



# B05

## MANUAL DO USUÁRIO

**Prefácio.....7**

**Notas para os Usuários.....9**

**Declaração.....9**

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Gravador de dados de eventos.....9        | 9  |
| Teste de veículo.....10                   | 10 |
| Modificação de hardware e software.....10 | 10 |
| Mudança de produtos.....10                | 10 |
| Sucateamento de veículos.....10           | 10 |
| Recall de produtos.....10                 | 10 |

**Novos recursos do veículo.....11**

|                 |    |
|-----------------|----|
| Interior.....11 | 11 |
| Cabine.....12   | 12 |

**Precauções de carregamento..... 13**

**Porta de carregamento..... 14**

**Etiqueta da porta de carregamento\*...  
..... 14**

**Pistola de carregamento CA..... 15**

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Pistola de carregamento CA (ficha de alimentação<br>TIPO E/F)*.....15 | 15 |
| Pistola de carregamento CA (ficha dupla M3).....15                    | 15 |

**Método de carregamento..... 16**

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Inspeção antes de carregar..... 16 | 16 |
| Instruções de carregamento..... 16 | 16 |

**Carregamento por marcação.....17**

**Descarga para cargas.....17**

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Instruções de descarga..... 17            | 17 |
| Inspeção antes da descarga.....18         | 18 |
| Instruções de operação de descarga.....18 | 18 |

**Cinto de segurança.....20**

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| A função protetora dos cintos de segurança.....20                   | 20 |
| Use o cinto de segurança corretamente..... 20                       | 20 |
| Uma mulher grávida usa o cinto de segurança<br>corretamente..... 22 | 22 |
| Aviso do cinto de segurança não apertado..... 22                    | 22 |
| Inspeção e manutenção de cintos de segurança.....<br>.....23        | 23 |

**Airbag..... 23**

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| A função protetora dos airbags..... 23                       | 23 |
| Posição do airbag..... 24                                    | 24 |
| Indicador de falha do airbag..... 26                         | 26 |
| Condições em que o airbag pode ser expandido.....<br>.....26 | 26 |
| Condições em que o airbag não pode ser<br>expandido..... 26  | 26 |
| Substituição de componentes do sistema de<br>airbag..... 27  | 27 |

**Sistema de retenção para crianças...28**

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Aviso para transporte de crianças.....28                                | 28 |
| Desligue airbag do passageiro dianteiro.....29                          | 29 |
| Recomendações para seleção de assentos infantis<br>.....30              | 30 |
| Informações sobre a adequação do sistema de<br>retenção infantil.....30 | 30 |
| Interface ISOFIX..... 32                                                | 32 |
| Interface do Top tether..... 32                                         | 32 |
| Instale sistemas de retenção para crianças..... 32                      | 32 |

**Instrumento combinado..... 35**

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Informações de exibição do painel de instrumentos<br>.....35 | 35 |
| Indicador do painel de instrumentos..... 36                  | 36 |

**Tela do console central..... 45**

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Informações de exibição da interface principal....45 | 45 |
| Ações rápidas..... 49                                | 49 |
| Configuração do veículo..... 49                      | 49 |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Bluetooth.....             | 54 |
| WLAN.....                  | 55 |
| Centro de aplicativos..... | 55 |
| Estado do veículo.....     | 55 |
| Telefone Bluetooth.....    | 56 |
| Multimídia local.....      | 56 |
| Perfil.....                | 56 |
| Automatizar rotinas.....   | 57 |
| Reconhecimento de voz..... | 57 |
| Atualização do mapa.....   | 57 |
| Atualização OTA.....       | 60 |
| Conexão de telemóvel.....  | 62 |

## **Chave do veículo.....63**

|                      |    |
|----------------------|----|
| Chave de NFC.....    | 63 |
| Chave mecânica.....  | 64 |
| Chave Bluetooth..... | 64 |

## **Porta..... 66**

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Chave de NFC para destravar/travar portas.....                             | 66 |
| Chave Bluetooth para destravar/travar as portas.....                       | 66 |
| Botões no volante para destrancar/trancar as portas.....                   | 66 |
| Botão no painel de controlo central para destrancar/trancar as portas..... | 67 |
| Abertura da porta pelo lado de fora.....                                   | 67 |
| Maçaneta interna para abertura da porta.....                               | 67 |
| Fechadura segura para crianças.....                                        | 67 |
| Alerta de porta não fechada.....                                           | 68 |
| As portas destrancam automaticamente após uma colisão.....                 | 68 |
| Bloqueio automático ao conduzir.....                                       | 68 |

## **Porta traseira\*.....68**

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Abertura/fechamento da porta traseira..... | 68 |
|--------------------------------------------|----|

## **Janela elétrica..... 69**

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Controle do vidro do lado do motorista.....                  | 69 |
| Controle as janelas através do ecrã de controlo central..... | 70 |
| Função anti-entallamento da janela.....                      | 70 |
| Inicialização da janela.....                                 | 70 |

## **Pára-sol elétrico\*..... 71**

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Controlo da cortina de guarda-sol.....  | 71 |
| Função anti-beliscão do guarda-sol..... | 71 |
| Inicialização do pára-sol.....          | 71 |

## **Capô frontal.....72**

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Abertura frontal do capô.....     | 72 |
| Fechamento do capô dianteiro..... | 72 |

## **Espelho lateral externo.....73**

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Ajuste elétrico do espelho lateral externo.....                            | 73 |
| Aquecimento dos espelhos laterais externos.....                            | 73 |
| Espelhos retrovisores elétricos rebatíveis*.....                           | 73 |
| Os espelhos exteriores dobram-se automaticamente ao travar o veículo*..... | 73 |
| Dobragem manual dos espelhos retrovisores exteriores.....                  | 73 |

## **Espelho retrovisor interno..... 74**

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Ajuste do espelho retrovisor interior..... | 74 |
| Antirreflexo manual.....                   | 74 |

## **Volante de direção.....74**

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Informações do botão do volante..... | 74 |
| Buzina.....                          | 75 |
| Ajuste da posição do volante.....    | 75 |
| Aquecimento do volante*.....         | 76 |

## **Bancos..... 76**

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Banco dianteiro do motorista.....                  | 76 |
| Banco do passageiro dianteiro.....                 | 77 |
| Ajuste da altura do apoio de cabeça dianteiro..... | 78 |
| Aquecimento dos bancos dianteiros*.....            | 78 |
| Ajuste do banco traseiro.....                      | 79 |
| Ajuste da altura do apoio de cabeça traseiro.....  | 80 |

## **Limpadores e lavadores de para-brisas.....81**

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Controlo do limpa-para-brisas dianteiro..... | 81 |
| Lavagem do para-brisa dianteiro.....         | 81 |

## **Luzes externas.....82**

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Luzes do veículo controladas pela tela de controle central..... | 82 |
| Controlo por joystick para luzes do veículo.....                | 83 |
| Luz de freio montada alta e luz de freio.....                   | 84 |
| Luz de marcha-atrás.....                                        | 84 |
| Luzes de circulação diurna.....                                 | 84 |
| Lâmpada de posição de luz de enchimento.....                    | 84 |

## **Luzes interiores..... 84**

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Luz de teto frontal.....              | 84 |
| Luzes de leitura na segunda fila..... | 85 |
| Luz do espelho de cortesia.....       | 85 |
| Luz ambiente*.....                    | 85 |
| Luz da bagageira.....                 | 86 |

## **Sistema de controle de ar-condicionado..... 87**

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Saídas de ar dianteiras.....               | 87 |
| Saídas de ar traseiras.....                | 88 |
| Painel de controlo do ar condicionado..... | 89 |

## **Leapmotor App..... 92**

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Download do Leapmotor App.....            | 92 |
| Cadastro e login do usuário.....          | 92 |
| Vinculação/desvinculação de veículos..... | 93 |
| Controle remoto.....                      | 93 |

### **Equipamento do veículo**

## **Unidade de armazenamento..... 95**

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| Bagageira.....                                                     | 95 |
| Compartimento de armazenamento frontal e suportes para copos.....  | 95 |
| Compartimento de armazenamento traseiro e suportes para copos..... | 96 |
| Compartimento de armazenamento na porta.....                       | 97 |
| Bolsos de armazenamento no encosto do banco dianteiro.....         | 97 |

## **Aparelho eletrônico..... 98**

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Carregamento sem fio para celular..... | 98  |
| Porta de alimentação de 12V.....       | 100 |
| Porta USB.....                         | 100 |

## **Outros dispositivos..... 101**

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Visor solar.....          | 101 |
| espelho de maquiagem..... | 101 |
| Pega de segurança.....    | 101 |
| Cabide.....               | 101 |
| Ecrã de privacidade.....  | 102 |

### **Arrancar e conduzir**

## **Instruções de condução..... 103**

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Inspeção pré-viagem.....                   | 103 |
| Precauções para dirigir com segurança..... | 103 |
| Período de rodagem do veículo novo.....    | 104 |

## **Postura sentada correta..... 104**

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Postura correta do motorista ao sentar.....                   | 104 |
| Posição correta do banco do passageiro da frente.....         | 105 |
| Posição correta dos bancos para os passageiros traseiros..... | 105 |

## **Início do movimento..... 105**

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Engrenagem.....                               | 105 |
| Pedais.....                                   | 106 |
| Freio de estacionamento eletrônico (EPB)..... | 106 |
| Ligue o veículo.....                          | 108 |
| Modo de aceleração.....                       | 108 |
| Começar.....                                  | 109 |
| Estacionar.....                               | 109 |
| Recuperação de energia.....                   | 109 |
| Interface de bloqueio de álcool.....          | 110 |

## **Condução e meio ambiente..... 110**

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Condução econômica.....                    | 110 |
| Dirigindo com carga.....                   | 111 |
| Dirigindo em encostas.....                 | 111 |
| Dirigindo em altas velocidades.....        | 111 |
| Dirigindo à noite.....                     | 112 |
| Dirigindo em dias de neblina.....          | 112 |
| Dirigindo em dias chuvosos e com neve..... | 113 |
| Precauções ao dirigir no inverno.....      | 114 |
| Corrente para pneus.....                   | 114 |

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Dirigindo em clima quente.....                      | 115 |
| Precauções ao dirigir em estradas alagadas.....     | 115 |
| Precauções sob diferentes condições de estrada..... | 116 |
| Dirigir em baixas temperaturas.....                 | 116 |

## **Sistema de alerta precoce de segurança..... 117**

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Sistema de alarme antirroubo para veículos.....             | 117 |
| Som de alerta de peões a baixa velocidade.....              | 117 |
| Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....   | 117 |
| Aviso de Saída de Faixa (LDW).....                          | 118 |
| Assistência de manutenção de faixa (LKA).....               | 120 |
| Aviso de Colisão Frontal (FCW).....                         | 122 |
| Aviso de colisão traseira (RCW).....                        | 125 |
| Monitoramento e Alerta Precoce para Pontos Cegos (BSD)..... | 126 |
| Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA).....              | 127 |
| Travão traseiro para tráfego cruzado (RCTB).....            | 128 |
| Alerta de tráfego cruzado à frente (FCTA).....              | 130 |
| Travagem para tráfego cruzado à frente (FCTB).....          | 131 |
| Aviso de Abertura de Porta (DOW).....                       | 132 |
| Deteção de crianças passageiras (CPD).....                  | 132 |

## **Sistema de assistência de condução..... 134**

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Radar e câmara.....                                                | 134 |
| Controle de cruzeiro adaptativo em todas as velocidades (ACC)..... | 136 |
| Controle de Centralização de Pista (LCC).....                      | 140 |
| Assistência à manutenção da faixa de emergência (ELK).....         | 143 |
| Assistência automática à mudança de faixa (ALC).....               | 144 |
| Assistência inteligente ao limite de velocidade (ISA).....         | 145 |
| Aviso de partida do veículo da frente.....                         | 146 |
| Sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW).....      | 146 |
| Sistema avançado de aviso de distração (ADDW).....                 | 148 |

## **Sistema de travagem eletrónico..... 149**

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC).....         | 149 |
| Sistema de Freio Antibloqueio (ABS).....              | 150 |
| Distribuição elétrica da força de frenagem (EBD)..... | 151 |
| Sistema de Controle de Tração (TCS).....              | 151 |
| Assistência hidráulica à travagem (HBA).....          | 151 |
| Controle de Retenção de Partida em Subida (HHC).....  | 151 |
| Controle de Descida de Colina (HDC).....              | 152 |
| Sistema de Proteção Anti-Capotagem (ARP).....         | 153 |
| Sistema de Frenagem Secundária Pós-Colisão (MCB)..... | 153 |
| Retenção automática.....                              | 153 |
| Frenagem autônoma de emergência (AEB).....            | 154 |

## **Sistema de direção elétrica assistida (EPS)..... 156**

## **Sistema de assistência ao estacionamento..... 156**

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Monitor de visão ao redor..... | 156 |
|--------------------------------|-----|

## **Gravador de veículo..... 158**

### **Inspeção e manutenção de veículos**

## **Inspeção interna da cabine..... 160**

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Verifique o banco do motorista.....          | 160 |
| Inspeção dos cintos de segurança.....        | 160 |
| Verifique várias superfícies espelhadas..... | 160 |
| Verifique a energia restante.....            | 160 |

## **Inspeção de fluidos e pneus..... 160**

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Verifique o fluido do lavador do para-brisa..... | 160 |
| Inspeção do líquido de arrefecimento.....        | 160 |
| Verificar o fluido de travões.....               | 161 |
| Verifique a pressão e o piso dos pneus.....      | 162 |

## **Verifique os elementos do filtro do ar-condicionado..... 162**

## **Verifique depois de ligar o veículo. 162**

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Verifique o funcionamento do painel de instrumentos..... | 162 |
| Inspeção das buzinas.....                                | 162 |
| Inspeção das luzes.....                                  | 162 |

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Verifique limpador e lavador de para-brisa..... | 162 |
| Verifique o volante.....                        | 162 |

## **Inspeção de comissionamento de veículos..... 163**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Verifique o sistema de freio.....   | 163 |
| Verifique o sistema de direção..... | 163 |

## **Manutenção de veículos..... 163**

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Instruções de manutenção.....                         | 163 |
| Prevenção de corrosão.....                            | 163 |
| Precauções para itens de manutenção de rotina.....    | 164 |
| Limpeza corporal.....                                 | 164 |
| Enceramento do veículo.....                           | 165 |
| Manutenção da pintura.....                            | 165 |
| Limpeza e manutenção de peças plásticas externas..... | 166 |
| Vidro limpo.....                                      | 166 |
| Limpe o interior.....                                 | 167 |
| Mantenha as tiras de vedação.....                     | 169 |
| Pneus.....                                            | 169 |
| Desgaste do freio.....                                | 170 |

## **Bateria..... 171**

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Precauções para montagem da bateria..... | 171 |
| Manutenção da bateria.....               | 171 |

## **Bateria de tração..... 172**

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Características da bateria de energia.....          | 172 |
| Recomendações para o uso de baterias elétricas..... | 173 |
| Reciclagem de bateria de energia.....               | 174 |

## **Fusível..... 175**

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Descrição do fusível.....                        | 175 |
| Verifique o fusível.....                         | 175 |
| Substitua o fusível.....                         | 175 |
| Caixa de fusíveis do porta-malas dianteiro.....  | 175 |
| Caixa de fusíveis do painel.....                 | 176 |
| Caixa de fusíveis do compartimento traseiro..... | 176 |
| Caixa de fusíveis da bateria.....                | 176 |

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Localização dos fusíveis no compartimento dianteiro Distribuição..... | 177 |
| Distribuição do local dos fusíveis do painel de instrumentos.....     | 182 |
| Localização dos fusíveis no compartimento traseiro.....               | 184 |
| Localização dos fusíveis da bateria Distribuição.....                 | 186 |

## **Limpador de para-brisa..... 187**

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Habilite a função de manutenção do limpador de para-brisa..... | 187 |
| Substitua as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro..... | 187 |

## **Luzes..... 187**

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Inspeção dos faróis.....   | 187 |
| Substituição do farol..... | 187 |
| Faróis embaciados.....     | 188 |

### **Garantia e assistência técnica**

## **Manutenção regular..... 189**

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Importância da manutenção.....          | 189 |
| Localização de manutenção.....          | 189 |
| Conteúdo de manutenção.....             | 190 |
| Tabela de Intervalos de Manutenção..... | 193 |

### **Tratamento de Emergências**

## **Dispositivo de tratamento de emergência..... 199**

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Pisca de advertência de perigo.....  | 199 |
| Assistência de emergência eCall..... | 199 |
| Ferramentas do motorista.....        | 199 |
| Dispositivo de remendo de pneus..... | 200 |
| Triângulo de advertência.....        | 200 |
| Colete refletor.....                 | 200 |
| Martelo de segurança.....            | 201 |

## **Tratamento de acidentes..... 201**

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Estouro de pneu.....              | 201 |
| Vazamento de pneus.....           | 201 |
| Veículo preso.....                | 203 |
| Reboque de veículos.....          | 203 |
| Arranque por energia externa..... | 204 |

## **Plano de resposta de emergência.. 205**

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Resposta a emergências contra incêndio.....                   | 205 |
| Resposta de emergência para vadear.....                       | 206 |
| Carregando tratamento de emergência.....                      | 207 |
| Resposta de emergência a vazamento de bateria de energia..... | 208 |

### **Resposta a emergências**

## **Informação importante..... 209**

## **Informações do produto..... 210**

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Especificações do veículo.....                   | 210 |
| Informações sobre o produtor.....                | 211 |
| Informações de identificação externa.....        | 212 |
| Informações sobre o sistema de transmissão.....  | 213 |
| Informações sobre equipamentos de emergência.... | 214 |

## **Informações sobre sinalização de segurança.....216**

## **Procedimentos de resposta a emergências..... 217**

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Equipamento de resgate de emergência.....                     | 217 |
| Manobra de estacionamento.....                                | 217 |
| Procedimento de desconexão de alta tensão.....                | 217 |
| Partes não cortáveis do veículo.....                          | 217 |
| Resgate de veículo na água.....                               | 218 |
| Resgate em caso de incêndio em veículos.....                  | 218 |
| Resposta de emergência a fugas na bateria de alimentação..... | 219 |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Evacuar o local após o incidente..... | 219 |
|---------------------------------------|-----|

## **Outras informações.....220**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Fixação do veículo.....  | 220 |
| Elevação do veículo..... | 220 |

### **Informações Técnicas**

## **Identificação do veículo..... 221**

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Número de Identificação do Veículo (VIN).....        | 221 |
| Placas de identificação e marcações dos veículos.... | 221 |
| Janela de microondas.....                            | 224 |

## **Parâmetros técnicos..... 225**

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Parâmetros básicos do veículo.....                          | 225 |
| Parâmetros técnicos da bateria de tração.....               | 228 |
| Especificações técnicas do motor de acionamento .....       | 229 |
| Parâmetros técnicos do sistema de travagem.....             | 229 |
| Especificações técnicas das rodas e pneus.....              | 231 |
| Especificações técnicas do assento.....                     | 231 |
| Parâmetros técnicos de outras montagens principais.....     | 233 |
| Tipos e quantidade dos líquidos adicionados no veículo..... | 233 |
| Informações sobre tecnologia de rádio.....                  | 234 |
| Mensagens de SVHC.....                                      | 236 |

# PREFÁCIO

## Prezado proprietário de um Leapmotor,

Agradecemos por escolher o veículo seguro, confortável, potente e econômico da Leapmotor! Como uma empresa de tecnologia, sempre nos concentramos no usuário, criamos e compartilhamos com o usuário, e temos o compromisso de nos tornarmos uma empresa de veículos elétricos inteligentes de alta qualidade, internacional, com recursos tecnológicos essenciais e respeitada globalmente. Esperamos criar o valor máximo para o seu veículo e para a vida com produtos e serviços de alta qualidade.

Leia este manual cuidadosamente antes de usar o veículo e guarde-o adequadamente para referência futura. Este manual irá ajudá-lo a entender e utilizar melhor a Leapmotor, para que seu veículo possa manter seu melhor desempenho em uso futuro. O conhecimento profundo do veículo o ajudará a ter uma compreensão mais clara da segurança e da diversão do veículo.

Caso encontre algum problema ou precise de assistência durante a utilização, entre em contacto com o centro de assistência Leapmotor mais próximo ou com um concessionário autorizado. Iremos fornecer-lhe o mais alto padrão de serviço para manutenção e reparações. É imperativo que cumpra o calendário de manutenção do fabricante e realize a manutenção nos intervalos prescritos.

Este manual fornece o máximo possível de informações sobre o veículo que você precisa saber. Devido a diferentes configurações de modelo e atualizações OTA posteriores, pode haver diferenças entre as descrições deste manual e a configuração real do veículo que você adquiriu. Consulte o veículo real recebido. A Leapmotor reserva-se o direito de alterar, complementar ou complementar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.

Este manual é parte integrante do veículo completo e deve ser encaminhado com o veículo quando ele for vendido ou emprestado.

Obrigado por seu apoio e amor pelos carros de Leapmotor, aproveite seu carro!

Fevereiro de 2026

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida ou fotocopiada sem a autorização por escrito da Leapmotor.

A reprodução será punida

As precauções de segurança para o uso do veículo são explicadas nas etiquetas de advertência do veículo e nos conselhos de segurança deste manual.

- Etiqueta de aviso: Para locais específicos, consulte a secção sobre «Placas de identificação e marcações do veículo».
- Conselhos de segurança: As explicações são fornecidas por meio de símbolos e textos neste manual.

## ADVERTÊNCIA

- O não cumprimento pode resultar em vítimas ou danos graves ao veículo.

## OBSERVAÇÃO

- O não cumprimento pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

## AVISO

- Sugestões para melhor manutenção do veículo.



- O conteúdo está relacionado à proteção ambiental.
- Uma função/configuração marcado com um “\*” neste manual indica que o recurso/configuração está disponível somente em alguns modelos.
- As ilustrações usadas neste manual têm a finalidade principal de demonstrar determinados recursos ou funções do veículo e servem apenas como referência; consulte o veículo real para obter detalhes.
- A menos que especificado de outra forma, as descrições neste manual com relação à orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda, direita) baseiam-se na direção frontal do veículo.

## NOTAS PARA OS USUÁRIOS

1. Antes de usar o veículo, leia atentamente este manual e siga rigorosamente os métodos operacionais descritos neste manual durante o uso do veículo. A Leapmotor não se responsabiliza pelos prejuízos causados pelo uso indevido do veículo.
2. Certifique-se de realizar a manutenção e os serviços regulares do veículo, conforme especificado nas seções Conteúdo da manutenção e Tabela de intervalos de manutenção.
3. Os motoristas e passageiros devem usar os cintos de segurança corretamente e manter uma posição sentada correta para garantir a segurança e o conforto ao dirigir.
4. Antes de viajar, verifique se o seguinte conteúdo atende aos requisitos de segurança ao dirigir:
  - Posição do assento.
  - Pedal do travão.
  - Limpadores de pára-brisas.
  - Alcance.
  - Ângulos dos espelhos retrovisores interiores e exteriores.
  - Posição do volante.
  - Pneus.
  - Todas as luzes do veículo.
5. Antes de sair do veículo, certifique-se de que o seletor de marchas está na posição «P» e verifique se a luz indicadora do travão de estacionamento acende.
6. Enquanto o veículo estiver em movimento, caso algum indicador de falha acenda no painel de instrumentos ou uma mensagem de falha apareça, o condutor deve encostar com segurança o mais rápido possível para inspecionar o veículo e entrar em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado.
7. A autonomia apresentada no painel de instrumentos do veículo pode diferir da autonomia real; consulte a distância real percorrida.
8. Respeite rigorosamente as normas de trânsito e dirija seu veículo com segurança.
9. Se houver um recall desse modelo em uma data posterior, nós o notificaremos separadamente.

## DECLARAÇÃO

### GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS

Este veículo é equipado com um sistema de Gravador de Dados de Eventos, ou sistema EDR. Dependendo do tipo e da gravidade da colisão, o Gravador de Dados de Eventos (EDR) pode gravar as seguintes informações (incluindo, mas não se limitando a) do sistema de Controlo Dinâmico de Estabilidade e dos sistemas de segurança do veículo durante o evento de colisão:

- Posição do pedal do freio/pedal acelerador.
- Velocidade do veículo (a velocidade é a velocidade da roda, indicada pelo sensor de velocidade da roda).
- - Aceleração longitudinal do veículo.
- - Estado de bloqueio do cinto de segurança.

Os dados acima podem ser usados para restaurar o estado do veículo no momento do acidente e auxiliar na análise.

Devido à capacidade de armazenamento limitada do Gravador de Dados de Eventos (EDR), o sistema categoriza os eventos guardados em eventos sobrescritíveis e eventos não sobrescritíveis:

- - Eventos substituíveis referem-se a cenários de acidentes semelhantes em que os dados desses eventos podem ser substituídos quando não há espaço de armazenamento suficiente. Por exemplo, dados salvos na ocorrência de colisões, mas o limite de acionamento do airbag não é atingido.
- Os eventos não substituíveis devem permanecer armazenados permanentemente no Gravador de Dados de Eventos (EDR). Por exemplo, dados preservados quando o airbag é acionado.

Não divulgaremos os dados a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:

- Acordo com o proprietário do veículo (ou com o locatário de um veículo alugado).
- Em resposta a um pedido oficial da polícia, tribunais ou entidades governamentais.
- - É utilizado apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo pela Leapmotor, não sendo divulgadas as informações do proprietário do carro ou de identidade.

A forma de obter os dados EDR:

- É necessário equipamento técnico especial para ler os dados do Gravador de Dados de Eventos. Para ler os dados do Gravador de Dados de Eventos ou para obter mais informações, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviços autorizada.

## TESTE DE VEÍCULO

A fim de garantir a qualidade da entrega do novo veículo Leapmotor, o técnico de inspeção de qualidade realizará um teste de estrada abrangente do veículo antes de sair da fábrica. Portanto, uma pequena quantidade de quilometragem será mostrada no hodômetro do seu veículo.

## MODIFICAÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE

O equipamento ou acessórios pós-venda que não tenham sido modificados, instalados, desmontados e reparados pelo Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal, sendo proibida a modificação ilegal do veículo.

- Não modifique o sistema de chassis do veículo, pois pode afetar a segurança do controle do veículo e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique as partes eletrônicas do veículo (fiação, lâmpadas e controladores, etc.) e é estritamente proibido escovar e fazer raiz de forma privada, o que pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique os bancos, o volante, os cintos de segurança e o sistema de airbag, pois podem afetar a segurança e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique o equipamento de carregamento relevante, para evitar falhas de carregamento e causar incêndio.

Recomenda-se o uso de peças originais genuínas ou peças aprovadas pela Leapmotor. Leapmotor realiza testes rigorosos dos componentes para garantir seu conforto, segurança e confiabilidade.

Recomenda-se entrar em contato com Leapmotor se houver necessidade de modificação e adaptação do veículo.

## MUDANÇA DE PRODUTOS

A Leapmotor reserva-se o direito de fazer alterações no design dos veículos e não é obrigada a fazer alterações iguais ou semelhantes em veículos já vendidos.

## SUCATEAMENTO DE VEÍCULOS

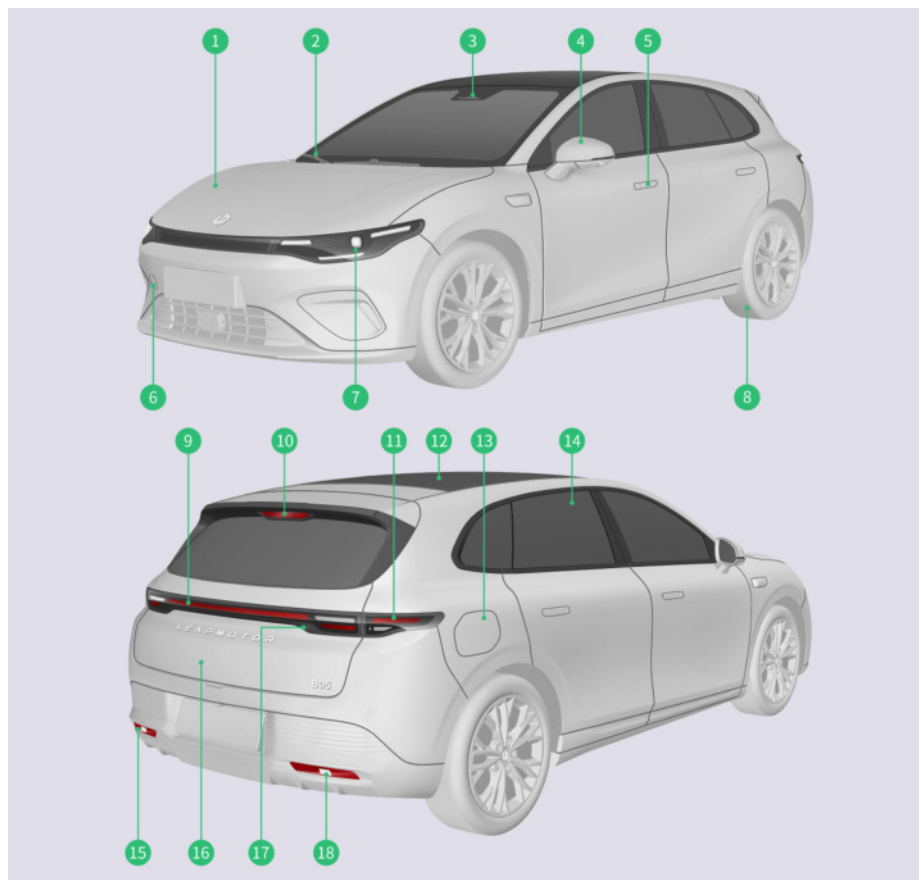
O sistema de airbags do veículo contém substâncias químicas explosivas. Se o veículo for enviado para sucata sem primeiro desativar os airbags, isso pode causar acidentes, como incêndios. Antes do envio para sucata, recomenda-se que o sistema de airbags seja desativado por um Centro de Assistência Leapmotor, um centro de assistência autorizado ou outra oficina de reparação qualificada.

## RECALL DE PRODUTOS

Ao realizar um recall de produto, a Leapmotor fornecerá soluções razoáveis com base nos defeitos do produto. Se o problema puder ser resolvido reparando ou substituindo peças, a fim de eliminar defeitos do veículo o mais rápido possível e garantir sua segurança ao dirigir, você deve cooperar ativamente com o Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada após receber o aviso de recall da Leapmotor ou obter informações relevantes através dos canais oficiais.

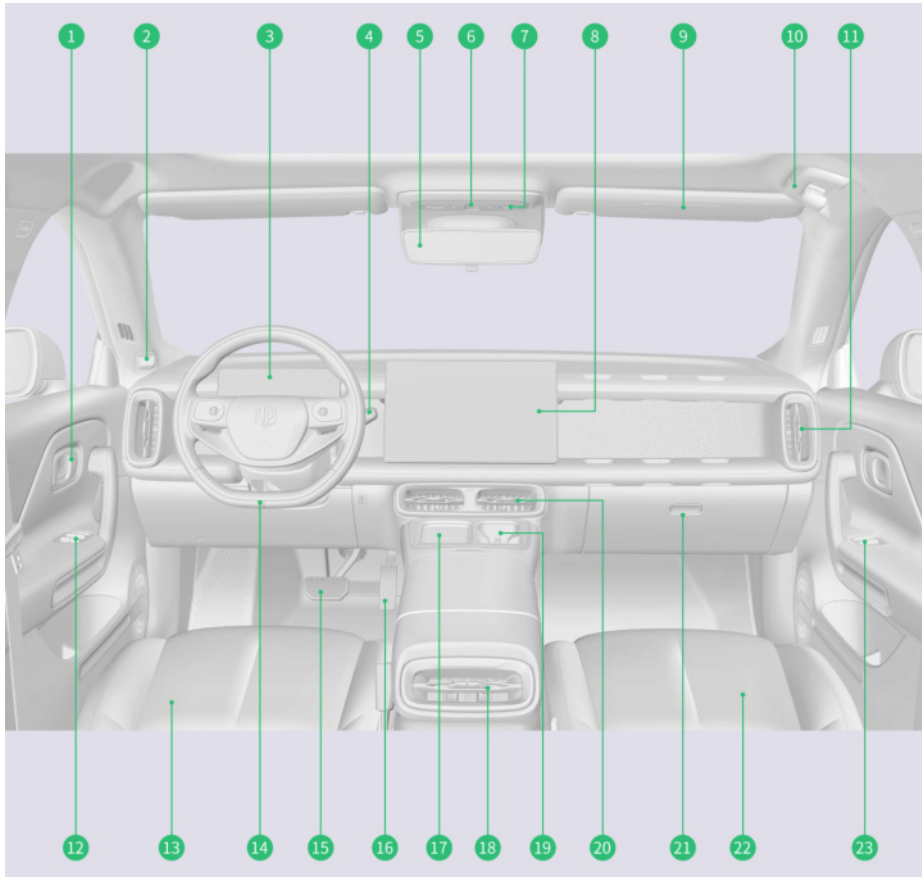
## NOVOS RECURSOS DO VEÍCULO

### INTERIOR



- |                                               |                                   |                                  |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Tampa da nacela dianteira                  | 2. Limpador de para-brisa         | 3. Câmara frontal                |
| 4. Espelhos retrovisores exteriores           | 5. Puxador da porta               | 6. Orifício de reboque dianteiro |
| 7. Luzes combinadas dianteiras                | 8. Pneus                          | 9. Luz traseira (luz de posição) |
| 10. Luz de travagem montada na parte superior | 11. Luzes traseiras combinadas    | 12. Teto solar panorâmico*       |
| 13. Tampa da porta de carregamento            | 14. Vidros                        | 15. Luz de nevoeiro traseira     |
| 16. Porta traseira                            | 17. Interruptor da porta traseira | 18. Luzes de marcha-átrás        |

## CABINE



1. Puxador da porta com abertura para dentro

4. Consola central

7. Candeeiro de leitura

10. Corrimão de segurança

13. Banco do condutor

16. Pedal do acelerador

19. Suporte para copos dianteiro

22. Banco do passageiro

2. Câmara de monitorização da fadiga do condutor (DMS)

5. Espelho retrovisor interior

8. Ecrã da consola central

11. Saídas de ar frontais

14. Volante

17. Carregamento sem fios de telemóveis

20. Saída de ar central dianteira

23. Botão de controlo do vidro elétrico do lado do passageiro

3. Painel de instrumentos

6. Interruptor da luz de aviso de perigo

9. Pára-sol

12. Botão de controlo do vidro elétrico do lado do condutor

15. Pedal do travão

18. Saída de ar traseira central

21. Porta-luvas

## PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

Observe o seguinte ao carregar:

- Quando o indicador de bateria fraca no painel de instrumentos acender pela primeira vez ou o nível de carga da bateria atingir 10% ou menos, recarregue o veículo em até 72 horas.
- Antes de carregar, certifique-se de que o veículo está na posição «P» e que o travão de mão está ativado.
- Quando a temperatura ambiente está abaixo de 0°C, a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta no início do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.
- Quando a temperatura ambiente está acima de 45°C, a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta no início do carregamento. À medida que a temperatura da bateria diminui, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.
- Ao utilizar uma estação de carregamento rápido, selecione uma cuja faixa de tensão cubra a faixa de tensão de carregamento do veículo. Recomenda-se dar prioridade às estações de carregamento rápido que operam numa plataforma de tensão de 1000 V.
- Não bata no dispositivo de carregamento nem o coloque próximo a uma fonte de calor.
- Não puxe nem torça o cabo de carregamento.
- Durante o carregamento do veículo, caso ocorram flutuações significativas na rede, a potência de carregamento também poderá flutuar e até mesmo interromper o processo de carregamento.
- Não carregue o veículo com carregamento rápido e carregamento lento ao mesmo tempo, para não danificar o veículo.
- Antes do armazenamento prolongado do veículo, certifique-se de que o nível de carga da bateria permanece dentro da faixa recomendada (50%–80%). A manutenção deve ser realizada mensalmente, envolvendo o seguinte procedimento: carregue totalmente a bateria de alimentação e, em seguida, descarregue-a até 80%. O não cumprimento destas especificações pode resultar em descarga excessiva da bateria de alimentação, comprometendo o seu desempenho ou causando danos. Quaisquer avarias graves ou

danos nos componentes do veículo resultantes não serão cobertos pela garantia.

- Recomenda-se usar o método de carregamento lento CA para carregar a bateria a 100% nas três primeiras vezes após a retirada do veículo, o que contribui para manter a bateria em um estado saudável.
- Para evitar que o carregamento flutuante de alta potência afete a saúde da bateria, se você precisar carregar o veículo novamente quando ele estiver em um nível de potência muito alto (acima de 97%), será necessário consumir parte da energia antes de carregar normalmente.
- Não exponha os dispositivos de carregamento à luz solar direta nem os utilize em espaços fechados.
- É proibido carregar o dispositivo quando o cabo de carregamento estiver danificado.
- Utilize uma tomada com ligação à terra fiável.
- Utilize uma fonte de alimentação com proteção contra fuga à terra.

### ADVERTÊNCIA

Certifique-se de observar o seguinte para evitar acidentes com choque elétrico ou ferimentos graves:

- Não feche a tampa da porta de carregamento enquanto a tampa protetora estiver aberta.
- A modificação não autorizada dos componentes do sistema de carregamento do veículo e do equipamento de carregamento a bordo é estritamente proibida, pois pode resultar em choque elétrico ou até mesmo risco de vida.
- É estritamente proibido realizar operações de carregamento de veículos em locais onde haja gases inflamáveis, líquidos ou fontes de ignição.
- Ao carregar o seu veículo em tempo chuvoso, certifique-se de escolher um local protegido.
- Antes de carregar, certifique-se de que o equipamento de carregamento não apresente sinais de arranhões, ferrugem ou rachaduras e que a porta de carregamento, os cabos, a caixa de controlo e as superfícies da pistola de carregamento não apresentam danos ou outras anomalias. Não carregue se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou tiver ligações soltas. Se o equipamento de carregamento, a porta de carregamento, os cabos, a caixa de carregamento ou outros dispositivos

mencionados acima estiverem empoeirados ou húmidos, limpe-os com um pano seco antes de prosseguir com o carregamento.

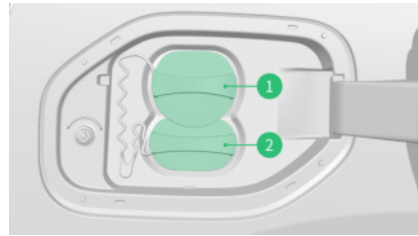
- Não toque na porta de carregamento, no conector de carregamento ou na conexão metálica da cabeça da pistola de carregamento durante o carregamento.
- Se aparecer um odor ou fumaça durante o carregamento, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Após o carregamento, não desconecte o conector de carregamento com as mãos molhadas ou em contato com a água para evitar lesões pessoais devido a choque elétrico.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de descarga para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.

### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Se o carregamento não for realizado dentro de 24 horas, poderá causar danos irreversíveis à bateria de alimentação. Se o veículo não puder ser carregado, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

## PORTA DE CARREGAMENTO

A porta de carregamento está localizada na parte traseira direita do veículo.



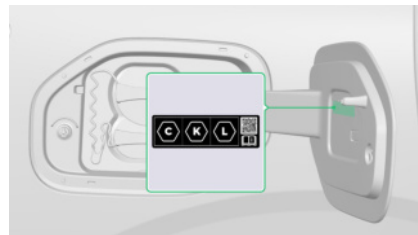
1. Porta de carregamento lento CA
2. Porta de carregamento rápido CC

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- A desmontagem ou modificação privada da porta de carregamento é estritamente proibida.

## ETIQUETA DA PORTA DE CARREGAMENTO\*

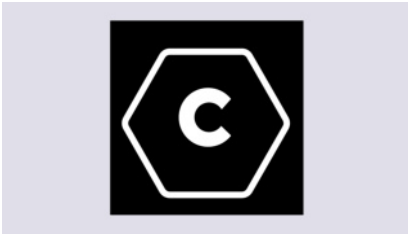
### POSIÇÃO DO INDICADOR DA PORTA DE CARREGAMENTO



O identificador da porta de carregamento está localizado no interior da tampa da porta de carregamento, ajudando-o a identificar a fonte de alimentação correta a utilizar durante o carregamento.

Antes de carregar, verifique as marcações dentro da tampa da porta de carregamento e compare-as com as marcações no dispositivo de carregamento.

## SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS DA PORTA DE CARREGAMENTO



Carregamento CA em casa ou numa estação de carregamento ( $\leq 480$  V RMS).



Carregamento CC em estações de carregamento (50–500 V).



Carregamento CC em estações de carregamento (200–920 V).



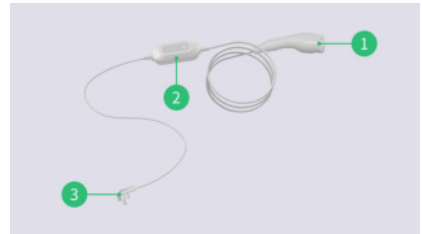
Para obter informações sobre o método correto de carregamento e as precauções necessárias, consulte este manual.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- A utilização de uma tomada incorreta ou danificada, ou o uso de dispositivos de conexão de carregamento de maneira não prescrita, pode resultar em danos ao veículo.

## PISTOLA DE CARREGAMENTO CA

### PISTOLA DE CARREGAMENTO CA (FICHA DE ALIMENTAÇÃO TIPO E/F)\*



1. Destrancar
2. Caixa de controlo
3. Plugue de energia

### PISTOLA DE CARREGAMENTO CA (FICHA DUPLA M3)



1. Pistola de carregamento para fonte de alimentação
2. Pistola de carregamento do lado do veículo

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Não modifique os conectores de carregamento CA sem autorização, pois isso pode causar riscos.
- Caso ocorra alguma falha no equipamento de carregamento, não tente resolvê-la por conta própria. Recomenda-se que entre em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado.
- Antes de carregar, certifique-se de que a ficha na extremidade da fonte de alimentação corresponde à tomada na extremidade da fonte de alimentação.

### AVISO

- Quando a pistola de carga não estiver em uso, ela deve ser coberta com uma tampa protetora.
- Para obter uma explicação detalhada sobre as luzes indicadoras da caixa de controlo da pistola de carregamento, consulte a etiqueta da caixa de controlo.
- Para obter instruções específicas sobre como utilizar a pistola de carregamento, consulte o manual do produto.
- A ilustração da pistola de carregamento é apenas para referência; consulte o produto real.

## MÉTODO DE CARREGAMENTO

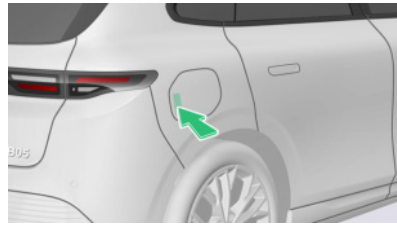
### INSPEÇÃO ANTES DE CARREGAR

Antes de carregar, verifique o dispositivo de ligação de carregamento e a porta de carregamento:

- Certifique-se de que os dispositivos de ligação de carregamento não apresentam danos, que os cabos de ligação não mostram sinais de desgaste e que as fichas de ligação não apresentam corrosão.
- Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroidos.

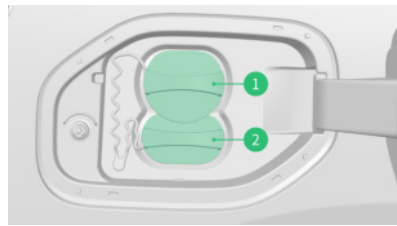
### INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

1. Abra a tampa de porta de carregamento.



- Quando o veículo estiver estacionado, coloque-o na marcha "P", acione o freio de estacionamento, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa da porta de carregamento.

2. Abre a tampa de proteção da porta de carregamento.



- Ao carregar através de carregamento lento CA, abra a tampa protetora da porta de carregamento lento CA ①.
- Para o carregamento rápido de CC, é necessário abrir a tampa de proteção da porta de carregamento lento de CA ① e a tampa de proteção da porta de carregamento rápido de CC ②.

3. Conecte a pistola de carregamento.

- Ligue a pistola de carregamento CC/CA à porta de carregamento. Um clique indica que a ligação foi bem-sucedida.

4. Inicie o carregamento.

- Conecte a fonte de alimentação ou ative a coluna de carregamento para iniciar o carregamento. Durante o carregamento, o indicador de ligação de carregamento acende-se no painel de instrumentos e o ecrã de carregamento é apresentado. Após a conclusão do carregamento, o painel de instrumentos exibirá uma notificação de carregamento concluído.

5. Retire a pistola de carregamento.

- Desbloqueie o veículo ou a pistola de carregamento através do ecrã de controlo central, depois retire a pistola de carregamento da porta de carregamento e guarde-a em local seguro. (Nota: O carregamento rápido é desbloqueado na estação de carregamento)
6. Feche a tampa de proteção da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento do veículo.

#### OBSERVAÇÃO

- Não lave a área da porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Após o carregamento, se não conseguir puxar a pistola de carregamento, não force a pistola de carregamento para fora, mas entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- O uso de equipamentos de recarga por menores de idade é proibido, e a proximidade de menores durante as operações de recarga é proibida.
- Certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento quando o veículo estiver em movimento.
- Após a conclusão do carregamento, certifique-se de que a tampa protetora e a tampa da porta de carregamento estejam bem fechadas para evitar a entrada de chuva, neve ou outros objetos estranhos.
- Siga corretamente as instruções de carregamento. Práticas inadequadas, como usar cabos de extensão para carregar, são estritamente proibidas para evitar acidentes.

#### AVISO

- Para utilizar o dispositivo de carregamento portátil, consulte o manual do produto.
- Utilize pistolas de carregamento que cumpram as normas nacionais. Os danos causados ao veículo pela utilização de pistolas de carregamento falsificadas ou abaixo do padrão não são cobertos pela garantia.

- Quando o veículo está carregando, o ventilador de resfriamento pode ligar e funcionar automaticamente, o que é normal.
- O carregamento com o sistema de ar-condicionado ligado prolongará o tempo de carregamento.
- Ao carregar o veículo, se a pistola de carregamento não puder ser removida após várias tentativas de desbloqueio, pode tentar um desbloqueio de emergência. Para procedimentos específicos, consulte a secção «Assistência de emergência – Informações sobre o produto – Informações sobre dispositivos de emergência».

## CARREGAMENTO POR MARCAÇÃO

Para facilitar a utilização do veículo, pode ativar a função de reserva de carregamento lento na interface «Definições – Carregamento» no ecrã de controlo central. Depois de ativar a função, pode configurar a duração do carregamento e priorizar a função de limite de carregamento.

#### AVISO

- Para uso diário, recomendamos priorizar o modo de carregamento programado, pois isso ajudará a prolongar a vida útil da bateria e retardar a sua degradação.
- O carregamento reservado só é aplicável quando se carregam veículos utilizando uma pistola de carregamento CA.

## DESCARGA PARA CARGAS

### INSTRUÇÕES DE DESCARGA

O veículo tem a função de descarregar para cargas externas.

#### AVISO

- O veículo não está equipado com um dispositivo de conexão de descarga. Se precisar dele, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

- Para o uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte o manual de instruções do produto de descarga correspondente.

### INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA

Antes de descarregar, inspecione o equipamento de conexão de descarga e a porta de carregamento:

- Certifique-se de que o equipamento de ligação de descarga não está danificado, que os cabos de ligação não apresentam sinais de desgaste e que as fichas de ligação não estão corroidas.
- Certifique-se de que a porta de carregamento esteja livre de humidade ou objetos estranhos e que os terminais metálicos não apresentem sinais de ferrugem ou corrosão.

### INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA

1. O veículo está ligado.
2. Abra a tampa da porta de carregamento e a tampa protetora da porta de carregamento lento CA.
3. Conecte o dispositivo de conexão de descarga à porta de carregamento lento de CA e, em seguida, conecte o dispositivo externo.
4. Na interface «Definições > Carregamento > Descarga» do ecrã de controlo central, pode configurar o limite de saída de energia externa.
5. Após concluir a descarga, navegue até a interface «Configurações - Carregamento - Descarga» na tela de controlo central. Toque em «Desbloquear ficha de descarga» para desativar a fonte de alimentação externa do veículo.
6. Desligue o dispositivo de ligação de descarga, feche a tampa da porta de carregamento lento CA e a placa de cobertura da porta de carregamento e guarde o dispositivo de ligação de descarga em local seguro.

#### ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a carga esteja desligada antes de descarregar.
- Ao descarregar o veículo, não toque no equipamento de conexão de descarga, pois isso pode representar um risco de choque elétrico.
- Caso ocorram anomalias durante a descarga, tais como odores incomuns ou fumo, interrompa imediatamente a utilização e contacte o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado.
- Devido à elevada corrente de arranque durante o arranque de equipamentos elétricos indutivos (tais como berbequins elétricos, martelos perfuradores, máquinas de lavar roupa, bombas de água de grande porte, máquinas de soldar, serras elétricas e outros dispositivos com motores e transformadores), é altamente provável que estes causem uma sobrecarga momentânea no inversor do veículo. Isto pode afetar negativamente a vida útil do inversor e até mesmo representar um risco de danos. Portanto, não é recomendado o uso de tais equipamentos elétricos indutivos.
- É proibido usar equipamentos de conexão de descarga que estejam com defeito, rachados, desgastados, rompidos ou danificados ou inoperantes.
- Não utilize o equipamento de ligação de descarga quando o veículo estiver danificado ou os conectores estiverem danificados.
- É proibido abrir, desmontar, consertar, adulterar ou modificar o equipamento de conexão de descarga.
- Não toque nos terminais do dispositivo de conexão de descarga com objetos metálicos pontiagudos, como fios, ferramentas ou agulhas.
- É proibido danificar o equipamento de conexão de descarga com objetos pontiagudos.
- É proibido inserir objetos estranhos em qualquer parte do equipamento de conexão de descarga.
- É proibido o uso do equipamento de conexão de descarga durante chuva, neve, tempestades ou outras condições climáticas adversas.
- Desconecte o equipamento de conexão de descarga quando a descarga do veículo for proibida.
- Se chover durante a descarga, não permita que a chuva flua ao longo do cabo e molhe o equipamento de conexão de descarga ou a porta de descarga do veículo.
- Não conecte o dispositivo de conexão de descarga enquanto o veículo descarregado estiver na chuva ou na neve. Se o dispositivo de conexão de descarga estiver conectado e precisar ser removido nessas circunstâncias,

primeiro interrompa a descarga. Somente após desbloquear a tela de controle central é que o dispositivo de conexão de descarga deve ser desconectado.

- Sempre proteja o equipamento de conexão de descarga contra umidade, água e materiais estranhos. Não utilize equipamentos de conexão de descarga que tenham sido ou possam estar danificados ou corroídos.
- Não use produtos de limpeza para limpar o dispositivo de conexão de descarga.
- Se você usar qualquer dispositivo elétrico médico (como um marcapasso ou um desfibrilador cardioversor implantável, etc.), antes de iniciar a operação de descarga, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de carregamento para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.
- Certifique-se de que os pedestres, outros veículos ou objetos não estejam obstruídos durante o uso do equipamento de conexão de descarga.

#### AVISO

- Nenhuma descarga externa abaixo de 20% de carga.

## CINTO DE SEGURANÇA

### A FUNÇÃO PROTETORA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Tanto o veículo como os seus ocupantes possuem energia cinética enquanto estão em movimento. A magnitude da energia cinética depende da velocidade do veículo, da sua massa e da massa combinada do veículo e dos seus ocupantes. Quanto maior for a velocidade e a massa, maior será a energia cinética libertada durante uma colisão.

Os passageiros que não estiverem a usar cintos de segurança continuarão a mover-se para a frente à mesma velocidade que antes da colisão, devido à inércia, enquanto o veículo propriamente dito pára de se mover. Isso pode resultar em ferimentos graves aos ocupantes.

Depois de apertar o cinto de segurança, em caso de colisão, o cinto mantém os ocupantes na posição correta, diminuindo o seu impulso para a frente para evitar a ejeção. Isso garante que os ocupantes recebam proteção ideal do airbag, minimizando assim os ferimentos causados pelo impacto.

#### ADVERTÊNCIA

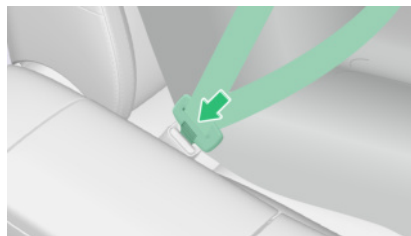
- Antes de cada viagem, todos os ocupantes do veículo devem apertar o cinto de segurança, e as crianças que viajam com eles devem estar seguras num sistema de retenção infantil adequado.
- Mesmo a baixas velocidades, as forças exercidas sobre o corpo humano durante uma colisão são consideráveis. Os ocupantes não conseguem controlar os seus corpos com as mãos e aqueles que não estiverem a usar cintos de segurança podem ser projetados para fora do veículo. O impacto com qualquer objeto interior pode resultar em ferimentos graves.
- Os ocupantes dos bancos traseiros também devem usar os cintos de segurança corretamente. Caso contrário, em caso de acidente, a pessoa pode ser violentamente ejetada. Os passageiros traseiros sem cinto de segurança não só correm o risco de se ferir, como também colocam em perigo os outros ocupantes do veículo.
- Não coloque enfeites ou dispositivos que impeçam o travamento do cinto de

segurança para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.

- Não incline o encosto do banco muito para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança para evitar lesões acidentais.
- Recomendamos o uso de cintos de segurança para passageiros doentes ou com deficiência. Você também pode obter orientações eficazes consultando seu médico.
- Não coloque almofadas entre o corpo do ocupante e o encosto do banco, pois isso pode comprometer a postura sentada e reduzir a eficácia do cinto de segurança.
- Em nenhuma circunstância é permitido desmontar ou modificar o cinto de segurança em particular.
- Os cintos de segurança devem ser substituídos quando o veículo acidentado passar por manutenção, independentemente dos danos.

### USE O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

#### USE O CINTO DE SEGURANÇA



Todos os lugares do veículo estão equipados com cintos de segurança de três pontos. Aperte o cinto de segurança corretamente, da seguinte forma:

1. Ajuste a postura sentada correta.
2. Puxe lenta e suavemente o arnês para fora do retrator, ao redor do peito e dos quadris, e insira a trava na fivela correspondente até ouvir o estalo.
3. Puxe a trava do cinto de segurança para confirmar que a trava do cinto de segurança está devidamente apertada.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro do cinto

de segurança se incline ao longo de todo o ombro, mas não toque o pescoço ou deslize para fora do ombro, e de modo que a parte do cinto abdominal do cinto de segurança fique o mais baixo possível ao longo dos quadris.



Os cintos de segurança também devem ser usados corretamente nos bancos traseiros.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que os cintos de segurança estejam sendo usados corretamente, pois, em caso de colisão, o uso inadequado dos cintos de segurança pode aumentar o risco de lesões ou morte.
- Certifique-se de que o banco esteja ajustado na posição correta antes de usar o cinto de segurança.
- É estritamente proibido usar substitutos da fivela do cinto de segurança para inserir a trava do cinto de segurança e eliminar o alarme de cinto de segurança desativado.
- Se a parte do cinto de segurança que passa pela cintura estiver posicionada muito alta ou excessivamente frouxa, os ocupantes podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo consequências fatais devido ao deslocamento do corpo durante uma colisão ou outro acidente.
- Não coloque o cinto de segurança sob o braço para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não prenda o cinto de segurança em roupas com objetos duros, frágeis ou afiados, pois isso aumenta o risco de ferimentos ou morte.
- Cada cinto de segurança destina-se apenas a uma pessoa. Não utilize um cinto de segurança para mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- Os cintos de segurança destinam-se apenas a ocupantes adultos. As crianças devem sentar-se nos bancos traseiros e ser seguras com sistemas de retenção adequados até

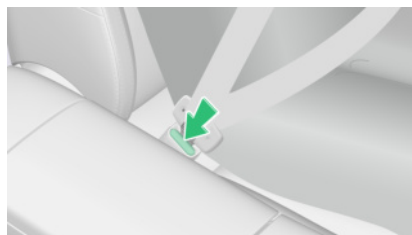
terem tamanho suficiente para usar o cinto de segurança corretamente.

- Os cintos de segurança torcidos não são eficazes para fornecer proteção. Em uma colisão, pode até mesmo cortar você. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja plano contra seu corpo e não torcido. Se o cinto de segurança não puder ser endireitado, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

#### 🔍 AVISO

- O método para apertar os cintos de segurança nos outros bancos é idêntico. É responsabilidade do condutor lembrar aos outros ocupantes que apertem corretamente os cintos de segurança.
- Os cintos de segurança devem ser colocados durante toda a viagem.

## DESAPERTAR CINTO DE SEGURANÇA



1. Segure a parte do cinto de segurança próxima à fivela para evitar que ele se retraia muito rapidamente.
2. Pressione o botão vermelho de destravamento na trava do cinto de segurança e a trava do cinto de segurança se soltará.
3. Introduza lentamente o chicote de fios de volta no retrator.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- É proibido soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente para evitar ferimentos graves em caso de acidente.

- Quando o arnês não estiver em uso, ele deve estar totalmente retraído e não pendurado. Se o cinto de segurança não puder ser retraído completamente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Tome cuidado para evitar que objetos estranhos, como migalhas de alimentos, cascas de frutas, botões, moedas, líquidos pegajosos, etc., caiam na fivela do cinto de segurança. Isto pode fazer com que a função de alarme de cinto de segurança desapertado e a função de bloqueio ou desbloqueio do trinco falhem.
- Para evitar que o cinto de segurança seja rebobinado muito rapidamente para tocar a periferia ou muito lentamente para ficar preso, retorne a bandeja do cinto de segurança à sua posição original após desafivelar o cinto de segurança.
- Certifique-se de que o cinto de segurança retrai suavemente. Se não retrair suavemente, puxe o cinto para fora e verifique se há torções ou dobras.
- Antes de fechar a porta, certifique-se de que a porta não esteja prendendo o cinto de segurança. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta poderão ficar danificados.

## UMA MULHER GRÁVIDA USA O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Quando uma mulher grávida usa o cinto de segurança, coloque a parte do cinto de ombro do cinto de segurança uniformemente no peito, faça com que a parte do cinto de segurança cruze o quadril o mais baixo possível, mantenha o cinto de segurança plano e apertado, e não coloque a parte do ombro ou do cinto de segurança no abdômen.

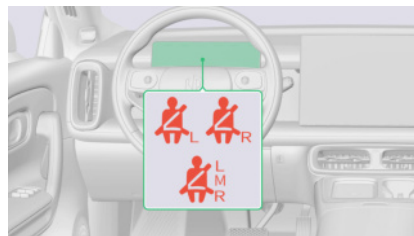
### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao conduzir durante a gravidez, ajuste o banco e o volante para facilitar o controle do veículo. Neste caso, deve tentar posicionar o

banco de forma a maximizar a distância entre o seu abdômen e o volante.

- Ao viajar de carro durante a gravidez, deve-se procurar sentar-se nos bancos traseiros para evitar lesões secundárias no abdômen causadas pelo acionamento do airbag em caso de acidente.
- Se uma mulher grávida usar o cinto de segurança incorretamente, isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo ser fatal para a mãe e o feto durante uma travagem de emergência ou uma colisão.

## AVISO DO CINTO DE SEGURANÇA NÃO APERTADO



Quando o veículo estiver em movimento, caso os ocupantes não utilizem os cintos de segurança, o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá e um aviso sonoro será emitido. O indicador se apagará e o aviso cessará somente quando o cinto de segurança estiver devidamente afivelado.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Caso a função de aviso do cinto de segurança não funcione corretamente, evite utilizar o banco afetado. Recomenda-se entrar em contato com o Centro de Assistência Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado para inspeção e reparação.

### 🔊 AVISO

- Antes de arrancar, verifique se há objetos pesados nos bancos dos passageiros para evitar que o sistema detecte erroneamente um ocupante e emita um alerta falso.
- O alarme sonoro do painel de instrumentos só emitirá um aviso sonoro quando o veículo

atingir uma velocidade específica e os ocupantes dos bancos dianteiros não estiverem a usar cintos de segurança.

## INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DE CINTOS DE SEGURANÇA

Para confirmar se os cintos de segurança estão funcionando corretamente, devem ser realizadas as três inspeções a seguir em todos os cintos de segurança do veículo:

1. Aperte o cinto de segurança e, em seguida, puxe a correia rapidamente o mais próximo possível da fivela. A fivela deve permanecer bem presa.
2. Solte o cinto de segurança e enrole-o para trás o máximo possível. Verifique se o cinto de segurança retraído está excessivamente frouxo, inspecione o cinto de segurança quanto a sinais de desgaste e verifique se o retractor funciona corretamente.
3. Solte parcialmente o cinto de segurança, segure a lingueta de bloqueio e puxe-a rapidamente para a frente. O retractor deve bloquear automaticamente para evitar o desenrolamento excessivo.

Se algum cinto de segurança não passar em nenhuma das inspeções acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

### ADVERTÊNCIA

- O arnês deve ser verificado quanto a emaranhados antes e depois do uso.
- Se o cinto de segurança estiver desgastado, cortado ou danificado de qualquer outra forma, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os cintos de segurança precisam ser mantidos limpos e os encaixes livres de objetos estranhos que possam interferir no engate confiável da fivela do cinto de segurança.
- Não interrompa o alarme do cinto de segurança inserindo um item semelhante a uma lingueta de travamento no soquete.
- Não instale, remova, modifique, desmonte ou raspe o cinto de segurança de forma privada. Quando houver necessidade de reparos, entre em contato com o Centro de Serviços

de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

- Antes de usar, verifique cuidadosamente se o cinto de segurança e o mecanismo de fixação do cinto de segurança estão quebrados ou envelhecidos; se estiverem danificados, é proibido continuar a usá-los; é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Automotivos Zero Run ou com uma oficina autorizada.
- Não use solventes para limpar o chicote, use apenas sabão neutro e água morna para limpar o chicote.
- Não alveje nem pinte o arnês, pois isso o enfraquecerá seriamente. Após a limpeza, o arnês deve ser limpo com um pano e seco em um local fresco.
- Não retraia o cinto de segurança no retrator até que ele esteja completamente seco.
- Caso o sistema do cinto de segurança não funcione corretamente, como quando o cinto não consegue retrair ou travar, entre em contato com o Centro de Assistência Leapmotor ou uma oficina autorizada imediatamente. Não utilize o assento correspondente até que o cinto de segurança tenha sido reparado.
- Os sistemas de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizados em colisões graves devem ser substituídos. Mesmo no caso de danos menores, todo o conjunto deve ser substituído.

## AIRBAG

### A FUNÇÃO PROTETORA DOS AIRBAGS

Os airbags não substituem os cintos de segurança; fazem parte do sistema completo de proteção passiva do veículo e servem como complemento aos cintos de segurança. Só quando funcionam em conjunto com cintos de segurança corretamente apertados é que os airbags podem oferecer proteção máxima.

Os airbags são desenvolvidos para serem compatíveis com modelos específicos de veículos. Modificações na suspensão, pneus, pára-choques, chassis ou componentes originais de fábrica afetarão negativamente os airbags. Não transfira nenhum componente do sistema de airbag para outro veículo, pois isso pode causar a falha do airbag, resultando em ferimentos pessoais.

### ADVERTÊNCIA

- Em caso de colisão grave, os airbags serão acionados rapidamente, numa fração de segundo. Portanto, os ocupantes devem manter a posição correta no banco e usar cintos de segurança para evitar ferimentos graves. Em caso de travagem de emergência durante incidentes repentinos, os ocupantes que não estiverem a usar cintos de segurança podem ser projetados para a frente, para a zona de ativação do airbag. A ativação em alta velocidade dos airbags pode causar ferimentos ou até mesmo colocar em risco a vida dos ocupantes.
- Não prenda, pendure ou fixe quaisquer objetos dentro da zona de ativação do airbag (área do painel, bancos dianteiros e bordas do forro do teto do veículo). Caso os airbags sejam acionados, esses itens podem causar ferimentos aos ocupantes.
- Os ocupantes da frente não devem carregar crianças, animais de estimação ou objetos que possam causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco se o airbag for acionado em caso de acidente.
- Não coloque bagagem ou outros itens debaixo dos bancos dianteiros.
- Não coloque os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo sobre ou perto do airbag para evitar ferimentos pessoais caso o airbag seja acionado.
- Os motoristas e ocupantes estão proibidos de encostar a cabeça ou o corpo nas portas. Caso contrário, se os airbags frontais ou laterais forem acionados, o corpo ficaria sujeito a um impacto violento, podendo causar ferimentos graves ou mesmo colocar a vida em risco. Preste atenção especial quando houver crianças no veículo.
- O sistema de airbag apresenta uma resistência robusta à interferência eletromagnética do ambiente circundante. No entanto, para evitar incidentes imprevistos, evite operar o veículo em ambientes eletromagnéticos que excedam os limites nacionais permitidos.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Após o airbag ter sido acionado, evite tocar no centro do suporte do airbag ou no interior do airbag.

- Quando o airbag for acionado, o conjunto do airbag ficará quente; não toque nele para evitar queimaduras.
- Não bata no conjunto do airbag para evitar o acionamento acidental do airbag.
- O sistema de airbag foi concebido para ter em conta cenários comuns de utilização indevida e condições rodoviárias. No entanto, para evitar acidentes, evite submeter a parte inferior do veículo a impactos ou conduzir de forma agressiva em superfícies rodoviárias em mau estado.
- Não molhe o encosto do banco, pois isso pode impedir que o sistema de airbag lateral funcione corretamente.
- Não cubra ou substitua você mesmo a cobertura do encosto do banco. Substituições ou coberturas inadequadas da capa do encosto do banco podem impedir que os airbags laterais do banco sejam acionados em um acidente.
- Não modifique o volante.
- Os cintos de segurança devem ser usados o tempo todo por todos os ocupantes do veículo, independentemente de a posição de condução estar equipada com airbags ou não, para reduzir o risco de lesões ou morte em caso de acidente.
- Não modifique o assento ou seus acessórios internos.
- O airbag só pode funcionar uma vez, se for acionado por um acidente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Não modifique a estrutura da carroçaria do veículo nem instale um dispositivo de proteção contra colisões montado na parte dianteira.

## POSIÇÃO DO AIRBAG

Dependendo do tipo e local de instalação do airbag, eles podem ser categorizados da seguinte forma:

- Airbags frontais dianteiros.
- Airbags laterais dianteiros.
- Cortina de ar lateral.
- Almofada de ar distal.

## AIRBAGS FRONTAIS



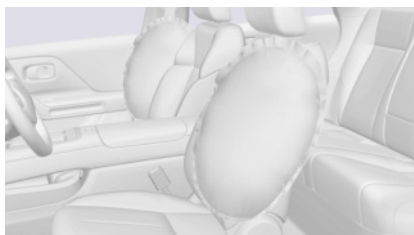
O airbag frontal do condutor está localizado no volante, que possui um símbolo de airbag marcado com «AIRBAG». O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel de instrumentos, à frente do banco do passageiro dianteiro, marcado com um símbolo de airbag com a inscrição «AIRBAG».

Em caso de colisão frontal, se os critérios de ativação forem cumpridos, os airbags frontais dos bancos dianteiros serão acionados para ajudar a proteger a cabeça e o peito dos ocupantes, reduzindo assim a gravidade dos ferimentos.

### ADVERTÊNCIA

- Mantenha uma distância de 25 cm ou mais do volante quando o motorista estiver dirigindo para evitar ferimentos no motorista causados pelo impacto da detonação do airbag.

## AIRBAGS LATERAIS DIANTEIROS



Os airbags frontais estão localizados nos encostos dos bancos dianteiros, do lado das portas, e estão identificados com o símbolo «AIRBAG» no banco.

Em caso de impacto lateral, os airbags laterais dianteiros serão acionados se as condições de ativação forem satisfeitas, proporcionando

proteção adicional aos ocupantes dianteiros para mitigar a gravidade dos seus ferimentos.

## AIRBAG CENTRAL



O airbag distal está localizado no banco do motorista principal dianteiro, no encosto do banco, na lateral próxima ao apoio de braço central. O símbolo do airbag marcado com «AIRBAG» no banco.

Em caso de impacto lateral, se as condições de ativação forem satisfeitas, o sistema ativa o airbag remoto, fazendo com que ele seja acionado instantaneamente para fornecer proteção adicional aos ocupantes dos bancos dianteiros, reduzindo assim a gravidade dos seus ferimentos.

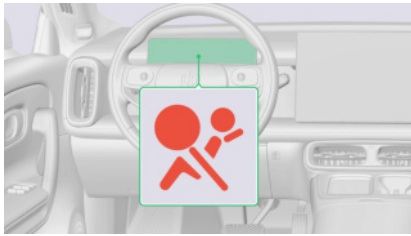
## CORTINA DE AR LATERAL



Os airbags laterais de cortina estão localizados ao longo das bordas internas do forro do teto, nos lados esquerdo e direito, com o símbolo do airbag marcado como «AIRBAG» no painel interno do pilar B.

