagem inteligente – Segurança ativa", toque no botão "Aviso de monitorização do ângulo morto" para ativar ou desativar o sistema de aviso de monitorização do ângulo morto.

ATIVAÇÃO DO SISTEMA DE AVISO DE MONITORIZAÇÃO DO ÂNGULO MORTO



Quando o veículo circula para a frente a uma velocidade não inferior a 12 km/h (7 milh/h) e o sistema deteta a entrada de outro veículo na zona de ângulo morto, o condutor é avisado através do acender ou piscar do indicador de monitorização do ângulo morto no espelho retrovisor, ajudando a evitar acidentes durante a condução.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo no ponto cego, e o sistema pode emitir um alarme falso nos seguintes casos:

- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Curvas fechadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Cenários de conversão ou retorno do veículo.

Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em prestar assistência ao motorista e o sistema de detecção poderá ser afetado ou atrasado:

- O tráfego que vinha atrás mudou de faixa no último minuto.
- Cenas como curvas acentuadas e rampas detectam tarde demais o tráfego que se aproxima por trás.
- O veículo alvo encontra-se obstruído.
- Quando o veículo-alvo tem uma área de seção transversal reflexiva de radar muito pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo motorizado, etc.).
- O raio da curva é muito pequeno, ou ao entrar e sair da curva.
- Clima inclemente, como chuva ou neve.

- O sistema de aviso de monitorização do ângulo morto apenas auxilia o condutor na deteção de veículos em circulação nas zonas de ângulo morto direita e esquerda. O condutor deve permanecer atento permanentemente às condições de circulação do veículo, caso contrário poderão surgir riscos de segurança.
- O sistema de aviso de monitorização do ângulo morto pode apresentar atrasos; o condutor deve manter-se sempre atento às condições de circulação do veículo.
- O sistema de aviso e monitorização do ângulo morto pode ajudar o condutor a vigiar os ângulos mortos dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, mas não substitui a observação e o julgamento do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo e uma condução normal, assumindo total responsabilidade pelo veículo.
- Quando o veículo-alvo se aproxima do veículo pela traseira em uma velocidade muito rápida, o sistema de monitoramento e alerta precoce para pontos cegos não fornecer aviso suficiente.
- Se alvos irrelevantes na zona lateral traseira ou na traseira, como grandes painéis de proteção em obras rodoviárias, grandes outdoors à beira da estrada ou painéis refletivos em túneis, ou outros objetos com grande área refletora forem incorretamente identificados como veículos alvo, o sistema de aviso de monitorização do ângulo morto emitirá um aviso.
- Em determinados ambientes, a deteção pode ser afetada ou sofrer atrasos. Se a secção eficaz de reflexão radar do veículo-alvo for demasiado pequena (por exemplo, uma bicicleta, uma bicicleta elétrica, etc., ou um peão), o sistema pode não conseguir reconhecer o alvo, o que poderá provocar avisos falsos. Além disso, a deteção do sistema pode ser afetada por ruído, interferências eletromagnéticas, etc., originando atrasos ou perturbações.
- Se ocorrer uma avaria no sistema de aviso de monitorização do ângulo morto, a luz de aviso de avaria das funções de assistência à condução acender-se-á no conjunto de instrumentos.  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTA)

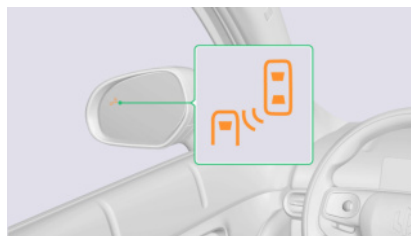
INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro, abreviado como "RCTA", atua durante as manobras de marcha-atrás. O sistema deteta veículos em movimento na zona cega atrás do veículo e, caso determine que um veículo que se aproxima por trás pode colidir com o seu, emite avisos sonoros e visuais para alertar o condutor quanto à segurança na marcha-atrás.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO

No ecrã central, no menu "Configurações – Condução Inteligente – Segurança Ativa", toque no botão "Assistência de Tráfego Cruzado Traseiro" para ativar ou desativar o sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro.

ACIONAMENTO DO SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO



Quando o veículo estiver em marcha-atrás e o sistema detetar tráfego aproximando-se pela traseira em qualquer um dos lados, a luz indicadora de monitorização do ângulo morto no retrovisor acenderá ou piscará para alertar o condutor.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro não consegue detetar veículos situados atrás de obstáculos ou de veículos estacionados. Nas seguintes situações, o alerta de veículo em aproximação poderá não detetar veículos que

cruzem lateralmente por trás, incluindo, mas não se limitando a:

- - O veículo para na posição mais interna.
- - As vagas de estacionamento estão em um determinado ângulo.

O sistema também poderá emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção e o sistema poderá emitir um alarme falso nas seguintes situações:

- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Curvas fechadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Estacionar muito perto dos veículos atrás de você.
- Estacionamento interno.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro é uma função de assistência. Ele utiliza radares para detetar objetos atrás do veículo, mas não consegue identificar com precisão todos os alvos em aproximação. O condutor deve manter a atenção em todos os momentos, observar a área traseira durante a marcha-atrás para evitar colisões com outros veículos ou peões e é o único responsável pela segurança durante toda a manobra.
- Se ocorrer uma avaria no sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro, a luz indicadora de avaria da função de assistência à condução no painel de instrumentos combinado  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

TRAVAGEM DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO (RCTB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Travagem de Tráfego Transversal Traseiro é abreviado como "RCTB". Durante manobras de marcha-atrás a baixa velocidade, quando o veículo corre risco de colisão com veículos que se deslocam transversalmente atrás do veículo, o sistema auxilia aplicando a travagem,

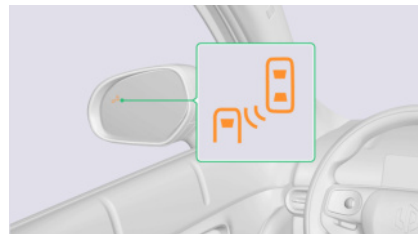
reduzindo tanto quanto possível a gravidade do impacto.

O sistema de Travagem de Tráfego Transversal Traseiro exige que a velocidade do veículo-alvo não seja superior a 80 km/h (50 milh/h).

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE TRAVAGEM DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

No ecrã central, no menu "Configurações – Pilotagem inteligente – Segurança ativa", após ativar a função de assistência ao tráfego transversal traseiro, selecione o nível de assistência "Aviso + Travagem" para ativar a função de Travagem de Tráfego Transversal Traseiro.

ATIVAÇÃO DO SISTEMA DE TRAVAGEM DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO



Quando o veículo faz marcha-atrás a baixa velocidade e o sistema deteta trânsito a aproximar-se de ambos os lados na zona traseira, os indicadores de monitorização do ângulo morto integrados nos espelhos retrovisores acendem ou piscam para avisar o condutor. Se o risco continuar a aumentar, o sistema solicita a travagem.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

A função de Travagem de Tráfego Transversal Traseiro é um sistema de assistência à condução e não consegue lidar com todas as situações de trânsito, climáticas e de estado da via.

Em (entre outros) nos cenários seguintes, a função de Travagem de Tráfego Transversal Traseiro poderá não acionar a travagem automática ou interromper a travagem que já esteja a ser aplicada:

- - O cinto de segurança do motorista não está colocado.

- Qualquer porta do veículo, o capô do compartimento do motor ou a tampa da bagageira não estiverem devidamente fechados ou apresentarem avaria.
- O motorista bate bruscamente no volante de direção ou há risco de instabilidade lateral do veículo (por exemplo, ângulo ou velocidade excessivos do volante).
- O motorista pressiona o pedal acelerador com força.
- O motorista pressiona o pedal de freio com força e depois o solta.
- Visibilidade ruim (por exemplo, chuva, neve, neblina, etc.).
- Condições ruins da estrada (por exemplo, escorregadia, etc.).
- Seção de curva acentuada.
- O sistema de travagem do veículo apresentar avaria.

Ao se deparar com os cenários a seguir (mas não se limitando a eles), o sistema pode não detectar, detectar incorretamente ou não detectar os obstáculos em tempo hábil devido à influência de vários fatores, como obstrução traseira/lateral traseira ou tipo de alvo, localização e momento da aparição, resultando na falha do sistema em avisar e frear, ou na falha em avisar e frear em tempo hábil:

- Condições climáticas ruins, por exemplo, chuva, neve, dias de neblina, etc.
- Presença de veículos grandes atrás ou ao lado do veículo automotor, obscurecendo a área de detecção do radar ou da câmera do veículo automotor.
- O reconhecimento de obstáculos não é claro, é impreciso ou incompleto devido à presença de uma traseira/lateral traseira obscurecida do veículo ou a um contraste de luz ruim entre o obstáculo e o ambiente visual na frente do veículo.
- Presença de pedestres/veículos de duas rodas carregando objetos volumosos pela traseira/lateral traseira do veículo.
- Presença de pedestres/veículos de duas rodas movendo-se lentamente para essa faixa ou movendo-se na direção oposta ao veículo autônomo a partir da traseira/lateral traseira do veículo.
- O seu veículo ou o alvo na zona traseira/lateral traseira se encontrar numa curva.
- Existirem na zona traseira/lateral traseira do veículo alvos que só possam ser detetados após o seu veículo efetuar uma mudança de faixa.

- Outras situações que excedam as condições e o alcance de detecção do radar ou da câmara do veículo.

Ao encontrar (mas não se limitando a) os cenários a seguir, o sistema pode não conseguir frear a tempo devido a estradas escorregadias, velocidade do alvo muito rápida ou muito lenta ou frenagem repentina do alvo:

- Condições ruins das estradas, por exemplo, estradas escorregadias após operações de aspersão ou após a chuva.
- Veículos que parecem entrar rapidamente em sua faixa ou que se aproximam da traseira de seu próprio veículo.
- A diferença de velocidade relativa entre o seu veículo e o veículo que se desloca transversalmente na traseira for demasiado elevada.
- Um veículo que passa atrás do seu próprio veículo freia repentinamente.
- O veículo está muito carregado.
- O veículo está em uma estrada com subidas, descidas ou curvas acentuadas.
- Outras circunstâncias que afetam ou degradam o desempenho.

Por exemplo, o sistema pode detectar erroneamente trilhos de trem, pátios, postes de limitação de altura ou sinais de trânsito, espigões refletivos no solo etc. como obstáculos e, em seguida, acionar a frenagem anticolisão.

O freio anticolisão não é ativado com frequência e não será acionado novamente por vários segundos depois que o freio anticolisão anterior tiver sido ativado.

ADVERTÊNCIA

- A função de Travagem de Tráfego Transversal Traseiro é um sistema de assistência à condução, que só é acionado quando são satisfeitas simultaneamente as condições de velocidade, ambiente de circulação, presença e características de obstáculos, entre outras. Não consegue detetar em todas as situações veículos, ciclistas ou peões e pode falhar, atuar incorretamente ou com atraso devido a vários fatores, como a velocidade do seu veículo, o tipo de obstáculo, a distância ao obstáculo, o ambiente de circulação e o tempo de reação do sistema. O condutor deve prestar sempre atenção às condições de trânsito e ao ambiente da via. Não dependa da função de Travagem de Tráfego

Transversal Traseiro para reduzir a velocidade, evitar colisões ou mitigar os seus efeitos, nem a utilize como substituto da travagem normal efetuada pelo condutor.

- Devido às limitações de desempenho do sistema, a Travagem de Tráfego Transversal Traseiro pode ser acionada indevidamente, provocando uma travagem súbita durante a condução. O condutor deve controlar o veículo de forma atempada para garantir uma condução segura.
- Quando a Travagem de Tráfego Transversal Traseiro é ativada, o pedal do travão desloca-se rapidamente para baixo por si só. Portanto, certifique-se sempre de que o pedal do freio possa ser movido livremente. Por exemplo, certifique-se de que o apoio para os pés do motorista esteja devidamente fixado e evite colocar objetos sob ou sobre o apoio para os pés do motorista (incluindo apoios para os pés empilhados) que possam interferir na capacidade de o pedal do freio se mover livremente.
- Após a ocorrência de Travagem de Tráfego Transversal Traseiro, o condutor deve adotar imediatamente medidas para evitar que a travagem de emergência provoque outros acidentes ou ferimentos. Por exemplo, para cenários em que há um risco real de colisão, o motorista deve pressionar o pedal do freio a tempo de garantir a frenagem; para frenagens desnecessárias, o motorista pode interromper a frenagem pressionando rapidamente o pedal do acelerador ou girando o volante.
- Os motoristas devem sempre permanecer alertas, prestar muita atenção a todos os tipos de situações perigosas ao seu redor e intervir manualmente ou controlar o veículo a tempo, se necessário, para garantir uma direção segura. A violação das operações acima afetará sua condução segura e poderá causar um acidente ou até mesmo danos à propriedade, ferimentos pessoais ou morte.
- Se ocorrer uma avaria no sistema de Travagem de Tráfego Transversal Traseiro, a luz de aviso de avaria das funções de assistência à condução acender-se-á no conjunto de instrumentos.  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

ALERTA DE TRÂNSITO CRUZADO À FRENTE (FCTA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de trânsito cruzado à frente, abreviado como "FCTA", monitoriza o ambiente de condução no ângulo morto à frente do veículo quando este circula a baixa velocidade (entre 4 e 15 km/h (2,5 a 9 mile/h)). Quando deteta que um veículo a circular transversalmente à frente se aproxima rapidamente e existe risco de colisão, o sistema emite um aviso, ajudando a evitar ou reduzir a probabilidade de acidente.

LIGAR OU DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DE TRÂNSITO CRUZADO À FRENTE

No ecrã central, no menu "Configurações – Condução inteligente – Segurança ativa", toque no botão "Assistência ao trânsito cruzado à frente" para ligar ou desligar o sistema de alerta de trânsito cruzado à frente.

ACIONAMENTO DO SISTEMA DE ALERTA DE TRÂNSITO CRUZADO À FRENTE

No lado do painel correspondente ao veículo que se aproxima será apresentada uma indicação visual, alertando-o para a aproximação de um veículo desse lado.

O veículo emite um som de alarme para alertá-lo sobre a aproximação de tráfego lateral.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, o sistema de alerta de trânsito cruzado à frente poderá ser desnecessariamente ativado ou não funcionar corretamente:

- Quando o sensor de radar, a câmara ou a área circundante sofrem um forte impacto, causando desalinhamento do sensor de radar ou da câmara.
- Quando a distância entre o seu veículo e o veículo da frente é muito curta e o veículo-alvo atravessa repentinamente à frente.
- Quando este veículo estiver muito próximo de objetos que possam refletir ondas de rádio na parte dianteira do veículo (como barreiras,

paredes, sinais de trânsito ou veículos estacionados).

- Situações que excedem as condições ou o alcance de deteção do radar ou da câmara do veículo.
- Situações em que o alvo circula demasiado rápido ou demasiado devagar, trava repentinamente ou muda repentinamente de direção, entre outras.
- Existência de obstáculos à frente ou na zona frontal lateral do veículo.
- Em cenários com condições de luz desfavoráveis, como luz intensa ou reflexos, o sistema pode detetar incorretamente alvos e emitir avisos indevidos. Por exemplo, o sistema pode detetar incorretamente vias férreas, pórticos, limitadores de altura, sinais de trânsito, tachas refletoras no pavimento, etc., como obstáculos, acionando assim um aviso.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de trânsito cruzado à frente é apenas um sistema de assistência à condução e não substitui a vigilância do trânsito por parte do condutor. O condutor deve manter-se atento ao ambiente em redor em todos os momentos. Conduza com o devido cuidado e seja responsável por suas ações de condução.
- O sistema de alerta de trânsito cruzado à frente não consegue lidar com todas as condições de trânsito, meteorologia, visibilidade, estrada e veículo. Conduza com o devido cuidado e seja responsável por suas ações de condução.
- O sistema de alerta de trânsito cruzado à frente atua apenas sobre veículos típicos em cruzamento, peões e ciclistas, não funcionando corretamente com alvos móveis de formato irregular ou outros alvos estáticos.
- O sistema não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Em determinadas situações, o sistema poderá não atuar em tempo útil.
- Se ocorrer uma avaria no sistema de alerta de trânsito cruzado à frente, o indicador de avaria das funções de assistência à condução acende-se no painel de instrumentos  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de

Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

TRAVAGEM DE TRÂNSITO CRUZADO À FRENTE (FCTB)

O sistema de travagem de trânsito cruzado à frente, abreviado "FCTB", monitoriza o ambiente de condução na zona cega à frente do veículo quando este circula a baixa velocidade (velocidade entre 4 e 15 km/h (2,5–9 mile/h)) e, quando deteta que um veículo que cruza transversalmente à frente se aproxima rapidamente e existe risco de colisão, emite uma mensagem de aviso, reduzindo assim a probabilidade de ocorrência de um acidente. Quando o risco de colisão aumenta ainda mais e o veículo está prestes a colidir com o veículo que cruza transversalmente à frente, o sistema aplica automaticamente a travagem para reduzir a velocidade do veículo, de modo a atenuar ao máximo a gravidade da colisão ou evitá-la.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE TRAVAGEM DE TRÂNSITO CRUZADO À FRENTE

No ecrã central, em "Configurações – Condução inteligente – Segurança ativa", após ativar a função de assistência ao trânsito cruzado à frente, toque no botão "Aviso + travagem" para ativar a função de travagem de trânsito cruzado à frente.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Incluindo, mas não se limitando, às seguintes situações, o sistema de travagem de trânsito cruzado à frente poderá atuar desnecessariamente ou não funcionar corretamente:

- Quando o sensor de radar, a câmara ou a área circundante sofrem um forte impacto, causando desalinhamento do sensor de radar ou da câmara.
- Quando a distância entre o seu veículo e o veículo da frente é muito curta e o veículo-alvo atravessa repentinamente à frente.
- Quando este veículo estiver muito próximo de objetos que possam refletir ondas de rádio na parte dianteira do veículo (como barreiras, paredes, sinais de trânsito ou veículos estacionados).
- Situações que excedam as condições ou o alcance de deteção do radar ou da câmara do veículo.

- Situações em que o alvo circula demasiado rápido ou demasiado devagar, trava repentinamente ou muda repentinamente de direção, entre outras.
- Existência de obstáculos à frente ou na zona frontal lateral do veículo.
- Em cenários com luz desfavorável, como luz intensa ou reflexos fortes, o sistema poderá detetar incorretamente e originar falsos avisos. Por exemplo, o sistema pode detetar incorretamente vias férreas, pórticos, limitadores de altura, sinais de trânsito, tachas refletoras no pavimento, etc., como obstáculos, acionando assim um aviso.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de travagem de trânsito cruzado à frente é apenas um sistema de assistência à condução e não substitui a supervisão do trânsito pelo condutor; o condutor deve manter-se sempre atento ao ambiente circundante. Conduza com o devido cuidado e seja responsável por suas ações de condução.
- O sistema de travagem de trânsito cruzado à frente não consegue responder a todas as situações de trânsito, condições meteorológicas, visibilidade, estado da estrada e condição dos veículos. Conduza com o devido cuidado e seja responsável por suas ações de condução.
- O sistema de travagem de trânsito cruzado à frente atua apenas sobre veículos, peões e ciclistas que cruzam transversalmente de forma típica, não podendo funcionar corretamente em relação a alvos móveis de formato irregular ou outros alvos estáticos.
- O sistema não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Em certas situações, o sistema poderá não atuar atempadamente; o condutor deve conduzir com extrema cautela e é o único responsável pelo seu comportamento de condução.
- Se ocorrer uma avaria no sistema de travagem de trânsito cruzado à frente, acende-se o avisador de avaria da função de assistência à condução no painel de instrumentos combinado. 🚨 acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um

concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)

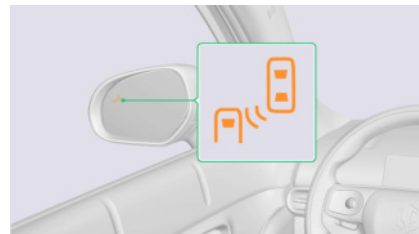
INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo está estacionado e uma porta está prestes a ser aberta, o sistema de aviso de abertura de porta monitoriza os outros utilizadores da via na lateral e na traseira do veículo e, caso exista risco de colisão devido à abertura da porta, emite um aviso para alertar o condutor.

ATIVAR OU DESATIVAR O AVISO DE ABERTURA DE PORTA

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controle central, toque no botão de "aviso de abertura de porta" para ativar/desativar a função de aviso de abertura de porta.

ATIVAÇÃO DO AVISO DE ABERTURA DE PORTA



Quando o veículo está parado e o sistema deteta a entrada de outro veículo na zona de ângulo morto, se o condutor manifestar intenção de abrir a porta, o sistema avisa-o acendendo ou fazendo piscar o indicador de monitorização do ângulo morto no espelho retrovisor.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de deteção, e podem ocorrer alarmes falsos:

- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.

- Arbustos e árvores.
- Estacionar muito perto dos veículos atrás de você.
- Veículo com tamanho maior atrás dele.
- O veículo autônomo ou o alvo traseiro está em uma curva.
- Veículo traseiro muda de faixa rapidamente e se posiciona atrás do veículo próprio.
- Há um alvo atrás do veículo que exige que o veículo mude de faixa para ser detectado.

▲ ADVERTÊNCIA

- O aviso de abertura de porta é uma função de assistência. O sistema detecta obstáculos no ângulo morto através de radar, mas não consegue detectar com precisão todos os obstáculos. Por este motivo, o condutor deve manter-se sempre atento e observar o ambiente em redor do veículo antes de abrir a porta, garantindo que a abertura da porta não provoca colisões com outros veículos, pedestres, etc., assumindo integral responsabilidade pela segurança na abertura da porta.
- Se ocorrer uma avaria na função de aviso de abertura de porta, a luz de aviso de avaria das funções de assistência à condução acender-se-á no conjunto de instrumentos.  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

DETECÇÃO DE PRESENÇA DE CRIANÇA NO VEÍCULO (CPD)*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Após o veículo ser desligado e trancado, a função de Monitorização de Crianças Deixadas no Interior utiliza um radar instalado na parte superior do interior do veículo para detetar a presença de sinais vitais no banco do passageiro dianteiro e nos bancos traseiros. Se forem detetados sinais vitais, o sistema emitirá avisos de diferentes níveis através da buzina, luzes, ar-condicionado, SMS e App, entre outros, para lembrar o condutor de regressar e intervir, protegendo assim a segurança dos ocupantes.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE CRIANÇAS DEIXADAS NO INTERIOR DO VEÍCULO

No ecrã central, no menu "Configurações – Sistema – Segurança", toque no botão "Detecção de sinais vitais" para ativar ou desativar o sistema de Monitorização de Crianças Deixadas no Interior do Veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- Leia atentamente a descrição desta função antes da utilização.
- Esta função serve apenas como lembrete auxiliar e não substitui o julgamento do condutor, nem assume responsabilidade por eventuais ferimentos ou mortes de ocupantes deixados no interior. Antes de se afastar do veículo, o condutor deve verificar pessoalmente a situação no interior.

▲ OBSERVAÇÃO

- Obstruções afetarão o desempenho da detecção do sensor. Antes de sair do veículo, não cubra a área do para-sol do passageiro dianteiro e a área do teto acima das janelas traseiras com itens decorativos, nem empurre os assentos dianteiros totalmente para trás ou os incline, caso contrário, o sistema poderá não detectar corretamente o estado em tempo real dos ocupantes.
- Tenha em atenção o ambiente de rede em redor do veículo; em locais como garagens subterrâneas ou áreas sem sinal de rede, as informações de alarme poderão não ser enviadas ou sofrer atrasos.
- Em cenários de oscilação do veículo, tais como reboque, elevadores de estacionamento, granizo, tufões ou chuva forte, esta função pode ser acionada por engano, recomenda-se que o condutor desative essa função antecipadamente.
- Objetos decorativos pendurados no interior do veículo ou outros objetos não fixos podem balançar e acionar indevidamente esta função; verifique e arrume adequadamente os objetos no interior antes de abandonar o veículo.

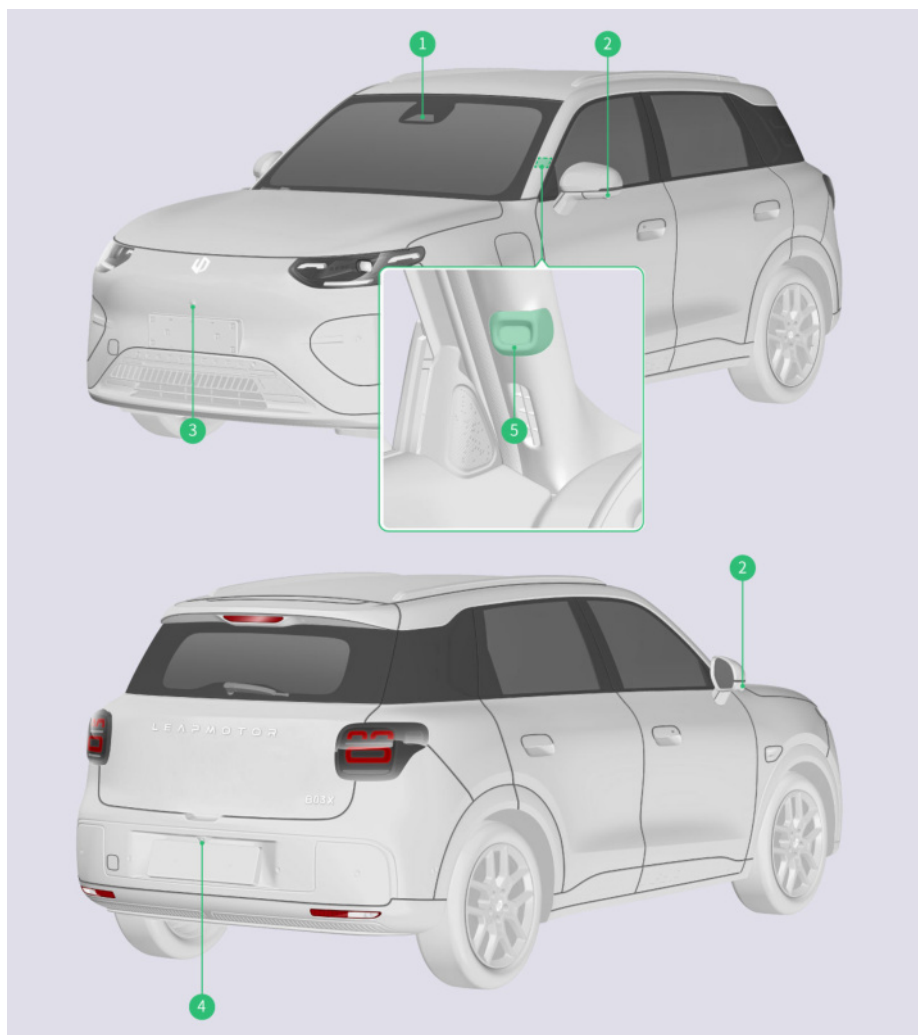
AVISO

- O alarme atual pode ser cancelado destrancando e abrindo a porta.
- Se o condutor se afastar do veículo por pouco tempo, pode definir, através do ecrã central, para que a função de deteção de sinais vitais seja iniciada com um atraso de 8 minutos após o trancamento do veículo.
- Por padrão, o interruptor de detecção de sinais vitais é ativado de fábrica e será ligado automaticamente toda vez que o veículo for ligado.

KJØREASSISTENTSYSTEM

RADARES E CÂMARAS

DISTRIBUIÇÃO DAS CÂMARAS



1. Câmara dianteira

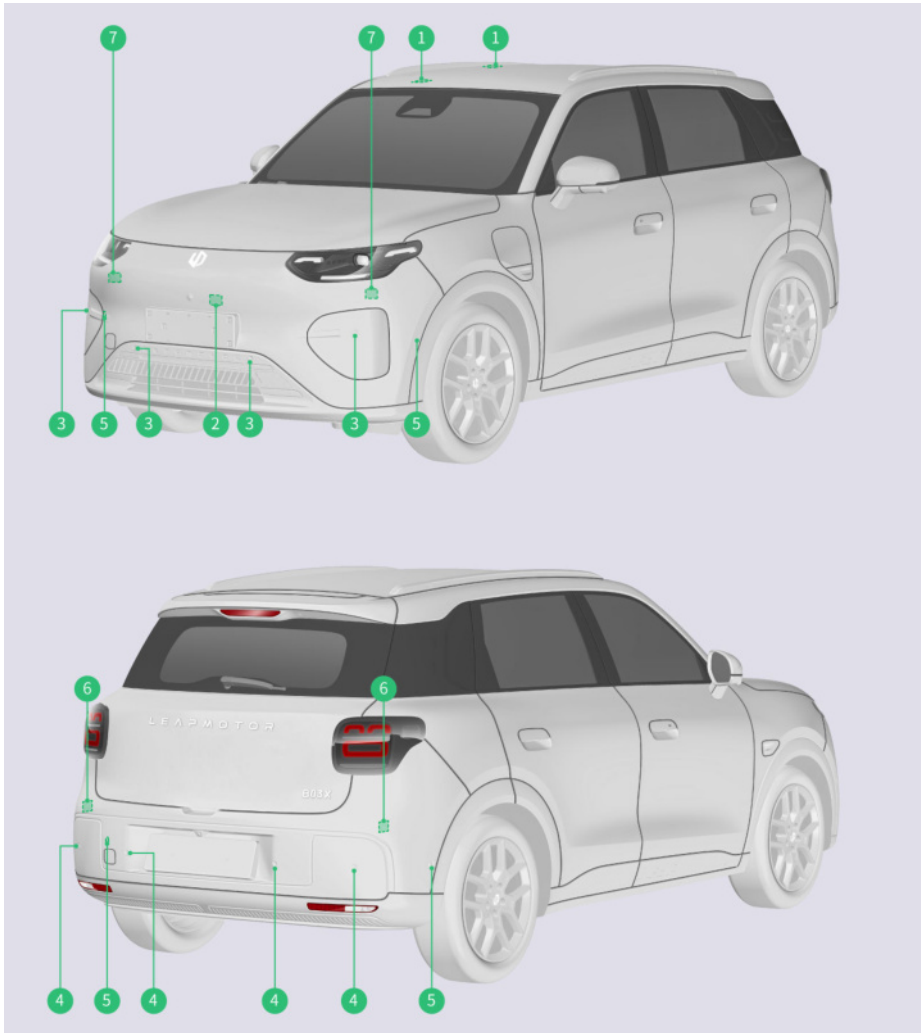
3. Câmara dianteira de visão envolvente*

5. Câmara do sistema de monitorização de fadiga do condutor (DMS)

2. Câmaras de visão envolvente esquerda e direita*

4. Câmara traseira de visão envolvente

DISTRIBUIÇÃO DOS RADARES



1. Radar de monitoramento de sinais vitais*

3. Radar dianteiro ultrassônico*

5. Radar lateral ultrassônico*

7. Radar dianteiro lateral de ondas milimétricas (radar de canto)

2. Radar dianteiro de ondas milimétricas

4. Radar traseiro ultrassônico

6. Radar traseiro lateral de ondas milimétricas (radar de canto)

LIMITAÇÕES DOS RADARES E DAS CÂMERAS

Os seguintes alvos não podem ser identificados pelo radar/câmera:

- Veículos especiais, como veículos com a traseira coberta, veículos danificados, veículos de formato irregular, etc.
- Animais na estrada, semáforos, paredes e outros obstáculos não identificados.
- Alguns guardrails metálicos, áreas verdes, muros de concreto, etc.
- Infraestruturas na berma da estrada, cones de sinalização, barreiras de proteção, triângulos, pequenos painéis de obras, etc.
- Obstáculos estáticos, tais como instalações de obras na faixa de rodagem (cones de trânsito, baldes/barreiras de trânsito, postes de trânsito, triângulos de aviso ou outros obstáculos na via).
- Objetos estáticos, como veículos de limpeza de baixa velocidade ou parados, veículos acidentados virados de lado, grandes pedras, tripés, divisórias, pedestres atravessando a rua, etc.
- Obstáculos baixos, como baldes de água, caixas baixas, etc.
- Obstáculos suspensos, como tubagens suspensas em paredes ou partes suspensas na parte inferior de camiões.
- Os obstáculos que entram nos pontos cegos não podem ser reconhecidos.

As seguintes situações podem causar falha na identificação, atraso ou erro na identificação de alvos pelo radar/câmera:

- Radar ou câmara obstruídos ou sujos, como por gelo e neve, geada, neblina, água, poeira e outros detritos.
- Falhas no radar, câmara ou em componentes associados.
- Condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina, etc.
- Oscilações do veículo devido a irregularidades na estrada ou outras razões.
- Fontes de som com a mesma frequência nas proximidades do veículo interferindo com o radar.
- Objetos nas proximidades do veículo causando reflexões errôneas de ondas sonoras.
- Alvos detectados pelo radar com substâncias que absorvem ondas sonoras, como: neve, espuma, objetos de algodão, etc.
- Alvos detectados muito pequenos.

- Em raras circunstâncias, pode haver falsos alarmes para alguns guardrails metálicos, áreas verdes e muros de concreto.
- Quando há uma mudança repentina no brilho do ambiente, por exemplo, na entrada ou saída de um túnel.
- - Uma grande sombra projetada por um edifício, paisagem ou veículo grande.
- Colisão de veículo, alteração da posição de montagem do radar ou da câmara.
- Luz forte, por exemplo, luz de farol em sentido contrário ou luz solar direta.
- Ambiente ao redor escuro, como à noite, amanhecer, entardecer, túneis, etc.

CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO EM TODAS AS VELOCIDADES (ACC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo de gama completa, abreviado "ACC", permite ao condutor, durante a condução normal, definir a velocidade de cruzeiro e a distância para o veículo da frente através dos botões no volante. Quando a distância para o veículo da frente for demasiado curta, o ACC reduz a velocidade do veículo para manter uma distância de segurança. O ACC apenas é responsável pelo controlo longitudinal de aceleração e desaceleração, não sendo responsável pelo controlo da direção.

O controlo de cruzeiro adaptativo de gama completa é uma função de assistência à condução orientada para o conforto. Se a via à frente estiver desimpedida, o veículo mantém a velocidade máxima de cruzeiro definida. Se houver um veículo à frente, a velocidade será reduzida conforme necessário, mantendo o intervalo temporal de seguimento definido.

ATIVE O CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO DE VELOCIDADE TOTAL (ACC)



Durante a condução normal, quando o ícone de disponibilidade do ACC de faixa completa surgir no painel de instrumentos, empurre a alavanca da coluna de direção para baixo para ativar o ACC de faixa completa. O painel de instrumentos indicará que a função foi ativada. Se o ACC de faixa completa estiver indisponível, o painel de instrumentos indicará que a função não está disponível.

Pise o pedal do acelerador e, simultaneamente, empurre a alavanca de mudanças na coluna para baixo. Se a velocidade real atual for superior a 30 km/h (19 mile/h), a velocidade de cruzeiro é definida para a velocidade atual; se a velocidade real atual for inferior ou igual a 30 km/h (19 mile/h), a velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h (19 mile/h).

ECRÃ DO MODO DE CRUZEIRO

Quando o controle de cruzeiro adaptativo estiver disponível, o indicador no painel de instrumentos  acende. Quando o controle de cruzeiro adaptativo estiver a funcionar, o indicador no painel de instrumentos  acende.

CONTROLO DO ACC DE FAIXA COMPLETA ATRAVÉS DOS BOTÕES NO VOLANTE



Controlo da velocidade:

- Rode o rolete para cima; a cada incrementação, a velocidade aumenta 1 km/h.
- Rode o rolete para baixo; a cada incrementação, a velocidade diminui 1 km/h.

Ajuste da distância ao veículo da frente (3 níveis):

- Cada vez que deslocar o rolete para a esquerda, a distância ao veículo da frente é ajustada para um nível mais próximo.
- Cada vez que deslocar o rolete para a direita, a distância ao veículo da frente é ajustada para um nível mais distante.