Em caso de impacto lateral, os airbags laterais de cortina serão acionados quando as condições de ativação forem satisfeitas, proporcionando proteção adicional aos ocupantes para mitigar a gravidade dos ferimentos.

## INDICADOR DE FALHA DO AIRBAG



Ao ligar o veículo, o indicador de falha do airbag acende-se no painel de instrumentos e apaga-se assim que o sistema conclui a sua autoverificação. No caso das seguintes condições, há uma falha no sistema:

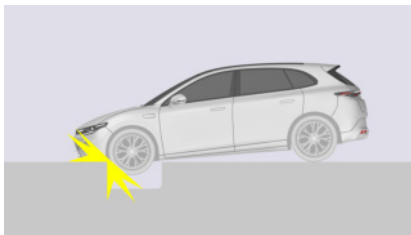
- - Após ligar o veículo, o indicador não acende durante a autoinspeção.
- Depois que o veículo é ligado e o sistema conclui o autoteste, a luz indicadora não apaga.
- - O indicador acende enquanto o veículo está em movimento.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

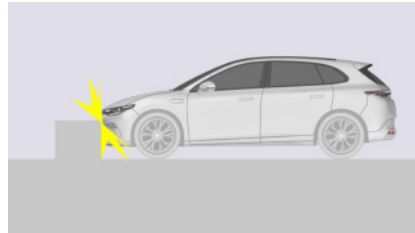
- Não tente consertar, ajustar ou modificar o air bag.
- Se houver uma falha no sistema de airbag, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviços autorizada.

## CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG PODE SER EXPANDIDO

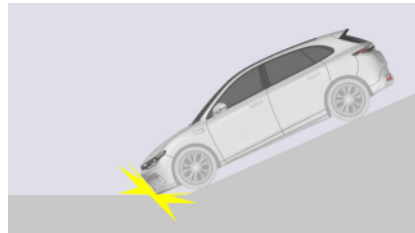
O airbag pode ser acionado nas seguintes circunstâncias:



- A parte dianteira do veículo bate no chão ao atravessar buracos mais profundos.



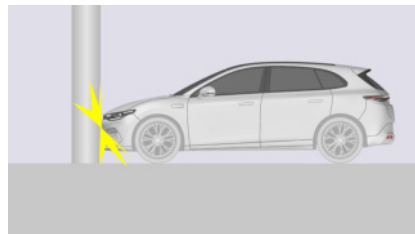
- Bata em buracos na estrada, pedras na rua, etc.



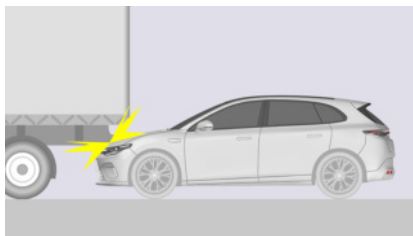
- A frente do veículo atinge o solo quando o veículo desce uma encosta íngreme.

## CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG NÃO PODE SER EXPANDIDO

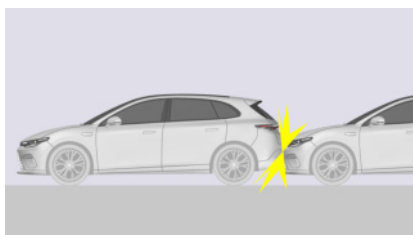
O airbag pode não ser acionado nas seguintes circunstâncias:



- O veículo bate de frente contra uma árvore, pilar de cimento ou outros objetos finos.



- O veículo bate na traseira de um caminhão e de outros caminhões grandes em caso de colisão traseira.



- O veículo foi atingido na traseira por outro veículo.



- O veículo não bate de frente com outro veículo ou contra a parede.



- O veículo capota.

#### AVISO

- Os veículos são equipados com sensores de intensidade de colisão que determinam se cada airbag é acionado com base na intensidade e no ângulo da colisão.

## SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES DO SISTEMA DE AIRBAG

Se o sistema de airbag não funcionar corretamente, ele não será capaz de proteger os ocupantes em caso de colisão, podendo resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte. Para garantir que o sistema de airbags funcione corretamente após uma colisão, os airbags devem ser inspecionados regularmente e substituídos quando necessário.

#### ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar componentes, chicotes e software do airbag de forma privada, pois isso pode fazer com que o sistema de airbag não funcione adequadamente e pode falhar ou ser ativado inesperadamente em caso de acidente, aumentando o risco de lesões.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os sistemas de airbag acionados durante uma colisão devem ser substituídos.
- Caso um veículo seja enviado para sucata, quaisquer airbags não inflados representam um perigo potencial. Portanto, antes da sucata, eles devem ser acionados com segurança por pessoal qualificado em condições adequadas.
- Ao vender ou transferir a propriedade do seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário está ciente de que o veículo está equipado com airbags e da data de substituição do sistema de airbags.

## SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

### AVISO PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS

Ao viajar com crianças menores de 12 anos ou com menos de 1,5 metros de altura, é essencial prendê-las em uma cadeira de segurança infantil ou assento elevatório. As crianças devem sentar-se nesses dispositivos, em vez de serem seguras nos seus braços ou sentadas no seu colo. Garanta que a segurança das crianças durante as viagens em veículos seja totalmente protegida.

Apenas podem ser utilizadas cadeiras de segurança para crianças aprovadas como adequadas para crianças e em conformidade com os regulamentos ou normas relevantes. Ao selecionar uma cadeira de segurança para crianças, verifique as marcações na cadeira.

Para garantir a segurança da condução das crianças, as crianças devem ser supervisionadas por adultos durante a condução do veículo. Escolha o sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a figura da criança. Se for necessário instalar uma cadeira de segurança infantil virada para trás no banco do passageiro da frente devido a circunstâncias excepcionais, o airbag do passageiro da frente deve ser desativado! Se necessário, os airbags podem ser desativados através das definições do ecrã de controlo central.

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

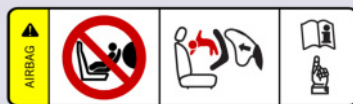
- Crianças com menos de 15 meses de idade devem ser transportadas em cadeiras infantis viradas para trás.
- Ao utilizar um sistema de retenção para crianças, siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças, a fim de garantir que o sistema esteja corretamente instalado. Se não for instalado corretamente, isso pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo consequências fatais para as crianças durante travagens de emergência, curvas fechadas ou em caso de acidente.
- Certifique-se de que não existem objetos duros ou pontiagudos no sistema de retenção para crianças, para evitar ferimentos na criança em caso de acidente.

- Nunca segure uma criança no colo. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção infantil. Em caso de acidente, a criança pode bater no para-brisas ou ficar esmagada.
- Nunca permita que partes do corpo das crianças (como a cabeça ou as mãos) fiquem para fora das janelas do veículo enquanto este estiver em movimento.
- Cada sistema de retenção para crianças não deve ser utilizado por duas ou mais crianças simultaneamente.
- As crianças devem estar sob a supervisão de um adulto quando estiverem sentadas num sistema de retenção para crianças. Nunca deixe crianças sem supervisão no veículo para evitar lesões acidentais.
- As crianças não devem ficar em pé ou ajoelhadas nos bancos enquanto o veículo estiver em movimento. Em caso de acidente, elas podem ser projetadas para fora do seu lugar, resultando em ferimentos ou mesmo na morte da criança e de outros ocupantes.
- Quando não estiverem a ser utilizados, os sistemas de retenção para crianças devem ser corretamente instalados e fixados no veículo, para evitar que os sistemas não fixados se desloquem durante colisões ou travagens de emergência, evitando assim ferimentos nos ocupantes.
- Quando as crianças estiverem sentadas nos bancos traseiros, os travões de segurança devem ser acionados.

#### ⚠️ OBSERVAÇÃO

- Para proteger eficazmente as crianças, selecione o sistema de retenção infantil adequado com base na idade, altura e peso da criança e prenda-as usando o cinto de segurança ou o sistema de retenção infantil.

### ETIQUETA DE AVISO DO AIRBAG



Extremamente perigoso! Nunca instale uma cadeira de segurança infantil virada para trás num banco dianteiro equipado com airbag!

Uma etiqueta de aviso relativa ao airbag está afixada no pára-sol do lado do passageiro, alertando os ocupantes dos bancos dianteiros para os riscos associados ao acionamento do airbag. Os sistemas de retenção para crianças virados para trás não devem ser utilizados em bancos protegidos pelo airbag dianteiro quando este estiver ativo. Leia e siga sempre as instruções do rótulo.



Nunca coloque uma cadeira de segurança infantil virada para trás num banco dianteiro protegido por um airbag ativo, pois isso pode causar a morte ou ferimentos graves à criança.

#### ADVERTÊNCIA

- Não instale uma cadeira de segurança infantil virada para trás no banco do passageiro da frente, a menos que o airbag do passageiro da frente tenha sido desativado. Em caso de acidente, a força do airbag do passageiro da frente ao ser acionado rapidamente pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte da criança.

## DESLIGUE AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Não instale uma cadeira de segurança infantil virada para trás num banco protegido por um airbag frontal ativo, pois isso pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte da criança em caso de acidente.

Caso seja necessário colocar uma cadeira de segurança infantil virada para trás no banco do passageiro da frente devido a circunstâncias

especiais, o airbag do passageiro da frente deve ser desativado.

## OPERAÇÃO



Na tela central, vá para "Configurações - Sistema - Segurança" e toque no botão de ligar/desligar o airbag do passageiro dianteiro para ativá-lo/desativá-lo.

A barra superior da tela de console central exibirá um ícone indicando o status de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.

#### OBSERVAÇÃO

- Ao ligar o veículo, será memorizado o último estado de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Após desativar este botão, o airbag do passageiro dianteiro não será ativado em nenhuma circunstância. Escolha com cautela se deve ou não desativá-lo.

## RECOMENDAÇÕES PARA SELEÇÃO DE ASSENTOS INFANTIS

Existem diferentes tipos de cadeiras de criança no mercado. Recomenda-se o uso de cadeiras de criança aprovadas adequadas para o seu filho.

 **ADVERTÊNCIA**

- Por favor, escolha um assento infantil adequado para o seu filho.
- Se seu filho for grande demais para usar uma cadeirinha, ele deve sentar no banco de trás e usar o cinto de segurança corretamente.

Cadeiras infantis recomendadas: classificação ECE-R129 com base na altura da criança.

| altura     | Fabricante   | Modelo           | Ligação                     |
|------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| 40–83 cm   | Maxi-Cosi    | Pebble 360       | Cinto de Segurança          |
| 76–105 cm  | Britax Römer | TriFix2i-tamanho | ISOFIX e Top Tether         |
| 100–150 cm | Britax Römer | Kidfix i-Size*   | ISOFIX e cinto de segurança |
| 135–150 cm | Graco        | Booster Básico   | Cinto de Segurança          |

Para uma proteção reforçada, recomenda-se utilizar este sistema de retenção para crianças com encosto e garantir que o cinto de segurança está preso através da proteção de segurança e do XP-pad.

## INFORMAÇÕES SOBRE A ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Apenas são permitidos os sistemas de retenção infantil aprovados e adequados para crianças. As crianças com altura superior a 1,5 m podem utilizar o cinto de segurança do veículo como os adultos. Se for necessário utilizar um sistema de retenção infantil, este deve cumprir os regulamentos ou normas relevantes.

| Posição do assento                                                        | Motorista | Passageiro dianteiro            |                              | Banco traseiro esquerdo (*a) | Banco traseiro central (*a) | Banco traseiro direito (*a) |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                                                           |           | Airbag do passageiro desativado | Airbag do passageiro ativado |                              |                             |                             |
| Posição do assento adequada para cintos de segurança universais (sim/não) | Não       | Sim                             | Sim (*b)                     | Sim                          | Sim                         | Sim                         |
| Posição de assento compatíveis com i-Size (sim/não)                       | Não       | Não                             | Não                          | Sim                          | Não                         | Sim                         |
| Posição de fixação compatíveis com abraçadeiras transversais (L1/L2/ Não) | Não       | Não                             | Não                          | Não                          | Não                         | Não                         |

| Posição do assento                                                        | Motorista | Passageiro dianteiro            |                              | Banco traseiro esquerdo (*a) | Banco traseiro central (*a) | Banco traseiro direito (*a) |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                                                           |           | Airbag do passageiro desativado | Airbag do passageiro ativado |                              |                             |                             |
| Abraçadeira traseira máxima adequada (R1/R2X/R2/R3/Não)                   | Não       | Não                             | Não                          | (R1/R2X/R2/R3)               | Não                         | (R1/R2X/R2/R3)              |
| Abraçadeira dianteira máxima adequada (F1/F2X/F2/F3/Não)                  | Não       | Não                             | Não                          | (F1/F2X/F2/F3)               | Não                         | (F1/F2X/F2/F3)              |
| Dispositivo de fixação de assento elevatório máximo aplicável (B2/B3/Não) | Não       | (B2/B3) (*c)                    | (B2/B3) (*c)                 | (B2/B3)                      | (B2/B3) (*c)                | (B2/B3)                     |

Notas:

(\*a): Se necessário, o encosto de cabeça pode ser ajustado ou removido, mas quando se utilizar uma almofada elevatória sem encosto, não remova o encosto de cabeça.

(\*b): No caso de o Airbag estar ativado, é proibido instalar um CRS virado para trás no assento do passageiro dianteiro.

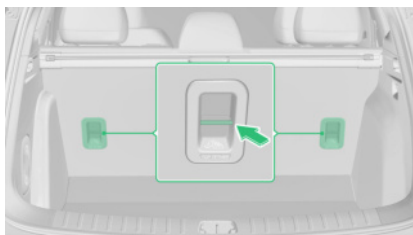
(\*c): \*Somente é aplicável para instalação com cinto de segurança.

## INTERFACE ISOFIX



Os conectores ISOFIX estão localizados no espaço entre o encosto do banco traseiro e a almofada do banco.

## INTERFACE DO TOP TETHER



A interface do Top tether está localizada na parte traseira do encosto do banco traseiro.

## INSTALE SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

### INSTALE O SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS UTILIZANDO O CINTO DE SEGURANÇA.

1. Ajuste os bancos dianteiros na posição mais avançada e posicione os apoios de cabeça de forma a não interferirem com a instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e ajuste o encosto do banco até que este faça um bom contacto com o sistema de retenção para crianças.
3. Puxe o cinto de segurança, opere de acordo com as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças e aperte o cinto, certificando-se de que não está torcido.
4. Use o peso do seu corpo para pressionar o sistema de retenção infantil colocado no banco,

retraia o cinto de segurança e aperte-o para garantir que não fique folgado.

5. Tente empurrar e puxar o sistema de retenção para crianças em diferentes direções para garantir que ele esteja instalado com segurança.
6. Reponha e ajuste os bancos dianteiros.

### INSTALE O SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS UTILIZANDO OS CONECTORES ISOFIX E OS CINTOS DE SEGURANÇA.

1. Ajuste os bancos dianteiros na posição mais avançada e posicione os apoios de cabeça de forma a não interferirem com a instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e ajuste o encosto do banco até que este faça um bom contacto com o sistema de retenção para crianças.



3. Deslize o mecanismo de bloqueio do sistema de retenção para crianças na interface ISOFIX, garantindo que ambos os mecanismos de bloqueio ISOFIX estejam corretamente fixados.
4. Puxe o cinto de segurança, opere de acordo com as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças e aperte o cinto, certificando-se de que não está torcido.
5. Retraia o cinto de segurança e aperte-o para garantir que não fique folgado.
6. Tente empurrar e puxar o sistema de retenção para crianças em diferentes direções para garantir que ele esteja instalado com segurança.
7. Reponha e ajuste os bancos dianteiros.

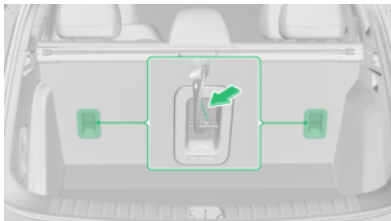
### INSTALE O SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS UTILIZANDO OS

## CONECTORES ISOFIX E OS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES.

1. Ajuste os bancos dianteiros na posição mais avançada e posicione os apoios de cabeça de forma a não interferirem com a instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e ajuste o encosto do banco até que este faça um bom contacto com o sistema de retenção para crianças.



3. Deslize o mecanismo de bloqueio do sistema de retenção para crianças na interface ISOFIX, garantindo que ambos os mecanismos de bloqueio ISOFIX estejam corretamente fixados.



4. Pressione e mantenha pressionada a mola e, em seguida, passe-a pela interface da correia superior na parte traseira do encosto do assento, tomando cuidado para não torcer a correia superior. Ao prender o arnês, certifique-se de que a correia de fixação superior passe por baixo do apoio de cabeça do banco. Se o apoio de cabeça impedir a instalação do sistema de retenção para crianças, remova-o ou ajuste-o para a posição mais alta.
5. Aperte a correia de fixação superior e tente empurrar e puxar o sistema de retenção para crianças em diferentes direções para garantir que está bem instalado.
6. Reponha e ajuste os bancos dianteiros.

## INSTALE O SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS UTILIZANDO OS CONECTORES ISOFIX E A PERNA DE APOIO.

1. Ajuste os bancos dianteiros na posição mais avançada e posicione os apoios de cabeça de forma a não interferirem com a instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e ajuste o encosto do banco até que este faça um bom contacto com o sistema de retenção para crianças.



3. Deslize o mecanismo de bloqueio do sistema de retenção para crianças na interface ISOFIX, garantindo que ambos os mecanismos de bloqueio ISOFIX estejam corretamente fixados.
4. Estenda a perna de apoio e ajuste o seu comprimento para que fique totalmente apoiada no piso do veículo.
5. Tente empurrar e puxar o sistema de retenção para crianças em diferentes direções para garantir que ele esteja instalado com segurança.
6. Reponha e ajuste os bancos dianteiros.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não continue a ajustar o banco após a instalação do sistema de retenção para crianças, pois isso pode fazer com que o sistema se desloque e se torne ineficaz.
- Os pontos de fixação dos sistemas de retenção para crianças foram concebidos exclusivamente para suportar as cargas geradas por sistemas de retenção para crianças corretamente instalados. Em nenhuma circunstância deve ser utilizado para cintos de segurança para adultos, dispositivos de fixação de cintos de segurança ou para prender outros itens ou equipamentos dentro do veículo.

- Não fixe mais do que um sistema de retenção para crianças a um único cinto de segurança ou ponto de fixação. A carga adicional proveniente de vários sistemas de retenção para crianças pode danificar os cintos de segurança ou as interfaces de montagem, causando ferimentos graves ou mesmo consequências fatais.
- Ao instalar um sistema de retenção para crianças utilizando pontos de fixação fixos, certifique-se de que não existem objetos estranhos em torno dos pontos de fixação e que o cinto de segurança não fica preso atrás do sistema de retenção para crianças.
- O método de instalação dos sistemas de retenção para crianças descrito acima é uma abordagem geral e pode não ser aplicável ao seu sistema específico. Para obter instruções detalhadas, consulte o guia de instalação e as precauções fornecidas com o sistema de retenção para crianças que adquiriu.

## INSTRUMENTO COMBINADO

### INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- |                         |                                         |                        |
|-------------------------|-----------------------------------------|------------------------|
| 1. Velocímetro          | 2. Visor de informações do lado direito | 3. Medidor de potência |
| 4. Equipamento          | 5. Carga restante e autonomia           | 6. Modo de aceleração  |
| 7. Temperatura exterior | 8. Exibição da hora                     |                        |

Velocímetro: Mostra a velocidade atual do veículo em quilómetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Ecrã de informação do lado direito: Capaz de exibir informações de navegação, meteorologia e entretenimento, entre outros detalhes.

Medidor de potência: Exibe a potência atual do motor de acionamento, medida em kW (kilowatts).

Engrenagem: Ele exibe a marcha atual do veículo.

Carga restante e autonomia: Mostra a distância que ainda pode ser percorrida com a carga restante atual.

Modo de aceleração: Mostra o modo de aceleração atual do veículo.

Temperatura externa: Ele exibe a temperatura externa do veículo.

Exibição da hora: mostra a hora atual.

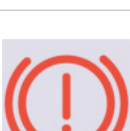
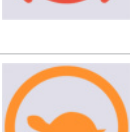
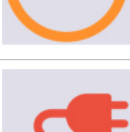
#### AVISO

- Devido a factores ambientais e de condução, a autonomia pode diminuir. Consulte a quilometragem real do veículo.
- Devido a requisitos regulamentares, o velocímetro exibirá uma velocidade ligeiramente superior à velocidade real.
- A unidade de distância pode ser definida em quilómetros ou milhas através da interface «Definições – Ecrã» do ecrã de controlo central.

INDICADOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

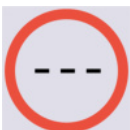
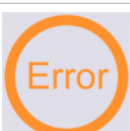
| Ícone                                                                               | Nome                                        | Explicação                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Indicador luminoso do pisca-pisca esquerdo  | Este indicador acende quando o pisca-pisca esquerdo é ativado ou as luzes de emergência são ligadas. |
|    | Indicador luminoso do pisca-pisca direito   | Quando o pisca-pisca direito é ativado ou as luzes de emergência são acesas, este indicador acende.  |
|    | Indicador das luzes diurnas                 | Quando as luzes diurnas estão acesas, este indicador acende.                                         |
|    | Indicador luminoso marcador                 | Quando a luz indicadora acende, este indicador acende.                                               |
|    | Indicador de farol de neblina traseiro      | Quando a luz de nevoeiro traseira se acende, este indicador acende-se.                               |
|   | Indicador de luz de médios                  | Quando a luz de médios acende, este indicador acende.                                                |
|  | Indicador luminoso de farol alto            | Quando a luz de máximos acende, este indicador acende.                                               |
|  | Farol alto automático ligado luz indicadora | Esse indicador se acende quando o indicador de farol alto automático ligado está aceso.              |

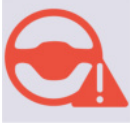
| Ícone                                                                               | Nome                                                     | Explicação                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Luz indicadora de funcionamento do farol alto automático | Quando o farol alto automático está funcionando, esta luz indicadora acende.                                                                         |
|    | Luz indicadora de falha do farol alto automático         | Quando o farol alto automático está com defeito, esta luz indicadora acende.                                                                         |
|    | Indicador de falha de iluminação                         | Este indicador acende quando há uma falha na iluminação.                                                                                             |
|    | Indicador de alcance                                     | Ele exibe a faixa da potência atual do veículo.                                                                                                      |
|    | Luz indicadora de carregamento programado                | Defina o carregamento programado através do ecrã de controlo central; assim que o cabo de carregamento estiver ligado, esta luz indicadora acenderá. |
|   | Indicador de READY                                       | Após a partida do veículo, este indicador acende.                                                                                                    |
|  | Luz de aviso do cinto de segurança dianteiro esquerdo    | Este indicador acende quando um passageiro ocupa o banco dianteiro esquerdo e o cinto de segurança não está apertado.                                |
|  | Luz de aviso do cinto de segurança dianteiro direito     | Este indicador acende quando um passageiro ocupa o banco dianteiro direito e o cinto de segurança não está apertado.                                 |

| Ícone                                                                               | Nome                                                                                                                                     | Explicação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Luz avisadora de cinto de segurança do banco traseiro não usado                                                                          | Quando o banco traseiro está ocupado e o cinto de segurança não está usado, esta luz indicadora acende.                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Indicador eletrónico do freio de estacionamento                                                                                          | Quando o freio de estacionamento eletrónico funciona, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    | Indicador eletrónico de falha do freio de estacionamento                                                                                 | Quando o freio de estacionamento eletrónico está com defeito, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | Indicador de falha do sistema de freio antibloqueio                                                                                      | Quando o sistema de freio antibloqueio está com defeito, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | Falha no assistente de travagem hidráulico/<br>Indicador de falha no sistema de travagem                                                 | Quando o sistema hidráulico de assistência à travagem/travagem apresenta uma falha menor, este indicador acende-se. Embora isso não comprometa a segurança da condução, é aconselhável contactar um centro de assistência Leapmotor ou uma oficina autorizada assim que possível.                                                                             |
|   | Falha no sistema eletrónico de distribuição da força de travagem / Falha nos travões / Luz de aviso de nível baixo do fluido dos travões | Quando o sistema de distribuição eletrónica da força de travagem apresenta uma avaria, ocorre uma falha nos travões ou o nível do líquido dos travões está baixo, este indicador acende-se. Isto pode comprometer a segurança da condução. Pare o veículo em segurança e contacte um Centro de Assistência Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado. |
|  | Indicador de limitação de energia                                                                                                        | Quando a potência do motor é limitada, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | Indicador de ligação de carregamento                                                                                                     | Quando o carregador está conectado, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

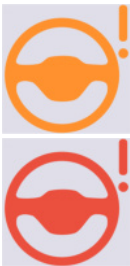
| Ícone                                                                               | Nome                                                                                                                             | Explicação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Indicador de falha na pressão dos pneus                                                                                          | Este indicador acende quando o sistema de monitorização da pressão dos pneus apresenta uma avaria, ou quando qualquer sinal da pressão dos pneus é anormal, ocorre uma fuga de ar, é detetada sobrepressão ou subpressão, existe sobreaquecimento ou a carga da bateria está baixa.                                                                                                                                                             |
|    | Indicador de falha do airbag                                                                                                     | Quando o airbag está com defeito, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|    | Indicador de estado da porta                                                                                                     | Esse indicador acende quando a porta está aberta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | Indicador de estado do capô dianteiro/porta traseira                                                                             | Este indicador acende quando o capô dianteiro/porta traseira está aberto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Indicador de estado do controlo eletrónico de estabilidade/sistema de controlo de tração/controlo de estabilidade anti-capotagem | Esta luz indicadora permanecerá acesa se algum dos seguintes sistemas apresentar mau funcionamento:<br>Sistema de Controlo Eletrónico de Estabilidade<br>Sistema de Controlo de Tração<br>Sistema de Controlo de Estabilidade Antirrolamento<br>Quando qualquer função do Sistema de Controlo Eletrónico de Estabilidade/ Sistema de Controlo de Tração/Sistema de Controlo de Estabilidade em Curvas for ativada, esta luz indicadora piscará. |
|  | Indicador de desligamento do sistema eletrónico de controle de estabilidade                                                      | Quando o sistema eletrónico de controle de estabilidade é desligado, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Indicador de estado de descarga da bateria                                                                                       | Quando a bateria está descarregada, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | Indicador de carga da bateria com energia insuficiente                                                                           | Quando a carga da bateria é insuficiente, este indicador acende.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Ícone                                                                               | Nome                                                                 | Explicação                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Indicador de falha da bateria                                        | Quando a bateria está com defeito, este indicador acende.                                                                                                    |
|    | Indicador de temperatura da bateria com potência muito alta          | Quando a temperatura da bateria está muito alta, este indicador acende.                                                                                      |
|    | Luz indicadora de disponibilidade do ACC de velocidade total         | Quando o ACC está disponível, esta luz indicadora acende.                                                                                                    |
|    | Indicador de trabalho ACC de velocidade total                        | Quando o controle de cruzeiro adaptativo funciona, este indicador acende.                                                                                    |
|    | Luz indicadora de disponibilidade do sistema de assistência de faixa | Quando o sistema de assistência à faixa de rodagem está disponível, esta luz indicadora acende-se.                                                           |
|   | Luz indicadora de funcionamento do sistema de assistência de faixa   | Quando o sistema de assistência à faixa de rodagem está a funcionar, esta luz indicadora acende-se.                                                          |
|  | Luz indicadora de suspensão do sistema de assistência de faixa       | Quando o sistema Lane Assist está ativo, este indicador acende quando o sistema entra num estado suspenso durante manobras como a aproximação a cruzamentos. |
|  | Luz indicadora de falha AEB                                          | Quando o AEB está com defeito, este indicador acende.                                                                                                        |

| Ícone                                                                               | Nome                                                                                             | Explicação                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Indicador de freio de emergência automático indisponível                                         | Esse indicador acende quando o freio automático de emergência está indisponível.                         |
|    | Luz indicadora de AEB desligado                                                                  | Quando o motorista desliga ativamente o sistema AEB, esta luz indicadora acende.                         |
|    | Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende. | Quando um sinal de limite de velocidade é reconhecido, esta luz indicadora acende.                       |
|    | Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende. | Esse indicador acende quando nenhum limite de velocidade é necessário.                                   |
|    | Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende. | Esse indicador acende quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido.               |
|   | Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende. | Esse indicador se acende quando o som do alarme de velocidade é desligado.                               |
|  | Luz indicadora de reconhecimento de sinal de limite de velocidade desligado                      | Quando o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade está desligado, esta luz indicadora acende.   |
|  | Luz indicadora de falha de reconhecimento de sinal de limite de velocidade                       | Quando o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade apresenta falhas, esta luz indicadora acende. |

| Ícone                                                                               | Nome                                                     | Explicação                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Luz indicadora de falha do sistema do veículo            | Este indicador acende quando todo o sistema do veículo apresenta uma avaria.                      |
|    | Luz indicadora de sobreaquecimento do motor elétrico     | Quando a temperatura do acionamento elétrico está muito alta, este indicador acende.              |
|    | Indicador de falha do controlador do motor               | Quando o controlador do motor está com defeito, este indicador acende.                            |
|    | Indicador de ligação automática de estacionamento        | Quando a função de estacionamento automático está ligada, mas não ativada, este indicador acende. |
|    | Indicador de falha automática de estacionamento          | Quando o estacionamento automático está com defeito, este indicador acende.                       |
|   | Indicador de ativação automática de estacionamento       | Quando o estacionamento automático é ativado, este indicador acende.                              |
|  | Indicador de falha de isolamento                         | Quando o isolamento do veículo está defeituoso, este indicador acende.                            |
|  | Indicador de falha da função de assistência ao motorista | Quando a função de assistência ao motorista está avariada, este indicador acende-se.              |

| Ícone                                                                               | Nome                                                                                                | Explicação                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Indicador de ativação do controlo de descida                                                        | Quando o controlo de descida está ativado, este indicador acende.                                                                                                                |
|    | Indicador de falha no controlo de descida                                                           | Quando o controlo de descida está avariado, este indicador acende-se.                                                                                                            |
|    | Luz indicadora de estacionamento                                                                    | Quando o veículo está com defeito, este indicador acende.                                                                                                                        |
|    | Monitorização da fadiga e luz indicadora de ativação de alerta precoce                              | Quando a monitorização da fadiga e o alerta precoce estão ativados, este indicador acende.                                                                                       |
|    | Indicador de ativação do aviso de distração                                                         | Quando o aviso de distração é ativado, esta luz indicadora acende.                                                                                                               |
|   | Sistema de monitorização e aviso de fadiga / Sistema de aviso de distração Luz indicadora de avaria | Quando o sistema de monitorização da fadiga e aviso de distração apresenta uma falha temporária recuperável (como uma câmara obstruída), este indicador luminoso acende-se.      |
|  | Sistema de monitorização e aviso de fadiga / Sistema de aviso de distração Luz indicadora de avaria | Quando o sistema de monitorização da fadiga e aviso de distração apresenta uma falha prolongada irreversível (como um circuito aberto na câmara), esta luz indicadora acende-se. |
|  | Luz indicadora de avaria do aviso de saída da faixa/assistência à manutenção da faixa               | Este indicador acende quando a função de aviso de saída da faixa/assistência à manutenção da faixa apresenta um mau funcionamento.                                               |

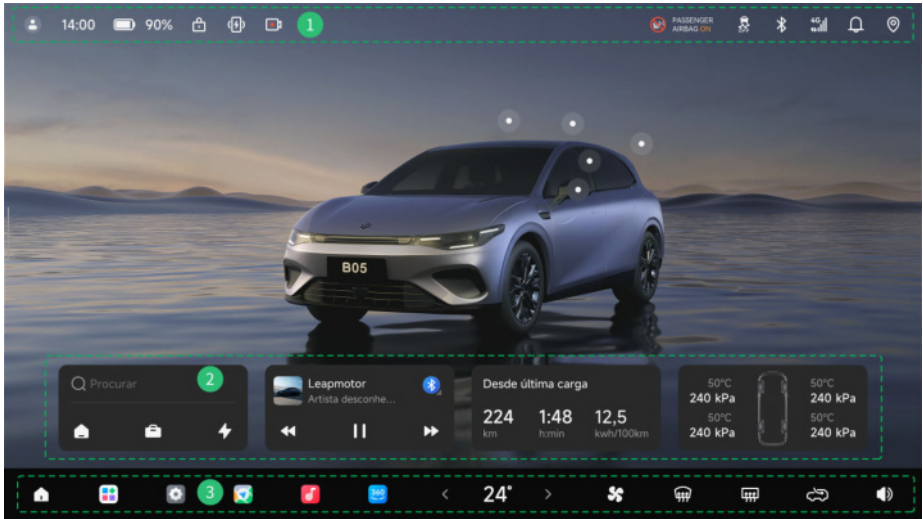
| Ícone                                                                             | Nome                                                                                                | Explicação                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Luz indicadora da condição de ativação do aviso de saída da faixa/assistência à manutenção da faixa | O indicador de aviso de saída da faixa/assistência à manutenção da faixa acende quando as condições de ativação são satisfeitas. |
|  | Luz indicadora de sistema de aviso de saída da faixa/assistência à manutenção da faixa desligado    | Este indicador acende quando a função Aviso de Saída da Faixa/Assistência à Manutenção da Faixa está desativada.                 |
|  | Luz indicadora de falha do sistema de direção assistida elétrica                                    | Quando o sistema de direção assistida elétrica apresenta uma avaria, este indicador acende.                                      |

 **AVISO**

- Se alguma luz de aviso acender ou piscar após o veículo ter sido ligado ou durante a condução, isso indica que o sistema relevante está a funcionar como previsto ou a apresentar uma falha. Deve ler atentamente e compreender o significado de cada luz indicadora. Caso ocorra uma avaria, recomenda-se que contacte o centro de assistência Leapmotor mais próximo ou um ponto de assistência autorizado.

## TELA DO CONSOLE CENTRAL

### INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DA INTERFACE PRINCIPAL



1. Barra superior

2. Acesso rápido

3. Barra inferior

Barra superior: mostra centro pessoal, nível de bateria, carregamento sem fios do telemóvel, Bluetooth, rede, mensagens, falhas e estado do GPS, etc.

Cartões de atalho: apresentam cartões de atalho para navegação, multimédia, consumo de energia, pressão dos pneus, etc.

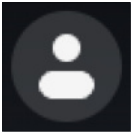
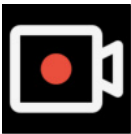
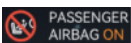
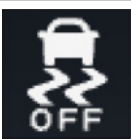
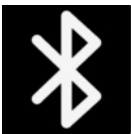
Barra inferior: mostra teclas de atalho para ecrã principal, centro de aplicações, definições, navegação, Leapmotor Audio, visão 360°, regulação da temperatura do ar condicionado, ligar/desligar o ar condicionado, descongelamento do para-brisas dianteiro, descongelamento do para-brisas traseiro, circulação interior/exterior e regulação do volume, etc.

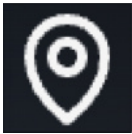
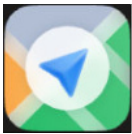
Mantenha premido os ícones da barra inferior, exceto o  para personalizar a exibição e a ordem das aplicações, funções de controlo e estados da barra inferior.

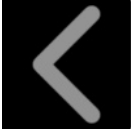
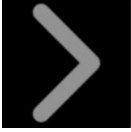
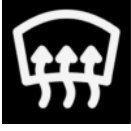
#### ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não use o aplicativo da interface principal enquanto estiver dirigindo.

INTRODUÇÃO AOS ÍCONES NA INTERFACE PRINCIPAL

| Ícone                                                                               | Nome                                     | Descrição                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Centro pessoal                           | Toque para aceder ao interface do centro pessoal, onde pode definir memórias de preferências e alternar de conta.                                                                                                            |
|    | Nível da bateria                         | Mostra a energia restante do veículo. Toque para aceder à interface de definições de carga e descarga.                                                                                                                       |
|    | Trancagem do veículo                     | Toque para definir o destrancamento/trancamento do veículo.                                                                                                                                                                  |
|    | Carregamento sem fio para celular        | Toque para ativar/desativar a função de carregamento sem fios do telemóvel.                                                                                                                                                  |
|    | Gravador de veículo                      | Toque para aceder ao interface da câmara de bordo (gravador de condução).                                                                                                                                                    |
|   | Estado do Airbag do passageiro dianteiro | Apresenta o estado de ativação ou desativação do Airbag do passageiro dianteiro.                                                                                                                                             |
|  | Sistema de estabilidade do veículo       | Toque para selecionar a ativação ou desativação do sistema de estabilização do veículo. Quando o sistema de estabilização do veículo está desligado, o ícone é exibido a laranja; quando ligado, o ícone é exibido a branco. |
|  | Bluetooth                                | Quando o Bluetooth está desligado, o ícone é exibido a cinzento; quando ligado, é exibido a branco. Toque para aceder às definições de Bluetooth.                                                                            |

| Ícone                                                                               | Nome                         | Descrição                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Rede                         | Apresenta o sinal de rede; toque para aceder ao interface de definições WLAN.                                                                           |
|    | Centro de mensagens          | Toque para aceder ao interface do centro de mensagens e consultar as informações correspondentes.                                                       |
|    | Estado de posicionamento GPS | Mostra o estado de posicionamento GPS. Quando o GPS não está posicionado, o ícone é exibido a cinzento; quando posicionado, o ícone é exibido a branco. |
|    | Interface principal          | Toque para regressar ao ecrã principal.                                                                                                                 |
|   | Centro de aplicativos        | Toque para aceder ao interface do centro de aplicações.                                                                                                 |
|  | Configurações                | Toque para aceder ao interface de definições.                                                                                                           |
|  | Mapa                         | Toque para aceder ao interface de navegação.                                                                                                            |

| Ícone                                                                               | Nome                                    | Descrição                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Leapmotor Audio                         | Toque para aceder à interface do Leapmotor Audio.                                                                                         |
|    | Visão panorâmica 360°                   | Toque para aceder ao interface de visão panorâmica.                                                                                       |
|    | Regulação para diminuir a temperatura   | Toque para diminuir a temperatura definida do ar condicionado.                                                                            |
|    | Regulação para aumentar a temperatura   | Toque para aumentar a temperatura definida do ar condicionado.                                                                            |
|    | Ar condicionado ligado/desligado        | Toque para ligar/desligar o sistema de ar condicionado.                                                                                   |
|   | descongelamento do para-brisa dianteiro | Toque para ativar/desativar a função de desembaciamento do para-brisas dianteiro.                                                         |
|  | descongelamento do para-brisa traseiro  | Toque para ativar/desativar a função de desembaciamento do vidro traseiro.                                                                |
|  | Circulação interna/externa              | Toque para alternar o modo de recirculação do ar condicionado entre recirculação interna, recirculação externa e recirculação automática. |

| Ícone                                                                             | Nome             | Descrição                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Ajuste de volume | Toque para ajustar o volume do multimédia, da navegação, das chamadas telefónicas, da voz, bem como as definições de som e efeitos sonoros. |

#### AVISO

- A descrição dos ícones do ecrã principal serve apenas de referência. Devido às diferentes configurações do veículo e às aplicações que instalar ou desinstalar, prevalecerá a apresentação no veículo real.

## AÇÕES RÁPIDAS

Deslize para baixo a partir da parte superior da tela para revelar a tela "Ações Rápidas".

Nesta interface você pode configurar rapidamente as seguintes funções:

- Ações rápidas: ajustar o brilho do ecrã, desligar o ecrã com um toque, porta traseira, ajuste do espelho retrovisor, alternar entre modo escuro/moda clara, desbloquear a pistola de carregamento, Modo Guardião, Modo Acampamento e muito mais.
- Atalhos de edição: toque no botão «Editar» na interface de atalhos ou mantenha premida uma célula para editar a barra de atalhos. Toque no canto superior direito de uma célula para adicioná-la ou removê-la. Mantenha pressionada uma célula enquanto a arrasta para editar a sua posição.

## CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO

Toque no botão «Definições» na barra inferior do ecrã de controlo central ou no ícone Definições no App Center  para aceder aos controlos de iluminação, portas e janelas, carregamento, condução, condução inteligente, áudio, Leapmotor Assistant, ecrã e funções do sistema.

### LUZ

Na interface «Iluminação», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Desligue todas as luzes, ligue as luzes de posição, os médios e os faróis automáticos.
- Ligar ou desligar as luzes de nevoeiro traseiras.
- Ajuste da altura dos faróis.
- Lâmpadas de leitura: todas acesas, todas apagadas, traseira esquerda, traseira direita.
- Ligue ou desligue a luz de leitura automática.
- Ligue ou desligue os máximos automáticos.
- Ativar ou desativar o atraso da iluminação.

Na interface «Iluminação ambiente\*», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Iluminação ambiente: Desligada, Ligada ou Automática.
- Defina a cor da iluminação ambiente.
- Efeitos de iluminação ambiente: estática, intermitente de cor única, intermitente com mudança de cor.
- Ajuste o brilho da iluminação ambiente.
- Ativar ou desativar os efeitos de iluminação ambiente.
- Ativar ou desativar o ritmo da música.

### JANELA DA PORTA

Na interface «Portas e janelas», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Bloqueio das janelas: Uma vez ativado, os passageiros no banco do passageiro dianteiro e nos bancos traseiros não podem operar as janelas laterais correspondentes.
- Ajuste das janelas: controla as janelas do lado do condutor e do passageiro da frente para abrir totalmente, fechar totalmente e posições de ventilação.
- Configurações das janelas ao travar o veículo: Pode ser definido para: Fechar janelas, Configuração atual, Ventilação.
- Pára-sol\*: Permite controlar a abertura total, o fecho total ou o deslizamento do pára-sol para definir a sua posição.
- Porta traseira: A porta traseira pode ser destrancada.

### CARREGAR

Na interface «Carregamento», pode ver informações sobre a bateria e o estado da ligação da pistola de carregamento. Toque para configurar as seguintes funções:

- Limite de carregamento: ajuste o limite de carregamento.
- Desbloquear a pistola de carregamento: Toque para desbloquear a pistola de carregamento.
- Limitação da corrente de segurança: Quando esta função está ativada, a corrente máxima da pistola de carregamento portátil será limitada a 8 A, adequada para tomadas de 10 A, garantindo a segurança do carregamento.
- Agendamento de carga lenta: Depois de ativar a função de agendamento de carga lenta, pode configurar a hora de início, a hora de fim e o ciclo de repetição da carga agendada, bem como ativar ou desativar a funcionalidade de prioridade do limite de carga.
- Modo de exibição do intervalo: pode configurar a exibição do intervalo para mostrar o intervalo padrão ou o intervalo dinâmico.
- Controle de temperatura antes do carregamento: ative antes do carregamento rápido para regular de forma inteligente a temperatura da bateria e melhorar a eficiência do carregamento.

Na interface «Descarga», pode visualizar informações sobre a bateria e o estado da ligação do equipamento de descarga. Toque para configurar as seguintes funções:

- Limite de descarga externa: Ajuste o limite de descarga externa.
- Desbloqueio do tampão de descarga: Toque no ícone de desbloqueio do tampão de descarga para soltar a pistola de descarga.

### DIRIGINDO

Na interface «Condução», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Modo de aceleração: Pode ser definido para o modo Conforto, Padrão ou Desportivo.
- Recuperação de energia: Pode ser definida como baixa, média ou alta.
- Modo de direção: Pode ser definido para o modo Conforto, Padrão ou Desportivo.
- Sensibilidade do pedal do travão: Pode ser ajustada para Conforto ou Desportivo.
- Ajustar os espelhos retrovisores: O ângulo dos espelhos retrovisores exteriores esquerdo/direito pode ser ajustado utilizando a roda de controlo no lado esquerdo/direito do volante. Controla a abertura/dobragem dos espelhos retrovisores\*, ativa o aquecimento dos espelhos retrovisores, permite a abertura/dobragem automática dos espelhos retrovisores\* e ativa o aquecimento automático dos espelhos retrovisores.
- Botões personalizáveis no volante: Configure funções para serem acionadas com um único toque ou dois toques nos botões personalizáveis do volante. Ao selecionar as definições da função combinada nas opções de ativação com um único clique, é possível configurar várias funcionalidades com um único toque no botão personalizável do volante. Estas incluem modos de aceleração, recuperação de energia e sistemas de condução inteligentes.

- Limite de velocidade máxima: esta função pode ser ativada ou desativada. Quando ativada, é possível definir um limite de velocidade máxima para o veículo. Durante o funcionamento, a função não pode ser ativada ou desativada, nem o limite de velocidade pode ser ajustado. Certas funcionalidades de condução inteligente serão restringidas.
- Modo L-pedal: Ativar ou desativar o modo L-pedal. Esta função deve ser operada com o veículo parado. A aceleração e a desaceleração são controladas através do pedal do acelerador, enquanto a travagem de emergência continua a exigir que o pedal do travão seja pressionado. Uma vez ativada, a recuperação de energia não pode ser desativada.
- Modo Creep: Esta função pode ser ativada ou desativada. Quando ativada, soltar o pedal do travão fará com que o veículo avance lentamente.
- Autohold: Ativa ou desativa a função de retenção automática do estacionamento. Depois de ativar a função, pode optar por ativar ou desativar o sinal sonoro de ativação do estacionamento automático.
- Controlo de estabilidade do veículo: A função de controlo de estabilidade do veículo pode ser ativada ou desativada. Desativar o sistema de controlo eletrónico de estabilidade aumenta o risco de instabilidade do veículo. Tenha cuidado ao desativar esta funcionalidade.
- Modo de super economia de energia: esta funcionalidade pode ser ativada ou desativada. Uma vez ativado o modo, apenas as funções de condução mais essenciais permanecem operacionais, com equipamentos elétricos, como ar condicionado e sistemas de entretenimento, desativados para maximizar a autonomia.
- Controlo de descida em declives HDC: Ative ou desative a função de controlo de descida em declives HDC. Quando ativado, o sistema ajuda o veículo a manter uma descida suave ao percorrer declives íngremes.
- Comfort Brake Hold: Ative ou desative a função Comfort Brake Hold. Quando ativada, esta função reduz o movimento de inclinação causado pela travagem, aumentando assim o conforto de condução.
- Ajuste automático da sensibilidade do limpa-para-brisas\*: Pode ser definido para baixo, médio ou alto.
- Regulação da velocidade do limpa-para-brisas intermitente\*: Pode ser regulada para lenta, média, rápida ou muito rápida.
- Modo de lançamento: Veja o tutorial sobre o modo de lançamento.

## CONDUÇÃO INTELIGENTE\*

Na interface «Condução inteligente – Assistência ao condutor», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Assistência ao centragem na faixa: Ative ou desative a função Assistência ao centragem na faixa. Uma vez ativado, o sistema aplicará ativamente o binário de direção enquanto o veículo estiver em movimento para mantê-lo centrado na faixa. O condutor deve permanecer sempre atento ao ambiente e às condições da estrada, mantendo ambas as mãos no volante para garantir uma condução segura.
- Assistência automática à mudança de faixa: Quando a assistência ao centragem da faixa está ativada, a função de assistência automática à mudança de faixa pode ser ativada ou desativada. Uma vez ativado, o sistema auxilia na mudança de faixa com base no ambiente de condução quando o indicador é ativado.
- Alerta de partida do veículo da frente: esta função pode ser ativada ou desativada. Uma vez ativada a função, caso o veículo precise parar devido a um engarrafamento ou a um semáforo vermelho, o sistema emitirá um alerta sonoro para notificar o condutor quando o veículo à frente começar a se mover e partir.
- Assistência inteligente ao reconhecimento do limite de velocidade: esta função pode ser ativada ou desativada. Depois de ativar a função, pode selecionar ativar ou desativar o sinal sonoro de alerta de alteração do limite de velocidade, o alerta de excesso de velocidade, o sinal sonoro de alerta de excesso de velocidade e o controlo do limite de velocidade.

Na interface «Condução inteligente – Segurança ativa», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Aviso de colisão frontal: esta funcionalidade pode ser ativada ou desativada. Depois de ativada a função, a sensibilidade do aviso de colisão frontal pode ser definida como baixa, média ou alta. Enquanto o veículo estiver em movimento, caso o sistema detete que a distância em relação ao veículo à frente fica abaixo da distância de segurança, indicando um risco iminente de colisão, ele alertará o condutor através de avisos visuais e sonoros.
- Travagem automática de emergência: esta função pode ser ativada ou desativada. Quando a função é ativada, durante a condução do veículo, caso o sistema detete veículos, peões ou obstáculos à frente e determine que o

condutor não aplicou força de travagem suficiente para desacelerar o veículo, identificando assim um perigo potencial, ele aplicará proativamente a força de travagem para evitar ou mitigar o risco de colisão.

- Assistência à travessia de tráfego frontal: esta função pode ser ativada ou desativada. Depois de ativada a função, o nível de assistência pode ser definido como apenas aviso ou aviso mais travagem.
- Aviso e assistência à saída da faixa: A função de aviso e assistência à saída da faixa pode ser ativada ou desativada. Depois de ativada a função, o nível de assistência pode ser definido como Aviso, Retenção ou Aviso + Retenção. A sensibilidade do aviso de saída da faixa pode ser ajustada para Baixa ou Alta, e o som de aviso e a vibração do volante podem ser selecionados para serem ativados ou desativados.
- Assistência à manutenção da faixa de emergência: esta função pode ser ativada ou desativada. Uma vez ativado, durante a condução do veículo, caso este esteja prestes a atravessar as marcações da faixa ou se houver risco de colisão com o tráfego em sentido contrário nas faixas adjacentes, veículos atrás ou na berma da estrada, o sistema intervirá proativamente no controlo da direção para corrigir a trajetória e evitar o impacto. Esse processo ainda exige que o motorista se concentre na direção e esteja sempre atento ao seu entorno.
- Alerta de monitorização do ângulo morto: esta função pode ser ativada ou desativada. Depois de ativada a função, o método de alerta pode ser definido para apenas luz ou luz mais som.
- Alerta de abertura da porta: esta função pode ser ativada ou desativada. Quando esta função está ativada, um aviso sonoro será emitido se a porta for aberta enquanto o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado.
- Aviso de colisão traseira: esta funcionalidade pode ser ativada ou desativada. Quando ativado, este recurso detecta o risco de colisões traseiras durante a condução.
- Assistência ao tráfego cruzado traseiro: esta função pode ser ativada ou desativada. Depois de ativada a função, o nível de assistência pode ser selecionado como apenas aviso ou aviso mais travagem.
- Sistema de alerta de distração: A função de alerta de distração pode ser ativada ou desativada. Após a ativação, durante o funcionamento normal do veículo, se o sistema detetar que a atenção do condutor se desviou da tarefa de condução atual e considerar isso um comportamento de condução perigoso, o sistema emitirá alertas de aviso através do painel de instrumentos e do ecrã de controlo central. Isto ajuda o condutor a manter a concentração nas condições de trânsito prevalentes.

Na interface «Condução inteligente – Imagens assistidas», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Imagem da assistência à direção: esta função pode ser ativada ou desativada. Após a ativação desta função, a visão 3D traseira e lateral de 360 graus será ativada automaticamente quando a alavanca de direção for movida.
- Visor de assistência ao arranque: esta função pode ser ativada ou desativada. Após a ativação desta função, a visão da câmara de 360 graus será ativada automaticamente quando o veículo mudar da posição de estacionamento (P) para a posição de condução (D) para partida.
- Visor do assistente de arranque em subida: esta função pode ser ativada ou desativada. Após a ativação da função, quando for detetado que o veículo está numa inclinação, a visão da câmara de 360 graus será ativada automaticamente.

## SOM

Na interface «Som», pode configurar as seguintes funções:

- Ajuste de volume: Toque para ajustar o volume da navegação, do telefone, do toque de chamadas recebidas e do assistente de voz inteligente.
- Som de feedback tátil\*: toque para ativar ou desativar a funcionalidade de som de feedback tátil.
- Sinal sonoro da mudança de marcha: Toque para ativar ou desativar a função de sinal sonoro da mudança de marcha.
- Buzina de bloqueio: Toque para ativar ou desativar a função de buzina de bloqueio.
- Silenciamento do veículo em marcha-atrás: Toque para ativar ou desativar a função de silenciamento do veículo em marcha-atrás.
- Reduzir o volume da mídia durante a navegação: Toque para ativar ou desativar a função que reduz o volume da mídia ao usar a navegação.
- Reduzir o volume do áudio ao abrir as portas: Toque para ativar ou desativar a função que reduz o volume do áudio ao abrir as portas.

Na interface "Som", você pode definir as funções de som e efeitos sonoros.

- Zona do campo sonoro\*: Pode ser definida para todo o veículo, fila da frente ou fila de trás.
- Modo de som: Pode ser definido como Zero Sound Pure, Zero Sound Surround, Zero Sound Theatre ou Zero Sound Dynamic.
- Equalizador: Pode ser definido para personalizado, pop, rock, clássico, dance, jazz e outras predefinições do equalizador.

## ASSISTENTE LEAPMOTOR

Na interface do «Leapmotor Assistant», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Ativação por voz: toque para ativar ou desativar a funcionalidade de ativação por voz. Depois de ativado, pode pré-visualizar a pronúncia da palavra de ativação, configurar a zona de deteção da palavra de ativação e definir a duração do diálogo contínuo após a ativação.
- Voz sem despertar: Toque para ativar ou desativar o recurso de voz sem despertar. Depois que o recurso for ativado, os comandos poderão ser acionados sem a necessidade de uma palavra de ativação.
- Lista de verificação de técnicas vocais: Toque para ver exemplos de técnicas vocais.

## MOSTRAR

Na interface «Display», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Modo de exibição: Pode ser definido para o modo claro ou escuro.
- Mudança do modo de brilho automático: Toque para ativar ou desativar a função de mudança do modo de brilho automático.
- Brilho do ecrã: Ajuste o brilho do ecrã.
- Ajuste automático do brilho: Toque para ativar ou desativar a função de ajuste automático do brilho.
- Unidade de distância: Pode ser definida em km ou milhas.
- Limpeza do ecrã: A função de limpeza do ecrã pode ser ativada. Uma vez ativado, todos os ecrãs do veículo serão desativados para evitar o funcionamento acidental durante a limpeza.
- Barra inferior personalizável: as aplicações, funções de controlo e indicadores de estado na barra inferior podem ser personalizados em termos de exibição e ordem de disposição.

## SISTEMA

Na interface "Sistema - Segurança", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Veículo ativado por senha: Toque para ativar ou desativar a função de veículo ativado por senha. Se uma palavra-passe de operação não tiver sido definida antes de ativar a função, ela deverá ser configurada primeiro para que a função possa ser ativada.
- Deteção de vida: Toque para ativar ou desativar a função de deteção de vida. Após a ativação, o sistema deteta quaisquer seres vivos que tenham ficado dentro do veículo após o bloqueio por desligamento, emitindo alertas através de luzes, buzina e da aplicação, enquanto inicia uma intervenção inteligente do ar condicionado. Caso precise afastar-se temporariamente do veículo, pode ativar a função de deteção retardada. O veículo realizará uma verificação de deteção de vida após 8 minutos.
- Airbag do passageiro dianteiro: Toque para seleccionar se deseja ativar ou desativar o airbag do passageiro dianteiro. Uma vez desativado, o airbag do passageiro dianteiro não será acionado em nenhuma circunstância.
- Defina a palavra-passe de operação: toque no botão «Definir palavra-passe», introduza a palavra-passe de operação e conclua a configuração. Para modificar a sua palavra-passe operacional, toque no botão «Alterar palavra-passe». Primeiro, introduza a sua palavra-passe atual e, em seguida, introduza a sua nova palavra-passe. Volte a introduzir a nova palavra-passe para confirmar, concluindo assim a modificação.
- Verificação de vinculação do proprietário do veículo: toque no botão «Verificação do proprietário do veículo» e siga as instruções no ecrã para concluir o processo de verificação de vinculação.

Na interface "Sistema - Manutenção", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Fonte de alimentação do veículo: Pode ser configurada para desligamento para manutenção e reinicialização para recuperação.
- Travão de estacionamento eletrônico: Pressione o botão «Electronic Parking Brake» (Travão de estacionamento eletrônico) para ativar o travão de estacionamento eletrônico (EPB).
- Reinicie o sistema do carro: toque no botão «Reiniciar» e siga as instruções no ecrã para concluir o processo de reinicialização.
- Início rápido para o sistema do carro: toque para ativar ou desativar a função de início rápido para o sistema do carro. Ativar esta funcionalidade irá melhorar a velocidade de arranque do sistema após o desbloqueio, mas irá consumir energia adicional. Recomenda-se desativar esta função quando o veículo não estiver a ser utilizado durante longos períodos.
- Manutenção do limpa-para-brisas dianteiro: Toque para ativar ou desativar a função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro.

### ADVERTÊNCIA

- O desligamento para manutenção só pode ser utilizado em situações de emergência ou quando for necessária alta tensão para reparações. Pressionar o botão «Desligamento para manutenção» desligará imediatamente a energia do veículo e entrará no modo de reparação. Se isso for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, poderá haver um risco de segurança.

### AVISO

- Caso o sistema de infoentretenimento do veículo apresente atrasos operacionais ou erros funcionais, reinicie o sistema para restaurá-lo ao estado em que se encontrava no momento da ignição do veículo.
- A função de manutenção das escovas do limpa-para-brisas destina-se apenas a ser utilizada quando se substituem as escovas do limpa-para-brisas ou se faz a manutenção do mecanismo do limpa-para-brisas.
- A função de manutenção do limpa-para-brisas não foi ativada. Desative o modo de manutenção ou tente reativá-lo quando o veículo não estiver em funcionamento.

Na interface "Sistema - Geral", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Veja a versão do software do sistema e o número de identificação do veículo (VIN).
- Download automático de pacotes de atualização do sistema: quando ativado, o download dos pacotes de atualização começará automaticamente quando conectado ao Wi-Fi.
- Gestão de aplicações: toque no botão «Limpar cache» para ver as aplicações do sistema e as aplicações da unidade USB separadamente. Pode seleccionar aplicações individuais para limpar o cache ou optar pela limpeza com um único toque.
- Idioma: Toque para seleccionar o idioma do sistema.
- Fuso horário: pode seleccionar a configuração automática ou a seleção manual do fuso horário.
- Restaurar as configurações de fábrica: mantenha pressionado o botão «Reset», insira a senha de operação e conclua a redefinição de fábrica.
- Consulte a Política de Privacidade dos Veículos Conectados da Leapmotor.
- Veja a licença de código aberto.
- Ver gestão de permissões de privacidade.

## BLUETOOTH

Toque no ícone Bluetooth  na barra superior para aceder às definições Bluetooth. Na interface "Bluetooth", serão exibidos os dispositivos emparelhados e outros dispositivos que podem ser pesquisados. Você pode tocar para seleccionar o dispositivo que deseja conectar para configurar a conexão Bluetooth. As etapas específicas de conexão são as seguintes:

1. Ligue a função Bluetooth do carro.
2. Ligue a função Bluetooth do seu telefone celular.
3. O telefone celular ou o terminal automotivo procura e inicia a conexão de emparelhamento.
4. Na próxima vez que você ligar o dispositivo, ele se conectará automaticamente ao último dispositivo emparelhado.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão Bluetooth enquanto estiver dirigindo.

## WLAN

Toque no ícone de rede  na barra superior para aceder às definições de «WLAN». Você pode tocar para configurar as seguintes funções:

- WLAN: Toque no ícone para ativar ou desativar a função WLAN. A função WLAN é ativada antes da busca por redes disponíveis.
- Rede: Toque para selecionar a rede de destino, introduza a sua palavra-passe e, em seguida, toque em Confirmar. Uma vez conectado, pode prosseguir com a utilização.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão WLAN enquanto estiver dirigindo.

## CENTRO DE APLICATIVOS

Toque no ícone da aplicação na barra inferior do ecrã  de controlo central para aceder à interface do centro de aplicações. Você pode selecionar o aplicativo correspondente e tocar para acessá-lo.

#### 🔊 AVISO

- Este manual descreve apenas aplicações selecionadas. Devido às variações na configuração do veículo e à sua instalação e desinstalação de aplicações, a funcionalidade real pode diferir e deve ser verificada em relação ao veículo físico.

## ESTADO DO VEÍCULO

Toque na aplicação «Vehicle Status» (Estado do veículo)  no App Centre para aceder à interface «Vehicle Status» (Estado do veículo). Nesta interface, pode visualizar o estado atual do veículo, os dados de consumo de energia e os detalhes relativos à próxima revisão programada.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Se o veículo apresentar mau funcionamento, para sua segurança ao dirigir, certifique-se de entrar em contato com o centro de serviços da Zero Motors ou com a oficina autorizada para reparo o mais rápido possível.

## TELEFONE BLUETOOTH

Antes de utilizar a telefonia Bluetooth, certifique-se de que o seu veículo está emparelhado e conectado ao seu telemóvel via Bluetooth. Após conectar-se com sucesso via Bluetooth, toque na aplicação do telefone  no App Centre para aceder à interface do telefone Bluetooth.

Você pode selecionar uma pessoa de contato específica nas chamadas recentes e na lista de contatos e, em seguida, tocar na pessoa de contato para fazer uma chamada. Nesta interface, você também pode usar o teclado numérico para inserir o número de telefone da pessoa de contato para discagem.

### ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não use o teclado numérico enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.

## MULTIMÉDIA LOCAL

Toque no ícone Zero Listen na barra inferior do ecrã de controlo central ou selecione a aplicação Zero  Listen no App Centre para aceder à interface Zero Listen, onde pode mudar a fonte de áudio para música Bluetooth ou mídia USB.

- Música Bluetooth: Antes de utilizar a música Bluetooth, certifique-se de que o seu veículo e telemóvel estão emparelhados e conectados via Bluetooth. Assim que a conexão Bluetooth for estabelecida, a função de música Bluetooth estará disponível para utilização.
- Mídia USB: Ao usar uma unidade USB externa, pode visualizar e reproduzir ficheiros de mídia armazenados na unidade.

## PERFIL

Toque na aplicação «Modo Cenário» no Centro de Aplicações  no ecrã de controlo central para aceder à interface «Modo Cenário».

- Modo de proteção: ativado quando a carga da bateria excede 20%. Após travar o veículo e desligar a energia, o ar condicionado permanecerá operacional. Não deixe crianças ou animais de estimação sem supervisão no veículo por longos períodos.
- Modo Camping: Neste modo, a função de alimentação externa permanece operacional após o bloqueio do veículo, enquanto o desbloqueio automático por Bluetooth é temporariamente desativado. Quando a carga da bateria fica abaixo do limite predefinido, o sistema sai automaticamente do Modo Camping e desativa o ar condicionado.
- Modo Experiência: Este modo deve ser ativado com o veículo parado. Uma vez ativado, o veículo não pode ser conduzido, permitindo que o experimente num estado estático.
- Modo Lavagem do carro: Ativar este modo desativa o bloqueio automático das portas ao sair do veículo, baixa as janelas e muda o ar condicionado para recirculação interna, facilitando a limpeza completa do seu veículo. Se for necessário passar o veículo por uma lavagem automática, certifique-se de que há uma pessoa no banco do motorista e que o veículo está no modo "N", com o freio de mão eletrónico desativado para evitar danos ao veículo.
- Modo de alimentação sem supervisão: Neste modo, a chave Bluetooth sem chave não bloqueará automaticamente o veículo depois de sair. A alimentação interior permanece ativa. Bloquear manualmente o veículo sairá deste modo. O sistema sairá automaticamente quando o nível da bateria cair abaixo de 20%. Crianças e animais de estimação não devem ser deixados sem supervisão dentro do veículo.

## AUTOMATIZAR ROTINAS

Toque na aplicação Zero Motion Space no Centro de Aplicações  no ecrã de controlo central para aceder à interface Zero Motion Space. Esta interface permite a criação de cenários personalizados, possibilitando a combinação livre de funções do veículo que podem ser acionadas com um único toque, atendendo assim a diversos requisitos de utilização em diferentes situações.

## RECONHECIMENTO DE VOZ.

O reconhecimento de voz pode ser ativado das duas seguintes formas:

- Pressione o botão de controlo de voz no lado direito do volante.  A funcionalidade de reconhecimento de voz pode ser ativada.
- Na interface «Definições – Leapmotor Assistant», toque no botão «Ativação por voz» para ativar a função de ativação por voz. Depois de ativar o recurso, pode ativar o assistente de voz dizendo a palavra de ativação «Olá, Leapmotor».

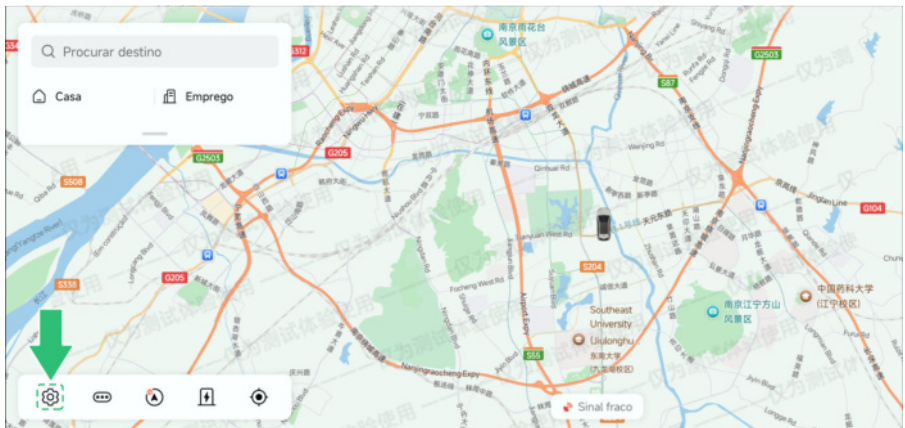
### AVISO

- Após o despertar por voz, o sistema dará uma resposta. Nesse momento, você pode dizer a função ou operação que deseja realizar, como, por exemplo: "Ligue o farol baixo", o sistema do carro reconhece e liga o farol baixo. Pressione novamente o botão de voz no lado direito do volante para desativar a função de reconhecimento de voz.

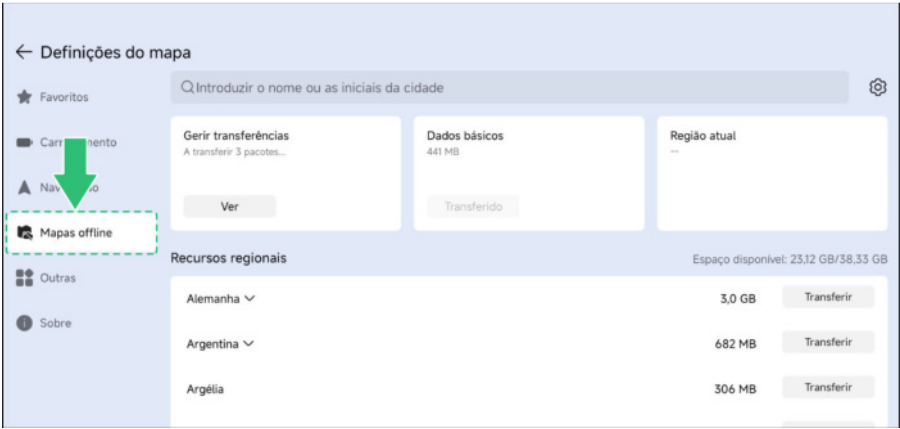
## ATUALIZAÇÃO DO MAPA

Quando precisar atualizar os seus mapas, siga estes passos:

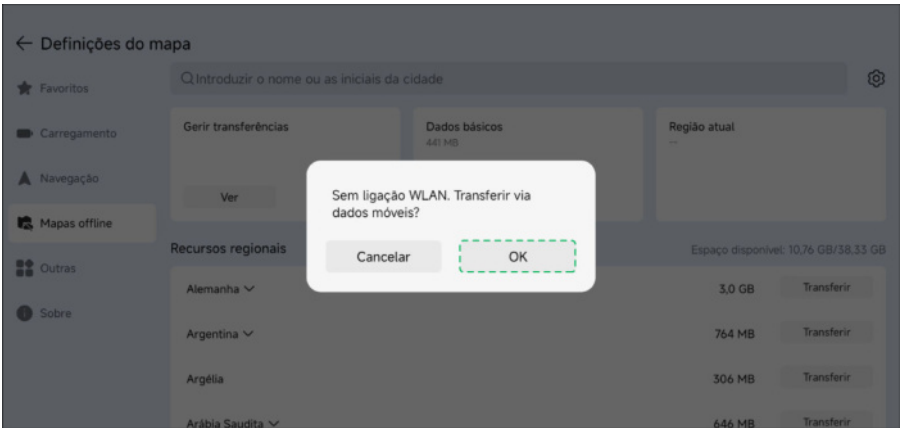
1. Toque no cartão de navegação na interface principal do ecrã de controlo central ou no ícone da aplicação de navegação.  Entre na interface do mapa.