DESLIGANDO O ACC DE VELOCIDADE TOTAL



Com o ACC de faixa completa ativado, pode desativar o sistema empurrando a alavanca da coluna de direção para cima ou carregando no pedal do travão.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Situações em que a função ACC de faixa completa não está disponível:

- Avaria no sistema ACC de faixa completa.
- As engrenagens estão no modo não-D.

- A velocidade do veículo é 0.
- As curvas da estrada têm um raio de giro muito pequeno.
- Alguma porta do veículo não está completamente fechada.
- Pressione o pedal do freio.
- Freio de estacionamento eletrônico (EPB) não foi lançado.
- O veículo recua.
- Em cenários com pouca luminosidade, como à noite, em garagens subterrâneas, túneis, passagens inferiores, bem como sob chuva intensa, nevões, nevoeiro cerrado ou outras condições meteorológicas adversas.

ADVERTÊNCIA

- O ACC de faixa completa não é um sistema de segurança, nem um detetor de obstáculos ou sistema de aviso de colisão, mas sim um sistema de conforto. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo, observar as condições da via à frente e tomar medidas corretivas em qualquer momento. Não confie no sistema e assuma sempre a responsabilidade final pela segurança da condução.
- O ACC é uma função de direção assistida que não cobre todos os cenários, condições climáticas e condições complexas da estrada. Ao usá-lo, o motorista deve usá-lo cuidadosamente em conjunto com as condições climáticas predominantes, as condições de tráfego e a visibilidade da estrada, e ser, em última instância, totalmente responsável pela segurança da direção do veículo.
- Não utilize a função ACC de faixa completa em estradas sinuosas com curvas apertadas, em pavimentos gelados ou escorregadios, nem em condições meteorológicas adversas (como chuva intensa, nevões ou nevoeiro denso), em que não seja adequado manter uma velocidade constante.
- No processo de uso da função ACC, o motorista deve sempre observar a estrada à frente e estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas. Se a distância do carro da frente estiver muito próxima e a velocidade for significativamente maior do que a do carro da frente, o efeito de frenagem do ACC não poderá garantir a segurança, o motorista deverá tomar

medidas oportunas para reduzir a velocidade do carro para evitar colisões.

- Durante a condução do veículo, se um veículo da faixa adjacente se deslocar rapidamente na transversal para a frente do veículo ou, em curvas adjacentes, se posicionar exatamente à frente do veículo, isso poderá levar a um erro de reconhecimento do alvo do Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC). O ACC poderá travar o veículo em situações em que não seria necessário travar ou quando o condutor não tiver acionado o travão. O condutor deve manter-se sempre atento ao ambiente envolvente e manter as mãos no volante, de modo a poder controlar o veículo prontamente perante qualquer perigo potencial, garantindo assim a segurança na condução.
- O Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC) só consegue efetuar uma travagem limitada e não consegue realizar uma travagem de emergência.
- Em cruzamentos, sobre lombas de redução de velocidade, ao passar por passadeiras de peões ou ao mudar de faixa, bem como nas entradas e saídas de autoestradas, rampas de acesso ou troços em obras, o condutor deve assumir o controlo do veículo e desativar o Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC), de forma a garantir a segurança na condução.
- Enquanto o veículo está em movimento, de repente outro veículo se insere rapidamente ou muda de faixa perto da frente do veículo, e o ACC não consegue frear ou reduzir a velocidade a tempo.
- O Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC) é adequado para a circulação em autoestradas e em vias com boas condições de piso. Não utilize o ACC em vias urbanas ou em situações com condições de estrada muito variáveis.
- O Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC) pode reagir a veículos ou objetos inexistentes ou que não se encontrem na faixa de rodagem do veículo, causando uma desaceleração desnecessária ou inadequada. O condutor deve manter sempre as mãos no volante e estar preparado para assumir o controlo do veículo a qualquer momento. Não confie exclusivamente no sistema ACC.

- O ACC só pode controlar a velocidade do veículo em vez da direção de avanço do veículo.
- Perante veículos ou objetos parados, sobretudo quando o veículo da frente sai subitamente da faixa de rodagem em que o seu veículo circula e surge à frente, nessa faixa, um veículo ou objeto imóvel, o controlo de cruzeiro adaptativo de gama completa (ACC) não consegue detetar todos os objetos e pode não conseguir travar/desacelerar. Ao utilizá-lo, o condutor deve prestar sempre atenção às condições da via à frente e estar preparado para tomar rapidamente medidas corretivas. A dependência excessiva do ACC pode causar ferimentos graves e até colocar a vida em risco.
- Ao utilizar a função de controlo de cruzeiro adaptativo de gama completa (ACC), o condutor deve estar sempre atento ao ambiente em redor do veículo e manter uma distância razoável em relação ao veículo da frente. Quando um veículo da frente se insere rapidamente a curta distância, quando a velocidade relativa é demasiado baixa, etc., o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nestas situações, o condutor deve tomar medidas atempadas para garantir a segurança da condução.
- A função ACC pode ser retirada a qualquer momento por motivos desconhecidos. O motorista deve observar a estrada à sua frente e estar preparado para tomar as medidas apropriadas ao usar essa função. É responsabilidade do motorista permanecer no controlo do veículo o tempo todo para garantir uma condução segura.
- O sistema ACC permite que o veículo seja controlado para sair após uma breve parada e reconhecimento do motorista (pressionando levemente o pedal do acelerador), durante o qual o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros participantes do tráfego, como pedestres, diretamente na frente do veículo.
- A calibração do sensor de radar e da câmara pode ser afetada por colisões ou vibrações, reduzindo o seu desempenho; nestas condições poderá ser necessária uma nova calibração.
- Ao entrar e ao sair de curvas, a seleção do alvo pode sofrer atrasos ou interferências. Nestas situações, o controlo de cruzeiro adaptativo de gama completa (ACC) pode não travar como esperado ou travar demasiado tarde.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas em forma de serpentina, o veículo que segue à frente pode deixar de ser detetado durante alguns segundos devido às limitações do campo de visão do sensor de radar e da câmara, o que pode levar o veículo com ACC a acelerar.
- Quando o veículo estiver circulando em condições de estrada, como curvas fechadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, isso poderá resultar na falha no reconhecimento do veículo da frente ou em um atraso significativo no reconhecimento.
- Em algumas situações (por exemplo, quando a velocidade relativa do veículo da frente em relação ao seu é demasiado baixa, mudança de faixa demasiado rápida ou distância de segurança demasiado curta), o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o condutor deve reagir adequadamente. O sistema não consegue emitir sempre avisos sonoros ou visuais em todas as situações.
- Se a distância entre o veículo com Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC) e a faixa adjacente for demasiado pequena (ou se um veículo na faixa adjacente circular demasiado próximo da faixa do veículo com ACC), o ACC poderá reagir a esse veículo e travar.
- Se outro veículo mudar de faixa para a trajetória do veículo que utiliza o Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC) e se encontrar dentro da área de deteção do radar, será reconhecido como veículo-alvo e o sistema reagirá em função desse alvo, o que poderá resultar numa travagem forte ou numa travagem tardia.
- Em alguns ambientes, a deteção pode ser afetada ou sofrer atrasos, por exemplo, quando a secção eficaz de reflexão do radar do alvo é demasiado pequena (podendo tratar-se de uma bicicleta, uma charrete de quatro rodas ou um peão). Existe o risco de o sistema não conseguir confirmar a distância ao veículo da frente, o que pode provocar atraso na reação ou ausência de reação a esse tipo de utilizadores da via. Nestas situações, o condutor necessita de controlar a velocidade do veículo. Além disso, a deteção também pode ser afetada por ruído,

interferência eletromagnética, etc., causando atrasos ou interferências.

- Se o veículo circular durante longos períodos em condições especiais de estrada, como parques de estacionamento em anel, túneis, etc., devido às limitações das características de deteção do radar, poderão ocorrer falhas temporárias de funcionamento. Nesses casos, é possível restaurar o funcionamento normal desligando e voltando a ligar o veículo ou circulando uma certa distância numa estrada em condições normais.
- Modificações estruturais ao veículo, como o rebaixamento da suspensão ou a alteração do suporte da chapa de matrícula dianteira, podem afetar o funcionamento do Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC).
- Objetos metálicos, como carris ou chapas metálicas utilizadas em obras rodoviárias, podem interferir com o sensor de radar, impedindo o seu funcionamento correto.
- O controlo de cruzeiro adaptativo de gama completa (ACC) pode não proporcionar controlo de velocidade suficiente devido a capacidade de travagem limitada e à condução em declive/pendente. Também pode avaliar incorretamente a distância em relação ao veículo da frente. Em descidas, a velocidade de circulação pode aumentar, fazendo com que o veículo exceda a velocidade definida (e, possivelmente, o limite de velocidade da via). Observe sempre as condições da estrada e esteja preparado para tomar as medidas corretas conforme necessário.
- O Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC) só reage, em condições muito específicas, a objetos parados ou em movimento lento, como veículos, cauda de filas de trânsito, portagens, bicicletas ou peões. Estas condições especiais são altamente específicas.
- Se o veículo da frente travar repentinamente (paragem de emergência), existe o risco de o controlo de cruzeiro adaptativo de gama completa (ACC) não reagir ou reagir demasiado lentamente, levando a travagem tardia. Nessa situação, o condutor não receberá um pedido de controlo.
- É sua responsabilidade manter sempre uma distância de seguimento segura. Não confie no controlo de cruzeiro adaptativo de gama completa (ACC) para manter uma distância

de seguimento exata ou adequada, nem confie no ACC para reduzir suficientemente a velocidade do veículo e evitar colisões. Observe sempre a via à frente e esteja preparado para tomar imediatamente medidas corretivas.

- Não utilize o Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC) em espaços estreitos, zonas de coexistência entre peões e veículos, parques de estacionamento subterrâneos, áreas internas de complexos ou cenários semelhantes.
- Na presença de veículos de formato invulgar, portagens, bicicletas ou peões a atravessar a via, o condutor deve manter-se permanentemente atento, com as mãos no volante, e pronto para controlar o veículo a qualquer momento.
- Se ocorrer uma avaria na função de Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total, o indicador de avaria das funções de assistência à condução acende-se no painel de instrumentos combinado  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

AVISO

- A velocidade máxima que pode ser definida para o Controlo de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total é de 150 km/h (93 milhas/h).
- A velocidade mínima definida para cruzeiro adaptativo em velocidade total é de 30 km/h (19 milhas/h), mas pode parar até 0 km/h (0 milhas/h).

CONTROLE DE CENTRALIZAÇÃO DE PISTA (LCC)

DESCRIÇÃO DO SISTEMA

O Sistema de Assistência para Centralização na Faixa, abreviado como "LCC", auxilia o motorista no controlo do volante, mantendo continuamente o veículo centrado na faixa atual por meio do reconhecimento das linhas de demarcação da faixa. Se, durante a condução, for detetado que o motorista não está a segurar o volante com as duas mãos, o sistema emitirá avisos, com base em fatores como condições meteorológicas,

velocidade do veículo e ambiente da via, utilizando sinais sonoros e luminosos para lembrar o motorista de retomar o controlo do veículo e conduzir com segurança.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA PARA CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

No ecrã central, no menu "Configurações – Condução Inteligente – Assistência à Condução", toque no botão "Assistência para Centralização na Faixa" para ativar ou desativar a função de Assistência para Centralização na Faixa.

ACIONAMENTO DA FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA PARA CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA



Quando a Assistência de Centralização na Faixa (LCC) estiver disponível, o condutor deve baixar a alavanca seletora (tipo manípulo) duas vezes consecutivas para ativar a função LCC. Após a ativação, a luz indicadora de funcionamento do sistema de assistência à faixa no painel de instrumentos  acende.

MONITORAMENTO DE MÃOS NO VOLANTE

Durante a ativação da Assistência de Centralização na Faixa (LCC), se o condutor retirar as mãos do volante por mais de 30 s, é acionado o aviso de nível 1 do monitorização das mãos no volante. Se retirar as mãos por mais de 60 s, é acionado o aviso de nível 2. Se retirar as mãos por mais de 90 s, é acionado o aviso de nível 3. No aviso de nível 3, a função começa a desativar-se gradualmente e entra no modo de inibição.

- Aviso de nível 1 do monitor de mãos no volante: é apresentada no painel uma mensagem a solicitar que o volante seja ligeiramente rodado.

- Aviso de nível 2 do monitor de mãos no volante: é exibido no painel um pictograma de aviso e uma mensagem a solicitar que o volante seja ligeiramente rodado.
- Aviso de nível 3 do monitor de mãos no volante: é exibido no painel um pictograma de aviso e uma mensagem a solicitar que o motorista controle o veículo; a função de Assistência para Centralização na Faixa (LCC) começa a desligar-se gradualmente.

DESATIVAR A FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA PARA CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

O sistema de Controle de Centralização de Pista (LCC) será desativado nas seguintes situações:

- Intervenção ativa do motorista no volante.
- Empurre a alavanca da coluna de direção para cima.
- O motorista pressiona o pedal de freio.
- Longo tempo sem linha de faixa.
- Ângulo entre o veículo e a linha da faixa excessivo.
- Largura da faixa excessivamente larga/estreita.
- Curva de grande raio.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de Assistência para Centralização na Faixa (LCC) poderá ter o seu desempenho limitado nas seguintes situações, sendo desaconselhado o seu uso:

- Quando houver curvas acentuadas, remendos ou emendas na via ou más condições do pavimento, tais como irregularidades, piso escorregadio, acúmulo de água ou gelo, entre outros.
- Em vias inclinadas ou trechos de subida e descida.
- A entrada da garagem é muito larga ou muito estreita.
- Estradas onde pedestres ou ciclistas possam estar presentes.
- Escurecimento (pouca iluminação) ou pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, névoa pesada, etc.).
- Quando luz intensa (como faróis em sentido contrário ou luz solar direta) interferir com o campo de visão da câmara.
- O veículo à sua frente está bloqueando a visão da câmara ou obscurecendo as linhas da pista.

- Quando o para-brisa obstruir o campo de visão da câmara (por exemplo, por condensação de água, poeira ou autocolantes).
- Quando as linhas de faixa estiverem muito desgastadas, obstruídas, cobertas, ausentes ou quando houver ajustes provisórios e alterações rápidas devido a obras na via (como bifurcações, cruzamentos ou convergências de faixas).
- Objetos ou características da paisagem que projetam sombras na pista.
- A superfície da estrada é marcada com texto ou sinais de trânsito.
- Seções com linhas-guia.
- Cones de advertência, placas ou outros objetos são colocados na superfície da estrada.
- A presença de veículos grandes, como caminhões, ônibus, etc., ao lado ou na frente.
- Usado em estradas de construção.
- Quando o radar ou a câmara estiverem limitados.
- Quando houver forte fluxo de ar lateral ou vento forte de um lado do veículo, o desempenho da Assistência para Centralização na Faixa (LCC) será afetado, e esse tipo de condição meteorológica não é adequado para utilização do sistema de Assistência para Centralização na Faixa (LCC).

ADVERTÊNCIA

- A função de Assistência de Centralização de Faixa (LCC) não substitui a supervisão do trânsito pelo condutor. O condutor deve manter-se constantemente atento ao ambiente ao redor e manter as mãos no volante durante todo o uso, a fim de poder controlar o veículo imediatamente em caso de perigo potencial, assumindo integralmente a responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os motoristas devem sempre ter as mãos no volante de direção e estar no controle ativo do veículo.
- A função de Assistência de Centralização de Faixa (LCC) não abrange todas as condições de trânsito, clima e estado da via. Não a utilize em condições meteorológicas adversas (como chuva intensa, neve ou neblina).
- A Assistência de Centralização de Faixa (LCC) possui força de direção limitada, podendo apenas fornecer uma leve assistência de correção de trajetória e não garantindo que o veículo seja impedido completamente de sair da faixa. Portanto, não dependa do sistema LCC para controlar a direção. O condutor deve manter sempre as mãos no volante para garantir uma condução segura.
- Não coloque objetos que reflitam a luz no painel, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz na câmara frontal do sistema e interferir na operação normal do sistema.
- Em trechos congestionados, utilize com extrema cautela a Assistência de Centralização de Faixa (LCC). As manobras de outros veículos (como entrada repentina à frente do seu veículo, cruzar à sua frente ou sair da sua faixa) podem interferir no funcionamento do LCC, levando a ações de direção incorretas e causando raspões ou até colisões com outros veículos. O condutor é responsável por intervir prontamente e evitar qualquer colisão.
- Não utilize a Assistência de Centralização de Faixa (LCC) em vias urbanas ou em situações de condições de estrada muito variáveis.
- Não utilize a Assistência de Centralização de Faixa (LCC) em estradas sinuosas com curvas acentuadas ou em pisos irregulares, com gelo ou escorregadios. O sistema LCC não consegue controlar o volante de forma estável para assistência à direção em tais condições precárias de pavimento.
- Quando a direção da linha de faixa à frente mudar bruscamente, como em trechos de convergência de faixas ou quando a largura da faixa aumentar ou diminuir repentinamente, a Assistência de Centralização de Faixa (LCC) pode falhar. Nesses cenários, o condutor deve manter-se constantemente atento ao ambiente ao redor e manter sempre as mãos no volante, de modo a poder controlar o veículo a tempo em caso de perigo potencial e garantir a segurança da condução.
- Ao utilizar a Assistência de Centralização de Faixa (LCC) em curvas, o condutor deve manter as mãos no volante para controlar o veículo e assumir o controle imediatamente caso o sistema LCC seja desativado.
- Não utilize a Assistência de Centralização de Faixa (LCC) em áreas de bifurcação ou divisão de pistas.
- Se outro veículo mudar de faixa rapidamente e em curta distância para a frente do seu veículo, a Assistência de Centralização de Faixa (LCC) pode funcionar de forma anormal. O condutor deve manter-se

constantemente atento ao ambiente ao redor e manter sempre as mãos no volante, de modo a poder controlar o veículo a tempo em caso de perigo potencial e garantir a segurança da condução.

- Não utilize a Assistência de Centralização de Faixa (LCC) quando o veículo estiver em más condições, como em casos de desalinhamento da suspensão/rodas ou pressão incorreta dos pneus.
- A Assistência de Centralização de Faixa (LCC) pode ser desativada inesperadamente a qualquer momento por motivos desconhecidos. O condutor deve observar constantemente as condições da via à frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas, sendo sempre o responsável pelo controle do veículo e pela segurança durante a condução.
- A Assistência de Centralização na Faixa (LCC) pode, ocasionalmente, auxiliar a direção quando não é necessária assistência ou quando não pretende mudar de direção. Isto pode dever-se a marcas de faixa pouco nítidas ou irregulares, ou à presença de outras linhas ou objetos na superfície da via semelhantes a marcas de faixa. Nesses casos, deve assumir o controle do veículo atempadamente.
- A Assistência de Centralização na Faixa (LCC) pode não funcionar corretamente em cruzamentos/interseções e pode executar controle de direção não previsto, originando perigos imprevisíveis, como roçar ou mesmo colidir com outros veículos na interseção. Por isso, não utilize a Assistência de Centralização na Faixa (LCC) em cruzamentos/interseções.
- Elementos como guardrails, barreiras centrais ou meios-fios em um dos lados da via podem interferir nos sensores e causar mau funcionamento da Assistência de Centralização de Faixa (LCC). O condutor deve manter-se constantemente atento ao ambiente ao redor e manter sempre as mãos no volante, de modo a poder controlar o veículo a tempo em caso de perigo potencial e garantir a segurança da condução.
- Trechos de estrada onde as linhas da pista estão borradas, desaparecendo ou cobertas podem causar direção anormal do Assistente de Centralização de Faixa (LCC) quando o veículo à sua frente virar ou quando um veículo cruzar à frente do nosso veículo.
- Quando a linha da faixa desaparecer ou for desconectada, o motorista deve controlar o

veículo a tempo para evitar perigos imprevistos causados pela falha ou anormalidade do Complemento de Centralização de Faixa (LCC) nesse ponto.

- Se ocorrer uma falha na função de Assistência de Centralização de Faixa (LCC), acenderá a luz indicadora de avaria da função de assistência à condução no painel de instrumentos.  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

AVISO

- A função de Assistência de Centralização de Faixa (LCC) pode ser ativada na faixa de velocidade de 30 a 130 km/h (19 a 81 milhas/h).

MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência, abreviado "ELK", durante a condução, quando existe risco de colisão com veículos em sentido contrário na faixa adjacente, com veículos atrás ou com a berma/bordo da estrada, intervém ativamente no controle da direção para corrigir a trajetória e evitar a colisão. Durante este processo, o condutor deve manter-se atento e monitorizar continuamente o ambiente envolvente.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA

No ecrã central, em "Definições – Condução inteligente – Segurança ativa", toque no botão "Assistência à manutenção de faixa de emergência" para ativar ou desativar a função de manutenção de faixa de emergência.

ADVERTÊNCIA

- As precauções relacionadas com o sistema de manutenção de faixa de emergência são

as mesmas da Assistência à Centração na Faixa (LCC).

- Se o sistema de manutenção de faixa de emergência avariar, o indicador de avaria das funções de assistência à condução no painel de instrumentos  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

ASSISTÊNCIA DE MUDANÇA AUTOMÁTICA DE FAIXA (ALC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Assistência de Mudança Automática de Faixa, abreviado como “ALC”, é um sistema de assistência à condução desenvolvido com base no sistema de Manutenção/Centralização de Faixa. Quando o veículo circula em vias de múltiplas faixas no mesmo sentido e o condutor aciona a luz indicadora de direção, o sistema passa a monitorizar e avaliar o ambiente ao redor e, se as condições forem seguras, auxilia o condutor a mudar para a faixa adjacente, mantendo em seguida a centralização na nova faixa.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA DE MUDANÇA AUTOMÁTICA DE FAIXA

Na tela central, no menu “Configurações – Condução inteligente – Assistência à condução”, toque no botão “Assistência de mudança automática de faixa” para ativar ou desativar a função de Assistência de Mudança Automática de Faixa.

ACIONAMENTO DA FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA DE MUDANÇA AUTOMÁTICA DE FAIXA



Após ativar a Assistência de Mudança Automática de Faixa, com a Assistência à Centração na Faixa (LCC) ativada, quando a velocidade do veículo estiver entre 65 e 130 km/h (40~81 mile/h), o sistema avaliará o ambiente envolvente. Quando as condições permitirem a mudança de faixa, o painel de instrumentos destacará a faixa do lado correspondente. Nessa altura, ao acionar o pisca do lado pretendido, o sistema assistirá a condução do veículo para a faixa adjacente. Após concluir a mudança de faixa, a Assistência à Centração na Faixa (LCC) continuará a controlar a condução do veículo.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Nas condições seguintes, utilize esta função com especial cautela:

- Quando a linha de faixa à frente mudar de tracejada para contínua.
- Em faixas cujas linhas estejam excessivamente desgastadas, bloqueadas, cobertas, ausentes ou sofram alterações temporárias e rápidas devido a obras na via (como bifurcação, cruzamento transversal ou convergência de faixas).
- Quando a faixa à frente se estreitar.
- Quando objetos ou elementos paisagísticos projetarem sombras extensas sobre a faixa.
- Escuridão (pouca iluminação) ou pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, névoa pesada, etc.).
- Quando luz intensa (como faróis em sentido contrário ou luz solar direta) interferir com o campo de visão da câmara.
- Quando houver curvas acentuadas, remendos ou emendas na via ou más condições do pavimento, tais como irregularidades, piso escorregadio, acúmulo de água ou gelo, entre outros.
- Em cenários de tráfego intenso, como em alças de acesso ou de saída onde o fluxo de veículos é elevado, sobretudo quando houver outros veículos trafegando lado a lado na faixa de destino.
- Quando, ao seu veículo iniciar a mudança para a faixa de destino, outros veículos também estiverem mudando para essa mesma faixa, pode haver risco de colisão. Nessa situação, o condutor deve tomar medidas imediatas e evitar a mudança de faixa.
- Quando houver caminhões de grande porte ou autocarros/ônibus na faixa adjacente à faixa de destino escolhida pelo seu veículo.

- Quando houver cones de trânsito, barreiras de separação, placas de advertência ou outros dispositivos de orientação de tráfego colocados sobre a linha de faixa.
- Quando o veículo apresentar qualquer falha de sistema.

▲ ADVERTÊNCIA

- A Assistência de Mudança Automática de Faixa (ALC) é apenas uma função de assistência à condução. Mesmo quando a ALC estiver ativa, o condutor deve monitorizar continuamente a segurança do ambiente de mudança de faixa, de modo a poder controlar o veículo a tempo antes que qualquer perigo potencial ocorra.
- A função de Assistência de Mudança Automática de Faixa (ALC) não substitui o condutor na monitorização do trânsito e não consegue detetar todos os veículos na faixa de destino. Ao utilizar esta função, o condutor deve observar constantemente o ambiente de mudança de faixa e avaliar se a manobra é segura, assumindo integralmente a responsabilidade pela segurança do veículo.
- Não utilize a Assistência de Mudança Automática de Faixa (ALC) em vias urbanas ou em situações de condições de estrada muito variáveis.
- A Assistência de Mudança Automática de Faixa (ALC) pode sair inesperadamente a qualquer momento por motivos desconhecidos. Observe sempre a segurança da via e esteja preparado para tomar medidas adequadas. O condutor é sempre responsável pela segurança da mudança de faixa.
- Se ocorrer uma avaria na função de assistência de mudança automática de faixa (ALC), a luz indicadora de avaria das funções de assistência à condução no painel de instrumentos  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

ASSISTENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE (ISA)*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Assistente de limite de velocidade, abreviado como "ISA", durante a condução, quando o sistema reconhece um sinal de limite de velocidade na via, apresenta o valor do limite no painel de instrumentos. Quando o veículo excede o limite de velocidade da via atual, o sistema emite um aviso para lembrar o condutor de reduzir a velocidade.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO ASSISTENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE

No ecrã central, em "Definições – Condução inteligente – Assistência à condução", toque no botão "Assistência inteligente de reconhecimento de limite de velocidade" para ativar ou desativar a assistência de limite de velocidade. Após ativar a função, pode escolher ativar ou desativar o sinal sonoro de alteração do limite de velocidade, o aviso de excesso de velocidade, o som do aviso de excesso de velocidade e o controlo do limite de velocidade.

ATIVAÇÃO DA FUNÇÃO ASSISTENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE



Com a função ativada, durante a condução, quando o sistema deteta que a velocidade indicada no painel de instrumentos é superior à soma do limite de velocidade atual e da tolerância de limite, avisará o condutor através do painel de instrumentos. Se forem cumpridas as condições do aviso de limite de velocidade, o sistema emitirá um alerta atempadamente.

- Indicação de limite de velocidade: quando o sistema deteta excesso de velocidade, o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos pisca.
- Aviso de excesso de velocidade: quando o sistema deteta excesso de velocidade, o ícone de limite de velocidade no painel de

instrumentos pisca e o buzzer emite um sinal sonoro de alarme.

▲ ADVERTÊNCIA

- O sistema de assistência ao limite de velocidade é apenas um sistema auxiliar e não substitui totalmente o julgamento do condutor sobre a informação de limites de velocidade. Em quaisquer circunstâncias, o condutor deve prestar atenção à sinalização rodoviária, conduzir com prudência e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O Assistente de limite de velocidade apenas reconhece os sinais de limite de velocidade e emite avisos, não intervindo no controlo ativo do veículo. O controlo do veículo permanece sempre nas mãos do condutor. Conduza de forma responsável.
- Não confie no Assistente de limite de velocidade para determinar o limite de velocidade adequado ou a velocidade de circulação. Deve conduzir sempre dentro de uma velocidade segura, de acordo com as condições de trânsito e da via.
- O reconhecimento dos sinais de limite de velocidade pela câmara nem sempre é exato. O sistema pode interpretar incorretamente as condições da estrada e, por coincidência, fornecer o limite de velocidade de uma via adjacente (que pode ser diferente), ou a câmara pode reconhecer incorretamente um sinal de limite de velocidade e apresentá-lo.
- Sinais de limite de velocidade que não estejam em conformidade com as normas ou que não cumpram os requisitos dimensionais previstos na regulamentação nacional podem ser reconhecidos incorretamente como sinais não relativos a limite de velocidade, originando erros de reconhecimento.
- Sinais de limite de velocidade pouco nítidos ou que apresentem deformações, inclinação, reflexos, ou que estejam parcialmente ocultos ou cobertos, irão reduzir a capacidade de reconhecimento da câmara ou torná-la incapaz de os reconhecer.
- O desempenho do sistema de assistência ao limite de velocidade é influenciado pelas condições meteorológicas, pela iluminação e pela qualidade de visibilidade dos sinais rodoviários. À noite, em contraluz, ao pôr do sol, em dias de chuva, nevoeiro, smog, com gelo/neve na estrada, poeira/areia, ou

quando há mudanças bruscas de luminosidade, a capacidade de reconhecimento pode diminuir e o sistema pode não conseguir reconhecer sinais de limite de velocidade.

- Se ocorrer uma avaria no Assistente de limite de velocidade, a luz indicadora de avaria do reconhecimento de sinais de limite de velocidade no painel de instrumentos  acender-se-á. Estacione o veículo em segurança o mais rápido possível e recomenda-se contactar um centro de serviço ou um concessionário autorizado da Leapmotor para inspeção e reparação.

AVISO DE PARTIDA DO VEÍCULO DA FRENTE

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Após a ativação da função de Aviso de Arranque do Veículo da Frente, em situações de congestionamento ou parada em semáforos, quando o sistema determinar que o veículo à frente já iniciou a marcha, o painel de instrumentos combinado irá lembrar o motorista, por meio de mensagem de voz e janela pop-up, para arrancar o veículo em tempo hábil.

OPERAÇÃO

No ecrã central, no menu "Configurações – Condução Inteligente – Assistência à Condução", toque no botão "Aviso de Arranque do Veículo da Frente" para ativar/desativar a função de Aviso de Arranque do Veículo da Frente.

▲ ADVERTÊNCIA

- A função de Aviso de Arranque do Veículo da Frente é apenas uma função auxiliar. Ao iniciar a marcha, mantenha a atenção e confirme a situação do veículo à frente.

SISTEMA DE AVISO DE FADIGA E ATENÇÃO DO MOTORISTA (DDAW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Alerta de Fadiga e Atenção do Condutor, abreviado como "DDAW", durante a

condução normal do veículo, monitoriza em tempo real o estado de fadiga do condutor principalmente através da câmara de monitorização de fadiga do condutor (DMS), em combinação com determinados sinais do veículo, de modo a realizar a função de aviso de fadiga. Através de avisos visuais e sonoros, o sistema alerta o condutor e ajuda a corrigir comportamentos de condução incorretos.

OPERAÇÃO

O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é ativado por padrão quando o veículo é ligado. Quando a alavanca de velocidades está na posição "D" e a velocidade do veículo não é inferior a 10 km/h (6 mile/h), se o sistema detetar comportamento de condução fatigada, o veículo apresentará uma janela emergente no ecrã central e um ícone no painel de instrumentos , e emitirá ainda um sinal sonoro para alertar o condutor a conduzir em segurança.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Nas situações seguintes, a função do sistema de Alerta de Fadiga e Atenção do Condutor pode ser afetada:

- Bloqueio da câmara.
- Quando a câmara é exposta a uma luz direta forte.
- O rosto do motorista está parcialmente iluminado pela luz ou as características faciais estão incompletas.
- Quando os motoristas usam máscaras e óculos de bloqueio de infravermelho. Ou quando outros objetos cobrem a boca.
- O motorista se senta de forma anormal, fora da faixa de posturas convencionais de direção.
- Ajustar o volante.

Em determinadas circunstâncias, o sistema pode ser afetado ou não conseguir monitorizar o comportamento de fadiga ou distração do condutor, o que poderá resultar na ausência do respetivo aviso ou na indisponibilidade parcial do sistema:

- Luz solar, faróis opostos e outras situações de interferência de luz direta.
- Se senta de forma anormal, fora da faixa de posturas convencionais de direção.
- Olhos cobertos, incluindo, entre outros, todos os tipos de óculos de sol com baixa transmissão de luz, lentes polarizadas, óculos de sol e óculos com aro e cobertura.

- Uso de bonés, chapéus, cachecóis, véus ou outros acessórios que possam cobrir as principais características faciais.
- Use uma máscara.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir a identificação e o alarme eficazes em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do motorista. Não confie na indicação do sistema. O motorista deve manter o controle do veículo e dirigir normalmente em todos os momentos, cumprir as leis e os regulamentos de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- A concentração ao volante e as paradas oportunas para pausas são importantes, e os motoristas devem ajustar seu comportamento ao volante quando ocorrerem avisos de fadiga ou parar para fazer uma pausa o mais rápido possível de forma segura.
- O sistema de alerta de fadiga e atenção do motorista não pode intervir ativamente nas operações de direção. O motorista é sempre responsável por conduzir o veículo com segurança e cuidado.
- O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é um sistema de assistência ao motorista e não há garantia de seu funcionamento adequado em todas as condições. A responsabilidade de conduzir o veículo com segurança e prudência, bem como de cumprir a legislação e os regulamentos de trânsito em vigor, é sempre sua.
- Não dirija com fadiga, é responsabilidade do motorista estar saudável e acordado o tempo todo.
- Quando o motorista perceber que está cansado de dirigir, pare o carro e descanse o mais rápido possível.

OBSERVAÇÃO

- Se ocorrer uma avaria temporária e recuperável no sistema (por exemplo, câmara obstruída), o indicador de avaria do aviso de fadiga no painel de instrumentos  acender-se-á e, em simultâneo, o ecrã central exibirá

uma mensagem escrita para informar o utilizador da avaria atual do sistema, ficando inoperantes as funções de deteção de fadiga associadas. Após a correção da falha, o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW) foi restabelecido em tempo real.

- Se ocorrer uma avaria irreversível no sistema (por exemplo, circuito aberto da câmara), o indicador de avaria do aviso de fadiga no painel de instrumentos  acender-se-á e, em simultâneo, o ecrã central exibirá uma mensagem escrita para informar o utilizador da avaria atual do sistema, ficando inoperantes as funções de deteção de fadiga associadas. Depois que falhas de longo prazo (ou falhas irreversíveis) forem reparadas por meios humanos, o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW) será restaurado em tempo real.
- Recomenda-se limpar a lente da câmara com um pano de algodão macio e limpo, tendo o cuidado de evitar riscos na lente.

AVISO

- A câmara não grava nem partilha imagens, áudio ou vídeo.

SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE DISTRAÇÃO (ADDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema Avançado de Alerta de Distração, abreviado como "ADDW", durante a condução normal do veículo, monitoriza em tempo real o estado de atenção do condutor principalmente através da câmara de monitorização de fadiga do condutor (DMS), em combinação com determinados sinais do veículo, de modo a realizar a função de aviso de distração do condutor. Os comportamentos de distração incluem movimentos da linha de visão dos olhos, movimentos da cabeça, entre outros, e o sistema fornece avisos, indicações de avaria e outras funções.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA AVANÇADO DE ALERTA DE DISTRAÇÃO

No ecrã central, no menu "Configurações – Condução Inteligente – Segurança Ativa", toque no botão "Sistema de aviso de distração" para ativar/desativar a função avançada de alerta de distração.

ATIVAÇÃO DO SISTEMA AVANÇADO DE ALERTA DE DISTRAÇÃO

Com o sistema Avançado de Alerta de Distração ativado, quando a alavanca de velocidades está na posição "D" e o veículo circula a uma velocidade igual ou superior a 10 km/h (6 mile/h), se o sistema detetar que a atenção do condutor está dispersa, o veículo apresentará uma janela emergente no ecrã central e um ícone no painel de instrumentos , e emitirá um sinal sonoro para alertar o condutor a conduzir em segurança.

ADVERTÊNCIA

- O Sistema Avançado de Alerta de Distração é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir a identificação e o alarme eficazes em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do motorista. Não confie na indicação do sistema de que o motorista deve manter o controle do veículo e dirigir normalmente em todos os momentos, cumprir as leis e os regulamentos de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- Dirigir com foco é muito importante e os motoristas devem ajustar seu comportamento ao volante no caso de um aviso de distração.
- O Sistema Avançado de Alerta de Distração não intervém ativamente nas manobras de direção; é sempre responsabilidade do motorista dirigir o veículo com segurança e cuidado.
- O Sistema Avançado de Alerta de Distração é um sistema de assistência ao motorista e não se pode garantir que funcione em todas as condições. A responsabilidade de conduzir o veículo com segurança e prudência, bem como de cumprir a legislação e os regulamentos de trânsito em vigor, é sempre sua.

- Não dirija distraído, pois é responsabilidade do motorista manter-se concentrado e acordado o tempo todo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se ocorrer uma avaria temporária e recuperável no sistema (por exemplo, câmara obstruída), o indicador de avaria do aviso de distração no painel de instrumentos  acender-se-á e, em simultâneo, o ecrã central exibirá uma mensagem escrita para informar o utilizador da avaria atual do sistema, ficando inoperantes as funções de deteção de distração associadas. Depois que a falha é reparada, o Sistema Avançado de Alerta de Distração ADDW é restaurado em tempo real.
- Se ocorrer uma avaria prolongada irrequerável ou outra avaria irrequerável no sistema (por exemplo, circuito aberto da câmara), o indicador de avaria do aviso de distração no painel de instrumentos  acender-se-á e, em simultâneo, o ecrã central exibirá uma mensagem escrita para informar o utilizador da avaria atual do sistema, ficando inoperantes as funções de deteção de fadiga associadas. O Sistema Avançado de Alerta de Distração ADDW se recupera em tempo real depois que uma falha de longo prazo (ou falha irrequerável) é reparada por meios humanos.

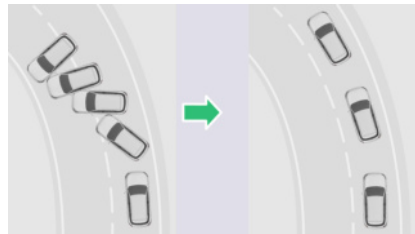
ELEKTRONISK BREMSEKONTROLLSYSTEM UNDER KJØRING

SISTEMA DE ESTABILIDADE DO VEÍCULO (ESC)

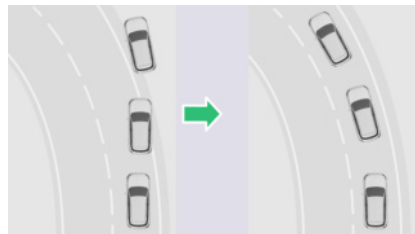
INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) determina a intenção de condução do condutor com base em informações como o ângulo de viragem do volante e a velocidade do veículo, comparando-a continuamente com o estado real de circulação do veículo. Se o veículo se desviar da trajetória de condução normal (por exemplo, em caso de derrapagem), o Programa Eletrónico de

Estabilidade (ESC) corrige a trajetória aplicando força de travagem às rodas correspondentes.



Se o veículo tender para sobreviragem (isto é, a traseira deslizar), o sistema atua principalmente travando a roda dianteira do lado externo da curva.



Se o veículo tender para subviragem (isto é, o raio de curva for demasiado grande), o sistema atua principalmente travando a roda traseira do lado interno da curva.

Num veículo não equipado com Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC), a derrapagem durante a condução pode provocar o desvio da rota normal; num veículo equipado com ESC, a força de travagem é corrigida em função do grau de derrapagem, de forma a evitar o desvio da trajetória.

LIGAR OU DESLIGAR O PROGRAMA ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE

No ecrã central, no menu “Configurações – Condução”, toque no botão “Programa de estabilidade do veículo” para ligar ou desligar o ESC.

▲ ADVERTÊNCIA

- O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) é apenas um sistema de assistência; não conduza de forma arriscada contando com a

segurança adicional proporcionada pelo sistema. O condutor deve ajustar a velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito, sendo integralmente responsável pela segurança do veículo.

- O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) não pode ultrapassar os limites físicos de aderência do piso; tenha particular cautela ao conduzir em pavimento escorregadio ou ao rebocar.

OBSERVAÇÃO

- Operações inadequadas no veículo ou modificações (por exemplo, alterações no sistema de travagem ou nas características das rodas e pneus) podem afetar o funcionamento do Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC).

SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO (ABS)

Durante a travagem, os sensores de velocidade das rodas transmitem em tempo real os sinais de rotação de cada roda ao Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS). A unidade de controlo do ABS processa os sinais dos quatro sensores de acordo com a lógica de controlo predefinida e calcula a taxa de escorregamento das rodas. Ao controlar o funcionamento das válvulas eletromagnéticas, o sistema mantém a taxa de escorregamento de cada roda dentro de um intervalo ideal (cerca de 20%), evitando o bloqueio das rodas.

ADVERTÊNCIA

- O Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) é apenas um sistema de assistência; não conduza de forma arriscada confiando nas funções de segurança adicionais que o sistema oferece. O condutor deve ajustar a velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito, sendo integralmente responsável pela segurança do veículo.
- Quando pressionar o pedal de freio durante a condução e for emitido um forte ruído de fricção, procure um local seguro para estacionar o carro o mais rápido possível e entre em contacto com o Centro de Serviços

de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para evitar acidentes de trânsito ou ferimentos causados por falha de freio.

- Os motoristas devem sempre manter uma distância segura do veículo à sua frente e estar cientes dos perigos ao dirigir. O Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) não consegue eliminar os perigos resultantes da derrapagem dos pneus (por exemplo, quando existe uma camada de água entre o pneu e a superfície da estrada que impede o contacto direto do pneu com o pavimento).
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Este dispositivo simplesmente ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Você deve sempre manter uma distância segura de outros veículos.
- O sistema de freios antibloqueio (ABS) não pode evitar a redução da estabilidade. Portanto, dirija moderadamente durante a frenagem de emergência. Fazer curvas abertas ou fechadas durante a condução pode fazer com que o veículo desvie para o trânsito em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não evita a derrapagem causada por uma mudança repentina de direção, como tentar fazer uma curva rápida ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cautela e a uma velocidade segura, independentemente da estrada e das condições climáticas.

OBSERVAÇÃO

- Operações inadequadas ou modificações no veículo (como alterações ao sistema de travagem ou às características das rodas e pneus) irão afetar o funcionamento do Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS).
- Os pneus devem obedecer às dimensões especificadas pelo fabricante; se a dimensão dos pneus for incorreta ou se as dimensões dos pneus não forem iguais em todas as rodas, o Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) não poderá funcionar de forma eficaz.
- Com o veículo em estado ligado, o sistema realiza uma autoverificação; se o sistema não funcionar corretamente, a luz indicadora de avaria do ABS no painel de instrumentos  ficará permanentemente acesa. Recomenda-se dirigir-se o mais rápido possível a um

centro de serviço ou oficina autorizada Leapmotor para inspeção e reparação.

DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA DA FORÇA DE FRENAGEM (EBD)

O sistema de Repartição Eletrônica da Força de Travagem é parte integrante do sistema de travagem anti-bloqueio. Durante as travagens normais, a Repartição Eletrônica da Força de Travagem equilibra a distribuição da força de travagem entre os eixos dianteiro e traseiro de acordo com a carga do veículo, evitando que o eixo traseiro bloqueie antes do dianteiro e prevenindo condições de instabilidade devido ao bloqueio do eixo traseiro.

Após ligar o veículo e libertar o travão de estacionamento elétrico, se a luz indicadora de avaria do sistema de travagem  se acender, isso significa que existe uma avaria no sistema de travagem e que o sistema de Repartição Eletrônica da Força de Travagem (EBD) poderá não funcionar. Pare o veículo com segurança o mais rápido possível e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou a oficina autorizada de serviços para manutenção.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a conduzir o veículo com a luz indicadora de avaria do sistema de travagem  acesa.
- O sistema de Repartição Eletrônica da Força de Travagem (EBD) é apenas um sistema de assistência; não conduza de forma arriscada contando com a segurança adicional proporcionada pelo sistema. O condutor deve ajustar a velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito, sendo integralmente responsável pela segurança do veículo.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS)

O sistema de controlo de tração determina se as rodas motrizes estão a derrapar comparando a rotação das rodas motrizes com a das rodas de referência; quando a rotação das primeiras excede a das segundas, o sistema intervém para limitar a velocidade de rotação das rodas motrizes,

funcionando assim como um sistema antipatinagem.

Ao travar em piso escorregadio, as rodas podem derrapar e até provocar perda de controlo da direção. Durante o arranque ou uma forte aceleração, as rodas motrizes também podem derrapar, e em superfícies escorregadias como gelo ou neve existe ainda o risco de perda de controlo da direção. A função do sistema de controlo de tração é controlar a força motriz durante a aceleração do veículo, de modo a manter a patinagem dos pneus dentro de um intervalo adequado, garantindo a estabilidade de marcha do veículo.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de controlo de tração é apenas um sistema de assistência; não conduza de forma arriscada confiando nas funções de segurança adicionais que o sistema oferece. O condutor deve ajustar a velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito, sendo integralmente responsável pela segurança do veículo.

ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM HIDRÁULICA (HBA)

Durante a travagem, a Assistência à Travagem Hidráulica (HBA) avalia a velocidade e a força com que o condutor aciona o pedal do travão para determinar se se trata de uma travagem de emergência. Em caso de travagem de emergência, o HBA ajudará o motorista a gerar maior força de travagem num curto espaço de tempo, encurtando assim a distância de travagem.

ADVERTÊNCIA

- A Assistência à Travagem Hidráulica (HBA) pode aumentar a segurança de condução, mas não elimina os perigos resultantes de circular demasiado perto do veículo da frente, derrapagens, excesso de velocidade ou curvas efetuadas a velocidade excessiva. Conduza com prudência.

CONTROLE DE RETENÇÃO DE PARTIDA EM SUBIDA (HHC)

O sistema de Assistência ao Arranque em Subida ajuda o condutor a arrancar em rampas, evitando que o veículo recue ao iniciar a marcha.

O sistema de Assistência ao Arranque em Subida é ativado quando todas as condições seguintes são satisfeitas:

- O veículo encontra-se parado e estabilizado numa rampa com inclinação superior a 4% e inferior a 30%.
- O Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC) é impecável.
- O sistema de travão de estacionamento elétrico (EPB) está isento de avarias e encontra-se na posição de desbloqueio.
- A alavanca de velocidades encontra-se em marcha à frente (subida) ou marcha-atrás (descida).
- Há força suficiente sobre o pedal do freio.

Se o condutor soltar o pedal do travão numa rampa em subida, o sistema de Assistência ao Arranque em Subida manterá o veículo imobilizado durante cerca de 1 a 2 segundos. Se o veículo não arrancar dentro de 1 a 2 segundos, a função de Assistência ao Arranque em Subida (HHC) desativa-se; caso o veículo comece a deslizar na rampa, o condutor deverá acionar imediatamente o pedal do travão.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de Assistência ao Arranque em Subida não consegue manter o veículo parado em todos os tipos de subida (como em pisos muito escorregadios, com gelo/neve ou em zonas de grande altitude), nem substitui a atenção do condutor durante a condução.
- O sistema de Assistência ao Arranque em Subida é apenas um sistema de assistência; não conduza de forma arriscada confiando nas funções de segurança adicionais que o sistema oferece. O condutor deve ajustar a velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito, sendo integralmente responsável pela segurança do veículo.
- Quando o sistema de Assistência ao Arranque em Subida estiver em funcionamento, é estritamente proibido o condutor abandonar o veículo, caso contrário

poderão ocorrer graves acidentes de segurança.

- Não utilize indevidamente o sistema de Assistência ao Arranque em Subida como travão de estacionamento; este sistema destina-se apenas a auxiliar o arranque durante a condução.
- Em subidas com trânsito congestionado, com avanços e paragens frequentes, para evitar que o veículo recue ao arrancar, mantenha o pedal do travão firmemente pressionado durante alguns segundos antes de iniciar a marcha.
- O sistema de Assistência ao Arranque em Subida apenas consegue impedir o deslizamento do veículo durante um curto período; o condutor deve conduzir com cautela para evitar que, devido a tempos de paragem prolongados, o veículo acabe por deslizar.

CONTROLE DE DESCIDA DE COLINA (HDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Controlo de Descida em Declives (HDC) é uma função de controlo de velocidade. Ao descer uma forte inclinação, o Controlo de Descida em Declives (HDC), com base nos sinais do sistema (interruptor HDC, velocidade definida, estado dos pedais de aceleração/travão, torque/rotação do motor, posição da engrenagem, etc.), aplica ativamente força de travagem às rodas, garantindo que o condutor possa descer o declive a baixa velocidade com conforto e segurança, sem necessidade de acionar o pedal do travão.

ATIVAR OU DESATIVAR O CONTROLO DE DESCIDA EM DECLIVES

No ecrã central, no menu “Definições – Condução”, toque no botão “HDC Controlo de Descida em Declives” para ativar ou desativar a função HDC.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

As situações em que o Controlo de Descida em Declives (HDC) se desativa automaticamente são as seguintes:

- Avaria do Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) / Sistema de Controlo de Estabilidade (ESC).
- Sobreaquecimento dos discos de travão.
- O condutor carrega no pedal do acelerador e a velocidade ultrapassa o limite definido para o Controlo de Descida em Declives (HDC).

ADVERTÊNCIA

- O Controlo de Descida em Declives (HDC) consegue manter automaticamente uma velocidade constante na descida, mas não pode contrariar as leis da física; por motivos de segurança, o condutor deve travar atempadamente de acordo com a situação real do veículo, para evitar que a velocidade em descida seja excessiva e provoque um acidente.

AVISO

- Quando o Controlo de Descida em Declives (HDC) está a funcionar, o condutor pode ajustar a velocidade de descida acionando o pedal do travão ou do acelerador, definindo a velocidade entre 8 e 35 km/h (5 a 22 mph). Se a velocidade sair deste intervalo, o HDC desativa-se automaticamente.

SISTEMA ANTICAPOTAMENTO (ARP)

O sistema anticapotamento, com base na perceção das manobras de direcção do condutor e no estado de circulação do veículo, intervém de forma oportuna na força de travagem das rodas e no torque de tração do grupo motopropulsor, reduzindo assim o risco de capotamento do veículo durante manobras de mudança de faixa e curva.

ADVERTÊNCIA

- O sistema anticapotamento é apenas um sistema de assistência; não conduza de forma arriscada confiando nas funções de segurança adicionais que o sistema oferece. O condutor deve ajustar a velocidade de acordo com as condições climáticas, da

estrada e do trânsito, sendo integralmente responsável pela segurança do veículo.

SISTEMA DE TRAVAGEM PÓS-COLISÃO (MCB)

Após uma colisão, o sistema de travagem pós-colisão controla automaticamente a redução da velocidade do veículo, diminuindo assim o risco de possíveis colisões secundárias.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de travagem pós-colisão reduz a velocidade do veículo após o impacto para diminuir o risco de uma segunda colisão, mas não consegue evitá-la completamente. Para evitar o perigo de colisões subsequentes, pode pisar no pedal do acelerador e conduzir o veículo para longe do local do acidente.

MODO DE DERRAPAGEM

Ao conduzir em pisos escorregadios, como neve, gelo ou pavimento de resina epóxi húmido, pode ativar o modo de piso escorregadio através do botão "Modo escorregadio" no menu "Definições – Condução" do ecrã central. Quando a função é ativada, o veículo limita o binário de saída do motor elétrico de tração, reduzindo a tendência de patinagem das rodas motrizes.

AVISO

- O modo de piso escorregadio só pode ser ativado quando o sistema de controlo de estabilidade do veículo (ESC) estiver ligado. Se o modo de piso escorregadio estiver ativo e o sistema de controlo de estabilidade do veículo (ESC) for desligado, o modo de piso escorregadio será automaticamente desativado em simultâneo.
- O modo de piso escorregadio é desativado por predefinição em cada novo ciclo de alimentação do veículo.
- O modo de piso escorregadio destina-se apenas a superfícies de fácil patinagem, como neve, gelo ou pavimento de resina epóxi húmido; quando ativado, a potência de saída é limitada. Ao conduzir em pisos que não correspondam às condições acima

referidas, deve desativar o modo de piso escorregadio atempadamente, para não afetar o desempenho de aceleração e de subida do veículo.

- Quando uma função de assistência à condução é ativada, o modo de piso escorregadio é desativado.
- Quando o modo de piso escorregadio estiver ativado e o modo de condução do veículo estiver em "Sport", o torque de saída do motor de tração será limitado prioritariamente de acordo com as exigências do modo de piso escorregadio.

FREIO CONFORTÁVEL

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando for necessário imobilizar o veículo, o condutor carrega no pedal do travão; imediatamente antes da paragem o veículo reduz ativamente a pressão hidráulica, atenuando o movimento de cabeceio para a frente e para trás e melhorando o conforto de condução.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE TRAVAGEM CONFORTÁVEL

Na interface "Configurações - Condução" da tela central, toque no botão "Parada suave" para ativar ou desativar a função de parada suave.

CONDIÇÕES DE ATIVAÇÃO DA TRAVAGEM CONFORTÁVEL

A função de travagem confortável pode ser ativada quando forem satisfeitas as seguintes condições:

- A função de travagem confortável foi ativada no ecrã central.
- O sistema elétrico do veículo está no estado "READY".
- Não existem avarias no sistema de travagem e de direção.
- A velocidade do veículo é ≤ 8 km/h (5 milhas/h).
- O pedal do travão é pressionado.
- O veículo não se encontra em situação de travagem de emergência.
- A alavanca de velocidades está na posição "D".
- A inclinação da via é $\leq 10\%$.

- As funções de controlo de cruzeiro adaptativo (ACC), assistência à travagem de emergência (AEB), etc., não estão ativas.

FUNÇÃO DE IMOBILIZAÇÃO AUTOMÁTICA (AUTO HOLD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo tiver de parar com frequência ou por curtos períodos (por exemplo, à espera num semáforo, parado numa subida ou em situações de pára-arranca no trânsito), esta função pode ajudar o condutor a manter o veículo imobilizado e impedir que se mova, sem necessidade de manter o pedal do travão continuamente pressionado. Quando o motorista pisa no pedal do acelerador e começa a dirigir, o AUTOHOLD libera imediatamente o freio e o veículo começa a se mover ao longo da inclinação da estrada.

ATIVAÇÃO OU DESATIVAÇÃO DA FUNÇÃO DE IMOBILIZAÇÃO AUTOMÁTICA

No ecrã central, no menu "Definições - Condução" ou no menu suspenso "Operações rápidas", toque no botão "Autohold" para ativar ou desativar a função de imobilização automática.

CONDIÇÕES DE ATIVAÇÃO DA IMOBILIZAÇÃO AUTOMÁTICA

A função de imobilização automática pode ser ativada quando forem cumpridas as seguintes condições:

- A função de imobilização automática já está ativada no ecrã central.
- A alimentação do veículo encontra-se no estado "READY".
- Todas as portas estão fechadas.
- O condutor tem o cinto de segurança colocado.
- Pressione o pedal do freio.

UTILIZAÇÃO DA FUNÇÃO DE IMOBILIZAÇÃO AUTOMÁTICA

Após ativar a função de imobilização automática, trave o veículo carregando no pedal do travão e, em seguida, pressione o pedal do travão com maior intensidade. Quando o indicador  se

acender, significa que a função de imobilização automática está ativa. Neste momento, pode retirar o pé do pedal do travão e o veículo permanecerá imobilizado; ao pressionar o pedal do acelerador, o veículo retomará a marcha.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O estacionamento automático não pode substituir completamente o estacionamento do motorista e exige que o motorista preste atenção ao status de estacionamento do veículo o tempo todo.
- É estritamente proibido ativar o estacionamento automático quando o veículo estiver sendo rebocado ou conduzido para o lava-rápido automático.
- Se ocorrer uma avaria na função de imobilização automática (o indicador de avaria da função de imobilização automática acende-se no painel de instrumentos combinado ) , pare o veículo em segurança o mais rapidamente possível e contacte um Centro de Serviços ou um reparador autorizado Leapmotor para uma verificação.

FRENAGEM AUTÔNOMA DE EMERGÊNCIA (AEB)

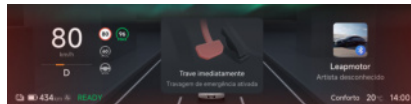
INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Travagem Autônoma de Emergência, abreviado como “AEB”, monitoriza a distância e a velocidade relativa do alvo à frente e, quando o condutor trava demasiado tarde, aplica pouca força de travagem ou não aciona o travão, o sistema tomará medidas para ajudar o condutor a evitar ou atenuar uma colisão.

LIGAR OU DESLIGAR O SISTEMA DE TRAVAGEM AUTÔNOMA DE EMERGÊNCIA

No ecrã central, no menu “Configurações – Condução inteligente – Segurança ativa”, toque no botão “Travagem autónoma de emergência” para ligar ou desligar o sistema de Travagem Autônoma de Emergência.

ATIVAÇÃO DO SISTEMA DE TRAVAGEM AUTÓNOMA DE EMERGÊNCIA



Durante a condução, no estado LIGADO do AEB, após o acionamento do AEB, serão tomadas medidas de frenagem e o painel de instrumentos lembrará o motorista.

Quando a função de travagem automática de emergência atua sobre um veículo-alvo, reduz ativamente a velocidade no intervalo de 5~150 km/h (3~93 mile/h) e trava até imobilizar no intervalo de 5~60 km/h (3~37 mile/h).

Quando a função de travagem automática de emergência atua sobre peões, bicicletas e motociclos, reduz ativamente a velocidade no intervalo de 5~90 km/h (3~56 mile/h) e trava até imobilizar no intervalo de 5~60 km/h (3~37 mile/h).

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

A Travagem Automática de Emergência (AEB) foi concebida apenas para mitigar colisões frontais e não funciona com o veículo em marcha-atrás. Nas seguintes condições de funcionamento, utilize a função com especial cautela:

- Quando o veículo está em uma rampa, isso pode afetar o acionamento normal da função.
- Dirigir em condições climáticas adversas, como chuva ou tempestades de neve.
- Obstáculo estacionário à frente (por exemplo, veículo quebrado).
- Não reage a animais, a veículos a atravessar a via e a alvos com contornos pouco definidos, como manequins de crianças, cones de trânsito, gatinhos, cachorros e obstáculos de formas irregulares (por exemplo, gruas).
- Em relação a alvos de contorno reduzido, como motociclos ou bicicletas, o sistema poderá não ser ativado atempadamente ou não ser ativado.
- Os veículos estavam se aproximando na direção oposta, na mesma pista.
- Condições de estrada com tráfego cruzado, como grandes curvas ou cruzamentos.
- Condições de escuridão (pouca iluminação) ou pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, neve pesada, etc.).

- Quando luz intensa (como faróis em sentido contrário ou luz solar direta) interferir com o campo de visão da câmara.
 - Há condições no para-brisa que bloqueiam a visão da câmara (por exemplo, borrifos de água, poeira ou coberturas de adesivos).
 - Durante a condução, se um veículo da faixa adjacente entrar repentinamente e a alta velocidade à frente do seu veículo, ou se o seu veículo cortar de forma súbita para a faixa adjacente, o sistema pode não conseguir aplicar a travagem em tempo útil.
 - Quando o veículo estiver trafegando a uma velocidade superior a um determinado valor, a Frenagem Automática de Emergência (AEB) não conseguirá evitar completamente uma colisão quando um pedestre for detectado.
 - A Frenagem Automática de Emergência (AEB) não funciona em veículos que estejam trafegando contra o tráfego.
 - Se a câmara dianteira estiver obstruída por sujidade ou se o sistema de radar estiver danificado por colisão, o sistema não funcionará corretamente. Para limitações do radar ou da câmara, consulte o capítulo "Sistemas de assistência à condução – Radar e câmara".
 - O sistema não consegue emitir avisos nem acionar a travagem em relação a obstáculos fixos na via (pinos, rails de proteção, barreiras de água, placas direcionais).
 - A função pode ser acionada por engano quando o veículo passa por um pórtico, trilhos ou postes de limitação de altura.
 - Se a diferença de velocidade relativa entre o veículo da frente e o veículo da frente for muito grande, ou se o veículo da frente parar repentinamente, a função pode não ser acionada a tempo.
 - Para alvos em curvas, a função pode não ser acionada devido a limitações no desempenho de percepção.
 - Se o veículo estiver na faixa, o veículo da frente estiver parcialmente na faixa, ou o veículo da frente estiver na faixa e o veículo estiver parcialmente na faixa, a função pode não ser acionada a tempo ou não ser acionada.
- ▲ ADVERTÊNCIA**
- O sistema de frenagem automática de emergência é um sistema de assistência ao motorista, que não evita colisões, o sistema detecta uma emergência e só pode realizar uma frenagem limitada para diminuir os danos da colisão. O motorista deve sempre observar o ambiente da estrada, manter uma distância adequada do veículo à sua frente e estar pronto para frear ou dirigir a qualquer momento, e a confiança excessiva do motorista no sistema de frenagem automática de emergência pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo colocar suas vidas em risco.
 - Se a Travagem Autônoma de Emergência (AEB) imobilizar o veículo, este permanecerá parado por um curto período de tempo; o condutor deve manter o controlo do veículo em permanência.
 - Quando um veículo tem um aviso visual ou sonoro, é responsabilidade do motorista tomar medidas imediatas para evitar o perigo para o veículo.
 - Depois de a travagem automática de emergência ser desativada, mesmo que o veículo detete uma possível colisão, não executará a travagem. Recomenda-se que não desative esta função.
 - A distância de travagem aumenta em piso molhado/escorregadio. Se o sistema antibloqueio de travões, o controlo de tração ou o controlo de estabilidade do veículo forem acionados, a capacidade do sistema de travagem automática de emergência para mitigar uma colisão pode diminuir.
 - A travagem automática de emergência não substitui a manutenção de uma distância de segurança em relação ao veículo da frente, ciclistas e peões. Evite circular demasiado perto do veículo da frente, de ciclistas ou de peões, bem como condução agressiva.
 - A travagem automática de emergência destina-se apenas a mitigar o impacto de colisões frontais. Quando o veículo está em marcha-atrás, a travagem automática de emergência não funciona.
 - A travagem automática de emergência pode emitir avisos ou aplicar travagem mesmo quando não existe risco de colisão. Mantenha-se atento e vigie sempre a área à frente do veículo, para antecipar se será necessário tomar alguma medida.
 - Se ocorrer uma avaria na Travagem Autônoma de Emergência, acender-se-á a luz indicadora de avaria da travagem autónoma de emergência no painel de instrumentos combinado  acenderá. Pare o veículo em segurança o mais rápido possível e contacte um Centro de Serviço ou um

concessionário autorizado Leapmotor para uma verificação.

SISTEMA DE DIREÇÃO ELÉTRICA ASSISTIDA (EPS)

O sistema de direção assistida elétrica é designado por "EPS". O sistema auxilia o condutor nas manobras de direção através de um motor elétrico, podendo fornecer diferentes níveis de assistência à direção em função da velocidade do veículo ou do modo de condução selecionado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo é ligado ou durante a condução, se a luz de avaria do sistema de direção assistida elétrica acender, significa que existe uma avaria no sistema de direção. Estacione o veículo em segurança imediatamente e recomenda-se contactar um centro de serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada.

PARKERINGSASSISTENT

CÂMARA DE VISÃO 360°*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A visão 360° fornece ao condutor imagens de vídeo das zonas cegas em redor do veículo, permitindo-lhe ver claramente a posição do veículo e os obstáculos ao seu redor. Facilita as manobras de estacionamento em vagas ou a passagem por pisos complexos, reduzindo de forma eficaz incidentes como riscos, quedas em buracos e colisões.

ACEDER AO ECRÃ DA VISÃO 360°

Os métodos para aceder ao ecrã da visão 360° são os seguintes:

- Com o veículo ligado e a velocidade inferior a 30 km/h (19 mile/h), toque no ícone "Visão 360°" no ecrã central para apresentar o ecrã da visão 360°.
- Ativar o ecrã da visão 360° por comando de voz.
- Premir o botão personalizável no volante (pode ser configurado no ecrã central para acionar a visão 360°).

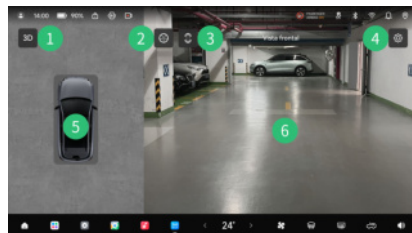
- Ao selecionar a posição de marcha "R", o ecrã da visão 360° é apresentado automaticamente.

SAIR DO ECRÃ DA VISÃO 360°

Os métodos para sair do ecrã da visão 360° são os seguintes:

- Toque noutro botão da barra inferior do ecrã central para sair do ecrã da visão 360°.
- Sair do ecrã da visão 360° por comando de voz.
- Premir o botão personalizável no volante (pode ser configurado no ecrã central para acionar a visão 360°).
- Quando a velocidade indicada no painel de instrumentos exceder a velocidade de supressão da visão 360°, o ecrã da visão 360° será encerrado.
- Ao selecionar a posição de estacionamento "P", o ecrã da visão 360° será encerrado.

DESCRIÇÃO DO ECRÃ DA VISÃO 360°



- Botão de comutação 2D/3D
 - Toque para alternar entre a vista 2D e 3D.
- Botão de alternância de visualização de rodas
 - Toque para alternar para a visualização das rodas.
- Botão de comutação de vista grande angular
 - Toque para alternar para a vista de grande angular.
- Botão de definições
 - Toque para ativar ou desativar as funções de chassi transparente, linhas de trajetória dinâmica e alerta sonoro do radar.
- Zona de apresentação da imagem composta 360°/zona de indicação do radar
 - Esta área exibe uma vista panorâmica superior, linhas de trajetória do veículo, linhas

auxiliares de radar e informações de distância de obstáculos. Toque na área correspondente para alternar a exibição da visualização principal.

6. Zona de visualização principal

- Exibir a tela principal em diferentes perspectivas.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Quando o desempenho de detecção das câmaras está limitado, a utilização normal da visão 360° pode ficar comprometida:

- Ambiente escuro (condições de iluminação deficiente) ou visibilidade reduzida (causada por chuva intensa, neve forte ou nevoeiro denso).
- Condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro, calor extremo ou frio extremo) que interferem com o funcionamento das câmaras.
- As câmaras estão orientadas diretamente para uma fonte de luz ou a iluminação é insuficiente.
- A superfície das câmaras está coberta por neve, gelo, geada, condensação, água, poeira ou outros detritos.
- Variações bruscas de luminosidade (entrada ou saída de túneis).
- Deformação ou danos nos espelhos retrovisores exteriores esquerdo/direito ou deformação/danos nos para-choques dianteiro/traseiro, provocando alteração da posição das câmaras.
- Pavimento irregular ou outras causas que provoquem solavancos ou oscilações do veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- As linhas de trajetória apresentadas no ecrã da visão 360° não são totalmente precisas; se houver anomalias no sistema de direção do veículo, as linhas de trajetória podem desviar-se da trajetória real. O condutor deve prestar atenção constante ao ambiente envolvente e não confiar exclusivamente no sistema de visão 360°.
- A função de visão 360° serve apenas de assistência ao condutor e não substitui a responsabilidade de condução. Mesmo com a visão 360° ativa, o condutor deve conduzir com prudência e cumprir o Código da Estrada.

▲ OBSERVAÇÃO

- Os objetos exibidos nas imagens da visão 360° podem apresentar alguma distorção em relação aos objetos reais.
- Não use o sistema de visão ao redor quando os espelhos retrovisores externos não estiverem posicionados no lugar e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas no lugar ao operar o veículo com o sistema de imagens panorâmicas.
- A distância de um objeto mostrada na interface de monitor de visão ao redor pode ser diferente da percepção subjetiva, especialmente quando o objeto se aproxima do veículo, e o motorista precisa avaliar a distância entre o veículo e o objeto com base em várias maneiras.

CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de vídeo de marcha à ré pode exibir a imagem traseira em tempo real na tela de controle central por meio da câmara de visão traseira instalada ao lado da luz da placa de licença, permitindo que o motorista tenha uma visão geral das várias condições complexas da estrada atrás do veículo e aumentando a segurança da marcha à ré.

CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO DA CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS

Após o arranque do veículo, ao passar a alavanca de velocidades para a posição "R", o sistema de câmara de marcha-atrás entra automaticamente em modo de funcionamento; ao sair da posição "R", a imagem da câmara de marcha-atrás é desligada.

DESCRIÇÃO DO ECRÃ DA CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS



1. Botão de comutação de vista grande angular
 - Toque para alternar para a vista de grande angular.
2. Botão do sinal sonoro do radar
 - Toque para ativar ou desativar o sinal sonoro do radar.
3. Área de visualização do radar
 - Nesta área é apresentada a informação de distância relativa a obstáculos detetados pelo radar.
4. Área de visualização da imagem traseira
 - Mostra a imagem da parte traseira do veículo.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Quando o desempenho de deteção da câmara estiver limitado, a utilização normal da câmara de marcha-atrás poderá ser afetada:

- Ambiente escuro (condições de iluminação deficiente) ou visibilidade reduzida (causada por chuva intensa, neve forte ou nevoeiro denso).
- Condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro, calor extremo ou frio extremo) que interferem com o funcionamento das câmaras.
- A câmara está virada diretamente para uma fonte de luz ou a iluminação é insuficiente.
- A superfície da câmara encontra-se coberta por gelo, neve, geada, chuva, nevoeiro, acumulação de água, pó ou outros corpos estranhos.
- Variações bruscas de luminosidade (entrada ou saída de túneis).
- A deformação ou dano do para-choque traseiro provoca a deslocação da posição da câmara.
- Pavimento irregular ou outras causas que provoquem solavancos ou oscilações do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- As linhas de trajeto apresentadas no ecrã da câmara de marcha-atrás não são totalmente exatas. Caso ocorra uma anomalia no sistema de direção do veículo, as linhas de trajeto poderão desviar-se da trajetória real de marcha. O condutor deve estar sempre atento ao ambiente envolvente e não deve depender do sistema de câmara de marcha-atrás.
- A função de câmara de marcha-atrás serve apenas de auxílio ao condutor e não substitui a condução pelo próprio condutor. Mesmo com a câmara de marcha-atrás ativada, o condutor deve conduzir com prudência e cumprir o código de trânsito.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Os objetos mostrados na imagem da câmara de marcha-atrás podem apresentar alguma distorção em relação aos objetos reais.
- A distância dos objetos apresentada no ecrã da câmara de marcha-atrás pode diferir da percepção subjetiva; sobretudo quando os objetos estão muito próximos do veículo, o condutor deve avaliar a distância entre o veículo e os objetos recorrendo a múltiplos meios.

GRAVADOR DO VEÍCULO*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

No processo de condução, o sistema grava os dados da imagem de vídeo por meio da câmara e exibe e armazena os registros por meio da tela de controle central para visualização e acesso posteriores.

INTERFACE DO GRAVADOR DE VEÍCULO

Toque no ícone da câmara de bordo  na barra superior do ecrã central para aceder ao ecrã da câmara de bordo, onde poderá tocar para visualizar os seguintes conteúdos:

- Imagem em tempo real: toque no botão de gravação para iniciar a gravação de vídeo.
- Vídeo em ciclo contínuo: após inserir a pen USB, o sistema inicia automaticamente a gravação em ciclo contínuo quando o veículo é ligado, sobrescrevendo os ficheiros mais antigos.

- Vídeo de emergência: ao ser acionado o vídeo de emergência, serão gravados 60 segundos de vídeo, incluindo os 30 s anteriores e os 30 s posteriores ao momento de acionamento.
- Definições: é possível ativar ou desativar o interruptor da câmara de bordo, bem como consultar a capacidade da pen USB.

AVISO

- Durante a gravação de vídeo da condução, se a gravação for interrompida devido a uma falha súbita de alimentação ou reinício do sistema (por exemplo, em caso de colisão grave), o vídeo atual poderá não ser guardado de forma atempada e completa, podendo resultar em perda de vídeo ou falha ao guardar o ficheiro.

LOCAL DE COLOCAÇÃO DA PEN USB



A porta USB encontra-se no interior do compartimento de arrumação do apoio de braço central dianteiro; após inserir a pen USB, a câmara de bordo inicia automaticamente a gravação do vídeo de condução.