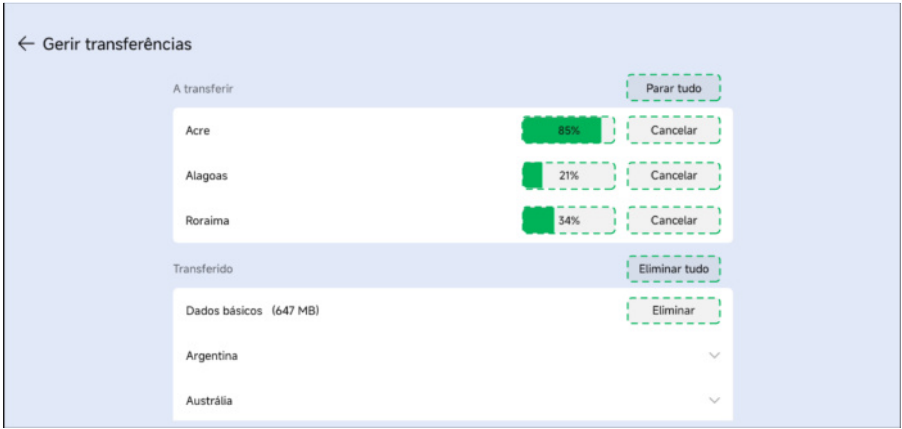
2. Toque no botão Definições na barra de controlo para aceder à interface Definições.



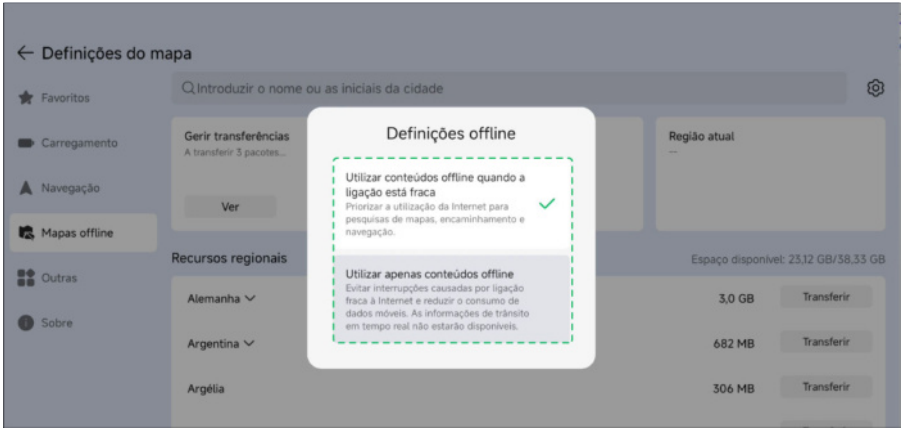
3. Mapas offline: toque em «Mapas offline» na barra de navegação para ver o estado de transferência da sua lista de mapas offline (disponíveis para transferência/já transferidos).



4. Recursos regionais: Permite pesquisar e visualizar recursos de mapas offline organizados por cidade ou país através de menus suspensos. Ao tocar em «Transferir», se não houver conexão Wi-Fi disponível, aparecerá uma mensagem: «Não há conexão Wi-Fi disponível. Deseja transferir usando dados móveis?» Confirme para prosseguir com a transferência.



5. Gestão de downloads: Veja as filas de downloads em andamento e concluídos. Suporta operações como «Pausar», «Retomar», «Cancelar» e «Eliminar». Toque no botão de progresso do download para pausar o download; toque novamente para retomar. Os recursos regionais transferidos podem ser eliminados. Para os remover, toque em «Eliminar» no aviso pop-up.



6. Definições do mapa offline: Permite alternar entre a prioridade do mapa online e a prioridade do mapa offline.



7. Atualização de recursos: Quando os recursos regionais estiverem disponíveis para atualização, um indicador vermelho aparecerá para alertá-lo.

#### AVISO

- Se a atualização falhar ao seguir o procedimento acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou com a Loja de Serviço Autorizada.

## ATUALIZAÇÃO OTA

Este veículo está equipado com capacidade de atualização OTA. O procedimento de atualização OTA é o seguinte:

1. Toque para entrar na interface «Definições > Sistema > Geral». Quando o sistema do veículo detetar um pacote de atualização OTA enviado pela Zeekr, será exibida uma mensagem a informar que há uma atualização disponível. Após a confirmação, o sistema exibirá um aviso de atualização.
2. Leia e toque para concordar com as informações exibidas na interface de solicitação de atualização, toque em «Confirmar» e aguarde até que a instalação seja concluída. Se tocar em «Cancelar», poderá tocar no ícone de atualização do sistema na barra superior do ecrã de controlo central durante a próxima instalação para abrir a interface de atualização do sistema e instalar a atualização.
3. Durante o processo de atualização, o ecrã de controlo central e o painel de instrumentos podem reiniciar várias vezes. Funções como os controlos das janelas e o bloqueio/desbloqueio do veículo podem ficar temporariamente indisponíveis.
4. Após a conclusão da atualização, o sistema será reiniciado e o veículo estará pronto para ser utilizado novamente.

#### AVISO

- Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" e o freio de mão esteja acionado, e de que o nível da bateria do veículo não seja inferior a 20%.
- Algumas funções podem não funcionar corretamente durante o processo de atualização.
- Se as condições de atualização não forem atendidas, a tela de controle central exibirá uma mensagem de feedback até que as condições sejam atendidas para iniciar a atualização do sistema do veículo.
- Durante o processo de atualização, o veículo não pode ser conduzido. O ecrã de controlo central e o painel de instrumentos exibem a interface de atualização, e nenhuma outra operação pode ser realizada.

- Caso a atualização falhe, certas funções do veículo podem apresentar anomalias (como a incapacidade de carregar ou soltar o travão de estacionamento eletrónico). Os avisos de falha correspondentes aparecerão no ecrã de controlo central. Se o veículo ficar inoperacional ou se a alimentação principal não puder ser colocada no estado «READY», é aconselhável contactar o Centro de Assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado para obter assistência.

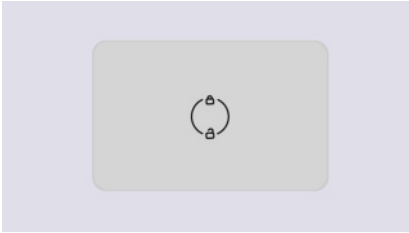
## CONEXÃO DE TELEMÓVEL

O método para conectar telemóveis é o seguinte:

1. Abra a interface Bluetooth no sistema do carro e ative o Bluetooth.
2. No seu iPhone ou telemóvel Google, ative o Bluetooth e aceda ao ecrã de configurações do Bluetooth.
3. O sistema Bluetooth do veículo irá procurar o dispositivo Bluetooth do telemóvel para se conectar; toque em «Emparelhar».
4. Assim que ambas as partes concordarem, o veículo perguntará se deseja mudar para o CarPlay ou para o Android Auto.
5. Após clicar para confirmar, o dispositivo irá ligar-se e exibir a interface de espelhamento de ecrã correspondente.
6. Selecione CarPlay/Android Auto no painel de configurações rápidas; toque novamente para desligar.

## CHAVE DO VEÍCULO

### CHAVE DE NFC



**Desbloqueio:** toque na área de reconhecimento de NFC do espelho retrovisor externo do motorista principal por mais de 1s para desbloquear.

**Bloqueio:** Quando todas as portas estiverem fechadas e em marcha P, toque na área de reconhecimento de NFC do espelho retrovisor externo do motorista por mais de 1s, e o veículo está travado e desligado.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas num veículo, pois elas podem não conseguir sair sozinhas, o que pode causar acidentes ou até mesmo situações de risco de vida.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, antes de usar a chave NFC, confirme com o fabricante do dispositivo elétrico médico se a chave NFC afetará o uso normal do dispositivo transplantado.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Evite o contato entre a chave de NFC e líquidos, caso contrário, a chave de NFC poderá ser danificada.
- Não coloque a chave de NFC junto ou muito perto de dispositivos que possam gerar campos magnéticos (telefones celulares, aparelhos de som etc.), pois isso pode fazer com que a função da chave de NFC seja desativada.

- Sempre leve a chave de NFC com você quando sair do veículo, caso contrário, talvez você não consiga trancar o veículo.
- A chave de NFC é uma peça eletrônica, portanto, evite impactos, desmontagem ou colocação em locais com alta temperatura, umidade e forte vibração.
- Se a chave de NFC for perdida ou danificada, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviço autorizada o mais rápido possível para evitar roubo do veículo ou acidentes.
- Não coloque a chave NFC na bagageira, pois ela pode ficar acidentalmente trancada dentro do veículo.
- Não coloque a chave NFC em áreas com altas temperaturas, como um painel exposto à luz solar direta durante o verão.
- Não desmonte a chave NFC.
- Não dobre a chave de NFC com força.
- Não coloque a chave NFC na área de carregamento enquanto o carregamento sem fios estiver ativo.
- Não mergulhe a chave de NFC na água nem a lave em uma lavadora ultrassônica.
- Não coloque a chave NFC perto de dispositivos que emitem ondas eletromagnéticas, como telemóveis.
- Não coloque nenhum objeto na chave NFC que possa bloquear as ondas eletromagnéticas (como selos metálicos).
- Chaves sobressalentes podem ser registradas para o mesmo veículo. Para obter mais informações, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- As chaves NFC utilizam comunicação de campo próximo, exigindo contacto completo para identificação; portanto, deve-se prestar muita atenção à colocação do componente NFC.
- A distância de reconhecimento da tecla NFC é de 1 a 2 cm e o tempo de reconhecimento pode levar de 1 a 2 s.
- Não coloque a chave de NFC perto ou em contato com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não fixe nada na superfície da chave de NFC.
- Não adicione tampas de proteção que possam interferir no sinal (por exemplo, tampas de metal).

#### ⚠ AVISO

- O condutor deve certificar-se de que o veículo está trancado antes de o abandonar.
- Este produto possui a «capacidade de transmissão sem fios de curto alcance e baixa potência», conforme estipulado nos Regulamentos sobre Gestão de Rádio da República Popular da China. De acordo com os regulamentos, são fornecidas as seguintes informações:

(1) O módulo NFC está em conformidade com a «Categoria C» de dispositivos gerais de baixa potência do Catálogo de Equipamentos de Transmissão de Rádio de Baixa Potência e Curto Alcance e Requisitos Técnicos, e é utilizado para desbloquear e ligar veículos. Tipo de antena: Antena integrada  
Frequência de funcionamento: 13,56 MHz  
Tolerância de frequência: 13,56 MHz  $\pm$  1,35 kHz

(ii) O ambiente ou as condições de funcionamento não devem ser alterados sem autorização; a gama de frequências de transmissão não deve ser alargada; a potência de transmissão não deve ser aumentada (incluindo através da instalação de amplificadores de potência de radiofrequência adicionais); e a antena de transmissão não deve ser modificada sem autorização.

(iii) Não deve ser causada interferência prejudicial a outras estações de rádio legais, nem deve ser reivindicada proteção contra interferência prejudicial.

(iv) Interferência proveniente de equipamentos industriais, científicos e médicos (ISM) concebidos para suportar energia RF irradiada, ou de outras estações de rádio autorizadas.

(v) Caso seja causada interferência prejudicial a outras estações de rádio legais, a operação deverá ser interrompida imediatamente. O serviço só poderá ser retomado após a adoção de medidas para eliminar a interferência.

(vi) A utilização de dispositivos de baixa potência dentro de aeronaves e dentro de zonas de proteção do ambiente eletromagnético designadas para estações de rádio militares e civis (incluindo observatórios de rádio, estações de radar meteorológico, estações terrestres de satélite — tais como estações de rastreamento,

telemetria, recepção e navegação — estabelecidas de acordo com leis, regulamentos, disposições nacionais e normas, bem como aeroportos) deve estar em conformidade com os regulamentos de proteção do ambiente eletromagnético e os requisitos relevantes das autoridades do setor.

(vii) É proibida a utilização de todos os tipos de controladores remotos modelo dentro de uma área centrada na linha central da pista do aeroporto e com um raio de 5.000 metros.

(8) A faixa de temperatura de operação para NFC é de -40 a 85 °C, e a faixa de tensão de operação é de 9 a 16 volts.

(9) A utilização de equipamentos de transmissão de rádio de baixa potência e curto alcance deve estar em conformidade com os regulamentos nacionais relevantes em matéria de gestão de radiocomunicações.

## CHAVE MECÂNICA



Caso a chave NFC não funcione, a porta do condutor pode ser destrancada ou trancada com a chave mecânica; no entanto, o veículo não pode ser ligado.

### AVISO

- A chave mecânica é fornecida separadamente com o veículo. Guarde a chave mecânica separadamente e mantenha-a em um local seguro para evitar perdê-la.

## CHAVE BLUETOOTH

A chave Bluetooth está integrada na aplicação Leapmotor, permitindo o bloqueio e desbloqueio

do veículo a curta distância quando há problemas de rede ou quando não é possível utilizar a aplicação para operação remota.

Uma conexão Bluetooth é estabelecida entre o telefone e o veículo e a autenticação é concluída para ser reconhecida como uma chave legítima:

1. Ligue o botão Bluetooth do seu telefone celular.
2. Defina a permissão de posicionamento do Leapmotor App como Sempre Permitir.
3. Faça login no Leapmotor App.
4. Selecione seu veículo atual na tela "Meu Veículo".
5. Clique no ícone da chave Bluetooth na interface "Veículo" para entrar na interface de configuração e abrir a função.

#### AVISO

- Para utilizar a chave Bluetooth, ative primeiro o Bluetooth no seu telemóvel e ative os serviços de localização.
- Dentro do alcance efetivo do veículo, as funções acima mencionadas podem ser operadas usando a chave Bluetooth no aplicativo Leapmotor. Esta operação funciona normalmente sem a necessidade de uma ligação à Internet (o emparelhamento inicial requer uma ligação à Internet, mas o uso subsequente não depende da conectividade de rede).
- Para garantir que a função da chave Bluetooth funcione corretamente e para melhorar a sua experiência com o Bluetooth, atualize imediatamente a aplicação Leapmotor no seu dispositivo móvel.
- Este produto possui a «capacidade de transmissão sem fios de curto alcance e baixa potência», conforme estipulado nos Regulamentos sobre Gestão de Rádio da República Popular da China. De acordo com os regulamentos, são fornecidas as seguintes informações:
  - (1) O módulo Bluetooth está em conformidade com o equipamento Classe F na categoria geral de baixa potência do Catálogo de Equipamentos de Transmissão de Rádio de Baixa Potência e Curto Alcance e Requisitos Técnicos, servindo para permitir funções de entrada sem chave e conectividade com telemóveis. Tipo de antena: Antena cerâmica Frequência de funcionamento: 2,4 GHz

(ii) O ambiente ou as condições de funcionamento não devem ser alterados sem autorização; a gama de frequências de transmissão não deve ser alargada; a potência de transmissão não deve ser aumentada (incluindo através da instalação de amplificadores de potência de radiofrequência adicionais); e a antena de transmissão não deve ser modificada sem autorização.

(iii) Não deve ser causada interferência prejudicial a outras estações de rádio legais, nem deve ser reivindicada proteção contra interferência prejudicial.

(iv) Interferência proveniente de equipamentos industriais, científicos e médicos (ISM) concebidos para suportar energia RF irradiada, ou interferência proveniente de outras estações de rádio autorizadas.

(v) Caso seja causada interferência prejudicial a outras estações de rádio legais, a operação deverá ser interrompida imediatamente. O serviço só poderá ser retomado após a adoção de medidas para eliminar a interferência.

(vi) A utilização de dispositivos de baixa potência dentro de aeronaves e dentro de zonas de proteção do ambiente eletromagnético designadas para estações de rádio militares e civis (incluindo observatórios de rádio, estações de radar meteorológico, estações terrestres de satélite — tais como estações de rastreamento, telemetria, recepção e navegação — estabelecidas de acordo com leis, regulamentos, disposições nacionais e normas, bem como aeroportos) deve estar em conformidade com os regulamentos de proteção do ambiente eletromagnético e os requisitos relevantes das autoridades do setor.

(vii) É proibida a utilização de todos os tipos de controladores remotos modelo numa área centrada na linha central da pista do aeroporto, com um raio de 5000 metros.

(8) O módulo Bluetooth funciona dentro da seguinte faixa de temperatura: -40 a 85 °C, e faixa de tensão: 9 V a 16 V.

(9) A utilização de equipamentos de transmissão de rádio de baixa potência e curto alcance deve estar em conformidade com os regulamentos nacionais relevantes em matéria de gestão de radiocomunicações.

### PORTA

#### CHAVE DE NFC PARA DESTRAVAR/ TRAVAR PORTAS



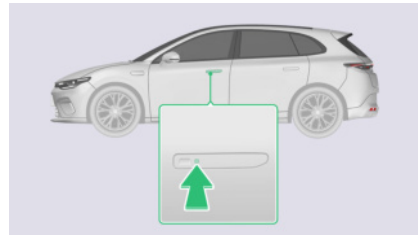
Toque com a chave NFC na área do leitor de cartões (espelho retrovisor exterior do condutor durante pelo menos 1 segundo). Ao detetar a chave NFC, o veículo será destrancado ou trancado.

#### AVISO

- Dobragem/desdobragem automática dos espelhos retrovisores exteriores\* Pode ser configurado através do ecrã de controlo central.

#### CHAVE BLUETOOTH PARA DESTRAVAR/TRAVAR AS PORTAS

Depois que uma conexão eficaz for estabelecida entre o Bluetooth do telefone celular e o Bluetooth do veículo, a função de entrada sem chave pode ser realizada carregando a chave Bluetooth do telefone celular.



Quando o veículo estiver trancado, pressione o botão da maçaneta da porta do motorista para destrancar o veículo.

Quando o veículo estiver destrancado, parado e com todas as portas fechadas, se o banco do motorista estiver vazio, pressionar o botão da maçaneta da porta do motorista fará com que o veículo tranque e desligue.

Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta por mais de 20s para redefinir a chave Bluetooth. (Caso a chave Bluetooth apareça como indisponível ou indetetável ao controlar o veículo, pode tentar este procedimento para resolver a falha.)

#### AVISO

- Ao conectar a chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do seu telefone celular e ativar as informações de localização do seu telefone celular.

#### BOTÕES NO VOLANTE PARA DESTRANCAR/TRANCAR AS PORTAS

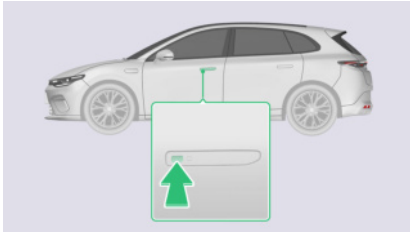


Com todas as portas fechadas, pressione o botão central de destravamento/travamento do volante para realizar as operações de destravamento ou travamento de todas as portas.

## BOTÃO NO PAINEL DE CONTROLO CENTRAL PARA DESTRANCAR/ TRANCAR AS PORTAS

Todas as portas estão agora trancadas. Para destrancar ou trancar todas as portas, toque no ícone do ponto de acesso «Vehicle Lock» (Tranca do veículo) no ecrã inicial do visor de controlo central ou no ícone de trancar o veículo  na barra superior.

## ABERTURA DA PORTA PELO LADO DE FORA



Para destrancar o veículo, pressione o dedo na parte recuada da maçaneta da porta, fazendo com que a parte traseira da maçaneta se levante. Puxe a parte traseira da maçaneta para abrir a porta. Quando liberada, a maçaneta da porta retrairá automaticamente.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- Quando a temperatura for inferior a 0 °C, não use pistola de água de alta pressão diretamente para enxaguar a maçaneta da porta no processo de lavagem do carro, use panos úmidos e outras ferramentas de limpeza para limpar suavemente.

### 🔑 AVISO

- Se a maçaneta da porta estiver congelada com neve ou gelo, você pode descongelá-la pressionando a extremidade traseira da maçaneta várias vezes em um movimento recíproco firme. Se o gelo for grosso, será necessário usar uma ferramenta para remover o gelo e ajudar a abrir a porta.

## MAÇANETA INTERNA PARA ABERTURA DA PORTA



Para destrancar a porta, puxe a maçaneta interna em direção ao interior do veículo para soltar a trava correspondente. Puxe a maçaneta interna mais uma vez para abrir a porta.

### ▲ ADVERTÊNCIA

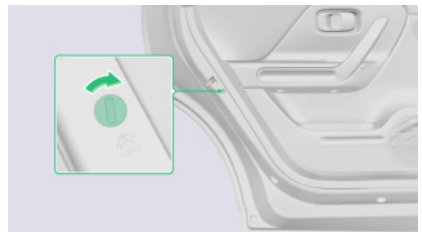
- Não puxe os puxadores internos da porta enquanto estiver dirigindo.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- Quando as travas de segurança para crianças estiverem ativadas, não será possível abrir as portas traseiras de dentro do veículo; nesse caso, as portas devem ser destravadas para abri-las de fora do veículo. Evite puxar a maçaneta interna da porta com força excessiva para evitar danos.

## FECHADURA SEGURA PARA CRIANÇAS

Todas as portas traseiras estão equipadas com fechos de segurança para crianças, para impedir que estas abram as portas a partir do interior do veículo.



Insira a chave mecânica na fechadura de segurança infantil e gire-a na direção indicada. A porta não pode ser aberta de dentro do veículo; deve-se usar a maçaneta externa.

### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Quando o bloqueio de segurança para crianças estiver ativado, não deixe crianças sozinhas no veículo para evitar ferimentos acidentais.
- Ao ativar o bloqueio de segurança infantil, certifique-se de que o estado desbloqueado é confirmado para evitar falhas no desbloqueio.

### 🔑 AVISO

- Quando houver crianças a viajar no veículo, ative os fechos de segurança para crianças.
- Quando o bloqueio de segurança infantil está ativado, as maçanetas das portas traseiras ficam desativadas; as portas traseiras só podem ser abertas do lado de fora do veículo.
- A ilustração mostra a porta traseira esquerda como exemplo; o método de operação do bloqueio de segurança para crianças na porta traseira direita é idêntico.
- Os bloqueios de segurança para crianças nas portas traseiras esquerda e direita devem ser desativados separadamente.

## ALERTA DE PORTA NÃO FECHADA

Quando uma porta é deixada aberta, a luz de aviso de porta entreaberta acende-se no painel de instrumentos 🚨.

## AS PORTAS DESTRANCAM AUTOMATICAMENTE APÓS UMA COLISÃO.

Quando ocorre uma colisão de veículo, a porta será destravada automaticamente e o pisca-pisca será ligado automaticamente.

### 🔑 AVISO

- O fato de as portas se destravarem ou não automaticamente quando o veículo sofre um

forte impacto depende da força específica do impacto e do tipo de acidente.

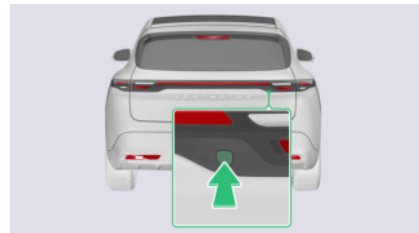
## BLOQUEIO AUTOMÁTICO AO CONDUZIR

Quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h (9 mph), as portas trancar-se-ão automaticamente.

## PORTA TRASEIRA\*

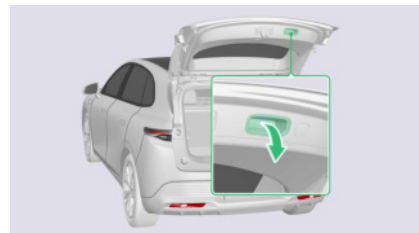
### ABERTURA/FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA

O INTERRUPTOR DA PORTA TRASEIRA ABRE A PORTA TRASEIRA.



Com o veículo destrancado e parado, se a porta traseira estiver fechada, pressione o interruptor externo para destrancá-la. Levante manualmente a porta traseira para abri-la.

### FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA



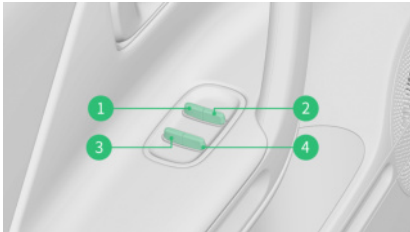
Puxe a alavanca interna de fechamento da porta do bagageiro para baixo, até a posição próxima ao para-choque traseiro, e pressione-a para baixo para fechá-la.

**▲ ADVERTÊNCIA**

- Ao abrir ou fechar a porta traseira, opere-a lentamente para evitar beliscar ou danificar o veículo.

**🔑 AVISO**

- Caso a porta traseira não abra normalmente, ela pode ser aberta de dentro do veículo em caso de emergência. Para procedimentos específicos, consulte a secção «Assistência de emergência – Informações sobre o produto – Informações sobre dispositivos de emergência».
- Na interface «Definições – Portas e janelas» do ecrã de controlo central, toque no botão «Porta traseira» para desbloquear a porta traseira.

**JANELA ELÉTRICA****CONTROLE DO VIDRO DO LADO DO MOTORISTA**

1. Botão de comando do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Botão de controlo do vidro elétrico dianteiro direito
3. Botão de controlo do vidro elétrico traseiro esquerdo
4. Botão de controlo do vidro elétrico traseiro direito

**ELEVAÇÃO MANUAL DA JANELA**

Pressione e mantenha pressionado o botão de controlo da janela correspondente para trás para levantar a janela desse lado. Solte o botão e a janela para de subir.

**ELEVAÇÃO AUTOMÁTICA DA JANELA**

Pressione e solte brevemente o botão de controlo da janela correspondente para levantar a janela desse lado. Solte o botão para levantar totalmente a janela até à posição fechada.

**ABERTURA MANUAL DAS JANELAS**

Mantenha pressionado o botão de controlo da janela correspondente para baixar a janela desse lado. Solte o botão e a janela para de cair.

**ABERTURA AUTOMÁTICA DAS JANELAS**

Pressione brevemente o botão de controlo da janela correspondente para baixar a janela desse lado. Solte o botão para baixar a janela até à sua posição totalmente aberta.

**▲ OBSERVAÇÃO**

- Caso a bateria descarregue ou falhe a energia, e ao abrir a porta, se a janela estiver na sua posição mais alta sem ter baixado ligeiramente, não feche a porta para evitar danos no vidro e nas vedações. Se for necessário fechar a porta, certifique-se de que a janela desça ligeiramente após ligar o veículo com uma bateria auxiliar antes de fechá-la.
- Quando a temperatura exterior do veículo é baixa, as janelas podem congelar nas juntas. Consequentemente, o vidro não pode ser baixado ligeiramente ao destrancar ou antes de abrir a porta. Nessas circunstâncias, não é permitido abrir a porta. Siga os passos abaixo:
  - Volte a trancar o veículo.
  - Ar condicionado com aquecimento para descongelamento e desembaciamento.
  - Destranque o veículo mais uma vez e verifique o seu funcionamento.
  - Repita o processo conforme necessário até que a janela funcione sem restrições.

## CONTROLE AS JANELAS ATRAVÉS DO ECRÃ DE CONTROLO CENTRAL

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de controle central, você pode configurar as janelas.

- Defina a posição atual da janela como totalmente fechada, totalmente aberta ou ventilada.
- Ative ou desative a função de bloqueio das janelas. Quando a função de bloqueio das janelas estiver ativada, os passageiros no banco do passageiro dianteiro e nos bancos traseiros não poderão operar as janelas correspondentes.
- Configure para executar uma operação de manter a corrente, fechar a janela ou ventilar quando o veículo estiver trancado.

### ADVERTÊNCIA

- O condutor é responsável por instruir os outros ocupantes sobre a utilização segura dos vidros elétricos.
- Não permita que crianças operem as janelas para evitar que fiquem presas.
- Ao fechar as janelas, certifique-se de que todos os motoristas e passageiros mantenham a cabeça e as mãos longe das janelas para evitar lesões acidentais.

### AVISO

- Consulte o botão da janela do lado do motorista para obter informações sobre o uso de outros botões da janela.
- Verifique se as janelas estão totalmente fechadas antes de sair do veículo.
- Quando uma única janela é levantada ou baixada repetidamente, ela pode entrar num estado de proteção durante o qual a operação será desativada. O funcionamento normal será retomado após aproximadamente dois minutos.
- As janelas são inicializadas para ter a função de subida e descida automática. Se as janelas não puderem ser levantadas e abaixadas automaticamente, elas precisarão ser reinicializadas.

## FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA JANELA

Todos os vidros das quatro portas do veículo possuem função anti-entalamento. Durante a subida automática da janela, se for detectado um obstáculo que impeça a operação da janela, ela reverterá seu movimento por uma certa distância e depois parará.

### ADVERTÊNCIA

- Itens leves ou pequenos não podem interromper a operação da janela e a função antipinchamento provavelmente não funcionará.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento.
- Apesar da proteção anti-encravamento, é necessário ter cuidado para garantir que o percurso de fecho da janela permaneça desobstruído. No entanto, em circunstâncias excepcionais (como quando se deparam com obstruções finas ou macias), não é possível garantir que a função anti-encravamento seja ativada.
- Fechar as janelas pode acionar a função antientalamento ao dirigir em condições especiais de estrada.
- Não opere quando houver um obstáculo na posição da janela para evitar prender ou danificar a janela.

## INICIALIZAÇÃO DA JANELA

O procedimento de inicialização da janela é o seguinte:

1. Feche a porta do carro.
2. Abaixе manualmente a janela até a sua posição mais baixa.
3. Levante manualmente a janela até à posição de paragem superior e mantenha-a assim durante pelo menos 3 segundos. Solte o botão assim que o motor parar de funcionar.
4. Abaixе manualmente a janela até a sua posição inferior para concluir a inicialização da janela.

### AVISO

- Após a perda da inicialização, a operação manual da janela continua possível. Após

concluir o procedimento de reinicialização da janela, a função automática da janela será restaurada.

cabeças, mãos, etc., longe do para-sol. Evite lesões acidentais em motoristas e passageiros.

## PÁRA-SOL ELÉTRICO\*

### CONTROLO DA CORTINA DE GUARDA-SOL

Na interface «Definições > Portas e janelas > Cortinas» do ecrã de controlo central, pode deslizar para cima ou para baixo na área das cortinas para ajustar a abertura das cortinas na proporção desejada.

#### ADVERTÊNCIA

- Não opere o para-sol quando houver um obstáculo em sua posição para evitar entalamento ou danos ao para-sol.
- Não permita que crianças operem o para-sol para evitar que sejam beliscadas.
- Ao fechar a pala do sol, tenha cuidado para evitar que qualquer parte do corpo do ocupante fique presa pela pala ao fechar, pois isso pode causar ferimentos graves.

#### AVISO

- Se a cortina de proteção solar funcionar por mais de 120 segundos, a função de proteção térmica do motor será ativada, fazendo com que a cortina pare de se mover.

### FUNÇÃO ANTI-BELISCÃO DO GUARDA-SOL

Ao encontrar um obstáculo durante o processo de fecho, o pára-sol deslizará para trás até uma determinada posição.

#### ADVERTÊNCIA

- A função antipinçamento do para-sol não captura luz ou objetos pequenos.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento.
- Ao fechar o para-sol, certifique-se de que todos os ocupantes mantenham suas

## INICIALIZAÇÃO DO PÁRA-SOL

Caso o pára-sol não feche corretamente ou não vedar adequadamente após um período de uso, ele deve ser reiniciado da seguinte forma:

1. Na interface «Configurações - Portas e janelas» do ecrã de controlo central, mantenha premido o botão da persiana durante 10 segundos. A persiana começará a funcionar (solte o botão assim que o movimento começar). Depois de atingir a posição totalmente aberta, ela mover-se-á para a posição totalmente fechada. Assim que a posição totalmente fechada for registada, a persiana voltará à posição totalmente aberta antes de parar. A inicialização está concluída.
2. O ecrã de controlo central indicará se a inicialização da cortina solar foi bem-sucedida ou não. Caso o ecrã indique que a inicialização da cortina solar falhou, repita os passos acima mencionados e execute a operação mais uma vez.

#### ADVERTÊNCIA

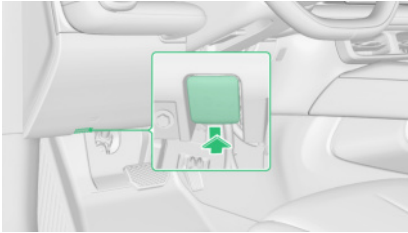
- Durante a operação inicial do pára-sol, tenha cuidado para evitar que qualquer parte do corpo do ocupante fique presa pelo pára-sol ao fechar, pois isso pode resultar em ferimentos graves.

#### AVISO

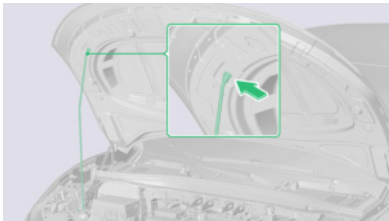
- Durante a inicialização do pára-sol, pressionar novamente o botão do pára-sol interromperá o seu funcionamento, resultando em falha na inicialização. O procedimento deve ser repetido.
- Durante a inicialização do pára-sol, a desconexão da alimentação elétrica do veículo resultará em falha na inicialização, exigindo a repetição do procedimento.

## CAPÔ FRONTAL

### ABERTURA FRONTAL DO CAPÔ



1. Puxe duas vezes consecutivas a alavanca de abertura do capô dianteiro, localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos. O capô dianteiro será destravado e se abrirá ligeiramente para cima.



2. Levante o capô dianteiro e apoie-o usando a barra de suporte.

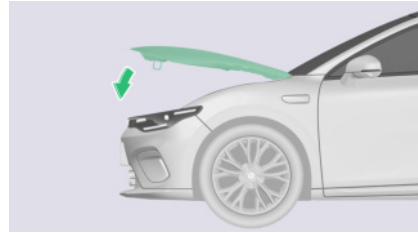
#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não abra o capô enquanto o veículo estiver em movimento.

#### ⚠️ OBSERVAÇÃO

- Para evitar que o vestido fique preso, não transporte nenhum objeto nas mãos (como chaves do carro, joias, etc.).
- Ao abrir a capota dianteira em condições de neve ou gelo no inverno, remova a neve (ou gelo) da capota dianteira antes de abri-la.

### FECHAMENTO DO CAPÔ DIANTEIRO



Antes de fechar o capô dianteiro, certifique-se de que não há ferramentas, panos ou outros itens no compartimento do motor. Retraia os suportes e, em seguida, abaixe o capô lentamente até uma determinada altura. Solte o capô para permitir que ele desça livremente e certifique-se de que ele esteja bem travado no lugar. Se necessário, pressione a borda dianteira do capô para prendê-lo.

Se a carenagem dianteira não estiver totalmente fechada, reabra-a e feche-a corretamente.

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

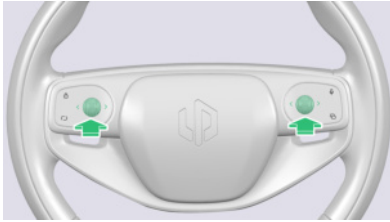
- Antes de conduzir, certifique-se de que o capô está fechado e bem travado. Não fazer isso pode resultar na abertura inesperada do capô durante a operação, podendo causar um acidente.
- Antes de fechar a capota dianteira do motor, certifique-se de que o caminho de fechamento sob a capota esteja desobstruído; não fazer isso pode resultar em ferimentos pessoais.
- O compartimento dianteiro contém uma concentração significativa de componentes eletrônicos e cabos de alta tensão. Embora o design do veículo esteja em conformidade com as normas de compatibilidade eletromagnética relevantes, caso utilize qualquer equipamento médico elétrico, como um pacemaker cardíaco implantável ou um desfibrilador cardioversor implantável, evite aproximar-se da área do compartimento dianteiro enquanto o veículo estiver em funcionamento. Isso pode interferir com o equipamento médico elétrico, causando ferimentos graves ou mesmo consequências fatais.

**AVISO**

- Evite aplicar pressão excessiva no capô dianteiro para evitar danos ao mesmo.

**ESELHO LATERAL EXTERNO****AJUSTE ELÉTRICO DO ESPELHO LATERAL EXTERNO**

1. Na interface «Definições – Condução» do ecrã de controlo central, toque no botão «Ajuste do espelho retrovisor» para aceder às definições de ajuste do espelho retrovisor.



2. Gire a roda esquerda/direita no volante para ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores externos esquerdo/direito para cima ou para baixo. Gire o botão esquerdo/direito no volante para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.

**ADVERTÊNCIA**

- É estritamente proibido ajustar o espelho retrovisor externo durante a condução para evitar acidentes causados por distração.

**AQUECIMENTO DOS ESPELHOS LATERAIS EXTERNOS**

Ao conduzir em tempo chuvoso, as gotas de água tendem a acumular-se nos espelhos retrovisores exteriores, obstruindo o campo de visão do condutor e comprometendo a segurança rodoviária. A função de aquecimento dos espelhos retrovisores aquece as superfícies dos espelhos para evaporar as gotas de água, mantendo assim uma visibilidade clara.

Na interface «Configurações – Condução – Ajuste do espelho retrovisor» do ecrã de controlo central, a função de aquecimento dos espelhos exteriores pode ser ativada ou desativada tocando no botão «Aquecimento».

**ADVERTÊNCIA**

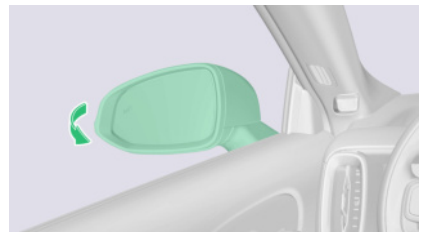
- Durante o processo de aquecimento do espelho retrovisor, evite tocar no vidro do espelho exterior para evitar queimaduras.

**ESPELHOS RETROVISORES ELÉTRICOS REBATÍVEIS\***

Quando os espelhos exteriores estiverem na posição estendida, aceda à interface «Definições > Condução > Ajuste dos espelhos» no ecrã central. Toque no botão «Dobrar» para dobrar eletricamente os espelhos exteriores. Quando os espelhos exteriores estiverem na posição dobrada, toque no botão «Desdobrar» para estender eletricamente os espelhos exteriores.

**OS ESPELHOS EXTERIORES DOBRAM-SE AUTOMATICAMENTE AO TRAVAR O VEÍCULO\***

Após ativar a função de dobragem/desdobragem automática dos espelhos exteriores na interface «Definições – Condução – Ajuste dos espelhos» no ecrã de controlo central, os espelhos exteriores desdobram-se automaticamente quando o veículo é destrancado e dobram-se automaticamente quando o veículo é trancado.

**DOBRAGEM MANUAL DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERIORES**

Para dobrar os espelhos retrovisores exteriores, empurre-os em direção à parte traseira do veículo.

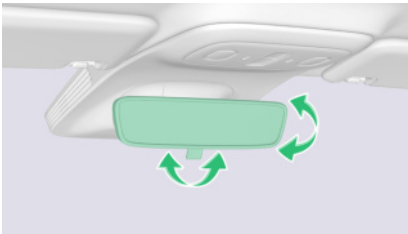
### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Não dobre manualmente com frequência os espelhos exteriores equipados com função de dobragem elétrica, pois isso pode causar danos prematuros ao mecanismo interno de dobragem, resultando na falha da função de dobragem elétrica.

## ESELHO RETROVISOR INTERNO

### AJUSTE DO ESELHO RETROVISOR INTERIOR

Antes de conduzir, ajuste o espelho retrovisor interior para um ângulo adequado.



Ajuste o espelho retrovisor interior inclinando-o para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita até que esteja posicionado corretamente.

### ANTIRREFLEXO MANUAL



Quando os faróis dos veículos que se aproximam forem excessivamente brilhantes, acione a alavanca na base do espelho retrovisor para

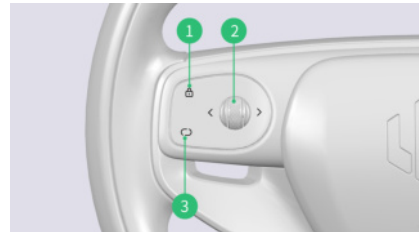
incliná-la a superfície do espelho em um ângulo, evitando assim que o motorista seja ofuscado.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o espelho retrovisor interior enquanto conduz, pois isso pode distraí-lo e levar à perda de controle do veículo, representando um perigo.
- Ao ajustar o espelho retrovisor interior, caso ele fique preso, não force para evitar que o espelho se solte.
- Evite prender quaisquer objetos ao redor do espelho retrovisor interno para não obstruir a visão do motorista da estrada.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou arraste com força.

## VOLANTE DE DIREÇÃO

### INFORMAÇÕES DO BOTÃO DO VOLANTE

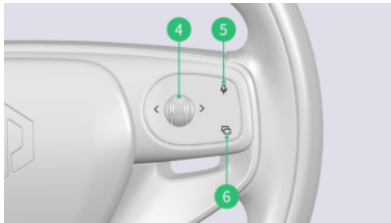


1. Botão de destravamento/travamento
  - Pressione o botão para destrancar/trancar o veículo. (A operação é ineficaz quando o veículo está no modo blindado.)
2. Roda de rolagem esquerda
  - Cenário de cruzeiro: cada deslocamento para cima aumenta a velocidade de cruzeiro em 1 km/h; cada deslocamento para baixo diminui a velocidade de cruzeiro em 1 km/h. Quando o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) e o Controle de Centragem na Faixa (LCC) estiverem ativos, pressione para baixo para confirmar o controle de velocidade quando o alerta de limite de velocidade aparecer no painel de instrumentos. Empurre para a esquerda para reduzir a distância de seguimento; empurre para a direita para aumentar a distância de seguimento.

- Cenário de ajuste do espelho retrovisor: Role para cima e para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo esquerdo para cima e para baixo; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo esquerdo para a esquerda e para a direita.

#### 3. Chave personalizada

- Pressione o botão (clique único ou duplo) para ativar a personalização.
- As funções personalizáveis podem ser configuradas através do ecrã de controlo central em «Definições > Condução > Botões personalizáveis do volante».



#### 4. Roda de rolagem direita

- Cenário de reprodução da multimídia: Role para cima para aumentar o volume, role para baixo para diminuir o volume; pressione a roda de rolagem para reproduzir/pausar multimídia. Alterne para a esquerda: música anterior; alterne para a direita: próxima música.
- Cenário de chamada por Bluetooth: Alterne para a esquerda para atender a chamada e para a direita para desligar a chamada.
- Cenário de ajuste do espelho retrovisor externo: Role para cima e para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo direito para cima e para baixo; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo direito para a esquerda e para a direita.
- Cenário de navegação: role para cima para selecionar o caminho de navegação anterior; role para baixo para selecionar o caminho de navegação seguinte.

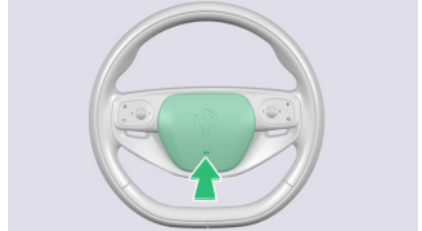
#### 5. Botão de voz

- Pressione o botão para ativar a função de reconhecimento de voz.

#### 6. Botão de troca de informações do instrumento

- Pressione o botão para percorrer as informações exibidas no lado direito do painel de instrumentos.

## BUZINA

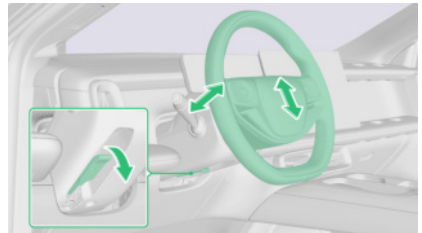


Pressione a área central do volante para buzinar; solte-o para parar de buzinar.

### ⚠️ AVISO

- Por favor, evite usar buzinas indiscriminadamente em zonas onde é proibido o uso de buzinas (como repartições públicas, escolas, bases militares, hospitais e áreas residenciais) para minimizar o incômodo causado pelo ruído.
- Ao usar a buzina, observe as leis de trânsito locais.

## AJUSTE DA POSIÇÃO DO VOLANTE



Antes de conduzir o veículo, ajuste a posição do volante de acordo com as suas necessidades.

1. Puxe a alavanca de ajuste do volante para baixo.
2. Segure o volante firmemente com as duas mãos e ajuste-o para cima e para baixo e para a frente e para trás até que esteja na posição desejada.
3. Puxe a alavanca de ajuste do volante para cima para travar o volante.

4. Agite o volante para cima e para baixo, para a frente e para trás, para garantir que está bem preso no lugar.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso pode causar um acidente.
- Depois de ajustar o volante, certifique-se de que ele está bem travado na posição. Caso contrário, o volante poderá mover-se repentinamente, causando um acidente que poderá resultar em ferimentos graves.
- O ajuste incorreto da posição do volante ou uma postura inadequada ao sentar-se podem resultar em ferimentos pessoais. Para maior segurança, o volante deve estar diretamente na frente do tórax. Recomenda-se que a distância entre o volante de direção e o tórax não seja inferior a 25 cm, caso contrário, o airbag não poderá oferecer proteção eficaz em caso de acidente.

## AQUECIMENTO DO VOLANTE\*

O recurso de volante aquecido mantém o volante aquecido durante a estação fria.

Na interface «Bancos» do ecrã de controlo central, é possível ativar ou desativar a função de aquecimento do volante.

Toque no botão «Definições» na interface do banco para ativar ou desativar a função de aquecimento automático do volante. Quando esta função está ativada, o aquecimento do volante é ativado automaticamente quando as temperaturas estão baixas.

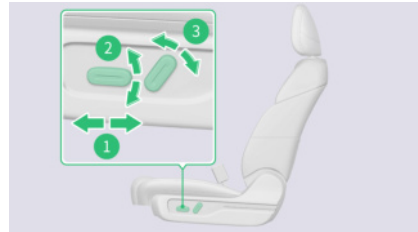
### ⚠️ OBSERVAÇÃO

- Caso não sinta nenhuma mudança perceptível na temperatura ou sinta calor excessivo no volante aquecido após ativar a função, desligue-a imediatamente e dirija-se a um centro de assistência Leapmotor ou concessionário autorizado para inspeção e reparação.

## BANCOS

### BANCO DIANTEIRO DO MOTORISTA

#### AJUSTE ELÉTRICO EM 6 POSIÇÕES\*

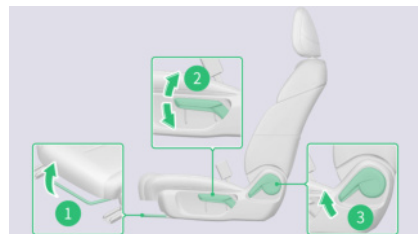


Empurre a chave de ajuste da posição do assento para frente ou para trás na direção mostrada pela seta ① e o assento deslizará para frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, o assento irá parar de deslizar.

Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para cima ou para baixo na direção indicada pela seta ② e o banco subirá ou descerá. Solte o interruptor de ajuste, o assento irá parar de levantar/abaixar.

Empurre o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco para a frente ou para trás na direção indicada pela seta ③, e o encosto irá reclinar para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, o encosto irá parar de inclinar.

#### AJUSTE MANUAL EM 6 POSIÇÕES\*



Puxe a alavanca de libertação para cima na direção indicada pela seta ①, depois incline o corpo contra o assento e deslize-o para a frente ou para trás. Solte a alavanca de desbloqueio para interromper o movimento para a frente do assento. Aplique uma ligeira pressão para a frente ou para

trás com o corpo; ao ouvir um clique distinto, o assento ficará bloqueado com segurança no lugar.

Puxe a alavanca de ajuste para cima ou pressione-a para baixo repetidamente na direção indicada pela seta ② para elevar ou baixar o assento. Solte a alavanca de ajuste para parar o movimento do assento.

Puxe a alavanca de liberação para cima na direção indicada pela seta ③. Simultaneamente, aplique pressão com as costas para controlar a inclinação para trás ou para a frente do encosto. Ajuste o encosto na posição desejada e, em seguida, solte a alavanca de ajuste.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

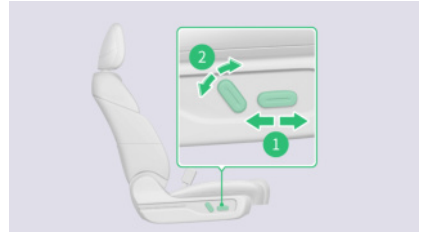
- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Enquanto conduz, evite ajustar o seu banco para evitar a perda de controle devido ao movimento do banco.
- Não ajuste o banco enquanto estiver usando o cinto de segurança, pois isso pode impedir o funcionamento correto do cinto, causando ferimentos aos ocupantes e comprometendo sua função protetora.
- É estritamente proibido colocar capas nos assentos para evitar que os airbags laterais não consigam se soltar adequadamente em caso de colisão.

#### 🔑 AVISO

- Não coloque nenhum objeto debaixo do assento, pois isso pode impedir o seu funcionamento.
- Depois de ajustar o assento, empurre o assento e o encosto para a frente e para trás para garantir que estão travados no lugar.

## BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

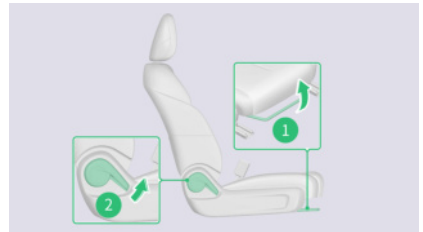
### AJUSTE ELÉTRICO EM 4 DIREÇÕES\*



Empurre a chave de ajuste da posição do assento para frente ou para trás na direção mostrada pela seta ① e o assento deslizará para frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, o assento irá parar de deslizar.

Empurre o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco para a frente ou para trás na direção indicada pela seta ②; o encosto irá inclinar-se para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, o encosto irá parar de inclinar.

### AJUSTE MANUAL EM 4 DIREÇÕES\*



Puxe a alavanca de liberação para cima na direção indicada pela seta ①, depois incline o corpo contra o assento e deslize-o para a frente ou para trás. Solte a alavanca de desbloqueio para interromper o movimento para a frente do assento. Aplique uma ligeira pressão para a frente ou para trás com o corpo; ao ouvir um clique distinto, o assento ficará bloqueado com segurança no lugar.

Puxe a alavanca de liberação para cima na direção indicada pela seta ②. Simultaneamente, use a contrapressão para controlar a inclinação para trás ou para a frente do encosto. Ajuste o encosto na

posição desejada e, em seguida, solte a alavanca de ajuste.

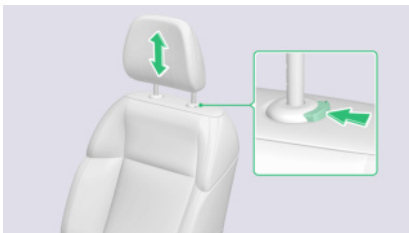
### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Ao ajustar o ângulo do encosto do banco, certifique-se de que as suas costas permanecem firmemente encostadas ao encosto do banco para evitar que este se dobre demasiado rapidamente e cause lesões desnecessárias.
- Enquanto conduz, evite ajustar o seu banco para evitar a perda de controlo devido ao movimento do banco.
- Não ajuste o banco enquanto estiver usando o cinto de segurança, pois isso pode impedir o funcionamento correto do cinto, causando ferimentos aos ocupantes e comprometendo sua função protetora.
- É estritamente proibido colocar capas nos assentos para evitar que os airbags laterais não consigam se soltar adequadamente em caso de colisão.

### 🔑 AVISO

- Não coloque nenhum objeto debaixo do assento, pois isso pode impedir o seu funcionamento.
- Depois de ajustar o assento, empurre o assento e o encosto para a frente e para trás para garantir que estão travados no lugar.

## AJUSTE DA ALTURA DO APOIO DE CABEÇA DIANTEIRO



**Elevar:** Puxe o apoio de cabeça para cima até à posição desejada para ajustar a sua altura.

**Baixar:** Pressione o botão de bloqueio do apoio de cabeça enquanto empurra simultaneamente o apoio de cabeça para baixo até à posição desejada.

**Remover:** Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

**Instalar:** Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ajuste o apoio de cabeça corretamente de acordo com a altura do condutor e dos passageiros para obter proteção ideal.
- Ajuste o apoio de cabeça de modo que o seu centro fique alinhado com o nível dos olhos do ocupante.
- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não conduza o veículo sem o encosto de cabeça instalado. Em caso de acidente ou desaceleração/brusca, um assento sem encosto de cabeça não pode fornecer a proteção necessária para a cabeça, o que pode causar lesões graves.

## AQUECIMENTO DOS BANCOS DIANTEIROS\*

Toque no ícone de configurações do banco na interface de controlo climático do ecrã central para aceder ao menu «Configurações do banco», onde poderá ativar a função de aquecimento do banco dianteiro.

Pressione o botão correspondente ao aquecimento  do banco para alternar entre as configurações: Aquecimento desligado → Nível de aquecimento 3 (máximo) → Nível de aquecimento 2 → Nível de aquecimento 1 (mínimo) → Aquecimento desligado.

Toque no botão «Definições» na interface de configuração do assento para ativar ou desativar a função de aquecimento automático. Quando esta

função está ativada, o aquecimento dos bancos é ativado automaticamente quando a temperatura está baixa e os ocupantes estão sentados nos bancos dianteiros.

Pressione o botão «All Off» para desativar as funções de aquecimento dos bancos e do volante atualmente ativadas\*.

Pressione o botão «One-Touch Heating» para ativar as funções de aquecimento dos bancos do condutor e do passageiro dianteiro, bem como do volante, com um simples toque\*.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Se for sensível a mudanças de temperatura, não utilize a função de aquecimento do banco, para evitar queimaduras ou desconforto.
- Não use a função de aquecimento quando o banco estiver molhado.
- Não use os bancos aquecidos na marcha mais alta por longos períodos de tempo para evitar queimaduras no motorista e nos passageiros.
- Não use nenhum item isolante, pois há risco de superaquecimento do sistema de aquecimento do banco.
- Não coloque objetos pontiagudos sobre o banco para evitar danos ao banco aquecido.
- Não use produtos líquidos para limpar o banco.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Evite ajoelhar-se no assento ou aplicar pressão localizada excessiva sobre ele, pois isso pode danificar os componentes elétricos dentro do assento.
- Se a função de aquecimento do banco permanecer inalterada ou ficar excessivamente quente por um período prolongado após a ativação, desligue imediatamente o aquecimento do banco e entre em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

#### 🔧 AVISO

- Quando a temperatura dos bancos ou a temperatura do cockpit atingir a temperatura desejada, recomenda-se que o aquecimento dos bancos seja desligado para reduzir o consumo de energia do veículo.

## AJUSTE DO BANCO TRASEIRO

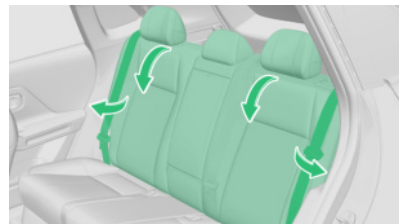
### REBATA OS ENCOSTOS DOS BANCOS TRASEIROS

Para rebater o encosto do banco traseiro, siga estes passos:

1. Certifique-se de que o veículo está em ponto morto, solte os fechos dos cintos de segurança traseiros e verifique se as superfícies dos bancos e as áreas circundantes estão livres de quaisquer objetos que possam interferir com o mecanismo de rebatimento do encosto.



2. Puxe a alavanca de liberação do encosto do banco traseiro para a posição destravada e mantenha-a nessa posição.

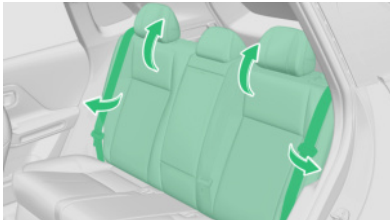


3. Puxe as correias de tecido em ambos os lados dos cintos de segurança traseiros em direção à porta. Empurre suavemente o encosto do banco traseiro (quatro ou seis posições) para a frente até que fique alinhado com a almofada. Solte as correias de tecido.

## RESTAURAR OS ENCOSTOS DOS BANCOS TRASEIROS

Para recolocar o encosto do banco traseiro, siga estes passos:

1. Certifique-se de que o veículo está estacionado, verifique se a área da dobradiça do encosto do banco está livre de emaranhados do cinto de segurança e se a junção entre o encosto do banco e a bagageira não está obstruída por bagagem.



2. Puxe a correia dos cintos de segurança traseiros em direção à porta, segure a borda superior externa do encosto do banco com as duas mãos (evitando a área do fecho de arame) e levante firmemente para trás até chegar à posição de travamento. Mantenha a pressão para cima até ouvir um «clique» distinto e o indicador vermelho na alavanca de liberação ficar totalmente oculto.
3. Solte a fita do cinto de segurança e, em seguida, pressione a parte superior do encosto do banco para a frente e para trás, respetivamente, para verificar se não há movimentos anormais, garantindo que está bem preso.

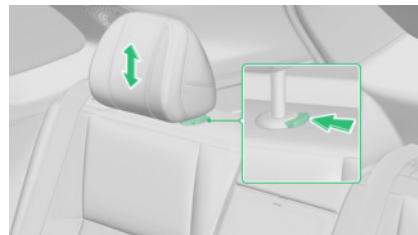
### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Ao rebater os bancos traseiros, certifique-se de que não haja objetos sobre os bancos traseiros e que os cintos de segurança não estejam conectados, caso contrário, os bancos traseiros poderão ser danificados.
- Ao dobrar e restaurar os encostos dos bancos traseiros, opere lentamente para evitar danificar os cintos de segurança traseiros ou causar avarias devido à dobragem rápida.

### 🚫 AVISO

- Ao dobrar e restaurar o encosto do banco traseiro, os apoios de cabeça devem ser ajustados para a sua posição mais baixa.
- Quando um ocupante estiver sentado na parte traseira, os apoios de cabeça do assento devem ser elevados a uma posição apropriada para a cabeça do ocupante.
- Quando o encosto do banco não estiver travado, o indicador vermelho na alavanca de destravamento ficará exposto para alertar os ocupantes de que o encosto do banco não está preso.

## AJUSTE DA ALTURA DO APOIO DE CABEÇA TRASEIRO



**Elevar:** Puxe o apoio de cabeça para cima até à posição desejada para ajustar a sua altura.

**Baixar:** Pressione o botão de bloqueio do apoio de cabeça enquanto empurra simultaneamente o apoio de cabeça para baixo até à posição desejada.

**Remover:** Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

**Instalar:** Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura do passageiro para obter a melhor proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto esteja alinhado com os olhos do passageiro.

- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não utilize este assento após remover o apoio de cabeça. Em caso de acidente ou desaceleração/brusca, um assento sem encosto de cabeça não pode fornecer a proteção necessária para a cabeça, o que pode causar lesões graves.

## LIMPADORES E LAVADORES DE PARA-BRISAS

### CONTROLO DO LIMPA-PARA-BRISAS DIANTEIRO



Gire o interruptor do limpador na extremidade da alavanca de controle do limpador para selecionar a velocidade desejada.

#### Status Um\*

 Repor posição: Os limpa-para-brisas permanecem imóveis na sua posição inicial.

 Configuração AUTO: Os limpa-para-brisas ajustam automaticamente a sua frequência de varredura ou desligam-se com base nas condições de chuva circundantes.

 Configuração intermitente: Os limpa-para-brisas funcionam em intervalos regulares.

 Regulação manual de baixa velocidade: Os limpa-para-brisas funcionam continuamente a baixa velocidade com uma frequência fixa.

 Regulação manual de alta velocidade: Os limpa-para-brisas funcionam continuamente a alta velocidade com uma frequência fixa.

#### Estado Dois\*

 Repor posição: Os limpa-para-brisas permanecem imóveis na sua posição inicial.

 Configuração intermitente de baixa velocidade: Os limpa-para-brisas funcionam automaticamente a baixa velocidade, com intervalos prolongados entre as passagens.

 Configuração intermitente de alta velocidade: Os limpa-para-brisas funcionam automaticamente a baixa velocidade, com intervalos mais curtos entre as passagens.

 Regulação manual de baixa velocidade: Os limpa-para-brisas funcionam continuamente a baixa velocidade com uma frequência fixa.

 Regulação manual de alta velocidade: Os limpa-para-brisas funcionam continuamente a alta velocidade com uma frequência fixa.

#### AVISO

- Se a superfície do para-brisa estiver excessivamente suja ou obstruída por materiais estranhos (como neve acumulada ou seiva de árvores), remova esses detritos previamente. Não fazer isso pode resultar em danos às escovas do limpador ou aos mecanismos internos do limpador.
- Antes de usar os limpa-para-brisas no inverno, certifique-se de que as escovas não estão congeladas no para-brisa.
- Antes de lavar o carro, verifique se o limpador de para-brisa está na posição desligado.

### LAVAGEM DO PARA-BRISA DIANTEIRO



Mantenha premido o botão do interruptor de lavagem para ativar o lava-vidros dianteiro, que irá pulverizar líquido de limpeza. Os limpa-vidros irão então funcionar a baixa velocidade durante três

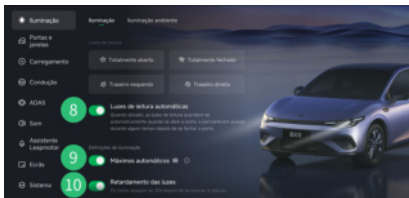
movimentos, seguidos de um único movimento adicional após alguns segundos, antes de cessarem o movimento.

### OBSERVAÇÃO

- Não use os limpadores de para-brisa quando o para-brisa estiver seco ou quando o fluido do lavador estiver esgotado.

## LUZES EXTERNAS

### LUZES DO VEÍCULO CONTROLADAS PELA TELA DE CONTROLE CENTRAL



Os interruptores de luz estão integrados principalmente no ecrã de controlo central. Na interface «Definições – Iluminação» do ecrã de controlo central, é possível controlar a iluminação do veículo:

1. Botão de desligar as luzes
2. Botão de ligar o interruptor da luz de presença
3. Botão de ativação dos médios
4. Botão de luz automática
5. Botão para ligar/desligar a luz de nevoeiro traseira
6. Botão de ajuste da altura dos faróis
7. Botão de controlo da luz de leitura
8. Botão automático da lâmpada de leitura
9. Interruptor automático de máximos
10. Interruptor de atraso de iluminação

## APAGUE AS LUZES

Toque no botão Luzes desligadas para desligar todas as luzes.

## ACENDA AS LUZES INDICADORAS

Pressione o interruptor das luzes de posição para ativar as luzes de posição dianteiras, as luzes de posição traseiras, a luz da matrícula e a retroiluminação do interruptor interior.

## LIGUE OS FARÓIS BAIXOS

Pressione o interruptor dos médios para ativar os médios.

## ATIVAR LUZ AUTOMÁTICA

Toque no botão de luz automática para ativar a função de luz automática. Com a função de luz automática ativada, o veículo liga ou desliga automaticamente o farol baixo e as luzes de posição de acordo com a intensidade da luz fora do veículo detectada pelos sensores.

## ATIVAR LUZES DE NEVOEIRO TRASEIRAS

Pressione o interruptor das luzes de nevoeiro traseiras para ativar as luzes de nevoeiro traseiras. Pressione o botão novamente para desligar as luzes de nevoeiro traseiras.

## CONTROLO DA LÂMPADA DE LEITURA

As luzes de leitura podem ser ligadas ou desligadas coletivamente ou, alternativamente, as luzes de leitura da segunda fila podem ser ativadas ou desativadas individualmente.

## LUZES DE LEITURA AUTOMÁTICAS

Ao ativar a função de luz de leitura automática, a luz de leitura acenderá automaticamente ao destrancar e abrir a porta do veículo e desligará automaticamente após um atraso após o fecho da porta.

## BOTÃO DE AJUSTE DE ALTURA DO FAROL



Toque no botão de ajuste da altura dos faróis para entrar na interface «Ajuste da altura dos faróis». Toque para selecionar o valor da posição da engrenagem e ajustar a altura dos faróis.

### MÁXIMOS AUTOM.

No ecrã de controlo central, ative a função de máximos automáticos. Durante a condução, o veículo alternará automaticamente entre máximos e médios com base nos níveis de luminosidade ambiente. Quando o sistema detetar uma luminosidade ambiente suficientemente baixa e não houver tráfego à frente, satisfazendo assim os critérios para ativar os máximos automáticos, ele mudará automaticamente para o modo de máximos.

### RETARDAMENTO DAS LUZES

No ecrã de controlo central, ative a função de atraso da iluminação. Quando os níveis de luz ambiente estiverem baixos, ao travar o veículo, as luzes de posição e os faróis médios acenderão por um período antes de se apagarem.

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao conduzir em condições de nevoeiro, ligue as luzes traseiras de nevoeiro, reduza a velocidade e buzine para alertar outros peões e veículos.

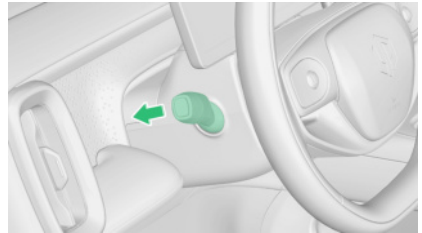
#### 🔊 AVISO

- Em condições húmidas, quando ocorrem diferenças significativas de temperatura, pode formar-se humidade no interior dos faróis dianteiros e traseiros. Se essa

humidade desaparecer totalmente ou substancialmente pouco depois de as luzes serem acesas, isso não indica necessariamente uma avaria nos faróis dianteiros ou traseiros.

## CONTROLO POR JOYSTICK PARA LUZES DO VEÍCULO

### LIGUE OS FARÓIS ALTOS



Com os faróis médios acesos, pressione a alavanca de controlo das luzes para longe do volante, conforme indicado pela seta, para ativar os máximos. Simultaneamente, o indicador dos máximos no painel de instrumentos acenderá.

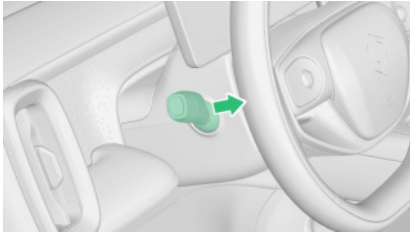
#### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Os faróis altos ofuscam os motoristas de outros veículos que estejam próximos e podem facilmente causar acidentes, portanto, use-os com sabedoria.

#### 🔊 AVISO

- Desligue os faróis baixos quando os faróis altos estiverem ligados e os faróis altos se apagarem.

## ACENDA A LUZ DE ULTRAPASSAGEM



Empurre a alavanca de controlo das luzes em direção ao volante para ativar os máximos. Ao soltar a alavanca, ela retornará automaticamente à sua posição original, desativando assim os máximos. Alerta os outros participantes da estrada sobre sua intenção de ultrapassar acionando os flashes do farol alto.

## ACENDA A LUZ DO PISCA-PISCA



Depois que o veículo for ligado, puxe a alavanca de controle de luzes para baixo para ligar a luz de direção à esquerda; puxe a alavanca de controle de luzes para cima para ligar a luz de direção à direita.

Após a partida do veículo, empurre levemente a alavanca de operação da luz para baixo, o pisca-pisca esquerdo pisca três vezes e a alavanca de operação da luz é reiniciada automaticamente; empurre levemente a alavanca de operação da luz para cima, o pisca-pisca direito pisca três vezes e a alavanca de operação da luz é reiniciada automaticamente.

## LUZ DE FREIO MONTADA ALTA E LUZ DE FREIO

Pise no pedal do travão e a luz de travagem montada na parte superior e as luzes de travagem acendem-se.

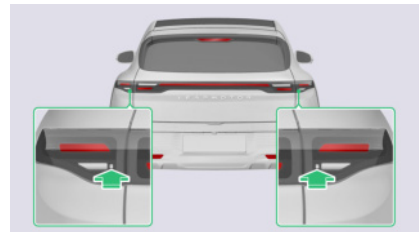
## LUZ DE MARCHA-ATRÁS

Após a partida do veículo, quando a marcha é trocada para "R", a luz de ré acende; quando a marcha está longe da marcha "R", a luz de ré apaga.

## LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA

As luzes diurnas acendem automaticamente quando o veículo está no estado «READY» e os faróis não estão acesos, tornando o seu veículo mais visível para os outros utentes da estrada.

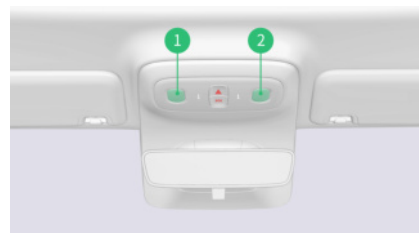
## LÂMPADA DE POSIÇÃO DE LUZ DE ENCHIMENTO



Abra a porta traseira; as luzes de posição auxiliares acendem-se. Feche a porta traseira; as luzes de posição auxiliares se apagarão.