ADVERTÊNCIA

- A função de gravação do gravador de veículo pode envolver a privacidade pessoal de terceiros ou requisitos de confidencialidade de dados geográficos importantes relacionados ao Estado. Solicitamos que, durante a operação, você cumpra rigorosamente as disposições legais e regulamentares pertinentes do país.
- Em condições meteorológicas adversas (como chuva, neve ou nevoeiro) com baixa visibilidade, a qualidade das imagens da câmara de bordo pode deteriorar-se.

- Em caso de avaria do sistema de gravação de condução, contacte atempadamente um centro de serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada para inspeção e reparação.

Recomendações para escolha da pen USB

1. O formato de arquivo suportado é FAT32, que foi formatado como FAT32.
2. Escolha uma marca conhecida com capacidade de armazenamento de 64 GB/128 GB/256 GB.
3. Compatível com USB 2.0 ou superior, com velocidade de escrita contínua superior a 10 MB/s.

OBSERVAÇÃO

- Não remova a pen drive enquanto o gravador de viagem estiver ligado, caso contrário poderá ocorrer anomalia nos dados ou dano à própria pen drive.
- A faixa de temperatura de funcionamento da pen drive é de 0 a 60 °C; temperaturas ambiente demasiado altas ou baixas afetarão significativamente a taxa de leitura/gravação, podendo causar falhas na leitura e na gravação dos dados. A pen drive é um consumível. Caso ocorra velocidade de leitura/gravação anormalmente lenta ou falha na gravação de vídeo, substitua a pen drive.

AVISO

- O veículo não é equipado de fábrica com uma pen drive para o gravador de viagem; para utilizar normalmente a função de gravação de viagem, é necessário instalar uma pen drive por conta própria.

VERIFIQUE OS ELEMENTOS DO FILTRO DO AR-CONDICIONADO

O filtro do ar condicionado está localizado por baixo do painel do lado do passageiro. A limpeza periódica do filtro do ar condicionado ajuda a manter o ar do habitáculo limpo e fresco.

▲ OBSERVAÇÃO

- Para limpar o filtro do ar condicionado é necessário primeiro remover o conjunto da extensão direita do painel do lado do passageiro e a tampa do filtro do ar condicionado. Para evitar danos no veículo devido a operações incorretas, recomenda-se que a limpeza do filtro do ar condicionado seja efetuada num centro de serviços automóveis Leapmotor ou num reparador autorizado.

INSPEÇÃO INTERNA DA CABINE

VERIFIQUE O BANCO DO MOTORISTA

Verifique se o ajuste para frente e para trás do assento do motorista, o ajuste de altura e o ajuste do ângulo do encosto são suaves e certifique-se de que o assento esteja ajustado na posição apropriada.

INSPEÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Verifique se o retrator do cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança funcionam de maneira adequada e suave e se estão firmemente instalados. Verifique se os cintos de segurança apresentam rachaduras, arranhões, desgaste ou danos.

VERIFIQUE VÁRIAS SUPERFÍCIES ESPELHADAS

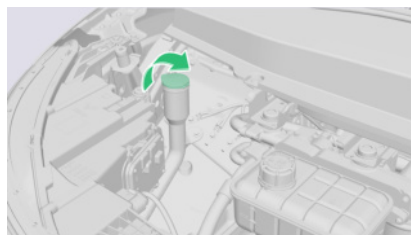
Verifique se o instrumento combinado e os espelhos da tela central estão normais e não estão rachados, arranhados ou danificados.

VERIFIQUE A ENERGIA RESTANTE

Verifique a energia restante exibida no instrumento combinado e recarregue-o imediatamente se a energia restante for insuficiente.

INSPEÇÃO DE FLUIDOS E PNEUS

VERIFIQUE O FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



Verifique se há fluido de lavagem suficiente no reservatório do lavador de para-brisa e reabasteça-o se o fluido for insuficiente. O procedimento para adicionar líquido do lava-vidros do para-brisa é o seguinte:

1. Abra o capô dianteiro e a tampa do reservatório do lava-vidros.
2. Adicione ao reservatório um líquido de limpeza adequado (não enchendo em excesso).

▲ ADVERTÊNCIA

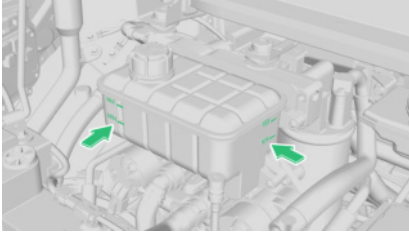
- Não adicione quaisquer aditivos ao líquido do lava-vidros do para-brisa. Caso contrário, ao lavar o para-brisa poderão ficar resíduos oleosos ou outras impurezas no vidro dianteiro, prejudicando gravemente a visibilidade e aumentando o risco de acidente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não utilize água com sabão nem outros anticongelantes em substituição do líquido do lava-vidros, pois isso poderá provocar manchas na pintura do veículo.
- Não misture o líquido do lava-vidros do para-brisa com outros produtos de limpeza,

caso contrário os componentes de limpeza poderão decompor-se e obstruir os bicos do lava-vidros.

INSPEÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o veículo frio, certificando-se de que o nível se encontra entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

▲ ADVERTÊNCIA

- Não abra a tampa do vaso de expansão do líquido de arrefecimento com o motor quente, caso contrário poderá causar queimaduras ou outros ferimentos.
- O líquido de arrefecimento deve ser armazenado em recipientes identificados e fora do alcance das crianças.
- Evite o contacto do líquido de arrefecimento com a pele; em caso de contacto, lave imediatamente com água abundante.

▲ OBSERVAÇÃO

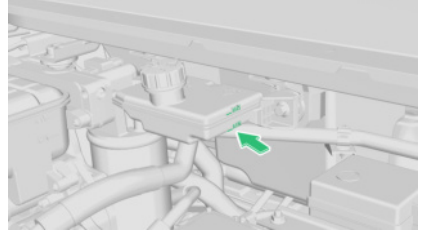
- Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MIN (mínimo), poderá haver fuga no sistema de arrefecimento. Recomenda-se contactar um Centro de Serviço Automóvel Leapmotor ou um reparador autorizado.
- Não misture no sistema nenhum líquido de arrefecimento não aprovado pela nossa empresa; a utilização de produtos incompatíveis pode causar danos no veículo devido à falta de compatibilidade.



ECO

- O líquido de arrefecimento usado deve ser eliminado em conformidade com a legislação e regulamentação ambiental. Não o deite diretamente no lixo, nos esgotos ou sobre o solo.

VERIFIQUE O FLUIDO DE FREIO



Verifique o nível do líquido dos travões e certifique-se de que se encontra entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

▲ ADVERTÊNCIA

- Utilize apenas líquido dos travões novo, devidamente selado. Não utilize líquido dos travões já usado ou cuja embalagem tenha sido previamente aberta, uma vez que o líquido absorve humidade, reduzindo o desempenho de travagem.
- O líquido dos travões é altamente tóxico, devendo ser guardado em recipiente bem fechado e fora do alcance das crianças. Se for ingerido acidentalmente, procure atendimento médico imediato.
- Não guarde líquido dos travões em recipientes de alimentos vazios, garrafas ou quaisquer outros recipientes que não sejam os originais, caso contrário poderá ser confundido com alimentos ou bebidas, provocando envenenamento.
- Durante a utilização do veículo, devido ao desgaste normal das pastilhas de travão e ao consequente ajuste automático, o nível do líquido dos travões pode descer ligeiramente, o que é um fenómeno normal. No entanto, se o nível descer significativamente num curto espaço de tempo, ficar abaixo da marca "MIN" ou for necessário reabastecer com frequência, isso indica uma fuga no sistema de travagem.

OBSERVAÇÃO

- Recomenda-se que a substituição do líquido dos travões seja efetuada num centro de serviços automóveis Leapmotor ou num reparador autorizado.
- O líquido dos travões danifica a superfície da pintura; evite que entre em contacto com a carroçaria. Se o líquido dos travões salpicar a pintura, lave imediatamente com água.
- O fluido de freio é higroscópico e, durante o uso, absorve constantemente a umidade do ar ambiente. Se o teor de água no fluido de travão for demasiado elevado, poderá corroer o sistema de travagem e reduzir significativamente o ponto de ebulição do fluido, provocando possível vaporização e bloqueio hidráulico em travagens de emergência, o que deteriora o desempenho de travagem. Por isso, o fluido de travão deve ser substituído periodicamente.
- O fluido de travão deve ser substituído a cada 2 anos ou 40 000 km (24 855 milhas), o que ocorrer primeiro.

ECO

- O fluido de travão usado deve ser eliminado em conformidade com a legislação e regulamentação ambiental. Não o deite diretamente no lixo, nos esgotos ou sobre o solo.

VERIFIQUE A PRESSÃO E O PISO DOS PNEUS

Para sua segurança ao dirigir, verifique seus pneus regularmente.

- Com os pneus frios (após pelo menos 3 horas estacionado), verifique se a pressão dos pneus cumpre os requisitos especificados para este veículo.
- Verifique se há cortes, protuberâncias, rachaduras, desgaste excessivo ou outros danos na banda de rodagem do pneu.

ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo estiver em movimento, se encontrar vibrações anormais ou desvios, pare imediatamente em segurança e verifique se os pneus estão danificados.

- É necessário verificar a pressão dos pneus antes de dirigir por uma longa distância, pois uma pressão anormal pode causar um furo no pneu e provocar um acidente de trânsito.

VERIFIQUE DEPOIS DE LIGAR O VEÍCULO

VERIFIQUE O FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Verifique se a luz e o display do painel de instrumentos funcionam corretamente.

INSPEÇÃO DAS BUZINAS

Verifique se a buzina e a campainha funcionam corretamente.

INSPEÇÃO DAS LUZES

Verifique se os faróis dianteiros, luzes de travão, indicadores de mudança de direção e outros dispositivos de iluminação funcionam corretamente, se estão firmemente fixados, e verifique se a altura do feixe dos faróis está regulada corretamente.

VERIFIQUE LIMPADOR E LAVADOR DE PARA-BRISA

Verifique se o limpador de para-brisa funciona corretamente e certifique-se de que as palhetas do limpador de para-brisa não deixem arranhões após a limpeza, caso contrário, as palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas em tempo hábil.

Verifique se o lavador do para-brisas funciona corretamente e se a pulverização do líquido é normal.

VERIFIQUE O VOLANTE

Verifique se as teclas multifunções do volante funcionam corretamente e se a superfície do volante não apresenta danos.

INSPEÇÃO DE COMISSIONAMENTO DE VEÍCULOS

VERIFIQUE O SISTEMA DE FREIO

Verifique o curso livre do pedal de freio para garantir que haja folga adequada sob o pedal do freio quando ele estiver totalmente pressionado e que a almofada do pé não impeça a operação do pedal de freio.

Verifique se o sistema de freio funciona corretamente e se o disco e o revestimento do freio emitem ruídos anormais durante a frenagem.

Verifique se o freio de estacionamento funciona corretamente.

VERIFIQUE O SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique se o sistema de direção funciona corretamente, se o curso livre do volante é excessivo, se a direção está pesada ou se há outros ruídos anormais.

MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Para garantir o bom desempenho do veículo, o veículo deve ser mantido durante o uso:

- A manutenção tem dois tipos, ou seja, manutenção regular e manutenção de rotina. Escolha um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção, a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo motorista.
- Ao realizar qualquer operação de manutenção ou inspeção, é importante observar as práticas de segurança. A operação incorreta pode resultar em mau funcionamento ou danos às funções do veículo, ou até mesmo em um acidente.

A manutenção regular oportuna do veículo é um elo essencial no processo de uso do veículo. Os intervalos de quilometragem ou de tempo para as manutenções periódicas, bem como os itens de manutenção, devem ser cumpridos conforme especificado no capítulo “Conteúdo da manutenção e tabela de intervalos de

manutenção”. Também pode seguir os avisos de quilometragem de manutenção apresentados no ecrã central e dirigir-se atempadamente a um Centro de Serviços Leapmotor ou a uma oficina autorizada para realizar a manutenção periódica e reinicializar o lembrete de quilometragem de manutenção.

A manutenção e inspeção de rotina devem ser realizadas antes de cada condução. A manutenção de rotina é de responsabilidade do motorista e pode ser feita por ele mesmo; se necessário, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

OBSERVAÇÃO

- A falta de realização atempada das manutenções periódicas reduzirá o desempenho do veículo, poderá causar avarias e implicará a perda do direito a reclamações de garantia.

PREVENÇÃO DE CORROSÃO

ESTACIONAMENTO DO VEÍCULO

Sempre que possível, estacione o veículo em local bem ventilado. Não estacione o veículo por longos períodos de tempo em locais úmidos, frios, quentes ou herméticos.

DANOS NA PINTURA

Em caso de pequenos danos na pintura, como riscos, arranhões ou amolgadelas, recomenda-se contactar imediatamente um Centro de Serviço Automóvel Leapmotor ou um reparador autorizado para reparação, a fim de evitar corrosão do metal.

RESGUARDOS DE RODA / GUARDA-LAMAS

Ao circular em estradas salinizadas, alcalinas ou de gravilha, os guarda-lamas podem proteger eficazmente o próprio veículo e contribuir para a segurança dos veículos que circulam atrás. Quanto maior o tamanho da asa e quanto mais próxima ela estiver da estrada, melhor será a proteção para o veículo atrás de você. Para instalar pára-lamas, é recomendável entrar em contato com o Centro de

Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

PRECAUÇÕES PARA ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Durante a manutenção de rotina do veículo, o motorista deve tomar cuidado e cumprir os regulamentos de operação segura para evitar causar ferimentos a si mesmo ou danos ao veículo. Se você tiver alguma dúvida sobre a manutenção e reparo do seu veículo, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

ADVERTÊNCIA

- Ao realizar a manutenção de rotina do veículo, ele deve ser estacionado em uma área segura, em uma superfície plana, com o freio de estacionamento eletrônico acionado. Não realize a manutenção de rotina do veículo em áreas com muito tráfego de veículos e peões, em zonas inseguras (com materiais inflamáveis/explosivos, etc.) ou em rampas.
- Ao realizar a manutenção de rotina em seu veículo, remova roupas largas, prenda o cabelo comprido, remova joias como pulseiras e relógios, use luvas e tome as medidas de proteção adequadas.
- Durante a inspeção diária ou a manutenção regular, remova atempadamente objetos estranhos do compartimento do motor e não deixe no compartimento do motor itens inflamáveis, como luvas ou panos, nem ferramentas.
- Não desconecte ou conecte os cabos da bateria e outros plugues de componentes elétricos quando o veículo estiver ligado.
- É estritamente proibido aproximar objetos com faíscas ou faíscas da bateria.
- Evite o contato direto da pele com o óleo usado.

LIMPEZA CORPORAL

Lavar o veículo com frequência ajuda a preservar o seu aspeto. Lave o veículo seguindo os procedimentos normais de lavagem.

Nas seguintes situações, que podem provocar descascamento da pintura ou corrosão da

carroçaria e dos componentes, o veículo deve ser lavado imediatamente:

- Após circular durante algum tempo em zonas costeiras.
- Após circular durante algum tempo em vias onde se acumulem alcatrão, resinas, excrementos de pássaros e insetos mortos.
- Após circular durante algum tempo em áreas com grandes quantidades de fumo, fuligem, pó, limalhas de ferro ou substâncias químicas no ar.
- Quando a carroçaria estiver visivelmente suja de poeira ou lama.

LAVAGEM MANUAL

Lave o veículo à sombra e apenas depois de a carroçaria arrefecer completamente.

1. Com uma mangueira, remova toda a sujidade solta e lave completamente a lama ou os resíduos de sal da estrada no fundo do veículo e nas cavidades das rodas.
2. Com uma esponja embebida em detergente específico para lavagem de automóveis, limpe suavemente para remover a sujidade.
3. Lave os pneus com uma esponja e uma escova específicas para pneus.
4. Enxague abundantemente todo o veículo.
5. Para evitar marcas de água na carroçaria, seque o veículo com uma toalha absorvente própria, sem esfregar ou pressionar com força, caso contrário poderá danificar a pintura.

ADVERTÊNCIA

- Ao lavar o chassis, tenha cuidado para não ferir os dedos.
- Não lave o veículo enquanto ele estiver carregando.
- Não coloque dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar choques elétricos ou danos ao veículo.

OBSERVAÇÃO

- Use produtos de limpeza e condicionadores especiais ao lavar e encerar o carro, observe o prazo de validade antes de usá-lo e guarde-o fora do alcance de crianças após o uso.
- Não lave seu veículo sob luz solar direta, pois há risco de danificar a pintura.
- Ao lavar o veículo no inverno, se utilizar uma mangueira, tenha atenção para que o jato de

água não incida diretamente nos puxadores exteriores das portas, na porta de carregamento ou nas juntas das portas, pois essas zonas podem congelar.

- Não use esponjas ásperas ou produtos de limpeza cáusticos para limpar o veículo para evitar danos à pintura.
- A temperatura da água de lavagem não deve ser superior a 60°C.
- A tampa da porta de carregamento deve permanecer fechada durante a lavagem do carro para evitar danos ao veículo.
- O excesso de pressão da água durante uma lavagem de carro com alta pressão pode danificar a pintura.
- Não derrame água no compartimento do motor dianteiro, para evitar curto-circuito nos componentes elétricos.
- Não utilize detergentes de roupa fortemente alcalinos, água com sabão, detergentes desengordurantes/desencerantes nem solventes orgânicos (gasolina, querosene, nafta ou solventes fortes).
- Não limpe as luzes a seco e não use produtos de limpeza abrasivos para limpar as luzes para evitar arranhá-las.
- Não passe cera na superfície das lâmpadas para não danificá-las. Produtos de limpeza orgânicos ou que contenham álcool (por exemplo, removedores de adesivos, limpadores de alcatrão, revestimentos, limpadores de espuma, limpadores de ferro de pintura, limpadores de vidro, diluentes, descongeladores, tratamentos de pintura e outros produtos de limpeza) podem danificar as luzes e causar rachaduras. Proteja as luzes durante a realização de operações de lavagem ou revestimento de veículos.
- Não use produtos de limpeza que contenham abrasivos para esfregar a carroçaria.
- As peças metálicas cromadas devem ser enceradas regularmente para a sua proteção.

LAVAGEM AUTOMÁTICA

Ao lavar o veículo em lavagens automáticas, tenha em atenção que determinados tipos de escovas, água de enxaguamento não filtrada ou programas automáticos de lavagem podem riscar a pintura. Riscos na superfície pintada reduzem a durabilidade e o brilho da pintura, sobretudo em veículos de cor escura.

Antes de lavar o veículo, é aconselhável consultar o pessoal da lavagem para escolher o programa

de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo.

ECO

- O veículo deve ser lavado em instalações de lavagem profissionais, evitando que águas residuais contendo óleo sejam descarregadas diretamente na rede de esgoto e, assim, evitando a poluição ambiental.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Para manter o brilho e aspeto polido do veículo como novo, recomendamos polir e encerar a carroçaria uma vez por mês ou sempre que a superfície deixar de repelir bem a água.

- Antes de aplicar cera, lave o veículo e seque completamente a carroçaria; isto aplica-se mesmo quando utilizar produtos combinados de detergente e cera.
- Utilize produtos de polimento e ceras de alta qualidade. Se a camada de polimento da carroçaria estiver seriamente deteriorada pelas intempéries, utilize um produto de limpeza e polimento separado da cera. Siga cuidadosamente as instruções e advertências do fabricante do produto. As superfícies cromadas devem ser polidas e enceradas da mesma forma que as superfícies pintadas.
- Se, após ampla exposição à água, esta deixar de formar gotas e passar a aderir à superfície da carroçaria, o veículo deverá ser novamente encerado.

OBSERVAÇÃO

- Evite as sondas de radar do veículo ao encerar e condicionar.

MANUTENÇÃO DA PINTURA

Na manutenção da pintura do veículo, observe os seguintes pontos:

- Lave o veículo logo após a chuva. Após a chuva, as gotas de água sobre a carroçaria vão encolhendo gradualmente, aumentando a concentração de substâncias ácidas na água. Se não forem rapidamente enxaguadas com água limpa, poderão danificar a pintura ao longo do tempo.

- Ao lavar o veículo, utilize detergentes específicos para automóveis e água neutra corrente. Não utilize detergentes com elevada alcalinidade, como detergente em pó, água com sabão ou detergentes de cozinha, para evitar a remoção das gorduras protetoras da pintura e a aceleração do envelhecimento da película de tinta. Se lavar o veículo numa estação de lavagem, avise o pessoal para não utilizar detergentes desengercantes, a fim de evitar danos na pintura. Para veículos que circulem em regiões costeiras ou áreas com forte poluição, recomenda-se enxaguar a carroçaria diariamente.
- Para limpar o veículo, utilize panos ou esponjas macios e limpos, evitando a presença de limas metálicas ou grãos de areia. Não utilize pano seco, toalha seca ou esponja seca para limpar a carroçaria, para não deixar riscos. Ao limpar, passe o pano suavemente de cima para baixo seguindo o fluxo da água. Não faça movimentos circulares nem transversais.
- Remova imediatamente marcas especiais e altamente corrosivas (como betume, excrementos de pássaros, insetos, etc.). Para isso, utilize obrigatoriamente detergentes específicos; não raspe com lâminas nem utilize gasolina para remover essas marcas, a fim de evitar danos na pintura.
- Não toque na pintura da carroçaria com as mãos sujas de óleo nem a limpe com panos oleosos. Não deixe sobre a carroçaria ferramentas com resíduos de óleo ou panos contendo solventes orgânicos, para evitar reações químicas.
- Se a pintura não apresentar riscos evidentes, evite repinturas desnecessárias, a fim de prevenir diferenças de tonalidade ou má aderência da nova camada de tinta.
- Evite impactos fortes, pancadas e riscos na película de tinta da carroçaria. Se forem detetados danos, amassados ou descascamentos na pintura, providencie o respetivo reparo o mais rapidamente possível. Recomenda-se dirigir-se a um Centro de Serviço Automóvel Leapmotor ou a um reparador autorizado para efetuar o reparo.
- As peças metálicas cromadas devem ser regularmente protegidas com aplicação de cera.
- Para limpar os elementos decorativos da carroçaria, utilize detergentes de boa qualidade. Ao encerar, não exerça pressão excessiva para evitar atravessar a película de tinta.
- Aplique cera na pintura de forma periódica e, adicionalmente, recomenda-se realizar

manutenção regular (uma vez por trimestre) num Centro de Serviço Automóvel Leapmotor ou num reparador autorizado, para restaurar atempadamente o brilho e o aspeto original da pintura da carroçaria.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DE PEÇAS PLÁSTICAS EXTERNAS

Normalmente, limpe com água e um pano macio, uma escova macia pode ser limpa. Se não for possível limpar, use limpador especial para peças plásticas.

VIDRO LIMPO

Limpe o vidro do para-brisa, espelho retrovisor interno e retrovisores laterais, câmeras e telas com um limpador de vidros contendo álcool e depois seque a superfície com um pano limpo e macio.

Depois de cuidar da superfície da carroceria, qualquer cera remanescente no vidro deve ser removida com um limpador especial e um pano de limpeza para evitar arranhar as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro.

A neve nos para-brisas e espelhos retrovisores pode ser removida com um raspador de plástico.

Se houver gelo nos vidros das janelas, pode-se usar sprays de degelo para remover o acúmulo de gelo ou pás de degelo, mas é preciso tomar cuidado especial para não danificar as peças, que também devem ser raspadas na mesma direção quando usadas.

OBSERVAÇÃO

- Ao utilizar um raspador de gelo, é estritamente proibido raspar para a frente e para trás em diferentes direções.
- Não use água morna ou quente para remover neve ou gelo do para-brisa e dos espelhos, pois isso pode fazer com que o vidro se quebre.
- Se houver resíduos de borracha, graxa e substâncias semelhantes a silicone no vidro, eles deverão ser removidos com um limpador de vidros especial ou um limpador de silicone.
- Não use o limpador de para-brisa diretamente para limpar a neve.

- Ao limpar a face interior do vidro do para-brisas, tenha cuidado para não riscar nem danificar os filamentos de aquecimento e os respectivos terminais.

LIMPE O INTERIOR

Antes de efetuar a limpeza interior do veículo, leia as seguintes informações.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não deixe que os componentes ou cablagens do Airbag no interior do veículo entrem em contacto com humidade, caso contrário o Airbag pode não disparar ou disparar inadvertidamente, podendo causar lesões graves ou mesmo risco de vida.
- Não use ceras de polimento ou limpadores de polimento. Caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir no para-brisas, obstruindo a visão do motorista e causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não derrame líquidos de limpeza ou outros líquidos no interior do veículo, caso contrário os componentes elétricos podem ficar húmidos e avariar. Em caso de salpicos acidentais, limpe imediatamente todo o líquido derramado.
- Se for necessário utilizar agentes de limpeza, por favor, leia atentamente as instruções do produto e siga-as rigorosamente. Evite o uso de substâncias orgânicas (solventes, parafina, álcool, gasolina, etc.) ou soluções ácidas/ alcalinas; esses produtos químicos causarão descoloração, manchas ou descamação da superfície.
- Certas peças de vestuário coloridas (como calças de ganga escuras e roupas de pele) podem manchar os revestimentos interiores. Se isso acontecer, é importante limpar e manter o tecido nessas áreas o mais rápido possível.
- Não borrife o produto de limpeza diretamente nas peças com botões e controles elétricos. Limpe-os com roupas macias umedecidas com agente de limpeza.
- Objetos pontiagudos podem danificar o acabamento do tecido.

- Não utilize produtos de limpeza com solventes para limpar o painel de instrumentos, a tampa do Airbag ou artigos de couro.
- Não derrame água no carro para evitar curto-circuito nas peças elétricas.

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS E DE OUTROS REVESTIMENTOS INTERIORES

Ao limpar o painel de instrumentos e outros revestimentos interiores, tenha em conta as seguintes advertências:

- Para limpar o painel, molhe um pano limpo e macio em água morna e limpe suavemente a poeira.
- Não utilize lâminas ou outros objetos cortantes para remover sujidade da superfície dos revestimentos interiores.
- Não utilize escovas de cerdas duras, pois podem danificar as superfícies interiores do veículo.
- Não use força ou pressão excessiva para limpar, pois o excesso de força não só não removerá a sujeira, como também danificará o estofamento.
- -Procure usar sabonetes neutros suaves e evite usar detergentes fortes ou sabões desengordurantes.
- -Não molhe o interior durante a limpeza.

MANUTENÇÃO DO COURO SINTÉTICO ECOLÓGICO

Manutenção diária

Para manter a melhor aparência e prolongar a vida útil, efetue periodicamente a limpeza da superfície. Escove suavemente com uma escova de veludo para restaurar o brilho, em seguida aspire e por fim limpe cuidadosamente com um pano seco ou um pano branco húmido.

Manchas de poeira

Remova imediatamente com um aspirador ou utilize um rolo adesivo para retirar a poeira.

Manchas de líquidos claros

Com um pano branco húmido bem torcido, limpe a mancha em movimentos circulares durante cerca de 2 minutos. Em seguida, substitua por um pano limpo e repita os passos acima até a mancha

clarear e desaparecer. Depois da limpeza, seque suavemente com um pano branco macio ou deixe secar ao ar. Evite utilizar um secador de cabelo para acelerar a secagem.

Manchas de líquidos escuros

Em caso de manchas de óleo escuras, sopa, refrigerantes, café, lama, etc., primeiro use um pano branco húmido bem torcido para limpar a mancha durante 2 minutos; de seguida, humedeça o pano com detergente de limpeza ou água com sabão e esfregue suavemente a mancha por 2 minutos; se a mancha for difícil de remover, humedeça o pano com uma solução de etanol (concentração de 50% a 75%) e esfregue rapidamente e de forma ligeira; por fim, limpe com um pano seco durante 1 minuto.

Se, após repetir os passos acima 3 vezes, a mancha ainda não sair completamente, não tente aplicar força excessiva nem esfregar com demasiada frequência.

Prevenção da exposição ao sol

A exposição prolongada à luz solar pode provocar descoloração e desbotamento dos bancos. Sempre que possível, estacione em locais com sombra ou utilize um para-sol para proteger os bancos.

Prevenção de sujidade

Evite comer nos bancos para impedir que restos de alimentos e manchas sujem os bancos. Se for necessário comer dentro do veículo, utilize tampas ou sacos de plástico para proteger os bancos.

Mantenha distância de fontes de calor

Não coloque copos com água a ferver, sem isolamento térmico, sobre a superfície em couro.

Não utilize um secador de cabelo para soprar ar quente diretamente e de perto sobre a superfície em couro.

Evitar contacto com objetos cortantes

Evite tanto quanto possível que os bancos entrem em contacto com objetos duros ou cortantes, como chaves, ferramentas de reparação, objetos pontiagudos, etc., para evitar riscos.

Evitar o uso de detergentes químicos

Deve ser utilizado um detergente ligeiramente alcalino; evite o uso de detergentes químicos e solventes, para não danificar o couro. Em caso de gotas de protetor solar, cosméticos ou óleos, limpe-as imediatamente.

Manter o interior seco

Em dias de chuva, se a humidade no interior do veículo estiver demasiado elevada, ligue o ar-condicionado no modo de desumidificação ou ventile até secar. Não deixe panos húmidos sobre a superfície em couro.

LIMPEZA DE INTERRUPTORES

Ao limpar os interruptores, utilize uma pequena escova de cerdas macias para remover o pó dos botões e dos interruptores.

LIMPE O CINTO DE SEGURANÇA

-Limpe os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio umedecido em água com sabão neutro ou água morna. Verifique regularmente se existem desgaste excessivo ou cortes nos cintos de segurança.

OBSERVAÇÃO

- Espere que o cinto de segurança esteja completamente seco antes de o recolher; caso contrário, o retrator do cinto poderá ser danificado.
- Não utilize lixívia, corantes ou solventes de limpeza, pois estes produtos reduzem a durabilidade dos cintos de segurança.

LIMPEZA DE TAPETES

Limpe o tapete da seguinte forma:

- - Os tapetes devem ser limpos com espuma de limpeza de alta qualidade.
- Aspire primeiro o pó da forma mais completa possível e depois, com uma esponja ou escova embebida em espuma de detergente, esfregue o tapete com movimentos circulares.
- Não use água, pois ela pode penetrar e causar corrosão na carroceria; mantenha o tapete seco.

MANTENHA AS TIRAS DE VEDAÇÃO

As borrachas de estanquidade do veículo exercem a sua função de vedação graças às suas propriedades elastoméricas; devem ser tratadas regularmente com um produto de manutenção para borrachas, de modo a manter a elasticidade por mais tempo.

PNEU

Para conduzir o veículo em segurança, o Model, as dimensões e as especificações dos pneus devem ser compatíveis com o seu modelo de veículo, garantindo ainda que todos os pneus apresentem piso em bom estado e pressão conforme a especificação.

PRESSÃO DO PNEU

Manter a pressão correta dos pneus melhora a manobrabilidade e o conforto de condução e contribui para prolongar a vida útil do piso dos pneus.

▲ OBSERVAÇÃO

- O uso de pneus com pressão insuficiente pode levar ao desgaste irregular dos pneus e afetar o manuseio do veículo e o consumo de energia, além da possibilidade de vazamento de ar devido ao superaquecimento, o que pode levar à perda de controle do veículo.
- O uso de pneus com pressão muito alta reduz o conforto do veículo, além de ter maior probabilidade de ser danificado por superfícies irregulares da estrada e, em casos graves, há o risco de estourar, ameaçando seriamente a segurança de todo o veículo; isso também leva a um desgaste irregular dos pneus, afetando sua vida útil.

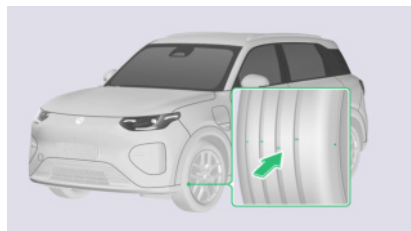
DESGASTE DO PNEU

Sempre que verificar o estado da pressão dos pneus, verifique também se existem danos, corpos estranhos cravados e o respetivo desgaste. Um pneu deve ser substituído nas seguintes circunstâncias:

- Danos ou saliências no piso ou nos flancos do pneu. Se alguma das condições for encontrada, o pneu deverá ser substituído.

- -Arranhões, rachaduras ou fraturas na lateral do pneu. Se o tecido do pneu ou a linha do cordão estiverem visíveis, substitua o pneu.
- - Desgaste excessivo da banda de rodagem.

Indicador de desgaste



Os pneus estão equipados com indicadores de desgaste; o triângulo marcado no ombro do pneu indica a posição dos ressaltos do indicador de desgaste do piso, permitindo localizar facilmente esses indicadores.

A altura dos ressaltos dos "indicadores de desgaste do piso" é de 1,6 mm. Quando o desenho do piso se desgastar até ao nível desses ressaltos, o pneu deixa de ser seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

TROCA O PNEU

Os pneus de origem deste veículo foram selecionados para tirar o máximo partido do desempenho do veículo, proporcionando o melhor compromisso entre comportamento dinâmico, conforto de condução e vida útil.

Recomenda-se que você compre pneus originais no Centro de Serviços Leapmotor ou em uma loja de serviços autorizada.

A substituição de pneus radiais por pneus radiais de diferentes tamanhos, faixas de carga, velocidades nominais e pressões máximas dos pneus a frio (marcadas na lateral do pneu), ou a mistura de pneus radiais com pneus de polarização, reduz a capacidade de frenagem do veículo, a potência de direção (aderência ao solo) e a precisão da direção.

▲ ADVERTÊNCIA

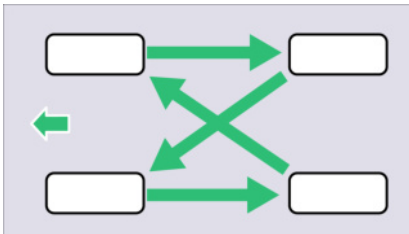
- Pneus inadequados afetarão a flexibilidade operacional e a estabilidade do veículo e

poderão causar acidentes, resultando em vítimas.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao substituir os pneus, faça-o em pares e não misture tamanhos ou tipos diferentes de pneus.
- Não use nenhum outro tamanho de pneu que não seja o recomendado por Leapmotor.

Rodízio de pneus



Para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus, a troca dos pneus deve ser feita a cada 10.000 km (6.214 milhas) de condução do veículo. Após a rotação dos pneus, ajuste a pressão dos pneus na faixa especificada.

Os pneus e as rodas devem ser inspecionados quanto a danos antes da troca de pneus; se não houver danos, a troca de pneus deve ser realizada.

🔑 AVISO

- Os veículos são equipados com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus. É recomendável ir a um centro de serviços Leapmotor ou a uma loja de serviços autorizada para fazer rodízio ou trocar os pneus.

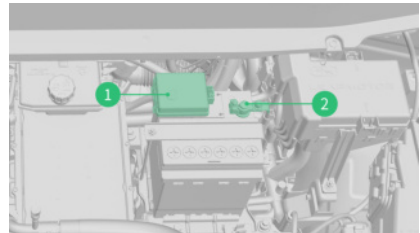
DESGASTE DO FREIO

Esse veículo é equipado com um indicador de desgaste para as pastilhas de fricção do freio. O indicador de desgaste é uma placa metálica fina presa às pastilhas de fricção do freio. Quando as pastilhas de fricção do freio estiverem gastas até o limite, elas emitirão um som agudo. Esse som indica que as pastilhas de fricção do freio

atingiram o fim de sua vida útil e precisam ser substituídas. Recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina autorizada para substituir as pastilhas de fricção do freio.

BATERIA

PRECAUÇÕES PARA MONTAGEM DA BATERIA



1. Terminal positivo
2. Terminal negativo

A bateria está localizada no compartimento do motor dianteiro, sendo visível após a abertura do capô dianteiro. Durante a instalação da bateria de arranque, a barra de fixação da bateria deve ser firmemente apertada, e as braçadeiras dos terminais devem ser instaladas de forma segura e com bom contato, a fim de evitar faíscas que possam provocar a explosão da bateria.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria e manter o funcionamento normal do sistema elétrico do veículo, recomendamos que:

- -Evite que a bateria sobrecarregue ou perda de energia a longo prazo.
- -A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e chamas abertas, e a ventilação deve ser mantida durante o carregamento para evitar queimaduras e ferimentos.
- -Evitar que a bateria descarregue alta corrente por um longo período.
- Os óxidos e sulfatos produzidos pelos grampos de retenção da bateria devem ser raspados e deve-se aplicar vaselina para evitar ferrugem.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água em abundância e leve a um médico.