## LUZES INTERIORES

### LUZ DE TETO FRONTAL



1. Luz de leitura dianteira esquerda
2. Luz de leitura dianteira direita

Com as luzes de leitura dianteiras desligadas, pressione o botão esquerdo/direito da luz de leitura dianteira para acender a luz correspondente. Pressionar o botão novamente desligará a luz de leitura dianteira correspondente.

A função automática da luz de leitura pode ser ativada através da interface «Configurações - Iluminação» no ecrã de controlo central. Uma vez ativada, a luz de leitura acenderá ou apagará automaticamente com base no estado das portas e na alimentação elétrica do veículo.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Ao conduzir à noite, evite usar as luzes de leitura dianteiras. Luzes brilhantes podem prejudicar a capacidade do condutor de conduzir com segurança, podendo causar acidentes de trânsito.

## LUZES DE LEITURA NA SEGUNDA FILA



Com as luzes de leitura da segunda fila desligadas, pressione o interruptor das luzes de leitura para acender as luzes. Pressione novamente para desligá-las.

#### 🔊 AVISO

- As luzes de leitura da segunda fila também podem ser ligadas ou desligadas através da interface «Definições - Iluminação» no ecrã de controlo central.

## LUZ DO ESPELHO DE CORTESIA



Baixe o quebra-sol, abra a tampa do espelho de maquilhagem e a luz do espelho acenderá. Feche a tampa do espelho de maquilhagem; a luz do espelho desligar-se-á.

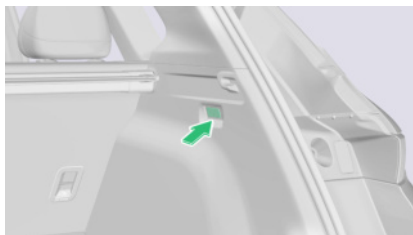
## LUZ AMBIENTE\*

A luz ambiente pode melhorar o brilho interno quando a luz está fraca, criando um ambiente de iluminação suave na cabine.

Na interface «Definições - Iluminação - Iluminação ambiente» do ecrã de controlo central, é possível ajustar as seguintes configurações de iluminação ambiente:

- Defina a luz ambiente como ligada/desligada/automática.
- - Ajuste a cor da luz ambiente.
- Defina o efeito de luz ambiente estático/monocromático intermitente/intermitente com mudança de cor.
- - Ajuste o brilho da luz ambiente.
- Ativar/desativar o idioma da luz de iluminação ambiente. Após a ativação do sistema de iluminação, os efeitos de luz correspondentes serão exibidos automaticamente em cenários específicos (como durante o carregamento ou a partida do veículo).
- Ativar/desativar o ritmo da música.

## LUZ DA BAGAGEIRA

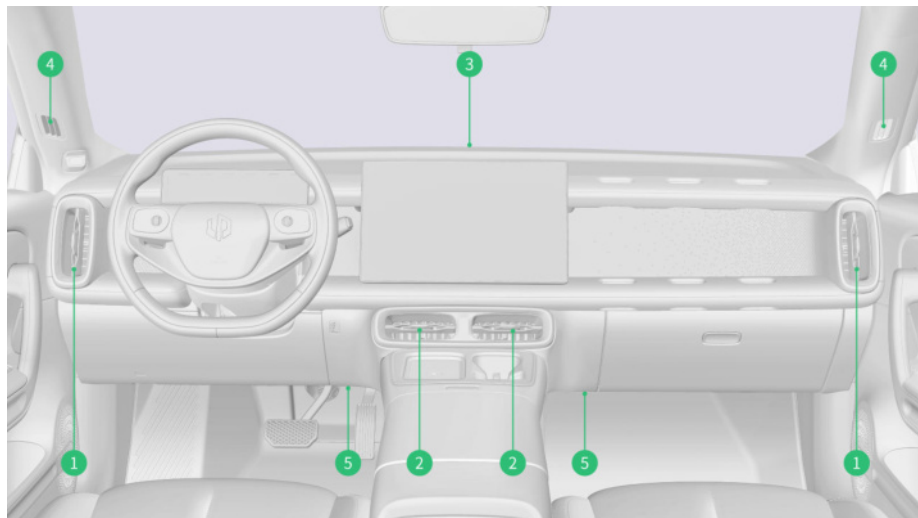


Abra a porta traseira e a luz da bagageira acende.  
Feche a porta traseira; a luz da bagageira se  
apagará.

## SISTEMA DE CONTROLE DE AR-CONDICIONADO

### SAÍDAS DE AR DIANTEIRAS

#### POSICIONAMENTO DA SAÍDA DE AR DIANTEIRA



1. Saídas de ar laterais dianteiras

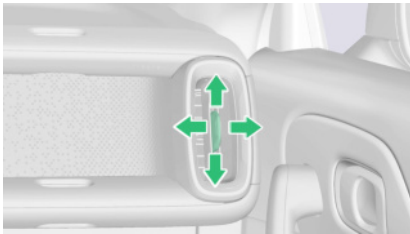
2. Saídas de ar centrais dianteiras

3. Saída de ar do desembaciador dianteiro

4. Saída de ar lateral para  
descongelamento

5. Saídas frontais para os pés

## AJUSTE DA VENTILAÇÃO LATERAL FRONTAL



Mova a alavanca da saída de ar para a esquerda ou para a direita para ajustar a direção do fluxo de ar.

Empurre a alavanca da ventilação para cima ou para baixo para ajustar o fluxo de ar. Empurrá-la totalmente para cima fecha a ventilação.

## AJUSTE DA SAÍDA DE AR CENTRAL DIANTEIRA



Ajuste a direção do fluxo de ar movendo a alavanca da ventilação para cima ou para baixo.

Empurre a alavanca da ventilação para a esquerda ou para a direita para ajustar o fluxo de ar. Empurre ambas as alavancas totalmente para dentro para fechar a ventilação.

## SAÍDAS DE AR TRASEIRAS

### AJUSTE DA SAÍDA DE AR TRASEIRA CENTRAL



Ajuste a direção do fluxo de ar movendo a alavanca da ventilação para cima ou para baixo.

Empurre a alavanca da ventilação para a esquerda ou para a direita para ajustar o fluxo de ar. Empurre ambas as alavancas totalmente para dentro para fechar a ventilação.

## PAINEL DE CONTROLO DO AR CONDICIONADO



- |                                                     |                                                    |                                                  |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Botão de desembaçamento do para-brisas dianteiro | 2. Botão de desembaçamento do óculo traseiro       | 3. Botão de recirculação interior/exterior       |
| 4. Botão AUTO                                       | 5. Botão de arrefecimento                          | 6. Botão de aquecimento                          |
| 7. Botão de ventilação                              | 8. Botão de definições do ar condicionado          | 9. Ajuste de temperatura do lado do motorista    |
| 10. Ajuste de temperatura do lado do passageiro     | 11. Regulação do nível de velocidade do ventilador | 12. Modo de degelo/desembaçamento do para-brisas |
| 13. Modo de ventilação para o rosto                 | 14. Modo de ventilação para os pés                 | 15. Botão de ligar/desligar o ar condicionado    |
| 16. Botão de arrefecimento máximo                   | 17. Botão de modo económico                        |                                                  |

## AR CONDICIONADO LIGADO/ DESLIGADO

Toque no botão "Ligar/Desligar o ar-condicionado" para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

Com o ar-condicionado desligado, ele pode ser ligado operando a temperatura, o volume de ar ou o modo de saída de ar.

## CONFIGURAÇÃO DE TEMPERATURA

Role os números para cima ou para baixo para ajustar a temperatura do ar-condicionado. O intervalo de ajuste da temperatura é: LO (18 °C) a HI (32 °C).

### 提示

- Neste modelo, as temperaturas dos lados do condutor e do passageiro dianteiro são ajustadas em sincronismo.
- O valor de temperatura apresentado no ecrã central é o valor alvo definido, não a temperatura real no interior do habitáculo.

## REGULAÇÃO DO CAUDAL DE AR

Arraste ou toque na barra de ajuste do volume de ar para ajustar o volume de ar das saídas. O nível mínimo do volume de ar é o nível 1 e o máximo é o nível 9.

## DEFINIÇÃO DO MODO DE DISTRIBUIÇÃO DE AR

Toque no botão correspondente à direção do fluxo de ar para selecionar o modo de ventilação atual:

- Modo ventilação para o rosto: toque no botão . botão do modo, o fluxo de ar sai pelas saídas de ar centrais dianteiras, saídas de ar laterais dianteiras, etc.
- Modo de sopro dos pés: Toque  botão do modo, o fluxo de ar sai pelas saídas de ar dos pés dianteiras e traseiras.
- Modo de degelo/desembaçamento do para-brisa: Toque no  botão do modo, o fluxo de ar sai pelas saídas de degelo dianteiras e saídas de degelo laterais.

### 提示

- Os modos de ventilação para o rosto, ventilação para os pés e degelo/desembaçamento do para-brisa podem ser ativados em combinação conforme as necessidades reais.

## MODO DE CIRCULAÇÃO INTERNA/ EXTERNA DE AR

Toque no botão "Circulação interna/externa", o modo de circulação de ar alterna entre circulação automática, circulação interna e circulação externa.

- Recirculação automática: ajusta automaticamente o modo de circulação de ar de acordo com as condições ambientais interiores e exteriores.
- Recirculação interior: o sistema de ar condicionado utiliza apenas o ar do interior do veículo, sem admissão de ar do exterior.
- Ar exterior: o sistema de ar condicionado aspira ar fresco do exterior, que é filtrado, arrefecido ou aquecido no interior do sistema e depois enviado para o habitáculo.

### 警告

- Não use o modo de circulação interna por um longo período de tempo, pois isso aumentará a concentração de dióxido de carbono no veículo, o que não é propício para manter o motorista e os passageiros acordados.
- Ao dirigir em estradas empoeiradas, ative o modo de circulação interna.
- Quando há uma grande diferença de temperatura ambiente e umidade entre o interior e o exterior do veículo, o uso do modo de circulação interna pode causar embaçamento das janelas e do para-brisa dianteiro, o que pode afetar a visão do motorista e causar acidentes de trânsito.

## MODO AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO

Toque no botão "Auto" para ativar o modo de ar-condicionado automático e os itens a seguir serão controlados automaticamente de acordo com o valor de temperatura definido:

- -Volume de ar na saída de ar.

- -Modo de saída de ar.
- Modo de circulação interna/externa de ar.

#### 提示

- No modo de ar-condicionado automático, para obter o melhor conforto, recomenda-se ajustar a temperatura entre 22 °C e 26 °C.
- No modo de ar condicionado automático, o sistema usa um modo de circulação interna para aumentar o resfriamento.

## MODO DE RESFRIAMENTO

Toque no botão "Resfriamento" para ativar o modo de resfriamento.

#### 注意

- Certifique-se de que a grelha de Admissão de ar diante do para-brisas não está obstruída (por exemplo, por folhas caídas ou neve acumulada).
- Não coloque nenhum objeto no painel de instrumentos que possa interferir no desembacamento do para-brisa dianteiro, cobrindo as saídas de ar.
- Não descanse no carro por muito tempo para evitar dificuldades respiratórias ou sufocamento quando as janelas estiverem fechadas ou a ventilação for ruim.

#### 提示

- Quando a temperatura exterior for inferior a -2 °C, o sistema não poderá ativar o modo de arrefecimento.
- Se tocar no botão de aquecimento no modo de resfriamento, o sistema sairá do modo de resfriamento e entrará no modo de aquecimento.
- Em modo de arrefecimento, a água de condensação é drenada para o exterior do veículo através do tubo de drenagem, pelo que é normal existir gotejamento de água sob o veículo.
- As funções correspondentes do ar condicionado podem ser controladas por comandos de voz ou através da aplicação Leapmotor.

## MODO DE AQUECIMENTO

Toque no botão "Aquecimento" para ligar o modo de aquecimento.

#### 提示

- A ativação do modo de recirculação interna do condicionador de ar melhora o aquecimento.
- Se o para-brisas dianteiro ou o óculo traseiro estiverem embaciados, não tente eliminar o embaciamento apenas ativando o modo de aquecimento; nesta situação, ative as funções de desembaciamento do para-brisas dianteiro e do óculo traseiro para obter um desembaciamento rápido.
- Se tocar no botão de resfriamento no modo de aquecimento, o sistema sairá do modo de aquecimento e entrará no modo de resfriamento.
- A utilização do modo de aquecimento acelera o consumo de energia da bateria de tração do veículo. Recomenda-se usar prioritariamente a função de aquecimento dos bancos e ativar o modo de aquecimento apenas quando necessário.

## MODO DE VENTILAÇÃO

Toque no botão "Ventilação" para ativar o modo de ventilação (sopro de ar natural).

#### 提示

- Após o modo de ventilação ser ativado, o modo de circulação de ar muda para circulação externa.

## REFRIGERAÇÃO MÁXIMA (AC MAX)

Toque no botão "Resfriamento máximo", o sistema executará automaticamente as seguintes configurações:

- O modo de circulação de ar é alterado para circulação interna.
- - Ajuste o volume de ar ao máximo.
- A temperatura é ajustada para o valor mínimo.
- O modo de saída de ar é definido para ventilação ao nível do rosto.

Toque novamente para que o sistema saia do modo de refrigeração máxima e retorne automaticamente ao estado anterior.

### 提示

- No modo de refrigeração máxima, o ar-condicionado funciona com o máximo desempenho de refrigeração. Deve ser ativado de forma adequada, de acordo com a temperatura interna e as condições de utilização, e desligado em tempo oportuno, a fim de reduzir o consumo de energia e poupar carga da bateria.

## DESCONGELAMENTO DO PARA-BRISA DIANTEIRO

Toque uma vez no botão "Degelo do para-brisa dianteiro", o sistema ativará o degelo/desembaçamento rápido, o volume de ar mudará para o nível 9 e o modo de circulação de ar será o modo de circulação externa.

Toque novamente no botão "Degelo do para-brisa dianteiro", o sistema ativará o degelo/desembaçamento automático, o volume de ar mudará automaticamente e o modo de circulação de ar será o modo de circulação externa.

Toque pela terceira vez no botão "Degelo do para-brisa dianteiro", o sistema desligará o degelo/desembaçamento.

### 注意

- Quando houver neblina ou gelo no para-brisa dianteiro, a função de degelo do para-brisa dianteiro deve ser ativada imediatamente para garantir a segurança ao dirigir.

## DESCONGELAMENTO DO PARA-BRISA TRASEIRO

Toque no botão "Degelo do vidro traseiro" para ativar a função de degelo do vidro traseiro; o sistema aquecerá eletricamente o vidro traseiro.

### 提示

- Para evitar consumo excessivo de energia, a função de desembaçamento do vidro traseiro é desligada automaticamente cerca de 20 minutos após ser ativada.

## MODO ECO

Toque no botão "Modo econômico" para que o ar-condicionado entre no modo de economia de energia.

## MODO ANTIMOFO DO AR-CONDICIONADO

Toque no botão "Modo antimoho do ar-condicionado" nas configurações do ar-condicionado para ativar ou desativar o modo antimoho. Após a ativação do modo, se o sistema de ar-condicionado detectar risco de condensação no evaporador, o ventilador continuará funcionando por um período após o desligamento para secar a umidade residual no evaporador, evitando o surgimento de mofo ou bactérias devido à umidade prolongada.

## LEAPMOTOR APP

### DOWNLOAD DO LEAPMOTOR APP

Antes de controlar remotamente o seu veículo através do telemóvel, faça o download da aplicação Leapmotor.

- Os utilizadores de iPhone podem pesquisar e descarregar a aplicação Leapmotor através da App Store.
- Os utilizadores Android podem procurar e descarregar a aplicação Leapmotor na sua loja de aplicações.

## CADASTRO E LOGIN DO USUÁRIO

Na interface "Registro", insira a conta de e-mail que você reservou quando comprou o carro, toque em "Próximo", siga as instruções para definir a senha, a conta e as preferências de privacidade e, em seguida, faça login novamente após concluir a verificação por meio do link de verificação recebido por e-mail.

## VINCULAÇÃO/DESVINCULAÇÃO DE VEÍCULOS

Após iniciar sessão na sua conta, aceda à interface «Centro pessoal – Adicionar veículo». Toque no botão «Digitalizar código QR» e digitalize o código QR apresentado no ecrã de controlo central (Sistema – Segurança – Autenticação de ligação do proprietário) para concluir o processo de ligação do veículo.

Na interface “Centro Pessoal”, entre na interface de gerenciamento “Meu Veículo” para desvincular o veículo.

### AVISO

- Se a conta de e-mail de login do App não for o número de conta preenchido ao comprar o carro, não será possível passar na autenticação ao executar a autenticação de leitura de código.
- Depois que a vinculação do veículo for concluída, você poderá visualizar as informações do veículo, incluindo a localização, a quilometragem e o estado do veículo.

## CONTROLE REMOTO

Você pode operar seu veículo remotamente por meio do Leapmotor App, incluindo destravar e desbloquear o veículo, ligar o ar-condicionado e outras funções.

### VEÍCULO

Na interface “Veículo” você pode obter informações relacionadas ao veículo e controlar remotamente múltiplas funções:

- Estado do veículo: exibe o status atual da porta do veículo, a autonomia restante do veículo, as falhas e outras informações de status.
- Área de função rápida: você pode operar rapidamente o destravamento do veículo, a caixa traseira, as janelas e outras funções.
- Controle de temperatura no carro: você pode definir o controle de temperatura no carro remotamente.
- Tecla digital: a função da tecla Bluetooth pode ser definida.
- Busca e visualização do veículo: exibe a posição em tempo real do veículo.

- Backup do carro com uma tecla: você pode definir a função de backup do carro.
- Consumo por quilometragem: permite visualizar o consumo de energia da viagem do veículo.

### AVISO

- A função de ar condicionado no aplicativo Leapmotor não funciona quando o veículo está no estado “READY”.
- O Leapmotor App o alertará quando você deixar o veículo destrancado após 3 minutos.

## CENTRO DE CARREGAMENTO

Na interface “Centro de Carregamento”, você pode definir as seguintes funções:

- Defina o limite de carregamento.
- Marque um horário para a cobrança.
- Marque um horário para aquecer a bateria.

## MAPA

Toque no cartão “Mapa” para entrar na interface do mapa. Na interface “Mapa”, você pode visualizar as informações de localização atual do seu veículo, procurar seu veículo tocando a buzina e procurar seu destino na parte superior para navegação.

## CHAVE DIGITAL

Toque no ícone “Chave Digital” na interface “Veículo” para acessar a interface da chave digital. Na tela “Chave Digital”, é possível concluir as seguintes configurações:

- Ativar/desativar a função da tecla Bluetooth.
- Configuração do método de destravamento/ fechamento: destravamento automático, travamento automático, destravamento/ fechamento da maçaneta da porta.
- Bip de travamento de abertura/fechamento.
- -Função de diagnóstico de falhas.
- -Configuração da área de indução, através da qual você pode personalizar a distância de desbloqueio.

### AVISO

- Aproxime seu celular de um determinado alcance do veículo para destravá-lo e travá-

lo automaticamente ou toque no botão principal da maçaneta da porta do motorista para destravá-lo/travá-lo. Para usá-lo, é necessário ativar o Bluetooth do seu celular, permitir acesso às permissões de posicionamento, selecione sempre localizar, ative localização precisa (sistema IOS)/ interruptor de localização (sistema Android) e função de inicialização automática do App (sistema Android).

- A localização do Leapmotor App deve ser definida como "Sempre" para evitar que não haja informações de localização quando o aplicativo estiver sendo executado em segundo plano.
- A função de autoinicialização do Leapmotor App deve estar ativada e a permissão de execução em segundo plano deve estar ativada.
- Atualmente, nem todos os telefones celulares suportam o recurso de tecla senseless Bluetooth, mas o sensível Bluetooth suporta todos os telefones celulares.

## UD

Na tela Personalizar, você pode concluir as seguintes configurações:

- Arraste o ícone de atalho para ajustar a ordem.
- Funções rápidas, como destravar/bloquear o veículo, abrir/fechar o porta-malas, fechar os vidros e aquecer a bateria.

## CONTROLE DE TEMPERATURA INTERNA

Toque no cartão «Controlo do clima interior» na interface «O meu veículo» para aceder às definições de controlo do clima. Aqui pode ativar ou desativar remotamente o ar condicionado, ajustar a temperatura, definir o aquecimento dos bancos\*, definir o aquecimento do volante\*, definir o aquecimento dos espelhos exteriores, iniciar o arrefecimento ou aquecimento rápido ou programar o funcionamento temporizado do ar condicionado.

## VIAGEM

Clique no cartão "Consumo de Energia por Quilometragem" na interface "Veículo" para acessar a interface de consumo de energia por quilometragem. Na tela "Consumo de Energia por

Quilometragem", é possível visualizar a quilometragem acumulada, o consumo total de energia nas últimas 6 semanas e os dados de viagem nos últimos 7 dias.

## PREPARAÇÃO COM UM BOTÃO

Clique no botão "Preparação do Veículo" na interface "Veículo" para acessar a interface "Veículo". É possível definir as seguintes funções na tela "Preparação do Veículo com um Toque".

- Destino: Após a configuração, o destino será enviado para o computador do carro.
- Configuração do ar-condicionado: você pode alternar o modo de ar-condicionado e ajustar o fluxo de ar e a temperatura do ar-condicionado no App do celular.
- Configurações dos bancos: O estado do aquecimento dos bancos\* pode ser configurado.
- Configurações do volante e do espelho retrovisor externo: você pode definir o estado do aquecimento do volante\* ou do espelho retrovisor externo.
- Agendamento de preparação do veículo: definir o horário e o ciclo de repetição para o agendamento de preparação.

## PARTILHA DE VEÍCULOS

Os proprietários de veículos podem partilhar o seu veículo por e-mail (incluindo localização, estado, permissões de controlo remoto e quilometragem/consumo de energia). Ao aceitar o convite, os destinatários podem controlar remotamente o veículo de acordo com as permissões concedidas pelo proprietário. Ao partilhar, o proprietário recebe notificações através do centro de mensagens da aplicação e por e-mail.

### AVISO

- Apoia os utilizadores na partilha de veículos e na modificação de permissões de acordo com prazos personalizados (incluindo «24 horas», «uma semana», «um mês» e «permanentemente»).
- O proprietário do veículo pode partilhar o acesso com até oito utilizadores. Caso sejam feitas tentativas para partilhar além deste limite, a seguinte notificação será exibida: «O número máximo de utilizadores partilhados foi atingido.»

## UNIDADE DE ARMAZENAMENTO

### BAGAGEIRA



Depois de abrir a porta traseira, pode colocar os itens no compartimento de armazenamento da bagageira. Caso necessite de capacidade de armazenamento adicional, o espaço da bagageira pode ser ampliado rebatendo os bancos traseiros.

#### ADVERTÊNCIA

- Ao guardar itens líquidos na bagageira, certifique-se de que os recipientes estão bem fechados e que os líquidos não vazam.
- As crianças não devem ser colocadas na bagageira.
- Itens inflamáveis e explosivos não devem ser guardados na bagageira.
- Itens duros ou fáceis de rolar devem ser embalados adequadamente e empacotados de forma razoável para evitar impactos quando o veículo estiver freando ou passando por lombadas.
- Não permita que itens interfiram no fechamento da porta dos fundos.

#### AVISO

- Limpe regularmente a bagageira para reduzir a carga, diminuindo assim o consumo de combustível.

## COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO FRONTAL E SUPORTES PARA COPOS

### CAIXA DE ARMAZENAMENTO DO APOIO DE BRAÇOS CENTRAL DIANTEIRO



Pressione o botão de abertura da tampa do compartimento de armazenamento para abrir o compartimento de armazenamento do apoio de braços central.

Basta fechar o compartimento de armazenamento do apoio de braços central.

#### ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, certifique-se de que a caixa de armazenamento do apoio de braços central está fechada.

### PORTA-LUVAS



Pressione o botão de abertura do porta-luvas para abrir o porta-luvas.

Empurre o porta-luvas com firmeza para trás até ouvir um clique, indicando que ele está fechado.

#### ADVERTÊNCIA

- Para minimizar o risco de ferimentos em caso de acidente ou travagem de emergência, o porta-luvas deve permanecer fechado durante a condução.
- Não force a abertura do porta-luvas para evitar danificá-lo ou causar ferimentos a si mesmo.

### COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO INFERIOR CENTRAL DIANTEIRO



O compartimento de armazenamento inferior central dianteiro está localizado abaixo do painel do lado do passageiro.

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento.
- Não coloque copos, isqueiros ou latas de spray na unidade de armazenamento para evitar danos aos itens devido a choques.

### SUPORTE PARA COPOS DIANTEIRO



O suporte para copos dianteiro está localizado na área indicada do painel secundário.

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Não utilize artigos de vidro quebráveis, pois podem causar ferimentos secundários em caso de acidente com o veículo.
- Certifique-se de que as tampas dos copos ou latas de bebidas estejam bem fechadas para evitar derramamentos durante a viagem, o que poderia causar ferimentos acidentais.

#### 🔔 AVISO

- Evite colocar outros itens além de copos ou latas de bebidas nos suportes para copos, pois isso pode causar danos aos suportes.

### COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO TRASEIRO E SUPORTES PARA COPOS

#### COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO CENTRAL TRASEIRO



Puxe o compartimento de armazenamento central traseiro para abrir.

Basta fechar o compartimento de armazenamento central traseiro.

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento.
- Durante a condução, certifique-se de que o compartimento de armazenamento traseiro central permaneça fechado.

## SUPORTE PARA COPOS TRASEIRO\*



Os suportes para copos traseiros estão localizados na extremidade traseira do apoio de braço central do banco traseiro. Basta rebater o apoio de braço central para aceder aos mesmos.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Não utilize artigos de vidro quebráveis, pois podem causar ferimentos secundários em caso de acidente com o veículo.
- Certifique-se de que as tampas dos copos ou latas de bebidas estejam bem fechadas para evitar derramamentos durante a viagem, o que poderia causar ferimentos acidentais.

### 🔑 AVISO

- Evite colocar outros itens além de copos ou latas de bebidas no suporte para copos, pois isso pode fazer com que os itens caiam ou danifiquem o suporte.

## COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO NA PORTA



O compartimento de armazenamento no acabamento da porta pode ser usado para guardar garrafas de bebidas ou outros itens pequenos.

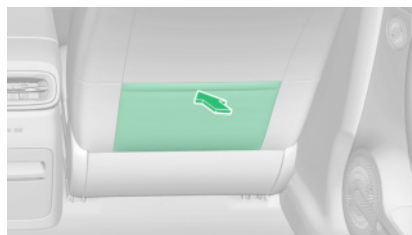
### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento.

### 🔑 AVISO

- Evite colocar itens sensíveis ao calor, como chocolate ou medicamentos, no compartimento de armazenamento dentro do acabamento da porta.
- Não coloque copos, isqueiros ou latas de aerossol na caixa de armazenamento para evitar danos aos itens devido a choques.

## BOLSOS DE ARMAZENAMENTO NO ENCOSTO DO BANCO DIANTEIRO



Puxe para baixo o bolso de armazenamento atrás do banco dianteiro para guardar itens como mapas ou jornais.

### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Não coloque itens pesados ou pontiagudos no bolso de armazenamento do encosto do banco dianteiro para evitar danos ao bolso.

APARELHO ELETRÔNICO

CARREGAMENTO SEM FIO PARA CELULAR

ZONA DE INDUÇÃO PARA CARREGAMENTO SEM FIOS DE TELEMÓVEIS



A área de indução para carregamento sem fio do telefone está localizada na região ilustrada no console central.

ATIVAR E DESATIVAR O CARREGAMENTO SEM FIO PARA CELULAR

Todas as portas fechadas. Toque no ícone de estado do carregamento sem fios na barra de estado na parte superior do ecrã de controlo central para ativar ou desativar a função de carregamento sem fios.

INDICAÇÃO DO ESTADO DE CARREGAMENTO SEM FIOS DO TELEMÓVEL

O estado operacional do carregamento móvel sem fios é apresentado na barra superior do ecrã de controlo central, da seguinte forma:

| Ícone | Explicação                                                    |
|-------|---------------------------------------------------------------|
|       | Função de carregamento não ativada                            |
|       | Função de carregamento ativada, telemóvel não está a carregar |

| Ícone | Explicação             |
|-------|------------------------|
|       | Em carregamento        |
|       | Carregamento concluído |
|       | Falha no carregamento  |

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque nada entre o telefone e a base de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos podem levar a uma diminuição no desempenho do carregamento. Itens como cartões magnéticos ou cartões com chip podem ser danificados. Chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem ser aquecidos, o que representa um risco para a segurança ao dirigir.
- Não verifique o status de carregamento do telefone celular por muito tempo enquanto estiver dirigindo o veículo, para evitar causar acidentes de trânsito.
- Se utilizar algum equipamento médico elétrico (como um pacemaker ou um desfibrilador cardioversor implantável), consulte o fabricante do seu dispositivo médico antes de utilizar a função de carregamento sem fios para confirmar se o carregamento sem fios do seu telemóvel pode afetar o funcionamento normal do seu dispositivo implantado.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Não derrame água na área de carregamento sem fios, pois isso pode causar a entrada de água no módulo de carregamento sem fios e danificar os componentes eletrónicos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos ao sistema de carregamento sem fio.
- Durante o carregamento sem fio para celular, se encontrar algum objeto metálico estranho

entre o telefone celular e a área de carregamento, não remova o objeto estranho imediatamente com a mão para evitar queimaduras. A função de carregamento sem fios deve ser desligada imediatamente. Deixe o dispositivo arrefecer antes de remover o objeto estranho.

- Evite permitir que pequenos objetos, como pedrinhas, areia, migalhas de pão ou pedaços de papel, entrem na área de carregamento, pois eles podem ficar presos no ventilador interno e causar ruídos anormais.

#### AVISO

- O sistema de recarga sem fio do telefone celular não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas aos telefones celulares certificados "Qi". Não nos responsabilizamos por quaisquer acidentes causados pelo uso de telefones celulares não certificados "Qi" ou outros receptores de carregamento sem fio. Perdas.
- Apenas um telefone celular pode ser carregado por vez.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefones celulares pode parar e retomar o carregamento de forma intermitente. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisará ser movido de volta para a área de carregamento.
- A função de carregamento sem fio para celular requer a participação conjunta da extremidade do veículo e da extremidade do telefone celular e, se a extremidade do veículo ou a extremidade do telefone celular falharem, ambas podem resultar em falha no carregamento.
- O carregamento do telefone celular pode parar quando a temperatura estiver muito alta e continuará quando a temperatura estiver mais baixa.
- Este produto possui a «capacidade de transmissão sem fios de curto alcance e baixa potência», conforme estipulado nos Regulamentos sobre Gestão Sem Fios da República Popular da China. Está em conformidade com os requisitos das Disposições Provisórias sobre Gestão Sem Fios de Equipamentos de Carregamento Sem Fios (Transmissão de Energia) (MIIT n.º 62

[2023]). De acordo com os regulamentos, são fornecidas as seguintes informações:

(1) O módulo de carregamento sem fios para telemóveis está em conformidade com o «Catálogo e Requisitos Técnicos para Equipamentos de Transmissão de Rádio de Baixa Potência e Curto Alcance» como um dispositivo de Classe A dentro da categoria geral de equipamentos de baixa potência, concebido para permitir a funcionalidade de carregamento sem fios para telemóveis. Tipo de antena: bobina MP-A13. Identificador designado: QI.

(2) O mecanismo de carregamento sem fios utiliza uma bobina de carregamento sem fios integrada, permitindo o carregamento sem fios através de indução eletromagnética. Potência nominal de transmissão: 50 W. Frequência nominal de funcionamento: 127 kHz.

(iii) O equipamento está em conformidade com as Disposições Provisórias sobre Gestão de Rádio de Equipamentos de Carregamento Sem Fios (Transmissão de Energia), bem como com as leis, regulamentos e normas nacionais relevantes relativos à qualidade do produto, radiação eletromagnética e segurança elétrica.

(iv) O ambiente ou as condições de funcionamento não devem ser alterados sem autorização; a gama de frequências de funcionamento não deve ser alargada; e a potência de transmissão não deve ser aumentada (incluindo através da adição de amplificadores de potência adicionais).

(v) Não deve ser causada interferência prejudicial a outros serviços ou estações de rádio legítimos, nem deve ser reivindicada proteção contra interferência de rádio ou interferência de radiação. Caso ocorra interferência prejudicial a outros serviços ou estações de rádio legítimos, a operação deve ser interrompida imediatamente e só poderá ser retomada após a adoção de medidas para eliminar tal interferência.

(vi) Os dispositivos de carregamento sem fios não devem ser utilizados em áreas proibidas.

(vii) Caso a utilização de dispositivos de carregamento sem fios afete negativamente a receção de serviços de radiodifusão, esses

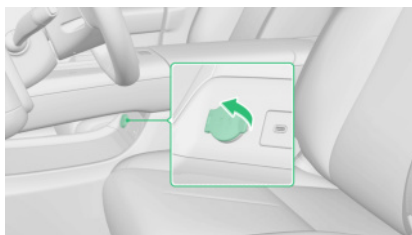
dispositivos devem ser imediatamente desativados.

(viii) A utilização de equipamentos de carregamento sem fios dentro de zonas de proteção do ambiente eletromagnético — incluindo embarcações, aeronaves, locomotivas ferroviárias (incluindo comboios EMU) e estações de rádio militares e civis (incluindo observatórios de rádio, estações de radar meteorológico, estações terrestres de satélite — tais como estações de telemetria, rastreamento, alcance, recepção e navegação — estabelecidas de acordo com as leis, regulamentos e disposições e normas nacionais relevantes, bem como aeroportos — deve estar em conformidade com os regulamentos de proteção do ambiente eletromagnético e os requisitos das autoridades industriais relevantes.

(9) As condições de temperatura para o módulo de carregamento sem fios do telemóvel durante o funcionamento são:  $-40^{\circ}\text{C}$  a  $+85^{\circ}\text{C}$ . As condições de tensão são: 9 a 16 V.

(10) A utilização de equipamentos de transmissão de rádio de baixa potência e curto alcance deve estar em conformidade com os regulamentos nacionais relevantes em matéria de gestão de rádio.

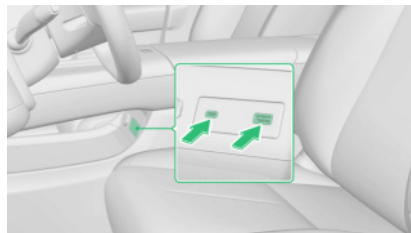
### PORTA DE ALIMENTAÇÃO DE 12V



A tomada de 12 V está localizada na parte traseira do compartimento de armazenamento central dianteiro. Basta abrir a tampa para aceder à mesma.

### PORTA USB

#### PORTA USB FRONTAL



A fila da frente possui uma porta Tipo A e uma porta Tipo C.

A porta Tipo A (com suporte para 12 W) pode ser usada para carregamento e transferência de dados, enquanto a porta Tipo C (com suporte para 60 W) pode ser usada para carregamento.

#### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Não insira outros objetos no conector nem permita a entrada de líquidos, pois isso pode causar um mau funcionamento elétrico.
- Não deixe dispositivos externos no veículo. A temperatura no interior do veículo pode aumentar e causar danos aos equipamentos externos.

#### PORTA USB TRASEIRA



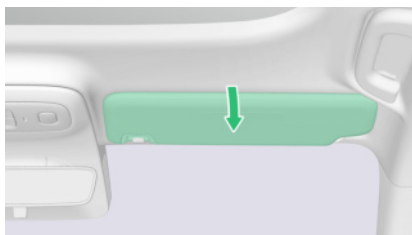
A fila traseira possui uma porta Tipo A (com suporte para 12 W) e uma porta Tipo C (com suporte para 15 W), ambas adequadas para carregamento.

#### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Não insira outros objetos no conector nem permita a entrada de líquidos, pois isso pode causar um mau funcionamento elétrico.
- Não deixe dispositivos externos no veículo. A temperatura no interior do veículo pode aumentar e causar danos aos equipamentos externos.

## OUTROS DISPOSITIVOS

### VISOR SOLAR



As viseiras estão localizadas acima dos bancos do condutor e do passageiro da frente. Para se proteger contra o brilho da estrada à frente, basta inclinar a viseira para baixo.

Para se proteger contra o brilho lateral, remova o quebra-sol do suporte de montagem interno e gire-o em direção à janela lateral.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de ajustar a pala de sol enquanto garante a segurança ao dirigir.
- Uma viseira solar virada para baixo pode interferir na visibilidade para a frente; sempre retraia a viseira solar em seu suporte se ela não for mais necessária.

### ESPELHO DE MAQUIAGEM

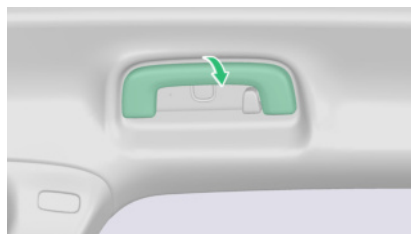


O espelho de cortesia está localizado nos pára-sóis do condutor e do passageiro da frente. Depois de baixar o pára-sol, levante a tampa do espelho de cortesia para acessar ao mesmo.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Os condutores são aconselhados a não usar o espelho de maquiagem enquanto conduzem e a prestar atenção à segurança rodoviária.

### PEGA DE SEGURANÇA

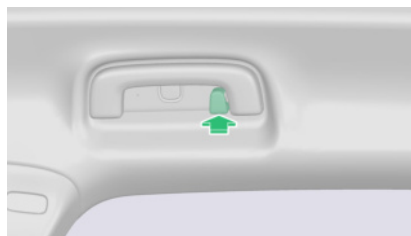


Utilize a pega de segurança para manter o equilíbrio quando o veículo circular a alta velocidade ou em estradas irregulares.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Não puxe a pega de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao levantar-se do banco.
- É proibido pendurar qualquer carga pesada na pega de segurança.

### CABIDE

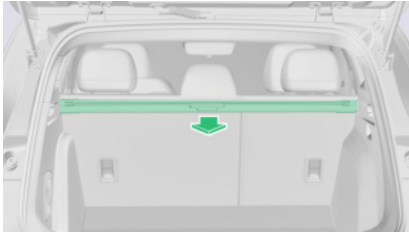


O cabide está localizado ao lado da alça de segurança traseira. Basta abaixá-lo para usar, e ele é adequado para pendurar casacos leves e chapéus.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- Não pendure objetos pesados.

## ECRÃ DE PRIVACIDADE



O ecrã suspenso pode ser usado para cobrir bagagens, protegendo a privacidade e evitando a luz solar direta. Ao usar, segure a alça na extremidade traseira do ecrã suspenso para puxá-la e pendure os postes limitadores em ambas as extremidades da cortina na ranhura deslizante do painel interno lateral correspondente.

Ao retrainr, puxe a alça do ecrã suspenso para trás para desengatá-lo da ranhura deslizante e solte-a lentamente para a frente para retrainr o ecrã suspenso.

Após retrainr o ecrã suspenso, segure as mangas fixas em ambas as extremidades do ecrã suspenso e comprima-as para dentro para remover o ecrã suspenso.

Ao instalar o ecrã suspenso, instale uma extremidade da cortina de persiana na ranhura fixa, comprima a manga fixa do ecrã suspenso na direção da seta na manga fixa e segure-a enquanto instala a outra extremidade do ecrã suspenso.

### ▲ ADVERTÊNCIA

- Não coloque itens pesados, duros ou que rolem facilmente sobre a tampa do compartimento de bagagem traseiro.
- Não deixe crianças subirem no ecrã suspenso, pois isso pode danificá-la, causar ferimentos graves ou até mesmo colocar suas vidas em risco.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- Ao instalar a cortina, esta deve ser instalada de forma segura para evitar que o veículo magoe os ocupantes em caso de emergência.
- Mantenha as cortinas removidas em um local seguro para evitar ferimentos nos ocupantes do veículo em caso de emergência.
- Não coloque nenhum objeto sobre o quebra-sol para evitar danos ao mesmo e ferimentos aos ocupantes em caso de emergência.
- Quando a cortina é recolhida, deve ser recolhida no lugar para evitar danos na cortina e ruídos anormais durante a condução do veículo.

## INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

### INSPEÇÃO PRÉ-VIAGEM

Para a segurança e conforto de condução de você e dos passageiros, são recomendadas as seguintes inspeções antes de cada condução:

- -Confirme que não há obstáculos ao redor do veículo.
- Verifique se há danos nos pneus, se a pressão está normal e se há objetos estranhos incrustados na banda de rodagem e tome medidas corretivas, se necessário.
- Verifique se as porcas das rodas estão soltas.
- Inspeção a parte inferior do veículo para verificar se há alguma ocorrência anormal, como vazamentos de água ou outros fluidos (observe que é normal haver gotejamento de água após o uso do ar condicionado).
- Verifique se há objetos estranhos pendurados no chassi.
- Confirme se as luzes do veículo estão a funcionar corretamente.
- -Confirme se todas as janelas estão limpas e se as janelas e espelhos laterais têm uma boa visão visual.
- Confirme as informações sobre a autonomia do veículo e verifique se não aparecem mensagens de aviso no painel de instrumentos.
- Certifique-se de que as áreas dos pedais do travão e do acelerador estão livres de obstruções e que o seu funcionamento não é impedido.

#### ADVERTÊNCIA

- Não dirija o veículo usando sapatos de salto alto ou chinelos.

### PRECAUÇÕES PARA DIRIGIR COM SEGURANÇA

Para garantir a segurança na direção, esteja ciente do seguinte:

- É estritamente proibido pisar no pedal do acelerador, para não reduzir a vida útil do motor e do controlador.
- É estritamente proibido dirigir em alta velocidade em declives e reduzir a velocidade durante as curvas.
- Tente evitar estacionar o veículo por longos períodos de tempo em superfícies inclinadas.

- No estágio inicial de uso do veículo, a bateria tracionária, o chassi e outros componentes ainda não atingiram o melhor estado; nesse momento, a autonomia do veículo pode apresentar desvios em relação ao real, o que é um fenómeno normal.
- Dirija seu veículo com segurança e em estrita conformidade com as leis de trânsito.
- Mantenha o seu veículo em condições seguras para condução: furos nos pneus ou falhas mecânicas são extremamente perigosos. Para minimizar a probabilidade de tais incidentes, inspecione regularmente o estado do seu veículo e realize todas as inspeções prescritas nos intervalos programados.
- Quando um veículo estiver pegando fogo, saia do veículo o mais rápido possível. Se os componentes de alta tensão ou os chicotes de fios de alta tensão soltarem fumaça e pegarem fogo, é proibido usar um jato de água de alta pressão para apagar o fogo.
- Não toque nos fios se os fios expostos se estenderem para dentro ou para fora do veículo, pois pode ocorrer choque elétrico.
- Não entre em contato com líquidos derramados do veículo. Se a pele ou os olhos entrarem inadvertidamente em contato com eletrólito fortemente alcalino vazado da bateria, lave imediatamente com bastante água ou trate com solução de ácido bórico e consulte um médico o mais rápido possível para evitar ferimentos graves.
- Deve colocar os apoios para os pés corretamente e usar os apoios para os pés do tamanho correto. As sapatas não devem afetar o uso normal de cada pedal, para evitar que a ação do pedal seja afetada pelo deslizamento das sapatas, levando a acidentes de trânsito.
- Não deixe crianças desacompanhadas no veículo, o que pode resultar em ferimentos ou até mesmo colocar a vida em risco se uma criança acionar acidentalmente um ou mais controles do veículo. Uma criança também pode operar mal o veículo e fazer com que ele se mova e cause uma colisão, resultando em ferimentos ou até mesmo colocando a vida em risco. Além disso, dependendo das mudanças de temperatura ambiente, podem ser atingidas temperaturas extremas no interior do veículo, resultando em ferimentos ou até mesmo colocando a vida em risco.
- Controle de velocidade: a velocidade excessiva é uma das principais causas de acidentes de trânsito, e quanto maior a velocidade, maior o risco. Portanto, escolha a velocidade apropriada

- e dirija com segurança de acordo com as condições reais da estrada.
- Certifique-se de usar o cinto de segurança corretamente: ele é a melhor proteção em uma colisão. Os airbags destinam-se apenas a complementar os cintos de segurança, não a substituí-los. Portanto, certifique-se de que você e seus ocupantes sempre usem os cintos de segurança corretamente, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.
- Não suba a ladeira com excesso de peso ou à força, caso contrário, isso danificará o motor de ignição e o sistema de controle eletrônico e reduzirá a vida útil de todo o veículo.

## PERÍODO DE RODAGEM DO VEÍCULO NOVO

O principal objetivo da rodagem de veículos novos é melhorar a qualidade da superfície e o estado de atrito das peças móveis. O amaciamento adequado de um veículo novo aumenta a vida útil do veículo e melhora a confiabilidade e a estabilidade da operação do veículo.

O período de rodagem recomendado para um veículo novo é de 1.000 a 2.500 quilômetros (621 a 1.553 milhas).

Somente após o novo veículo ter completado o seu período de rodagem é que a sua potência pode atingir o seu potencial máximo. Caso contrário, a potência insuficiente combinada com uma operação pesada prematura pode causar um desgaste inicial excessivo nos componentes do motor de acionamento. Durante o uso inicial, as seguintes disposições devem ser observadas:

- - Verifique a ligação e fixação de cada peça.
- - Verifique o nível do reservatório do líquido refrigerante e inspecione todas as peças do sistema de refrigeração quanto a vazamentos.
- Verifique se há vazamento de óleo na unidade de controle do motor de ignição e em todas as peças; se for encontrada alguma anormalidade, trate-a imediatamente.
- - Verifique se cada parte do mecanismo de direção está solta ou presa.
- - Verifique se o sistema de freio funciona normalmente e se há algum vazamento em cada junta do tubo.
- Verifique se o equipamento elétrico, as luzes e os painéis de instrumentos estão a funcionar corretamente.

- - Verifique se a pressão dos pneus atende ao padrão.
- - Tente dirigir em uma estrada plana e em boa superfície.
- - Evite aceleração repentina e desaceleração rápida.

## POSTURA SENTADA CORRETA

### POSTURA CORRETA DO MOTORISTA AO SENTAR



A postura correta ao volante facilita as operações de condução e reduz a fadiga do condutor. Para a segurança do condutor e dos passageiros, recomenda-se que o condutor faça os seguintes ajustes:

- Ajuste a posição do banco do condutor para permitir uma operação confortável e eficaz dos pedais e de todos os interruptores de controle.
- Ajuste o encosto do banco do condutor de forma a que as costas do condutor fiquem totalmente apoiadas nele.
- Ajuste o apoio de cabeça de modo que o seu centro fique alinhado com o nível dos olhos do condutor.
- Ajuste a posição do volante a uma distância mínima de 25 cm do peito, permitindo que os braços segurem o volante com uma flexão natural.
- Use o cinto de segurança corretamente.

### ADVERTÊNCIA

- Os motoristas são aconselhados a não ajustar os bancos, os apoios de cabeça ou o volante enquanto dirigem, pois isso pode fazer com que o veículo perca o controle e cause um acidente.

## POSIÇÃO CORRETA DO BANCO DO PASSAGEIRO DA FRENTE

Para garantir a segurança dos passageiros do banco da frente e reduzir o risco de ferimentos ou morte em acidentes, recomenda-se que os ocupantes do banco da frente façam os seguintes ajustes:

- Ajuste a posição do banco do passageiro da frente para manter uma distância adequada entre o passageiro da frente e o painel.
- Ajuste o encosto do banco do passageiro da frente de modo que as costas do passageiro fiquem totalmente apoiadas nele.
- Ajuste o apoio de cabeça de modo que o seu centro fique alinhado com o nível dos olhos do passageiro.
- Use o cinto de segurança corretamente.

### ▲ ADVERTÊNCIA

- Durante a viagem, o passageiro da frente deve manter os dois pés dentro do espaço para os pés, por baixo do painel de instrumentos. Não apoie os pés no painel de instrumentos, não estique os braços para fora das janelas nem se sente de pernas cruzadas no banco, pois isso pode causar ferimentos graves durante uma travagem de emergência ou em caso de acidente.

## POSIÇÃO CORRETA DOS BANCOS PARA OS PASSAGEIROS TRASEIROS

Para garantir a segurança dos ocupantes e reduzir o risco de ferimentos ou morte em caso de acidente, recomenda-se que os passageiros do banco traseiro façam os seguintes ajustes:

- Ajuste o apoio de cabeça de modo que o seu centro fique alinhado com o nível dos olhos do passageiro traseiro.
- Mantenha uma postura ereta, com as costas totalmente encostadas no encosto do assento.
- Use o cinto de segurança corretamente.

### ▲ ADVERTÊNCIA

- Quando as crianças estiverem sentadas na parte traseira, devem ser utilizados sistemas de retenção adequados para crianças.

## INÍCIO DO MOVIMENTO

### ENGRENAGEM



R: Marcha-atrás

N: Neutro

D: Avanço

P: equipamento de estacionamento

O seletor de marchas está posicionado no lado inferior direito do volante. Para mudar de marcha, mova o seletor para cima ou para baixo para engatar «R», «N» ou «D». Pressionar o botão lateral muda para «P», com a marcha atual exibida no painel de instrumentos.

Marcha R (marcha-atrás): Selecione esta marcha ao fazer marcha-atrás. Certifique-se sempre de que o veículo tenha parado completamente antes de mudar para a marcha "R". Ao mudar da marcha neutra para a marcha-atrás, o pedal do travão deve ser pressionado.

"N" (Neutro): Você pode mudar para essa marcha para estacionar temporariamente.

Drive (D): Engate esta marcha para condução normal.

"P" (Park): Mude para essa marcha ao estacionar.

### ▲ ADVERTÊNCIA

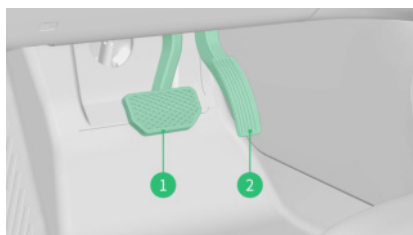
- Não pressione o pedal acelerador se mudar de marcha ao se deslocar para a frente para evitar um acidente.
- Não mude a alavanca de velocidades para marcha-atrás (R) enquanto o veículo estiver em movimento, para evitar acidentes.
- Não é recomendável dirigir o veículo em uma ladeira com a marcha "N", mesmo que o veículo não tenha sido ligado.

- Para evitar que o veículo se mova involuntariamente, após parar completamente o veículo e selecionar a marcha «P», certifique-se de que o travão de estacionamento eletrónico está ativado.
- Se você não conseguir mudar de marcha normalmente, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção a tempo.
- Antes de sair do veículo ou em uma rampa, certifique-se de que o veículo ative o freio de estacionamento eletrónico para evitar que o veículo se mova sem motivo aparente.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- Certifique-se de que o veículo esteja estacionado antes de mudar para a marcha "R".
- É proibido dirigir em marcha com as portas abertas.
- Certifique-se de que a marcha esteja em "P" antes de desligar o veículo.
- Não desacelere em ponto morto enquanto o veículo estiver em movimento, pois é muito provável que isso danifique o veículo e crie um perigo.
- Ao mudar para a marcha «R», «D» ou «N», o pedal do travão deve ser pressionado.
- É proibido pressionar o botão "P" durante uma condução não emergencial.

## PEDAIS



1. Pedal de freio
2. Pedal do acelerador

### ▲ ADVERTÊNCIA

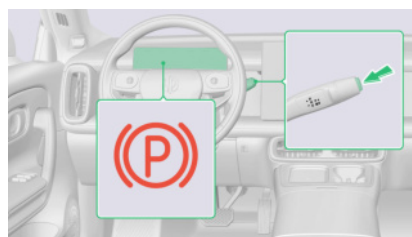
- Não guarde nada no espaço para os pés do motorista que possa escorregar para a área

do pedal e impedir que o motorista opere os pedais, o que poderia resultar em um acidente de trânsito.

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todos os pedais estejam pressionados e retornem corretamente.
- Os motoristas devem usar calçados que se ajustem adequadamente e sejam sensíveis ao movimento do pedal.

## FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)

### ATIVE O EPB



Quando o veículo estiver parado, coloque a alavanca de mudanças na posição «P». O travão de estacionamento será acionado automaticamente e a luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico no painel de instrumentos acenderá, indicando que o travão de estacionamento eletrónico está ativo.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- O pedal de freio não deve ser liberado antes do tempo durante o estacionamento, especialmente se o veículo estiver estacionado em uma rampa, caso contrário, há o risco de derrapagem.

### ◆ AVISO

- Quando houver necessidade de estacionar o veículo em um declive, recomenda-se colocar calços nas rodas ou outros objetos rígidos que possam impedir que o veículo escorregue nos pneus ao sair do veículo para evitar o fenômeno de escorregamento devido a um longo período de estacionamento em declive.

## LIBERAR O EPB

Quando o veículo estiver ligado, pressione o pedal do travão e desloque o seletor de velocidades para fora da posição «P» (Estacionamento) para libertar automaticamente o travão de estacionamento eletrónico. A luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico no painel de instrumentos  apagará, indicando que o travão de estacionamento eletrónico foi desativado.

- O freio de estacionamento eletrónico não pode ser aplicado/liberado quando a bateria do veículo está descarregada.
- Ao rebocar um veículo ou entrar numa lavagem automática, a marcha deve estar engatada em ponto morto (N) e mantida nessa posição, o condutor deve permanecer dentro do veículo e o sistema de alimentação do veículo deve estar no estado «READY» (pronto).

### AVISO

- Ao aplicar/liberar o freio de estacionamento eletrónico, é normal que o motor faça um ruído.

## INDICADOR ELETRÔNICO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

| Ícone                                                                             | Status           | Definição                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Sempre brilhante | O indicador do travão de estacionamento eletrónico (EPB) permanece aceso quando ativado. Se acender sem que o EPB esteja ativado, isso indica um mau funcionamento do sistema.                                                          |
|  | Piscar           | Acionamento/liberação do travão de estacionamento eletrónico (EPB); Travagem de emergência dinâmica ou travagem degradada ativada; Modo do rotor do travão ativado; ou Estado do travão de estacionamento eletrónico (EPB) desconhecido |
|  | Sempre brilhante | Indicação de falha do travão de estacionamento eletrónico (EPB); travão de estacionamento eletrónico (EPB) em modo de serviço; ou deteção do estado do conjunto do travão de estacionamento eletrónico (EPB) incompleta.                |

## FRENAGEM DINÂMICA DE EMERGÊNCIA

Caso os travões de serviço do veículo falhem, manter a pressão contínua no botão seletor de marchas «P» ativará o sistema de travagem de emergência dinâmica do veículo.

Mude para Drive (D) ou Reverse (R), pressione o pedal do acelerador e o Freio de Estacionamento Eletrónico (EPB) será desativado do Freio de Emergência Dinâmico.

### ADVERTÊNCIA

- Não use o freio de emergência dinâmico a menos que seja necessário, pois isso pode causar acidentes de trânsito e reduzir a vida útil do sistema de travões de estacionamento.
- Quando o veículo estiver em movimento, não use o freio de estacionamento eletrónico para reduzir a velocidade do veículo, a menos que seja necessário, pois o freio de estacionamento só aplica força de frenagem às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.

## LIGUE O VEÍCULO



Para ligar o veículo, siga estes passos:

1. Destranque o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Certifique-se de que o seletor de marchas está na posição «P», ou seja, na posição de estacionamento.
3. Pressione o pedal do travão para ativar o veículo, que entrará no estado «READY» (Pronto). O indicador «READY» no painel de instrumentos acenderá.

### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Se a bateria está descarregada e o veículo não puder ser ligado, tente dar a partida de emergência com cabos de jumper.
- Verifique se o banco, o volante e os espelhos internos/externos estão ajustados em uma posição segura e confortável antes de ligar o veículo.
- Verifique se o pedal do freio pode ser pressionado até o chão antes de ligar o veículo.
- Verifique se o ambiente ao redor atende às condições para dar partida no veículo; caso contrário, não dê partida no veículo.

### 🔔 AVISO

- Após um período de inatividade, o veículo pode ser ligado usando uma senha ou NFC.

Ligar o veículo com palavra-passe

Ative a função de arranque do veículo protegida por palavra-passe no ecrã de controlo central em «Definições > Sistema > Segurança». Após definir a palavra-passe de funcionamento, o veículo pode ser ligado seguindo estes passos:

1. Destranque o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Certifique-se de que o seletor de marchas está na posição «P», ou seja, na posição de estacionamento.
3. Pise no pedal do travão e, seguindo as instruções no ecrã de controlo central, introduza a palavra-passe de operação na janela pop-up para ligar o veículo.

### 🔔 AVISO

- Se a tela de controle central estiver danificada e você não conseguir inserir a senha para dar partida no veículo, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços o mais rápido possível.

### Chave NFC para ligar o veículo

Para ligar o veículo utilizando a chave NFC, siga estes passos:

1. Destranque o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Certifique-se de que o seletor de marchas está na posição «P», ou seja, na posição de estacionamento.
3. Pise no pedal do travão. Seguindo as instruções do painel de instrumentos, coloque a chave NFC no carregador sem fios durante pelo menos um segundo. O veículo será então ativado e entrará no estado «READY» (Pronto), com o indicador correspondente a acender no painel de instrumentos.

## MODO DE ACELERAÇÃO

Na interface «Definições - Condução» do ecrã de controlo central, pode seleccionar o modo de aceleração como Conforto, Padrão ou Desportivo.

- Modo conforto: a resposta do pedal do acelerador é suave, a potência é fornecida de forma suave.
- Modo padrão: Equilíbrio entre desempenho de aceleração e conforto de condução.
- Modo desportivo: A resposta do pedal do acelerador é rápida, com potência elevada.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Para garantir a segurança ao conduzir, alterne os modos de aceleração enquanto estiver parado.

## COMEÇAR

1. Depois de o veículo ter arrancado (no estado READY), pressione o pedal do travão e coloque a alavanca das mudanças na posição «D».
2. Solte o pedal do travão e pressione suavemente o pedal do acelerador; o veículo irá avançar.

### ⚠ AVISO

- Após ativar o Modo de Rastejar na interface «Configurações - Condução» do ecrã de controlo central, solte o pedal do travão e o veículo avançará lentamente.

## ESTACIONAR



1. Enquanto o veículo estiver em movimento, pressione o pedal do travão até que o veículo pare suavemente.
2. Mude o seletor de marchas para a posição «P»; a luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico no painel de instrumentos  ilumina. Neste ponto, solte o pedal do travão para completar a paragem do veículo.

### ▲ ADVERTÊNCIA

- Não estacione veículos perto de materiais inflamáveis ou explosivos.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- Ao sair do veículo, certifique-se de que a ignição está desligada, leve consigo os objetos de valor e a chave NFC e verifique se todas as janelas, portas e porta traseira estão bem trancadas.
- Tente estacionar em uma superfície plana e reta e evite colinas íngremes.
- Ao estacionar numa inclinação, seja a subir ou a descer, as rodas dianteiras devem estar viradas para o passeio.

## RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

Quando o veículo trava ou desacelera, o sistema de recuperação de energia converte a energia cinética do veículo em energia elétrica e armazena-a na bateria de alimentação.

Na interface «Definições - Condução» do ecrã de controlo central, o nível de recuperação de energia pode ser definido como Alto, Médio ou Baixo.

- Nível elevado: A forte recuperação de energia de desaceleração resulta numa inércia pronunciada do veículo.
- Neste nível: recuperação moderada de energia em desaceleração, com uma sensação moderada de lentidão no desempenho geral do veículo.
- Nível fraco: menor recuperação de energia em marcha lenta, resultando em uma lentidão menos perceptível no desempenho geral do veículo.

Em determinadas circunstâncias, a travagem ou a desaceleração podem não recuperar energia:

- A marcha não está em Drive (D) (é aconselhável não conduzir em ponto morto enquanto dirige).
- Durante a intervenção do binário (mudanças de marcha, derrapagem das rodas).
- A bateria está totalmente carregada.
- A temperatura da bateria de alimentação está extremamente alta ou extremamente baixa.

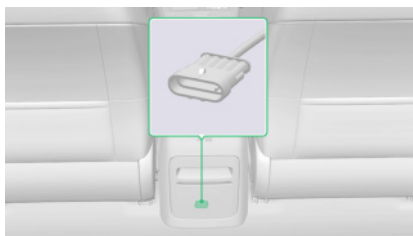
### ⚠ AVISO

- O sistema de recuperação de energia ajusta automaticamente a proporção entre a travagem do motor e a travagem hidráulica, sem afetar a distância de travagem ou o desempenho do veículo.
- Os veículos equipados com sistemas de recuperação de energia alcançam distâncias de desaceleração mais curtas a velocidades

idênticas em comparação com veículos sem esses sistemas (como os veículos convencionais).

## INTERFACE DE BLOQUEIO DE ÁLCOOL

A trava de álcool é um dispositivo usado para impedir que o motorista dê partida no veículo quando o nível de álcool exceder o padrão de segurança. Para veículos equipados com um dispositivo portátil de intertravamento de álcool, o motorista deve passar por um teste de alcoolemia antes de dar partida no veículo.



O veículo é pré-conectado a uma porta de bloqueio de álcool, localizada no painel secundário, para suportar a adição posterior de um dispositivo portátil de bloqueio de álcool.

### AVISO

- Se precisar instalar o bloqueador de álcool portátil, entre em contato com o Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou com uma loja de serviços autorizada.

## CONDUÇÃO E MEIO AMBIENTE

### CONDUÇÃO ECONÔMICA

A autonomia do veículo e a capacidade da bateria são influenciadas pelo hábito de dirigir, condições de armazenamento, método de carregamento e temperatura da bateria. Bons hábitos e técnicas de condução não só conservam a energia da bateria e aumentam a autonomia do veículo, como também ajudam a prolongar a vida útil do veículo.

- Partida e aceleração suaves. A partida e a aceleração rápidas aumentarão o consumo de energia e reduzirão a vida útil do motor de

acionamento. Tente evitar pisar no pedal do acelerador para dar partida e acelerar ao dirigir um veículo. A partida e a aceleração suaves são benéficas para economizar energia e retardar a perda do motor.

- Uso racional de sistemas de recuperação de energia. Com a premissa de garantir a segurança, a força de frenagem adequada deve ser selecionada sob diferentes condições de estrada para corresponder ao estado de funcionamento do veículo. Para aproveitar ao máximo o sistema de recuperação de energia, pise no freio o mais suavemente possível para desacelerar e evitar desacelerações rápidas.
- Mantenha uma velocidade de direção constante. Mantenha uma velocidade estável de acordo com as condições da estrada e a velocidade permitida.
- Mantenha a resistência do veículo ao vento baixa. Abrir as janelas quando o veículo circula em alta velocidade pode aumentar significativamente a resistência do veículo ao vento, levando ao aumento do consumo de energia. Feche as janelas quando a velocidade do veículo for superior a 80 km/h (50 milhas/h).
- Mantenha a pressão normal dos pneus. Verifique a pressão dos pneus; pneus com pressão insuficiente aumentam a resistência ao rolamento, levando a um maior consumo da bateria.
- Reduz o peso do veículo. Evite carregar itens pesados desnecessários no veículo, pois o peso excessivo aumentará a carga no sistema de transmissão, levando a um maior consumo da bateria.
- Não altere arbitrariamente o tamanho dos seus pneus. A utilização de pneus maiores ou mais largos resultará num aumento do consumo de energia.
- Faça um bom trabalho de limpeza do veículo. O chassi do veículo deve ser mantido limpo e livre de lama e outros materiais, o que não apenas reduz o peso da carroceria, mas também evita a corrosão.
- Use razoável de ar-condicionado. O ar-condicionado aumentará significativamente o consumo de energia, use o ar-condicionado quando necessário. As janelas podem ser abertas para ventilação em baixa velocidade. Usar o modo de Ar Interno economizará mais energia durante o uso do ar-condicionado.
- Desativa funções que não são necessárias no momento. Os sistemas de aquecimento do automóvel consomem quantidades significativas de energia elétrica (como o aquecimento dos

bancos\*) e devem ser desligados quando essas funções não forem necessárias.

- Faça a manutenção regularmente. Mantenha seu veículo em boas condições fazendo a manutenção no tempo prescrito. Um bom estado de funcionamento do motor de acionamento não só melhora a segurança na condução, mas também ajuda a reduzir o consumo de energia.
- Planeje uma boa rota para dirigir. Otimize a rota e evite estradas congestionadas tanto quanto possível. Isto não só economiza tempo, mas também ajuda a reduzir a perda de energia.

### ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga de veículos é estritamente proibida. Ao carregar, tente distribuir a carga uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro e não sobrecarregue.

## DIRIGINDO COM CARGA

Para segurança ao dirigir, siga as seguintes precauções ao transportar carga:

- Coloque os itens de bagagem mais pesados o mais à frente possível no porta-malas.
- Toda a bagagem deve ser devidamente fixada na bagageira. Os itens não fixados podem deslocar-se na bagageira, alterando o centro de gravidade do veículo. Isso pode afetar negativamente as características de manobrabilidade e a segurança do veículo.
- Ao transportar cargas mais pesadas, o desempenho de direção do veículo é alterado pela mudança no centro de gravidade e há risco de acidentes. Portanto, o estilo de condução e a velocidade devem ser ajustados de acordo com a situação real.
- Não exceda as cargas por eixo e os pesos permitidos. Se a carga permitida por eixo ou o peso permitido for excedido, o desempenho de condução do veículo poderá ser afetado, resultando em acidentes de trânsito, ferimentos pessoais e danos ao veículo.

### ADVERTÊNCIA

- É importante que a porta traseira esteja fechada quando o veículo estiver em movimento, caso contrário, poderá ocorrer um acidente.

- A carga deve ser distribuída e fixada da forma mais uniforme possível para evitar acidentes causados por frenagem de emergência ou aceleração repentina do veículo.

## DIRIGINDO EM ENCOSTAS

Ao subir e descer a encosta, a velocidade de condução deve ser ajustada a tempo de acordo com a inclinação para evitar sobrecarga ou danos no sistema de travagem. Os seguintes problemas devem ser observados ao dirigir em declives:

- – O veículo deverá circular a baixa velocidade nas subidas.
- Os veículos não devem ser desligados ou deixados em ponto morto ao descer inclinações.
- – Antes de descer uma ladeira, você deve verificar se os freios funcionam normalmente.

## DIRIGINDO EM ALTAS VELOCIDADES

Quanto maior a velocidade do veículo, maiores serão as lesões causadas em caso de acidente de trânsito. Para a proteção de outras pessoas e sua própria segurança, certifique-se de seguir as seguintes precauções:

- – Quanto maior for a velocidade do veículo, maior será a distância de travagem. Portanto, durante a travagem, o pedal do travão deve ser controlado de acordo com a velocidade do veículo e a distância de travagem necessária.
- – Ao conduzir em dias de chuva, não só a visibilidade é baixa, como também a aderência entre as rodas e o solo diminui, o que facilmente leva à perda de controlo da direção e da travagem, pelo que a velocidade de condução deve ser reduzida.
- – A condução em alta velocidade em passagens de montanha, ultrapassagens de veículos de grande porte ou passagem por túneis será afetada por ventos laterais, portanto a velocidade de condução deve ser reduzida neste momento.
- Ao conduzir em alta velocidade, mantenha sempre um aperto firme no volante. Ao mudar de faixa ou ultrapassar, evite ângulos de direção excessivos para impedir que o veículo derrape devido à velocidade excessiva. Quando for necessário travar, é aconselhável aplicar os travões em curtas e repetidas pressões, em vez

de pressionar o pedal totalmente, para evitar que o veículo saia da trajetória.

- - Deve ser mantida uma distância adequada entre os veículos. Em circunstâncias normais, em condições de piso seco e boa travagem, a distância entre os veículos não é inferior à velocidade do veículo. Se a velocidade do veículo for de 80km/h (50mile/h), a distância não será inferior a 80m; se a velocidade do veículo for de 100km/h (62mile/h), a distância não será inferior a 100m. É necessário estar sempre atento à sinalização de distância na estrada. Em caso de chuva e nevoeiro, neve e gelo e piso molhado, a distância entre os veículos deverá ser mais do dobro.
- Diferencie estritamente a função das faixas, dirija em faixas separadas, geralmente use a faixa de rodagem principal e use a faixa de ultrapassagem somente quando estiver ultrapassando para garantir um fluxo de tráfego suave.
- Ao sair da autoestrada, observe os sinais de aviso da junção e desvie o seu veículo da faixa principal para a faixa de desaceleração para reduzir a velocidade. Prossiga pela via de acesso até à estrada normal.