OBSERVAÇÃO

- Se a bateria auxiliar estiver gravemente descarregada (por exemplo, quando o veículo não é utilizado durante muito tempo), recomenda-se contactar um Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada. Não substitua a bateria por conta própria.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os equipamentos elétricos do veículo, como luzes, multimídia, etc., e coloque o veículo em um local fresco e seco.
- Quando o veículo for dirigido em áreas frias, evite descarregar totalmente a bateria para que o eletrólito não congele.
- Verifique com frequência a superfície da bateria recarregável e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estejam soltos ou corroídos.
- Verifique as condições externas da bateria quanto a rachaduras, inchaço, etc. Em caso de algum dos defeitos acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção.

Durante o carregamento da bateria, o hidrogênio gerado pela bateria é um gás inflamável e explosivo. Portanto, as seguintes precauções devem ser tomadas antes de carregar:

- -Para carregar uma bateria com um carregador de bateria, remova a bateria para evitar acidentes.
- Ao conectar e desconectar os cabos do carregador da bateria, certifique-se de que o interruptor de energia do carregador esteja desligado.
- -As baterias usadas devem ser substituídas por baterias do mesmo modelo e especificação. É recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou loja de serviços autorizada para substituição de baterias.

ECO

- A reciclagem da bateria deve ser efetuada por entidades certificadas, a fim de evitar a poluição ambiental e danos para o operador.

BATERIA DE POTÊNCIA

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE ENERGIA

A bateria é a fonte de energia de um veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria tracionária é recarregada por meio de uma fonte de alimentação externa e também pode ser recarregada por meio da recuperação de energia quando o veículo está freando ou desacelerando.

AVISO

- A bateria de tração encontra-se localizada sob o piso da carroçaria. Ao conduzir em piso irregular ou em estradas esburacadas, tenha atenção para evitar impactos.

Devido às características eletroquímicas próprias da bateria e para proteção da bateria de tração, é normal que o desempenho do veículo apresente certas diferenças nas seguintes situações:

- Quando a bateria tracionária estiver com carga alta, o desempenho de feedback do veículo inteiro ficará enfraquecido e será aprimorado quando a carga for reduzida; durante o período, há uma fase de transição de aprimoramento do desempenho de feedback.
- Quando a bateria de tração é carregada até um nível de carga elevado, o sistema passa para o modo de carga de manutenção (carga de flutuação), prolongando o tempo de carga final. O tempo restante de carga apresentado poderá, por isso, apresentar desvios.
- Quando a carga da bateria de tração for $\leq 20\%$, o desempenho dinâmico do veículo pode ser reduzido.
- -A capacidade de carga e descarga da bateria diminuirá em temperaturas altas ou baixas e o tempo de carregamento aumentará, o que é um fenômeno normal. Ao dirigir em temperaturas extremas, pode haver uma redução no desempenho de potência.
- -A energia disponível da bateria diminuirá em baixa temperatura e a energia disponível diminuirá à medida que a temperatura diminuir. Ao carregar o veículo num ambiente de baixa

temperatura, com a bateria em elevado nível de carga, pode ocorrer a situação de o nível de carga atingir rapidamente 100%. Deve-se evitar deixar o veículo por longos períodos em baixo nível de carga em ambiente de baixa temperatura.

Em condições normais, a autonomia do veículo é influenciada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de condução: por exemplo, a autonomia é menor em condução com acelerações e desacelerações frequentes do que em condução a velocidade constante, e a autonomia em alta velocidade é inferior à obtida em baixa velocidade.
- Condições da via: por exemplo, a autonomia em estradas irregulares ou com longas subidas é inferior à obtida em vias planas e secas.
- Temperatura ambiente: em ambientes de baixa temperatura, a autonomia é inferior à obtida em temperatura moderada.
- Utilização de equipamentos elétricos: por exemplo, durante a utilização do veículo, a autonomia com o ar-condicionado ligado será menor do que com o ar-condicionado desligado.

-Durante o carregamento CC em baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento em baixa temperatura da bateria e melhorar o desempenho de carregamento do veículo.

-Durante o carregamento CA de baixa potência em baixa temperatura, devido à potência de carregamento limitada, a capacidade de autoaquecimento da bateria é baixa. Para aumentar a capacidade de carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento, o consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com o carregamento CC e o tempo de carregamento aumentará, o que é um desempenho normal de carregamento em ambientes de baixa temperatura.

Para melhorar a experiência com o carro, é recomendável carregá-lo imediatamente após o uso, quando a temperatura da bateria estiver relativamente alta, o que pode melhorar o desempenho do carregamento. Se a temperatura da bateria estiver baixa, a bateria pode rapidamente chegar ao estado final de carga para evitar danos à bateria.

-Quando o ar-condicionado está ligado durante o carregamento em baixa temperatura, o

desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria será afetado e o desempenho de carregamento do seu carro também será afetado.

RECOMENDAÇÕES PARA O USO DE BATERIAS ELÉTRICAS

Para prolongar a vida útil da bateria e melhorar a experiência do veículo, recomendamos:

- A temperatura ambiente afeta o desempenho da bateria de tração. Recomenda-se utilizar o veículo em ambientes com temperatura entre -10 e 40 °C, de modo a manter um bom desempenho da bateria de tração e prolongar a sua vida útil.
- Quando a luz de aviso de baixo nível de carga da bateria de tração no painel de instrumentos acender pela primeira vez ou quando o nível de carga for $\leq 10\%$, para garantir autonomia suficiente e um bom desempenho de aceleração, carregue o veículo no prazo máximo de 72 horas. Se a bateria não for carregada após a data de validade, a autodescarga da bateria poderá causar descarga excessiva, resultando em danos irreversíveis. Falhas graves e danos aos componentes do veículo não serão cobertos pela garantia.
- Não deixe o veículo estacionado por longos períodos (mais de 15 dias) em ambiente de alta temperatura (acima de 40 °C), caso contrário a vida útil da bateria de tração será reduzida.
- Durante o uso do veículo, recomenda-se evitar acelerações e desacelerações bruscas com frequência, escolher vias planas e secas para circular e, se necessário, desligar o ar-condicionado e outros equipamentos de alto consumo elétrico ou ajustar a temperatura do ar-condicionado, a fim de reduzir o consumo de energia desses equipamentos e aumentar a autonomia.
- Carregar utilizando o carregador AC prolonga a vida útil da bateria de tração.
- Na primeira utilização do veículo ou após ter ficado estacionado por um longo período, pode haver diferença entre o nível de carga indicado no painel de instrumentos e o nível real. Recomenda-se efetuar primeiro uma carga completa do veículo.
- Para manter a bateria de energia nas melhores condições, use o equipamento de carregamento para carregar totalmente a bateria de energia regularmente (recomenda-se pelo menos uma carga completa por semana). A cada 3 a 6 meses, efetue uma operação de carga completa

a partir de baixo nível de carga ($\leq 5\%$), dando preferência ao carregamento lento. Quando a bateria estiver $\leq 10\%$, recomenda-se que o veículo esteja em "P" e que o ar-condicionado, o sistema multimídia e outros métodos de descarga sejam utilizados para atingir menos de 5%.

- Em condições de uso extremas (como acelerações e desacelerações bruscas e contínuas), se a temperatura da bateria de tração estiver excessivamente elevada, a capacidade de descarga da bateria de tração irá diminuir gradualmente; isto é um fenômeno normal. Se a temperatura da bateria continuar a subir e a luz indicadora de alta temperatura da bateria de tração acender, recomenda-se contactar um centro de serviços automotivos Leapmotor ou uma oficina autorizada.
- O aquecimento da bateria é um tipo de aquecimento lento, que permite dirigir por um curto período de tempo, o efeito do sistema de controle de temperatura da bateria não é óbvio, mas também aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia. Ao dirigir por longos períodos de tempo, o próprio calor da bateria faz com que a temperatura aumente, quando as necessidades de aquecimento da bateria do carro são baixas. A principal função do sistema de controle de temperatura da bateria é garantir o desempenho de carregamento em baixa temperatura para melhorar a experiência do veículo.
- Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele poderá ser colocado em garagem subterrânea, armazém com temperatura ambiente e outras áreas com temperatura adequada para reduzir a perda de vida útil da bateria e garantir o desempenho do veículo.
- Quando o veículo não estiver em uso, ele deve ser trancado e desligado a tempo.
- Quando o nível de carga da bateria estiver inferior a 10%, o tempo de estacionamento não deve ultrapassar 3 dias.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar lesões pessoais, não toque diretamente na bateria tracionária.
- Se a bateria de tração estiver danificada e houver derrame de líquido, não toque nesse líquido; caso entre inadvertidamente em contato com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com bastante água limpa e procure assistência médica sem demora.

- Em caso de incêndio na bateria de tração, utilize grande quantidade de água para arrefecimento e extinção das chamas. Não utilize extintores de pó químico.
- Se a bateria de tração sofrer danos mecânicos graves, resultando na exposição de componentes internos de alta tensão, existe risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode causar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- É proibido tocar os polos positivo e negativo do compartimento da bateria tracionária ao mesmo tempo, em qualquer momento.
- É proibido pulverizar água, pisar, bater ou danificar este componente, para evitar incêndio ou explosão de produtos químicos corrosivos.
- O conjunto da bateria de tração é um componente de alta tensão; é estritamente proibido abrir ou reparar a bateria de tração por conta própria.
- Não desmonte, mova nem modifique os componentes da bateria de tração ou seu chicote elétrico, caso contrário poderão ocorrer queimaduras graves ou choques elétricos, com risco de ferimentos graves ou morte. Os cabos de cor laranja são chicotes de alta tensão. O utilizador não deve efetuar reparações por conta própria no sistema de alta tensão do veículo. Em caso de necessidade de reparação, recomenda-se dirigir-se a um centro de serviços automotivos Leapmotor ou a uma oficina autorizada.

OBSERVAÇÃO

- Os veículos devem ser mantidos em um local seco, evitando o máximo possível estacionamentos úmidos e molhados.
- Evite deixar o veículo por longos períodos em ambiente de alta temperatura, para não afetar a segurança e a vida útil da bateria.
- Para garantir a segurança da bateria de tração, o veículo deve ser estacionado longe de materiais Inflamável e Explosivo, afastado de fontes de ignição e de diversos produtos químicos perigosos.
- A quantidade de energia disponível na bateria tracionária diminui à medida que o veículo é usado por períodos mais longos.
- O estacionamento deve ser feito longe de fontes de calor e evitar a exposição

prolongada à luz solar, caso contrário, a vida útil da bateria tracionária será reduzida.

- Antes de estacionar o veículo por um longo período, certifique-se de que a carga da bateria esteja em uma faixa relativamente suficiente (50% a 80%). É obrigatório realizar uma manutenção a cada 1 mês, conforme o seguinte procedimento: após carregar totalmente a bateria de tração, descarregue-a até 80%. O não cumprimento deste procedimento pode causar descarga excessiva da bateria de tração, reduzindo o seu desempenho ou até provocando danos. A ocorrência de falhas graves ou danos em componentes do veículo decorrentes desta situação não será coberta pela garantia.
- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria não for carregada em até 24 horas, poderá causar danos irreversíveis à bateria. Se as peças do veículo forem seriamente danificadas ou danificadas, a garantia será anulada. Se o veículo não puder ser carregado, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

RECICLAGEM DE BATERIA DE ENERGIA

Quando a bateria tracionária chegar ao fim de sua vida útil, recicle-a de acordo com as regulamentações locais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não toque, mova ou desmonte a bateria tracionária e sua fiação correspondente de forma privada para evitar lesões pessoais.

🌱 ECO

- Não descarte nem jogue fora as baterias tracionárias usadas, para não causar poluição grave ao meio ambiente.

FUSÍVEL

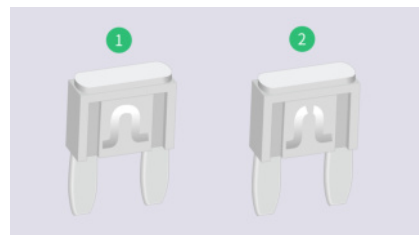
DESCRIÇÃO DO FUSÍVEL

Os fusíveis do veículo servem para evitar danos no chicote elétrico causados por curto-circuito ou sobrecarga. Estes fusíveis estão instalados em três caixas de fusíveis: a caixa de fusíveis do compartimento do motor, a caixa de fusíveis do polo positivo da bateria de arranque e a caixa de fusíveis do painel de instrumentos.

Ao verificar ou substituir um fusível, certifique-se de desligar o polo negativo da bateria de arranque.

VERIFIQUE O FUSÍVEL

Se suspeitar de avaria de algum fusível, consulte o diagrama de distribuição das posições dos fusíveis e utilize o extrator de fusíveis para o retirar da caixa e inspecionar.



1. Fusível normal
2. Fusível queimado

⚠️ AVISO

- Olhe dentro do fusível para ver se o fio está queimado e, se estiver, substitua-o.
- O extrator de fusíveis encontra-se na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

SUBSTITUA O FUSÍVEL

Se você não conseguir determinar se um fusível está queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalente normal.

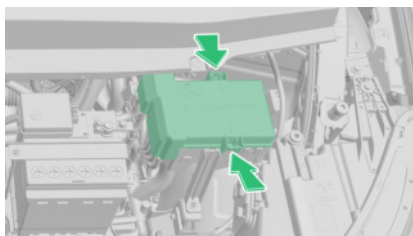
Se um fusível estiver queimado, um novo fusível deve ser instalado no suporte de fusíveis e

somente com um fusível com a mesma classificação de corrente que está na tampa da caixa de fusíveis.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não use um fusível maior do que a corrente nominal ou qualquer outro objeto no lugar do fusível, pois isso causará sérios danos a esse sistema elétrico e poderá resultar em incêndio.
- A parte interna da caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da umidade.
- Não tente consertar um fusível queimado e continuar a usá-lo, pois pode ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do cabo.
- Se o fusível correto for substituído e ainda assim queimar após um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não voltarem à operação normal, o veículo pode ter uma falha grave do sistema elétrico. Nesse caso, contacte de imediato um centro de serviços automotivos Leapmotor ou uma oficina autorizada.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor. Abra o capô dianteiro, pressione a lingueta de bloqueio no sentido indicado pela seta e retire a tampa da caixa de fusíveis do polo positivo da bateria de arranque para proceder à verificação e substituição dos fusíveis.

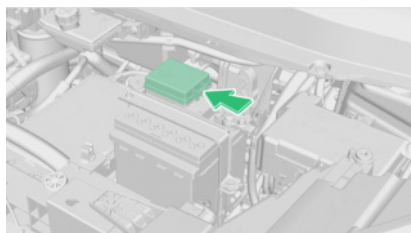
indicada pela seta e remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para verificar e substituir os fusíveis.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL



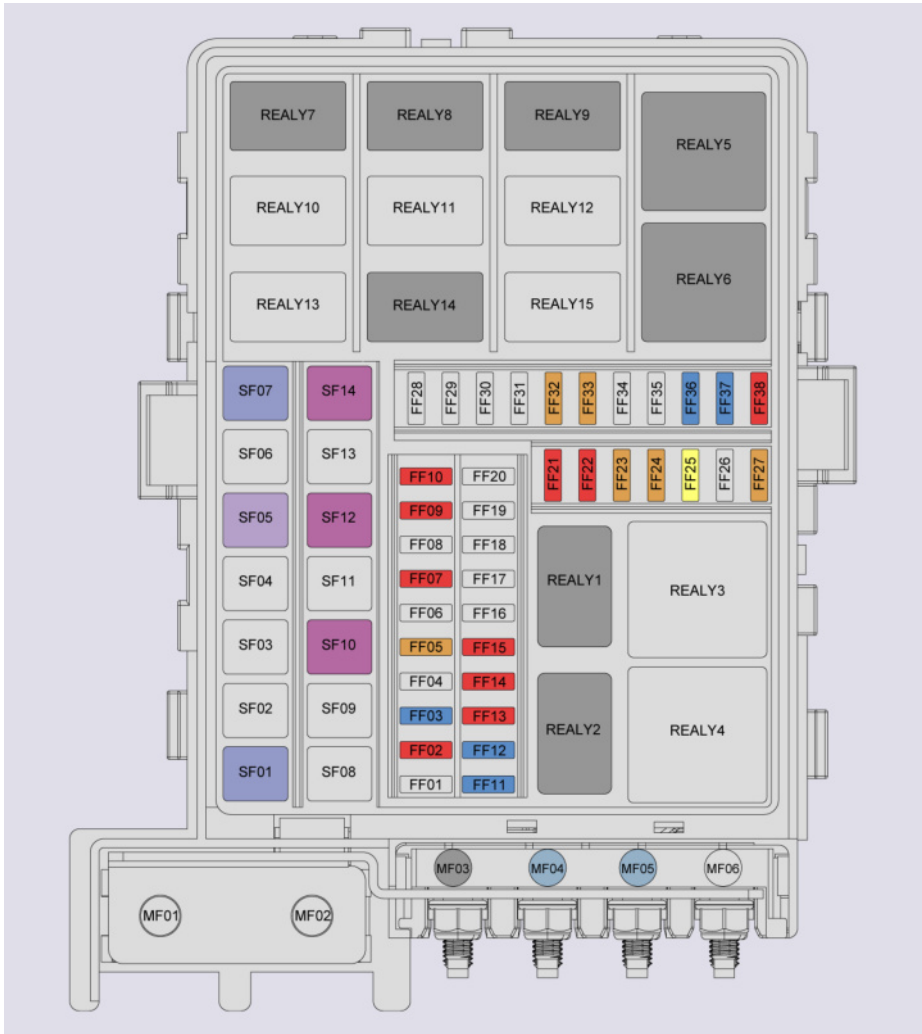
A caixa de fusíveis do painel é colocada no lado do motorista. Remova a tampa lateral esquerda do painel de instrumentos e o revestimento inferior esquerdo para poder verificar e substituir os fusíveis.

CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



A caixa de fusíveis do polo positivo da bateria de arranque está localizada junto ao polo positivo da bateria de arranque no compartimento do motor. Abra o capô dianteiro, pressione a lingueta de bloqueio no sentido indicado pela seta e retire a tampa da caixa de fusíveis do polo positivo da bateria de arranque para proceder à verificação e substituição dos fusíveis.

DISTRIBUIÇÃO DAS POSIÇÕES DOS FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DIANTEIRO



DETALHAMENTO DOS FUSÍVEIS

Número do fusível	Especificações dos fusíveis	Nome do fusível
SF01	40A	Fusível de alimentação do conjunto do ventilador elétrico
SF02	—	—

Número do fusível	Especificações dos fusíveis	Nome do fusível
SF03	—	—
SF04	—	—
SF05	25A	Fusível de alimentação do relé ON2C
SF06	—	—
SF07	40A	Fusível de alimentação do relé do ventilador do habitáculo
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30A	Fusível de alimentação do relé da bomba de água
SF11	—	—
SF12	30A	Fusível de alimentação do relé ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Fusível de alimentação do relé do desembaciador traseiro
FF01	—	—
FF02	10A	Fusível de alimentação do conjunto do interruptor da luz de travagem
FF03	15A	Fusível de alimentação do conjunto do farol dianteiro esquerdo
FF04	—	—
FF05	5A	Fusível de alimentação do radar de monitorização do ângulo morto*
FF06	—	—
FF07	10A	Fusível de alimentação do conjunto de alimentação dois-em-um / conversor de protocolo de carregamento
FF08	—	—
FF09	10A	Fusível de alimentação do conjunto da bateria de alta tensão

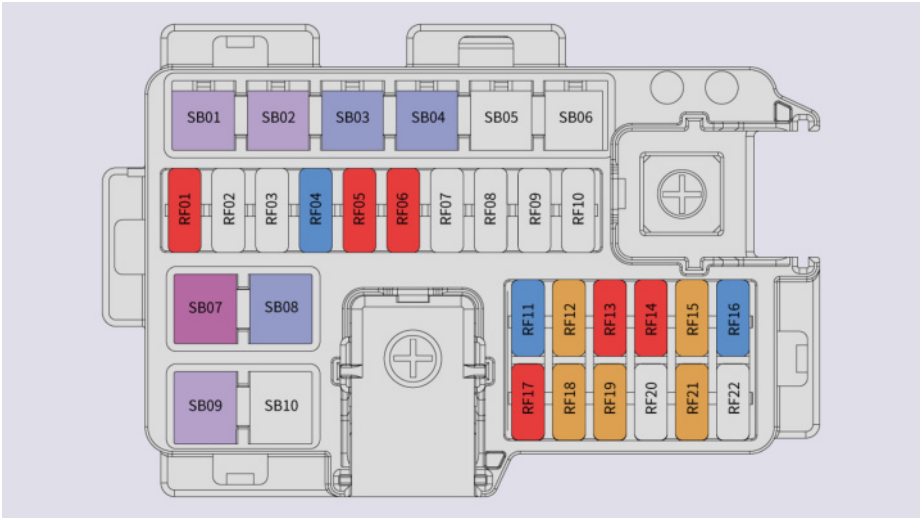
Número do fusível	Especificações dos fusíveis	Nome do fusível
FF10	10A	Fusível de alimentação da unidade de controlo da gestão térmica
FF11	15A	Fusível de alimentação do relé da buzina
FF12	15A	Fusível de alimentação do conjunto do farol dianteiro direito
FF13	10A	Fusível de alimentação do relé ON3
FF14	10A	Fusível de alimentação da unidade motriz elétrica
FF15	10A	Fusível de alimentação do conjunto da bateria de alta tensão
FF16	—	—
FF17	—	—
FF18	—	—
FF19	—	—
FF20	—	—
FF21	10A	Fusível de alimentação do conjunto do compressor elétrico / módulo superintegrado
FF22	10A	Fusível de alimentação da unidade de controlo da gestão térmica (alimentação ON2B)
FF23	5A	Fusível de alimentação da unidade de controlo de fusão multidomínio (retorno ON2B) / conjunto do interruptor da luz de travagem
FF24	5A	Fusível de alimentação dos relés da bomba de água / do ventilador do habitáculo / do desembaciador traseiro
FF25	20A	Fusível de alimentação da bomba de óleo elétrica
FF26	—	—

Número do fusível	Especificações dos fusíveis	Nome do fusível
FF27	5A	Fusível de alimentação da unidade de controlo do bloqueio por álcool
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	—	—
FF31	—	—
FF32	5A	Fusível de alimentação do conversor eletrónico do motor integrado (alimentação ON3)
FF33	5A	Fusível de alimentação da unidade de controlo de fusão multidomínio (retorno ON3) / conjunto do sistema de travagem integrado inteligente (alimentação ON3)
FF34	—	—
FF35	—	—
FF36	15A	Fusível de alimentação do módulo superintegrado
FF37	15A	Fusível de alimentação do módulo superintegrado
FF38	10A	Fusível de alimentação do módulo superintegrado
MF01	—	—
MF02	—	—
MF03	80A	Fusível de alimentação do conversor eletrónico do motor integrado
MF04	60A	Fusível de alimentação do conjunto do sistema de travagem integrado inteligente
MF05	60A	Fusível de alimentação do conjunto do sistema de travagem integrado inteligente
MF06	—	—

ESPECIFICAÇÃO DOS RELÉS

Número do relé	Nome do relé	Número do relé	Nome do relé
RELY1	Relé de buzina	RELY9	Relé ON3
RELY2	Relé do desembaçador traseiro	RELY10	—
RELY3	—	RELY11	—
RELY4	—	RELY12	—
RELY5	Relé da bomba de água	RELY13	—
RELY6	Relé do soprador	RELY14	Relé do radar de monitorização do ângulo morto*
RELY7	Relé ON2B	RELY15	—
RELY8	Relé ON2C		

DISTRIBUIÇÃO DO LOCAL DOS FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



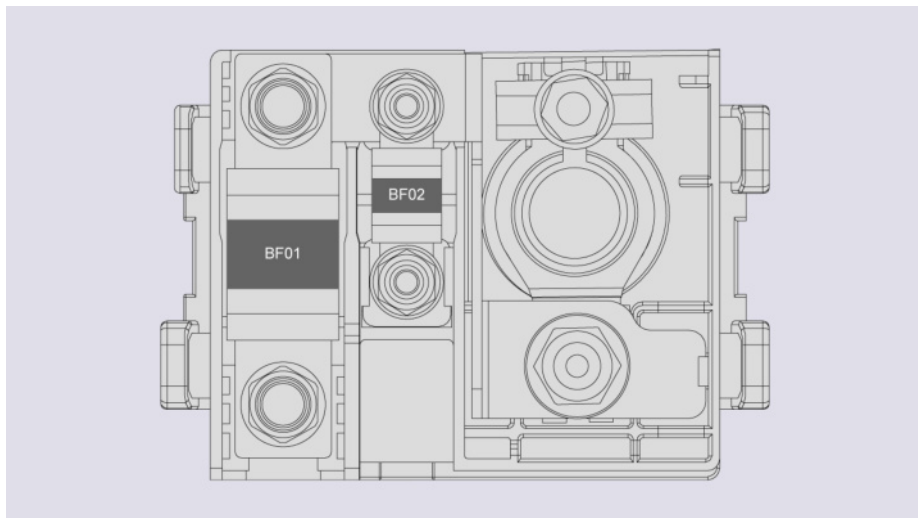
DETALHAMENTO DOS FUSÍVEIS

Número do fusível	Especificações dos fusíveis	Nome do fusível
SB01	25A	Fusível de alimentação do amplificador de potência*

Número do fusível	Especificações dos fusíveis	Nome do fusível
SB02	25A	Fusível de alimentação do amplificador de potência*
SB03	40A	Fusível de alimentação do controlador da zona principal
SB04	40A	Fusível de alimentação do controlador da zona principal
SB05	—	—
SB06	—	—
SB07	30A	Fusível de alimentação do conjunto do banco dianteiro esquerdo
SB08	40A	Fusível de alimentação do controlador da zona principal
SB09	25A	Fusível de alimentação do controlador de fusão multidomínio
SB10	—	—
RF01	10A	Fusível de alimentação do módulo de controlo do Airbag (alimentação ON3)
RF02	—	—
RF03	—	—
RF04	15A	Fusível da alimentação auxiliar traseira
RF05	10A	Fusível de alimentação do módulo Bluetooth/USB traseiro/ módulo de carregamento sem fios
RF06	10A	Fusível de alimentação do controlador de fusão multidomínio (alimentação ON2C) / conjunto da câmara frontal monocular (alimentação ON2C)
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—

Número do fusível	Especificações dos fusíveis	Nome do fusível
RF11	15A	Fusível de alimentação da tomada de diagnóstico
RF12	5A	Fusível da fonte de alimentação do sensor de chuva e luz
RF13	10A	Fusível de alimentação do controlador do bloqueio por alcoolemia
RF14	10A	Fusível de alimentação da unidade principal de conectividade do veículo
RF15	5A	Fusível de alimentação dos radares de detecção de sinais vitais dianteiro e traseiro*
RF16	15A	Fusível de alimentação do controlador de fusão multidomínio
RF17	10A	Fusível de alimentação das portas USB dianteiras
RF18	5A	Fusível de alimentação do conjunto da câmara frontal monocular
RF19	5A	Fusível de alimentação do controlador da chave NFC*
RF20	—	—
RF21	5A	Fusível de alimentação do visor do painel de instrumentos/ unidade principal DAB
RF22	—	—

DISTRIBUIÇÃO DAS POSIÇÕES DOS FUSÍVEIS DA BATERIA DE ARRANQUE



Número do fusível	Especificações dos fusíveis	Nome do fusível
BF01	250A	Fusíveis da caixa de fusíveis do compartimento do motor
BF02	100A	Fusíveis da caixa de fusíveis do painel de instrumentos

LIMPADOR DE PARA-BRISA

HABILITE A FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

No ecrã central, no menu “Configurações – Sistema – Manutenção”, pode tocar para ativar ou desativar a função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro/traseiro.

Depois de a função ser ativada, o limpa-para-brisas dianteiro/traseiro desloca-se para a posição de manutenção. Após a conclusão da verificação/substituição, desative a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã central, e as escovas regressarão à posição inicial.

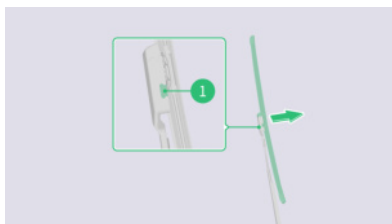
AVISO

- Função de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro, que só pode ser ativada se o veículo não for ligado.

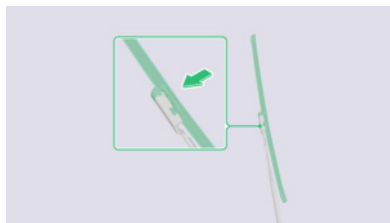
SUBSTITUA AS PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DIANTEIRO

O procedimento para substituir a escova do limpa-para-brisas dianteiro é o seguinte:

1. Ligue a manutenção do limpador dianteiro, a lâmina do limpador dianteiro vai até o meio do para-brisa dianteiro e para.
2. Levante o braço do limpador a ser substituído.



3. Pressione os botões de bloqueio em ambos os lados da escova do limpa-para-brisas ① e puxe a escova na direção indicada pela seta para a retirar.



4. Empurre a nova palheta do limpador de para-brisa com força na direção mostrada na figura até ouvir um som de “clique”.
5. Reposicione o braço do limpador de para-brisa no para-brisa dianteiro.
6. Desative a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã central para que o limpa-para-brisas volte à posição inicial.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Não use os limpadores de para-brisa quando o para-brisa estiver seco e quando o fluido do lavador estiver esgotado.
- Não use a unidade de lavagem quando não houver líquido de lavagem suficiente, caso contrário, a bomba de líquido de lavagem será danificada.
- Descongele completamente e remova a neve do para-brisa antes de ligar os limpadores.
- Antes de lavar o carro, verifique se o limpador de para-brisa está na posição desligado.
- Não substitua ou faça a manutenção dos limpadores quando o modo de manutenção do limpador não estiver ativado.
- Não deixe que o limpa-para-brisas entre em contacto com gasolina, querosene, diluente de tinta ou outros solventes, para evitar danos.
- Não sacuda o braço do limpador para evitar danos ao braço do limpador e a outras peças.
- Após substituir as escovas do limpa-para-brisas, pouse lentamente o braço do limpa-para-brisas sobre o para-brisas com a mão, para evitar que caia bruscamente e danifique o para-brisas.
- Não abra o capô dianteiro enquanto os braços do limpador estiverem levantados; caso contrário, o capô dianteiro e os braços do limpador serão danificados.
- Verifique regularmente a condição das palhetas do limpador de para-brisa e

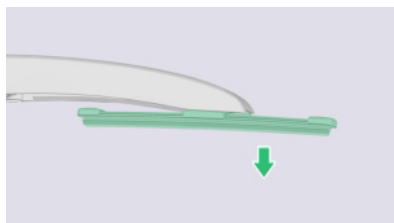
substitua-as por novas com as mesmas especificações, conforme necessário.

AVISO

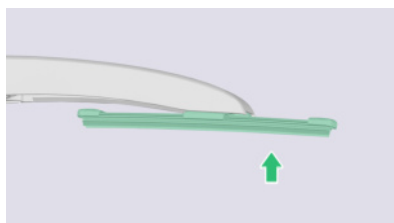
- Após substituir as palhetas do limpador, desligue a função de manutenção do limpador da tela de controle central a tempo de evitar afetar o uso dos limpadores.

SUBSTITUA AS PALHETAS DO
LIMPADOR DE PARA-BRISA
TRASEIRO

1. Ligue a manutenção do limpador traseiro, a lâmina do limpador traseiro vai até o meio do para-brisa traseiro e para.
2. Levante o braço do limpador a ser substituído.



3. Remova as palhetas do limpador na direção mostrada.



4. Alinhe a nova lâmina do limpador de para-brisa com a posição de encaixe e pressione firmemente até ouvir um clique.
5. Reinicie o braço do limpador no para-brisa traseiro.
6. Desative a função de manutenção do limpa-para-brisas traseiro no ecrã central; o limpa-para-brisas regressará à posição inicial.

OBSERVAÇÃO

- Não use os limpadores de para-brisa quando o para-brisa estiver seco e quando o fluido do lavador estiver esgotado.
- Não use a unidade de lavagem quando não houver líquido de lavagem suficiente, caso contrário, a bomba de líquido de lavagem será danificada.
- Descongele completamente e remova a neve do para-brisa antes de ligar os limpadores.
- Antes de lavar o carro, verifique se o limpador de para-brisa está na posição desligado.
- Não substitua ou faça a manutenção dos limpadores quando o modo de manutenção do limpador não estiver ativado.
- Não deixe que o limpa-para-brisas entre em contacto com gasolina, querosene, diluente de tinta ou outros solventes, para evitar danos.
- Não sacuda o braço do limpador para evitar danos ao braço do limpador e a outras peças.
- Não deixe cair o braço do limpa-para-brisas com força, para evitar danificar o para-brisas.
- Verifique regularmente a condição das palhetas do limpador de para-brisa e substitua-as por novas com as mesmas especificações, conforme necessário.

 AVISO

- Após substituir as palhetas do limpador, desligue a função de manutenção do limpador da tela de controle central a tempo de evitar afetar o uso dos limpadores.

LUZES

VERIFICAÇÃO DAS LUZES DO VEÍCULO

Verifique regularmente o funcionamento das luzes exteriores do veículo. Luzes danificadas reduzem a visibilidade do veículo e a capacidade de sinalizar aos outros utilizadores da via, afetando gravemente a segurança de condução.

SUBSTITUIÇÃO DAS LUZES

Todas as luzes do veículo são de tecnologia LED.
As lâmpadas não podem ser substituídas

individualmente, devendo o respetivo conjunto ser substituído por pessoal especializado. Se a substituição for necessária, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

ADVERTÊNCIA

- Modificações ou acréscimos aos dispositivos de sinalização e iluminação externa são proibidos.

EMBACIAMENTO DAS LUZES

Em determinadas condições de humidade (por exemplo, elevada humidade do ar, lavagem do veículo, etc.), pode formar-se uma camada de condensação ou mesmo pequenas gotas de água no interior do difusor das luzes. Isto é causado pela diferença de temperatura entre o interior e o exterior da luz, semelhante ao embaciamento dos vidros em dias de chuva. Trata-se de um fenómeno físico normal e não afeta a função nem a vida útil das luzes.

OBSERVAÇÃO

- Se aparecer uma grande quantidade de gotas de água ou acumulação de água no interior do difusor das luzes, recomenda-se contactar um Centro de Serviços Leapmotor ou um reparador autorizado para inspeção.

MANUTENÇÃO REGULAR

IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

A manutenção tem dois tipos, ou seja, manutenção regular e manutenção de rotina. Escolha um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção, a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo motorista. A manutenção regular oportuna do veículo é um elo essencial no processo de uso do veículo.

A manutenção regular ajudará a prolongar a vida útil do veículo e a melhorar a segurança ao dirigir. A não manutenção do veículo conforme exigido pode causar desgaste excessivo de algumas peças do veículo, redução do desempenho de potência, afetar a segurança ao dirigir, aumentar despesas financeiras e outros problemas.

ADVERTÊNCIA

- Não continue dirigindo um veículo não inspecionado, pois isso resultará em danos graves ao veículo e lesões pessoais.

LOCALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

Recomendamos que você escolha um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção.

ITENS DA REVISÃO

Item da revisão		Conteúdo
Bateria de energia	Caixa da bateria	Verifique se existe algum odor irritante, a queimado ou anômalo em redor da caixa da bateria.
	Conectores de alta e baixa pressão e cabos do terra	Verifique se os conectores de alta e baixa tensão estão limpos, corroídos e danificados e se a conexão é confiável se o chicote de aterramento está firme e não solto;
	Caixa da bateria e parafusos do chassi	Verifique o torque dos parafusos da caixa da bateria (incluindo a viga da suspensão traseira) e do chassi. Verifique se os parafusos estão corroídos ou enferrujados.
	Limpeza externa da parte inferior da caixa	Verifique se há corrosão, deformação, etc. na parte inferior da caixa inferior; verifique se há arranhões, corrosão, quebra, etc. na parte inferior da caixa; remova a poeira da caixa para garantir uma boa limpeza.
	Válvula de equilíbrio da pressão de ar e entrada do tubo de água da caixa	Verifique se a válvula de equilíbrio da pressão de ar da caixa está bem firme sem nenhum dano. Verifique se há vazamentos ou deformações nas saídas dos tubos.
	Parâmetros da bateria	Verifique os parâmetros de estado (mensagens de alerta e mensagens de falha), o SOC, a temperatura, a tensão na célula de bateria, o valor da resistência de isolamento do pacote de bateria e a versão do software.
	Tampão de vedação do orifício de posicionamento da bateria	Verifique se o plugue de vedação do orifício de posicionamento do pacote de baterias está intacto, descolado ou solto.
Carroceria, chassi e acessórios	Placa de identificação e etiqueta de advertência do pacote de baterias	Verifique se a placa de identificação e as etiquetas de advertência do pacote de baterias estão faltando, se soltaram e se as informações estão completas.
	Parafusos e porcas expostos	Verifique o torque dos parafusos e porcas expostos e aperte-os no lugar conforme especificado.
	Pastilha de freio	Verifique o desgaste das pastilhas de freio. Se a espessura do material de fricção da pastilha de freio for inferior a 2 mm, é recomendável substituí-la.
	Disco de freio	Verifique o desgaste dos discos de travão. Recomenda-se a substituição se a espessura dos discos for inferior a 22 mm (dianteiros) / 8 mm (traseiros).
	Mangueira e tubo do freio	Verifique se há vazamentos de óleo, danos e aperto nas linhas de freio.

Item da revisão		Conteúdo
	Líquido de travões	Verifique o nível do líquido de travões e, se estiver abaixo do especificado, complete com líquido de travões DOT4 correspondente da Leapmotor; o líquido de travões deve ser substituído a cada 2 anos ou 40 000 km (24 855 milhas) e antecipadamente em condições particularmente severas.
	Capa de proteção contra poeira da caixa de direção	Verifique se a tampa contra poeira está quebrada e se há vazamento de óleo.
	Capa de proteção contra poeira do eixo de acionamento	Verifique se a tampa contra poeira está quebrada e se há vazamento de óleo.
	Portas e dobradiças de cobertura frontal e traseira	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira. Aplique óleo ou adicione lubrificante se o movimento não estiver suave.
	Limitador de abertura da porta	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira. Aplique óleo ou adicione lubrificante se o movimento não estiver suave.
	Tampa da porta de carregamento	Verifique se existe sujidade no interior da caixa da tomada de carregamento e limpe o pó e outros resíduos.
	Pneu	Verifique se a pressão de enchimento dos pneus a frio está normal, sem carga (dianteiro/traseiro): 250/250 kPa, com carga (dianteiro/traseiro): 270/270 kPa; ao atingir 3 anos de utilização ou 40.000 km (24.855 milhas) ou profundidade da banda de rodagem inferior a 3 mm, em qualquer uma destas condições, recomenda-se substituir os pneus; se forem detetados desgaste anormal dos pneus, desvio do veículo ou outras anomalias, verifique o alinhamento das rodas. Verifique o desgaste dos pneus, efetue a rotação dos pneus a cada 10.000 km (6.214 milhas) e aperte as porcas de fixação das rodas com um binário de 170±10 N.m.
	Limitadores da tampa da porta, molas a gás	Verifique e limpe a poeira.
	Líquido de arrefecimento	Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está dentro da faixa padrão; complete se necessário. Substituir a cada 5 anos ou 100.000 km (62.137 milhas). O líquido de arrefecimento recém-adicionado deve ter a mesma especificação do utilizado originalmente neste modelo.
	Limpador de para-brisa	Verifique se há desgaste e deterioração nas palhetas do limpador e recomende a substituição a cada 1 ano de uso.
Motor de acionamento em funcionamento	Cabos de terra de segurança	Verificação do aperto do chicote de fios de aterramento de segurança
	Parafusos de fixação das peças de plugin	Verificação do aperto dos parafusos de fixação de acessórios externos

Item da revisão		Conteúdo
	Motor de acionamento em funcionamento	Verifique o torque dos parafusos de retenção do motor de acionamento de deslocamento, o bujão de ventilação do motor de acionamento de deslocamento e o orifício de vazamento de óleo sob o motor de acionamento de deslocamento.
	Redutor	Verifique se há vazamento ou infiltração de óleo na superfície de contato do redutor e nos parafusos de enchimento/drenagem de óleo. Verifique o torque no plugue de ventilação do redutor e se há manchas de óleo na carcaça na saída do redutor.
	Óleo redutor	Substituir o óleo do redutor a cada 4 anos ou 100.000 km (62.137 milhas).
	Filtro	Substituir o filtro a cada 4 anos ou 100.000 km (62.137 milhas).
	Aparência da montagem da carcaça	Limpe e inspecione o estado exterior da carcaça do motor de tração; verifique, com o veículo suspenso em vazio e em funcionamento, se o motor de tração funciona de forma estável e sem ruídos anômalos.
	Parafuso de fixação do controlador e chicote de fios de aterramento	Verifique o aperto do parafuso de fixação do controlador do motor de acionamento; verifique o aperto do chicote de fios de aterramento.
	Cablagens de alta e baixa tensão e conectores	Verifique se a superfície das cablagens/conectores está intacta, sem danos, bem fixa e sem folgas; verifique se a superfície dos tubos corrugados das cablagens apresenta sinais de envelhecimento, fissuras ou descolamento; verifique se os parafusos dos terminais das cablagens estão bem apertados.
Gestão térmica	Tubulação do sistema de refrigeração a água e bomba d'água	Verifique se as tubagens do sistema de arrefecimento líquido apresentam envelhecimento, deformações ou fugas; verifique se o radiador e as tubagens têm incrustações; verifique se a bomba de água funciona normalmente.
	Módulo superintegrado	Verifique se as patilhas de bloqueio dos conectores do módulo superintegrado estão firmes; verifique se o módulo superintegrado apresenta fugas, se o reservatório de expansão apresenta incrustações, se a bomba de água funciona normalmente e se existe fuga de líquido oleoso na interface entre o corpo do módulo integrado, as tubagens de refrigerante e as válvulas.
	Módulo de arrefecimento	Verifique se a superfície do radiador apresenta sujidade ou corpos estranhos e limpe-o, se necessário.
Componentes eletrônicos automotivos	Luz, buzina, limpador e lavador	Verifique e confirme o funcionamento adequado de todas as luzes, buzinas, limpadores e lavadores do veículo.
	Portas, travas de portas	Verifique a função das portas e das travas de portas e ajuste se necessário.

Item da revisão		Conteúdo
	Peças móveis, conectores e cabos	Verifique se há interferência e atrito entre as peças móveis e os cabos, se os conectores estão no lugar e se o cabo está fixo no lugar. Meça o valor da resistência de isolamento.
	Compressor	Meça a resistência de isolamento do compressor e a resistência de aterramento do fio terra do compressor.
	Sistema de ar-condicionado	Verifique o funcionamento adequado do ar-condicionado, o refrigerante, as linhas de ar-condicionado, o compressor quanto a vazamentos, ruídos estranhos, etc.
	Filtro do ar-condicionado	Deve ser substituído obrigatoriamente a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtragem, recomenda-se substituir a cada 1 ano).
	Versão do software do controlador	Verifique se a versão do software do controlador está atualizada e atualize-a, se necessário.

Para veículos que são frequentemente conduzidos sob as seguintes condições adversas, itens de manutenção adicionais precisam ser adicionados ou os intervalos de manutenção devem ser reduzidos. Para assuntos específicos, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços da Leapmotor ou uma loja de serviços autorizada:

- Condução em ambientes com muita poeira, como canteiros de obras, desertos, etc.
- Condução em condições de frio intenso (abaixo de 0°C) ou de calor intenso (acima de 40°C).
- Condução em condições molhadas ou vadear água com frequência.
- Condução em estradas com materiais salgados ou corrosivos.
- Condução em condições montanhosas com aceleração e desaceleração rápidas e frequentes.
- Usa-se para fins especiais, como táxis, atividades operacionais ou uso frequente de alta carga.
- Envolvido em corridas ou atividades competitivas.
- Adições ou modificações sem autorização da Leapmotor.

AVISO

- O tempo e a quilometragem no conteúdo de manutenção são determinados por ordem de chegada.

CRONOGRAMA DE REVISÃO

Intervalo entre revisões	×1 000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Bateria de energia	Caixa da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta e baixa pressão e cabos do terra	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo entre revisões	×1 000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Caixa da bateria e parafusos do chassi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpeza externa da parte inferior da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Válvula de equilíbrio da pressão de ar e entrada do tubo de água da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parâmetros da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tampão de vedação do orifício de posicionamento da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa de identificação e etiqueta de advertência do pacote de baterias	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilha de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Mangueira e tubo do freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Líquido de travões	Efetuar uma verificação de rotina em cada manutenção; substituir a cada 2 anos ou 40 000 km (24 855 milhas).									
	Capa de proteção contra poeira	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo entre revisões	×1 000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	da caixa de direção										
	Capa de proteção contra poeira do eixo de acionamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portas e dobradiças de cobertura frontal e traseira	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limitador de abertura da porta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tampa da porta de carregamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Efetuar uma verificação de rotina em cada manutenção; o intervalo de substituição recomendado é de 3 anos ou 40 000 km (24 855 milhas), podendo ser ajustado conforme a utilização.									
	Limitadores da tampa da porta, molas a gás	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Líquido de arrefecimento	Em cada manutenção, realizar verificação de rotina; substituir a cada 5 anos ou 100.000 km (62.137 milhas).									
	Limpador de para-brisa	Verifique a cada manutenção; substitua conforme necessário									
Motor de acionamento em funcionamento	Cabos de terra de segurança	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação das peças de plugin	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de acionamento em	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo entre revisões	×1 000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	funcionament o										
	Redutor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Óleo redutor	Em cada manutenção, verificar; substituir a cada 4 anos ou 100.000 km (62.137 milhas).									
	Filtro	Em cada manutenção, verificar; substituir a cada 4 anos ou 100.000 km (62.137 milhas).									
	Aparência da montagem da carcaça	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafuso de fixação do controlador e chicote de fios de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cablagens de alta e baixa tensão e conectores	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Gestão térmica	Tubulação do sistema de refrigeração a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Módulo superintegrado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Módulo de arrefecimento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Componentes eletrônicos automotivos	Luz, buzina, limpador e lavador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portas, travas de portas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Piçãs móveis, conectores e cabos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo entre revisões	×1 000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Sistema de ar-condicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtro do ar-condicionado	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtragem, recomenda-se substituir a cada 1 ano).									
	Versão do software do controlador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Significado dos códigos na tabela:

- J: significa "verificar, ajustar ou adicionar se necessário".

OBSERVAÇÃO

- Recomenda-se realizar a manutenção do veículo de acordo com os intervalos de manutenção acima para garantir que o veículo esteja nas melhores condições. A Leapmotor não se responsabilizará pela garantia no caso de uma pane causada pela falta de manutenção adequada do veículo.

AVISO

- Para manter a bateria de alta tensão em condições ideais, é necessário efetuar regularmente (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 km (4.350 milhas)) um ciclo completo de carga e descarga do veículo. Se o veículo ficar imobilizado por um longo período, recomenda-se realizar pelo menos uma carga lenta em corrente alternada por mês e carregar a bateria até 100%, de modo a permitir a auto-correção da bateria. Também pode contactar um Centro de Serviço Leapmotor ou uma oficina autorizada para efetuar o teste e a calibração da capacidade.
- O tempo e a quilometragem na Tabela de Intervalo de Manutenção são determinados por ordem de chegada.

DISPOSITIVO DE TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

PISCA DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO



O interruptor das luzes de advertência de perigo está instalado no painel de controle da luz interna dianteira.

Quando ocorrer uma avaria ou situação de perigo, pressione o interruptor das luzes de emergência; a luz de fundo vermelha do interruptor piscará e, simultaneamente, os indicadores de mudança de direção esquerdo e direito e os respectivos indicadores no painel de instrumentos piscarão em sincronia. Pressione a tecla do pisca-pisca novamente para desligar a luz vermelha de fundo e os piscas serão desligados.

Ligue a luz de advertência de perigo nos seguintes casos:

- Quando o veículo imobilizar devido a uma avaria.
- - Quando o veículo está em engarrafamento em uma rodovia ou via expressa urbana e o veículo está no final do fluxo de trânsito.
- Quando o veículo for rebocado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se as luzes de emergência não funcionarem, é obrigatório recorrer a outros meios para chamar a atenção dos restantes utilizadores da via para o seu veículo, devendo os meios utilizados cumprir a legislação rodoviária aplicável.

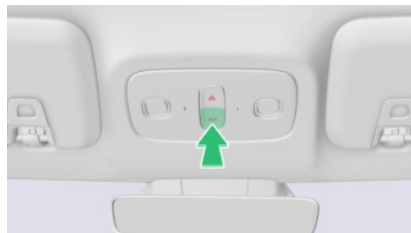
ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA ECALL*

Em caso de acidente de trânsito (colisão frontal, lateral, traseira, capotamento, etc.) ou se o usuário pressionar o botão SOS, a chamada para o centro de resgate de emergência pode ser conectada, e o MSD (conjunto mínimo de dados) será transmitido ao centro de serviços através do canal de discagem por voz. O centro de serviços entrará em contato imediatamente com a concessionária 4S, centro de resgate médico, delegacia de polícia e outras instituições relevantes para providenciar o resgate no local do acidente.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Os centros de atendimento conectados pela função eCall não estão disponíveis em todas as áreas.
- O sistema eCall requer comunicação por meio de uma rede celular.

USO DO ECALL



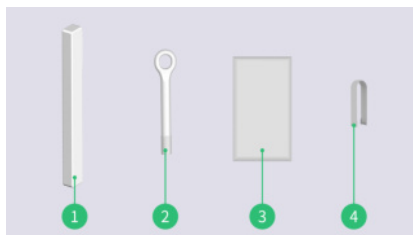
O sistema eCall será acionado automaticamente em caso de acionamento do airbag ou capotamento do veículo. Além disso, o usuário pode acionar manualmente pressionando o botão SOS no teto (eCall acionado após 2 segundos).

🔑 AVISO

- O acionamento manual da função eCALL pode ser usado em casos de acidentes graves ou emergências dentro do veículo (por exemplo, ataque cardíaco).

FERRAMENTAS DO MOTORISTA

As ferramentas do veículo incluem o triângulo de sinalização, gancho de reboque e colete refletivo. O triângulo de sinalização, o gancho de reboque e o clipe para remoção da capa decorativa da porca* estão localizados no porta-malas; o colete refletivo está localizado no porta-luvas.



1. Triângulo de advertência
2. Engate de reboque
3. Colete refletivo
4. Clipe para remoção da capa decorativa da porca*

AVISO

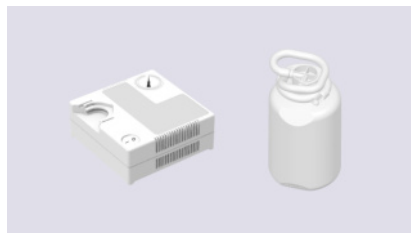
- Para lidar com diversas emergências, você deve estar familiarizado com a localização e o uso das ferramentas do veículo. Após o uso, elas devem ser limpas e guardadas de volta no local original.

DISPOSITIVO DE REMENDO DE PNEUS

ESTADO I*



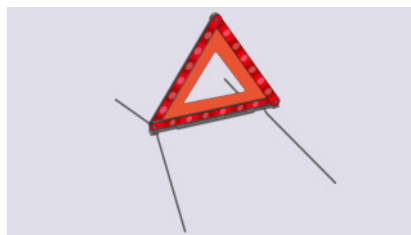
ESTADO II*



AVISO

- Para o procedimento detalhado, consulte as instruções de utilização do kit de reparação de pneus.

TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA



O triângulo de pré-sinalização encontra-se na zona da bagageira; retire o triângulo e abra-o completamente para o utilizar.

AVISO

- Use o triângulo de advertência corretamente de acordo com as leis e os regulamentos nacionais correspondentes.
- Em vias comuns, o motorista deve posicionar o triângulo de advertência a pelo menos 50 metros de distância na direção dos veículos que se aproximam durante o dia, e a 80 metros durante a noite. Em rodovias, o triângulo de advertência deve ser colocado a 150 metros de distância. Atenção especial deve ser dada a situações específicas, como em dias de chuva ou em curvas, onde o triângulo deve ser colocado a 150 metros de distância para alertar os veículos que vêm atrás com antecedência.

COLETE REFLETOR



Se durante a marcha for necessário sair do veículo para o inspecionar ou para solucionar uma avaria, sobretudo durante a noite, retire o colete refletor do porta-luas, coloque-o corretamente e só depois saia do veículo para proceder à verificação ou reparação, de modo a ser claramente visível para os veículos que circulam atrás.

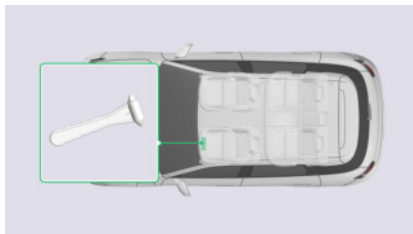
⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao lidar com acidentes com veículos, sempre use coletes refletivos conforme necessário para atrair a atenção de transeuntes ou motoristas de outros veículos, independentemente das condições de iluminação.

🔊 AVISO

- Depois de usar o colete refletivo, guarde-o adequadamente no porta-luas.
- Se o colete refletivo estiver danificado ou sujo, recomendamos que você o substitua por um novo com o tempo.

MARTELO DE SEGURANÇA



O martelo de emergência está colocado sob o banco dianteiro esquerdo. Em situações de

emergência (quando o vidro não puder ser aberto), utilize o martelo de segurança para quebrar o vidro e escapar.

Como usar um martelo de segurança:

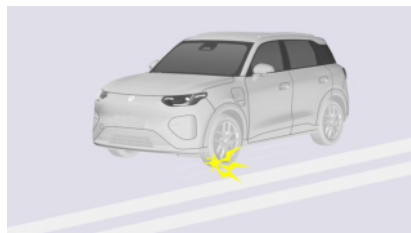
1. Encontre o ponto frágil na borda do vidro.
2. Segure o cabo do martelo e bata com força no ponto frágil.
3. Repita até o vidro quebrar.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Use somente em situações de emergência.
- Proteja-se ao quebrar a janela.
- O martelo de segurança deve ser colocado em um local de fácil acesso.
- Use o martelo de segurança corretamente para garantir uma viagem segura.

TRATAMENTO DE ACIDENTES

ESTOURO DE PNEU



Se ocorrer um rebentamento de pneu durante a condução, segure firmemente o volante com as duas mãos, pressione suavemente o pedal do travão para reduzir a velocidade de forma gradual mantendo o veículo a seguir em linha reta e, após abrandar até um local seguro, imobilize o veículo e aguarde por assistência.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não pressione o pedal de freio com força, pois isso pode fazer com que o veículo perca seu centro de gravidade e perca o controle ou capote.
- Ligue as luzes de advertência de perigo a tempo e coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo, de acordo com as regulamentações, para alertar os

veículos que vêm atrás para que evitem o perigo.

VAZAMENTO DE PNEUS

ESTADO I*

No processo de condução do veículo, se for constatado que o pneu do veículo apresenta uma situação de vazamento, o veículo deve ser estacionado em um local seguro, de acordo com a necessidade de enchimento do pneu ou substituição oportuna dos pneus para eliminar os riscos à segurança da condução.

Pneu com fuga de ar, insuflado temporariamente

Em caso de vazamento de um pneu, ele pode ser insuflado temporariamente usando a bomba fornecida com o veículo.

1. Remova a bomba do inflador do porta-malas.
2. Remova a tampa do bico do pneu. Enrosque o conector da mangueira de borracha da bomba do inflador no bocal do pneu.
3. Levante a tampa do conector de 12 V situada no lado esquerdo da bagageira, ligue a ficha de alimentação à tomada de 12 V do veículo e ligue o veículo.
4. Ligue o botão do interruptor da bomba de ar e comece a encher o pneu. Quando a inflação atingir o valor padrão, desligue a energia, desconecte o tubo de borracha da bomba de ar da válvula, aparafuse a tampa da válvula, retire o conector de alimentação, e coloque a bomba de ar em seu local original.
5. Ligue o veículo e conduza a uma velocidade de 30 km/h (19 mile/h) durante 3 a 5 km (2 a 3 mile).
6. Estacione o veículo em um local seguro e conecte a mangueira de borracha da bomba de inflação ao bico da válvula novamente. Observe o valor da pressão do ar; se houver uma queda significativa, execute novamente a operação de enchimento.

Não é possível usar a bomba para tratamento emergencial de vazamentos de pneus nos seguintes casos:

- Quebra do pneu.
- Danos na lateral do pneu.
- Ferimento perfurante maior que 6 mm por um instrumento afiado.
- Danos nas rodas.

ADVERTÊNCIA

- Após terminar de encher o pneu com a bomba, você deve ir ao Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou a uma loja autorizada o mais rápido possível para fazer a revisão ou a uma loja profissional de reparos de pneus para fazer o conserto.
- Não continue dirigindo quando a pressão dos pneus estiver muito baixa para evitar acidentes e lesões pessoais.

ESTADO II*

No processo de condução do veículo, se for constatado que o pneu do veículo apresenta vazamento, ele deve ser estacionado em um local seguro, de acordo com a necessidade de reparo e enchimento dos pneus ou substituição oportuna dos pneus para eliminar os riscos à segurança na condução.

Reparação temporária de um pneu com fuga de ar

Se um pneu estiver com vazamento de ar, você poderá usar o conjunto do kit de reparo de pneus fornecido com o veículo para o reparo temporário.

1. Retire a bomba de ar e o selante de pneus do porta-malas. Agite o recipiente de fluido de enchimento de pneus por mais de 30s, conecte a mangueira de borracha da bomba de inflação com o conector do recipiente de fluido de enchimento de pneus e insira o recipiente de fluido de enchimento de pneus na estrutura correspondente da bomba de inflação.
2. Remova a tampa da válvula do pneu. Enrosque o tubo de conexão do recipiente de fluido de enchimento de pneus na válvula do pneu.
3. Levante a tampa do conector de 12 V situada no lado esquerdo da bagageira, ligue a ficha de alimentação à tomada de 12 V do veículo e ligue o veículo.
4. Ligue o botão da bomba de ar e comece a injetar fluido de reparo de pneus no pneu. Quando a inflação atingir o valor padrão, desligue a energia e aperte a tampa da válvula. Desconecte a mangueira de borracha do fluido de enchimento de pneus, a mangueira de borracha da bomba do inflador e a conexão correspondente do conector da fonte de alimentação e coloque-as em suas posições originais.
5. Ligue o veículo e conduza a uma velocidade de 30 km/h (19 mile/h) durante 5 km (3 mile).

- Estacione o veículo em uma área segura e conecte novamente o tubo de enchimento ao pneu. Observe o valor da pressão do ar; se houver uma queda significativa, execute novamente a operação de enchimento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Depois de concluir o reparo do pneu usando o enchimento de pneus, dirija-se ao Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou a uma loja autorizada o mais rápido possível para fazer a revisão ou o reparo do pneu em uma loja profissional de reparos de pneus.

🔑 AVISO

- Após a utilização do selante para a reparação do pneu, a velocidade de circulação não deve exceder 80 km/h (50 mile/h).

VEÍCULO PRESO

Se o veículo ficar atolado em areia, lama, neve ou outro piso macio, siga os passos abaixo para o retirar da situação de atoleiro:

- Gire o volante para a esquerda e para a direita, esmerilhe uma área ao redor das rodas dianteiras e remova lama, neve ou areia ao redor dos pneus.
- Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para melhorar o atrito dos pneus.
- Dê partida no veículo e acelere com cuidado para tirá-lo da armadilha.

⚠️ OBSERVAÇÃO

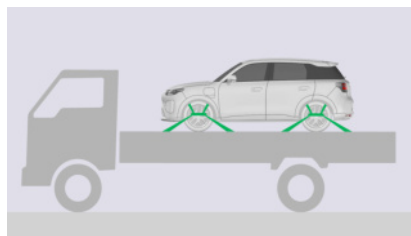
- A aceleração pode ser combinada com a assistência humana usando a propulsão para frente e para trás para mover o veículo para fora do poço, garantindo que a área ao redor esteja livre e espaçosa para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Quando o veículo está prestes a sair do poço, ele pode acelerar repentinamente para frente ou para trás. Por favor, observe as condições ao redor do veículo.
- Se você não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, precisará de um reboque.

REBOQUE DE VEÍCULOS

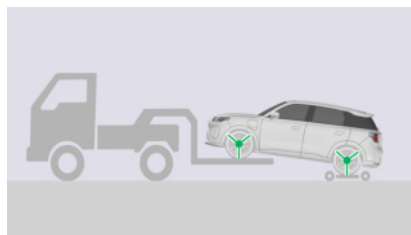
Se o veículo precisar ser rebocado, ele deverá ser rebocado pelo Centro de Serviços de Leapmotor ou oficina de serviço autorizada, ou por uma empresa de reboque profissional.

Quando o veículo tiver de ser rebocado devido a uma avaria, a opção ideal é a utilização de um caminhão-plataforma, uma vez que o reboque com as rodas dianteiras ou traseiras em contacto com o solo pode danificar alguns componentes de alta tensão.

Reboque em caminhão-plataforma



Reboque com elevação das rodas



Se for utilizado um veículo de reboque com elevação das rodas para rebocar o veículo pela frente, deve ser utilizado um carrinho de reboque sob as rodas traseiras.

🔑 AVISO

- Todo o transporte deve ser feito usando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com os requisitos legais nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes e com os padrões do setor.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Em situações de emergência em que não seja possível utilizar um caminhão-plataforma ou um reboque com elevação das rodas, pode utilizar-se um cabo ou corrente de reboque fixado ao olhal de reboque dianteiro do veículo para rebocá-lo temporariamente. Esse método é adequado apenas para reboque em baixa velocidade e curta distância em superfícies firmes e planas.

Reboque pela frente

Método de instalação do gancho de reboque

1. Retire o olhal de reboque da bagageira.



2. Pressione o lado direito da tampa do olhal de reboque dianteiro, localizada na parte inferior direita da dianteira do veículo, para abrir a tampa.

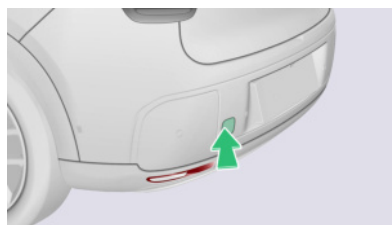


3. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte-o.

Reboque pela traseira

Método de montagem do olhal de reboque traseiro:

1. Retire o olhal de reboque da bagageira.



2. Pressione o lado esquerdo da tampa do olhal de reboque traseiro, localizada na parte inferior esquerda da traseira do veículo, para abrir a tampa.



3. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte-o.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Aperte o gancho de reboque ao instalá-lo no veículo. Se o gancho de reboque estiver solto, ele poderá se soltar durante o reboque e causar ferimentos graves a uma pessoa ou danos ao veículo.
- Se o veículo estiver preso em lodo ou areia, ou se for necessário usar um gancho de reboque para puxar o veículo devido a outras circunstâncias, certifique-se de observar as instruções acima; caso contrário, o cabo de reboque poderá se romper devido à força excessiva exercida, o que poderá resultar em ferimentos pessoais graves e danos ao veículo.
- O método de reboque de emergência destina-se apenas a libertar o veículo de uma situação de emergência ou a rebocá-lo temporariamente até a um caminhão-plataforma.
- Ao rebocar o veículo, o motorista deve sentar-se dentro do veículo e controlar o volante e o pedal do freio para evitar

ferimentos e danos ao veículo durante o reboque.

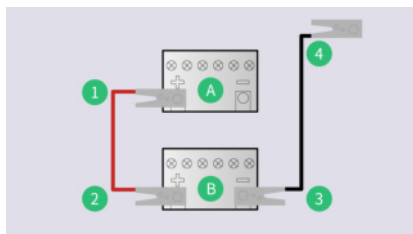
- Não dirija em alta velocidade enquanto estiver rebocando o veículo.

▲ OBSERVAÇÃO

- O reboque de emergência não deve ser usado para rebocar um veículo até que as rodas, a transmissão, o volante e os freios estejam em boas condições.
- Antes de rebocar, inspecione o engate do reboque quanto a quebras ou danos.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta, não rebocar pela lateral ou em um ângulo vertical para evitar danificar o engate do reboque.
- Não puxe com força o gancho de reboque, aplique uma força suave e equilibrada.
- Se for difícil mover o veículo rebocado, não continue a rebocá-lo com força e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

ARRANQUE POR ENERGIA EXTERNA

Caso a bateria se encontre descarregada e o veículo não consiga ligar normalmente, pode utilizar cabos de ligação para conectar à bateria de outro veículo e ligar o veículo.



Ao conectar as baterias de dois veículos, deve-se primeiro conectar o polo positivo, depois o polo negativo:

1. Localize a posição de instalação da bateria e utilize um pano seco para limpar os terminais da bateria.
2. Conecte a extremidade ① do cabo vermelho ao polo positivo (+) da bateria descarregada "A", e a outra extremidade ② ao polo positivo (+) da bateria doadora "B".

3. Conecte a extremidade ③ do cabo preto ao polo negativo (-) da bateria doadora "B", e conecte firmemente a outra extremidade ④ a um componente metálico do veículo com bateria descarregada.
4. Inicie o veículo com a bateria doadora e, em seguida, inicie o veículo com a bateria descarregada. Após o veículo ligar normalmente, remova os cabos de ligação seguindo a ordem inversa.

▲ ADVERTÊNCIA

- Antes de iniciar o trabalho na bateria, leia e siga cuidadosamente as instruções de aviso de segurança relacionadas à operação da bateria. A operação inadequada pode facilmente causar acidentes com ferimentos ou mortes.
- Não permita que a bateria entre em contato com fogo aberto, a fim de evitar explosões.
- A bateria e seus acessórios relacionados contêm chumbo, que é tóxico. Após o contato com a bateria, lave as mãos e adote medidas de proteção.
- Evite o contato com o líquido da bateria. Se o eletrólito da bateria entrar em contato acidentalmente com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se entrar acidentalmente nos olhos, procure atendimento médico imediatamente após a lavagem.

▲ OBSERVAÇÃO

- Para evitar danos no veículo, não permita que o cabo positivo entre em contacto com outros componentes metálicos.
- Tente ligar o veículo com a bateria descarregada; se após várias tentativas não conseguir, o veículo provavelmente necessita de reparação. Recomenda-se levar o veículo ao Centro de Serviço Leapmotor ou a uma oficina de serviço autorizada para inspeção. Nota especial: durante o arranque por ligação, é proibido ligar os terminais negativos das baterias entre si.
- Ao utilizar cabos de passagem de corrente para ligar o veículo, certifique-se de que os dois veículos não se tocam. Caso contrário, assim que os polos positivos das baterias de baixa tensão forem ligados, a corrente

poderá circular imediatamente e provocar danos nos veículos.

- Antes de remover os cabos de ligação, certifique-se de que os faróis estão desligados.
- Desligue os equipamentos elétricos do veículo (como o ventilador, sistema de entretenimento, etc.) para reduzir a carga de tensão ao conectar os cabos.
- A tensão da bateria de alimentação deve ser igual à da bateria descarregada, e a capacidade das duas baterias deve ser o mais semelhante possível.
- Ao ligar o veículo com cabos de ligação, é estritamente proibido conectar dispositivos externos ao veículo.

PLANO DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

RESPOSTA A EMERGÊNCIAS CONTRA INCÊNDIO

Em caso de incêndio do veículo, proceda da seguinte forma:

1. Em caso de incêndio, encoste o veículo imediatamente e desligue todos os sistemas elétricos do veículo.
2. Verifique a localização da zona em chamas no veículo; depois de surgir chama viva, não toque diretamente na fonte de incêndio para evitar queimaduras. É estritamente proibido utilizar água ou outros agentes condutores para extinguir o fogo, a fim de evitar risco de choque elétrico ou danos secundários aos sistemas do veículo.
3. Use um extintor de incêndio para borrifar na parte inferior do fogo e nas fendas do veículo, ou use terra e areia na beira da estrada para cobrir a fonte do fogo, de modo que o ponto de ignição fique isolado do ar.
4. Faça um julgamento correto do perigo de incêndio, abandone o veículo, se necessário, e mantenha uma distância de segurança suficiente.

ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo entra em combustão espontânea, existe a possibilidade de a bateria explodir. Se o incêndio for muito

grande para ser controlado, evacue o local de forma decisiva e chame a polícia.

- Não toque diretamente em qualquer parte do veículo; todas as operações devem ser realizadas por equipes de salvamento profissionais, utilizando o equipamento de proteção adequado. As pessoas retidas no interior do veículo devem ser evacuadas conforme as instruções dos profissionais de socorro.
- Para garantir a segurança do pessoal, o incêndio deve ser controlado na primeira oportunidade para tentar evitar que o veículo se queime completamente e cause danos aos veículos ou às instalações vizinhas.
- O Gerador de gás do Airbag pode aquecer, expandir-se e explodir em ambientes de alta temperatura. Tome extremo cuidado antes de qualquer intervenção para evitar lesões corporais.
- Se ocorrer um incêndio que não envolva a bateria de tração, pode ser utilizado um extintor para apagar o fogo. Se a área da bateria de tração do veículo se incendiar, deve ser utilizada uma grande quantidade de água de combate a incêndios, de forma contínua, para arrefecimento, monitorizando a temperatura da zona da bateria para evitar o reacendimento. Depois de garantir que a bateria já não volta a aquecer, coloque o veículo numa zona aberta e plana e estabeleça um perímetro de segurança com raio de cerca de 15 m, impedindo que pessoas não autorizadas se aproximem do veículo.
- Mesmo após aplicar medidas de arrefecimento na bateria de tração em chamas, deve considerar que existe risco de reacendimento; tome precauções para evitar perigos durante o transporte.
- Depois que o fogo do veículo for extinto, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a oficina autorizada para tratamento. Não toque no veículo após um acidente com fogo para evitar choques elétricos, queimaduras e outros acidentes.

Para evitar incêndios em veículos de maneira oportuna e eficaz, as seguintes precauções devem ser tomadas durante o uso:

- Não armazene produtos inflamáveis ou explosivos no veículo. No verão quente, se houver isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros itens inflamáveis e explosivos

armazenados no carro, é muito fácil provocar um incêndio ou até mesmo uma explosão.

- É proibido modificar a cablagem do veículo e instalar componentes elétricos adicionais. A instalação de outros aparelhos elétricos (tais como aparelho de som de alta potência, etc.) causará uma sobrecarga excessiva no circuito, facilitando o aquecimento de chicote e provocando um incêndio.
- -É estritamente proibido substituir fusíveis por novos fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos.

Recomenda-se que você vá ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para as seguintes verificações:

- Verifique regularmente se existem fugas de óleo e limpe atempadamente os resíduos e manchas de óleo no motor, para evitar que, em condições de alta temperatura, os vapores de óleo possam provocar um incêndio.
- Verifique regularmente se a fiação, os aparelhos elétricos, os conectores do chicote de fiação, o isolamento e a posição de fixação de todo o veículo estão normais.

Recomenda-se que o veículo esteja equipado com um extintor e que aprenda corretamente o seu modo de utilização.

- Para garantir a segurança na condução, pode-se equipar o veículo com um extintor de incêndio automotivo e proceder à sua verificação e substituição periódicas.