## DIRIGINDO À NOITE

Ao dirigir à noite, preste atenção ao seguinte:

- Ao dirigir à noite, use os faróis corretamente.
- Ligue os faróis baixos antes de dar partida no veículo à noite; não use os faróis altos ao seguir o veículo à sua frente.
- Reduza a velocidade e use faróis altos e baixos alternados para indicar quando estiver passando por cruzamentos não controlados por sinais de trânsito.
- Use faróis altos quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h (19 milhas/h) em estradas com más condições de iluminação à noite.
- Viajar à noite pode causar fadiga visual devido à pequena área iluminada pelas luzes, portanto, observe com cuidado e dirija em baixa velocidade. E tente evitar ultrapassagens; se precisar ultrapassar, mude seus faróis altos e baixos continuamente para indicar ao carro da frente.

- Antes de dirigir à noite, verifique e certifique-se de que todas as luzes do seu veículo estejam funcionando corretamente.
- Não ligue os faróis altos por longos períodos de tempo ao dirigir à noite e quando houver luzes nas ruas.
- Desligue os faróis altos quando for se encontrar à noite.

## DIRIGINDO EM DIAS DE NEBLINA

Ao dirigir em dias de neblina, você deve acender os faróis de neblina e tentar continuar dirigindo em baixa velocidade. Ao encontrar veículos na estrada, você deve prestar atenção às buzinas para alertar os pedestres e os veículos que passam. Ao ouvir outro veículo buzinando, você deve buzinar imediatamente em resposta para indicar a localização do seu veículo. Para a segurança de outras pessoas e de você mesmo, esteja ciente do seguinte:

- Ao dirigir em condições de neblina, tente dirigir no meio da estrada. Não dirija ao longo do acostamento para evitar colisões com veículos temporariamente estacionados no acostamento esperando a neblina passar.
- - Antes de conduzir em dias de nevoeiro, o dispositivo de iluminação do veículo deve ser cuidadosamente verificado. Ao conduzir, ligue os faróis de nevoeiro, as luzes traseiras, as luzes de posição e os faróis médios. Use essas luzes para melhorar a visibilidade, permitindo que veja veículos, pedestres e as condições da estrada à sua frente, ao mesmo tempo que se torna visível para os outros. Além disso, não use farol alto ao dirigir em dias de neblina.
- - Ao dirigir em dias de neblina, não pise com força nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não freie ou gire o volante bruscamente. Se você tiver que reduzir a velocidade, primeiro solte lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise levemente no pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade e evitar acidentes de colisão com veículos.
- - Ao dirigir em ruas e estradas municipais, preste atenção especial às condições de trânsito nos cruzamentos e continue dirigindo em baixas velocidades para evitar colisão com pedestres ou veículos que saem repentinamente dos cruzamentos.

### OBSERVAÇÃO

**▲ ADVERTÊNCIA**

- Antes da partida, inspecione o sistema de iluminação do veículo, incluindo os faróis dianteiros combinados e os faróis de nevoeiro. Para evitar que ocorram acidentes enquanto o veículo estiver em movimento, resultando em ferimentos ou até mesmo em risco de vida.
- Evite viajar em veículos quando houver neblina. A visibilidade ao dirigir nas estradas em dias de neblina é baixa, o que é propenso a acidentes de trânsito, causando ferimentos pessoais e até colocando vidas em risco.

**DIRIGINDO EM DIAS CHUVOSOS E COM NEVE**

Ao dirigir um veículo em dias de chuva e neve, siga as seguintes precauções de segurança para garantir a segurança de outras pessoas e de você mesmo:

- – Tente continuar dirigindo em baixa velocidade em estradas chuvosas ou molhadas.
- Ao conduzir em condições de chuva, evite pressionar ou soltar abruptamente o pedal do acelerador e, em nenhuma circunstância, realize travagens de emergência ou manobras bruscas com o volante. Ao conduzir em condições de chuva, caso precise reduzir a velocidade, primeiro alivie o pedal do acelerador e, em seguida, pise suavemente no pedal do travão várias vezes seguidas para obter o controle de velocidade desejado e evitar colisões traseiras.
- Dê a partida e acelere suave e lentamente; a aceleração repentina fará com que as rodas fiquem paradas e deslizem, fazendo com que o veículo deslize para os lados.
- – Evite girar o volante bruscamente e opere-o suavemente a uma velocidade segura ao girar. Se precisar instalar correntes antiderrapantes, escolha as especificações aplicáveis para os pneus deste veículo e siga rigorosamente as normas do fabricante da corrente antiderrapante antes da instalação.
- Quando chove, é recomendável dirigir com cuidado, pois a visibilidade é reduzida, as janelas ficam propensas a embaçar, o que afeta a visão do motorista, e as estradas ficam escorregadias, reduzindo a capacidade de controle do veículo.
- Quando chove, a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos deve ser ativada a tempo de evitar que as gotas de chuva

acumuladas nos espelhos causem pontos cegos na visão do motorista.

- – Em caso de dias nublados, chuva forte e neblina e pouca visibilidade, os faróis de neblina e médios deverão ser acesos atempadamente.
- Quando for impossível conduzir devido a chuva forte ou trovoadas, estacione o veículo numa área sem água parada para evitar inundações e ligue as luzes de emergência para alertar os veículos atrás.
- – Após dias chuvosos, o veículo deve ser limpo a tempo de evitar que substâncias ácidas da água da chuva corroam a superfície pintada da carroceria do veículo.

**▲ ADVERTÊNCIA**

- Conduzir em condições de chuva ou neve apresenta maiores riscos do que noutros ambientes. Ao dirigir, você deve ter cuidado redobrado para reduzir a velocidade e evitar acidentes, que podem causar ferimentos ou até mesmo colocar vidas em risco.
- Você deve dirigir em baixa velocidade na chuva e na neve. Em dias de chuva e neve, a visibilidade é baixa e o piso da estrada fica escorregadio, o que pode causar acidentes de trânsito, causando ferimentos e até colocando vidas em risco.

**▲ OBSERVAÇÃO**

- Antes de entrar num troço com água acumulada, deve verificar a profundidade da água; o nível da água não pode exceder a aresta inferior da carroçaria.
- Depois de sair de uma estrada alagada, pressione suavemente o pedal do travão para verificar se os travões estão a funcionar corretamente. Quando as pastilhas de travão ficam molhadas, o desempenho da travagem é significativamente reduzido, aumentando o risco de acidentes.
- Se as peças elétricas sofrerem curto-circuito ou se a bateria ou o motor de ignição forem danificados devido à imersão em água, é recomendável entrar em contacto com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Caso a entrada de água provoque o desligamento do veículo, não tente reiniciá-lo. Desligue imediatamente a fonte de alimentação e entre em contacto com o

Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado o mais rápido possível.

- Se tiver que atravessar a água, dirija pela estrada alagada em uma velocidade constante e lenta.

## PRECAUÇÕES AO DIRIGIR NO INVERNO

Dirigir no inverno é mais perigoso do que em outras estações. Ao dirigir, tenha cuidado redobrado e siga as precauções de direção em estações frias para garantir a segurança de outras pessoas e a sua.

- Antes de conduzir no inverno ou noutras estações frias, é essencial inspecionar cuidadosamente o equipamento de segurança do veículo: direção, travões, luzes, painel de instrumentos, buzina, limpa-para-brisas, etc.
- Após nevascas no inverno, as estradas ficam escorregadias. Mantenha uma velocidade constante enquanto conduz e evite manobras instáveis, como acelerações repentinas, travagens de emergência ou mudanças bruscas de direção.
- Ao arrancar e acelerar, faça-o suavemente e gradualmente para evitar que as rodas patinem e o veículo derrape.
- Estacione o veículo imediatamente em uma vaga coberta após o uso.
- Não estacione o seu veículo em áreas cobertas por neve ou água parada para evitar a formação de gelo, o que pode causar danos aos pneus.
- Coloque tábuas de madeira na zona de pneus para evitar a acumulação de neve.
- Não estacione o seu veículo debaixo de árvores para evitar danos causados pela queda de gelo.
- Ao estacionar, levante os braços do limpador para evitar que congelem no para-brisa, evitando assim danos às escovas ou ao motor durante o uso.
- Remova a neve e o gelo da superfície do veículo em tempo hábil; a neve e o gelo podem fazer com que algumas das funções do veículo fiquem anormais, representando um risco à segurança.
- Evite o acúmulo de neve e gelo sob as asas: a neve e o gelo sob as asas podem dificultar a direção. Ao dirigir em um inverno frio, pare frequentemente e verifique se há gelo e neve sob o para-lama.
- Limpe qualquer neve ou água da luz combinada para evitar que congele e rache a lâmpada.

- Evite o congelamento das maçanetas das portas devido à neve e ao gelo: borrife um pouco de descongelante ou glicerina na superfície da maçaneta da porta para evitar o congelamento.
- Estacione em terreno plano sempre que possível.
- Ao estacionar, abra as portas para permitir que o veículo arrefeça e, após alguns minutos, tranque-as. Reduza a diferença de temperatura entre o interior e o exterior do veículo para evitar o congelamento dos vidros.
- Em climas frios, a produção de energia de qualquer bateria diminui. Portanto, o estado da bateria deve ser verificado regularmente para garantir que ela permaneça suficientemente carregada para dar a partida.
- Durante o inverno, deve-se usar líquido de limpeza de pára-brisas com anticongelante.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento regularmente.
- É aconselhável preparar alguns equipamentos e ferramentas para uso em caso de emergência. É aconselhável manter os seguintes itens no seu veículo: correntes para neve, um raspador de pára-brisas, luzes de emergência e cabos de arranque.

## CORRENTE PARA PNEUS

Dirigir em condições adversas, como neve ou estradas geladas no inverno pode aumentar o desgaste dos pneus ou causar outros problemas. As seguintes disposições devem ser seguidas para reduzir falhas no inverno:

- Diferentes países e regiões têm regulamentos distintos que regem a utilização de correntes para pneus de neve. Antes de colocar correntes para pneus de neve, deve-se primeiro consultar os regulamentos relevantes de cada país ou região. Não instale correntes para neve sem antes verificar se as regulamentações locais restringem o seu uso.
- As correntes antideslizantes devem ser instaladas aos pares nas rodas motrizes.
- Ao conduzir em estradas cobertas de neve, se forem utilizadas correntes para neve, estas devem ser de tamanho e tipo equivalentes às especificações dos pneus do veículo. Correntes para neve inadequadas podem danificar os pneus, as rodas, a suspensão, o sistema de travagem e a carroçaria do veículo. E o excesso de velocidade, a aceleração de emergência, a frenagem de emergência, o giro de emergência

e outras operações são potencialmente muito perigosos.

- - A travagem de emergência em estradas com neve ou gelo pode provocar derrapagens e derrapagens. Você deve manter uma distância de segurança adequada do veículo à sua frente e pisar levemente no pedal de freio. As correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem proporcionar algum atrito, mas não podem evitar a ocorrência de deslizamentos laterais.
- Ao colocar correntes para neve nos pneus, tenha em mente que a potência do veículo pode ser reduzida após a instalação. Mesmo quando as condições da estrada estejam boas, conduza com cuidado. Ao conduzir, não exceda o limite de velocidade especificado para correntes para pneus de neve, nem exceda 50 km/h (31 mph), o que for menor.
- Não utilize correntes para neve em superfícies secas. Remova-as assim que chegar a estradas sem neve.
- Não coloque correntes para neve quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.

#### AVISO

- As correntes para neve não são consideradas parte do equipamento padrão do veículo; as informações acima são fornecidas apenas para sua referência.

## DIRIGINDO EM CLIMA QUENTE

Ao conduzir em climas quentes, como no verão, observe as precauções para conduzir em climas quentes, a fim de garantir a segurança de outras pessoas e a sua própria.

- Durante o tempo quente, evite deixar o seu veículo exposto à luz solar direta por longos períodos. Além disso, não coloque itens inflamáveis (como isqueiros, pedaços de papel ou brinquedos de tecido) sobre ou perto do painel.
- Durante os meses de verão, as altas temperaturas ambientes aumentam o risco de sobreaquecimento do veículo. Portanto, é essencial intensificar as inspeções e a manutenção do sistema de arrefecimento do veículo. Remova imediatamente os depósitos de calcário do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e das passagens de água, bem

como quaisquer detritos alojados entre as aletas do radiador.

- Não dirija o veículo usando chinelos ou sapatos de salto alto.
- Como o verão é quente, você deve sempre verificar se a linha do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se o plugue está solto, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., para evitar a combustão espontânea do veículo.
- A pressão dentro dos pneus de suas rodas no verão aumenta com a temperatura, tornando-os suscetíveis a estouros. Se a luz de aviso da pressão dos pneus acender durante a condução, deve encostar imediatamente e esperar até que os pneus arrefeçam antes de continuar a viagem.

## PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM ESTRADAS ALAGADAS

Ao conduzir em estradas alagadas, observe as seguintes precauções:

- Antes de entrar num troço com água acumulada, deve verificar a profundidade da água; o nível da água não pode exceder a aresta inferior da carroçaria.
- Em nenhuma circunstância pare, dê ré, desligue ou ligue o veículo na água.
- Ao atravessar a água, dirija pela estrada alagada em uma velocidade constante e lenta.
- O efeito de frenagem será um pouco pior do que o normal quando o veículo passar por estradas alagadas. Nesse momento, você deve continuar dirigindo em baixa velocidade e pressionar levemente o pedal de freio várias vezes seguidas para restaurar o desempenho normal da frenagem.
- O veículo deve circular em baixa velocidade, caso contrário poderão formar-se ondas na frente do veículo, o que poderá causar a entrada de água no capô dianteiro ou em outras partes do veículo.

Impacto da entrada de água nas peças de alta tensão:

- As peças de alta tensão pertencem a dispositivos eletrônicos, as peças de alta tensão encharcadas pelo veículo, secas ao sol, secas ao ar e outras formas não podem garantir que a água evapore totalmente.
- A entrada de água em componentes de alta tensão compromete significativamente as suas propriedades de isolamento inerentes. Ao

mesmo tempo, a humidade contém uma quantidade significativa de substâncias condutoras, que podem causar curtos-circuitos internos em componentes de alta tensão ou introduzir o risco de curtos-circuitos no sistema de alta tensão. Neste caso, a segurança e o desempenho de todo o veículo são seriamente afetados.

- A entrada de água nas peças de alta tensão tem um grande impacto na classificação de proteção contra entrada do produto, no valor suportável de tensão e em outros desempenhos, e há um risco maior de segurança.

### OBSERVAÇÃO

- Certas partes do veículo, como o sistema de potência, o chassi ou o sistema elétrico, podem ser seriamente danificadas ao dirigir na água.
- As ondas causadas pelo tráfego em sentido contrário podem exceder a altura permitida para o veículo.
- A água pode esconder buracos, poças de lama ou pedras, o que pode tornar a condução em água mais difícil.
- Não dirija em água salgada. O sal pode causar ferrugem no veículo. Todas as peças do veículo que tenham entrado em contacto com água salgada devem ser lavadas imediatamente com água doce.
- Depois de entrar na água, é recomendável ir a um Centro de Serviços Zero Run ou a uma oficina autorizada para realizar uma inspeção completa do veículo, a fim de verificar se há perigos ocultos e garantir a segurança ao dirigir.
- A limpeza do veículo ou a condução em estradas de águas profundas, as pastilhas de fricção e os discos de freio estão encharcados de água; a aplicação do freio reduzirá bastante o efeito de frenagem; a distância de frenagem será maior do que o normal e o veículo poderá ser inclinado para um lado; o freio de estacionamento não conseguirá frear o veículo com firmeza; nesse momento, deve-se primeiro dirigir em baixa velocidade e, continuamente, pisar com cuidado no pedal de freio para remover a água residual no freio, para que o efeito de frenagem volte ao normal e, em seguida,

volte ao normal. Dirija normalmente depois que o efeito de frenagem voltar ao normal.

## PRECAUÇÕES SOB DIFERENTES CONDIÇÕES DE ESTRADA

Ao lidar com diferentes condições de estrada, você deve prestar atenção ao seguinte:

- Reduza a velocidade com antecedência e controle a velocidade e o volante ao trafegar em estradas com ventos cruzados e rajadas de vento fortes.
- Evite dirigir sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos na estrada, pois isso pode resultar em danos graves, como o estouro do pneu.
- Ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade e dirija em baixa velocidade, caso contrário, poderá raspar o chassi e causar danos ao veículo.
- Ao descer uma ladeira, diminua a velocidade com antecedência para evitar a frenagem de emergência, que pode superaquecer ou desgastar o sistema de travões muito rapidamente.
- Ao dirigir em superfícies lisas, tenha cuidado ao acelerar ou frear. A aceleração rápida ou a frenagem de emergência podem resultar em derrapagem dos pneus. Ao conduzir em estradas com gelo ou neve, mantenha uma velocidade baixa e constante, evitando acelerações bruscas ou travagens de emergência. Podem ser colocadas correntes para neve nos pneus, conforme necessário.

## DIRIGIR EM BAIXAS TEMPERATURAS

Em baixas temperaturas, o desempenho do pneu diminui, a aderência é reduzida e a sensibilidade a danos por impacto aumenta. Os pneus de alto desempenho (para uso no verão) têm tração reduzida em temperaturas ambientes abaixo de 5°C e não são recomendados para uso em condições de gelo/neve. Quando o tempo está frio, os pneus podem endurecer temporariamente e um ruído de rotação será ouvido nos primeiros quilômetros antes que os pneus se aqueçam.

## SISTEMA DE ALERTA PRECOCE DE SEGURANÇA

### SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO PARA VEÍCULOS

#### MEDIDAS DE SEGURANÇA EM TODO O VEÍCULO

Depois de o veículo ter parado completamente com todas as portas bem fechadas, utilize a chave NFC ou a aplicação para trancar o veículo. O indicador piscará uma vez, indicando que o sistema entrou no estado armado.

#### DESATIVAÇÃO DO IMOBILIZADOR DO VEÍCULO

Após o armamento bem-sucedido, ao desbloquear o veículo usando a chave NFC ou o aplicativo, todas as luzes indicadoras piscarão duas vezes. Quando o veículo estiver no modo armado, se nenhuma porta for aberta por um período após o desbloqueio, todo o veículo voltará ao modo armado.

#### ALARME ANTIRROUBO

Após o armamento bem-sucedido, qualquer abertura não autorizada de uma porta ou porta traseira fará com que as luzes indicadoras pisquem.

#### DESATIVAR O ALARME

Operar a chave NFC ou desbloquear através da aplicação durante o período de alarme irá sair do modo de alarme e desativar os indicadores. Neste momento, o veículo é apenas desarmado do estado de alarme, não do estado de segurança. Ao voltar a utilizar a chave NFC ou a aplicação para desbloquear, o veículo entra no estado desarmado, com o indicador a piscar quatro vezes.

#### OBSERVAÇÃO

- Modificações, acréscimos, substituições etc. no sistema de alarme antifurto do veículo e em seus componentes podem fazer com que o veículo não possa ser ligado, que as portas não possam ser destravadas ou desbloqueadas etc.

- Não deixe as chaves no veículo quando for deixá-lo.
- Não modifique ou desmonte o sistema antifurto de forma privada para evitar anormalidades no sistema.
- Antes de trancar o veículo, verifique se não há ninguém dentro dele e se as janelas estão fechadas.
- Os sistemas antifurto ajudam a evitar o roubo do veículo, mas não completamente. Para garantir maior segurança, estacione seu veículo em um estacionamento seguro e retire objetos de valor e outros itens pessoais de seu veículo antes de sair.

### SOM DE ALERTA DE PEÕES A BAIXA VELOCIDADE

Quando o veículo estiver a circular a baixa velocidade, o Sistema de Alerta de Peões a Baixa Velocidade emitirá um alerta sonoro para os peões próximos do veículo, alertando tanto os peões como o veículo para aumentar a segurança rodoviária.

#### AVISO DO SISTEMA DE AVISO SONORO DE BAIXA VELOCIDADE

Um aviso sonoro é emitido quando o veículo está em movimento e a sua velocidade não excede 30 km/h (19 mph).

O veículo também emite um aviso sonoro ao fazer marcha-atrás.

#### ADVERTÊNCIA

- O sinal sonoro de aviso para peões em baixa velocidade foi concebido exclusivamente para alertar os peões nas proximidades da aproximação de veículos; no entanto, os condutores devem permanecer constantemente atentos ao ambiente de condução atual.

### SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus, abreviado como TPMS, monitoriza e alerta os condutores para alterações na pressão e temperatura dos pneus.

### ALARME DO SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema de monitorização da pressão de pneus emite um alerta quando ocorre qualquer uma das seguintes situações:

- A pressão dos pneus está muito baixa.
- A pressão dos pneus está muito alta.
- A temperatura dos pneus está excessivamente alta.
- Temperatura dos pneus muito baixa (pode ocorrer em determinadas áreas).
- Sem sinal do sensor.

### INFORMAÇÕES SOBRE AVISO DE PRESSÃO DOS PNEUS

Se a pressão dos pneus se desviar dos níveis normais ou se o sistema de monitorização da pressão dos pneus não funcionar corretamente, o indicador de falha da pressão dos pneus no painel de instrumentos  acenderá, acompanhado por uma mensagem de aviso em texto correspondente.

#### ADVERTÊNCIA

- Não confie apenas no sistema de monitorização da pressão dos pneus. Inspeção regularmente os seus pneus para garantir que estão corretamente calibrados e verifique se existem danos, tais como furos, cortes ou fissuras.
- Se a luz de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus acender, deve reduzir imediatamente a velocidade, evitar curvas bruscas e travagens de emergência, encostar num local seguro o mais rapidamente possível e verificar imediatamente a pressão dos pneus. Quando a temperatura dos pneus ficar muito alta, é aconselhável parar e descansar até que os pneus arrefeçam antes de continuar a viagem.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus identifica os pneus com baixa pressão e, quando o veículo emite um aviso de baixa pressão para um pneu específico, o motorista deve verificar a pressão do pneu com alarme, além dos pneus sem alarme.
- Pressões diferentes ou baixas nos pneus podem aumentar o desgaste dos pneus,

reduzir a estabilidade da direção e aumentar as distâncias de frenagem.

- Pressões irregulares nos pneus ou calibragem insuficiente podem causar falhas repentinas nos pneus, furos e perda de controlo do veículo.
- Dirigir com baixa pressão nos pneus aumentará a distorção dos pneus e o pneu se aquecerá drasticamente, o que pode levar à ruptura da carcaça e do pneu.
- O uso de pneus com pressão de ar fora dos padrões pode causar acidentes e danos aos pneus, e é responsabilidade do motorista garantir que todos os pneus estejam com a pressão correta. Por esse motivo, é importante encher todos os pneus com a pressão padrão antes de dirigir. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus só funcionará se a pressão dos pneus estiver correta em todas as rodas frias.

### AVISO DE SAÍDA DE FAIXA (LDW)

#### VISÃO GERAL DO SISTEMA

O Aviso de Saída da Faixa (LDW) funciona monitorando e identificando continuamente as marcações da faixa da estrada, recolhendo dados sobre a estrada à frente e integrando-os com os dados de condução do próprio veículo. Se o veículo começar a sair da sua faixa sem que o condutor tenha ativado o pisca-pisca, o sistema emitirá um sinal de aviso prévio. Isso alerta o condutor para tomar medidas corretivas imediatamente, garantindo assim a segurança de todos os ocupantes.

#### ATIVE O SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DA FAIXA

Após ativar o Aviso e Assistência de Saída da Faixa na interface «Definições – Condução Inteligente – Segurança Ativa» no ecrã de controlo central, selecione «Aviso» para ativar a função Aviso de Saída da Faixa.

## ACIONAR O SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DA FAIXA



Quando o sistema de aviso de saída da faixa está ativado e o veículo está a circular a velocidades de 60 km/h (37 mph) ou superiores, caso o sistema detete que o veículo está a desviar-se involuntariamente das marcações da faixa sem que o condutor tenha ativado o pisca-pisca, o aviso de saída da faixa será acionado. O painel de instrumentos exibirá o estado de cruzamento da faixa, acompanhado por um alerta sonoro solicitando ao condutor que mantenha a sua posição atual na faixa.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Não use o Sistema de Aviso de Saída de Faixa nas seguintes situações:

- Em bifurcações de estradas, confluências, etc.
- Ao usar correntes para pneus.
- Quando os pneus estão excessivamente desgastados e a pressão dos pneus está muito baixa.
- Ao misturar pneus de construção, fabricante, marca ou padrão de banda de rodagem diferentes.
- Quando os veículos circulam em estradas em obras (como aquelas com sinais de obras, cones de trânsito ou outras barreiras rodoviárias).
- Em estradas com curvas fechadas, declives íngremes, superfícies geladas ou escorregadias ou sob chuva, neve ou neblina.

As condições a seguir podem fazer com que o Sistema de Aviso de Saída de Faixa não funcione como pretendido ou saia, incluindo, mas não se limitando a

- Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de alta velocidade.
- Linhas de pista que não estejam claras, desgastadas, ausentes, cruzadas, obscurecidas por outros veículos ou sombras projetadas por edifícios ou paisagens, etc.
- Passagem por trechos sem sinalização horizontal, como estradas não padronizadas, cruzamentos e zonas de obras.
- Secções com marcações especiais na faixa, tais como linhas de aviso de desaceleração e linhas de desvio de tráfego.

- Através de áreas com demarcação de faixas pouco clara, tais como locais onde as marcações das faixas convergem ou divergem, vias de acesso às autoestradas, cruzamentos urbanos e zonas de espera para virar à esquerda.
- A superfície da estrada apresenta bordas ou outras linhas de alto contraste que não são marcações de faixa, como juntas de estrada ou lanciais.
- Devido às variações de elevação, as marcações das faixas podem tornar-se irreconhecíveis ou ser identificadas incorretamente, como em subidas ou descidas.
- Devido às condições de iluminação, as marcações das faixas podem tornar-se irreconhecíveis ou mal identificadas, como quando a luz solar intensa causa brilho nas marcações, ou quando condições meteorológicas adversas, condições noturnas ou iluminação insuficiente resultam em baixa visibilidade.
- A distância entre as linhas da pista em ambos os lados é muito larga ou muito estreita.

O uso do Sistema de Aviso de Saída de Faixa não é recomendado em condições especiais ou complexas da estrada, o que pode fazer com que o Sistema de Aviso de Saída de Faixa não funcione como pretendido ou saia, incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas alagadas, lamacentas, esburacadas, com gelo, estradas com lombadas, estradas com obstáculos.
- Condições da via de tráfego com um grande número de pedestres, bicicletas ou animais.
- Condições de trânsito complexas e em constante mudança, como cruzamentos movimentados, vias de acesso a autoestradas e estradas congestionadas.
- Estradas sinuosas, estradas com curvas fechadas.
- Estradas com subidas e descidas.
- Estradas irregulares e esburacadas.
- Estradas estreitas.
- Entradas e saídas de túneis.
- Estradas sem divisor central.

Os avisos e restrições acima não expressam todas as condições que podem interferir no Aviso de Saída de Faixa (LDW). Há vários fatores que podem causar o mau funcionamento do LDW e, para evitar uma colisão, é necessário permanecer alerta ao dirigir o veículo e ficar de olho na estrada para prever a necessidade de uma ação corretiva antecipada.

### ADVERTÊNCIA

- O Aviso de Saída da Faixa é apenas um sistema auxiliar e não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a posição na faixa. Os condutores devem permanecer atentos às condições da estrada em todos os momentos, controlar ativamente o veículo e assumir total responsabilidade pela sua segurança.
- O Sistema de Aviso de Saída da Faixa pode nem sempre detectar as marcações da faixa. Fatores como condições meteorológicas adversas podem resultar em falsos negativos ou falsos positivos. Os condutores devem, portanto, permanecer totalmente atentos às condições da estrada e do trânsito, exercendo cautela em todos os momentos.
- Não coloque objetos que reflitam a luz no painel, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz na visão da câmera frontal do sistema e interferir na operação normal do sistema.
- O som do sistema de som dentro do veículo ou o ruído de fora do veículo podem impedir que você ouça os bipes de advertência, portanto, tente evitar interferências e concentre-se na estrada.
- Os motoristas são aconselhados a não confiar muito no Assistente de Saída de Faixa e a não testar intencionalmente o acionamento da função ou esperar intencionalmente que a função seja acionada. Os disparos falsos e os disparos perdidos não podem ser totalmente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Se o condutor ativar o pisca-pisca e prosseguir com a mudança de faixa, a função de aviso de saída da faixa será suprimida.
- Ao conduzir em inclinações íngremes ou estradas sinuosas, a função de aviso de saída da faixa pode ser suprimida se a distância para o veículo à frente for muito curta ou se o veículo à frente obscurecer as marcações da faixa.
- A função de aviso de saída de faixa pode ser suprimida quando o veículo é conduzido sobre grandes solavancos devido às condições da estrada, ao acelerar ou desacelerar rapidamente ou ao dirigir rapidamente.
- Rachaduras, tonalização ou aplicação de revestimentos não conformes no para-brisa; objetos refletivos colocados no painel; e

quaisquer itens adicionais que obstruam a linha de visão da câmara podem prejudicar o funcionamento adequado do sistema.

- Para sua segurança ao dirigir, não teste você mesmo a função de Aviso de Saída de Faixa. O campo de visão da câmera não deve ser bloqueado por objetos ou interferido por luz forte. A obstrução visual temporária e a interferência intensa da luz podem fazer com que a função pare temporariamente, mas ela vai voltar automaticamente assim que a visão normal for restaurada. Se o problema persistir, recomendamos entrar em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para obter assistência.
- O Sistema de Aviso de Saída da Faixa irá alertá-lo quando detectar um desvio involuntário da sua faixa. Não entre em pânico nem faça movimentos bruscos desnecessários com o volante.
- As limitações do reconhecimento da câmara podem fazer com que o sistema de aviso de saída da faixa não funcione como pretendido ou seja desativado. Para obter detalhes sobre as restrições da câmara, consulte a secção «Sistemas de assistência ao condutor - Radar e câmaras».
- Caso o sistema de aviso de saída da faixa apresente algum problema, encoste o veículo com segurança e entre em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA (LKA)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Lane Keeping Assist (LKA) monitoriza e identifica continuamente as marcações da faixa de rodagem, recolhendo dados sobre a estrada à frente. Ao integrar estes dados com os dados de condução do próprio veículo, o sistema deteta quando o veículo mostra uma tendência descontrolada para se desviar para uma faixa adjacente ou está prestes a ultrapassar o limite da faixa sem que o condutor tenha ativado o pisca-pisca. Após a deteção, o Lane Keeping Assist aplica uma ligeira assistência corretiva à direção do volante, reduzindo assim a probabilidade de o veículo se desviar da trajetória.

## ATIVAR O ASSISTENTE DE MANUTENÇÃO DA FAIXA

Após ativar o Aviso e Assistência de Saída da Faixa na interface «Definições - Condução Inteligente - Segurança Ativa» no ecrã de controlo central, seleccione «Manter» ou «Aviso + Manter» para ativar a função de Assistência à Manutenção da Faixa.

## ACIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO DA FAIXA DE RODAGEM



Quando a função Lane Keeping Assist está ativada e o veículo circula a velocidades iguais ou superiores a 60 km/h (37 mph), se o sistema detetar uma tendência não intencional do veículo para se desviar para a faixa adjacente ou estiver prestes a ultrapassar o limite da faixa sem que o condutor tenha ativado o pisca-pisca, a função Lane Keeping Assist será acionada. O sistema aplicará uma assistência suave à direção do volante, enquanto o painel de instrumentos exibe o estado de saída da faixa do veículo. Caso o veículo se desvie excessivamente da sua faixa, o sistema Lane Keeping Assist emitirá alertas visuais e sonoros apropriados.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O Lane Keeping Assist (LKA) pode apresentar falhas funcionais ou resultados inesperados nas seguintes situações:

- Sombras extensas, água acumulada significativa, neve acumulada ou obras na estrada dentro da faixa podem tornar as marcações da faixa difíceis de discernir. Isso pode resultar em reconhecimento instável ou falho das marcações da faixa, podendo fazer com que o veículo se desvie da sua faixa. Consequentemente, a função Lane Keeping Assist (LKA) pode tornar-se ineficaz ou o sistema Lane Keeping Assist (LKA) pode desativar-se de forma anormal.
- A presença de água acumulada, neve, gelo negro, detritos soltos, obstáculos, superfícies escorregadias ou afundamento da estrada na faixa pode causar derrapagem das rodas ou

solavancos severos. Isso pode resultar na intervenção da função Lane Keeping Assist (LKA), fazendo com que a trajetória do veículo se desvie do caminho planejado. Em casos extremos, pode ocorrer derrapagem das rodas, comprometendo a segurança da condução.

- Condições precárias de iluminação da estrada, juntamente com luz de fundo na direção da viagem, podem resultar em reconhecimento instável ou falha na identificação das marcações da faixa. Isso pode levar o veículo a sair da faixa, falha na função Lane Keeping Assist (LKA) ou desativação anormal do sistema Lane Keeping Assist (LKA).
- Em condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro, em que as marcações da faixa podem ficar obscurecidas, existe a possibilidade de o reconhecimento das marcações da faixa ficar instável ou falhar. Isto pode fazer com que o veículo se desvie da sua faixa, tornando a função Lane Keeping Assist (LKA) ineficaz ou fazendo com que o sistema Lane Keeping Assist (LKA) se desative de forma anormal.
- Em condições de vento forte, podem surgir problemas em que a função Lane Keeping Assist (LKA) intervém, fazendo com que o ângulo de condução do veículo se desvie da trajetória planeada, resultando no desvio do veículo da sua faixa e na ineficácia da função Lane Keeping Assist (LKA).

As advertências e restrições acima não abrangem todas as situações possíveis que podem interferir com o Lane Keeping Assist (LKA). Vários fatores podem causar falhas no Lane Keeping Assist (LKA). Para evitar colisões, deve permanecer atento enquanto conduz, monitorizando constantemente as condições da estrada para antecipar se é necessário tomar medidas corretivas antecipadamente.

### ▲ ADVERTÊNCIA

- O Lane Keeping Assist é apenas um sistema auxiliar e não substitui a responsabilidade do condutor de monitorizar as condições do trânsito. O condutor deve permanecer atento às condições da estrada em todos os momentos, controlar ativamente o veículo e assumir total responsabilidade pela sua segurança.
- Os motoristas devem sempre ter as mãos no volante de direção e estar no controle ativo do veículo.

- O Lane Keeping Assist pode nem sempre detetar as marcações da faixa de rodagem. Fatores como condições meteorológicas adversas podem fazer com que o sistema não seja ativado ou seja acionado erroneamente. Os condutores devem, portanto, permanecer totalmente atentos às condições da estrada e do trânsito, agindo com cautela em todos os momentos.
- O Sistema de Assistência à Manutenção de Faixa tem força de direção limitada e fornece apenas uma leve assistência corretiva à direção, não sendo possível garantir que ele impeça completamente o veículo de sair da faixa de rodagem, portanto, não confie no Assistente de Manutenção de Faixa de Rodagem para controlar sua direção, e o motorista deve estar sempre preparado para aumentar o esforço de direção, especialmente em curvas.
- O Sistema de Assistência à Manutenção de Faixa não controla continuamente a direção do veículo, ou seja, não mantém o veículo no meio da pista o tempo todo.
- Não coloque objetos que reflitam a luz no painel, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz na visão da câmara frontal do sistema e interferir na operação normal do sistema.
- O motorista não deve confiar muito no Sistema de Assistência à Manutenção de Faixa. Não teste intencionalmente o acionamento da função ou espere intencionalmente que a função seja acionada. Os disparos falsos e os disparos perdidos não podem ser totalmente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Quando o sistema Lane Keeping Assist (Assistência à manutenção da faixa) sofre um desligamento involuntário — como durante curvas excessivas, inclinações na estrada, marcações de faixa pouco claras ou faixas excessivamente largas ou estreitas —, o sistema apenas alertará o condutor sobre o desligamento através de alterações no estado da linha da faixa exibido no painel de instrumentos. Os motoristas devem assumir total responsabilidade pela segurança ao dirigir.
- O Sistema de Manutenção da Faixa de Rodagem pode nem sempre reconhecer as marcações da faixa e, ocasionalmente, confundir superfícies irregulares da estrada,

certas estruturas rodoviárias ou objetos com linhas da faixa. Se isso ocorrer, o Sistema de Manutenção da Faixa de Rodagem deve ser desativado imediatamente.

- O desgaste excessivo dos pneus ou a baixa pressão dos pneus podem prejudicar o desempenho do sistema de manutenção de faixa.
- O sistema pode não fornecer uma indicação separada da retirada da função ao dirigir fora da faixa em uma curva, portanto, dirija com cuidado.
- Quando as marcações da faixa apresentam transições abruptas, o volante pode exigir ajustes significativos; conduza com cuidado.
- Quando as marcações rodoviárias estão posicionadas perto do passeio e se essas marcações não forem claras, como na faixa limite de um túnel, o reconhecimento da câmara pode alternar entre a linha da faixa e o passeio. Isso pode fazer com que o volante oscile. Tenha cuidado ao conduzir.
- Caso o sistema Lane Keeping Assist apresente algum problema, encoste o veículo com segurança e entre em contacto com um Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Aviso de Colisão Frontal (FCW) deteta a distância relativa, a posição e a velocidade entre o veículo à frente e o veículo do condutor na mesma faixa. Ao integrar outras ações do condutor, como o uso dos pedais do travão e do acelerador, ele avalia a gravidade dos riscos potenciais de colisão e alerta o condutor quando necessário. Este sistema fornece avisos oportunos para permitir que os condutores tomem medidas evasivas para evitar ou mitigar colisões quando surge o perigo.

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO FRONTAL

Na interface «Definições - Condução inteligente - Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão «Aviso de colisão frontal» para ativar ou desativar o sistema de aviso de colisão frontal. Após a ativação do sistema, a sensibilidade

da distância de aviso de colisão frontal pode ser ajustada:

- Baixa: Sensibilidade da distância de segurança baixa quando a função é acionada.
- Moderada: Sensibilidade da distância de segurança moderada quando a função é acionada.
- Alta: Sensibilidade da distância de segurança alta quando a função é acionada.

## SISTEMA DE AVISO PRÉ-COLISÃO



Quando o veículo estiver a circular a velocidades entre 5 e 150 km/h (3 e 93 mph), caso o sistema detete um risco de colisão entre este veículo e um veículo à frente, ele alertará o condutor através do painel de instrumentos para manter uma distância de segurança. Se o pedal do travão for pressionado durante o período de aviso, o aviso cessará.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Somente veículos, ciclistas e pedestres elegíveis na mesma direção serão atendidos pelo sistema de aviso de colisão frontal. As metas a seguir não serão respondidas, incluindo, entre outras, as seguintes:

- Veículos que se aproximam.
- Veículos com penetração lateral.
- Animais.
- Semáforos.
- Parede.
- Barricadas (barris, etc.).
- Outros objetos não veiculares.

Para fazer o melhor uso possível dessa funcionalidade, o sistema precisa reconhecer um perfil corporal e os principais recursos do pedestre da forma mais clara e completa possível, ou seja, a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior e inferior do corpo do pedestre podem ser reconhecidos combinando-os com padrões de movimento humano padrão. Os seguintes casos podem causar falha no reconhecimento do pedestre, impedindo que o sistema de alerta de colisão frontal funcione conforme esperado. Incluindo mas não limitado a:

- Os pedestres são mais altos do que 200 cm ou mais baixos do que 100 cm.
- Os peões que usam roupas volumosas (como impermeáveis ou trajes Hanfu) podem ocultar características importantes (como braços ou pernas), resultando em silhuetas indistintas.
- Os pedestres aparecem primeiro mais perto do campo de visão do sensor.
- Pedestres com bagagem grande ou mochilas grandes.
- A cor das roupas usadas pelos pedestres tem baixo contraste com a cor de fundo da cena.
- Os guarda-chuvas para pedestres cobrem a cabeça, os braços e outras características importantes.
- Os pedestres se curvam ou se agacham.
- Pedestre em uma cadeira de rodas.
- Os pedestres estão mais próximos dos pedestres.
- Os pedestres usam roupas com material refletivo.
- Pedestres em estradas à noite, em túneis e outros locais escuros.
- Há uma grande variação na velocidade com que os pedestres atravessam.

Para fazer o melhor uso possível desse recurso, o sistema precisa reconhecer um perfil tão claro e completo quanto possível do corpo do motociclista, dos principais recursos e do contorno da motocicleta. O piloto para essa função é um adulto e o piloto está usando uma bicicleta projetada para adultos. Os seguintes casos podem causar a falha no reconhecimento do ciclista, impedindo que o sistema de alerta de colisão frontal funcione conforme o esperado. Incluindo mas não limitado a:

- Quando as características de uma pessoa ou bicicleta são obscurecidas por roupas ou outros objetos, resultando em um contorno discreto.
- Quando a bicicleta carrega uma carga de bagagem maior.
- Quando a motocicleta é mais rápida.
- Os pedestres e as bicicletas têm baixo contraste de cor e de fundo.
- Existe uma grande mudança na velocidade do ciclista.
- Os ciclistas aparecem primeiro mais perto do campo de visão do sensor.
- Os ciclistas em estradas à noite, em túneis e outros locais escuros.
- Uso de bicicletas de equilíbrio, scooters, alguns scooters, formas especiais de bicicletas elétricas etc.

As situações a seguir podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não funcione como pretendido porque o alvo não está diretamente à frente dele. Incluindo mas não limitado a:

- Não responderá a alvos localizados nos pontos cegos do sensor, tais como os pontos cegos nos cantos do veículo e os pontos cegos nas laterais ou na traseira do veículo.
- Os alvos podem ser selecionados incorretamente ou não serem atingidos ao se aproximar ou passar por curvas na estrada.
- Estar em um declive pode resultar na perda do alvo ou na avaliação incorreta da distância até o alvo.
- Quando um veículo em uma pista adjacente entra na frente do seu carro com apenas parte da carroceria (especialmente quando veículos grandes, como ônibus e caminhões, entram na pista), ele pode não ser reconhecido a tempo.
- Este veículo pode não reconhecer a tempo quando outro veículo se aproxima repentinamente por trás ou quando outro veículo se aproxima ou sai repentinamente à sua frente.

As condições a seguir podem impedir que o sistema de aviso de colisão frontal funcione como pretendido devido a condições especiais ou complexas da estrada. Incluindo mas não limitado a:

- Estradas alagadas, lamacentas, esburacadas, com gelo, estradas com lombadas, estradas com obstáculos.
- Condições da via de tráfego com um grande número de pedestres, bicicletas, bicicletas elétricas ou animais.
- Condições de trânsito complexas e em constante mudança, como cruzamentos movimentados, vias de acesso a autoestradas e estradas congestionadas.
- Estradas sinuosas, estradas com curvas fechadas.
- Estradas com subidas e descidas.
- Estradas irregulares e esburacadas.
- Entradas e saídas de túneis.

As operações a seguir podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não avise. Incluindo mas não limitado a:

- O sistema de aviso de colisão frontal pode não avisar quando o motorista já estiver freando.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode não avisar quando o motorista pressiona o pedal do acelerador profunda ou bruscamente.

- O sistema de alerta de colisão frontal pode não avisar quando o motorista dirige com força.

### ADVERTÊNCIA

- O Sistema de Aviso de Colisão Frontal é uma função de assistência que não funciona em todas as situações de direção, tráfego, clima e condições da estrada, e não substitui uma direção focada e um julgamento preciso; o motorista tem toda a responsabilidade pela segurança da direção.
- O motorista deve observar as condições da estrada durante a condução e não deve confiar no sistema de aviso de colisão frontal para avisar ou evitar possíveis colisões. Muitos fatores podem degradar ou afetar o desempenho, resultando na geração de avisos desnecessários, ineficazes ou imprecisos, intervenções de freio ou omissões. O sistema de aviso de colisão frontal pode ajudar a alertar e evitar potenciais colisões que poderiam resultar em ferimentos graves ou morte.
- O sistema de aviso de colisão frontal não pode garantir a detecção de todos os tipos de veículos em todas as situações, exigindo vigilância extra à noite. Veículos como triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou perfis traseiros indistintos, veículos com seções traseiras obstruídas, veículos com formas irregulares, veículos com superfícies verticais traseiras abaixo de uma altura especificada e transportadores de veículos sem carga.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode não conseguir detectar veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite, quando é necessário ter um cuidado redobrado.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode estar sujeito a falsas ativações quando o veículo precisa ser conduzido para equipamentos especializados, como reboques de transporte ou veículos de recuperação.
- Antes de dirigir, certifique-se de que não haja obstáculos baixos ao redor do veículo que possam afetar a segurança, de modo a evitar acidentes causados por obstrução da visão.
- Quando o sistema de aviso de colisão frontal é ativado, o condutor deve imediatamente travar para reduzir a velocidade ou tomar

medidas evasivas para evitar o obstáculo, dependendo das condições do trânsito.

- O aviso de colisão frontal só é aplicável para alertar sobre colisões frontais e não funciona quando o veículo está em marcha-atrás.
- O alcance de monitorização das câmaras e dos sensores de radar associados ao sistema de aviso de colisão frontal é limitado. As condições da estrada e do tempo podem afetar adversamente a área que o Sistema de Aviso de Colisão Dianteira é capaz de monitorar, portanto, dirija com cuidado.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode emitir alertas mesmo quando não existe risco de colisão. Concentre-se e observe sempre a área à frente do veículo para prever se alguma ação precisa ser tomada.
- Caso as condições de trânsito ou fatores externos impeçam a câmara e o radar de detetar com precisão peões, ciclistas, veículos ou outros objetos, os avisos podem ser atrasados ou não emitidos.
- Os sensores da câmara e do radar que identificam obstáculos podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não funcione como pretendido. Para obter detalhes sobre as limitações da câmara, consulte a secção «Sistemas de assistência ao condutor - Radar e câmara».
- Caso o sistema de aviso de colisão frontal apresente algum problema, pare o veículo em segurança imediatamente e entre em contacto com um centro de assistência Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Alerta de Colisão Traseira, abreviado como RCW, monitoriza continuamente o ambiente traseiro do veículo enquanto este está em movimento e emite alertas de aviso quando é detetado um potencial risco de colisão traseira.

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO TRASEIRA

Na interface «Definições - Condução inteligente - Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão «Aviso de colisão traseira» para

ativar ou desativar a função de aviso de colisão traseira.

## SISTEMA DE AVISO PÓS-COLISÃO



Quando o veículo estiver a circular a velocidades entre 15 e 150 km/h (9 e 93 mph), caso o sistema detete outro veículo a aproximar-se rapidamente por trás, indicando um risco de colisão traseira, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem de alerta. Simultaneamente, as luzes de emergência acenderão para alertar o veículo que segue atrás para desacelerar ou manter uma distância de segurança.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção, e podem ocorrer alarmes falsos:

- No meio do estacionamento.
- Quando estiver em superfícies irregulares.
- Área do edifício.
- Arbustos e árvores.

Em determinadas circunstâncias, o sistema de aviso de colisão traseira pode ter dificuldade em prestar assistência. Os cenários possíveis incluem:

- O tráfego que vinha atrás mudou de faixa no último minuto.
- Cenas como curvas acentuadas e rampas detectam tarde demais o tráfego que se aproxima por trás.
- Há um veículo seguindo muito próximo atrás.

### ▲ ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de colisão traseira é uma função auxiliar que deteta objetos atrás do veículo através de radar. Não consegue detetar com precisão todos os alvos que se aproximam. Os condutores devem permanecer atentos em todos os momentos, observar o ambiente traseiro enquanto conduzem para evitar colisões traseiras e assumir total responsabilidade pela segurança do seu próprio veículo.

- O sistema de aviso de colisão traseira não consegue detetar objetos atrás do veículo através de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo atrás de você está se movendo muito rápido, a função pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo.
- Caso o sistema de aviso de colisão traseira apresente algum problema, pare o veículo em segurança imediatamente e entre em contacto com um centro de assistência Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## MONITORAMENTO E ALERTA PRECOCE PARA PONTOS CEGOS (BSD)

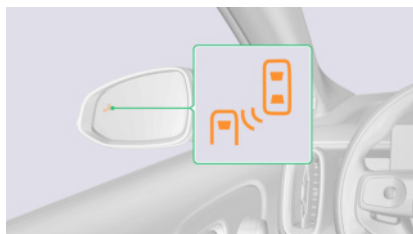
### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A Detecção de Ângulo Morto (BSD) monitoriza continuamente os ângulos mortos traseiros do veículo durante o movimento para a frente. Ao detetar outro veículo a entrar na área do ângulo morto, o sistema alerta o condutor através de indicadores de aviso montados nos espelhos laterais.

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO E AVISO DE ÂNGULO MORTO

Na interface «Definições > Condução inteligente > Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão Alerta de monitorização do ângulo morto para ativar ou desativar o sistema de alerta de monitorização do ângulo morto.

### ACIONAR O SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO E AVISO DE ÂNGULO MORTO



Quando o veículo estiver a circular a uma velocidade não inferior a 10 km/h (6 mph), caso o sistema detete outro veículo a entrar na área do ângulo morto, alertará o condutor acendendo ou piscando a luz indicadora de monitorização do ângulo morto no espelho retrovisor, ajudando assim a evitar acidentes durante a condução.

### LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo no ponto cego, e o sistema pode emitir um alarme falso nos seguintes casos:

- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Curvas fechadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Cenários de conversão ou retorno do veículo.

Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em prestar assistência ao motorista e o sistema de detecção poderá ser afetado ou atrasado:

- O tráfego que vinha atrás mudou de faixa no último minuto.
- Cenas como curvas acentuadas e rampas detectam tarde demais o tráfego que se aproxima por trás.
- O veículo alvo está oculto.
- Quando o veículo-alvo tem uma área de seção transversal reflexiva de radar muito pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo motorizado, etc.).
- O raio da curva é muito pequeno, ou ao entrar e sair da curva.
- Clima inclemente, como chuva ou neve.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de monitorização e aviso de ângulo morto só consegue detetar veículos nos ângulos mortos esquerdo e direito do condutor. O condutor deve permanecer constantemente atento ao que se passa à volta do veículo, pois o não cumprimento desta regra pode representar um risco para a segurança.
- O sistema de monitorização e aviso de ângulo morto pode apresentar atrasos; os condutores devem permanecer constantemente atentos ao movimento do veículo.

- O sistema de monitoramento e alerta precoce para pontos cegos auxilia o motorista no monitoramento das zonas cegas dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, mas não substitui a observação e o julgamento subjetivos do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo e dirigi-lo adequadamente em todos os momentos e tem total responsabilidade pelo veículo.
- Quando o veículo-alvo se aproxima do veículo pela traseira em uma velocidade muito rápida, o sistema de monitoramento e alerta precoce para pontos cegos não fornecer aviso suficiente.
- Caso o sistema de monitorização do ângulo morto identifique erroneamente objetos com grande área refletora na parte traseira ou lateral traseira — tais como barreiras à beira da estrada durante obras, grandes painéis publicitários à beira da estrada ou painéis refletores dentro de túneis — como veículos detetados, ele emitirá um alerta.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em determinados ambientes e, se a área da seção transversal reflexiva do radar do veículo-alvo for muito pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo motorizado, etc., ou um pedestre), o sistema corre o risco de não identificar o alvo, o que pode levar a alarmes falsos. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, etc., resultando em atraso ou interferência.
- Caso o sistema de monitorização e aviso de ângulo morto apresente uma avaria, pare o veículo em segurança imediatamente e contacte o centro de atendimento ao cliente da Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTA)

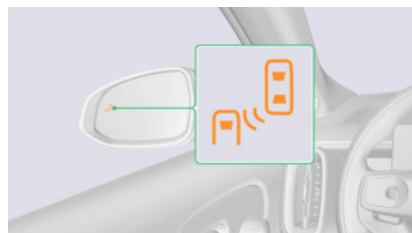
### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

**Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)** Ao fazer marcha-atrás, o sistema deteta outros veículos que se aproximam dentro do ângulo morto traseiro do veículo. Caso determine que um veículo que se aproxima representa um risco de colisão, o sistema ativará um aviso sonoro e visual para alertar o condutor sobre a segurança ao fazer marcha-atrás.

## ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE TRÁFEGO TRASEIRO

Na interface «Definições - Condução inteligente - Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão Assistência ao tráfego cruzado traseiro para ativar ou desativar o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro.

## SISTEMA DE AVISO DE TRÁFEGO TRASEIRO



Ao fazer marcha-atrás, se o sistema detetar veículos a aproximarem-se de ambos os lados da traseira, alertará o condutor acendendo ou piscando as luzes indicadoras de monitorização do ângulo morto nos espelhos retrovisores.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de alerta de tráfego traseiro não consegue detetar veículos atrás de obstáculos ou veículos parados. As seguintes situações podem impedir que o alerta de tráfego cruzado traseiro detecte veículos que se aproximam pela parte traseira, incluindo, mas não se limitando a:

- - O veículo para na posição mais interna.
- - As vagas de estacionamento estão em um determinado ângulo.

O sistema também poderá emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção e o sistema poderá emitir um alarme falso nas seguintes situações:

- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Curvas fechadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Estacionar muito perto dos veículos atrás de você.
- Estacionamento interno.

### ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de tráfego traseiro é uma função auxiliar que deteta objetos atrás do veículo através de radar. Não consegue detetar com precisão todos os alvos que se aproximam. Os condutores devem permanecer sempre atentos, observar a área atrás do veículo ao fazer marcha-atrás para evitar colisões com outros veículos ou peões e assumir total responsabilidade pela segurança durante a manobra de marcha-atrás.
- Caso o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro apresente algum problema, encoste o veículo com segurança e entre em contacto imediatamente com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## TRAVÃO TRASEIRO PARA TRÁFEGO CRUZADO (RCTB)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de travagem traseira em tráfego cruzado (RCTB) ajuda a aplicar os travões quando o veículo está a fazer marcha-atrás a baixa velocidade e está prestes a colidir com um veículo que atravessa o seu caminho por trás, minimizando assim a gravidade do impacto.

O sistema de travagem para cruzamento de tráfego traseiro requer que a velocidade do veículo alvo não exceda 80 km/h (50 mph).

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE TRAVAGEM PARA CRUZAMENTO DE TRÁFEGO TRASEIRO

Na interface «Definições - Condução inteligente - Segurança ativa» do ecrã de controlo central, após ativar a função Assistência ao tráfego cruzado traseiro, toque no botão «Aviso + Travagem» para ativar a função Travagem ao tráfego cruzado traseiro.

### LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

A função de travagem traseira em tráfego cruzado é um recurso de assistência ao condutor e não pode ter em conta todas as condições de tráfego, meteorológicas e rodoviárias.

Nos seguintes cenários (mas não limitados a estes), a função de travagem de cruzamento de tráfego traseiro não poderá auxiliar na travagem ou deixará de aplicar a travagem se já estiver ativada:

- - O cinto de segurança do motorista não está colocado.
- Uma das portas, dianteira ou do porta-malas do veículo não está fechada ou está com defeito.
- O motorista bate bruscamente no volante de direção ou há risco de instabilidade lateral do veículo (por exemplo, ângulo ou velocidade excessivos do volante).
- O motorista pressiona o pedal acelerador com força.
- O motorista pressiona o pedal de freio com força e depois o solta.
- Visibilidade ruim (por exemplo, chuva, neve, neblina, etc.).
- Condições ruins da estrada (por exemplo, escorregadia, etc.).
- Seção de curva acentuada.
- Mau funcionamento do sistema de freio do veículo.

Ao se deparar com os cenários a seguir (mas não se limitando a eles), o sistema pode não detectar, detectar incorretamente ou não detectar os obstáculos em tempo hábil devido à influência de vários fatores, como obstrução traseira/lateral traseira ou tipo de alvo, localização e momento da aparição, resultando na falha do sistema em avisar e frear, ou na falha em avisar e frear em tempo hábil:

- Condições meteorológicas adversas, tais como chuva, neve ou nevoeiro.
- Presença de veículos grandes atrás ou ao lado do veículo automotor, obscurecendo a área de detecção do radar ou da câmara do veículo automotor.
- O reconhecimento de obstáculos não é claro, é impreciso ou incompleto devido à presença de uma traseira/lateral traseira obscurecida do veículo ou a um contraste de luz ruim entre o obstáculo e o ambiente visual na frente do veículo.
- Presença de pedestres/veículos de duas rodas carregando objetos volumosos pela traseira/lateral traseira do veículo.
- Presença de pedestres/veículos de duas rodas movendo-se lentamente para essa faixa ou movendo-se na direção oposta ao veículo autônomo a partir da traseira/lateral traseira do veículo.
- O veículo autônomo ou o alvo traseiro/lateral está em uma curva.

- Existe um alvo atrás/ao lado do veículo que exige que o veículo mude de faixa antes que ele possa ser detectado.
- Outras situações que estão além das condições e do alcance da detecção por radar ou câmera do veículo autônomo.

Ao encontrar (mas não se limitando a) os cenários a seguir, o sistema pode não conseguir frear a tempo devido a estradas escorregadias, velocidade do alvo muito rápida ou muito lenta ou frenagem repentina do alvo:

- As condições da estrada são precárias, como quando a superfície fica escorregadia após a passagem de camiões de rega ou após chuvas.
- Veículos que parecem entrar rapidamente em sua faixa ou que se aproximam da traseira de seu próprio veículo.
- A diferença relativa de velocidade entre o veículo e o veículo que cruza lateralmente por trás é considerável.
- Um veículo que passa atrás do seu próprio veículo freia repentinamente.
- O veículo está muito carregado.
- O veículo está em uma estrada com subidas, descidas ou curvas acentuadas.
- Outras circunstâncias que afetam ou degradam o desempenho.

Por exemplo, o sistema pode detectar erroneamente trilhos de trem, pórticos, postes de limitação de altura ou sinais de trânsito, espigões refletivos no solo etc. como obstáculos e, em seguida, acionar a frenagem anticolisão.

O freio anticolisão não é ativado com frequência e não será acionado novamente por vários segundos depois que o freio anticolisão anterior tiver sido ativado.

### ADVERTÊNCIA

- A função de travagem em cruzamentos traseiros é um recurso de assistência ao condutor que é ativado quando todas as condições — incluindo velocidade do veículo, ambiente de condução e presença de obstáculos — são satisfeitas. Ela não consegue detetar veículos, ciclistas ou peões em todas as circunstâncias e pode falhar, apresentar mau funcionamento ou responder de forma inadequada ou intempestiva devido a vários fatores, tais como a velocidade do veículo, o tipo de obstáculo, a distância até aos obstáculos, as condições de condução e os atrasos na resposta do sistema. Os condutores devem permanecer constantemente atentos às condições do trânsito e ao ambiente rodoviário. Em nenhuma circunstância devem confiar na função de travagem traseira para reduzir a velocidade, evitar colisões ou mitigar os impactos de colisão. Este sistema não deve ser utilizado como substituto das operações normais de travagem do condutor.
- Devido às limitações de desempenho do sistema, a travagem de cruzamento do tráfego traseiro pode ser acionada erroneamente, fazendo com que o veículo trave abruptamente enquanto estiver em movimento. Os condutores devem permanecer constantemente atentos ao ambiente circundante e manter uma pegada firme no volante durante toda a condução. Isso permite o controlo imediato do veículo caso surjam potenciais perigos, sendo o condutor totalmente responsável pela segurança do veículo.
- Quando ocorre uma travagem do tráfego traseiro, o pedal do travão é automaticamente pressionado rapidamente. Portanto, certifique-se sempre de que o pedal do freio possa ser movido livremente. Por exemplo, certifique-se de que o apoio para os pés do motorista esteja devidamente fixado e evite colocar objetos sob ou sobre o apoio para os pés do motorista (incluindo apoios para os pés empilhados) que possam interferir na capacidade de o pedal do freio se mover livremente.
- Após uma travagem brusca do tráfego à frente, o condutor deve tomar imediatamente medidas para evitar novos acidentes ou ferimentos resultantes da travagem de emergência. Por exemplo, para cenários em que há um risco real de colisão, o motorista deve pressionar o pedal do freio a tempo de garantir a frenagem; para frenagens desnecessárias, o motorista pode interromper a frenagem pressionando rapidamente o pedal do acelerador ou girando o volante.
- Os condutores devem permanecer vigilantes em todos os momentos, prestando muita atenção a todos os perigos potenciais ao seu redor. Devem manter as mãos no volante o tempo todo, para que possam controlar prontamente o veículo caso surja qualquer perigo potencial, garantindo assim uma condução segura. A violação das operações acima afetará sua condução segura e poderá

causar um acidente ou até mesmo danos à propriedade, ferimentos pessoais ou morte.

## ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO À FRENTE (FCTA)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Alerta de Tráfego à Frente, abreviado como FCTA, monitoriza o ângulo morto à frente do veículo quando este circula a baixas velocidades (entre 4 e 15 km/h ou 2,5 e 9 mph). Emite um alerta quando deteta um veículo que se aproxima rapidamente e que atravessa lateralmente com risco de colisão, prevenindo ou reduzindo assim a probabilidade de acidentes.

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE TRÁFEGO CRUZADO À FRENTE

Na interface «Definições > Condução inteligente > Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão «Assistência à travessia do tráfego frontal» para ativar ou desativar o sistema de aviso de travessia do tráfego frontal.

### ACIONAR O SISTEMA DE AVISO DE TRÁFEGO CRUZADO À FRENTE

No lado do painel correspondente ao veículo que se aproxima será apresentada uma indicação visual, alertando-o para a aproximação de um veículo desse lado.

O veículo emite um som de alarme para alertá-lo sobre a aproximação de tráfego lateral.

### LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de aviso de tráfego à frente pode desencadear ações desnecessárias ou não funcionar corretamente em situações que incluem, entre outras, as seguintes:

- Quando o sensor de radar ou a câmara ficam desalinhados devido a um impacto severo no sensor de radar, na câmara ou na área circundante.
- Quando a distância entre este veículo e o veículo à frente é muito pequena, o veículo alvo atravessa repentinamente o caminho.

- Quando este veículo estiver muito próximo de objetos que possam refletir ondas de rádio na parte dianteira do veículo (como barreiras, paredes, sinais de trânsito ou veículos estacionados).
- Situações que excedem as condições de deteção ou o alcance do radar ou das câmaras do veículo.
- Situações como o alvo a viajar a uma velocidade excessiva ou insuficiente, travagem repentina do alvo ou manobras bruscas do alvo.
- Existe um obstáculo na área diretamente à frente ou ao lado do veículo.
- Em condições de iluminação inadequadas, como luz forte ou brilho, o sistema pode gerar falsos alarmes devido a deteções incorretas. O sistema pode detectar erroneamente trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito, refletores rodoviários e características semelhantes como obstáculos, acionando assim um alarme.

### ADVERTÊNCIA

- O Sistema de Alerta de Tráfego à Frente é apenas um sistema de assistência ao condutor e não substitui a responsabilidade do condutor de monitorizar as condições do tráfego. Os condutores devem permanecer constantemente atentos ao que se passa à sua volta. Conduza com o devido cuidado e seja responsável por suas ações de condução.
- O Sistema de Alerta de Tráfego à Frente não pode levar em consideração todas as condições de tráfego, clima, visibilidade, estrada e veículo. Conduza com o devido cuidado e seja responsável por suas ações de condução.
- O sistema de aviso de tráfego cruzado frontal só é eficaz para veículos, peões e ciclistas que atravessam de forma típica; não funciona corretamente para objetos em movimento com formas irregulares ou outros alvos estáticos.
- O sistema não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Em determinadas circunstâncias, o sistema pode não responder prontamente.
- Caso o sistema de aviso de tráfego à frente não funcione corretamente, pare o veículo em segurança imediatamente e entre em contacto com o Centro de Assistência

Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## TRAVAGEM PARA TRÁFEGO CRUZADO À FRENTE (FCTB)

O Sistema de Travagem de Tráfego Transversal para a Frente, abreviado como «FCTB», monitoriza o ângulo morto à frente do veículo durante a condução a baixa velocidade (velocidade do veículo entre 4 e 15 km/h (2,5 e 9 mph)). Quando deteta um veículo a aproximar-se rapidamente e a atravessar o caminho com risco de colisão, emite um alerta para evitar ou reduzir a probabilidade de um acidente. Quando o risco de colisão se intensifica ainda mais, o sistema aplica automaticamente os travões à medida que o veículo se aproxima de uma colisão com um veículo que atravessa o seu caminho à frente, reduzindo assim a velocidade para minimizar a gravidade do impacto ou evitar completamente a colisão.

## ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE TRAVAGEM COM TRAVESSIA DE TRÁFEGO FRONTAL

Na interface «Definições - Condução inteligente - Segurança ativa» do ecrã de controlo central, após ativar a função Assistência à travessia do tráfego frontal, toque no botão «Aviso + Travagem» para ativar a função Travagem de travessia do tráfego frontal.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de travagem com travessia de tráfego para a frente pode ativar-se desnecessariamente ou não funcionar corretamente em situações que incluem, entre outras, as seguintes:

- Quando o sensor de radar ou a câmara ficam desalinhamos devido a um impacto severo no sensor de radar, na câmara ou na área circundante.
- Quando a distância entre este veículo e o veículo à frente é muito pequena, o veículo alvo atravessa repentinamente o caminho.
- Quando este veículo estiver muito próximo de objetos que possam refletir ondas de rádio na parte dianteira do veículo (como barreiras, paredes, sinais de trânsito ou veículos estacionados).

- Situações que excedem as condições de deteção ou o alcance do radar ou das câmaras do veículo.
- Situações como o alvo a viajar a uma velocidade excessiva ou insuficiente, travagem repentina do alvo ou manobras bruscas do alvo.
- Existe um obstáculo na área diretamente à frente ou ao lado do veículo.
- Em condições de iluminação inadequadas, como luz forte ou brilho, o sistema pode gerar falsos alarmes devido a deteções incorretas. O sistema pode detectar erroneamente trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito, refletores rodoviários e características semelhantes como obstáculos, acionando assim um alarme.

### ADVERTÊNCIA

- O sistema de travagem com deteção de tráfego frontal é apenas um sistema de assistência ao condutor e não substitui a responsabilidade do condutor de monitorizar as condições do tráfego. Os condutores devem permanecer sempre atentos ao que se passa à sua volta. Conduza com o devido cuidado e seja responsável por suas ações de condução.
- O sistema de travagem com deteção de tráfego à frente não consegue lidar com todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias e do veículo. Conduza com o devido cuidado e seja responsável por suas ações de condução.
- O sistema de travagem para tráfego frontal foi concebido para detetar veículos, peões e ciclistas que atravessam a via. Não se destina a funcionar eficazmente com objetos móveis de forma irregular ou outros alvos fixos.
- O sistema não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Em determinadas circunstâncias, o sistema pode não responder prontamente. Os condutores devem ter cuidado e permanecer responsáveis pelo seu próprio comportamento ao volante.
- Caso o sistema de prevenção de colisão frontal apresente algum problema, pare o veículo em segurança imediatamente e entre em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)

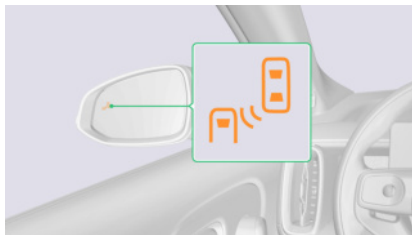
### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo está parado ou a circular a baixa velocidade, o sistema de aviso de abertura da porta deteta veículos que se aproximam na faixa adjacente atrás e alerta o condutor quando a abertura da porta representa um risco.

### ATIVAR OU DESATIVAR ALERTAS DE ABERTURA DE PORTA

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controlo central, toque no botão de aviso de abertura de porta para ativar/desativar a função de aviso de abertura de porta.

### ALARME DE ABERTURA DA PORTA



Quando o veículo estiver parado e o sistema detetar outro veículo a entrar na área do ângulo morto, caso o condutor pretenda abrir a porta, o sistema alertará o condutor acendendo ou piscando a luz indicadora de monitorização do ângulo morto no espelho retrovisor.

### LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de deteção, e podem ocorrer alarmes falsos:

- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Arbustos e árvores.
- Estacionar muito perto dos veículos atrás de você.
- Veículo com tamanho maior atrás dele.
- O veículo autónomo ou o alvo traseiro está em uma curva.

- Veículo traseiro muda de faixa rapidamente e se posiciona atrás do veículo próprio.
- Há um alvo atrás do veículo que exige que o veículo mude de faixa para ser detetado.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de abertura de porta é uma função auxiliar que deteta obstáculos nos ângulos mortos do veículo através de radar. Não consegue detetar com precisão todos os obstáculos. Por isso, o condutor deve permanecer sempre atento, observar os arredores do veículo ao abrir as portas, garantir que não ocorra nenhuma colisão com veículos, peões ou outros objetos e assumir total responsabilidade pela segurança ao abrir as portas.
- Caso a função de alerta de abertura da porta não funcione corretamente, é aconselhável contactar imediatamente o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## DETECÇÃO DE CRIANÇAS PASSAGEIRAS (CPD)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Depois que o motorista sai e tranca o veículo, o sistema de deteção de ocupantes infantis utiliza sensores de radar montados no teto do veículo para detetar sinais vitais no banco do passageiro dianteiro e nas áreas dos bancos traseiros. Caso sejam detetados sinais vitais, o sistema alerta o motorista para que retorne e intervenha por meio de avisos progressivamente mais intensos: alarmes sonoros, indicadores visuais, ativação do ar condicionado, notificações por SMS e alertas em aplicativos móveis. Isso garante a segurança de quaisquer ocupantes deixados para trás.

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Na interface «Definições > Sistema > Segurança» do ecrã de controlo central, toque no botão Deteção de vida para ativar ou desativar o sistema de monitorização de crianças deixadas no veículo.

**▲ ADVERTÊNCIA**

- Leia atentamente a descrição desta função antes da utilização.
- Esta função destina-se apenas a servir como um lembrete auxiliar e não substitui o bom senso do condutor. Não se responsabiliza por quaisquer ferimentos ou mortes resultantes de ocupantes deixados no interior do veículo. Recomenda-se aos condutores que verifiquem o estado do interior do veículo antes de partir.

**▲ OBSERVAÇÃO**

- As obstruções podem afetar o desempenho de deteção do sensor. Antes de sair do veículo, certifique-se de que itens decorativos ou objetos semelhantes não cubram a área do quebra-sol do passageiro da frente ou a área do forro do teto acima das janelas traseiras. Além disso, não empurre os bancos da frente totalmente para trás nem os recline. O não cumprimento dessas instruções pode impedir que o sistema detecte com precisão o estado em tempo real dos ocupantes.
- Tenha em atenção o ambiente de rede em redor do veículo; em locais como garagens subterrâneas ou áreas sem sinal de rede, as informações de alarme poderão não ser enviadas ou sofrer atrasos.
- Em cenários de oscilação do veículo, tais como reboque, elevadores de estacionamento, granizo, tufões ou chuva forte, esta função pode ser acionada por engano, recomenda-se que o condutor desative essa função antecipadamente.
- Ornamentos decorativos, itens pendurados ou outros objetos não fixos dentro do veículo podem ativar inadvertidamente esta função quando abalados. Certifique-se de que todos os itens estejam devidamente presos antes de sair do veículo.

**🔊 AVISO**

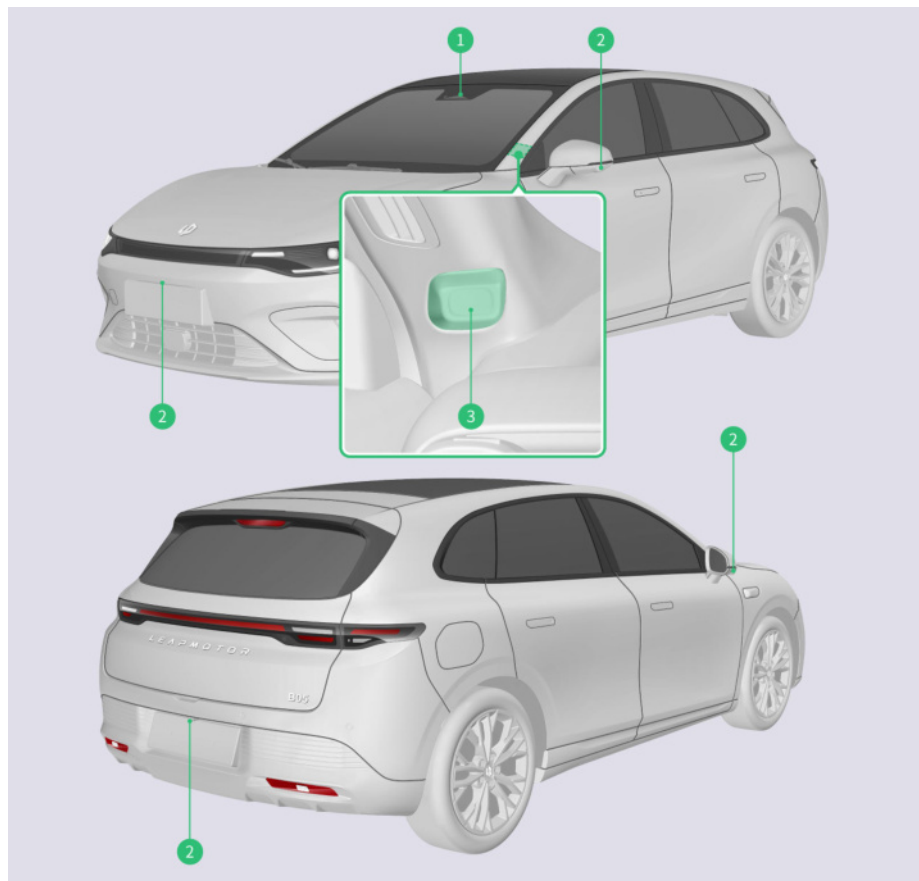
- O alarme atual pode ser cancelado destrancando e abrindo a porta.
- Quando o condutor se afasta brevemente do veículo, a função de deteção de sinais vitais pode ser configurada através do ecrã de

controle central para iniciar a deteção 8 minutos após o bloqueio do veículo.

## SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE CONDUÇÃO

### RADAR E CÂMARA

#### DISTRIBUIÇÃO DE CÂMARAS

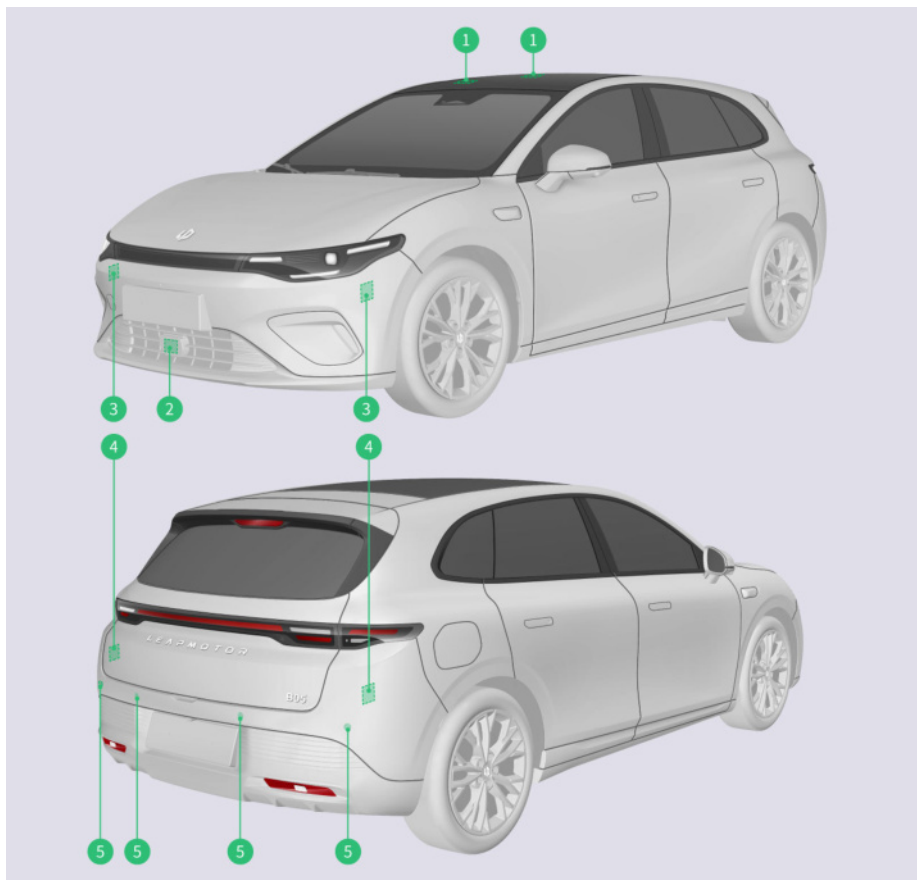


1. Câmera frontal

2. Câmera panorâmica (olho de peixe)

3. Câmera de monitorização da fadiga do condutor (DMS)

## DISTRIBUIÇÃO DO RADAR



1. Radar de monitorização de sinais vitais
3. Radar de ondas milimétricas frontal (radar de canto)
5. Radar ultrassónico reverse

2. Radar de ondas milimétricas com visão prospectiva
4. Radar de ondas milimétricas voltado para trás (radar de canto)

### LIMITAÇÕES DO RADAR E DAS CÂMERAS

Os seguintes alvos não podem ser identificados pelo radar/câmera:

- Veículos especiais, como veículos com a traseira coberta, veículos danificados, veículos de formato irregular, etc.
- Animais na estrada, semáforos, paredes e outros obstáculos não identificados.
- Alguns guardrails metálicos, áreas verdes, muros de concreto, etc.
- Equipamento rodoviário, cones de trânsito, barreiras de proteção, tripés, pequenos sinais de construção, etc.
- Obstáculos estáticos, tais como instalações de obras rodoviárias encontradas na faixa de rodagem (cones de trânsito, barris de trânsito, postes de trânsito, sinais de aviso triangulares ou outros bloqueios de estrada).
- Objetos estáticos, como veículos de limpeza de baixa velocidade ou parados, veículos acidentados virados de lado, grandes pedras, tripés, divisórias, pedestres atravessando a rua, etc.
- Obstáculos baixos, como baldes de água, caixas baixas, etc.
- Obstruções salientes, tais como tubos que sobressaem das paredes ou a parte inferior dos camiões.
- Os obstáculos dentro do ângulo morto não podem ser detetados.

As seguintes situações podem causar falha na identificação, atraso ou erro na identificação de alvos pelo radar/câmera:

- Radar ou câmara obstruídos ou sujos, como por gelo e neve, geada, neblina, água, poeira e outros detritos.
- Falhas no radar, câmara ou em componentes associados.
- Condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina, etc.
- Oscilações do veículo devido a irregularidades na estrada ou outras razões.
- Fontes de som com a mesma frequência nas proximidades do veículo interferindo com o radar.
- Objetos nas proximidades do veículo causando reflexões errôneas de ondas sonoras.
- Alvos detectados pelo radar com substâncias que absorvem ondas sonoras, como: neve, espuma, objetos de algodão, etc.
- Alvos detectados muito pequenos.

- Em raras circunstâncias, pode haver falsos alarmes para alguns guardrails metálicos, áreas verdes e muros de concreto.
- Quando há uma mudança repentina no brilho do ambiente, por exemplo, na entrada ou saída de um túnel.
- – Uma grande sombra projetada por um edifício, paisagem ou veículo grande.
- Colisão de veículo, alteração da posição de montagem do radar ou da câmara.
- Luz forte, por exemplo, luz de farol em sentido contrário ou luz solar direta.
- Ambiente ao redor escuro, como à noite, amanhecer, entardecer, túneis, etc.

#### AVISO

- Quando o sistema de radar ultrassônico de marcha-atrás apresenta uma avaria, o indicador de falha da função de assistência ao condutor acende-se no painel de instrumentos.  Chang Liang, recomendamos que contacte imediatamente o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO EM TODAS AS VELOCIDADES (ACC)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) permite aos condutores definir a velocidade de cruzeiro e a distância de segurança através dos comandos no volante durante a condução normal do veículo. Caso o veículo se aproxime demasiado do veículo da frente, o sistema reduz automaticamente a velocidade para manter uma distância segura. O controle de cruzeiro adaptativo (ACC) a toda a velocidade é o único responsável pelo controle da aceleração e desaceleração longitudinal e não controla o volante.

O controle de cruzeiro adaptativo de velocidade total (ACC) é uma função de assistência à direção voltada para o conforto. Se a estrada à frente estiver livre, o veículo continuará avançando enquanto mantém a velocidade máxima de cruzeiro definida. Se houver um veículo à frente, a velocidade do veículo será reduzida conforme

necessário para manter a distância definida em relação ao veículo da frente.

## ATIVE O CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO DE VELOCIDADE TOTAL (ACC)



Enquanto o veículo estiver a circular normalmente, quando o ícone de disponibilidade do Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) aparecer no painel de instrumentos, puxe a alavanca seletora de velocidades para baixo para ativar o Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC). O painel de instrumentos indicará que a função está ativada. Caso o Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) não esteja disponível, o painel de instrumentos exibirá uma indicação de indisponibilidade da função.

Pressione o pedal do acelerador enquanto puxa simultaneamente o seletor de marchas para baixo. Se a velocidade real atual do veículo exceder 50 km/h (31 mph), a velocidade do controlo de cruzeiro será definida para a velocidade atual. Se a velocidade real atual do veículo for inferior ou igual a 50 km/h (31 mph), a velocidade do controlo de cruzeiro será definida para 50 km/h (31 mph).

## ECRÃ DA INTERFACE DO CRUZEIRO

Quando o controlo de cruzeiro adaptativo está disponível, o indicador do painel de instrumentos  acende-se. Quando o controlo de cruzeiro adaptativo está ativo, o indicador no painel de instrumentos  acende-se.

## OS BOTÕES NO VOLANTE CONTROLAM O CONTROLO DE

## CRUZEIRO ADAPTATIVO A TODA A VELOCIDADE



Controlo de velocidade:

- Gire o rolo para cima; para cada entalhe girado, a velocidade aumenta em 1 km/h.
- Gire a roda para baixo; para cada marca girada, a velocidade diminui em 1 km/h.

Definições de distância de rastreamento (3 níveis):

- Cada vez que a roda de rolagem é virada para a esquerda, a configuração de distância seguinte avança para o nível mais próximo seguinte.
- Cada vez que a roda é virada para a direita, a configuração da distância seguinte avança para o nível superior seguinte.

## DESLIGANDO O ACC DE VELOCIDADE TOTAL



Quando o Controlo de Velocidade Adaptativo a toda a velocidade está ativo, o sistema pode ser desativado movendo o seletor de velocidades para cima ou pressionando o pedal do travão.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Situações em que o Controlo de Velocidade Adaptativo a Alta Velocidade não está disponível:

- Avaria do sistema de controlo de velocidade adaptativo (ACC) a toda a velocidade.
- As engrenagens estão no modo não-D.
- A velocidade do veículo é zero.

- As curvas da estrada têm um raio de giro muito pequeno.
- As portas do veículo não estão totalmente fechadas.
- Pressione o pedal do freio.
- Freio de estacionamento eletrônico (EPB) não foi lançado.
- O pedal do acelerador é pressionado em mais de 65%.
- O veículo rolou para trás.
- Em ambientes com pouca luz, como à noite, em parques de estacionamento subterrâneos, túneis e debaixo de pontes, bem como durante condições meteorológicas adversas, incluindo chuva forte, neve e nevoeiro.

### ADVERTÊNCIA

- O Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) não é um sistema de segurança, detetor de obstáculos ou sistema de aviso de colisão, mas sim uma funcionalidade de conforto. O condutor deve manter o controlo do veículo em todos os momentos, observar a estrada à sua frente e estar preparado para tomar medidas corretivas. Não confie no sistema e assuma a responsabilidade total e definitiva pela condução segura do veículo.
- O ACC é uma função de direção assistida que não cobre todos os cenários, condições climáticas e condições complexas da estrada. Ao usá-lo, o motorista deve usá-lo cuidadosamente em conjunto com as condições climáticas predominantes, as condições de tráfego e a visibilidade da estrada, e ser, em última instância, totalmente responsável pela segurança da direção do veículo.
- Não utilize a função de controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a velocidade máxima em estradas sinuosas com curvas acentuadas, em superfícies geladas ou escorregadias, ou em condições meteorológicas adversas (tais como chuva forte, neve intensa ou nevoeiro denso), onde não é aconselhável manter uma velocidade constante.
- No processo de uso da função ACC, o motorista deve sempre observar a estrada à frente e estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas. Se a distância do carro da frente estiver muito próxima e a velocidade for significativamente maior do que a do carro da frente, o efeito de frenagem do ACC não poderá garantir a segurança, o motorista deverá tomar medidas oportunas para reduzir a velocidade do carro para evitar colisões.
- Durante a condução do veículo, movimentos laterais rápidos de veículos na faixa adjacente diretamente à frente ou o seu posicionamento precisamente à frente em curvas adjacentes podem fazer com que o Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) identifique alvos incorretamente. Consequentemente, o ACC pode iniciar a travagem quando desnecessário ou quando o condutor não aciona os travões. Os condutores devem permanecer constantemente atentos ao que se passa à sua volta e manter sempre as mãos firmes no volante. Isto garante que podem recuperar rapidamente o controlo do veículo caso surjam potenciais perigos, salvaguardando assim a segurança da condução.
- O controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a toda a velocidade só consegue realizar travagens limitadas e não é capaz de realizar travagens de emergência.
- Em cruzamentos, lombadas, ao atravessar passagens de peões ou mudar de faixa, nas entradas e saídas de autoestradas, em vias de acesso ou em obras rodoviárias, os condutores devem desativar o Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) para garantir a segurança na condução.
- Enquanto o veículo está em movimento, de repente outro veículo se insere rapidamente ou muda de faixa perto da frente do veículo, e o ACC não consegue frear ou reduzir a velocidade a tempo.
- O Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) é adequado para utilização em autoestradas e estradas com boas condições. Evite utilizar o Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) em estradas urbanas ou em situações em que as condições da estrada são variáveis.
- O controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a toda a velocidade pode reagir a veículos ou objetos que não estão presentes ou que não se encontram na faixa de rodagem, fazendo com que o veículo desacelere desnecessária ou inadequadamente. Os condutores devem manter sempre as mãos no volante e estar preparados para assumir o controlo do veículo a qualquer momento. Não confie no sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a toda a velocidade.

- O ACC só pode controlar a velocidade do veículo em vez da direção de avanço do veículo.
- Para veículos ou objetos parados, especialmente quando o veículo à frente sai repentinamente da faixa de rolamento em que o veículo está localizado e há um veículo ou objeto parado à frente do veículo nessa faixa, o ACC não detecta todos os objetos e pode não ser capaz de frear/reduzir a velocidade. Os motoristas devem estar cientes das condições da estrada ao usá-los e estar preparados para tomar medidas corretivas rapidamente; a confiança excessiva no ACC pode causar lesões pessoais graves ou até mesmo colocar vidas em risco.
- Ao usar a função ACC, o motorista deve sempre prestar atenção aos arredores do veículo e manter uma distância razoável do veículo à frente, para que o sistema não tenha tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa quando houver um corte rápido e próximo do veículo à frente ou quando a velocidade relativa for muito pequena. Neste caso, o motorista deve tomar medidas oportunas para garantir a segurança ao dirigir.
- A função ACC pode ser retirada a qualquer momento por motivos desconhecidos. O motorista deve observar a estrada à sua frente e estar preparado para tomar as medidas apropriadas ao usar essa função. É responsabilidade do motorista permanecer no controle do veículo o tempo todo para garantir uma condução segura.
- O sistema ACC permite que o veículo seja controlado para sair após uma breve parada e reconhecimento do motorista (pressionando levemente o pedal do acelerador), durante o qual o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros participantes do tráfego, como pedestres, diretamente na frente do veículo.
- A calibração dos sensores de radar e das câmaras pode ser afetada por impactos ou vibrações, reduzindo potencialmente o seu desempenho. Em tais circunstâncias, pode ser necessária uma recalibração.
- A seleção do alvo pode ser atrasada ou perturbada ao entrar e sair das curvas. Nestas circunstâncias, os veículos equipados com controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a toda a velocidade podem não travar como pretendido ou travar demasiado tarde.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode desaparecer da vista em segundos devido às limitações do campo de visão do sensor de radar e da câmara. Isso pode fazer com que um veículo equipado com Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) a toda a velocidade acelere.
- Quando o veículo estiver circulando em condições de estrada, como curvas fechadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, isso poderá resultar na falha no reconhecimento do veículo da frente ou em um atraso significativo no reconhecimento.
- Em determinadas circunstâncias (por exemplo, quando o veículo à frente circula a uma velocidade relativa excessivamente baixa, muda de faixa demasiado rapidamente ou mantém uma distância de segurança insuficiente), o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve ter uma resposta adequada. O sistema pode não emitir avisos sonoros ou visuais em todas as situações.
- Se um veículo que utiliza o controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a velocidade máxima estiver demasiado próximo da faixa adjacente (ou se um veículo na faixa adjacente estiver demasiado próximo da faixa do veículo que utiliza o controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a velocidade máxima), o controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a velocidade máxima poderá reagir a esse veículo e aplicar os travões.
- Se um veículo mudar de faixa para a trajetória de um veículo que esteja a utilizar o controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a velocidade máxima e entrar no alcance de deteção do radar, ele será identificado como um veículo-alvo e o sistema reagirá de acordo. Isso pode resultar numa travagem brusca ou numa travagem retardada.
- Em determinados ambientes, a deteção pode ser comprometida ou atrasada, como quando a secção transversal do radar do alvo é muito pequena (por exemplo, bicicletas, carruagens puxadas por cavalos ou peões). O sistema corre o risco de não conseguir determinar a distância até ao veículo à frente, o que pode levar a reações atrasadas ou ausentes a esses veículos. Nestas circunstâncias, o condutor deve regular a velocidade do veículo. Além disso, a deteção

pode ser afetada por fatores como ruído ou interferência eletromagnética, causando atrasos ou interrupções.

- Caso o veículo circule durante longos períodos em condições rodoviárias especiais, tais como parques de estacionamento circulares ou túneis, o radar poderá apresentar avarias temporárias devido a limitações nas suas características de deteção. Nesses casos, a funcionalidade normal poderá ser restaurada reiniciando o veículo ou conduzindo em estradas normais durante uma curta distância.
- Modificações estruturais nos veículos, como a redução da altura do chassis ou a alteração do suporte de montagem da matrícula dianteira, podem afetar o funcionamento do Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) a toda a velocidade.
- Objetos metálicos, como trilhos ferroviários ou placas metálicas para construção de estradas, podem interferir nos sensores de radar, impedindo-os de funcionar corretamente.
- O ACC pode não fornecer o controle de velocidade adequado devido à capacidade limitada de frenagem e por estar em uma colina. Também pode avaliar mal a distância até o veículo da frente. A descida de uma ladeira aumentará a velocidade de deslocamento, o que faz com que o veículo exceda a velocidade definida (e possivelmente o limite de velocidade da estrada). Ao dirigir, o motorista deve observar as condições da estrada e estar preparado para tomar as medidas corretas conforme necessário.
- Para objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, a parte traseira do fluxo de tráfego, cabines de pedágio, bicicletas ou pedestres, o Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) só pode responder em condições específicas, que são altamente particulares por natureza.
- Se o veículo da frente frear repentinamente (parada de emergência), há o risco de o ACC não conseguir reagir ou ser muito lento para reagir ao veículo da frente, resultando em uma frenagem tardia. Nestas circunstâncias, o condutor não receberá um pedido de controlo.
- É da sua responsabilidade manter sempre uma distância de segurança. Não confie no Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) para manter uma distância precisa ou

adequada, nem para reduzir suficientemente a velocidade do seu veículo para evitar uma colisão. Certifique-se de observar as condições da estrada à frente e esteja preparado para tomar ações corretivas imediatas.

- Evite utilizar o Controlo de Velocidade Adaptativo (ACC) em espaços confinados, áreas onde peões e veículos partilham a estrada, parques de estacionamento subterrâneos, recintos internos e ambientes semelhantes.
- Ao encontrar veículos de formato irregular, cabines de pedágio, ciclistas ou pedestres a atravessar a estrada, os condutores devem permanecer vigilantes em todos os momentos, manter as mãos no volante e estar prontos para controlar o veículo a qualquer momento.
- Caso a função de controlo de cruzeiro adaptativo a toda a velocidade apresente um mau funcionamento, pare o veículo imediatamente num local seguro. Recomenda-se contactar um centro de assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

### AVISO

- A velocidade máxima definida para o controlo de cruzeiro adaptativo a toda a velocidade é de 150 km/h (93 mph).
- A velocidade mínima definida para cruzeiro adaptativo em velocidade total é de 30 km/h (19 milhas/h), mas pode parar até 0 km/h (0 milhas/h).

## CONTROLE DE CENTRALIZAÇÃO DE PISTA (LCC)

### VISÃO GERAL DO SISTEMA

O Controlo de Centragem na Faixa (LCC) auxilia o condutor, detetando as marcações da faixa e fornecendo apoio à direção para manter a posição do veículo dentro da faixa atual. Caso o sistema detete que as mãos do condutor não estão no volante durante a operação, ele emitirá alertas com base em fatores como condições meteorológicas, velocidade do veículo e ambiente da estrada. Esses alertas, emitidos por meios sonoros e

visuais, alertam o condutor para que recupere o controlo do veículo imediatamente e garanta uma condução segura.

## ATIVAR OU DESATIVAR O ASSISTENTE DE CENTRAGEM NA FAIXA

Na interface «Definições > Condução inteligente > Assistência ao condutor» do ecrã de controlo central, toque no botão «Assistência à centralização na faixa» para ativar ou desativar a função «Assistência à centralização na faixa».

## ASSISTÊNCIA À CENTRALIZAÇÃO DA FAIXA ATIVADA



Quando o Controlo de Centragem na Faixa (LCC) está disponível, o condutor ativa a função Controlo de Centragem na Faixa (LCC) puxando o seletor de velocidades para baixo duas vezes consecutivas. Após a ativação da função, a luz indicadora correspondente acende no painel de instrumentos.

## MONITORAMENTO DE MÃOS NO VOLANTE

Durante a ativação da função de Controlo de Centralização de Pista (LCC), se o motorista retirar as mãos do volante, será acionado o alerta de monitoramento de mãos no volante.

- Segurar o volante aciona um aviso de nível 1: «Por favor, vire o volante suavemente» (exibido permanentemente). O ícone do volante aparece a cinzento, acompanhado por um alerta sonoro.
- Aviso de nível 2 para monitorização das mãos no volante: exibe um ícone de aviso acompanhado de um alerta sonoro.
- Segurar o volante aciona um aviso de nível 3: exibe um ícone de alerta acompanhado por um alarme sonoro e um aviso de voz.

## ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

Nas seguintes circunstâncias, o sistema Lane Centring Control (LCC) será automaticamente desativado:

- Intervenção ativa do motorista no volante.
- O motorista moveu a alavanca de mudanças para cima.
- O motorista pressiona o pedal de freio.
- Longo tempo sem linha de faixa.
- O veículo está num ângulo demasiado grande em relação às marcações da faixa.
- A largura da faixa é excessivamente larga/estreita.
- Curvatura elevada.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O Controlo de Centragem da Faixa (LCC) pode apresentar limitações funcionais nas seguintes circunstâncias e não deve ser utilizado:

- Estradas com curvas fechadas, estradas irregulares ou estradas em más condições, como estradas esburacadas, escorregadias, encharcadas ou com gelo.
- Em estradas inclinadas ou em seções de subidas e descidas.
- A entrada da garagem é muito larga ou muito estreita.
- Estradas onde pedestres ou ciclistas possam estar presentes.
- Escuridão (pouca iluminação) ou pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, névoa pesada, etc.).
- Quando uma luz intensa (como faróis de carros que se aproximam ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmara.
- O veículo à sua frente está bloqueando a visão da câmara ou obscurecendo as linhas da pista.
- O para-brisas obstrui o campo de visão da câmara (devido a neblina, poeira ou autocolantes que bloqueiam a lente, etc.).
- Desgaste excessivo ou ocultação, cobertura ou desaparecimento das marcações das faixas devido a ajustes temporários ou mudanças rápidas na construção da estrada (tais como bifurcações, cruzamentos ou junções de faixas).
- Objetos ou características da paisagem que projetam sombras na pista.
- A superfície da estrada é marcada com texto ou sinais de trânsito.
- Seções com linhas-guia.

- Cones de advertência, placas ou outros objetos são colocados na superfície da estrada.
- A presença de veículos grandes, como caminhões, ônibus, etc., ao lado ou na frente.
- Usado em estradas de construção.
- Radar ou câmara restrita.
- Quando há ventos laterais significativos ou ventos fortes num dos lados do veículo, isso pode prejudicar o desempenho do Controlo de Centragem na Faixa (LCC). Tais condições meteorológicas não são adequadas para a utilização do sistema de Controlo de Centragem na Faixa (LCC).

### ADVERTÊNCIA

- O Controlo de Centragem na Faixa (LCC) não substitui a responsabilidade do condutor de monitorizar as condições do trânsito. Os condutores devem permanecer atentos ao ambiente circundante em todos os momentos e manter ambas as mãos no volante enquanto utilizam o sistema, permitindo-lhes recuperar rapidamente o controlo do veículo caso surjam potenciais perigos. Os condutores são totalmente responsáveis pela segurança do veículo.
- Os motoristas devem sempre ter as mãos no volante de direção e estar no controle ativo do veículo.
- O Controlo de Centragem na Faixa (LCC) não pode ter em conta todas as condições de trânsito, meteorológicas ou rodoviárias. Não utilize em condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
- O Controlo de Centragem na Faixa (LCC) fornece assistência limitada à direção, oferecendo apenas um ligeiro apoio corretivo à direção. Não pode garantir a prevenção total da saída da faixa. Portanto, nunca confie no sistema de Controlo de Centragem na Faixa para dirigir o veículo. O condutor deve manter sempre as mãos no volante para garantir uma condução segura.
- Não coloque objetos que reflipam a luz no painel, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz na câmara frontal do sistema e interferir na operação normal do sistema.
- Tenha cuidado ao utilizar o Controlo de Centragem na Faixa (LCC) em áreas congestionadas. O comportamento de outros veículos — como cortar a frente do seu veículo, ziguezaguear à sua frente ou sair da faixa — pode causar o mau funcionamento do LCC, resultando em manobras erradas que podem causar arranhões ou colisões com outros veículos. O condutor é responsável por intervir prontamente para evitar colisões com outros veículos.
- Não utilize o Controlo de Centragem na Faixa (LCC) em estradas urbanas ou em condições em que as condições da estrada variam frequentemente.
- Evite utilizar o Controlo de Centragem na Faixa (LCC) em estradas sinuosas com curvas acentuadas ou em superfícies irregulares, geladas ou escorregadias. O sistema de Controlo de Centragem na Faixa (LCC) não consegue fornecer assistência de direção estável nestas condições adversas da estrada.
- Quando a direção das marcações da faixa à frente muda abruptamente, como durante a fusão de faixas ou o alargamento ou estreitamento repentino da faixa, o Controlo de Centragem da Faixa (LCC) pode deixar de funcionar. Nesses cenários rodoviários, o condutor deve permanecer atento ao ambiente circundante em todos os momentos e manter as mãos no volante. Isso permite o controlo imediato do veículo caso surjam potenciais perigos, garantindo assim a segurança na condução.
- Ao utilizar o Controlo de Centragem na Faixa (LCC) em curvas, o condutor deve manter as mãos no volante para controlar o veículo e assumir imediatamente o controlo quando o LCC for desativado.
- Nos cruzamentos rodoviários, não utilize o Controlo de Centragem da Faixa (LCC).
- Se um veículo mudar de faixa repentinamente e ficar diretamente à frente deste veículo, o Controlo de Centragem de Faixa (LCC) poderá apresentar um mau funcionamento. Os condutores devem permanecer constantemente atentos ao que se passa à sua volta e manter ambas as mãos no volante em todos os momentos. Isto permite um controlo imediato do veículo caso surjam potenciais perigos, garantindo assim a segurança na condução.
- Não utilize o Controlo de Centragem da Faixa (LCC) quando o veículo estiver em más condições, tais como alinhamento anormal das rodas ou pressão dos pneus.
- O Controlo de Centragem da Faixa (LCC) pode desativar-se inesperadamente a qualquer momento por motivos

desconhecidos. Os condutores devem observar a estrada à frente e estar preparados para tomar as medidas adequadas. Os condutores continuam a ser responsáveis por manter o controlo do veículo em todos os momentos e assumem total responsabilidade pela sua condução segura.

- O Controlo de Centragem na Faixa (LCC) pode ocasionalmente dirigir o veículo quando não é necessária assistência à direção ou quando não pretende dirigir. Isso pode ser causado por linhas de pista pouco nítidas ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos na superfície da pista que se assemelham a linhas de pista, momento em que você deve controlar o veículo a tempo.
- O Controlo de Centragem da Faixa (LCC) pode não funcionar corretamente em cruzamentos de trânsito, causando potencialmente movimentos involuntários do volante que podem levar a perigos imprevistos, como arranhões ou até mesmo colisões com outros veículos no cruzamento. Por esse motivo, não use o Controle de Centralização de Pista (LCC) em cruzamentos de tráfego.
- Barreiras na beirra da estrada, separadores centrais ou lancis podem interferir com os sensores, causando o mau funcionamento do Controlo de Centragem na Faixa (LCC). Os condutores devem permanecer atentos ao que se passa à sua volta em todos os momentos e manter ambas as mãos no volante para garantir que podem controlar prontamente o veículo caso surjam potenciais perigos, mantendo assim a segurança na condução.
- Trechos de estrada onde as linhas da pista estão borradas, desaparecendo ou cobertas podem causar direção anormal do Assistente de Centralização de Faixa (LCC) quando o veículo à sua frente virar ou quando um veículo cruzar à frente do nosso veículo.
- Quando a linha da faixa desaparecer ou for desconectada, o motorista deve controlar o veículo a tempo para evitar perigos imprevistos causados pela falha ou anormalidade do Complemento de Centralização de Faixa (LCC) nesse ponto.
- Caso a função Lane Centring Control (LCC) apresente um mau funcionamento, pare o veículo em segurança imediatamente. Recomenda-se entrar em contacto com um Centro de Assistência Leapmotor ou um

serviço de assistência autorizado para inspeção e reparação.

#### AVISO

- O Controlo de Centragem na Faixa (LCC) está disponível a velocidades entre 30 e 130 km/h (19 a 81 mph).

## ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO DA FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência é denominado "ELK". Durante a condução do veículo, caso surja o risco de colisão com o tráfego em sentido contrário nas faixas adjacentes, veículos atrás ou obstáculos à beira da estrada, o sistema intervirá proativamente no controlo da direção para executar manobras corretivas e evitar o impacto. Esse processo ainda exige que o motorista se concentre na direção e esteja sempre atento ao seu entorno.

### ATIVAR OU DESATIVAR O ASSISTENTE DE MANUTENÇÃO NA FAIXA DE EMERGÊNCIA

Na interface «Definições > Condução inteligente > Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão «Assistência à manutenção da faixa de emergência» para ativar ou desativar a função Assistência à manutenção da faixa de emergência.

#### AVISO

- As precauções relevantes para o Sistema de Manutenção da Faixa de Emergência (ELK) são idênticas às do Controlo de Centragem da Faixa (LCC).

## ASSISTÊNCIA AUTOMÁTICA À MUDANÇA DE FAIXA (ALC)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência automática à mudança de faixa, abreviado como «ALC», é um sistema avançado de assistência ao condutor desenvolvido a partir do sistema de assistência à centralização da faixa. Quando o veículo circula numa via com várias faixas na mesma direção, o condutor ativa o pisca-pisca. O sistema monitoriza e avalia o ambiente circundante. Quando é seguro fazê-lo, ele auxilia o condutor na mudança de faixa para entrar na faixa adjacente, mantendo subsequentemente a centralização da faixa na nova faixa.

### ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA AUTOMÁTICA À MUDANÇA DE FAIXA

Na interface «Definições - Condução inteligente - Assistência ao condutor» do ecrã de controlo central, toque no botão «Assistência automática à mudança de faixa» para ativar ou desativar a função de assistência automática à mudança de faixa.

### ACIONAR A FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA AUTOMÁTICA À MUDANÇA DE FAIXA



Quando a função de assistência automática à mudança de faixa está ativada e a velocidade do veículo está entre 60 e 130 km/h (37 a 81 mph), o condutor pode ativar o pisca-pisca esquerdo ou direito. O sistema avaliará o ambiente circundante e ajudará o condutor a conduzir o veículo para a faixa adjacente.

### LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Tenha especial cuidado ao utilizar esta função nas seguintes condições de funcionamento, pois certas funcionalidades podem não estar disponíveis em alguns cenários:

- As marcações da faixa à frente mudam de linhas tracejadas para linhas contínuas.
- Faixas onde as marcações estão excessivamente desgastadas ou obscurecidas, cobertas ou ausentes, bem como faixas sujeitas a ajustes temporários ou mudanças rápidas devido a obras rodoviárias (tais como bifurcações, cruzamentos ou junções).
- A faixa à frente está a estreitar-se.
- Objetos ou características da paisagem projetam sombras grandes na faixa de rodagem.
- Escuridão (pouca iluminação) ou pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, névoa pesada, etc.).
- Quando uma luz intensa (como faróis de carros que se aproximam ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmara.
- As estradas podem apresentar curvas fechadas, superfícies irregulares ou condições precárias, como superfícies irregulares, escorregadias, água acumulada ou gelo.
- Em cenários com volumes elevados de tráfego, como em vias de acesso, especialmente quando outros veículos circulam na faixa de destino.
- Enquanto este veículo se prepara para mudar de faixa para a faixa de destino, outro veículo também está a tentar entrar na mesma faixa. Isso pode criar um risco de colisão. Recomenda-se que o condutor tome medidas imediatas para evitar mudar de faixa nessas circunstâncias.
- A faixa selecionada contém um veículo de carga grande ou autocarro na faixa adjacente.
- Cones de trânsito, painéis de barreira, sinais de aviso e outras marcações de orientação de trânsito estão posicionados ao longo das linhas da faixa.
- O veículo inteiro apresentou uma avaria.

#### ADVERTÊNCIA

- O Assistente Automático de Mudança de Faixa (ALC) é apenas um sistema avançado de assistência ao condutor. Quando o ALC está ativado, o condutor deve continuar a monitorizar o ambiente de mudança de faixa por motivos de segurança em todos os momentos, permitindo-lhe recuperar o

controlo do veículo rapidamente caso surja algum perigo potencial.

- A função Assistência Automática à Mudança de Faixa (ALC) não substitui a monitorização das condições de trânsito pelo condutor e não consegue detetar todos os veículos na faixa de rodagem pretendida. Ao utilizar esta função, o condutor deve observar constantemente o ambiente de mudança de faixa e avaliar se a mudança de faixa atual é segura, assumindo total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Não utilize o Assistente de Mudança Automática de Faixa (ALC) em estradas urbanas ou em condições de estrada variáveis. Esta função só pode ser ativada em autoestradas.
- O Assistente de Mudança Automática de Faixa (ALC) pode desativar-se inesperadamente a qualquer momento por motivos desconhecidos. Os condutores devem respeitar as condições de segurança rodoviária e estar sempre preparados para tomar as medidas adequadas, assumindo total responsabilidade pela segurança das mudanças de faixa.
- Caso a função de assistência automática à mudança de faixa (ALC) apresente um mau funcionamento, pare o veículo em segurança imediatamente. Recomenda-se entrar em contacto com um centro de assistência Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## ASSISTÊNCIA INTELIGENTE AO LIMITE DE VELOCIDADE (ISA)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Assistência Inteligente à Velocidade (ISA) Durante a condução do veículo, quando o sistema deteta sinais de limite de velocidade na estrada, exibe o valor do limite de velocidade no painel de instrumentos. Caso o veículo exceda o limite de velocidade atual da estrada, o sistema emitirá um alerta para solicitar a desaceleração.

### ATIVAR OU DESATIVAR A ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE VELOCIDADE

Na interface «Definições > Condução inteligente > Assistência ao condutor» do ecrã de controlo

central, toque no botão «Assistência inteligente ao reconhecimento do limite de velocidade» para ativar ou desativar a função de assistência inteligente ao limite de velocidade. Depois de ativar a função, pode selecionar ativar ou desativar o sinal sonoro de alerta de alteração do limite de velocidade, o alerta de excesso de velocidade, o sinal sonoro de alerta de excesso de velocidade e o controlo do limite de velocidade.

### ATIVAR O ASSISTENTE INTELIGENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE



Durante a condução do veículo, o sistema consegue reconhecer os sinais de limite de velocidade na estrada e apresentar as informações sobre o limite de velocidade ao condutor.

- Quando o limite de velocidade mudar, o sistema emitirá um aviso.
- Quando a velocidade do veículo exceder o limite de velocidade, o sistema ativará indicadores de excesso de velocidade e um aviso sonoro (o som de aviso pode ser desativado através do ecrã de controlo central).
- Quando o controlo de cruzeiro adaptativo está ativado, o sistema consegue reconhecer os limites de velocidade e, após confirmação do condutor, ajustar a velocidade do veículo em conformidade.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade é apenas um sistema auxiliar e não pode substituir completamente o julgamento do motorista sobre as informações do limite de velocidade da estrada. Em todas as circunstâncias, os motoristas devem ficar atentos às placas de informação da estrada, dirigir com cuidado e assumir total responsabilidade pela segurança de seus veículos.
- O sistema Intelligent Speed Limit Assist foi concebido exclusivamente para reconhecer sinais de limite de velocidade e emitir alertas; não controla ativamente o veículo. O controlo do veículo permanece inteiramente com o

condutor em todos os momentos. Conduza com responsabilidade.

- Não confie no sistema Intelligent Speed Assistance para determinar o limite de velocidade adequado ou a velocidade de condução. Conduza sempre dentro dos limites de segurança, tendo em conta o tráfego e as condições da estrada.
- O reconhecimento por câmara de sinais de limite de velocidade nem sempre é preciso. O sistema pode avaliar incorretamente as condições da estrada e, inadvertidamente, fornecer limites de velocidade para estradas adjacentes que podem ser diferentes, ou as câmaras podem identificar e exibir incorretamente os sinais de limite de velocidade.
- Nos casos em que os sinais de limite de velocidade não são padronizados e não cumprem os requisitos dimensionais prescritos a nível nacional, podem ser erroneamente identificados como sinais sem limite de velocidade, levando a um reconhecimento errado.
- Os sinais de limite de velocidade rodoviária que estiverem pouco claros, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente obscurecidos ou cobertos resultarão em reconhecimento reduzido ou falhado pelas câmaras.
- O desempenho do sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade é afetado pelo clima, pela iluminação e pela qualidade visual das placas de sinalização. Em condições como noite, contraluz, pôr do sol, tempo chuvoso, neblina, nevoeiro, cobertura de neve e gelo, tempestades de areia ou mudanças repentinas de luminosidade, as capacidades de reconhecimento podem ser prejudicadas, impedindo potencialmente a identificação de sinais de limite de velocidade.
- Caso o sistema Intelligent Speed Limit Assist apresente algum problema, pare o veículo em segurança imediatamente. Recomenda-se entrar em contacto com um Centro de Assistência Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## AVISO DE PARTIDA DO VEÍCULO DA FRENTE

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando a função de alerta de arranque do veículo da frente é ativada, durante um engarrafamento ou enquanto espera num semáforo vermelho, se o sistema detetar que o veículo da frente começou a se mover, o painel de instrumentos avisará o condutor por meio de notificações de voz e pop-up para que ele arranque o veículo imediatamente.

### OPERAÇÃO

Na interface «Definições – Condução inteligente – Assistência ao condutor» do ecrã de controlo central, toque no botão «Alerta de partida do veículo à frente» para ativar ou desativar a função de alerta de partida do veículo à frente.

#### ADVERTÊNCIA

- O alerta de partida do veículo é uma função auxiliar; ao ligar o veículo, mantenha a atenção e confirme o estado do veículo à frente.
- Caso a função de alerta de arranque do veículo à frente não funcione corretamente, é aconselhável contactar imediatamente o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## SISTEMA DE AVISO DE FADIGA E ATENÇÃO DO MOTORISTA (DDAW)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Alerta de Fadiga e Atenção do Condutor, abreviado como «DDAW», monitoriza continuamente os níveis de fadiga do condutor durante o funcionamento normal do veículo. Isto é conseguido principalmente através da câmara de Monitorização da Fadiga do Condutor (DMS), complementada pela análise integrada de sinais selecionados do sistema do veículo, permitindo assim a funcionalidade de alerta de fadiga em tempo real. Através de alertas visuais e sonoros, serve para alertar o condutor e corrigir comportamentos de condução errados.

## OPERAÇÃO

O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é ativado por padrão quando o veículo é ligado. Quando o seletor de marchas estiver em Drive (D) e a velocidade do veículo for de pelo menos 10 km/h (6 mph), caso o sistema detecte sinais de fadiga do condutor, o veículo exibirá uma mensagem de aviso no ecrã de controlo central e ativará um alerta no painel de instrumentos. Um aviso sonoro também será emitido para lembrar o condutor de manter práticas de condução  seguras.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Nas seguintes circunstâncias, a funcionalidade do sistema de alerta de fadiga e atenção do condutor pode ser prejudicada:

- Bloqueio da câmara.
- Quando a câmara é exposta a uma luz direta forte.
- O rosto do motorista está parcialmente iluminado pela luz ou as características faciais estão incompletas.
- Quando os motoristas usam máscaras e óculos de bloqueio de infravermelho. Ou quando outros objetos cobrem a boca.
- O motorista se senta de forma anormal, fora da faixa de posturas convencionais de direção.
- Ajuste o volante.

Em determinadas circunstâncias, o sistema pode não conseguir detetar ou monitorizar a fadiga do condutor e comportamentos de condução distraídos, resultando na falha do sistema em emitir os avisos correspondentes ou na sua indisponibilidade parcial:

- Luz solar, faróis opostos e outras situações de interferência de luz direta.
- Se senta de forma anormal, fora da faixa de posturas convencionais de direção.
- Olhos cobertos, incluindo, entre outros, todos os tipos de óculos de sol com baixa transmissão de luz, lentes polarizadas, óculos de sol e óculos com aro e cobertura.
- Acessórios para a cabeça, como chapéus, cachecóis e turbantes, que possam ocultar características faciais importantes.
- Use uma máscara.

- O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir a identificação e o alarme eficazes em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do motorista. Não confie na indicação do sistema. O motorista deve manter o controle do veículo e dirigir normalmente em todos os momentos, cumprir as leis e os regulamentos de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- A concentração ao volante e as paradas oportunas para pausas são importantes, e os motoristas devem ajustar seu comportamento ao volante quando ocorrerem avisos de fadiga ou parar para fazer uma pausa o mais rápido possível de forma segura.
- O sistema de alerta de fadiga e atenção do motorista não pode intervir ativamente nas operações de direção. O motorista é sempre responsável por conduzir o veículo com segurança e cuidado.
- O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é um sistema de assistência ao motorista e não há garantia de seu funcionamento adequado em todas as condições. Você será sempre responsável por conduzir o veículo com segurança e prudência, bem como por cumprir as leis e regulamentos de trânsito vigentes.
- Não dirija com fadiga, é responsabilidade do motorista estar saudável e acordado o tempo todo.
- Quando o motorista perceber que está cansado de dirigir, pare o carro e descanse o mais rápido possível.

### OBSERVAÇÃO

- Caso o sistema encontre uma falha temporária recuperável (como uma câmara obstruída), o indicador de falha de aviso de monitorização de fadiga no painel de instrumentos deve acender.  Iluminar e, simultaneamente, alertar o utilizador através de uma notificação de texto no ecrã de controlo central de que o sistema está com mau funcionamento e que a função de deteção de fadiga associada está inoperante. Após a correção da falha, o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW) foi restabelecido em tempo real.

### ADVERTÊNCIA

- Caso o sistema encontre uma falha irrecuperável (como um circuito aberto na câmara), o indicador de falha de monitorização de fadiga no painel de instrumentos acenderá  iluminar e, simultaneamente, alertar o utilizador através de uma notificação de texto no ecrã de controlo central de que o sistema está com mau funcionamento e que a função de deteção de fadiga associada está inoperante. Depois que falhas de longo prazo (ou falhas irrecuperáveis) forem reparadas por meios humanos, o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW) será restaurado em tempo real.
- Recomenda-se limpar a lente da câmara com um pano de algodão macio e limpo, tomando cuidado para não riscar a lente.

### AVISO

- A câmara não grava nem partilha imagens, áudio ou vídeo.

## SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE DISTRAÇÃO (ADDW)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema Avançado de Alerta de Distração ao Volante, abreviado como «ADDW», monitoriza continuamente o estado de atenção do condutor durante a condução normal do veículo. Isto é conseguido principalmente através da deteção por câmara do sistema de monitorização da fadiga do condutor (DMS), complementada por sinais auxiliares dos sistemas do veículo. O sistema emite avisos de distração do condutor através da deteção de comportamentos como mudanças no olhar e movimentos da postura da cabeça, ao mesmo tempo que emite notificações de alerta e indicações de falhas.

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE ATENÇÃO DO CONDUTOR

Na interface «Definições - Condução inteligente - Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão Sistema de aviso de distração para ativar ou desativar a função avançada de alerta de distração.

## ACIONAR SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE DISTRAÇÃO

Quando o Sistema Avançado de Alerta de Distração está ativado e o veículo está na marcha Drive (D), a uma velocidade superior a 10 km/h (6 mph), se o sistema detetar desatenção do condutor, o veículo exibirá um alerta pop-up no ecrã de controlo central e ativará um ícone de aviso no painel de instrumentos. Além disso, um alerta sonoro soar para lembrar o condutor de manter práticas de condução  seguras.

### ADVERTÊNCIA

- O Sistema Avançado de Alerta de Distração é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir a identificação e o alarme eficazes em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do motorista. Não confie na indicação do sistema de que o motorista deve manter o controle do veículo e dirigir normalmente em todos os momentos, cumprir as leis e os regulamentos de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- Dirigir com foco é muito importante e os motoristas devem ajustar seu comportamento ao volante no caso de um aviso de distração.
- O Sistema Avançado de Alerta de Distração não intervém ativamente nas manobras de direção; é sempre responsabilidade do motorista dirigir o veículo com segurança e cuidado.
- O Sistema Avançado de Alerta de Distração é um sistema de assistência ao motorista e não se pode garantir que funcione em todas as condições. Você será sempre responsável por conduzir o veículo com segurança e prudência, bem como por cumprir as leis e regulamentos de trânsito vigentes.
- Não dirija distraído, pois é responsabilidade do motorista manter-se concentrado e acordado o tempo todo.

### OBSERVAÇÃO

- Caso o sistema encontre uma falha temporária recuperável (como uma câmara obstruída), o indicador de falha de aviso de distração no instrumento acenderá  iluminar, alertando simultaneamente o

utilizador através de uma notificação de texto no ecrã de controlo central de que o sistema está com mau funcionamento e que a função de monitorização da atenção do condutor associada está desativada. Depois que a falha é reparada, o Sistema Avançado de Alerta de Distração ADDW é restaurado em tempo real.

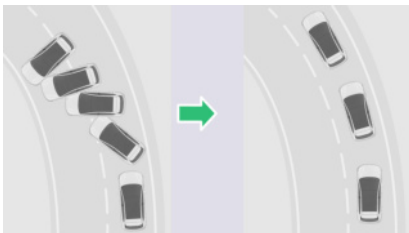
- Caso o sistema encontre uma falha irreversível de longo prazo ou uma falha irreversível (como um circuito aberto na câmara), o indicador de falha de aviso de distração no painel de instrumentos deve acender.  Iluminar e, simultaneamente, alertar o utilizador através de uma notificação de texto no ecrã de controlo central de que o sistema está com mau funcionamento e que a função de deteção de fadiga associada está inoperante. O Sistema Avançado de Alerta de Distração ADDW se recupera em tempo real depois que uma falha de longo prazo (ou falha irreversível) é reparada por meios humanos.

## SISTEMA DE TRAVAGEM ELETRÓNICO

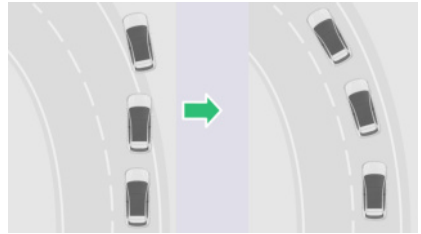
### SISTEMA DE ESTABILIDADE DO VEÍCULO (ESC)

#### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) determina a manobra pretendida pelo condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, e compara continuamente isso com as condições reais de condução do veículo. Caso o veículo se desvie da trajetória pretendida (por exemplo, durante uma derrapagem), o sistema de Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) aplica uma travagem corretiva nas rodas relevantes.



Caso o veículo apresente sinais de sobreviragem (ou seja, derrapagem traseira), o sistema aplica a travagem principalmente na roda dianteira do lado exterior da curva.



Caso o veículo apresente subviragem (ou seja, um raio de viragem excessivamente grande), o sistema aplica principalmente a travagem na roda traseira interna durante as curvas.

Os veículos sem Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) podem desviar-se da trajetória durante derrapagens laterais. Os veículos equipados com ESC podem ajustar a força de travagem de acordo com o grau de derrapagem para evitar o desvio da trajetória.

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE CONTROLO ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE

Na interface «Definições - Condução» do ecrã de controlo central, toque no botão Controlo de Estabilidade do Veículo para ativar ou desativar o sistema.

#### ADVERTÊNCIA

- O sistema de Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) é apenas um sistema auxiliar. Não corra riscos ao conduzir confiando nas funcionalidades de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, rodoviárias e de trânsito, e assumir total responsabilidade pela segurança do seu veículo.
- O sistema de Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) não consegue superar os limites físicos da aderência da superfície da estrada; é necessário ter especial cuidado ao

conduzir em superfícies escorregadias ou ao rebocar.

### OBSERVAÇÃO

- A operação inadequada ou modificações no veículo (tais como alterações no sistema de travagem ou no desempenho das rodas e pneus) podem prejudicar a funcionalidade do sistema de Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC).

## SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO (ABS)

Durante a travagem do veículo, os sensores de velocidade das rodas transmitem imediatamente os sinais de velocidade das rodas ao sistema de travagem antibloqueio (ABS). A unidade de controlo do ABS processa os sinais de entrada dos quatro sensores de velocidade das rodas de acordo com uma lógica de controlo predefinida, calculando a taxa de deslizamento de cada roda. Ao controlar o funcionamento das válvulas solenóides, a relação de deslizamento de cada roda é mantida dentro da faixa ideal (aproximadamente 20%), evitando assim o bloqueio das rodas.

### ADVERTÊNCIA

- O Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) é apenas um sistema auxiliar; evite conduzir de forma imprudente, aproveitando-se das funcionalidades de segurança adicionais proporcionadas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, rodoviárias e de trânsito, e assumir total responsabilidade pela segurança do seu veículo.
- Quando pressionar o pedal de freio durante a condução e for emitido um forte ruído de fricção, procure um local seguro para estacionar o carro o mais rápido possível e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para evitar acidentes de trânsito ou ferimentos causados por falha de freio.
- Os motoristas devem sempre manter uma distância segura do veículo à sua frente e estar cientes dos perigos ao dirigir. Embora o ABS possa melhorar as distâncias de

frenagem, não pode ultrapassar as leis da física ou evitar os perigos causados pela derrapagem dos pneus (por exemplo, quando há uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu que impede que o pneu entre em contato direto com a superfície da estrada).

- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Este dispositivo simplesmente ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Você deve sempre manter uma distância segura de outros veículos.
- O sistema de freios antibloqueio (ABS) não pode evitar a redução da estabilidade. Portanto, dirija moderadamente durante a frenagem de emergência. Fazer curvas abertas ou fechadas durante a condução pode fazer com que o veículo desvie para o trânsito em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não evita a derrapagem causada por uma mudança repentina de direção, como tentar fazer uma curva rápida ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cautela e a uma velocidade segura, independentemente da estrada e das condições climáticas.

### OBSERVAÇÃO

- A operação ou modificação inadequada do veículo (como alterações no sistema de travagem ou no desempenho das rodas e pneus) pode afetar negativamente a funcionalidade do sistema de travagem antibloqueio (ABS).
- Os pneus devem ser montados de acordo com as dimensões especificadas pelo fabricante. Se o tamanho dos pneus estiver incorreto ou se os tamanhos de todos os pneus forem inconsistentes, o sistema de travagem antibloqueio (ABS) não poderá funcionar eficazmente.
- Quando o veículo é ligado, o sistema realiza uma autoverificação. Se o sistema apresentar um mau funcionamento, o indicador de falha do sistema de travagem antibloqueio acende-se no painel de instrumentos.  Chang Liang, recomendamos que visite um centro de assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado para inspeção e reparação assim que possível.

## DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA DA FORÇA DE FRENAGEM (EBD)

O sistema de distribuição eletrônica da força de travagem faz parte do sistema de travagem antibloqueio. Durante a travagem convencional, este sistema equilibra a distribuição da força de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras, de acordo com a condição de carga do veículo. Isto evita que o eixo traseiro bloqueie antes do eixo dianteiro, evitando assim as condições instáveis associadas ao bloqueio do eixo traseiro.

Ao ligar o veículo e soltar o travão de estacionamento eletrónico, se o indicador de falha  do travão acender, isso indica uma avaria no sistema de travagem, e o sistema de distribuição eletrônica da força de travagem (EBD) poderá deixar de funcionar. Pare o veículo com segurança o mais rápido possível e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou a oficina autorizada de serviços para manutenção.

### ADVERTÊNCIA

- Não conduza com a luz de aviso do travão acesa.  Continue a conduzir o veículo enquanto o indicador estiver aceso.
- O sistema de distribuição eletrônica da força de travagem (EBD) é apenas um sistema auxiliar. Não corra riscos ao conduzir, confiando nas funcionalidades de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, rodoviárias e de trânsito, e assumir total responsabilidade pela segurança do seu veículo.

## SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS)

O sistema de controlo de tração determina se ocorre deslizamento das rodas motrizes comparando a velocidade de rotação das rodas motrizes com a das rodas acionadas. Quando a primeira excede a segunda, ele suprime a velocidade das rodas motrizes para evitar o deslizamento.

Ao travar em superfícies escorregadias, as rodas podem travar, causando potencialmente a perda de controlo da direção. Quando um veículo está a

arrancar ou a acelerar bruscamente, as rodas motrizes também podem patinar e, em superfícies escorregadias, como gelo ou neve, existe o risco de perder o controlo da direção. A função do sistema de controlo de tração é regular a força motriz durante a aceleração do veículo, mantendo assim o deslizamento dos pneus dentro de limites aceitáveis e preservando a estabilidade da condução.

### ADVERTÊNCIA

- O sistema de controlo de tração é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos ao conduzir confiando nas funcionalidades de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, rodoviárias e de trânsito, e assumir total responsabilidade pela segurança do seu veículo.

## ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA À TRAVAGEM (HBA)

Quando o veículo trava, o Assistente de Travagem Hidráulico (HBA) determina se se trata de uma travagem de emergência com base na velocidade e na força com que o condutor pressiona o pedal do travão. Em caso de travagem de emergência, o HBA ajudará o motorista a gerar maior força de travagem num curto espaço de tempo, encurtando assim a distância de travagem.

### ADVERTÊNCIA

- O Assistente de Travagem Hidráulico (HBA) aumenta a segurança na condução, mas não elimina os perigos decorrentes de seguir muito próximo do veículo à frente, derrapagem do veículo, velocidade excessiva ou curvas muito rápidas. Conduza com o devido cuidado.

## CONTROLE DE RETENÇÃO DE PARTIDA EM SUBIDA (HHC)

O Hill Start Assist ajuda os condutores ao arrancar em inclinações, impedindo que o veículo recue durante o movimento inicial.

O sistema de assistência ao arranque em subida é ativado quando as seguintes condições são satisfeitas simultaneamente:

- O veículo está estacionado em segurança numa inclinação superior a 4%, mas inferior a 30%, e permanece imóvel.
- O Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC) é impecável.
- O travão de estacionamento eletrónico (EPB) está sem falhas e no estado desbloqueado.
- Na marcha à frente (ao subir) ou na marcha atrás (ao descer).
- Há força suficiente sobre o pedal do freio.

Se o condutor soltar o pedal do travão numa inclinação, o Hill Start Assist manterá o veículo parado durante aproximadamente 1 a 2 segundos. Se o veículo não começar a se mover dentro de 1 a 2 segundos, o Hill Hold Control (HHC) será desativado. Se o veículo começar a rolar para trás, o condutor deve pressionar imediatamente o pedal do travão.

### ADVERTÊNCIA

- O Hill Start Assist não garante que o veículo permanecerá parado numa inclinação em todas as condições (tais como superfícies escorregadias, acumulação de gelo ou neve, ou terrenos de grande altitude), nem substitui a atenção do condutor à estrada.
- O Hill Start Assist é apenas um sistema auxiliar; evite correr riscos ao conduzir, confiando nas funcionalidades de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, rodoviárias e de trânsito, e assumir total responsabilidade pela segurança do seu veículo.
- Quando o sistema de assistência ao arranque em subida está ativo, é estritamente proibido ao condutor sair do veículo, pois isso pode resultar em acidentes graves.
- Evite utilizar indevidamente o sistema de assistência ao arranque em subida como travão de estacionamento; este sistema destina-se exclusivamente a auxiliar o arranque durante a condução.
- Ao conduzir em trânsito parado e arrancando em subidas, para evitar que o veículo role para trás ao arrancar, pressione o pedal do travão com firmeza durante alguns segundos antes de arrancar.

- O Hill Start Assist só consegue impedir que o veículo recue durante um curto período de tempo. Os condutores devem ter cuidado e evitar paragens prolongadas para impedir que o veículo recue.

## CONTROLE DE DESCIDA DE COLINA (HDC)

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Controlo de Descida em Declives (HDC) é uma função de controlo de velocidade. Ao descer inclinações íngremes, o Controlo de Descida em Declives (HDC) utiliza entradas do sistema (interruptor HDC, configuração de velocidade, estado do pedal do acelerador/travão, binário/RPM do motor, posição da mudança, etc.) para aplicar ativamente a travagem das rodas. Isto garante que o condutor pode conduzir confortavelmente e em segurança em declives íngremes a baixas velocidades, sem necessidade de utilizar o pedal do travão.

### ATIVAR OU DESATIVAR O CONTROLO DE DESCIDA EM DECLIVES

Na interface «Definições - Condução» do ecrã de controlo central, toque no botão HDC Hill Descent Control para ativar ou desativar a função de descida em declives.

### LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

A função Hill Descent Control (HDC) será ativamente desativada nas seguintes circunstâncias:

- Avaria do sistema de travagem antibloqueio (ABS)/controlo eletrónico de estabilidade (ESC).
- Discos de travão a sobreaquecer.
- O condutor pressionou o pedal do acelerador, fazendo com que a velocidade do veículo excedesse o limite definido pelo Controlo de Descida em Declive (HDC).

### ADVERTÊNCIA

- O Controlo de Descida em Declives (HDC) mantém ativamente uma velocidade de descida constante, embora não possa anular

as leis do movimento. Por motivos de segurança, o condutor deve travar prontamente de acordo com as condições reais do veículo para evitar que a velocidade excessiva em descidas cause um acidente.

#### AVISO

- Quando o Controlo de Descida em Declives (HDC) está ativo, o condutor pode ajustar a velocidade do veículo em descidas pressionando o pedal do travão ou do acelerador, definindo a velocidade dentro do intervalo de 8 a 35 km/h (5 a 22 mph). Se a velocidade exceder este intervalo, o Controlo de Descida em Declives (HDC) será automaticamente desativado.

## SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTI-CAPOTAGEM (ARP)

O sistema de prevenção de capotagem deteta as manobras do condutor e, em conjunto com o estado dinâmico do veículo, intervém no momento adequado, aplicando força de travagem nas rodas e modulando o binário de tração do sistema de transmissão. Isto reduz o risco de capotagem durante mudanças de faixa e manobras de direção.

#### ADVERTÊNCIA

- O sistema de proteção contra capotagem é apenas um sistema auxiliar; evite conduzir de forma imprudente confiando nos recursos de segurança adicionais que ele oferece. Os condutores devem ajustar a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, rodoviárias e de trânsito, e assumir total responsabilidade pela segurança do seu veículo.

## SISTEMA DE FRENAGEM SECUNDÁRIA PÓS-COLISÃO (MCB)

Após uma colisão, o sistema de travagem secundária pós-colisão reduz automaticamente a velocidade do veículo, mitigando assim o risco de colisões secundárias.

#### ADVERTÊNCIA

- O sistema de travagem secundário reduz a velocidade do veículo após uma colisão para mitigar o risco de impactos secundários, embora não possa impedir totalmente tais colisões. Para evitar o risco de colisões subsequentes, pode acionar o pedal do acelerador para se afastar do local da colisão.

## RETENÇÃO AUTOMÁTICA

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo requer paragens frequentes ou breves (como esperar nos semáforos, parar em inclinações ou parar e arrancar com o fluxo do trânsito), pode ajudar o condutor a estabilizar o veículo e evitar movimentos, eliminando a necessidade de o condutor manter o pé no pedal do travão. Quando o motorista pisa no pedal do acelerador e começa a dirigir, o AUTOHOLD libera imediatamente o freio e o veículo começa a se mover ao longo da inclinação da estrada.

### ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO ESTACIONAMENTO

Na interface «Definições - Condução» do ecrã de controlo central ou na interface «Ações rápidas» do menu suspenso, toque no botão Autohold para ativar ou desativar a função de retenção automática do estacionamento.

### CONDIÇÕES DE ATIVAÇÃO AUTOMÁTICA DO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

A função de retenção automática do estacionamento pode ser ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- A função de retenção automática do estacionamento está agora ativada no ecrã de controlo central.
- A alimentação do veículo está no estado «READY» (Pronto).
- Todas as portas estão fechadas.
- O condutor tem o cinto de segurança colocado.
- Pressione o pedal do freio.

### UTILIZANDO A FUNÇÃO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

Após ativar a função de retenção automática do estacionamento, acione o pedal do travão para parar completamente o veículo. Pressione o pedal do travão com firmeza; quando a luz indicadora  acender, isso significa que a função de retenção automática do estacionamento está ativa. Nesse momento, solte o pedal do travão e o veículo permanecerá parado. Pressionar o pedal do acelerador retomará o movimento do veículo.

#### ADVERTÊNCIA

- O estacionamento automático não pode substituir completamente o estacionamento do motorista e exige que o motorista preste atenção ao status de estacionamento do veículo o tempo todo.
- É estritamente proibido ativar o estacionamento automático quando o veículo estiver sendo rebocado ou conduzido para o lava-rápido automático.
- Caso o sistema de estacionamento automático apresente uma avaria (conforme indicado pela luz de aviso de avaria do estacionamento automático no painel de instrumentos) , encoste com segurança e imediatamente. Recomenda-se entrar em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

### FRENAGEM AUTÔNOMA DE EMERGÊNCIA (AEB)

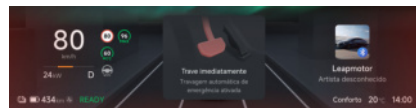
#### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de travagem automática de emergência (AEB) monitoriza a distância e a velocidade relativa dos objetos que se movem para a frente. Se o condutor travar tarde demais, aplicar força de travagem insuficiente ou não travar, o sistema intervém para ajudar o condutor a evitar ou mitigar uma colisão.

### ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

Na interface «Definições - Condução inteligente - Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão «Travagem automática de emergência» para ativar ou desativar o sistema de travagem automática de emergência.

### ACIONAR O SISTEMA AUTOMÁTICO DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA



Durante a condução, no estado LIGADO do AEB, após o acionamento do AEB, serão tomadas medidas de frenagem e o painel de instrumentos lembrará o motorista.

Quando a função de travagem automática de emergência é ativada com um veículo alvo, ela desacelera ativamente a velocidades entre 5 e 150 km/h (3 e 93 mph) e leva o veículo a parar completamente a velocidades entre 5 e 60 km/h (3 e 37 mph).

O sistema de travagem automática de emergência desacelera ativamente ao detetar peões, ciclistas e motociclistas a velocidades entre 5 e 90 km/h (3 e 56 mph) e trava ativamente o veículo a velocidades entre 5 e 60 km/h (3 e 37 mph).

### LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O AEB foi projetado apenas para mitigação de colisões frontais e não funcionará quando o veículo estiver em marcha à ré. Utilize o AEB com especial cuidado nas seguintes condições:

- Quando o veículo está em uma rampa, isso pode afetar o acionamento normal da função.
- Dirigir em condições climáticas adversas, como chuva ou tempestades de neve.
- Obstáculo estacionário à frente (por exemplo, veículo quebrado).
- Não reage a animais ou alvos com contornos indistintos. Modelos de bonecos infantis, cones de gelado, gatinhos, cachorrinhos e obstáculos irregulares (como guindastes).
- Alvos com contornos mais pequenos, como motocicletas e bicicletas, podem não ser

acionados a tempo ou podem não ser acionados de todo.