Precauções ao dirigir:

- O chassi do veículo é baixo, deve ser minimizado em buracos e estradas esburacadas, para evitar bater no chassi do veículo e apertar o pacote de baterias tracionárias, caso contrário a bateria tracionária poderá pegar fogo devido ao aperto violento.
- Durante a condução, tente evitar trechos de estrada com acumulação de folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis; ou, após passar por esses trechos, pare e verifique atempadamente se há materiais inflamáveis presos na parte inferior do veículo, etc.
- -Os veículos devem ser estacionados o mais longe possível de áreas expostas à luz solar direta.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA VADEAR

Os seguintes cuidados devem ser tomados antes de vadear:

1. Determine a profundidade da água antes de entrar na água, até a borda inferior do corpo.
2. Você deve passar por estradas alagadas em baixa velocidade e, em nenhuma circunstância, deve parar ou dar ré na água.

Se o veículo for inundado em vau, as seguintes etapas devem ser seguidas:

1. Depois de afastar o veículo da área alagada, estacione-o em local seguro e verifique se entrou água no interior; em caso afirmativo, remova imediatamente a água acumulada dentro do veículo.
2. Se o veículo puder continuar a rodar, leve-o ao Centro de Serviços de Leapmotor ou a uma loja de serviço autorizada para uma inspeção completa. Se o veículo não puder continuar a rodar, recomenda-se contactar a Leapmotor para solicitar assistência em estrada.
3. Se não for possível dirigir o veículo para longe da área alagada, desligue a energia imediatamente.
4. Desconecte o terminal negativo da bateria quando as condições permitirem.
5. Se o veículo for seriamente inundado, todas as pessoas no veículo precisam ser evacuadas para um local seguro o mais rápido possível.

Após vadear, as seguintes verificações devem ser feitas imediatamente quando o veículo estiver seguro:

1. Pressione levemente o pedal do freio para secar os freios e verifique se os freios estão funcionando corretamente.
2. Verifique se a buzina está funcionando corretamente.
3. Gire o volante para verificar se a assistência à direção está funcionando corretamente.
4. Verifique se as luzes externas estão funcionando corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Os socorristas profissionais precisam usar equipamentos de proteção de resgate adequados ao lidar com veículos submersos, primeiro retirando o veículo da água e depois cortando o circuito de alta tensão normalmente.

- Não toque em um veículo submerso sem usar proteção de resgate para evitar choque elétrico.
- Após o veículo sofrer pancada na parte inferior ou submersão em água, recomenda-se contactar o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada para uma inspeção, a fim de evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo causados por eventuais danos mecânicos na bateria de alta tensão ou por riscos de segurança de alta tensão.

OBSERVAÇÃO

- Não dirija em estradas onde a profundidade da água é desconhecida para evitar danos às peças elétricas.
- Não dirija em estradas com água salgada para evitar a corrosão da carroceria.
- Não mergulhe na água por longos períodos de tempo para evitar danos ao veículo.

CARREGANDO TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

Durante o carregamento, se forem apresentadas mensagens de erro no ecrã central, retire a pistola de carregamento e, se necessário, recomenda-se contactar o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada o mais rapidamente possível para inspeção e reparo.

Se o veículo estiver no estado de carregamento rápido CC da estação de carregamento e houver fumaça, cheiro peculiar ou fenómeno interno anormal na porta de carregamento, pressione o botão de parada de emergência na pilha de carregamento rápido em tempo hábil para parar carregar, evacuar o pessoal ao redor do veículo e manuseá-lo de acordo com os procedimentos relevantes no local.

Se a unidade chegar perto da porta de carregamento durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e, em seguida, desconecte o plugue na extremidade da fonte de alimentação antes de retirar a pistola de carregamento na extremidade do carro para garantir a segurança, use luvas isoladas, se necessário, e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviço autorizada o mais rápido possível para revisão.

Antes de carregar o veículo, verifique se o revestimento e a carcaça do cabo de carregamento estão danificados; é proibido utilizar cabos de carregamento danificados.

Em caso de mudanças repentinas no clima (como ventos fortes, chuva, neve, trovoadas, etc.) durante o processo de carregamento, verifique se o carregador está seguro e seco em tempo hábil. Se necessário, pare de carregar.

ADVERTÊNCIA

- Ao realizar qualquer operação no veículo, certifique-se de não trazer consigo objetos metálicos (como colares, relógios, etc.), a fim de evitar acidentes por choque elétrico.

TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA PARA DERRAME DA BATERIA DE POTÊNCIA

Quando ocorrer derrame de eletrólito da bateria de potência, a segurança da bateria ficará gravemente comprometida, podendo inclusive provocar incêndio. Não se aproxime do veículo com derrame de eletrólito da bateria de potência; recomenda-se contactar imediatamente o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada para o tratamento.

O tratamento de derrame de eletrólito da bateria de potência deve ser realizado por pessoal de resgate profissional, que deve usar obrigatoriamente viseira de proteção e luvas de isolamento para solventes; não toque diretamente no líquido.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de derrame de eletrólito da bateria de potência, deve-se evitar o contacto do líquido com a pele e os olhos. Se houver contacto, lave com grande quantidade de água limpa e procure assistência médica imediatamente. Nenhuma pessoa ou animal deve engolir qualquer parte da bateria ou qualquer substância contida na bateria.

AVISO

- Não descarte o eletrólito derramado diretamente em água, solo ou outros ambientes.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Quando um veículo Leapmotor estiver envolvido em um acidente grave, os socorristas devem consultar as informações indicadas neste manual para conhecer detalhadamente a localização dos componentes de alta tensão. Ao intervir no veículo, deve-se primeiro identificar os cabos de alta tensão assinalados a laranja ou os componentes com símbolos de advertência de alta tensão, bem como os cabos ou componentes de baixa tensão, e ler atentamente as respectivas indicações.

Com base no estado do veículo acidentado, na sua posição, entre outros fatores, deve-se adotar métodos adequados e utilizar equipamentos como varas de apoio para imobilizar eficazmente a carroçaria, criar condições de trabalho seguras e evitar que o veículo se mova.

Ao lidar com incêndios, os socorristas devem envergar equipamento completo de proteção individual e equipamento de proteção respiratória.

Ao lidar com acidentes de colisão ou alagamento, os socorristas devem usar conjunto completo de equipamento de isolamento elétrico e, em operações de salvamento em meio aquático, também os equipamentos de proteção individual necessários para esse ambiente.

Por meio de observação externa e monitorização por instrumentos, deve-se determinar o grau de dano da bateria de potência e do sistema de alta tensão do veículo acidentado, avaliar os fatores de risco e as possíveis consequências de explosão ou combustão da bateria de potência e preparar-se adequadamente para o resgate.

Com base nos resultados da monitorização, deve-se definir a área de segurança e instalar sinalização de alerta.

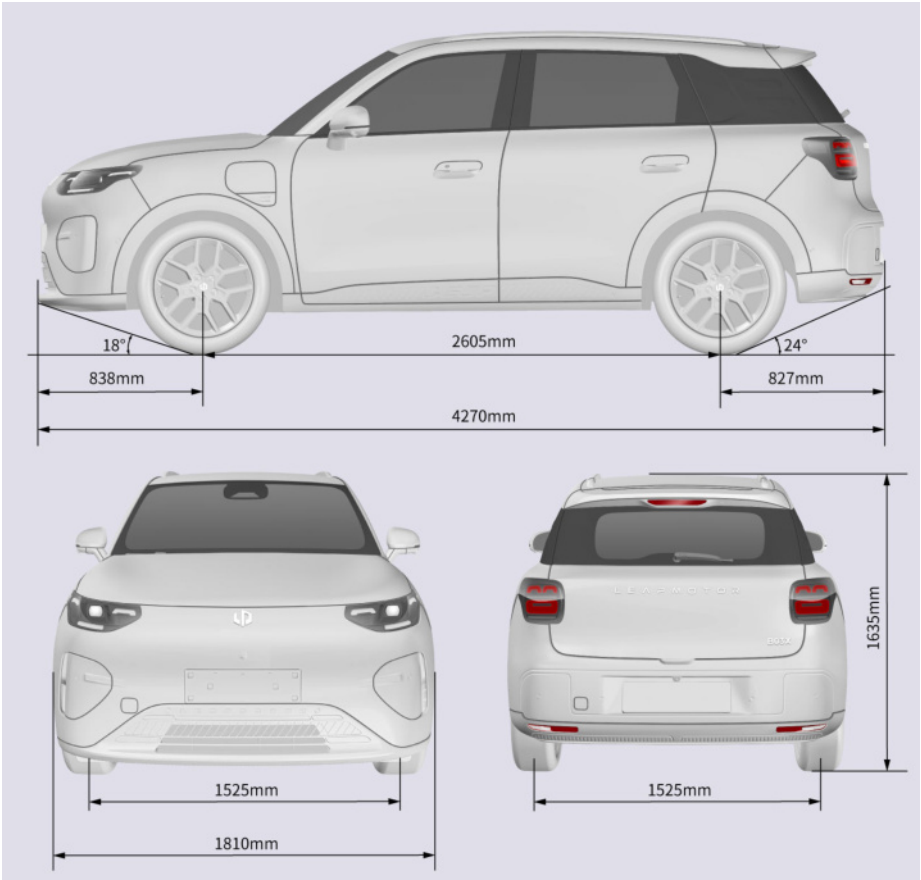
Deve ser estabelecida, num raio de 10 m em redor do veículo acidentado, uma área de trabalho, na qual é proibida a entrada de veículos, pessoas ou embarcações não envolvidas no resgate. Deve ser estabelecida, num raio de 5 m, uma área de operação, na qual apenas os socorristas diretamente responsáveis pelo tratamento ou resgate dos ocupantes presos podem entrar.

Deve-se monitorizar continuamente gases inflamáveis e tóxicos, bem como a temperatura na zona da bateria de tração do veículo acidentado, ajustando oportunamente o perímetro de segurança.

Quando líquidos que não sejam eletrólito vazarem do veículo, o seu tratamento deve seguir os procedimentos utilizados para veículos convencionais. Em caso de vazamento de eletrólito, deve-se usar conjunto completo de equipamento de proteção individual (incluindo equipamento de proteção respiratória). Sempre que possível, o eletrólito derramado deve ser recolhido tanto quanto possível, evitando a sua contaminação do ambiente.

INFORMAÇÕES DO PRODUTO

PARÂMETROS BÁSICOS DO VEÍCULO



Item		Parâmetro	
Modelo do produto		B03X	
Dimensão total (mm)	Comprimento	4270	4270
	Largura	1810	1810
	Alto	1635	1635
Distância entre eixos (mm)		2605	2605
Massa total máxima permitida (kg)		1920	2020

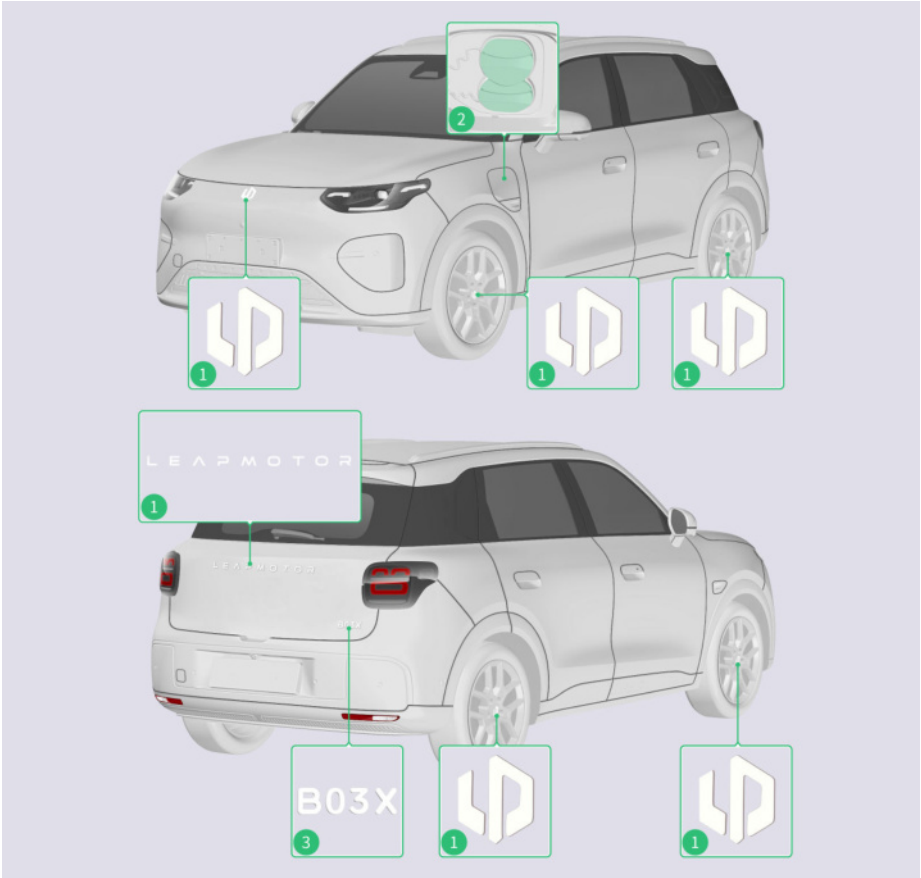
Item	Parâmetro	
Capacidade nominal de passageiros (pessoa)	5	5

Observação: O espelho lateral exterior não está incluído nas dimensões gerais do veículo.

INFORMAÇÕES DO FABRICANTE

Item	Informação
Denominação do fabricante	Leapmotor Automobile Co., Ltd.
Website	https://www.leapmotor.net/assistance

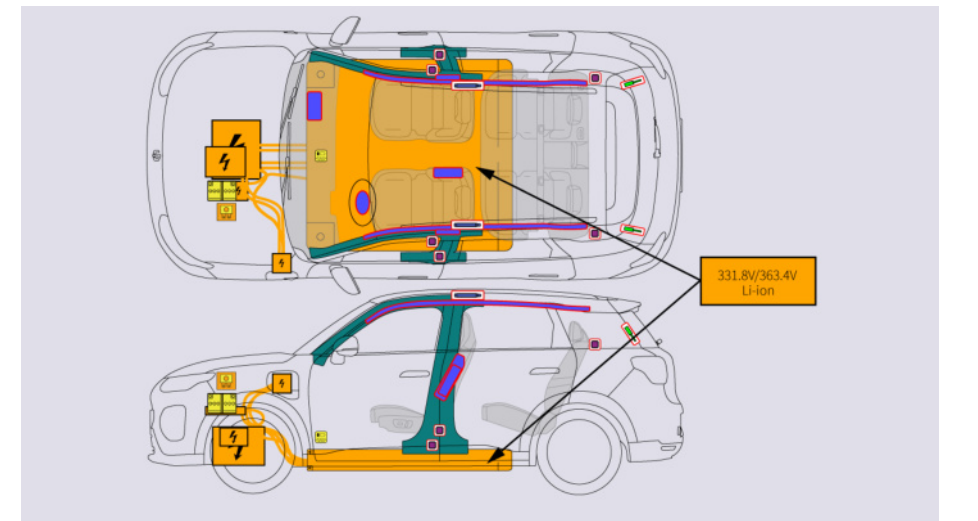
INFORMAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO EXTERNA



- 1. Logótipo da marca: o logótipo da Marca encontra-se na parte dianteira, na parte traseira e no centro das rodas do veículo, podendo ser utilizado para identificar a marca de veículo elétrico.
- 2. Identificação da tomada de carregamento: a tomada de carregamento localiza-se na parte dianteira esquerda do veículo; após abrir a tampa da tomada, é possível identificar claramente que se trata da tomada de carregamento.
- 3. Modelo do veículo: a designação do Model encontra-se na parte traseira do veículo, podendo ser utilizada para identificar a marca de veículo elétrico.

INFORMAÇÕES DO SISTEMA DE PROPULSÃO

INFORMAÇÕES PARA RESGATE



	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor de cinto de segurança
	Unidade de Controlo SRS		Bateria de baixa tensão		Cabo de alimentação / componente de alta tensão
	Zona de alta resistência		Componente de alta tensão		Bateria de alta tensão

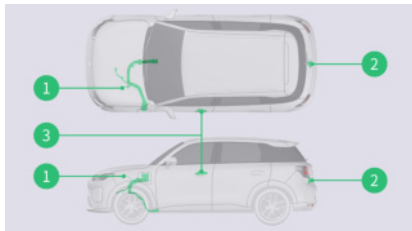
	Caixa de fusíveis de alta voltagem		Molas a gás / molas de pré-tensionamento		
---	------------------------------------	---	--	--	--

PARÂMETROS DO SISTEMA DE PROPULSÃO

Item		Parâmetro	
Célula da bateria	Tipo	Fosfato de ferro e lítio	Fosfato de ferro e lítio
	Tensão nominal(V)	3.16	3.16
	Capacidade nominal (Ah)	120	146
Conjunto da bateria de tração	Model		LP-PBP23H-AA LP-PBP23J-AA
	Tensão nominal(V)		331.8 363.4
	Capacidade nominal (Ah)		120 146
	Número de pacotes de bateria de tração (unidades)		1 1
	Peso do conjunto de baterias (kg)		297 ± 8,9 385±11,5
	Dimensões do pacote da bateria de tração (mm)	Comprimento	1662,5±5 1662,5±5
		Largura	1430±5 1430±5
		Alto	155,7±3 166,2±3

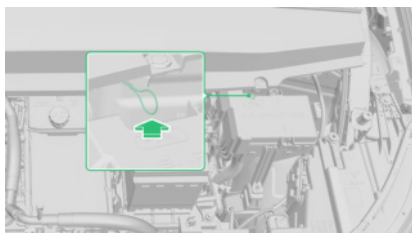
INFORMAÇÕES SOBRE DISPOSITIVOS DE EMERGÊNCIA

DISTRIBUIÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE EMERGÊNCIA



1. Dispositivo de desbloqueio de emergência para carregamento CA lento/CC rápido
2. Dispositivo de destrancamento de emergência da porta traseira
3. Dispositivo de desbloqueio/fecho de emergência da chave mecânica

CARGA LENTA CA/CARGA RÁPIDA CC DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA



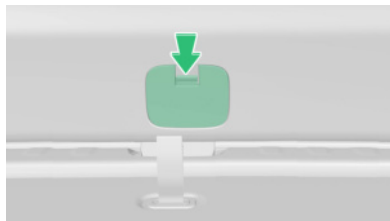
Se, durante o carregamento do veículo, a pistola de carregamento não puder ser retirada após várias tentativas de desbloqueio, pode-se proceder ao desbloqueio de emergência da pistola de carregamento:

1. Abra o capô dianteiro e localize o cabo mecânico de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento.
2. Puxe o cabo de desbloqueio e tente retirar a pistola de carregamento.

DESTRANCAMENTO DE EMERGÊNCIA DA PORTA TRASEIRA

Quando a porta traseira não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta emergencialmente de dentro do veículo.

1. Puxe a tira de desbloqueio do banco traseiro para cima para destravar o encosto do banco traseiro, rebata o encosto para a frente para acessar a área do porta-malas.



2. Remova a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta traseira.

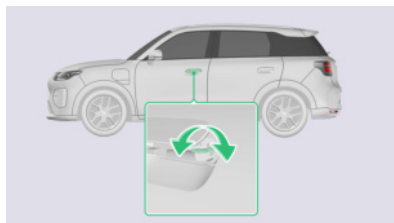


3. Gire o interruptor de emergência da fechadura da porta traseira no sentido horário para destravar a porta traseira e empurre-a para fora para abri-la.

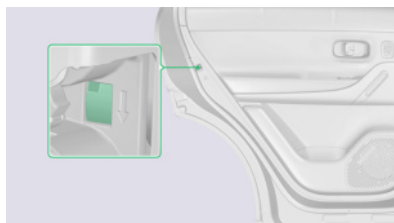
DESTRANCAR/TRANCAR AS PORTAS COM A CHAVE MECÂNICA

Quando não for possível destrancar/trancar as portas com a chave NFC*/chave Bluetooth, pode-se utilizar a chave mecânica para destrancar/trancar as portas.

1. Puxe a maçaneta da porta do lado do condutor até que o cilindro da fechadura mecânica fique exposto.



2. Introduza a chave mecânica no cilindro da fechadura.
- Rode a chave no sentido anti-horário para destrancar a porta do lado do condutor.
 - Rode a chave no sentido horário para trancar a porta do lado do condutor.



3. Para trancar as restantes portas, empurre para baixo o trinco no interior do corpo da fechadura da porta; depois de fechar a porta, esta ficará trancada.

OBSERVAÇÃO

- Em condições de frio extremo, ao abrir a porta com a chave mecânica, se a chave não puder voltar à posição inicial, não a tente retirar à força; recomenda-se contactar o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada.

AVISO

- Com o veículo armado, ao destrancar o veículo com a chave mecânica, é acionado o alarme antirroubo. Nessa altura, rode a chave mecânica no sentido dos ponteiros do relógio para trancar o veículo, ou utilize a chave NFC* para destrancar, para interromper o alarme.

INFORMAÇÕES SOBRE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

N.º	Denominação da sinalização de segurança	Pictograma da sinalização de segurança	Significado da sinalização de segurança
1	Símbolo de advertência de alta tensão		Não toque nos componentes de alta tensão. Perigo!
2	Etiqueta de advertência de componentes de alta tensão		Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!
3	Sinal de advertência de alta tensão do motor de tração		Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!
			
4	Sinal de aviso de alta tensão da bateria de alimentação		Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!
			
5	Identificação do chicote de alta tensão		Os componentes de alta tensão do veículo estão ligados por chicotes de alta tensão de cor laranja; não toque nos componentes de alta tensão sem equipamento de proteção. Perigo de choque elétrico!

PROCEDIMENTOS DE ATUAÇÃO EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

FERRAMENTAS DE RESGATE DE EMERGÊNCIA

As ferramentas de resgate de emergência incluem principalmente materiais de resgate, ferramentas para incidentes súbitos em resgate de emergência, dispositivos de sinalização de emergência, ferramentas de desencarceramento e medicamentos de primeiros socorros.

O sistema de propulsão do veículo é alimentado por baterias de tração; em caso de colisão grave pode ocorrer fuga de alta tensão ou vazamento de eletrólito da bateria. Portanto, todas as operações de resgate no veículo devem ser realizadas por profissionais de resgate utilizando o equipamento de proteção adequado, a fim de garantir a segurança pessoal. Os dispositivos de proteção dividem-se principalmente em proteção elétrica e proteção química. Para evitar lesões por choque de alta tensão, a proteção elétrica inclui principalmente luvas isolantes de borracha, óculos de proteção, calçado isolante de borracha e ferramentas com proteção isolante. Em caso de vazamento de eletrólito da bateria, a proteção química inclui principalmente máscara de proteção e luvas isolantes para solventes, entre outros.

Para mais informações, consulte as orientações profissionais; as equipas de resgate devem seguir rigorosamente as informações de segurança relevantes.

PROCEDIMENTO DE ESTACIONAMENTO



1. Durante a condução, pise no pedal de travão até o veículo parar suavemente.

2. Mude a alavanca de seleção de marcha para a posição "P"; o indicador do travão de estacionamento elétrico no painel de instrumentos combinado  acender-se-á. Nesse momento, solte o pedal de travão e o estacionamento do veículo estará concluído.

PROCEDIMENTO DE CORTE DA ALTA TENSÃO

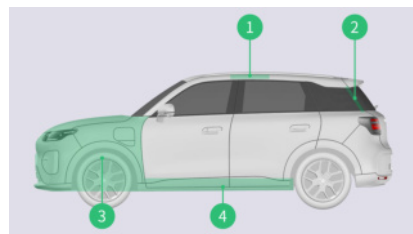
A alimentação de alta tensão do veículo pode ser desligada através dos seguintes passos:

1. Desligar o ar condicionado.
2. No ecrã central, no menu "Sistema - Manutenção", toque em "Manutenção - Desligar" para desligar o veículo.



3. Abra o capô dianteiro e desligue o cabo do terminal negativo da bateria.

ZONAS DO VEÍCULO QUE NÃO PODEM SER CORTADAS



Para o corte da carroçaria, recomenda-se a utilização de tesouras modernas de alto desempenho, que devem ser manuseadas exclusivamente por socorristas devidamente treinados.

1. Zona do gerador de gás do airbag de cortina lateral

- Na zona do reservatório de gás do airbag de cortina lateral é proibido efetuar cortes.
2. Zona das hastes de sustentação da porta traseira
Na zona das hastes de sustentação da porta traseira é proibido efetuar cortes.
 3. Zona do compartimento do motor dianteiro
É proibido efetuar qualquer corte nas áreas de alta temperatura e alta pressão do veículo, no chicote de alta tensão e no conjunto de acionamento elétrico.
 4. Zona do limiar da porta (abaixo do piso)
É proibido efetuar cortes na área do conjunto de baterias de tração.

ADVERTÊNCIA

- Antes de qualquer corte, é obrigatório desligar o cabo do terminal negativo da bateria de 12 V.
- Durante o corte, é proibido cortar o conjunto de baterias de tração.
- Durante o corte, é proibido cortar o chicote laranja de alta tensão.
- Certifique-se de utilizar ferramentas adequadas, como tesoura hidráulica, e usar o equipamento de proteção individual apropriado. O não cumprimento destas instruções pode causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que todos os componentes de alta tensão estejam desenergizados. Cortar, esmagar ou tocar em qualquer Componente de alta tensão pode causar ferimentos graves.

RESGATE DE VEÍCULO NA ÁGUA

Não se recomenda conduzir o veículo por longos períodos em zonas alagadas, pois isso pode danificar os componentes de alta tensão do veículo.

1. Os socorristas devem primeiro identificar o veículo, inspecionar o ambiente, conhecer a estrutura do sistema de alta tensão do veículo elétrico e, após a avaliação, determinar o plano de resgate.
2. Os socorristas devem preparar a proteção de isolamento elétrico e, em operações de resgate em meio aquático, usar equipamento de proteção apropriado para intervenção em água.
3. Antes do resgate, imobilizar o veículo e desligar a alimentação elétrica.
4. Busca e salvamento de pessoas.
5. Analisar a situação no local, considerar plenamente os possíveis riscos durante o resgate e, com base nisso, definir o plano de intervenção.
6. Partir do vidro da janela ou abrir a porta para resgatar as pessoas no interior do veículo.
7. Após o resgate, os indivíduos em perigo devem ser entregues às equipes médicas de emergência para atendimento.
5. Tratamento do veículo e limpeza do local.
 - Evite o contacto com componentes de alta tensão, cabos ou dispositivos de corte de energia.
 - De acordo com os requisitos de resgate aquático do veículo, a operação de salvamento deve ser realizada por uma entidade qualificada. Após o içamento do veículo para a estrada, deve-se garantir a proteção de isolamento elétrico, prevenindo rigorosamente qualquer risco de choque elétrico.

RESGATE EM CASO DE INCÊNDIO DO VEÍCULO

Conforme a situação real, proceda com a intervenção no veículo de acordo com os métodos abaixo:

1. Desligar o sistema de alta tensão do veículo e, se as condições permitirem, desligar também a bateria de 12 V do veículo.
2. Se o fogo no local for intenso e se propagar rapidamente, afaste-se imediatamente do veículo e contacte o corpo de bombeiros e os serviços de resgate locais.
3. Se houver incêndio na área do conjunto de baterias de tração, a intervenção deve ser realizada por profissionais de resgate usando o equipamento de proteção adequado; os ocupantes presos no interior do veículo devem ser evacuados de acordo com as orientações desses profissionais. Em seguida, usar grande volume e fluxo contínuo de água de combate a incêndio para arrefecimento, monitorizando a temperatura da área da bateria para evitar reignição. Depois de garantir que a bateria já não volta a aquecer, coloque o veículo numa zona aberta e plana e estabeleça um perímetro de segurança com raio de cerca de 15 m, impedindo que pessoas não autorizadas se aproximem do veículo.

4. O Gerador de gás do Airbag pode aquecer, expandir-se e explodir em ambientes de alta temperatura. Tome extremo cuidado antes de qualquer intervenção para evitar lesões corporais.

▲ OBSERVAÇÃO

- Para o arrefecimento e extinção do fogo, utilizar água ou extintor adequado, não utilizar extintor de pó químico seco.
- Quando o conjunto de baterias de tração sofrer colisão com outros objetos, perfuração, compressão ou outras situações anômalas, mesmo sem vazamento, fumaça ou incêndio aparentes, deve-se afastar-se imediatamente do veículo e contactar um Centro de Serviço Leapmotor ou uma oficina autorizada para atendimento.

RESGATE EM CASO DE VAZAMENTO DA BATERIA DE TRAÇÃO

Se, após uma colisão, o conjunto de baterias de tração apresentar vazamento, odor irritante, emissão de fumaça ou outras anomalias, proceda da seguinte forma para uma intervenção inicial:

1. Desligue a alimentação de alta tensão do veículo e, se as condições permitirem, desligue também a bateria de 12 V do veículo.
2. Contacte imediatamente um Centro de Serviço Leapmotor ou uma oficina autorizada e solicite resgate.

▲ ADVERTÊNCIA

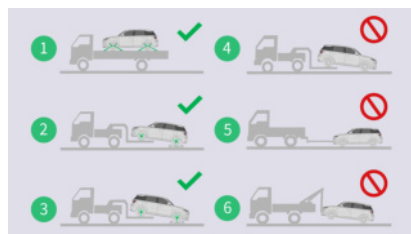
- O vazamento de eletrólito do conjunto de baterias de tração compromete gravemente a segurança da bateria e pode até provocar incêndio; não se aproxime de veículos com vazamento de eletrólito da bateria de tração.
- O tratamento de derrame de eletrólito da bateria de potência deve ser realizado por pessoal de resgate profissional, que deve usar obrigatoriamente viseira de proteção e luvas de isolamento para solventes; não toque diretamente no líquido.
- Em caso de derrame de eletrólito da bateria de potência, deve-se evitar o contacto do líquido com a pele e os olhos. Se houver

contacto, lave com grande quantidade de água limpa e procure assistência médica imediatamente. Nenhuma pessoa ou animal deve engolir qualquer parte da bateria ou qualquer substância contida na bateria.

ECO

- Não descarte o eletrólito derramado diretamente em água, solo ou outros ambientes.

RETIRADA DO LOCAL APÓS O ACIDENTE



Após um acidente, se o veículo não puder ser ligado normalmente, recomenda-se retirar o veículo do local utilizando os métodos de reboque ilustrados em ①②③.

Precauções para reboque do veículo:

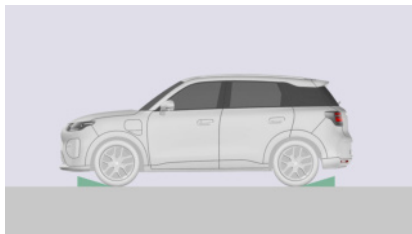
- Quando o veículo precisar ser rebocado, o reboque deve ser realizado por uma empresa profissional.
- Recomenda-se o reboque com camião plataforma. Se as condições forem insuficientes, também pode ser utilizado, conforme a situação, um camião de reboque com elevação pelas rodas.
- Devem ser utilizados os métodos de reboque ilustrados em ①②③; é proibido utilizar os métodos de reboque ilustrados em ④⑤⑥. Os métodos de reboque ② e ③ só podem ser usados para reboque em linha reta ou em curtas distâncias em vias sem curvas acentuadas.
- Durante o reboque, é proibida a permanência de pessoas no interior do veículo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Para transporte a longa distância, utilizar o método de reboque ①.
- Quando o veículo de transporte não puder acessar diretamente o local do resgate, pode-se utilizar outro veículo para efetuar o reboque de salvamento. Após desenergizar o sistema de alta tensão do veículo, engrene a posição "N" e liberte o travão de estacionamento. A velocidade de reboque deve ser inferior a 30 km/h (19 mile/h) e a distância de cada reboque inferior a 2 km (1 mile) (com intervalo superior a 5 minutos entre cada reboque). Depois de rebocar o veículo até um local onde o camião de transporte possa acessar para o resgate, o reboque deve ser efetuado utilizando o método ①.
- Se não for possível rebocar o veículo normalmente com um camião plataforma, pode-se utilizar um dispositivo de ligação rígida para rebocá-lo de emergência até uma área segura, aguardando o resgate.
- Ao utilizar reboque com ligação rígida, deve-se evitar percorrer longas distâncias, e a velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h (3 mile/h).
- O veículo pode ser transferido para outros locais, desde que o veículo não tenha os riscos de segurança. Se o conjunto de baterias do veículo apresentar deformação, vazamento de líquido, emissão de fumaça ou outras anomalias, devem-se primeiro eliminar todos os riscos de segurança.

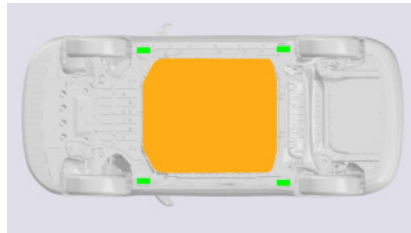
OUTRAS INFORMAÇÕES

IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO



Após estacionar o veículo, coloque calços à frente e atrás dos quatro pneus, o que pode evitar eficazmente deslocamentos inesperados do veículo.

ELEVAÇÃO DO VEÍCULO



-  Ponto de elevação seguro
-  Bateria de potência

OBSERVAÇÃO

- Ao levantar o veículo com um elevador ou macaco, selecione sempre pontos de apoio seguros para evitar danos ao veículo.

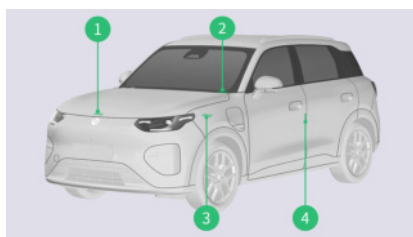
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

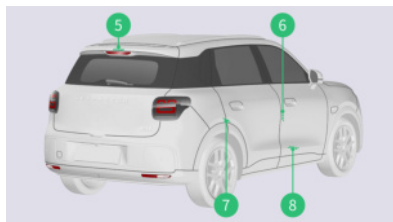
O Número de Identificação do Veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e contém informações como o país de fabrico, o fabricante, o ano e o código das características do veículo.

POSIÇÕES DO VIN

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é o código de identidade do veículo, único, sendo gravado ou colado nos seguintes locais:



1. À frente do fecho do capô dianteiro (autocolante)
2. Na travessa de placa de metal no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro (afixado)
3. Na parte dianteira do painel interno do guarda-lama dianteiro esquerdo (autocolante)
4. Placa de metal da porta dianteira esquerda (afixado)



5. No painel interno da porta traseira (autocolante)
6. Na chapa da porta dianteira direita (autocolante)
7. Na chapa do guarda-lama traseiro direito (autocolante)
8. Na longarina transversal dianteira de fixação do banco do lado direito (gravado)

LEITURA DO VIN ATRAVÉS DA PORTA OBD



A interface de diagnóstico OBD encontra-se na parte inferior esquerda do painel de instrumentos; através de um aparelho de diagnóstico específico é possível ler o número de identificação do veículo (VIN) e dados sobre o estado do veículo.

PLACAS E IDENTIFICAÇÕES DO VEÍCULO

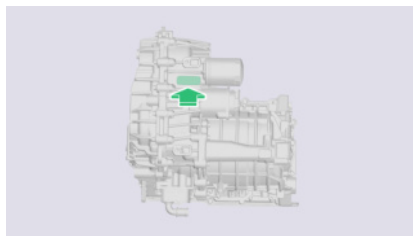
PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS



A placa de identificação do veículo está localizada no painel externo da coluna B no lado direito do veículo. A placa de identificação contém informações como Marca, Número de Identificação do Veículo (VIN) e parâmetros de massa do veículo.

MODELO E NÚMERO DO MOTOR DE TRAÇÃO

Local de gravação



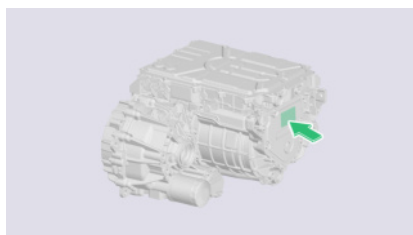
O Model e o número do motor de tração estão gravados no corpo do motor de tração.

Etiqueta com o Model e o número do motor de tração



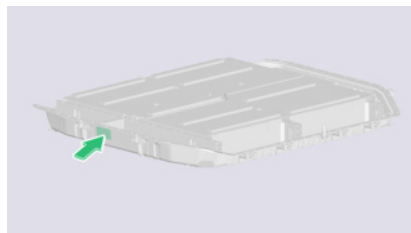
A etiqueta com o Model e o número do motor de tração está localizada junto ao fecho do capot dianteiro.

POSIÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR DE ACIONAMENTO



A placa de identificação do motor de tração está localizada na carcaça do motor de tração. O Model e o número do motor de tração estão na placa de identificação do motor de tração.

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA



A chapa de identificação da bateria de alta tensão encontra-se no lado externo do conjunto da bateria de alta tensão.

AVISO

- Existem várias versões da bateria de alta tensão; a ilustração apresenta apenas um exemplo. Para a configuração exata, prevalece o veículo real.

ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS



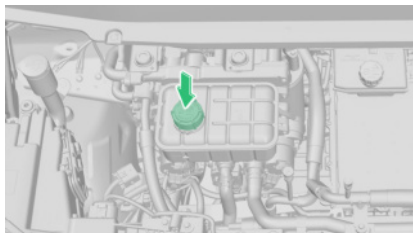
As marcações de pressão dos pneus estão localizadas no painel externo do pilar B esquerdo.

SÍMBOLO DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO



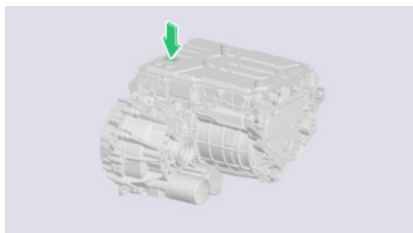
O autocolante de aviso do sistema de ar condicionado está localizado na face interna do capot dianteiro.

ETIQUETA DE AVISO DE REFRIGERANTE



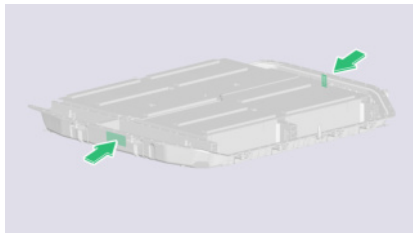
A etiqueta de advertência do líquido refrigerante está colada na tampa do tanque de expansão do líquido refrigerante.

SINAL DE ADVERTÊNCIA DE ALTA TENSÃO DO MOTOR DE TRAÇÃO



O autocolante de aviso de alta tensão do motor de tração encontra-se no corpo do motor de tração.

SINAL DE AVISO DE ALTA TENSÃO DA BATERIA DE ALIMENTAÇÃO

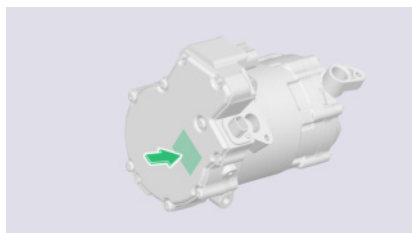


A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

AVISO

- Existem várias versões da bateria de alta tensão; a ilustração apresenta apenas um exemplo. Para a configuração exata, prevalece o veículo real.

SINAL DE ADVERTÊNCIA DE ALTA TENSÃO DO COMPRESSOR ELÉTRICO

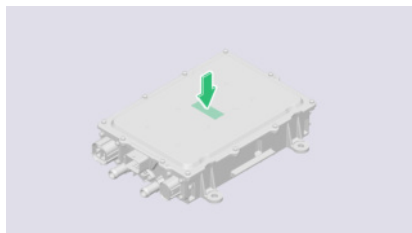


O autocolante de aviso de alta tensão do compressor elétrico encontra-se na parte externa do compressor elétrico.

AVISO

- Existem várias versões do compressor elétrico; a ilustração apresenta apenas um exemplo. Prevalece o veículo real.

ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA DE ALTA TENSÃO DO CONJUNTO DE ALIMENTAÇÃO DOIS EM UM



A etiqueta de advertência de alta tensão do conjunto de alimentação dois em um está localizada na parte externa do conjunto de alimentação dois em um.

AUTOCOLANTE DE AVISO DE CARREGAMENTO

- Não sobreponha a borda de vidro ou outros objetos ao fixar a marcação eletrônica.



O autocolante de aviso de carregamento encontra-se entre a tomada de carga em CA lenta e a tomada de carga rápida em CC.

ETIQUETA DE AVISO DO AIRBAG



O autocolante de aviso do Airbag encontra-se no para-sol do passageiro, com um autocolante em cada lado (frente e verso).

JANELA DE MICROONDAS

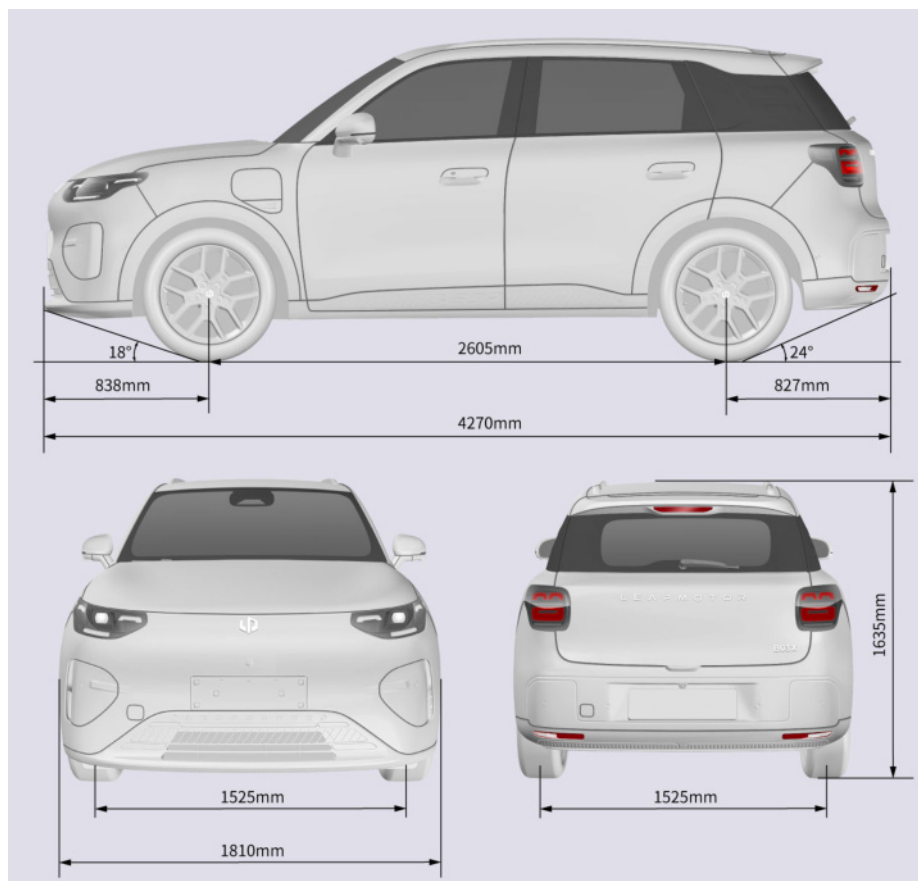


Para garantir a instalação e a leitura da etiqueta eletrônica do veículo, foi reservado um "janela de micro-ondas" na parte direita do vidro do para-brisas dianteiro.



PARÂMETROS TÉCNICOS

PARÂMETROS BÁSICOS



Item		Parâmetro	
Modelo do produto		B03X	
Dimensão total (mm)	Comprimento	4270	4270
	Largura	1810	1810
	Alto	1635	1635
Trilha da roda (mm)	Frente	1525	1525
	Trás	1525	1525
Distância entre eixos (mm)		2605	2605
Avanço dianteiro / avanço traseiro (mm)		838/827	838/827
Peso bruto (kg)		1450	1550
Carga por eixo (massa em ordem de marcha) (kg)	Frente	820	880
	Trás	630	670
Massa total máxima permitida (kg)		1920	2020
Carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro (kg)	Frente	955	1010
	Trás	995	1040
Distância mínima ao solo (mm)		175	175
Diâmetro mínimo de torneamento (m)		10.2	10.2
Velocidade máxima (km/h)		160	160
Capacidade máxima de classificação (%)		≥30	≥30
Ângulo de ataque (°) (sem carga)		18	18
Ângulo de saída (°) (sem carga)		24	24
Número de eixos/eixo de transmissão		2/Eixo dianteiro	2/Eixo dianteiro
Tipo de condução		Motor dianteiro, tração dianteira	Motor dianteiro, tração dianteira
Capacidade nominal de passageiros (pessoa)		5	5
Autonomia WLTC	km	301	401
	milha	187	249
Consumo de energia WLTC	kWh/100 km	15.2	15.3
	kWh/62 milhas		

Observação: O espelho lateral exterior não está incluído nas dimensões gerais do veículo.

PARÂMETROS TÉCNICOS DA BATERIA DE TRAÇÃO

Item		Parâmetro	
Tipo de célula de bateria		Fosfato de ferro e lítio	Fosfato de ferro e lítio
Conjunto da bateria de tração	Model	LP-PBP23H-AA	LP-PBP23J-AA
	Tensão nominal(V)	331.8	363.4
	Capacidade nominal (Ah)	120	146
	Capacidade total de armazenamento de energia (kWh)	39.8	53
Nível de proteção		IP67	IP67
Tipo de fonte de alimentação auxiliar		Bateria de chumbo-ácido	Bateria de chumbo-ácido
Tensão da alimentação auxiliar (V)		12 V	12 V

PARÂMETROS TÉCNICOS DO MOTOR DE TRAÇÃO

Item	Parâmetro	
Modelo do motor	TZ180QY023	TZ180QY017
Tipo de motor de tração	Motor síncrono de ímanes permanentes	Motor síncrono de ímanes permanentes
Potência nominal (kW)	70	70
Velocidade nominal (r/min)	7000	7000
Binário nominal (N • m)	95.5	95.5
Potência de pico (kW)	130	145
Velocidade de pico (r/min)	17000	17000
Binário de pico (N • m)	200	200

PARÂMETROS TÉCNICOS DO SISTEMA DE TRAVAGEM

Item	Parâmetro
Tipo de travão dianteiro	Disco
Tipo de travão das rodas traseiras	Disco
Tipo do sistema de travão de estacionamento	Travão de estacionamento electrónico

Item		Parâmetro
Curso livre do pedal do freio (mm)		≤10
Faixa normal de operação do disco de freio	Espessura do disco do travão dianteiro (mm)	24
	Espessura do disco do travão traseiro (mm)	10
Espessura operacional mínima do disco de freio	Espessura do disco do travão dianteiro (mm)	22
	Espessura do disco do travão traseiro (mm)	8
Faixa normal de operação da lona de freio	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro (mm)	8
	Espessura do material de fricção da pastilha do travão traseiro (mm)	7
Espessura mínima de utilização das pastilhas de travão	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro (mm)	2
	Espessura do material de fricção da pastilha do travão traseiro (mm)	2

PARÂMETROS TÉCNICOS DAS JANTES E PNEUS

Item		Parâmetro
Especificação do pneu	Roda dianteira	215/50R18
	Roda traseira	215/50R18
Pressão padrão dos pneus (kPa)	Carga sem peso (frontal/traseira)	250/250
	Carga total (dianteira/traseira)	270/270
Requisitos de balanceamento dinâmico das rodas (g)		Lado único ≤ 60 g, diferença entre lados ≤ 8 g
Alinhamento nas quatro rodas	Convergência da roda dianteira	$6' \pm 5'$
	Ângulo de cambagem da roda dianteira	$-30' \pm 45'$
	Ângulo de câster do pino mestre da roda dianteira.	$3,1^\circ \pm 45'$
	Inclinação do pino mestre da roda dianteira	$11,99^\circ \pm 45'$
	Ângulo de cambagem da roda traseira	$-1,18^\circ \pm 30'$
	Convergência da roda traseira	$6' \pm 20'$

PARÂMETROS TÉCNICOS DOS BANCOS

Item		Parâmetro
Banco do condutor	Distância de movimento para frente/trás do assento (a) (mm)	220/30
	Definir o ângulo do encosto do banco (a) ($^\circ$)	25
	Ângulo de ajuste para frente/trás do encosto do banco ($^\circ$)	30/34
	Distância de movimento do assento para cima/baixo (mm)	40/20
Assento do passageiro dianteiro	Distância de movimento para frente/trás do assento (a) (mm)	220/30
	Ângulo definido do encosto do banco (a)	25
	Ângulo de ajuste para frente/trás do encosto do banco ($^\circ$)	90/24

Item		Parâmetro
Bancos traseiros	Distância de ajuste para movimento para frente/trás dos bancos traseiros (mm)	Não regulável
	Definir o ângulo do encosto do banco (a) (°)	27
	Ângulo de ajuste para frente/trás do encosto do banco (°)	Não regulável, encosto rebatível em divisão 60/40
	Ângulo de regulação do assento do banco para cima/para baixo (°)	Não regulável, assento rebatível para cima em divisão 60/40

Nota: a Ao medir a profundidade da almofada do assento.

PARÂMETROS TÉCNICOS DE OUTRAS MONTAGENS PRINCIPAIS

Item		Parâmetro
Redutor	Tipo	Redutor central
Suspensão	Frente	Suspensão independente do tipo McPherson
	Traseira	Suspensão de eixo de torção
Caixa de direção	Tipo	Pinhão e cremalheira
Coluna de direção	Tipo	Direção assistida elétrica

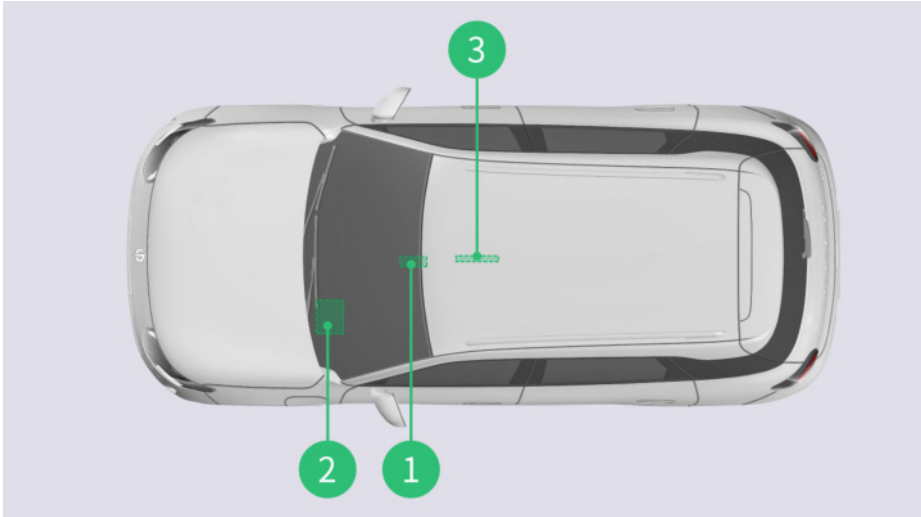
TIPOS DE FLUIDOS DO VEÍCULO E QUANTIDADES RECOMENDADAS

Item	Especificação	Quantidade
Líquido de arrefecimento	OAT -40 °C	6,2 L ± 0,2 L (configuração T1)
		6,5 L ± 0,2 L (configuração T2/T3)
Líquido de travões	DOT 4; GB 12981 HZY4; FMVSS NO116 DOT4; ISO 4925 Class4	820 mL
Refrigerante de ar-condicionado	Consulte o sinal de aviso do sistema de ar condicionado para mais informações.	
Óleo lubrificante para engrenagens de redutor	Idemitsu LI-004C	1,45 L ± 0,05 L
Fluido limpador de para-brisa	-30°C solução de lavagem com etanol	1 L

Observação:

- Selecione o líquido de arrefecimento e o líquido de lavagem do para-brisas com ponto de congelação adequado à temperatura real do ambiente de utilização do veículo, a fim de evitar danos ao veículo.
- As quantidades de fluidos acima indicadas são valores recomendados; a quantidade real pode variar ligeiramente em função do produto, do equipamento e das condições climáticas. Prevalece o veículo real.
- Para obter informações detalhadas do veículo e parâmetros do óleo, consulte o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

INFORMAÇÕES SOBRE TECNOLOGIA DE RÁDIO



Banda MHz	Potência máxima de saída W (pico RMS)	Aparelhos	Posição do rádio
GSM900: 880-915	2	Host de telemática	2
GSM1800:1710-1785	2	Host de telemática	2
WCDMA B1: 1920-1980	0.25	Host de telemática	2
WCDMA B5: 824-849	0.25	Host de telemática	2
WCDMA B8: 880-915	0.25	Host de telemática	2
LTE B1: 1920-1980	0.2	Host de telemática	2
LTE B3: 1710-1785	0.2	Host de telemática	2
LTE B5: 824-849	0.2	Host de telemática	2
LTE B7: 2500-2570	0.2	Host de telemática	2
LTE B8: 880-915	0.2	Host de telemática	2
LTE B20: 832-862	0.2	Host de telemática	2
LTE B28: 703-748	0.2	Host de telemática	2
LTE B38: 2570-2620	0.2	Host de telemática	2
LTE B40: 2300-2400	0.2	Host de telemática	2
BLE:2400-2483,5	0.002	Host de telemática	2
GNSS: 1560-1605	(receber apenas)	Host de telemática	2

Banda MHz	Potência máxima de saída W (pico RMS)	Aparelhos	Posição do rádio
BT: 2400-2483,5	0.001	Host de cockpit inteligente	3
WIFI: 2400-2483,5	0.1	Host de cockpit inteligente	3
WIFI: 5150-5250	0.016		
WIFI: 5745-5825			
WPC: 0,11-0,148 NFC: 13,56	1	Módulo de recarga sem fio do celular	1

AVISO

- As informações de certificação de rádio estão anexadas à superfície da peça; consulte a etiqueta da peça correspondente para obter detalhes.

MENSAGENS DE SVHC

Communication of information according to Article 33 REACH	
Leapmotor Modelo B03X (2026)	
This product is composed of articles defined under Article 3(3) of the Regulation No. 1907/2006 of the European Parliament and the Council concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH). Any supplier shall comply with the duty to communicate information on substances in articles in accordance to Article 33. This product, including any article that the product is composed of, does contain substances meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (w/w). We inform that lead (CAS-No. 7439-92-1) is used in almost all products categories, primary as alloying element and also existed in battery. Recycled aluminum and metals may contain lead as impurity.	
Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)	Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)
X-DOMAIN CONTROLLER	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
X-DOMAIN CONTROLLER	Lead
X-DOMAIN CONTROLLER	Diboron trioxide
X-DOMAIN CONTROLLER	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
X-DOMAIN CONTROLLER	Lead monoxide (lead oxide)
X-DOMAIN CONTROLLER	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
X-DOMAIN CONTROLLER	2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone
POWER AMPLIFIER	Lead
POWER AMPLIFIER	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
TELEMATICS BOX	Lead
TELEMATICS BOX	Diboron trioxide
TELEMATICS BOX	4,4'-isopropylidenediphenol
TELEMATICS BOX	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
TELEMATICS BOX	Lead monoxide (lead oxide)
TELEMATICS BOX	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)

BAFFLE-A PILLAR FR INR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-A PILLAR FR OTR	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
TRUNK LAMP	Lead
BAFFLE-C PILLAR OUTER	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
DAB ASSY	Lead
DAB ASSY	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DMS CAMERA	Melamine
DMS CAMERA	Lead
DMS CAMERA	Diboron trioxide
DMS CAMERA	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
BRKT EVCC	Melamine
BRKT EVCC	Lead
BRKT EVCC	Lead monoxide (lead oxide)
ISOFIX ASSY	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
ISOFIX ASSY	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
ISOFIX ASSY	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
ISOFIX ASSY	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
THERMAL MANAGEMENT SYSTEM	Lead
DOOR WINDOW REGULATOR ASSY RR RH	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)
DOOR WINDOW REGULATOR ASSY FRT RH	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)
DOOR WINDOW REGULATOR ASSY RR LH	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)
DOOR WINDOW REGULATOR ASSY FRT LH	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)
CHECKER SYSTEM-DOOR RR	Boric acid
CHECKER SYSTEM-DOOR FR	Boric acid
AIRBAG CONTROL UNIT ASSY	Lead
AIRBAG CONTROL UNIT ASSY	Lead monoxide (lead oxide)
AIRBAG CONTROL UNIT ASSY	Lead titanium trioxide

TYRE REPAIR LIQUID	Dibutyl phthalate (DBP)
SUPER INTEGRATED MODULE	Lead
SUPER INTEGRATED MODULE	Diboron trioxide
SUPER INTEGRATED MODULE	Octametilciclotetrasiloxano
SUPER INTEGRATED MODULE	Decametilciclopentasiloxano
SUPER INTEGRATED MODULE	Dodecametilciclohexasiloxano
SUPER INTEGRATED MODULE	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
SUPER INTEGRATED MODULE	4,4'-isopropylidenediphenol
SUPER INTEGRATED MODULE	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
SUPER INTEGRATED MODULE	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol
SUPER INTEGRATED MODULE	Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride
WHEEL ASSY	Lead
BOX ASSY CHARGE	Lead
INFLATOR ASSY	Lead
WASHER FLUID RESERVIOR AND PUMP ASSY	Lead
REVERING ULTRASONIC PROBE	Lead
REVERING ULTRASONIC PROBE	Diboron trioxide
REVERING ULTRASONIC PROBE	Octametilciclotetrasiloxano
REVERING ULTRASONIC PROBE	Decametilciclopentasiloxano
REVERING ULTRASONIC PROBE	Dodecametilciclohexasiloxano
REVERING ULTRASONIC PROBE	Lead monoxide (lead oxide)
REVERING ULTRASONIC PROBE	Orange lead (lead tetroxide)
REVERING ULTRASONIC PROBE	Lead titanium zirconium oxide
WATER OUTLET HOSE-LOW TEMPERATURE RADIATOR	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
WATER INLET AND OUTLET HOSE ASSY-BATTERY PACK	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
ELECTRIC COMPRESSOR ASSY	Lead
ELECTRIC COMPRESSOR ASSY	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
ELECTRIC COMPRESSOR ASSY	2-methylimidazole
ELECTRICAL STEERING COLUMN WITH I-SHAFT ASSY	Lead

ELECTRICAL STEERING COLUMN WITH I-SHAFT ASSY	Diboron trioxide
ELECTRICAL STEERING COLUMN WITH I-SHAFT ASSY	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
ELECTRIC DRIVE ASSY	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
ELECTRIC DRIVE ASSY	Lead
ELECTRIC DRIVE ASSY	N,N-dimethylacetamide
ELECTRIC DRIVE ASSY	Octametilciclotetrasiloxano
ELECTRIC DRIVE ASSY	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
ELECTRIC DRIVE ASSY	4,4'-isopropylidenediphenol
ELECTRIC DRIVE ASSY	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
ELECTRIC DRIVE ASSY	Lead monoxide (lead oxide)
ELECTRIC DRIVE ASSY	Boric acid
ELECTRIC DRIVE ASSY	Lead titanium trioxide
ELECTRICAL ACCELERATE PEDAL ASSY	Melamine
ELECTRICAL ACCELERATE PEDAL ASSY	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
CEILING SWITCH ASSEMBLY	2-ethoxyethyl acetate
BATTERY PACK ASSY	Melamine
BATTERY PACK ASSY	Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulphonate
BATTERY PACK ASSY	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
BATTERY PACK ASSY	Lead
BATTERY PACK ASSY	Diboron trioxide
BATTERY PACK ASSY	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
BATTERY PACK ASSY	N,N-dimethylacetamide
BATTERY PACK ASSY	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BATTERY PACK ASSY	Octametilciclotetrasiloxano
BATTERY PACK ASSY	Decametilciclopentasiloxano
BATTERY PACK ASSY	Dodecametilciclohexasiloxano
BATTERY PACK ASSY	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
BATTERY PACK ASSY	4,4'-isopropylidenediphenol

BATTERY PACK ASSY	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
POWER ASSY TWO-IN-ONE	Melamine
POWER ASSY TWO-IN-ONE	Lead
POWER ASSY TWO-IN-ONE	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
AIRBAG ASSY-PASSENGER	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
AIRBAG ASSY-PASSENGER	1, 2-dimethoxyethane; ethylene glycol dimethyl ether (EGDME)
CHMSL(CENTER HIGH MOUNTED STOP LAMP)	Lead
CHMSL(CENTER HIGH MOUNTED STOP LAMP)	Octametilciclotetrasiloxano
USB CHARGE RR	Lead
USB CHARGE RR	Diboron trioxide
USB CHARGE RR	Lead monoxide (lead oxide)
SEAT BUCKLE ASSY-RH RR	Diboron trioxide
BACK ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BACK ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BACK ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BACK ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BACK ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BACK ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BACK ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CUSHION ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CUSHION ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CUSHION ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CUSHION ASSY RR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
SEAT BUCKLE ASSY-LH RR	Diboron trioxide

BACK ASSY RR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BACK ASSY RR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BACK ASSY RR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CUSHION ASSY RR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CUSHION ASSY RR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CUSHION ASSY RR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CUSHION ASSY RR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
WIRING HARNESS ASSY-FRONT CABIN	Lead
WIRING HARNESS ASSY-FRONT CABIN	Octametilclotetrasiloxano
MECHANICAL STEERING GEAR WITH TIE ROD ASSY	Lead
AC CHARGING PLUG	Lead
AC CHARGING PLUG	Diboron trioxide
AC CHARGING PLUG	4,4'-isopropylidenediphenol
AC CHARGING PLUG	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
AC CHARGING PLUG	Triphenyl phosphate
WIRING HARNESS ASSY-DC/AC CHARGING	Lead
WIRING HARNESS ASSY-DC/AC CHARGING	Diboron trioxide
WIRING HARNESS ASSY-DC/AC CHARGING	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
WIRING HARNESS ASSY-DC/AC CHARGING	Lead titanium trioxide
BLIND SPOT MONITORING RADAR	Lead
BLIND SPOT MONITORING RADAR	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BLIND SPOT MONITORING RADAR	Lead monoxide (lead oxide)
BLIND SPOT MONITORING RADAR	Boric acid
BLIND SPOT MONITORING RADAR	Hexahydromethylphthalic anhydride
INTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY	Cobalt dichloride
LICENSE PLATE LAMP	Lead
LICENSE PLATE LAMP	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol

LICENSE PLATE LAMP	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
LICENSE PLATE LAMP	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
IMPACT SENSOR ASSY	Lead
WATER INLET HOSE-FRT MOTOR	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
LATCH-FRT HOOD	Melamine
LINK ASSY ARB FRT	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
AROUND VIEW CAMERA-FRT	Lead
AROUND VIEW CAMERA-FRT	Diboron trioxide
HUB BEARING ASSY FRT	Lead
WATERPROOF-FILM FRT DOOR FR	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
WATERPROOF-FILM FRT DOOR FR	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
USB HUB FR	Lead
USB HUB FR	Diboron trioxide
USB HUB FR	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
USB HUB FR	Lead monoxide (lead oxide)
USB HUB FR	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
FORWARD COLLISION AVOIDANCE RADAR	Lead
FORWARD COLLISION AVOIDANCE RADAR	Lead monoxide (lead oxide)
FORWARD COLLISION AVOIDANCE RADAR	Lead titanium trioxide
CONTROL ARM ASSY-FRT LWR SUSPENSION FRT RH	Boric acid
CONTROL ARM ASSY-FRT LWR SUSPENSION FRT LH	Boric acid
SPOILER ASSY	Diboron trioxide
SPOILER ASSY	Diboron trioxide
SPOILER ASSY	Diboron trioxide
SPOILER ASSY	Diboron trioxide
SPOILER ASSY	Diboron trioxide
VITAL SIGNS DETECTION RADAR	Lead

VITAL SIGNS DETECTION RADAR	4,4'-isopropylidenediphenol
VITAL SIGNS DETECTION RADAR	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
TAILGATE LATCH	Lead
TAILGATE LATCH	Diboron trioxide
WIRELESS CHARGING MODULE	Lead
WIRELESS CHARGING MODULE	Lead monoxide (lead oxide)
TRUNK LAMP	Lead
TRUNK LAMP	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
TRUNK LAMP	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
TRUNK LAMP	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
BATTERY ASSY	Lead
PRESSURE SENSOR ASSY	Lead
PRESSURE SENSOR ASSY	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
COMPRESSOR LOW PRESSURE PIPE	Lead
COMPRESSOR LOW PRESSURE PIPE	Formamide
COMPRESSOR LOW PRESSURE PIPE 1	Lead
COMPRESSOR LOW PRESSURE PIPE 1	Formamide
COMPRESSOR HIGHT PRESSURE PIPE	Lead
COMPRESSOR HIGHT PRESSURE PIPE	Formamide
IP BODY& ACCESSORIES ASSY	Lead
IP BODY& ACCESSORIES ASSY	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
IP BODY& ACCESSORIES ASSY	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
INSTRUMENT DISPLAY	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
INSTRUMENT DISPLAY	Lead
INSTRUMENT DISPLAY	Diboron trioxide
INSTRUMENT DISPLAY	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
INSTRUMENT DISPLAY	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
INSTRUMENT DISPLAY	Lead monoxide (lead oxide)

INSTRUMENT DISPLAY	Boric acid
WIRING HARNESS ASSY-INSTRUMENT PANEL	Lead
MIC ACTIVE DUAL	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
BAFFLE-B PILLAR LWR OTR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-B PILLAR LWR OTR RH 1	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
REINF PNL ASSY-UPR C PILLAR RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CHANNEL ASSY-RR DOOR RR RH	Lead
DOOR TRIM PANE ASSY RR RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANE ASSY RR RH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
DOOR TRIM PANE ASSY RR RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANE ASSY RR RH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
DOOR TRIM PANE ASSY RR RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANE ASSY RR RH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
LATCH-RR DOOR RH	Octametiltetratetrasiloxano
HANDLE-RR OTR DOOR RH	[4-[4,4'-bis(dimethylamino)benzhydrylidene]cyclohexa-2,5-dien-1-ylidene]dimethylammonium chloride (C.I. Basic Violet 3)
BRAKE CALIPER RR RH	Lead
BRAKE CALIPER RR RH	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
BRAKE CALIPER RR RH	4-tert-butylphenol
REAR LAMP RH(BODY)	Lead
REAR LAMP RH(BODY)	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
REAR LAMP RH(BODY)	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
REAR LAMP RH(BODY)	Lead monoxide (lead oxide)
REAR LAMP RH(BODY)	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
STRUT ASSY-FRT RH	Boric acid
DOOR TRIM PANE ASSY FRT RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol

DOOR TRIM PANE ASSY FRT RH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
DOOR TRIM PANE ASSY FRT RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANE ASSY FRT RH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
DOOR TRIM PANE ASSY FRT RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANE ASSY FRT RH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
LATCH-FRT DOOR RH	Octametilsiliclotetrasiloxano
HANDLE-FRT OTR DOOR RH	[4-[4,4'-bis(dimethylamino) benzhydrylidene]cyclohexa-2,5-dien-1-ylidene]dimethylammonium chloride (C.I. Basic Violet 3)
HALFSHAFT ASSY-FRT RH	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
HEADLAMP RH	Lead
HEADLAMP RH	Diboron trioxide
HEADLAMP RH	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
HEADLAMP RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
HEADLAMP RH	Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride
HEADLAMP RH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
SEAT ASSY FRT RH	Melamine
SEAT ASSY FRT RH	Lead
SEAT ASSY FRT RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
SEAT ASSY FRT RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY RH	Lead
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY RH	Diboron trioxide
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY RH	Octametilsiliclotetrasiloxano
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY RH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY RH	Lead monoxide (lead oxide)
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY RH	Benzo[ghi]perylene
SUN VISOR ASSY RH	Phenol, 4-nonyl-, branched
RAIN & LIGHT SENSOR	Lead
RAIN & LIGHT SENSOR	Diboron trioxide

RAIN & LIGHT SENSOR	Lead monoxide (lead oxide)
INTELLIGENT INTEGRATED BRAKING SYSTEM	Lead
INTELLIGENT INTEGRATED BRAKING SYSTEM	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
INTELLIGENT INTEGRATED BRAKING SYSTEM	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
INTELLIGENT INTEGRATED BRAKING SYSTEM	Lead monoxide (lead oxide)
INTELLIGENT INTEGRATED BRAKING SYSTEM	Cobalt(II) dinitrate
CENTRAL DISPALY	Lead
CENTRAL DISPALY	Diboron trioxide
CENTRAL DISPALY	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
CENTRAL DISPALY	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
CENTRAL DISPALY	Lead monoxide (lead oxide)
CENTRAL DISPALY	Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride
CENTRAL DISPALY	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
CENTRAL DISPALY	2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone
AUTO HVAC ASSY	Diboron trioxide
AUTO HVAC ASSY	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
AUTO HVAC ASSY	Lead monoxide (lead oxide)
COMBINATION SWITCH	Lead
COMBINATION SWITCH	Diboron trioxide
COMBINATION SWITCH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
COMBINATION SWITCH	Lead monoxide (lead oxide)
COMBINATION SWITCH	Lead titanium trioxide
COMBINATION SWITCH	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
BAFFLE-A PILLAR LWR OTR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-B PILLAR LWR OTR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
REINF ASSY-C PILLAR UPR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)

BAFFLE-WHEEL HOUSING RR INR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
CHANNEL ASSY-RR DOOR RR LH	Lead
DOOR TRIM PANE ASSY RR LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANE ASSY RR LH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
DOOR TRIM PANE ASSY RR LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANE ASSY RR LH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
DOOR TRIM PANE ASSY RR LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANE ASSY RR LH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
LATCH-RR DOOR LH	Octametilciclotetrasiloxano
HANDLE-RR OTR DOOR LH	[4-[4,4'-bis(dimethylamino) benzhydrylidene]cyclohexa-2,5-dien-1-ylidene]dimethylammonium chloride (C.I. Basic Violet 3)
BRAKE CALIPER RR LH	Lead
BRAKE CALIPER RR LH	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
BRAKE CALIPER RR LH	4-tert-butylphenol
REAR LAMP LH(BODY)	Lead
REAR LAMP LH(BODY)	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
REAR LAMP LH(BODY)	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
REAR LAMP LH(BODY)	Lead monoxide (lead oxide)
REAR LAMP LH(BODY)	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
STRUT ASSY-FRT LH	Boric acid
DOOR TRIM PANEL ASSY FRT LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANEL ASSY FRT LH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
DOOR TRIM PANEL ASSY FRT LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANEL ASSY FRT LH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
DOOR TRIM PANEL ASSY FRT LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
DOOR TRIM PANEL ASSY FRT LH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)

LATCH-FRT DOOR LH	Octametilciclotetrasiloxano
HANDLE-FRT OTR DOOR LH	[4-[4,4'-bis(dimethylamino)benzhydrylidene]cyclohexa-2,5-dien-1-ylidene]dimethylammonium chloride (C.I. Basic Violet 3)
HALFSHAFT ASSY-FRT LH	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
HEADLAMP LH	Lead
HEADLAMP LH	Diboron trioxide
HEADLAMP LH	Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide
HEADLAMP LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
HEADLAMP LH	Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride
HEADLAMP LH	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
SEAT ASSY FRT LH	Melamine
SEAT ASSY FRT LH	Lead
SEAT ASSY FRT LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
SEAT ASSY FRT LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY LH	Lead
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY LH	Diboron trioxide
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY LH	Octametilciclotetrasiloxano
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY LH	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY LH	Lead monoxide (lead oxide)
EXTERIOR REARVIEW MIRROR ASSY LH	Benzo[ghi]perylene
SUN VISOR ASSY LH	Phenol, 4-nonyl-, branched
The information provided in this document related to material and substance content represents our knowledge and belief, which may be based in whole or in part on available information provided by suppliers to us.	



LEAPMOTOR

<https://www.leapmotor.net>

Direitos autorais pertencem à LEAPMOTOR.

As informações contidas nesta publicação são válidas até a data indicada abaixo. A LEAPMOTOR reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, funcionalidades e design dos veículos, as quais podem divergir das informações aqui apresentadas, bem como de modificar esta publicação.

Versão: Junho de 2026, LEAPMOTOR.