- Na mesma faixa, quando um veículo em sentido contrário é detetado a determinadas velocidades, a função de travagem automática de emergência pode ser ativada, embora possa não impedir uma colisão.
- Condições de estrada com tráfego cruzado, como grandes curvas ou cruzamentos.
- Condições de escuridão (pouca iluminação) ou pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, neve pesada, etc.).
- Quando uma luz intensa (como faróis de carros que se aproximam ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmara.
- O pára-brisas obstrui o campo de visão da câmara (por exemplo, devido a neblina, poeira ou autocolantes).
- Durante a condução, caso um veículo na faixa adjacente corte abruptamente e rapidamente a frente do seu veículo, ou caso o seu veículo desvie repentinamente para a faixa adjacente, o sistema poderá não conseguir aplicar os travões a tempo.
- Quando o veículo estiver trafegando a uma velocidade superior a um determinado valor, a Frenagem Automática de Emergência (AEB) não conseguirá evitar completamente uma colisão quando um pedestre for detectado.
- Para veículos que circulam na direção oposta, dentro de uma determinada faixa de velocidade, a função de travagem automática de emergência pode ser ativada, embora possa não impedir uma colisão.
- O sistema não funcionará corretamente se a câmara frontal estiver obstruída por sujidade ou se o sistema de radar tiver sofrido danos devido a colisão. Para obter informações sobre as limitações relativas ao radar ou às câmaras, consulte a secção intitulada «Sistemas de assistência ao condutor – Radar e câmaras».
- O sistema não consegue emitir avisos ou iniciar a travagem em resposta a obstáculos fixos na berma da estrada (tais como cones de trânsito, barreiras, barreiras de água ou sinais de desvio).
- A função pode ser acionada por engano quando o veículo passa por um pórtico, trilhos ou postes de limitação de altura.
- Se a diferença de velocidade relativa entre o veículo da frente e o veículo da frente for muito grande, ou se o veículo da frente parar repentinamente, a função pode não ser acionada a tempo.

- Para alvos em curvas, a função pode não ser acionada devido a limitações no desempenho de percepção.
- Se o veículo estiver na faixa, o veículo da frente estiver parcialmente na faixa, ou o veículo da frente estiver na faixa e o veículo estiver parcialmente na faixa, a função pode não ser acionada a tempo ou não ser acionada.

### ADVERTÊNCIA

- O sistema de frenagem automática de emergência é um sistema de assistência ao motorista, que não evita colisões, o sistema detecta uma emergência e só pode realizar uma frenagem limitada para diminuir os danos da colisão. O motorista deve sempre observar o ambiente da estrada, manter uma distância adequada do veículo à sua frente e estar pronto para frear ou dirigir a qualquer momento, e a confiança excessiva do motorista no sistema de frenagem automática de emergência pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo colocar suas vidas em risco.
- Caso o sistema de travagem automática de emergência (AEB) pare o veículo, este permanecerá parado por um breve período. O condutor deve manter o controlo do veículo em todos os momentos.
- Quando um veículo tem um aviso visual ou sonoro, é responsabilidade do motorista tomar medidas imediatas para evitar o perigo para o veículo.
- Quando a frenagem automática de emergência está desligada, o veículo não aciona os freios, mesmo que detecte uma possível colisão. É recomendável não desativar esse recurso.
- As distâncias de frenagem são estendidas em superfícies escorregadias. Se o sistema de travagem antibloqueio, o sistema de controlo de tração ou o sistema de controlo de estabilidade do veículo forem ativados, isso poderá reduzir a capacidade do sistema de travagem automática de emergência para mitigar colisões.
- A frenagem automática de emergência não substitui a manutenção de uma distância segura de veículos, ciclistas e pedestres à sua frente. Evite estar muito perto do veículo da frente, ciclistas ou pedestres ou dirigir violentamente.

- O freio de emergência automático é usado apenas para atenuar o impacto de uma colisão frontal. A frenagem autônoma de emergência não funciona quando o veículo está em marcha à ré.
- A frenagem automática de emergência pode avisar ou acionar os freios quando não houver risco de colisão. Concentre-se e observe sempre a área à frente do veículo para prever se alguma ação precisa ser tomada.

### AVISO

- Para desativar a função de travagem automática de emergência, deve tocar na janela pop-up para confirmar a desativação.
- A função de travagem automática de emergência deve ser ativada e desativada com a marcha engatada.

## SISTEMA DE DIREÇÃO ELÉTRICA ASSISTIDA (EPS)

A direção assistida elétrica (EPS) é um sistema que auxilia o condutor na direção do veículo através da utilização de um motor de direção. Proporciona vários níveis de assistência à direção, dependendo da velocidade do veículo ou do modo de aceleração.

### ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo é ligado ou durante a condução, se o indicador de falha do sistema de direção assistida eletricamente acender  Acendido, indicando uma falha no sistema de direção. Pare o veículo com segurança imediatamente. Recomenda-se que entre em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado.

## SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

### MONITOR DE VISÃO AO REDOR

#### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A imagem panorâmica fornece aos condutores imagens de vídeo dos pontos cegos ao redor do veículo, permitindo-lhes verificar visualmente a posição do veículo e identificar obstáculos próximos. Ajudar os condutores a manobrar os veículos em vagas de estacionamento ou a navegar em superfícies rodoviárias complexas, reduzindo efetivamente incidentes como arranhões, atolamentos ou colisões.

#### ENTRE NA INTERFACE DE VISUALIZAÇÃO PANORÂMICA

O método para aceder à interface de visualização panorâmica é o seguinte:

- Após o veículo ter arrancado, quando a velocidade for inferior a 30 km/h (19 mph), toque no ícone do botão «Visão panorâmica de 360 graus» no ecrã de controlo central. O ecrã de controlo central exibirá então a interface de visão panorâmica.
- Interface de visualização panorâmica ativada por voz.
- Pressione o botão personalizável no volante (configurável através do ecrã central para ativar a visão panorâmica de 360 graus).
- Quando a alavanca de mudanças é colocada na posição de marcha-atrás, o ecrã panorâmico é apresentado.

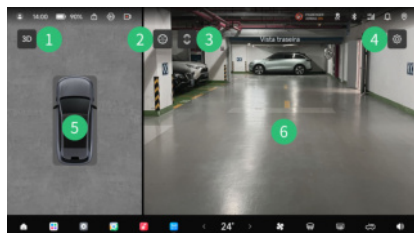
#### SAIR DA INTERFACE DE VISUALIZAÇÃO PANORÂMICA

Para sair da interface de visualização panorâmica, proceda da seguinte forma:

- Toque no outro botão de alternância na barra inferior do ecrã de controlo central para sair da interface de visualização panorâmica.
- Comando de voz para sair da interface de visualização panorâmica.
- Pressione o botão personalizável no volante (configurável através do ecrã central para ativar a visão panorâmica de 360 graus).

- Quando a leitura do velocímetro exceder o limite de supressão da vista panorâmica, a exibição da vista panorâmica será desativada.
- Quando o seletor de marchas for movido para a posição «P», a exibição da vista panorâmica será encerrada.

## VISÃO GERAL DA INTERFACE DE IMAGENS PANORÂMICAS



1. Botão de alternância 2D/3D
  - Toque para alternar entre as vistas 2D e 3D.
2. Botão de alternância de visualização de rodas
  - Toque para alternar para a visualização das rodas.
3. Botão para alternar para visão grande angular
  - Toque para alternar para a vista de grande angular.
4. Configurar botões
  - Toque para ativar ou desativar as funções de chassi transparente, linhas de trajetória dinâmica e alerta sonoro do radar.
5. Exibição panorâmica de imagens costuradas / Área de exibição do radar
  - Esta área exibe uma vista panorâmica superior, linhas de trajetória do veículo, linhas auxiliares de radar e informações de distância de obstáculos. Toque na área correspondente para alternar a exibição da visualização principal.
6. Área de exibição principal
  - Exibir a tela principal em diferentes perspectivas.

## INICIANDO IMAGEM DE ASSISTÊNCIA

Na interface «Definições > Condução inteligente > Imagem assistida» do ecrã de controlo central, toque em «Iniciar imagem assistida» para ativar ou desativar a função.

Após a ativação da função, quando o veículo estiver parado e a alavanca de mudanças estiver na posição «D», o ecrã central apresentará a imagem da câmara de 360 graus para facilitar a verificação de obstáculos nas proximidades.

## IMAGEM DE ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO

Na interface «Definições > Condução inteligente > Imagem assistida» do ecrã de controlo central, toque no botão «Imagem de assistência à direção» para ativar ou desativar esta função.

Quando esta função está ativada e o veículo está na posição Drive (D), ativar o pisca-pisca esquerdo ou direito exibirá automaticamente a vista traseira 3D correspondente do sistema de câmaras de 360 graus.

## ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDA

Na interface «Definições > Condução inteligente > Imagem assistida» do ecrã de controlo central, toque em «Imagem de assistência ao arranque em subida» para ativar ou desativar a função.

Uma vez ativado, durante a condução, caso o sistema detete que o veículo está numa inclinação ascendente, ativará automaticamente a visão da câmara de 360 graus para ajudar o condutor a monitorizar o ambiente à frente.

## LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

As capacidades limitadas de perceção da câmara podem afetar o funcionamento normal da imagem panorâmica:

- Escurecimento (condições de iluminação insuficientes) ou visibilidade reduzida (causada por chuva forte, neve intensa ou nevoeiro denso).
- As condições meteorológicas (chuva forte, neve, nevoeiro, calor extremo ou temperaturas muito

baixas) podem interferir com o funcionamento da câmara.

- A câmara está a apontar diretamente para a fonte de luz ou a intensidade da iluminação é insuficiente.
- A superfície da lente da câmara está obstruída por materiais estranhos, como gelo, geada, névoa de chuva, água acumulada ou poeira.
- Mudanças repentinas de luz (entrando e saindo de túneis).
- Deformação ou danos nos espelhos retrovisores esquerdo e direito, ou deformação ou danos nos para-choques dianteiro e traseiro, resultando numa alteração na posição da câmara.
- O veículo pode sofrer solavancos ou vibrações devido a superfícies irregulares da estrada ou outras causas.

### ADVERTÊNCIA

- As linhas de trajetória exibidas na interface de imagem panorâmica não são totalmente precisas. Caso o mecanismo de direção do veículo apresente mau funcionamento, essas linhas podem desviar-se da trajetória real do veículo. Os condutores devem permanecer constantemente atentos ao ambiente ao seu redor e não devem confiar exclusivamente no sistema de imagem panorâmica.
- A função de imagem panorâmica pode auxiliar o condutor, mas não pode substituí-lo na condução do veículo. Mesmo quando o sistema de visão panorâmica está ativado, o condutor deve ter o devido cuidado e atenção e cumprir as regras de trânsito.

### OBSERVAÇÃO

- Os objetos exibidos na vista panorâmica podem parecer distorcidos em comparação com a sua aparência real.
- Não use o sistema de visão ao redor quando os espelhos retrovisores externos não estiverem posicionados no lugar e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas no lugar ao operar o veículo com o sistema de imagens panorâmicas.
- A distância de um objeto mostrada na interface de monitor de visão ao redor pode ser diferente da percepção subjetiva, especialmente quando o objeto se aproxima do veículo, e o motorista precisa avaliar a

distância entre o veículo e o objeto com base em várias maneiras.

## GRAVADOR DE VEÍCULO

### INTRODUÇÃO AO SISTEMA

No processo de condução, o sistema grava os dados da imagem de vídeo por meio da câmara e exibe e armazena os registros por meio da tela de controle central para visualização e acesso posteriores.

### INTERFACE DO GRAVADOR DE VEÍCULO

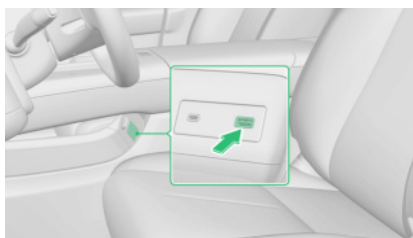
Toque no aplicativo "Gravador de Veículo" na interface do aplicativo da tela de controle central para acessar a interface do gravador de veículo. Você pode tocar para visualizar o seguinte conteúdo:

- Imagens ao vivo: toque no botão de gravação para iniciar a gravação de vídeo.
- Gravação em loop: Ao inserir uma unidade USB, o sistema inicia automaticamente a gravação em loop quando o veículo é ligado. Por predefinição, cada ficheiro de vídeo tem três minutos de duração, sendo as gravações mais antigas automaticamente substituídas.
- Vídeo de emergência: quando o veículo estiver em uma colisão e o airbag for acionado, o vídeo do carro armazenará o vídeo desse período no vídeo de emergência.
- Definições: Ative ou desative o interruptor da câmara de bordo ou veja a capacidade da unidade USB.

### AVISO

- Durante o processo de gravação, caso ocorra uma falha inesperada de energia ou reinicialização do sistema (como durante uma colisão grave), isso pode fazer com que o vídeo atual não seja guardado de forma imediata e completa. Consequentemente, pode ocorrer perda de vídeo ou falha na gravação.

### LOCALIZAÇÃO DA UNIDADE USB



A porta USB está localizada dentro do compartimento de armazenamento abaixo do painel do lado do passageiro. Ao inserir uma unidade flash USB, a câmara do painel começará automaticamente a gravar imagens da condução.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- A função de gravação do gravador de veículo pode envolver a privacidade pessoal de terceiros ou requisitos de confidencialidade de dados geográficos importantes relacionados ao Estado. Solicitamos que, durante a operação, você cumpra rigorosamente as disposições legais e regulamentares pertinentes do país.
- Durante condições meteorológicas adversas (como chuva, neve ou nevoeiro), quando a visibilidade é reduzida, a qualidade da imagem da câmara do painel pode deteriorar-se.
- Caso o sistema de gravação do veículo apresente algum problema, entre em contacto imediatamente com o Centro de Assistência Leapmotor ou com um centro de assistência autorizado para inspeção e reparação.

#### Recomendações para selecionar unidades flash USB

1. O formato de arquivo suportado é FAT32, que foi formatado como FAT32.
2. Escolha uma marca conhecida com capacidade de armazenamento de 64 GB/128 GB/256 GB.
3. Suporta USB 2.0 e superior, com uma velocidade de gravação sustentada superior a 10 MB/s.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Não remova a unidade USB enquanto a câmara de bordo estiver a gravar, pois isso pode resultar em corrupção de dados ou danos à unidade USB.

- A faixa de temperatura de funcionamento para unidades USB é de 0 °C a 60 °C. Temperaturas ambientes excessivamente altas ou baixas prejudicarão significativamente as velocidades de leitura/gravação, podendo causar falhas na leitura/gravação de dados. As unidades USB são itens consumíveis. Caso encontre velocidades de leitura/gravação anormalmente lentas ou falhas na gravação de vídeo, substitua a unidade USB.

#### ⚠ AVISO

- O veículo não vem equipado com uma unidade USB para câmara de bordo. Deve instalar a unidade USB antes de poder utilizar corretamente a função de câmara de bordo.

## INSPEÇÃO INTERNA DA CABINE

### VERIFIQUE O BANCO DO MOTORISTA

Verifique se o ajuste para frente e para trás do assento do motorista, o ajuste de altura e o ajuste do ângulo do encosto são suaves e certifique-se de que o assento esteja ajustado na posição apropriada.

### INSPEÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Verifique se o retrator do cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança funcionam de maneira adequada e suave e se estão firmemente instalados. Verifique se os cintos de segurança apresentam rachaduras, arranhões, desgaste ou danos.

### VERIFIQUE VÁRIAS SUPERFÍCIES ESPELHADAS

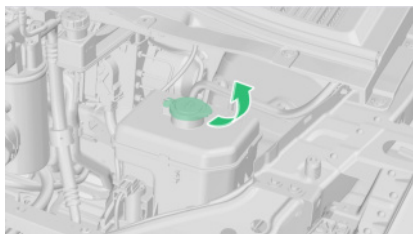
Verifique se o instrumento combinado e os espelhos da tela central estão normais e não estão rachados, arranhados ou danificados.

### VERIFIQUE A ENERGIA RESTANTE

Verifique a energia restante exibida no instrumento combinado e recarregue-o imediatamente se a energia restante for insuficiente.

## INSPEÇÃO DE FLUIDOS E PNEUS

### VERIFIQUE O FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



Verifique se há fluido de lavagem suficiente no reservatório do lavador de para-brisa e reabasteça-o se o fluido for insuficiente. Para adicionar líquido de limpeza do pára-brisas, proceda da seguinte forma:

1. Abra o capô dianteiro e a tampa da bacia de lavagem.
2. Adicione o detergente adequado ao recipiente de lavagem (tomando cuidado para não enchê-lo em excesso).

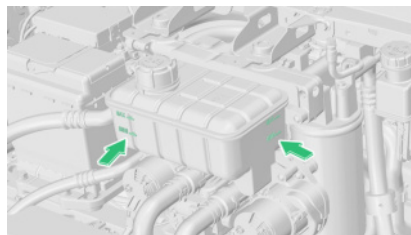
#### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Não adicione quaisquer aditivos ao líquido do lava-vidros. Caso contrário, a limpeza do para-brisa pode deixar manchas de óleo ou outros detritos no para-brisa dianteiro, prejudicando gravemente a visibilidade frontal e representando um risco significativo de acidentes.

#### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Não substitua o detergente líquido por água com sabão ou outros agentes anticongelantes, pois isso pode causar manchas na pintura do veículo.
- Não misture o líquido de limpeza do pára-brisas com outros agentes de limpeza, pois isso pode causar a degradação dos componentes do agente de limpeza e entupir os bicos do limpador de pára-brisas.

### INSPEÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



Verifique o nível do líquido de arrefecimento quando este estiver frio para garantir que se encontra entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

**▲ ADVERTÊNCIA**

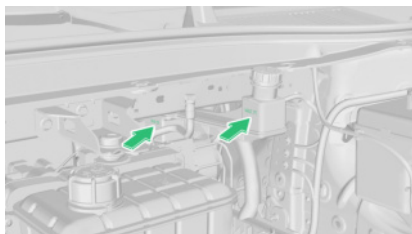
- Não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento quando o líquido estiver a alta temperatura, pois isso pode causar queimaduras ou outros ferimentos pessoais.
- O líquido refrigerante deve ser armazenado em recipientes rotulados, fora do alcance das crianças.
- Evite o contacto com a pele. Se ocorrer contacto, lave imediatamente com água.

**▲ OBSERVAÇÃO**

- Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MIN (mínimo), pode haver uma fuga potencial no sistema de arrefecimento. Recomenda-se contactar um Centro de Assistência Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado.
- Não misture nenhum líquido de arrefecimento não aprovado por esta empresa no reservatório de líquido de arrefecimento, pois a incompatibilidade pode causar danos ao veículo.

**ECO**

- A eliminação do líquido refrigerante usado deve estar em conformidade com a legislação ambiental. Não o despeje diretamente em pilhas de lixo, esgotos ou no solo.

**VERIFICAR O FLUIDO DE TRAVÕES**

Verifique o nível do fluido de travão para garantir que esteja entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

**▲ ADVERTÊNCIA**

- Utilize apenas fluido de travões recém-fabricado que tenha sido armazenado em recipientes selados. Não utilize fluido de travões que tenha sido usado anteriormente ou aberto, pois absorve humidade e reduz o desempenho da travagem.
- O fluido de travão é altamente tóxico e deve ser armazenado num recipiente selado, fora do alcance das crianças. Se for ingerido acidentalmente, procure atendimento médico imediato.
- Não armazene fluido de travão em recipientes de alimentos vazios, garrafas ou quaisquer recipientes de fluido de travão não originais, pois isso pode levar a que o fluido seja confundido com alimentos, resultando em incidentes de envenenamento.
- Durante o funcionamento normal, o sistema de travagem do veículo ajusta-se automaticamente ao desgaste das pastilhas de travão, o que pode resultar numa ligeira diminuição do nível do líquido de travagem. Trata-se de uma ocorrência normal. No entanto, se o nível do fluido baixar significativamente num curto período de tempo, ficar abaixo da marca «MIN» ou exigir reabastecimento frequente, isso indica uma falha de fuga no sistema de travagem.

**▲ OBSERVAÇÃO**

- O fluido dos travões deve ser substituído num Centro de Assistência Automóvel Zero Run ou num ponto de assistência autorizado.
- O fluido dos travões pode danificar as superfícies pintadas. Evite salpicar fluido dos travões nas superfícies pintadas. Caso o fluido dos travões entre em contacto com superfícies pintadas, lave imediatamente com água.
- O fluido de freio é higroscópico e, durante o uso, absorve constantemente a umidade do ar ambiente. Se o fluido de travões contiver humidade excessiva, irá corroer o sistema de travagem e reduzir significativamente o ponto de ebulição do fluido. Durante uma travagem de emergência, isto pode causar bloqueio por vapor, comprometendo assim o desempenho da travagem. Consequentemente, o fluido de travões deve ser substituído em intervalos regulares.

- O fluido dos travões deve ser substituído a cada dois anos ou 40.000 quilómetros (24.855 milhas).

### ECO

- A eliminação do fluido de travões usado deve estar em conformidade com as leis e regulamentos ambientais. Não o despeje diretamente em pilhas de lixo, esgotos ou no solo.

## VERIFIQUE A PRESSÃO E O PISO DOS PNEUS

Para sua segurança ao dirigir, verifique seus pneus regularmente.

- Com os pneus frios (tendo permanecido parados por pelo menos três horas), verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados para o veículo.
- Verifique se há cortes, protuberâncias, rachaduras, desgaste excessivo ou outros danos na banda de rodagem do pneu.

### ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo estiver em movimento, se encontrar vibrações anormais ou desvios, pare imediatamente em segurança e verifique se os pneus estão danificados.
- É necessário verificar a pressão dos pneus antes de dirigir por uma longa distância, pois uma pressão anormal pode causar um furo no pneu e provocar um acidente de trânsito.

## VERIFIQUE OS ELEMENTOS DO FILTRO DO AR-CONDICIONADO

O filtro do ar condicionado está localizado abaixo do painel do passageiro. A limpeza regular do filtro do ar condicionado ajuda a manter o ar fresco dentro da cabine do veículo.

### OBSERVAÇÃO

- Para limpar o filtro do ar condicionado, primeiro remova o conjunto do painel de extensão direito do sub-painel e a tampa do filtro do ar condicionado. Para evitar danos

ao veículo devido a operações não autorizadas, recomenda-se entrar em contacto com o centro de assistência da Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado para limpar o filtro do ar condicionado.

## VERIFIQUE DEPOIS DE LIGAR O VEÍCULO

### VERIFIQUE O FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Verifique se a luz e o display do painel de instrumentos funcionam corretamente.

### INSPEÇÃO DAS BUZINAS

Verifique se a buzina e a campainha funcionam corretamente.

### INSPEÇÃO DAS LUZES

Verifique se as luzes combinadas dianteiras, luzes de travão, luzes indicadoras de direção e outros equipamentos de iluminação estão a funcionar corretamente e bem fixados. Verifique se a altura do feixe dos faróis está corretamente ajustada.

### VERIFIQUE LIMPADOR E LAVADOR DE PARA-BRISA

Verifique se o limpador de para-brisa funciona corretamente e certifique-se de que as palhetas do limpador de para-brisa não deixem arranhões após a limpeza, caso contrário, as palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas em tempo hábil.

Verifique se a máquina de lavar está a funcionar corretamente e se a solução detergente está a ser pulverizada adequadamente.

### VERIFIQUE O VOLANTE

Verifique se os botões multifuncionais no volante estão a funcionar corretamente e se há algum dano na superfície do volante.

## INSPEÇÃO DE COMISSIONAMENTO DE VEÍCULOS

### VERIFIQUE O SISTEMA DE FREIO

Verifique o curso livre do pedal de freio para garantir que haja folga adequada sob o pedal do freio quando ele estiver totalmente pressionado e que a almofada do pé não impeça a operação do pedal de freio.

Verifique se o sistema de freio funciona corretamente e se o disco e o revestimento do freio emitem ruídos anormais durante a frenagem.

Verifique se o freio de estacionamento funciona corretamente.

### VERIFIQUE O SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique se o sistema de direção funciona corretamente, se o curso livre do volante é excessivo, se a direção está pesada ou se há outros ruídos anormais.

## MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

### INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Para garantir o bom desempenho do veículo, o veículo deve ser mantido durante o uso:

- A manutenção tem dois tipos, ou seja, manutenção regular e manutenção de rotina. Escolha um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção, a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo motorista.
- Ao realizar qualquer operação de manutenção ou inspeção, é importante observar as práticas de segurança. A operação incorreta pode resultar em mau funcionamento ou danos às funções do veículo, ou até mesmo em um acidente.

A manutenção regular oportuna do veículo é um elo essencial no processo de uso do veículo. Consulte as disposições na seção «Calendário de manutenção e intervalos de manutenção» para obter informações sobre a quilometragem ou os intervalos de tempo recomendados para a manutenção regular, bem como os itens de

manutenção específicos. Você também pode visitar um centro de assistência Leapmotor ou concessionária autorizada para manutenção programada quando solicitado pelo lembrete de quilometragem de manutenção no visor central e redefinir o alerta de quilometragem de manutenção.

A manutenção e inspeção de rotina devem ser realizadas antes de cada condução. A manutenção de rotina é de responsabilidade do motorista e pode ser feita por ele mesmo; se necessário, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

#### OBSERVAÇÃO

- A falta de manutenção regular do seu veículo reduzirá o seu desempenho, causará danos ao veículo e resultará na perda do seu direito de reclamar a garantia.

## PREVENÇÃO DE CORROSÃO

### ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS

Os veículos devem ser estacionados em áreas bem ventiladas, sempre que possível. Não estacione o veículo por longos períodos de tempo em locais úmidos, frios, quentes ou herméticos.

### DANOS NA PINTURA

Pequenos danos na pintura, como arranhões, riscos ou amolgadelas, devem ser tratados imediatamente, contactando um centro de assistência Leapmotor ou uma oficina autorizada, para evitar a corrosão do metal.

### PÁRA-LAMAS DAS RODAS

Ao viajar em superfícies incrustadas de sal ou cascalho, os guarda-lamas oferecem proteção eficaz para o seu próprio veículo e aumentam a segurança dos veículos que viajam atrás. Quanto maior o tamanho da asa e quanto mais próxima ela estiver da estrada, melhor será a proteção para o veículo atrás de você. Para instalar pára-lamas, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

### PRECAUÇÕES PARA ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Durante a manutenção de rotina do veículo, o motorista deve tomar cuidado e cumprir os regulamentos de operação segura para evitar causar ferimentos a si mesmo ou danos ao veículo. Se você tiver alguma dúvida sobre a manutenção e reparo do seu veículo, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao realizar a manutenção de rotina do veículo, ele deve ser estacionado em uma área segura, em uma superfície plana, com o freio de estacionamento eletrônico acionado. Não realize a manutenção de rotina do veículo em áreas com tráfego intenso, tráfego de pedestres, inflamáveis, explosivos ou outras áreas inseguras ou em rampas.
- Ao realizar a manutenção de rotina em seu veículo, remova roupas largas, prenda o cabelo comprido, remova joias como pulseiras e relógios, use luvas e tome as medidas de proteção adequadas.
- Durante a inspeção diária ou a manutenção regular, remova objetos estranhos da nacela dianteira em tempo hábil e não deixe itens ou ferramentas inflamáveis, como luvas ou panos, na nacela dianteira.
- Não desconecte ou conecte os cabos da bateria e outros plugues de componentes elétricos quando o veículo estiver ligado.
- É estritamente proibido aproximar objetos com faíscas ou faíscas da bateria.
- Evite o contato direto da pele com o óleo usado.

### LIMPEZA CORPORAL

A lavagem regular do carro ajuda a proteger a aparência do veículo. Limpe o veículo de acordo com os procedimentos padrão de lavagem.

As seguintes situações podem causar descamação da pintura ou corrosão da carroçaria e dos componentes. O veículo deve ser limpo imediatamente:

- Depois de conduzir ao longo da costa por algum tempo.

- Depois de conduzir durante algum tempo em estradas cobertas de alcatrão de carvão, resina, excrementos de pássaros e insetos mortos.
- Após conduzir durante algum tempo em áreas com quantidades significativas de fuligem, pó de carvão, sujidade, limalhas de ferro ou substâncias químicas.
- O veículo estava visivelmente sujo de poeira e lama.

### LAVAGEM MANUAL

Numa área sombreada, deixe o veículo arrefecer completamente antes de o lavar.

1. Use uma mangueira para enxaguar completamente qualquer sujeira solta, lama ou sal da estrada da parte inferior do veículo e dos poços das rodas.
2. Mergulhe uma esponja no detergente especial para lavagem de carros e esfregue suavemente para remover a sujidade.
3. Lave os pneus com uma esponja e uma escova específicas para pneus.
4. Enxague bem o veículo.
5. Para evitar marcas de água na carroçaria do veículo, é essencial secar bem a superfície com uma toalha absorvente específica. Evite esfregar ou pressionar com força, pois isso pode danificar a pintura.

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao limpar o chassi, tenha cuidado para não cortar os dedos.
- Não lave o veículo enquanto ele estiver carregando.
- Não coloque dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar choques elétricos ou danos ao veículo.

#### ⚠️ OBSERVAÇÃO

- Use produtos de limpeza e condicionadores especiais ao lavar e encerar o carro, observe o prazo de validade antes de usá-lo e guarde-o fora do alcance de crianças após o uso.
- Não lave seu veículo sob luz solar direta, pois há risco de danificar a pintura.
- Ao lavar o seu veículo no inverno, se estiver a usar uma mangueira, tome cuidado para não direcionar o jato de água para as maçanetas externas das portas, portas de carregamento

ou juntas das portas, pois essas áreas podem congelar.

- Não use esponjas ásperas ou produtos de limpeza cáusticos para limpar o veículo para evitar danos à pintura.
- A temperatura da água de lavagem não deve ser superior a 60°C.
- A tampa da porta de carregamento deve permanecer fechada durante a lavagem do carro para evitar danos ao veículo.
- O excesso de pressão da água durante uma lavagem de carro com alta pressão pode danificar a pintura.
- Não salpique água no compartimento frontal para evitar que os componentes elétricos entrem em curto-circuito.
- Não utilize detergentes em pó altamente alcalinos, água com sabão, detergentes para remoção de cera ou substâncias orgânicas (gasolina, querosene, óleos voláteis ou solventes fortes).
- Não limpe as luzes a seco e não use produtos de limpeza abrasivos para limpar as luzes para evitar arranhá-las.
- Não passe cera na superfície das lâmpadas para não danificá-las. Produtos de limpeza orgânicos ou que contenham álcool (por exemplo, removedores de adesivos, limpadores de alcatrão, revestimentos, limpadores de espuma, limpadores de ferro de pintura, limpadores de vidro, diluentes, descongeladores, tratamentos de pintura e outros produtos de limpeza) podem danificar as luzes e causar rachaduras. Protege as luzes durante a realização de operações de lavagem ou revestimento de veículos.
- Não utilize produtos de limpeza abrasivos para esfregar a carroçaria do veículo.
- Os componentes metálicos polidos devem ser encerados periodicamente para proteção.

## LAVAGEM AUTOMÁTICA

Ao lavar o seu veículo numa lavagem automática, esteja ciente de que certos tipos de escovas, água de enxaguamento não filtrada ou o programa de enxaguamento automático da máquina podem causar riscos na pintura. Os riscos nas superfícies pintadas reduzem a sua durabilidade e brilho, especialmente em veículos de cor escura.

Antes de lavar o seu veículo, é aconselhável consultar a equipa da estação de lavagem para selecionar o procedimento de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo.

## ECO

- Os veículos devem ser lavados em instalações profissionais de lavagem de carros para evitar que águas residuais oleosas sejam descarregadas diretamente nos esgotos, evitando assim a poluição ambiental.

## ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Para manter o acabamento polido do veículo e mantê-lo com aparência de novo, recomendamos polir e encerar a carroçaria uma vez por mês ou sempre que a superfície deixar de repelir a água de forma eficaz.

- Antes de aplicar a cera, certifique-se de que o veículo está completamente lavado e seco, mesmo quando utilizar um produto combinado de limpeza e cera.
- Use compostos de polimento e cera para carros de alta qualidade. Se o polimento do veículo estiver muito desgastado, use um polimento de limpeza para veículos diferente da cera. Observe cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. As superfícies cromadas requerem polimento e enceramento, tal como as superfícies pintadas.
- Quando a água não forma gotas, mas adere à superfície do veículo após contato prolongado, o veículo deve ser encerado novamente.

## ▲ OBSERVAÇÃO

- Evite as sondas de radar do veículo ao encerar e condicionar.

## MANUTENÇÃO DA PINTURA

Ao fazer a manutenção da pintura do seu veículo, tenha em atenção os seguintes pontos:

- Enxague imediatamente após a chuva. Após a chuva, as manchas de água na carroçaria do veículo diminuem gradualmente, fazendo com que a concentração de substâncias ácidas na água da chuva aumente progressivamente. Se essas manchas não forem imediatamente enxaguadas com água limpa, a exposição prolongada danificará a pintura.
- Ao lavar o seu veículo, utilize produtos de limpeza especializados e água neutra. Evite

utilizar detergentes em pó fortemente alcalinos, água com sabão ou detergentes, pois estes podem remover os óleos protetores da pintura e acelerar a sua deterioração. Ao lavar o seu veículo para ser lavado numa lavagem de carros, deve avisar os funcionários para não usarem detergentes que removem a cera, a fim de evitar danos na pintura. Os veículos que operam em áreas costeiras ou regiões com altos níveis de poluição devem ser lavados diariamente.

- Ao lavar o seu veículo, use um pano limpo e macio ou uma esponja para evitar a introdução de limalhas de metal ou areia. Nunca limpe o carro com um pano seco, toalha ou esponja, pois isso pode causar riscos. Ao limpar, esfregue suavemente para baixo, seguindo a direção do fluxo da água. Não esfregue em círculos ou horizontalmente.
- Para certas manchas específicas e altamente corrosivas (como alcatrão, excrementos de pássaros, insetos, etc.), é essencial removê-las imediatamente. Para esse efeito, deve ser utilizado um produto de limpeza especializado. Não tente raspar com uma lâmina nem utilize gasolina para remover a substância, pois isso pode danificar a pintura.
- Não toque na pintura do veículo com as mãos oleosas nem a limpe com panos oleosos. Não coloque ferramentas com resíduos de óleo ou panos com solventes orgânicos na carroçaria do veículo, pois isso pode causar reações químicas.
- A menos que existam riscos visíveis na pintura, evite aplicar uma segunda demão de tinta para evitar cores incompatíveis ou má aderência.
- Evite submeter a pintura do veículo a impactos, batidas ou arranhões graves. Caso sejam detetados danos, amolgadelas ou perda de tinta, é essencial proceder imediatamente à reparação. Recomenda-se que marque rapidamente a reparação num Centro de Assistência Leapmotor ou num serviço de assistência autorizado.
- Os componentes metálicos polidos devem ser encerados regularmente para proteção.
- Ao limpar os componentes da guarnição da carroçaria, utilize um detergente de alta qualidade. Ao aplicar cera, evite esfregar excessivamente para impedir a penetração na pintura.
- Aplique cera periodicamente para proteger a pintura e recomenda-se que a manutenção seja realizada num Centro de Assistência Leapmotor ou num ponto de assistência autorizado regularmente (trimestralmente) para restaurar

rapidamente o acabamento brilhante da carroçaria.

## LIMPEZA E MANUTENÇÃO DE PEÇAS PLÁSTICAS EXTERNAS

Normalmente, limpe com água e um pano macio, uma escova macia pode ser limpa. Se não for possível limpar, use limpador especial para peças plásticas.

## VIDRO LIMPO

Limpe o vidro do para-brisa, espelho retrovisor interno e retrovisores laterais, câmeras e telas com um limpador de vidros contendo álcool e depois seque a superfície com um pano limpo e macio.

Depois de cuidar da superfície da carroceria, qualquer cera remanescente no vidro deve ser removida com um limpador especial e um pano de limpeza para evitar arranhar as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro.

A neve nos para-brisas e espelhos retrovisores pode ser removida com um raspador de plástico.

Se houver gelo nos vidros das janelas, pode-se usar sprays de degelo para remover o acúmulo de gelo ou pás de degelo, mas é preciso tomar cuidado especial para não danificar as peças, que também devem ser raspadas na mesma direção quando usadas.

### OBSERVAÇÃO

- Ao usar um raspador de gelo, é estritamente proibido raspar para frente e para trás em diferentes direções.
- Não use água morna ou quente para remover neve ou gelo do para-brisa e dos espelhos, pois isso pode fazer com que o vidro se quebre.
- Se houver resíduos de borracha, graxa e substâncias semelhantes a silicone no vidro, eles deverão ser removidos com um limpador de vidros especial ou um limpador de silicone.
- Não use o limpador de para-brisa diretamente para limpar a neve.
- Ao limpar a superfície interna do vidro traseiro, tome cuidado para não riscar ou

danificar os elementos de aquecimento e seus terminais.

## LIMPE O INTERIOR

Antes de realizar a limpeza interior do seu veículo, leia as seguintes orientações.

### ▲ ADVERTÊNCIA

- Não permita que os componentes do airbag ou a fiação dentro do veículo fiquem húmidos, pois isso pode fazer com que o airbag não seja acionado ou seja acionado inesperadamente, podendo resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte.
- Não use ceras de polimento ou limpadores de polimento. Caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- Não permita que produtos de limpeza ou outros líquidos sejam derramados no interior do veículo, pois isso pode causar humidade nos componentes elétricos e provocar mau funcionamento. Caso algum líquido seja derramado acidentalmente, limpe imediatamente todo o líquido derramado.
- Se for necessário utilizar agentes de limpeza, por favor, leia atentamente as instruções do produto e siga-as rigorosamente. Evite o uso de substâncias orgânicas (solventes, parafina, álcool, gasolina, etc.) ou soluções ácidas/alcalinas; esses produtos químicos causarão descoloração, manchas ou descamação da superfície.
- Roupas feitas de certos materiais coloridos (como jeans escuros e peças de pele de carneiro) podem manchar o tecido do estofamento interior. Se isso acontecer, é importante limpar e manter o tecido nessas áreas o mais rápido possível.
- Não borrife o produto de limpeza diretamente nas peças com botões e controles elétricos. Limpe-os com roupas macias umedecidas com agente de limpeza.
- Objetos pontiagudos podem danificar o acabamento do tecido.

- Não limpe o painel, as tampas dos airbags ou os acabamentos em couro com produtos de limpeza à base de solventes.
- Não derrame água no carro para evitar curto-circuito nas peças elétricas.

## LIMPE O PAINEL E OUTRAS SUPERFÍCIES INTERIORES

Ao limpar o painel e outras superfícies interiores, observe as seguintes precauções:

- Para limpar o painel, molhe um pano limpo e macio em água morna e limpe suavemente a poeira.
- Não utilize lâminas ou outros objetos pontiagudos para remover a sujidade das superfícies interiores.
- Evite usar escovas com cerdas duras, pois elas podem danificar as superfícies internas do veículo.
- Não use força ou pressão excessiva para limpar, pois o excesso de força não só não removerá a sujeira, como também danificará o estofamento.
- -Procure usar sabonetes neutros suaves e evite usar detergentes fortes ou sabões desengordurantes.
- -Não molhe o interior durante a limpeza.

## CUIDADOS ECOLÓGICOS COM O COURO

### Manutenção diária

Para manter uma aparência ideal e prolongar a vida útil, a superfície pode ser limpa periodicamente. Esfregue suavemente com uma escova de veludo para restaurar o brilho, depois aspire e limpe com um pano seco ou um pano branco húmido.

### manchas de poeira

Limpe imediatamente com um aspirador ou use um rolo adesivo para remover as partículas de pó.

### Manchas líquidas de cor clara

Usando um pano branco húmido e bem torcido, esfregue a mancha com movimentos circulares durante aproximadamente dois minutos. Substitua por um pano limpo e repita os passos acima até que a mancha tenha desaparecido e sido removida. Após a limpeza, seque suavemente com

um pano branco macio ou deixe secar naturalmente ao ar livre. Evite usar um secador de cabelo para acelerar o processo de secagem.

### **Manchas de líquido escuro**

Para manchas difíceis, como óleo escuro, sopa, cola, café ou lama, primeiro use um pano branco húmido bem torcido para limpar a mancha durante 2 minutos; Em seguida, humedeça um pano com detergente ou água com sabão e limpe suavemente a mancha durante 2 minutos. Para manchas difíceis, humedeça um pano com uma solução de etanol (concentração de 50% a 75%) e limpe com movimentos leves e rápidos. Por fim, limpe com um pano seco durante 1 minuto.

Após repetir os passos acima três vezes, se a superfície permanecer suja, evite aplicar força excessiva ou esfregar repetidamente.

### **Proteja-se contra a exposição solar**

A exposição prolongada à luz solar pode causar descoloração e desbotamento dos bancos. Sempre que possível, estacione em áreas sombreadas ou use protetores solares para proteger os bancos.

### **Prevenção da poluição**

Evite comer nos assentos para evitar que migalhas e manchas de comida sujem o estofamento. Caso precise comer dentro do veículo, pode usar uma capa ou saco plástico para proteger os bancos.

### **Mantenha afastado de fontes de calor**

Não coloque copos de água quente sem isolamento sobre superfícies de couro.

Não utilize um secador de cabelo para soprar ar quente diretamente sobre a superfície de couro a curta distância.

### **Evite o contacto com objetos pontiagudos**

Evite que o assento entre em contacto com objetos duros ou pontiagudos, como chaves, ferramentas de reparação ou itens pontiagudos, para evitar riscos.

### **Evite usar produtos de limpeza químicos**

Deve-se usar uma solução de limpeza levemente alcalina, evitando produtos químicos e solventes para não danificar o couro. Caso derrame protetor

solar, produtos para a pele ou óleos, limpe-os imediatamente.

### **Mantenha o interior seco**

Caso o veículo fique excessivamente húmido durante tempo chuvoso, ative a função de desumidificação do ar condicionado ou mude para o modo de ventilação para secar o interior ao ar livre. Não coloque panos húmidos ou itens semelhantes sobre superfícies de couro.

## LIMPEZA DE INTERRUPTORES

Ao limpar o interruptor, use uma pequena escova de cerdas macias para remover suavemente a poeira dos botões e do interruptor.

## LIMPE O CINTO DE SEGURANÇA

-Limpe os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio umedecido em água com sabão neutro ou água morna. Inspeccione regularmente o cinto de segurança para verificar se há desgaste excessivo ou cortes.

### **OBSERVAÇÃO**

- O cinto de segurança deve secar completamente antes de ser recolhido, pois caso contrário, poderá causar danos ao mecanismo retrator.
- Não utilize lixívia, corantes ou solventes de limpeza, pois estas substâncias reduzem a durabilidade do cinto de segurança.

## LIMPEZA DE TAPETES

Limpe o carpete da seguinte forma:

- - Os tapetes devem ser limpos com espuma de limpeza de alta qualidade.
- Primeiro, use um aspirador para remover o máximo de pó possível. Em seguida, com uma esponja ou escova embebida em espuma, esfregue o tapete com movimentos circulares.
- Não use água, pois ela pode penetrar e causar corrosão na carroceria; mantenha o carpete seco.

## MANTENHA AS TIRAS DE VEDAÇÃO

As vedações dos veículos dependem das suas propriedades semelhantes às da borracha para proporcionar uma vedação. É necessária uma manutenção regular com condicionador de borracha para manter as vedações flexíveis e resistentes ao longo do tempo.

## PNEUS

Para garantir uma condução segura, o tipo e o tamanho dos pneus devem ser compatíveis com o modelo do seu veículo. Além disso, certifique-se de que todos os pneus possuem profundidade adequada do piso e estão calibrados com a pressão correta.

### PNEUS DE PERFIL BAIXO

Este modelo está equipado com pneus de perfil baixo, que apresentam uma relação de aspecto (altura da parede lateral) menor em comparação com outros tamanhos de rodas. Essas mudanças dimensionais não só conferem ao veículo uma aparência mais luxuosa e dinâmica, como também melhoram significativamente o controle da condução, permitindo aos condutores experimentar maior precisão e prazer ao volante. No entanto, devido à altura reduzida da parede lateral dos pneus de baixa relação de aspecto, o encontro com obstáculos (sejam eles salientes ou recuados) pode resultar em compressão e deformação graves do pneu entre o obstáculo e o rebordo do aro da roda. Isso pode levar à quebra do cordão da carcaça ou à separação do talão, criando assim riscos de segurança, como protuberâncias ou rachaduras na parede lateral. Existe também o risco potencial de perigo para a segurança devido à deformação ou fissuração dos aros das rodas em caso de impacto. Portanto, para garantir a sua segurança e conforto ao volante, antes de desfrutar plenamente do prazer de conduzir, lembremos que, para sua própria segurança e a de sua família, leia atentamente e siga rigorosamente as seguintes precauções ao operar o veículo:

- Selecione estradas com boas condições para condução.
- Selecione um lugar de estacionamento devidamente designado. É estritamente proibido subir em lancis ou degraus batendo com o veículo.

- Concentre-se ao conduzir e evite prontamente quaisquer obstáculos salientes ou rebaixados à sua frente. Caso seja impossível evitá-los, reduza a velocidade e prossiga lentamente.
- Inspeccione regularmente os pneus e as rodas para verificar se há anomalias, incluindo o piso e os lados interno e externo. Certifique-se de que a pressão dos pneus permanece sempre dentro dos limites especificados. Caso ocorra alguma das seguintes situações: protuberância na parede lateral do pneu, rachadura no talão ou deformação do aro da roda, dirija-se imediatamente a um centro de assistência Leapmotor ou a um ponto de assistência autorizado para substituição.
- A largura do piso foi aumentada para acomodar pneus de perfil baixo e grande diâmetro, melhorando a manobrabilidade e a segurança, ao mesmo tempo que cumpre os requisitos gerais de conforto, níveis de ruído e economia.
- Os danos resultantes de utilização inadequada ou indevida não são cobertos pela garantia de qualidade.

A Leapmotor Co., Ltd. reserva-se o direito de interpretação final das notas acima, dentro do âmbito permitido por lei.

### PRESSÃO DO PNEU

Manter a pressão correta dos pneus melhora o manuseio do veículo e o conforto ao dirigir, além de ajudar a prolongar a vida útil da banda de rodagem dos pneus.

#### OBSERVAÇÃO

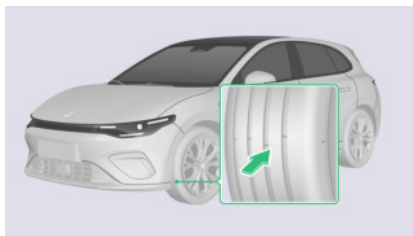
- O uso de pneus com pressão insuficiente pode levar ao desgaste irregular dos pneus e afetar o manuseio do veículo e o consumo de energia, além da possibilidade de vazamento de ar devido ao superaquecimento, o que pode levar à perda de controle do veículo.
- O uso de pneus com pressão muito alta reduz o conforto do veículo, além de ter maior probabilidade de ser danificado por superfícies irregulares da estrada e, em casos graves, há o risco de estourar, ameaçando seriamente a segurança de todo o veículo; isso também leva a um desgaste irregular dos pneus, afetando sua vida útil.

### DESGASTE DO PNEU

Sempre que verificar a pressão dos pneus, deve-se também inspecionar os pneus quanto a danos externos, objetos estranhos incrustados e o seu estado geral de desgaste. Um pneu deve ser substituído nas seguintes circunstâncias:

- Danos e protuberâncias no piso ou na parede lateral. Se alguma das condições for encontrada, o pneu deverá ser substituído.
- -Arranhões, rachaduras ou fraturas na lateral do pneu. Se o tecido do pneu ou a linha do cordão estiverem visíveis, substitua o pneu.
- - Desgaste excessivo da banda de rodagem.

#### Indicador de desgaste



O pneu possui indicadores de desgaste. Os padrões triangulares no ombro do pneu servem para orientar a localização das marcas indicadoras de desgaste do piso, permitindo que você localize essas marcas.

As marcas elevadas do indicador de desgaste do piso têm uma altura de 1,6 mm. Se o padrão do piso se desgastar até à superfície destes indicadores, isso significa que o pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

### TROCA O PNEU

Os pneus originais deste veículo são selecionados para maximizar o desempenho do veículo, ao mesmo tempo que proporcionam a melhor combinação de manobrabilidade, conforto de condução e vida útil.

Recomenda-se que você compre pneus originais no Centro de Serviços Leapmotor ou em uma loja de serviços autorizada.

A substituição de pneus radiais por pneus radiais de diferentes tamanhos, faixas de carga, velocidades nominais e pressões máximas dos

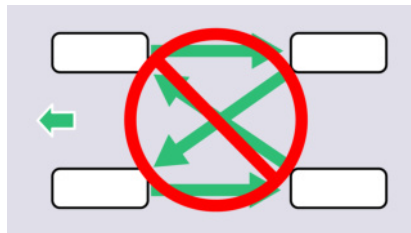
pneus a frio (marcadas na lateral do pneu), ou a mistura de pneus radiais com pneus de polarização, reduz a capacidade de frenagem do veículo, a potência de direção (aderência ao solo) e a precisão da direção.

Pneus inadequados afetarão a flexibilidade operacional e a estabilidade do veículo e poderão causar acidentes, resultando em vítimas.

#### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Ao substituir os pneus, faça-o em pares e não misture tamanhos ou tipos diferentes de pneus.
- Não use nenhum outro tamanho de pneu que não seja o recomendado por Leapmotor.

#### Rodízio de pneus



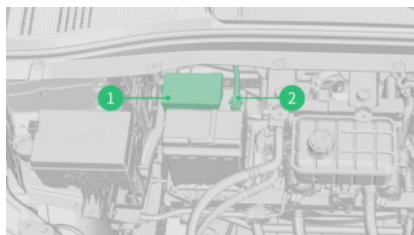
Não troque os pneus ou jantes dos eixos dianteiro e traseiro, pois os diferentes tamanhos dos pneus ou jantes instalados nos eixos dianteiro e traseiro podem prejudicar significativamente as características de condução e danificar os componentes associados.

### DESGASTE DO FREIO

Esse veículo é equipado com um indicador de desgaste para as pastilhas de fricção do freio. O indicador de desgaste é uma placa metálica fina presa às pastilhas de fricção do freio. Quando as pastilhas de fricção do freio estiverem gastas até um limite, elas emitirão um som agudo. Esse som indica que as pastilhas de fricção do freio atingiram o fim de sua vida útil e precisam ser substituídas. Recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina autorizada para substituir as pastilhas de fricção do freio.

## BATERIA

### PRECAUÇÕES PARA MONTAGEM DA BATERIA



1. Terminal positivo
2. Terminal negativo

A bateria está localizada no compartimento do motor dianteiro do veículo e pode ser vista ao abrir o capô. Ao instalar a bateria, os terminais da bateria devem ser bem apertados. Os terminais da bateria devem estar bem encaixados e fazer um bom contacto para evitar faíscas, que podem causar a explosão da bateria.

### MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria e manter o funcionamento normal do sistema elétrico do veículo, recomendamos que:

- -Evite que a bateria sobrecarregue ou perda de energia a longo prazo.
- -A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e chamas abertas, e a ventilação deve ser mantida durante o carregamento para evitar queimaduras e ferimentos.
- -Evitar que a bateria descarregue alta corrente por um longo período.
- Os óxidos e sulfatos produzidos pelos grampos de retenção da bateria devem ser raspados e deve-se aplicar vaselina para evitar ferrugem.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água em abundância e leve a um médico.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Caso a bateria fique muito descarregada (por exemplo, após um período prolongado de inatividade do veículo), é aconselhável entrar em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado. Em nenhuma circunstância deve tentar substituir a bateria por conta própria.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os equipamentos elétricos do veículo, como luzes, multimídia, etc., e coloque o veículo em um local fresco e seco.
- Quando o veículo for dirigido em áreas frias, evite descarregar totalmente a bateria para que o eletrólito não congele.
- Verifique com frequência a superfície da bateria recarregável e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estejam soltos ou corroídos.
- Verifique as condições externas da bateria quanto a rachaduras, inchaço, etc. Em caso de algum dos defeitos acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção.

Durante o carregamento da bateria, o hidrogénio gerado pela bateria é um gás inflamável e explosivo. Portanto, as seguintes precauções devem ser tomadas antes de carregar:

- -Para carregar uma bateria com um carregador de bateria, remova a bateria para evitar acidentes.
- Ao conectar e desconectar os cabos do carregador da bateria, certifique-se de que o interruptor de energia do carregador esteja desligado.
- -As baterias usadas devem ser substituídas por baterias do mesmo modelo e especificação. É recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou loja de serviços autorizada para substituição de baterias.

#### ECO

- A reciclagem de baterias deve ser realizada por entidades qualificadas para evitar a contaminação ambiental e danos aos operadores.

## BATERIA DE TRAÇÃO

### CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE ENERGIA

A bateria é a fonte de energia de um veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria tracionária é recarregada por meio de uma fonte de alimentação externa e também pode ser recarregada por meio da recuperação de energia quando o veículo está freando ou desacelerando.

#### AVISO

- A bateria de alimentação está localizada sob o chassi do veículo. Ao conduzir em superfícies irregulares ou estradas acidentadas, tome cuidado para evitar impactos.

Devido às características eletroquímicas da própria bateria e com o objetivo de proteger a bateria de alimentação, o desempenho do veículo pode apresentar certas variações nas seguintes circunstâncias, o que é um fenômeno normal:

- Quando a bateria tracionária estiver com carga alta, o desempenho de feedback do veículo inteiro ficará enfraquecido e será aprimorado quando a carga for reduzida; durante o período, há uma fase de transição de aprimoramento do desempenho de feedback.
- Quando a bateria de alimentação atinge o seu nível máximo de carga, ela muda para o modo de carga lenta. Isso prolonga a fase final da carga, resultando numa discrepância entre o tempo restante estimado de carga exibido e a duração real.
- Quando a carga da bateria de tração for  $\leq 20\%$ , o desempenho dinâmico do veículo pode ser reduzido.
- -A capacidade de carga e descarga da bateria diminuirá em temperaturas altas ou baixas e o tempo de carregamento aumentará, o que é um fenômeno normal. Ao dirigir em temperaturas extremas, pode haver uma redução no desempenho de potência.
- -A energia disponível da bateria diminuirá em baixa temperatura e a energia disponível diminuirá à medida que a temperatura diminuir. Ao carregar veículos com níveis elevados de bateria em ambientes frios, pode ocorrer um carregamento rápido até 100%. Evite deixar veículos com níveis baixos de bateria

estacionados por longos períodos em condições frias.

Em condições normais de funcionamento, a autonomia de um veículo equipado com uma bateria elétrica é influenciada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de condução: por exemplo, a autonomia alcançada com acelerações e desacelerações frequentes é menor do que a alcançada a uma velocidade constante, enquanto a autonomia a altas velocidades é menor do que a alcançada a baixas velocidades.
- Condições da estrada: O alcance pode ser reduzido em estradas irregulares ou com inclinação acentuada, em comparação com superfícies planas e secas.
- Temperatura: O alcance será reduzido em condições de baixa temperatura em comparação com temperaturas normais.
- A utilização de equipamentos elétricos, como o ar condicionado durante a condução do veículo, resultará numa autonomia mais curta em comparação com quando o ar condicionado está desligado.

-Durante o carregamento CC em baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento em baixa temperatura da bateria e melhorar o desempenho de carregamento do veículo.

-Durante o carregamento CA de baixa potência em baixa temperatura, devido à potência de carregamento limitada, a capacidade de autoaquecimento da bateria é baixa. Para aumentar a capacidade de carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento, o consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com o carregamento CC e o tempo de carregamento aumentará, o que é um desempenho normal de carregamento em ambientes de baixa temperatura.

Para melhorar a experiência com o carro, é recomendável carregá-lo imediatamente após o uso, quando a temperatura da bateria estiver relativamente alta, o que pode melhorar o desempenho do carregamento. Se a temperatura da bateria estiver baixa, a bateria pode rapidamente chegar ao estado final de carga para evitar danos à bateria.

-Quando o ar-condicionado está ligado durante o carregamento em baixa temperatura, o desempenho do sistema de controle de

temperatura da bateria será afetado e o desempenho de carregamento do seu carro também será afetado.

## RECOMENDAÇÕES PARA O USO DE BATERIAS ELÉTRICAS

Para prolongar a vida útil da bateria e melhorar a experiência do veículo, recomendamos:

- A temperatura ambiente afetará o desempenho da bateria. Recomenda-se usar o veículo em uma temperatura ambiente de  $-10^{\circ}\text{C}$  a  $40^{\circ}\text{C}$  para manter o bom desempenho da bateria e prolongar sua vida útil.
- Quando a luz de aviso de bateria fraca acender pela primeira vez no painel de instrumentos, ou quando o nível de carga da bateria atingir 10% ou menos, recarregue o veículo em até 72 horas para garantir autonomia suficiente e desempenho de aceleração ideal. Se a bateria não for carregada após a data de validade, a autodescarga da bateria poderá causar descarga excessiva, resultando em danos irreversíveis. Falhas graves e danos aos componentes do veículo não serão cobertos pela garantia.
- Não deixe o veículo estacionado por longos períodos (superiores a 15 dias) em ambientes com altas temperaturas (acima de  $40^{\circ}\text{C}$ ), pois isso reduzirá a vida útil da bateria de alimentação.
- Ao usar o veículo, recomenda-se evitar acelerações e desacelerações rápidas e frequentes, escolher estradas planas e secas para dirigir e, se necessário, desligar o ar-condicionado e outros equipamentos elétricos de alta potência ou ajustar a temperatura do ar-condicionado, de modo a reduzir a energia consumida pelos equipamentos elétricos de alta potência e aumentar a autonomia de direção.
- Carregar com uma pistola de carregamento CA prolongará a vida útil da bateria de alimentação.
- Ao utilizar o veículo pela primeira vez ou após um período prolongado de inatividade, o nível de carga da bateria exibido no painel de instrumentos pode diferir da carga real. Recomenda-se carregar totalmente o veículo antes de utilizá-lo.
- Para manter a bateria de energia nas melhores condições, use o equipamento de carregamento para carregar totalmente a bateria de energia regularmente (recomenda-se pelo menos uma carga completa por semana). A cada 3 a 6 meses, faça uma recarga completa a partir de um nível de carga baixo ( $\leq 5\%$ ) (recomenda-se

uma carga lenta). Quando a bateria estiver  $\leq 10\%$ , recomenda-se que o veículo esteja em "P" e que o ar-condicionado, o sistema multimídia e outros métodos de descarga sejam utilizados para atingir menos de 5%.

- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração rápida contínua, desaceleração rápida etc.), se a temperatura da bateria estiver muito alta, a capacidade de descarga da bateria diminuirá gradualmente, o que é um fenômeno normal. Caso a temperatura da bateria continue a subir e a luz de aviso de alta temperatura acenda, é aconselhável contactar o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado.
- O aquecimento da bateria é um tipo de aquecimento lento, que permite dirigir por um curto período de tempo, o efeito do sistema de controle de temperatura da bateria não é óbvio, mas também aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia. Ao dirigir por longos períodos de tempo, o próprio calor da bateria faz com que a temperatura aumente, quando as necessidades de aquecimento da bateria do carro são baixas. A principal função do sistema de controle de temperatura da bateria é garantir o desempenho de carregamento em baixa temperatura para melhorar a experiência do veículo.
- Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele poderá ser colocado em garagem subterrânea, armazém com temperatura ambiente e outras áreas com temperatura adequada para reduzir a perda de vida útil da bateria e garantir o desempenho do veículo.
- Quando o veículo não estiver em uso, ele deve ser trancado e desligado a tempo.
- Quando a carga da bateria cair abaixo de 10%, o veículo não deve ficar parado por mais de três dias.

### ADVERTÊNCIA

- Para evitar lesões pessoais, não toque diretamente na bateria tracionária.
- Caso ocorra algum vazamento de líquido da bateria de alimentação quando danificada, não toque nesses líquidos. Se eles entrarem em contacto acidentalmente com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico sem demora.

- Caso a bateria pegue fogo, use água em abundância para arrefecer e extinguir as chamas. Não use extintores de pó seco.
- Se a bateria tracionária for submetida a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, há risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode causar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- É proibido tocar os polos positivo e negativo do compartimento da bateria tracionária ao mesmo tempo, em qualquer momento.
- Não pulverize, pise, bata ou danifique este componente para evitar a ignição ou explosão de produtos químicos corrosivos.
- As baterias de alimentação são classificadas como componentes de alta tensão. É estritamente proibido abrir ou reparar baterias de alimentação sem autorização.
- Não desmonte, mova ou modifique os componentes da bateria de alimentação ou os seus chicotes elétricos, pois isso pode causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em ferimentos pessoais ou morte. O cabo de ligação laranja constitui o chicote elétrico de alta tensão. Os utilizadores não devem tentar reparar o sistema de alta tensão do veículo por conta própria. Caso seja necessário realizar alguma reparação, recomenda-se que visite um centro de assistência Leapmotor ou um serviço de assistência autorizado.

### OBSERVAÇÃO

- Os veículos devem ser mantidos em um local seco, evitando o máximo possível estacionamentos úmidos e molhados.
- Os veículos devem evitar ser deixados em ambientes com altas temperaturas por longos períodos, para não comprometer a segurança e a vida útil da bateria.
- Para garantir a segurança da bateria de alimentação, os veículos devem ser estacionados longe de materiais inflamáveis e explosivos, longe de fontes de ignição e longe de todos os produtos químicos perigosos.
- A quantidade de energia disponível na bateria tracionária diminui à medida que o veículo é usado por períodos mais longos.
- O estacionamento deve ser feito longe de fontes de calor e evitar a exposição

prolongada à luz solar, caso contrário, a vida útil da bateria tracionária será reduzida.

- Antes de estacionar o veículo por um longo período, certifique-se de que a carga da bateria esteja em uma faixa relativamente suficiente (50% a 80%). A manutenção deve ser realizada uma vez por mês, seguindo o procedimento específico abaixo: carregue totalmente a bateria de alimentação e, em seguida, descarregue-a até 80%. O não cumprimento dessas especificações pode resultar em descarga excessiva da bateria de alimentação, reduzindo seu desempenho ou até mesmo causando danos. Consequentemente, quaisquer avarias graves ou danos aos componentes do veículo decorrentes disso não serão cobertos pela garantia.
- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria não for carregada em até 24 horas, poderá causar danos irreversíveis à bateria. Se as peças do veículo forem seriamente danificadas ou danificadas, a garantia será anulada. Se o veículo não puder ser carregado, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

## RECICLAGEM DE BATERIA DE ENERGIA

Quando o seu veículo movido a energia alternativa chegar ao fim da sua vida útil, recomendamos seguir o procedimento abaixo:

- Entregue o veículo num centro de reciclagem designado pela Leapmotor, onde a Leapmotor realizará uma avaliação do valor residual da bateria de energia.
- Os veículos avaliados devem ser entregues a uma empresa de reciclagem e desmantelamento de veículos em fim de vida para a remoção das suas baterias de energia.
- Transfira as baterias em fim de vida desmontadas por empresas de reciclagem e desmantelamento de veículos para pontos de serviço de reciclagem, onde serão recompradas.

**▲ ADVERTÊNCIA**

- Os proprietários de veículos movidos a energia nova têm a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias elétricas em fim de vida útil a pontos de serviço de reciclagem. Qualquer indivíduo ou organização que transfira ilegalmente baterias de energia usadas para outras entidades ou pessoas, ou que desmonte ou desfaça ilegalmente baterias de energia, causando assim poluição ambiental ou incidentes de segurança, será responsabilizado por isso.

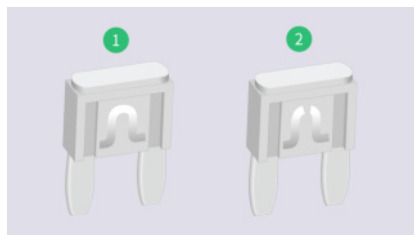
**FUSÍVEL****DESCRIÇÃO DO FUSÍVEL**

Os fusíveis dos veículos são concebidos para evitar danos nas cablagens causados por curto-circuitos ou sobrecargas. Esses fusíveis estão instalados em quatro caixas de fusíveis, respectivamente: a caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, a caixa de fusíveis do terminal positivo da bateria, a caixa de fusíveis do painel e a caixa de fusíveis do compartimento traseiro.

Ao inspecionar ou substituir fusíveis, certifique-se de que o terminal negativo da bateria esteja desconectado.

**VERIFIQUE O FUSÍVEL**

Se suspeitar que um fusível está com defeito, consulte o diagrama de localização dos fusíveis e use um extrator de fusíveis para removê-lo da caixa de fusíveis para inspeção.



1. Fusível normal
2. Fusível queimado

**⚠ AVISO**

- Olhe dentro do fusível para ver se o fio está queimado e, se estiver, substitua-o.
- Os cliques dos fusíveis são colocados na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.

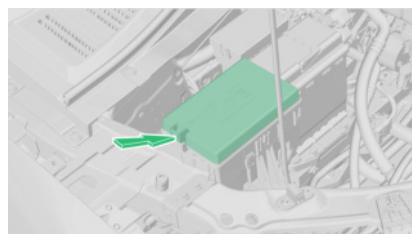
**SUBSTITUA O FUSÍVEL**

Se você não conseguir determinar se um fusível está queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalente normal.

Se um fusível estiver queimado, um novo fusível deve ser instalado no suporte de fusíveis e somente com um fusível com a mesma classificação de corrente que está na tampa da caixa de fusíveis.

**▲ OBSERVAÇÃO**

- Não use um fusível maior do que a corrente nominal ou qualquer outro objeto no lugar do fusível, pois isso causará sérios danos a esse sistema elétrico e poderá resultar em incêndio.
- A parte interna da caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da umidade.
- Não tente consertar um fusível queimado e continuar a usá-lo, pois pode ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do cabo.
- Se o fusível correto for substituído e ainda assim queimar após um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não voltarem à operação normal, o veículo pode ter uma falha grave do sistema elétrico. Neste momento, deve contactar imediatamente o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado.

**CAIXA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS DIANTEIRO**

A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada no lado direito dentro do compartimento dianteiro. Para inspecionar ou substituir os fusíveis, abra a tampa do compartimento dianteiro do motor, pressione a trava na direção da seta e gire a tampa dos fusíveis do compartimento dianteiro para fora.

### CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL



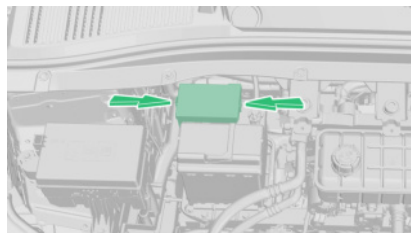
A caixa de fusíveis do painel é colocada no lado do motorista. Remova a placa de cobertura inferior esquerda do painel para aceder aos fusíveis para inspeção e substituição.

### CAIXA DE FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO TRASEIRO



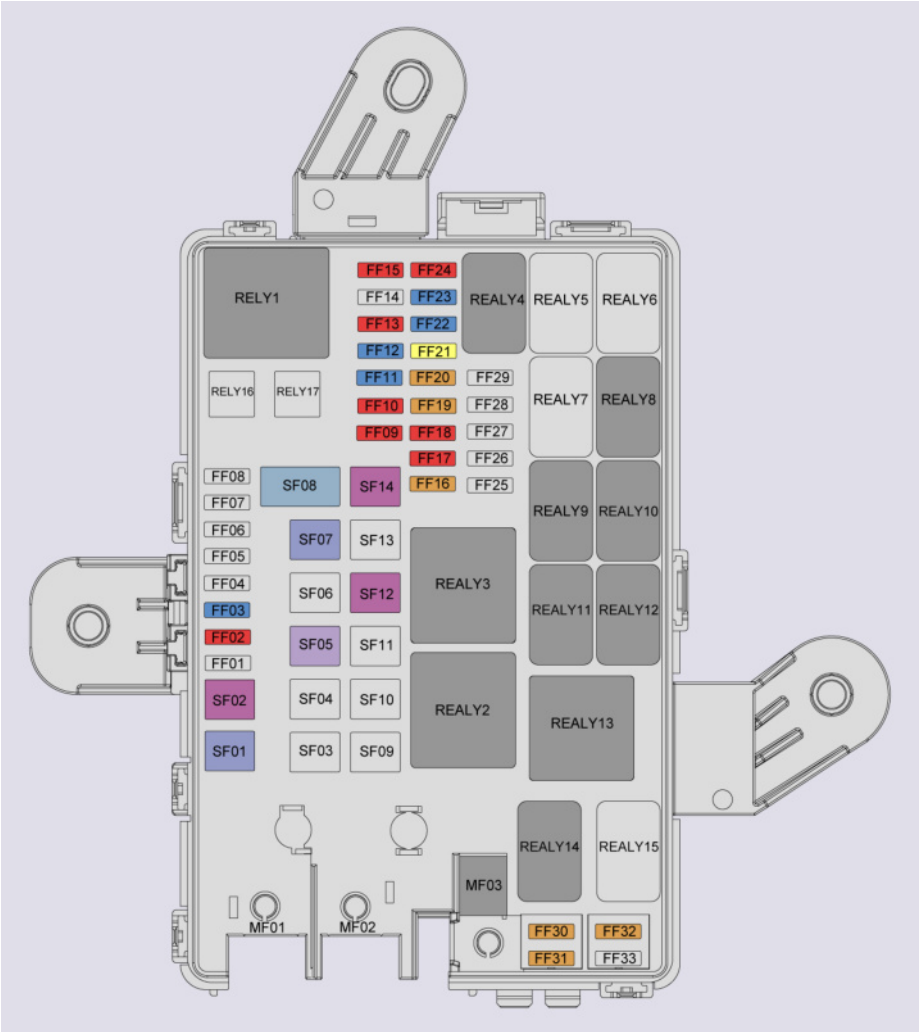
A caixa de fusíveis traseira está localizada por baixo do assento traseiro. Para inspecionar ou substituir os fusíveis, remova o assento traseiro.

### CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



A caixa de fusíveis do terminal positivo da bateria está situada no terminal positivo da bateria do compartimento dianteiro. Abra a tampa do compartimento do motor dianteiro, pressione o trinco na direção da seta e remova a tampa da caixa de fusíveis do terminal positivo da bateria para inspecionar ou substituir os fusíveis.

LOCALIZAÇÃO DOS FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO DIANTEIRO DISTRIBUIÇÃO



ESPECIFICAÇÕES DO FUSÍVEL

| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                   |
|-------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| MF03              | 80A                       | Fusível da fonte de alimentação do controlador do motor integrado |

| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SF01              | 40A                       | Conjunto de ventilador eletrônico (velocidade média) Fusível da fonte de alimentação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| SF02              | 30A                       | Conjunto do ventilador eletrônico (baixa velocidade) Fusível da fonte de alimentação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| SF03              | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| SF04              | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| SF05              | 25A                       | Fonte de alimentação ON2C Relay/Backup - Conjunto do módulo de carregamento USB dianteiro/traseiro/carregamento sem fios Vista frontal Conjunto da câmara mono Controlador de fusão multidomínio (feedback ON2C) Interface de bloqueio por álcool Fusível da fonte de alimentação ON2C                                                                                                                                                                               |
| SF06              | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| SF07              | 40A                       | Fusível da fonte de alimentação do ventilador centrífugo do ar condicionado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| SF08              | 60A                       | Conjunto de ventilador eletrônico (alta velocidade) Fusível da fonte de alimentação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| SF09              | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| SF10              | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| SF11              | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| SF12              | 30A                       | Relé ON2B / Conjunto de persiana ativa da grelha / Conjunto do compressor elétrico / Módulo superintegrado / Controlador de gestão térmica / Conjunto do interruptor da luz de travão / Controlador de fusão multidomínio (feedback ON2B) / Relé do desembaciador traseiro / Relé do ventilador de alta velocidade / Relé do ventilador de velocidade média / Relé do motor do ventilador / Relé do ventilador de baixa velocidade / Bomba de óleo do motor traseiro |

| Número do fusível  | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                           | Fusível da fonte de alimentação ON2B                                                                                                                                                                                                 |
| SF13               | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                    |
| SF14               | 30A                       | Fusível da fonte de alimentação do desembaçador traseiro                                                                                                                                                                             |
| FF01               | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                    |
| FF02               | 10A                       | Conjunto do interruptor da luz de travão Fusível da fonte de alimentação                                                                                                                                                             |
| FF03               | 15A                       | Fusível de alimentação da luz combinada dianteira esquerda                                                                                                                                                                           |
| FF04               | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                    |
| FF05               | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                    |
| FF06               | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                    |
| Final Fantasy VII  | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                    |
| FF08               | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                    |
| FF09               | 10A                       | Conjunto da fonte de alimentação Fusível 1                                                                                                                                                                                           |
| Final Fantasy X    | 10A                       | Controlador de gestão térmica Fusível da fonte de alimentação                                                                                                                                                                        |
| Final Fantasy XI   | 15A                       | Fusível de alimentação do conjunto do tweeter/conjunto do woofer                                                                                                                                                                     |
| Final Fantasy XII  | 15A                       | Fusível de alimentação da luz combinada dianteira direita                                                                                                                                                                            |
| Final Fantasy XIII | 10A                       | Conjunto de relé ON3 / Módulo de controlo do airbag / Controlador integrado multidomínio (feedback ON3) / Controlador integrado do motor / Conjunto do sistema de travagem integrado inteligente Fusível da fonte de alimentação ON3 |
| Final Fantasy XIV  | —                         | —                                                                                                                                                                                                                                    |
| FF15               | 10A                       | Conjunto da fonte de alimentação Fusível 2                                                                                                                                                                                           |
| FF16               | 5A                        | Radar de aviso de colisão frontal / Radar de monitorização do ângulo morto traseiro                                                                                                                                                  |

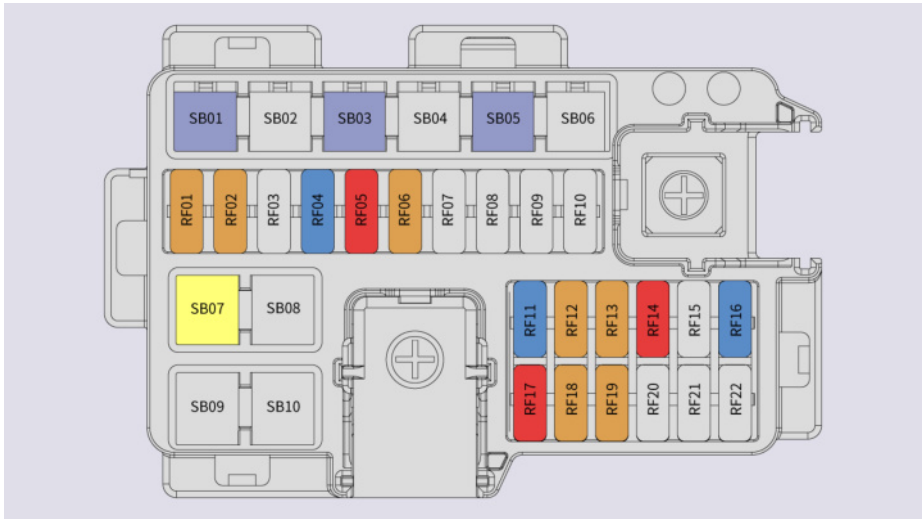
| Número do fusível   | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |                           | esquerdo / Radar de monitorização do ângulo morto traseiro direito / Radar de monitorização do ângulo morto dianteiro direito / Fusível de alimentação do radar de monitorização do ângulo morto dianteiro esquerdo |
| FF17                | 10A                       | Conjunto da grelha de entrada de ar ativa/Conjunto do compressor elétrico/Módulo super integrado Fusível da fonte de alimentação ON2B                                                                               |
| Final Fantasy XVIII | 10A                       | Controlador de gestão térmica Fusível da fonte de alimentação ON2B                                                                                                                                                  |
| FF19                | 5A                        | Conjunto do interruptor da luz de travão/controlador multidomínio (feedback ON2B) Fusível da fonte de alimentação ON2B                                                                                              |
| FF20                | 5A                        | Relé do ventilador de alta velocidade / Relé do ventilador de média velocidade / Relé do soprador / Relé do ventilador de baixa velocidade / Relé do desembaciador traseiro Fusível da fonte de alimentação ON2B    |
| FF21                | 20A                       | Fusível da fonte de alimentação da bomba de óleo do motor traseiro ON2B                                                                                                                                             |
| FF22                | 15A                       | Módulo super integrado (bomba de água do motor) Fusível da fonte de alimentação                                                                                                                                     |
| FF23                | 15A                       | Módulo super integrado (bomba de água da bateria) Fusível da fonte de alimentação                                                                                                                                   |
| FF24                | 10A                       | Módulo super integrado (válvula de cinco vias) Fusível da fonte de alimentação                                                                                                                                      |
| FF25                | —                         | —                                                                                                                                                                                                                   |
| FF26                | —                         | —                                                                                                                                                                                                                   |
| FF27                | —                         | —                                                                                                                                                                                                                   |
| FF28                | —                         | —                                                                                                                                                                                                                   |

| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                                    |
|-------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FF29              | —                         | —                                                                                                  |
| FF30              | 5A                        | Controlador de motor integrado<br>Fusível da fonte de alimentação<br>ON3                           |
| FF31              | 5A                        | Conjunto do sistema de<br>travagem integrado inteligente<br>Fusível da fonte de alimentação<br>ON3 |
| FF32              | 5A                        | Fusível da fonte de alimentação<br>da interface do bloqueador de<br>álcool                         |
| FF33              | —                         | —                                                                                                  |

### ESPECIFICAÇÕES DO RELÉ

| Número do relé | Nome do relé                            | Número do relé | Nome do relé                                           |
|----------------|-----------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------|
| RELY1          | Relé da ventoinha de<br>alta velocidade | RELY10         | Relé ON2C                                              |
| RELY2          | Relé da bomba de água                   | RELY11         | Relé de buzina                                         |
| RELY3          | Relé do soprador                        | RELY12         | Relé da ventoinha de<br>baixa velocidade               |
| RELY4          | Relé de<br>descongelamento              | RELY13         | Relé de ventilador de<br>velocidade média              |
| RELY5          | —                                       | RELY14         | Relé de radar para<br>monitorização do<br>ângulo morto |
| RELY6          | —                                       | RELY15         | —                                                      |
| RELY7          | —                                       | RELY16         | —                                                      |
| RELY8          | Relé ON2B                               | RELY17         | —                                                      |
| RELY9          | Relé ON3                                |                |                                                        |

DISTRIBUIÇÃO DO LOCAL DOS FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



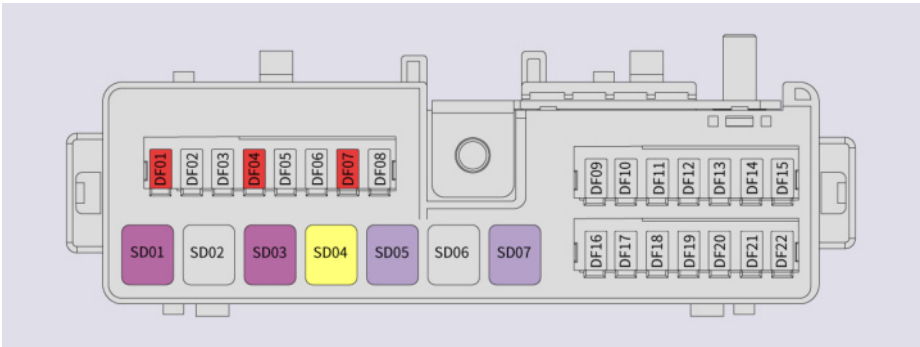
ESPECIFICAÇÕES DO FUSÍVEL

| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SB01              | 40A                       | Fonte de alimentação do controlador da área principal 1 Fusível                                                                                                                                         |
| SB02              | —                         | —                                                                                                                                                                                                       |
| SB03              | 40A                       | Fonte de alimentação do controlador da área principal 2 Fusível                                                                                                                                         |
| SB04              | —                         | —                                                                                                                                                                                                       |
| SB05              | 40A                       | Fonte de alimentação do controlador da área principal 3 Fusível                                                                                                                                         |
| SB06              | —                         | —                                                                                                                                                                                                       |
| SB07              | 20A                       | Controlador de convergência multidomínio (fonte de alimentação do host 2+)/ Controlador de convergência multidomínio (fonte de alimentação do amplificador de potência) Fusível da fonte de alimentação |
| SB08              | —                         | —                                                                                                                                                                                                       |

| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                                                                       |
|-------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SB09              | —                         | —                                                                                                                                     |
| SB10              | —                         | —                                                                                                                                     |
| RF01              | Grau 5A                   | Conjunto do módulo de controlo do airbag Fusível da fonte de alimentação ON3                                                          |
| RF02              | 5A                        | Controlador de convergência multidomínio (feedback ON3) Fusível da fonte de alimentação ON3                                           |
| RF03              | —                         | —                                                                                                                                     |
| RF04              | 15A                       | Fonte de alimentação em standby - Fusível da fonte de alimentação ON2C frontal                                                        |
| RF05              | 10A                       | Conjunto do módulo de carregamento USB traseiro/ carregamento sem fios Fusível da fonte de alimentação ON2C                           |
| RF06              | 5A                        | Conjunto de câmara monocular com visão frontal/controlador de fusão multidomínio (feedback ON2C) Fusível da fonte de alimentação ON2C |
| RF07              | —                         | —                                                                                                                                     |
| RF08              | —                         | —                                                                                                                                     |
| RF09              | —                         | —                                                                                                                                     |
| RF10              | —                         | —                                                                                                                                     |
| RF11              | 15A                       | Controlador de convergência multidomínio (fonte de alimentação do host 1+) Fusível da fonte de alimentação                            |
| RF12              | 5A                        | Conjunto do sensor de luz e luz solar Fusível da fonte de alimentação                                                                 |
| RF13              | Grau 5A                   | Fusível de alimentação NFC                                                                                                            |
| RF14              | 10A                       | Fusível da fonte de alimentação da unidade hospedeira Vehicle-to-Everything (V2X)                                                     |
| RF15              | —                         | —                                                                                                                                     |
| RF16              | 15A                       | Fusível da fonte de alimentação da interface de diagnóstico                                                                           |

| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                                         |
|-------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RF17              | 10A                       | Fusível de alimentação USB frontal                                                                      |
| RF18              | 5A                        | Radar de detecção de sinais vitais/Conjunto de câmara monocular frontal Fusível da fonte de alimentação |
| RF19              | 5A                        | Conjunto do anfitrião DAB/Expositor do instrumento Fusível da fonte de alimentação                      |
| RF20              | —                         | —                                                                                                       |
| RF21              | —                         | —                                                                                                       |
| RF22              | —                         | —                                                                                                       |

LOCALIZAÇÃO DOS FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO TRASEIRO

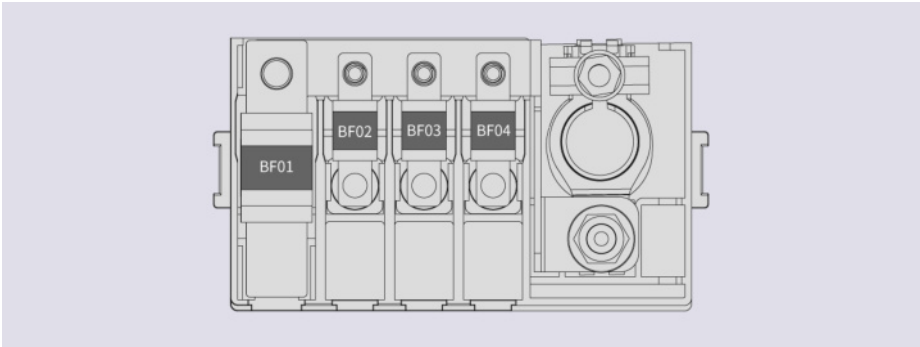


| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                          |
|-------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| SD01              | 30A                       | Conector do banco do passageiro (ajuste do banco do passageiro) Fusível de alimentação * |
| SD02              | —                         | —                                                                                        |
| SD03              | 30A                       | Conector do banco do condutor (ajuste do banco do condutor) Fusível de alimentação *     |
| SD04              | 20A                       | Fusível de alimentação para cortinas elétricas de proteção solar*                        |

| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                                    |
|-------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SD05              | 25A                       | Amplificador de potência (fonte de alimentação do host 1)<br>Fusível da fonte de alimentação*      |
| SD06              | —                         | —                                                                                                  |
| SD07              | 25A                       | Amplificador de potência (fonte de alimentação do host 2)<br>Fusível da fonte de alimentação*      |
| DF01              | 10A                       | Fusível da fonte de alimentação da interface do bloqueador de álcool                               |
| DF02              | —                         | —                                                                                                  |
| DF03              | —                         | —                                                                                                  |
| DF04              | 10A                       | Conjunto de alimentação combinada/conversor de protocolo de carregamento<br>Fusível de alimentação |
| DF05              | —                         | —                                                                                                  |
| DF06              | —                         | —                                                                                                  |
| DF07              | 10A                       | Fusível de alimentação do trem de força elétrico traseiro                                          |
| DF08              | —                         | —                                                                                                  |
| DF09              | —                         | —                                                                                                  |
| DF10              | —                         | —                                                                                                  |
| DF11              | —                         | —                                                                                                  |
| DF12              | —                         | —                                                                                                  |
| DF13              | —                         | —                                                                                                  |
| DF-14             | —                         | —                                                                                                  |
| DF-15             | —                         | —                                                                                                  |
| DF-16             | —                         | —                                                                                                  |
| DF-17             | —                         | —                                                                                                  |
| DF-18             | —                         | —                                                                                                  |
| DF19              | —                         | —                                                                                                  |
| DF20              | —                         | —                                                                                                  |
| DF-21             | —                         | —                                                                                                  |

| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível |
|-------------------|---------------------------|-----------------|
| DF-22             | —                         | —               |

LOCALIZAÇÃO DOS FUSÍVEIS DA BATERIA DISTRIBUIÇÃO



| Número do fusível | Especificações do fusível | Nome do fusível                                                                           |
|-------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| BF01              | 250A                      | Ligue à fonte de alimentação da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.             |
| BF02              | 100A                      | Ligue à fonte de alimentação da caixa de fusíveis do painel de instrumentos.              |
| BF03              | 60A                       | Fonte de alimentação 1 Fusível para conjunto de sistema de travagem integrado inteligente |
| BF04              | 60A                       | Fonte de alimentação 2 Fusível para conjunto de sistema de travagem integrado inteligente |

## LIMPADOR DE PARA-BRISA

### HABILITE A FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

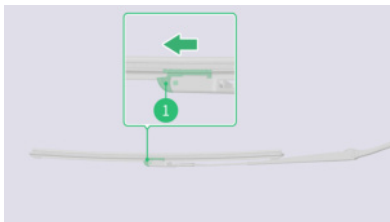
Na interface «Definições – Sistema – Manutenção» do ecrã de controlo central, pode tocar para ativar ou desativar a função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro.

Após a ativação da função, a escova do limpa-para-brisas dianteiro move-se para a posição de manutenção. Após concluir a inspeção e a substituição, desative a função de manutenção do limpa-para-brisas através do ecrã de controlo central, após o que as escovas do limpa-para-brisas regressarão à sua posição inicial.

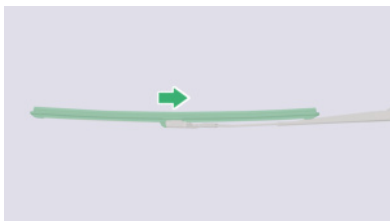
### SUBSTITUA AS PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DIANTEIRO

O procedimento para substituir as escovas do limpa-para-brisas dianteiro é o seguinte:

1. Ligue a manutenção do limpador dianteiro, a lâmina do limpador dianteiro vai até o meio do para-brisa dianteiro e para.
2. Levante o braço do limpador a ser substituído.



3. Pressione os botões de bloqueio ① em ambos os lados da lâmina do limpa-para-brisas e deslize a lâmina para fora na direção da seta.



4. Empurre a nova palheta do limpador de para-brisa com força na direção mostrada na figura até ouvir um som de “clique”.
5. Reposicione o braço do limpador de para-brisa no para-brisa dianteiro.
6. Desative a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de controlo central e reponha os limpa-para-brisas na sua posição inicial.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Após substituir as escovas do limpa-para-brisas, pouse lentamente o braço do limpa-para-brisas sobre o para-brisas com a mão, para evitar que caia bruscamente e danifique o para-brisas.
- Não exponha o limpador de para-brisa a gasolina, parafina, solvente de tinta ou outros solventes para evitar danos.
- Não sacuda o braço do limpador para evitar danos ao braço do limpador e a outras peças.
- Se a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de controlo central não for desativada, os limpa-para-brisas ficarão inoperacionais.

## LUZES

### INSPEÇÃO DOS FARÓIS

O funcionamento das luzes externas do veículo deve ser verificado regularmente. Os faróis danificados reduzem a visibilidade do veículo e a sua capacidade de alertar outros utentes da estrada, comprometendo significativamente a segurança na condução.

### SUBSTITUIÇÃO DO FAROL

Todo o veículo está equipado com lâmpadas LED, que não podem ser substituídas individualmente. A substituição requer um profissional para substituir o componente de montagem correspondente. Se a substituição for necessária, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Modificações ou acréscimos aos dispositivos de sinalização e iluminação externa são proibidos.

### FARÓIS EMBACIADOS

Em determinadas condições de humidade (como elevada humidade atmosférica ou após a lavagem do veículo), pode formar-se uma camada de névoa ou mesmo pequenas gotículas no interior da lente do farol. Isto ocorre devido à diferença de temperatura entre o ar no interior e no exterior do farol, semelhante ao embaciamento dos vidros do carro durante tempo chuvoso. Trata-se de um fenómeno físico normal que não afeta a funcionalidade ou a vida útil do farol.

#### OBSERVAÇÃO

- Caso apareçam gotas de água significativas ou acumulação dentro da caixa do farol, é aconselhável entrar em contacto com um Centro de Assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado para inspeção e reparação.

## MANUTENÇÃO REGULAR

### IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

A manutenção tem dois tipos, ou seja, manutenção regular e manutenção de rotina. Escolha um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção, a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo motorista. A manutenção regular oportuna do veículo é um elo essencial no processo de uso do veículo.

A manutenção regular ajudará a prolongar a vida útil do veículo e a melhorar a segurança ao dirigir. A não manutenção do veículo conforme exigido pode causar desgaste excessivo de algumas peças do veículo, redução do desempenho de potência, afetar a segurança ao dirigir, aumentar despesas financeiras e outros problemas.

#### ADVERTÊNCIA

- Não continue dirigindo um veículo não inspecionado, pois isso resultará em danos graves ao veículo e lesões pessoais.

### LOCALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

Recomendamos que você escolha um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção.

CONTEÚDO DE MANUTENÇÃO

| Item de manutenção              |                                                                                   | Conteúdo                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bateria de tração               | Carcaça da caixa da bateria                                                       | Verifique se há qualquer odor irritante ou de queimado ao redor da caixa da bateria.                                                                                                               |
|                                 | Conectores de alta/baixa tensão e chicote de massa                                | Verifique se os conectores de alta e baixa tensão estão limpos e sem corrosão ou danos, garantindo que as ligações estejam firmes; verifique se o chicote de massa está bem fixo, sem folgas.      |
|                                 | Parafusos da caixa da bateria e do chassi                                         | Verifique se os parafusos da caixa da bateria (incluindo a viga da suspensão traseira) e do chassi estão com o torque correto e se há corrosão e ferrugem.                                         |
|                                 | Limpeza da parte externa da caixa inferior                                        | Verifique se a caixa inferior apresenta sinais de corrosão ou deformação; verifique a parte inferior da caixa quanto a riscos, corrosão ou quebras; remova o pó da caixa para manter a limpeza.    |
|                                 | Válvula de equalização de pressão de ar da caixa e interface da tubulação de água | Verifique se a válvula de equalização de pressão de ar da caixa está bem fixada e sem danos; verifique se há fuga de líquido de arrefecimento ou deformação nas interfaces das tubulações de água. |
|                                 | Parâmetros da bateria                                                             | Verifique os parâmetros de estado (informações de alarme e de falha), SOC, temperatura, tensão das células, valor da resistência de isolamento do pack e a versão do software.                     |
|                                 | Tampão vedante do orifício de posicionamento do pack de bateria                   | Verifique se o tampão vedante do orifício de posicionamento do pack de bateria está íntegro e se não está desprendido ou solto.                                                                    |
|                                 | Placa de identificação e etiqueta de advertência do pack de bateria               | Verifique se a placa de identificação e a etiqueta de advertência do pack de bateria estão ausentes ou desprendidas e se as informações estão completas.                                           |
| Carroçaria, chassi e acessórios | Parafusos e porcas expostos                                                       | Verifique o torque dos parafusos e porcas expostos e aperte-os conforme especificado.                                                                                                              |
|                                 | Pastilhas de travão                                                               | Verifique o desgaste das pastilhas de travão. Recomenda-se a substituição quando a espessura do material de fricção for inferior a 2 mm; se houver ruído de aviso, substitua imediatamente.        |
|                                 | Disco de travão                                                                   | Verifique o desgaste do disco de travão. Recomenda-se substituir o disco de travão se a espessura for inferior a 23 mm (dianteiro) / 8 mm (traseiro).                                              |
|                                 | Mangueiras e tubos de travão                                                      | Verifique se há fuga de fluido, danos ou ligações soltas nas tubagens do sistema de travagem.                                                                                                      |
|                                 | Fluido de travões                                                                 | Verifique o nível do fluido de travões e adicione fluido DOT4 da Leapmotor se estiver insuficiente; o fluido de travões deve ser substituído                                                       |

| Item de manutenção |                                                    | Conteúdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                                                    | a cada 2 anos ou 40.000 km (24,855 milhas), sobretudo em condições severas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                    | Coifa do mecanismo de direção                      | Verifique se a coifa apresenta danos ou fuga de óleo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                    | Coifa do semieixo                                  | Verifique se a coifa apresenta danos ou fuga de óleo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                    | Dobradiças das portas, do capô e da tampa traseira | Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e remova a poeira; se não se moverem suavemente, lubrifique-os ou aumente a quantidade de lubrificante.                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                    | Limitador de abertura da porta                     | Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e remova a poeira; se não se moverem suavemente, lubrifique-os ou aumente a quantidade de lubrificante.                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                    | Placa do porto de carregamento                     | Verifique se há sujidade na caixa do porto de carregamento e limpe poeira e outros detritos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                    | Pneu                                               | Verifique se a pressão de enchimento dos pneus a frio está normal: sem carga (rodas dianteiras/traseiras): 250/250 kPa; carga total (rodas dianteiras/traseiras): 270/290 kPa. Recomenda-se substituir o pneu após 3 anos ou 40.000 km de uso, ou quando a profundidade do piso for inferior a 3 mm. Se for encontrado desgaste anormal, desvio do veículo ou outras anomalias no pneu, verifique o alinhamento das rodas. |
|                    | Batente e mola a gás da tampa                      | Verifique e remova a poeira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                    | Líquido de arrefecimento                           | Verifique o nível do líquido de arrefecimento para garantir que está dentro do intervalo padrão. Adicione líquido de arrefecimento se estiver baixo. Substitua o líquido de arrefecimento a cada 5 anos ou 100.000 km (62,137 milhas) e garanta que o líquido de arrefecimento recém-adicionado corresponde às especificações originais do veículo.                                                                        |
|                    | Palhetas do limpa-para-brisas                      | Verifique o desgaste e o envelhecimento das palhetas do limpa-para-brisas e considere substituí-las a cada 1 ano.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Motor de tração    | Chicote de massa de segurança                      | Verifique o aperto do chicote de massa de segurança.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                    | Parafusos de fixação de componentes externos       | Verifique o aperto dos parafusos de fixação dos acessórios externos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                    | Motor de tração                                    | Verifique o torque dos parafusos de fixação do motor de tração, o tampão do respiro do motor de tração e o orifício de fuga de óleo sob o motor de tração.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                    | Redutor                                            | Verifique se há fuga de óleo na superfície de união do redutor e nos parafusos de enchimento e drenagem de óleo; verifique o torque do tampão do respiro do redutor e as marcas de óleo na carcaça da extremidade de saída do redutor.                                                                                                                                                                                     |

| Item de manutenção    |                                                                | Conteúdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Sensores de posição e de temperatura                           | Teste os sensores de posição e de temperatura e meça os seus valores de resistência e de resistência de isolamento.                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | Óleo do redutor                                                | Substitua o óleo do redutor a cada 4 anos ou 100.000 km (62,317 milhas).                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                       | Filter                                                         | Substitua o filtro a cada 4 anos ou 100.000 km (62,317 milhas).                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                       | Carcaça do conjunto                                            | Limpe e verifique a carcaça do motor de tração; com o veículo suspenso sem carga e em condução, verifique se o motor de tração funciona de forma estável e se há ruídos anormais.                                                                                                                                                                               |
|                       | Parafusos de fixação da unidade de controlo e chicote de massa | Verifique o aperto dos parafusos de fixação da unidade de controlo do motor de tração; verifique o aperto do chicote de massa.                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Chicotes e conectores de alta e baixa tensão                   | Verifique se a superfície do chicote/conector está íntegra e sem danos, firme e sem folgas; verifique se a capa do tubo corrugado do chicote está envelhecida, rachada ou desprendida; verifique se os parafusos dos terminais do chicote estão soltos.                                                                                                         |
| Gestão térmica        | Tubagens do sistema de arrefecimento a água                    | Verifique as tubagens do sistema de arrefecimento a água quanto a envelhecimento, deformação e fugas.                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                       | Módulo superintegrado                                          | Verifique se a lingueta de fixação do conector do chicote do módulo superintegrado está solta; verifique se há fugas no módulo superintegrado, se há incrustações no reservatório, se a bomba de água funciona normalmente e se há fuga de líquido oleoso na interface entre o corpo do módulo integrado e as tubagens do refrigerante e as peças das válvulas. |
|                       | Módulo de arrefecimento                                        | Verifique se há sujidade ou corpos estranhos na superfície do radiador e limpe-o se necessário.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Eletrónica do veículo | Luzes, buzina, limpa-para-brisas e lavador                     | Verifique e confirme o funcionamento das luzes, buzina, limpa-para-brisas e lavador em todo o veículo.                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                       | Portas e fechadura da porta                                    | Verifique o funcionamento das portas e da fechadura da porta e ajuste se necessário.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                       | Peças móveis, conectores e chicotes                            | Verifique se as peças móveis interferem com os chicotes e se há desgaste; verifique se os conectores estão devidamente encaixados; verifique se os chicotes estão devidamente fixados; e meça o valor da resistência de isolamento.                                                                                                                             |
|                       | Compressor                                                     | Meça o valor da resistência de isolamento do compressor; meça o valor da resistência de aterramento do cabo de massa do compressor.                                                                                                                                                                                                                             |

| Item de manutenção |                                           | Conteúdo                                                                                                                                 |
|--------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | Sistema de A/C                            | Verifique se o A/C funciona corretamente e verifique se há fugas e ruídos anormais no refrigerante, nas tubagens do A/C e no compressor. |
|                    | Filtro do A/C                             | Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtragem, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).                   |
|                    | Versão do software da unidade de controlo | Verifique se a versão do software da unidade de controlo é a mais recente e atualize se necessário.                                      |

Para veículos que frequentemente operam nas seguintes condições severas, são necessários itens de manutenção adicionais ou intervalos de manutenção mais curtos. Contacte o concessionário autorizado para mais detalhes:

- Condução em ambientes com muito pó, como estaleiros de obras e desertos.
- Condução em temperaturas extremamente frias (abaixo de 0°C) ou quentes (acima de 40°C).
- Condução em condições húmidas ou com travessias frequentes de água.
- Condução em estradas com elevada salinidade ou materiais corrosivos.
- Condução em zonas montanhosas com acelerações e desacelerações rápidas frequentes.
- Utilização como táxi ou outras atividades operacionais, ou uso frequente para fins especiais, como utilização com carga elevada.
- Participação em corridas ou atividades competitivas.
- Instalações adicionais ou modificações sem autorização da Leapmotor.

#### NOTE

- O conteúdo de manutenção baseia-se no que ocorrer primeiro: tempo ou quilometragem.

## TABELA DE INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

| Intervalo de manutenção | ×1,000 quilómetros (621 milhas)   | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------------|-----------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Item de manutenção      | Número de meses                   | 12 | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 |
| Bateria de tração       | Carcaça da caixa da bateria       | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Conectores de alta/baixa tensão e | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |

| Intervalo de manutenção | ×1.000 quilômetros (621 milhas)                                                   | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Item de manutenção      | Número de meses                                                                   | 12 | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 |
|                         | chicote de massa                                                                  |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                         | Parafusos da caixa da bateria e do chassi                                         | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Limpeza da parte externa da caixa inferior                                        | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Válvula de equalização de pressão de ar da caixa e interface da tubulação de água | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Parâmetros da bateria                                                             | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Tampão vedante do orifício de posicionamento do pack de bateria                   | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Placa de identificação e etiqueta de advertência                                  | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |

| Intervalo de manutenção        | ×1.000 quilômetros (621 milhas)                    | 20                                                                                             | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Item de manutenção             | Número de meses                                    | 12                                                                                             | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 |
|                                | a do pack de bateria                               |                                                                                                |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Carrøaria, chasis e acessórios | Parafusos e porcas expostos                        | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                                | Pastilhas de travão                                | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                                | Disco de travão                                    | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                                | Mangueiras e tubos de travão                       | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                                | Fluido de travões                                  | Inspeção de rotina em cada manutenção; substituição a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                                | Coifa do mecanismo de direção                      | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                                | Coifa do semieixo                                  | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                                | Dobradiças das portas, do capô e da tampa traseira | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                                | Limitador de abertura da porta                     | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                                | Placa do porto de carregamento                     | J                                                                                              | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |

| Intervalo de manutenção | ×1.000 quilômetros (621 milhas)              | 20                                                                                                                                                   | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Item de manutenção      | Número de meses                              | 12                                                                                                                                                   | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 |
|                         | Pneu                                         | Efetue inspeções de rotina em cada manutenção; o ciclo de substituição recomendado é a cada 3 anos ou 40.000 km (24,855 milhas), conforme apropriado |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                         | Batente e mola a gás da tampa                | J                                                                                                                                                    | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Líquido de arrefecimento                     | Inspeção de rotina em cada manutenção; substituição a cada 5 anos ou 100.000 km (62,317 milhas)                                                      |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                         | Palhetas do limpaparabrisas                  | Verifique em cada manutenção; substitua conforme necessário                                                                                          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Motor de tração         | Chicote de massa de segurança                | J                                                                                                                                                    | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Parafusos de fixação de componentes externos | J                                                                                                                                                    | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Motor de tração                              | J                                                                                                                                                    | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Redutor                                      | J                                                                                                                                                    | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Sensores de posição e de temperatura         | J                                                                                                                                                    | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Óleo do redutor                              | Verifique em cada manutenção; substitua a cada 4 anos ou 100.000 km (62,317 milhas)                                                                  |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                         | Filter                                       | Verifique em cada manutenção; substitua a cada 4 anos ou 100.000 km (62,317 milhas)                                                                  |    |    |    |     |     |     |     |     |     |

| Intervalo de manutenção | ×1.000 quilômetros (621 milhas)                                | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Item de manutenção      | Número de meses                                                | 12 | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 |
|                         | Carcaça do conjunto                                            | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Parafusos de fixação da unidade de controlo e chicote de massa | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Chicotes e conectores de alta e baixa tensão                   | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
| Gestão térmica          | Tubagens do sistema de arrefecimento a água                    | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Módulo superintegrado                                          | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Módulo de arrefecimento                                        | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
| Elétrica do veículo     | Luzes, buzina, limpapara-brisas e lavador                      | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Portas e fechadura da porta                                    | J  | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |

| Intervalo de manutenção | ×1.000 quilómetros (621 milhas)           | 20                                                                                                                     | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Item de manutenção      | Número de meses                           | 12                                                                                                                     | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 |
|                         | Peças móveis, conectores e chicotes       | J                                                                                                                      | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Compressor                                | J                                                                                                                      | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Sistema de A/C                            | J                                                                                                                      | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |
|                         | Filtro do A/C                             | Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtragem, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano). |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                         | Versão do software da unidade de controlo | J                                                                                                                      | J  | J  | J  | J   | J   | J   | J   | J   | J   |

O significado dos códigos na tabela:

- J: "Verificar, ajustar ou adicionar, se necessário".

**ATTENTION**

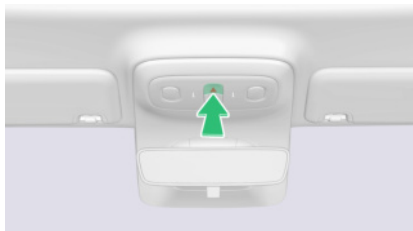
- Recomenda-se realizar a manutenção do veículo de acordo com o plano de manutenção acima para manter o veículo em condições ideais. Se falhas forem causadas por manutenção inadequada, a Leapmotor não assumirá a responsabilidade de três garantias (reparação, substituição e reembolso).

**NOTE**

- Para manter a bateria de tração no melhor estado, recomenda-se realizar regularmente uma carga e descarga completas do veículo (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 km). Se o veículo ficar sem uso por um período prolongado, utilize carregamento lento em CA pelo menos uma vez por mês e carregue a bateria até 100% para permitir a autocalibração. Para teste de capacidade e calibração da bateria, pode dirigir-se ao concessionário autorizado.
- O plano de manutenção baseia-se no que ocorrer primeiro: tempo ou quilometragem.

## DISPOSITIVO DE TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

### PISCA DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO



O interruptor das luzes de advertência de perigo está instalado no painel de controle da luz interna dianteira.

Quando o veículo apresentar uma avaria ou situação perigosa, pressione o interruptor da luz de emergência. A luz indicadora vermelha do interruptor piscará, ativando simultaneamente os piscas esquerdo e direito e as luzes indicadoras de direção correspondentes no painel de instrumentos. Pressione a tecla do pisca-pisca novamente para desligar a luz vermelha de fundo e os piscas serão desligados.

Ligue a luz de advertência de perigo nos seguintes casos:

- Quando um veículo avaria devido a uma falha.
- - Quando o veículo está em engarrafamento em uma rodovia ou via expressa urbana e o veículo está no final do fluxo de trânsito.
- Quando o veículo for rebocado.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

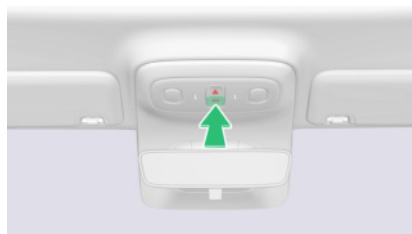
- Caso as luzes de emergência não funcionem, devem ser utilizados meios alternativos para chamar a atenção dos outros utentes da estrada para o seu veículo. Esses métodos devem estar em conformidade com os regulamentos de trânsito relevantes.

## ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA ECALL

Em caso de acidente de trânsito (colisão frontal, lateral, traseira, capotamento, etc.) ou se o usuário pressionar o botão SOS, a chamada para o centro de resgate de emergência pode ser conectada, e o MSD (conjunto mínimo de dados) será transmitido ao centro de serviços através do canal de discagem por voz. O centro de serviços entrará em contato imediatamente com a concessionária 4S, centro de resgate médico, delegacia de polícia e outras instituições relevantes para providenciar o resgate no local do acidente.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Os centros de atendimento conectados pela função eCall não estão disponíveis em todas as áreas.
- O sistema eCall requer comunicação por meio de uma rede celular.



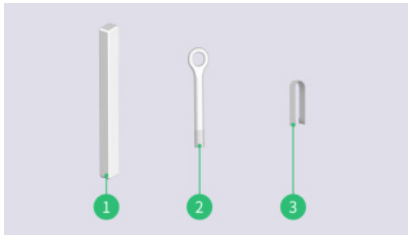
O sistema eCall será acionado automaticamente em caso de acionamento do airbag ou capotamento do veículo. Além disso, o usuário pode acionar manualmente pressionando o botão SOS no teto (eCall acionado após 2 segundos).

#### 🔍 AVISO

- O acionamento manual da função eCALL pode ser usado em casos de acidentes graves ou emergências dentro do veículo (por exemplo, ataque cardíaco).

## FERRAMENTAS DO MOTORISTA

As ferramentas do veículo estão guardadas debaixo do tapete da bagageira.



1. Triângulo de advertência
2. Gancho de reboque
3. Grampo de desmontagem para capa decorativa de parafuso de roda

### AVISO

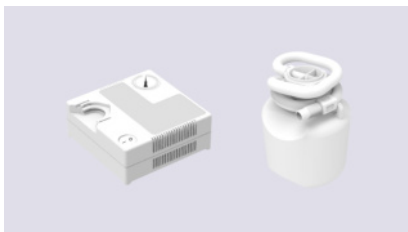
- Para lidar com várias emergências, você deve se familiarizar com o local onde colocar e como usar as ferramentas que acompanham o veículo. Após o uso, deve ser limpo imediatamente e devolvido ao local original.

## DISPOSITIVO DE REMENDO DE PNEUS

### STATUS UM\*



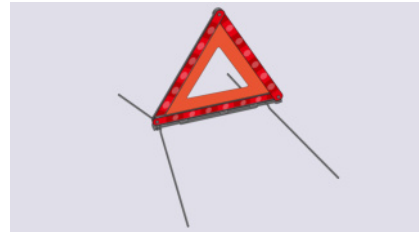
### ESTADO DOIS\*



### AVISO

- Para obter instruções específicas, consulte o manual de instruções fornecido com o kit de reparação de pneus.

## TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA



O triângulo de sinalização está localizado na área da bagageira. Retire-o e desdobre-o para utilizar.

### AVISO

- Use o triângulo de advertência corretamente de acordo com as leis e os regulamentos nacionais correspondentes.
- Em vias comuns, o motorista deve posicionar o triângulo de advertência a pelo menos 50 metros de distância na direção dos veículos que se aproximam durante o dia, e a 80 metros durante a noite. Em rodovias, o triângulo de advertência deve ser colocado a 150 metros de distância. Atenção especial deve ser dada a situações específicas, como em dias de chuva ou em curvas, onde o triângulo deve ser colocado a 150 metros de distância para alertar os veículos que vêm atrás com antecedência.

## COLETE REFLETOR



Quando for necessário sair do veículo para inspecionar ou resolver uma avaria durante a condução, especialmente à noite, deve-se retirar o colete de alta visibilidade do porta-luvas e vesti-lo corretamente antes de sair do veículo para realizar a inspeção ou reparação. Isso garante que a atenção dos veículos que seguem atrás seja atraída para a sua presença.

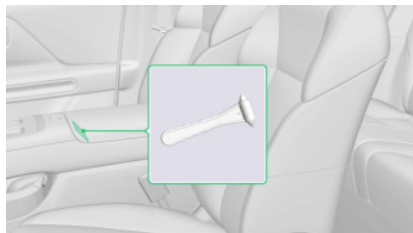
#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Ao lidar com acidentes com veículos, sempre use coletes refletivos conforme necessário para atrair a atenção de transeuntes ou motoristas de outros veículos, independentemente das condições de iluminação.

#### 🔑 AVISO

- Depois de usar o colete refletivo, guarde-o adequadamente no porta-luvas.
- Se o colete refletivo estiver danificado ou sujo, recomendamos que você o substitua por um novo com o tempo.

## MARTELO DE SEGURANÇA



Um martelo de segurança está guardado no compartimento do apoio de braço central dianteiro. Em situações de emergência (quando o vidro não puder ser aberto), utilize o martelo de segurança para quebrar o vidro e escapar.

Como usar um martelo de segurança:

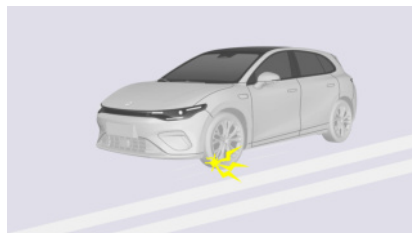
1. Encontre o ponto frágil na borda do vidro.
2. Segure o cabo do martelo e bata com força no ponto frágil.
3. Repita até o vidro quebrar.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Use somente em situações de emergência.
- Proteja-se ao quebrar a janela.
- O martelo de segurança deve ser colocado em um local de fácil acesso.
- Use o martelo de segurança corretamente para garantir uma viagem segura.

## TRATAMENTO DE ACIDENTES

### ESTOURO DE PNEU



Se um pneu furar enquanto o veículo estiver em movimento, segure firmemente o volante com as duas mãos e pise suavemente no pedal do travão para desacelerar o veículo gradualmente. Mantenha uma trajetória reta na direção original de viagem. Prossiga lentamente até um local seguro, depois pare e aguarde assistência.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Não pressione o pedal de freio com força, pois isso pode fazer com que o veículo perca seu centro de gravidade e perca o controle ou capote.
- Ligue as luzes de advertência de perigo a tempo e coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo, de acordo com as regulamentações, para alertar os veículos que vêm atrás para que evitem o perigo.

## VAZAMENTO DE PNEUS

### STATUS UM\*

No processo de condução do veículo, se for constatado que o pneu do veículo apresenta uma situação de vazamento, o veículo deve ser estacionado em um local seguro, de acordo com a necessidade de enchimento do pneu ou

substituição oportuna dos pneus para eliminar os riscos à segurança da condução.

### **Pneu temporário insuflável furado**

Em caso de vazamento de um pneu, ele pode ser inflado temporariamente usando a bomba fornecida com o veículo.

1. Remova a bomba do inflador do porta-malas.
2. Remova a tampa do bico do pneu. Enrosque o conector da mangueira de borracha da bomba do inflador no bocal do pneu.
3. Levante a tampa decorativa da tomada de 12 V localizada na parte traseira do compartimento de armazenamento central dianteiro. Insira o conector de alimentação na fonte de alimentação de 12 V do veículo e ligue o motor.
4. Ligue o botão do interruptor da bomba de ar e comece a encher o pneu. Quando a inflação atingir o valor padrão, desligue a energia, desconecte o tubo de borracha da bomba de ar da válvula, aparafuse a tampa da válvula, retire o conector de alimentação, e coloque a bomba de ar em seu local original.
5. Ligue o veículo e conduza a uma velocidade de 30 km/h (19 mph) durante 3 a 5 km (2 a 3 milhas).
6. Estacione o veículo em um local seguro e conecte a mangueira de borracha da bomba de inflação ao bico da válvula novamente. Observe o valor da pressão do ar; se houver uma queda significativa, execute novamente a operação de enchimento.

Não é possível usar a bomba para tratamento emergencial de vazamentos de pneus nos seguintes casos:

- Quebra do pneu.
- Danos na lateral do pneu.
- Ferimento perfurante maior que 6 mm por um instrumento afiado.
- Danos nas rodas.

### **▲ ADVERTÊNCIA**

- Após terminar de encher o pneu com a bomba, você deve ir ao Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou a uma loja autorizada o mais rápido possível para fazer a revisão ou a uma loja profissional de reparos de pneus para fazer o conserto.
- Não continue dirigindo quando a pressão dos pneus estiver muito baixa para evitar acidentes e lesões pessoais.

## ESTADO DOIS\*

No processo de condução do veículo, se for constatado que o pneu do veículo apresenta vazamento, ele deve ser estacionado em um local seguro, de acordo com a necessidade de reparo e enchimento dos pneus ou substituição oportuna dos pneus para eliminar os riscos à segurança na condução.

### **Reparação temporária de um pneu furado**

Se um pneu estiver com vazamento de ar, você poderá usar o conjunto do kit de reparo de pneus fornecido com o veículo para o reparo temporário.

1. Retire a bomba de ar e o selante de pneus do porta-malas. Agite o recipiente de fluido de enchimento de pneus por mais de 30s, conecte a mangueira de borracha da bomba de inflação com o conector do recipiente de fluido de enchimento de pneus e insira o recipiente de fluido de enchimento de pneus na estrutura correspondente da bomba de inflação.
2. Remova a tampa da válvula do pneu. Enrosque o tubo de conexão do recipiente de fluido de enchimento de pneus na válvula do pneu.
3. Levante a tampa decorativa da tomada de 12 V localizada na parte traseira do compartimento de armazenamento central dianteiro. Insira o conector de alimentação na fonte de alimentação de 12 V do veículo e ligue o motor.
4. Ligue o botão da bomba de ar e comece a injetar fluido de reparo de pneus no pneu. Quando a inflação atingir o valor padrão, desligue a energia e aperte a tampa da válvula. Desconecte a mangueira de borracha do fluido de enchimento de pneus, a mangueira de borracha da bomba do inflador e a conexão correspondente do conector da fonte de alimentação e coloque-as em suas posições originais.
5. Ligue o veículo e conduza a 30 km/h (19 mph) durante 5 km (3 milhas).
6. Estacione o veículo em uma área segura e conecte novamente o tubo de enchimento ao pneu. Observe o valor da pressão do ar; se houver uma queda significativa, execute novamente a operação de enchimento.

### **▲ ADVERTÊNCIA**

- Depois de concluir o reparo do pneu usando o enchimento de pneus, dirija-se ao Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou a

uma loja autorizada o mais rápido possível para fazer a revisão ou o reparo do pneu em uma loja profissional de reparos de pneus.

#### **AVISO**

- Após reparar um pneu com selante, a velocidade máxima de condução não deve exceder 80 km/h (50 mph).

## VEÍCULO PRESO

Se o veículo ficar preso em solo macio, como areia, lama ou neve, siga estas etapas para retirá-lo do atoleiro:

1. Gire o volante para a esquerda e para a direita, esmerilhe uma área ao redor das rodas dianteiras e remova lama, neve ou areia ao redor dos pneus.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para melhorar o atrito dos pneus.
3. Dê partida no veículo e acelere com cuidado para tirá-lo da armadilha.

#### **OBSERVAÇÃO**

- A aceleração pode ser combinada com a assistência humana usando a propulsão para frente e para trás para mover o veículo para fora do poço, garantindo que a área ao redor esteja livre e espaçosa para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Quando o veículo está prestes a sair do poço, ele pode acelerar repentinamente para frente ou para trás. Por favor, observe as condições ao redor do veículo.
- Se você não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, precisará de um reboque.

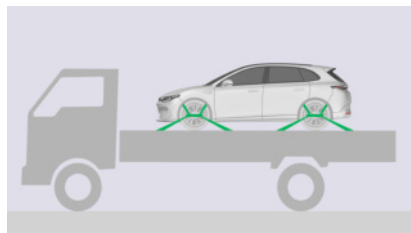
## REBOQUE DE VEÍCULOS

Se o veículo precisar ser rebocado, ele deverá ser rebocado pelo Centro de Serviços de Leapmotor ou oficina de serviço autorizada, ou por uma empresa de reboque profissional.

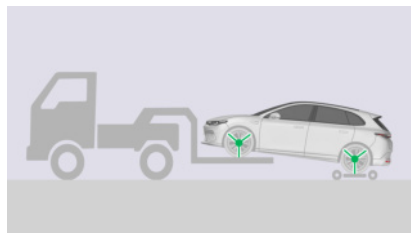
Se um veículo for rebocado devido a uma falha, será preferível um reboque de plataforma, pois o pouso das rodas dianteiras ou traseiras do veículo

pode causar danos a alguns componentes de alta tensão.

### Reboque plataforma



### Reboque com elevador de rodas



Ao rebocar um veículo pela frente usando um reboque com elevador de rodas, deve-se usar um carrinho de reboque sob as rodas traseiras.

#### **AVISO**

- Todo o transporte deve ser feito usando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com os requisitos legais nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes e com os padrões do setor.

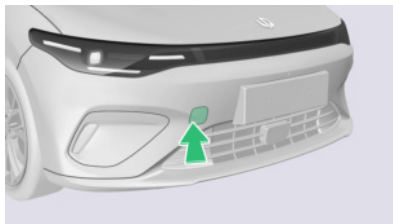
## REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Em situações de emergência em que não seja possível utilizar barras de reboque do tipo plataforma ou com rodas, pode-se prender uma corda ou corrente de reboque no gancho de reboque dianteiro do veículo para reboque temporário. Este método é adequado apenas para reboque a baixa velocidade e curta distância em superfícies firmes e planas.

### Tração dianteira

Método de instalação do gancho de reboque dianteiro:

1. Retire o gancho de reboque da bagageira.



2. Pressione o canto inferior direito da placa de cobertura do gancho de reboque dianteiro, localizado na parte dianteira direita do veículo, para abrir a placa de cobertura do gancho de reboque.



3. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte-o.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Aperte o gancho de reboque ao instalá-lo no veículo. Se o gancho de reboque estiver solto, ele poderá se soltar durante o reboque e causar ferimentos graves a uma pessoa ou danos ao veículo.
- Se o veículo estiver preso em lodo ou areia, ou se for necessário usar um gancho de reboque para puxar o veículo devido a outras circunstâncias, certifique-se de observar as instruções acima; caso contrário, o cabo de reboque poderá se romper devido à força excessiva exercida, o que poderá resultar em ferimentos pessoais graves e danos ao veículo.
- Os procedimentos de reboque de emergência só são aplicáveis para a recuperação temporária de veículos em

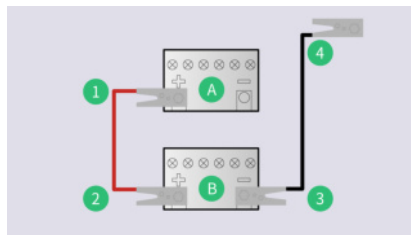
situações de emergência ou para rebocar veículos para reboques de plataforma.

### ⚠️ OBSERVAÇÃO

- Antes de rebocar, inspecione o engate do reboque quanto a quebras ou danos.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta, não rebocar pela lateral ou em um ângulo vertical para evitar danificar o engate do reboque.
- Não puxe com força o gancho de reboque, aplique uma força suave e equilibrada.
- Se for difícil mover o veículo rebocado, não continue a rebocá-lo com força e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

## ARRANQUE POR ENERGIA EXTERNA

Caso a bateria se encontre descarregada e o veículo não consiga ligar normalmente, pode utilizar cabos de ligação para conectar à bateria de outro veículo e ligar o veículo.



Ao conectar as baterias de dois veículos, deve-se primeiro conectar o polo positivo, depois o polo negativo:

1. Localize a posição de instalação da bateria e utilize um pano seco para limpar os terminais da bateria.
2. Conecte a extremidade ① do cabo vermelho ao polo positivo (+) da bateria descarregada "A", e a outra extremidade ② ao polo positivo (+) da bateria doadora "B".
3. Conecte a extremidade ③ do cabo preto ao polo negativo (-) da bateria doadora "B", e conecte firmemente a outra extremidade ④ a um componente metálico do veículo com a bateria descarregada.

4. Inicie o veículo com a bateria doadora e, em seguida, inicie o veículo com a bateria descarregada. Após o veículo ligar normalmente, remova os cabos de ligação seguindo a ordem inversa.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Antes de iniciar o trabalho na bateria, leia e siga cuidadosamente as instruções de aviso de segurança relacionadas à operação da bateria. A operação inadequada pode facilmente causar acidentes com ferimentos ou mortes.
- Não permita que a bateria entre em contato com fogo aberto, a fim de evitar explosões.
- A bateria e seus acessórios relacionados contêm chumbo, que é tóxico. Após o contato com a bateria, lave as mãos e adote medidas de proteção.
- Evite o contato com o líquido da bateria. Se o eletrólito da bateria entrar em contato acidentalmente com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se entrar acidentalmente nos olhos, procure atendimento médico imediatamente após a lavagem.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Para evitar danos no veículo, não permita que o cabo positivo entre em contacto com outros componentes metálicos.
- Tente ligar o veículo com a bateria descarregada; se após várias tentativas não conseguir, o veículo provavelmente necessita de reparação. Recomenda-se levar o veículo ao Centro de Serviço Leapmotor ou a uma oficina de serviço autorizada para inspeção. Nota especial: durante o arranque por ligação, é proibido ligar os terminais negativos das baterias entre si.
- Ao utilizar cabos de passagem de corrente para ligar o veículo, certifique-se de que os dois veículos não se tocam. Caso contrário, assim que os polos positivos das baterias de baixa tensão forem ligados, a corrente poderá circular imediatamente e provocar danos nos veículos.
- Antes de remover os cabos de ligação, certifique-se de que os faróis estão desligados.

- Desligue os equipamentos elétricos do veículo (como o ventilador, sistema de entretenimento, etc.) para reduzir a carga de tensão ao conectar os cabos.
- A tensão da bateria de alimentação deve ser igual à da bateria descarregada, e a capacidade das duas baterias deve ser o mais semelhante possível.
- Ao ligar o veículo com cabos de ligação, é estritamente proibido conectar dispositivos externos ao veículo.

## PLANO DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

### RESPOSTA A EMERGÊNCIAS CONTRA INCÊNDIO

Em caso de incêndio no veículo, proceda da seguinte forma:

1. Se um veículo pegar fogo, encoste imediatamente à beira da estrada e desligue todos os sistemas elétricos.
2. Verifique a localização do incêndio dentro do veículo. Uma vez que as chamas tenham se iniciado, evite tocar na fonte para evitar queimaduras. Em nenhuma circunstância materiais condutores, como água, devem ser usados para extinguir o incêndio, a fim de evitar choques elétricos ou danos secundários aos sistemas do veículo.
3. Use um extintor de incêndio para borrifar na parte inferior do fogo e nas fendas do veículo, ou use terra e areia na beira da estrada para cobrir a fonte do fogo, de modo que o ponto de ignição fique isolado do ar.
4. Faça um julgamento correto do perigo de incêndio, abandone o veículo, se necessário, e mantenha uma distância de segurança suficiente.

#### ▲ ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo entra em combustão espontânea, existe a possibilidade de a bateria explodir. Se o incêndio for muito grande para ser controlado, evacue o local de forma decisiva e chame a polícia.
- Não toque diretamente em nenhuma parte do veículo. O veículo deve ser manuseado por equipes de resgate profissionais equipadas com equipamento de proteção

adequado. Os ocupantes presos devem ser evacuados sob a orientação de equipes de resgate profissionais.

- Para garantir a segurança do pessoal, o incêndio deve ser controlado na primeira oportunidade para tentar evitar que o veículo se queime completamente e cause danos aos veículos ou às instalações vizinhas.
- O gerador de gás dentro do airbag pode expandir-se sob altas temperaturas e potencialmente explodir. Tenha muito cuidado durante a operação para evitar ferimentos pessoais.
- Caso ocorra um incêndio no veículo que não envolva a bateria de alimentação, pode-se usar um extintor de incêndio para apagá-lo. Caso ocorra um incêndio no compartimento da bateria de alimentação do veículo, aplique água em abundância e de forma contínua com mangueiras de incêndio para arrefecer a área, enquanto monitoriza a temperatura do compartimento da bateria para evitar a reignição. Quando a bateria parar de aquecer, estacione o veículo em terreno plano numa área aberta e estabeleça uma zona de segurança com um raio de aproximadamente 15 metros para impedir que pessoas não autorizadas se aproximem do veículo.
- Após implementar medidas de arrefecimento numa bateria que pegou fogo, é necessário permanecer vigilante contra o risco de a bateria reacender, evitando assim perigos durante o transporte.
- Depois que o fogo do veículo for extinto, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a oficina autorizada para tratamento. Não toque no veículo após um acidente com fogo para evitar choques elétricos, queimaduras e outros acidentes.

Para evitar incêndios em veículos de maneira oportuna e eficaz, as seguintes precauções devem ser tomadas durante o uso:

- -Não armazene produtos inflamáveis ou explosivos no veículo. No verão quente, se houver isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros itens inflamáveis e explosivos armazenados no carro, é muito fácil causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- É proibido modificar a cablagem do veículo e instalar componentes elétricos adicionais. A instalação de outros aparelhos elétricos (tais como aparelho de som de alta potência, etc.) causará uma sobrecarga excessiva no circuito,

facilitando o aquecimento de chicote e provocando um incêndio.

- -É estritamente proibido substituir fusíveis por novos fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos.

Recomenda-se que você vá ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para as seguintes verificações:

- Inspeção regularmente se há fugas de óleo e limpe imediatamente os depósitos de óleo e gordura do motor para evitar que essas substâncias se volatilizem sob altas temperaturas e causem incêndios.
- Verifique regularmente se a fiação, os aparelhos elétricos, os conectores do chicote de fiação, o isolamento e a posição de fixação de todo o veículo estão normais.

É aconselhável equipar o veículo com um extintor de incêndio e estar familiarizado com o seu funcionamento.

- Para garantir a segurança na condução, pode ser instalado um extintor de incêndio no veículo, que deve ser inspecionado e substituído regularmente.

Precauções ao dirigir:

- O chassi do veículo é baixo, deve ser minimizado em buracos e estradas esburacadas, para evitar bater no chassi do veículo e apertar o pacote de baterias tracionárias, caso contrário a bateria tracionária poderá pegar fogo devido ao aperto violento.
- Os veículos em viagem devem tentar evitar o acúmulo de folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis na estrada ou, após essas seções da estrada, parar e verificar se o carro está embaixo de materiais inflamáveis pendurados, etc.
- -Os veículos devem ser estacionados o mais longe possível de áreas expostas à luz solar direta.

## RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA VADEAR

Os seguintes cuidados devem ser tomados antes de vadear:

1. Determine a profundidade da água antes de entrar na água, até a borda inferior do corpo.

2. Você deve passar por estradas alagadas em baixa velocidade e, em nenhuma circunstância, deve parar ou dar ré na água.

Se o veículo for inundado em vau, as seguintes etapas devem ser seguidas:

1. Depois de conduzir o veículo para fora da área inundada, estacione-o num local seguro. Verifique se entrou água no interior do veículo; se for o caso, drene toda a água acumulada no interior do veículo.
2. Se o veículo puder continuar a rodar, leve-o ao Centro de Serviços de Leapmotor ou a uma loja de serviço autorizada para uma inspeção completa. Caso o veículo não consiga continuar a conduzir, é aconselhável contactar a Leapmotor para obter assistência.
3. Se não for possível dirigir o veículo para longe da área alagada, desligue a energia imediatamente.
4. Desconecte o terminal negativo da bateria quando as condições permitirem.
5. Se o veículo for seriamente inundado, todas as pessoas no veículo precisam ser evacuadas para um local seguro o mais rápido possível.

Após vadear, as seguintes verificações devem ser feitas imediatamente quando o veículo estiver seguro:

1. Pressione levemente o pedal do freio para secar os freios e verifique se os freios estão funcionando corretamente.
2. Verifique se a buzina está funcionando corretamente.
3. Gire o volante para verificar se a assistência à direção está funcionando corretamente.
4. Verifique se as luzes externas estão funcionando corretamente.

### ADVERTÊNCIA

- Os socorristas profissionais precisam usar equipamentos de proteção de resgate adequados ao lidar com veículos submersos, primeiro retirando o veículo da água e depois cortando o circuito de alta tensão normalmente.
- Não toque em um veículo submerso sem usar proteção de resgate para evitar choque elétrico.
- Após um incidente de batida no fundo do veículo ou imersão em água, é aconselhável entrar em contacto com um centro de assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado para inspeção. Isso

ajudará a evitar possíveis ferimentos pessoais ou danos ao veículo decorrentes de danos mecânicos na bateria de alimentação ou problemas de segurança de alta tensão.

### OBSERVAÇÃO

- Não dirija em estradas onde a profundidade da água é desconhecida para evitar danos às peças elétricas.
- Não dirija em estradas com água salgada para evitar a corrosão da carroceria.
- Não mergulhe na água por longos períodos de tempo para evitar danos ao veículo.

## CARREGANDO TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

Caso apareça uma mensagem de erro no ecrã de controlo central durante o carregamento, desconecte o cabo de carregamento. Se necessário, recomendamos entrar em contacto com um centro de assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado imediatamente para inspeção e reparação.

Se o veículo estiver no estado de carregamento rápido CC da estação de carregamento e houver fumaça, cheiro peculiar ou fenómeno interno anormal na porta de carregamento, pressione o botão de parada de emergência na pilha de carregamento rápido em tempo hábil para parar carregar, evacuar o pessoal ao redor do veículo e manuseá-lo de acordo com os procedimentos relevantes no local.

Se a unidade chegar perto da porta de carregamento durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e, em seguida, desconecte o plugue na extremidade da fonte de alimentação antes de retirar a pistola de carregamento na extremidade do carro para garantir a segurança, use luvas isoladas, se necessário, e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviço autorizada o mais rápido possível para revisão.

Antes de carregar, inspecione o revestimento e a capa do cabo para verificar se há algum dano. Não utilize cabos de carregamento danificados.

Em caso de mudanças repentinas no clima (como ventos fortes, chuva, neve, trovoadas, etc.) durante

o processo de carregamento, verifique se o carregador está seguro e seco em tempo hábil. Se necessário, pare de carregar.

### ADVERTÊNCIA

- Ao operar o veículo, certifique-se de não usar objetos metálicos (como colares, relógios, etc.) para evitar choques elétricos.

## RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A VAZAMENTO DE BATERIA DE ENERGIA

Caso ocorra uma fuga de líquido da bateria de alimentação, isso pode comprometer significativamente a segurança da bateria e potencialmente causar um incêndio. Evite aproximar-se de qualquer veículo que apresente tal fuga. É altamente recomendável contactar imediatamente o Centro de Assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado para resolução do problema.

O manuseamento de fugas de líquido das baterias de alimentação deve ser realizado por pessoal de emergência profissional, que deve usar máscaras de proteção facial e luvas resistentes a solventes. Não toque diretamente no líquido.

### ADVERTÊNCIA

- Caso ocorra vazamento de líquido da bateria, evite o contacto com a pele e os olhos. Em caso de contacto, lave abundantemente com água e procure assistência médica imediata. Nenhuma pessoa ou animal deve engolir qualquer parte da bateria ou qualquer substância contida na bateria.

### AVISO

- Os líquidos derramados não devem ser descartados na água, no solo ou noutros ambientes.

## INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Em caso de acidente envolvendo um veículo Leapmotor, as equipes de resgate devem consultar as informações fornecidas neste manual para determinar a localização exata dos componentes de alta tensão. Ao operar o veículo, deve-se primeiro inspecionar os cabos de alta tensão marcados em laranja ou componentes com sinais de aviso de alta tensão, bem como os cabos ou componentes de baixa tensão, e rever as informações relevantes na etiquetagem.

Dependendo do estado e da posição do veículo acidentado, devem ser tomadas medidas adequadas para fixar eficazmente a carroçaria do veículo utilizando equipamento como suportes. Isto irá criar condições de trabalho seguras e impedir eficazmente o movimento do veículo.

Ao lidar com incidentes de incêndio, o pessoal de resgate deve usar conjuntos completos de equipamento de proteção individual e equipamento de proteção respiratória.

Ao lidar com colisões ou incidentes relacionados com água, o pessoal de resgate deve usar roupas de proteção com isolamento elétrico total. Durante resgates aquáticos, eles devem adicionalmente usar o equipamento de proteção individual necessário.

A extensão dos danos na bateria de alimentação e no sistema elétrico de alta tensão do veículo acidentado deve ser determinada através de observação externa e monitorização por instrumentos. Os fatores de risco potenciais e as consequências de explosão ou combustão decorrentes da bateria de alimentação devem ser avaliados, e devem ser tomadas medidas preparatórias para operações de resgate em caso de acidente.

O perímetro do cordão de isolamento será determinado com base nos resultados da inspeção, e serão colocados sinais de aviso.

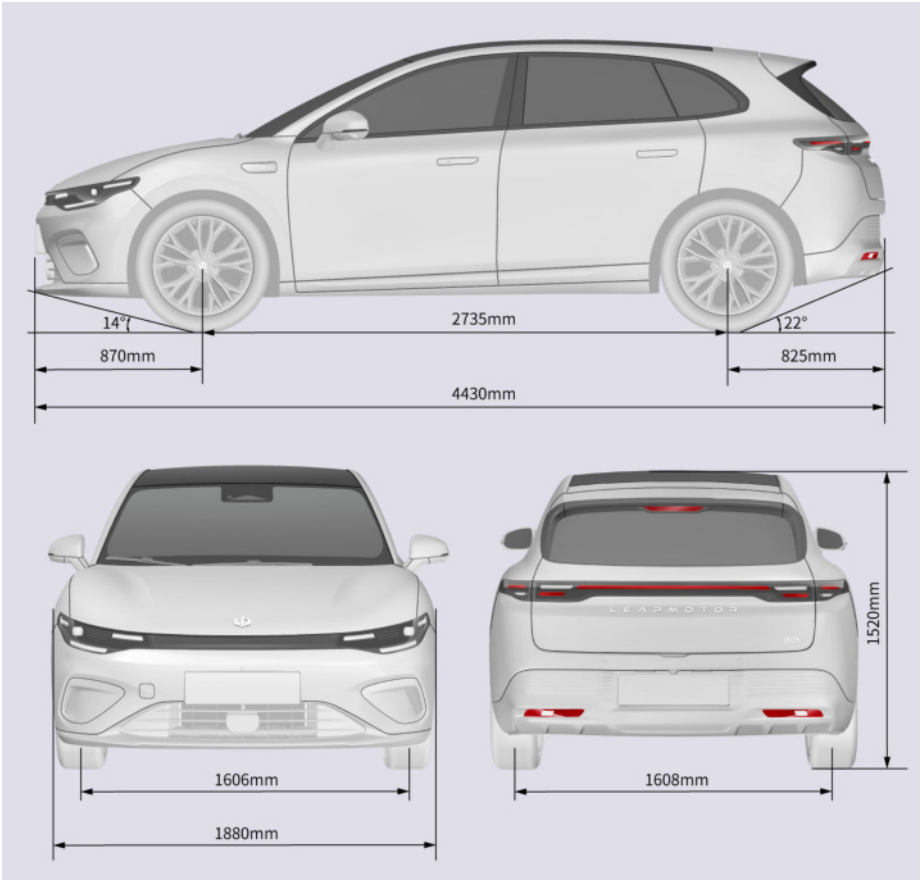
Deve ser estabelecida uma zona de trabalho num raio de 10 metros do veículo acidentado, sendo proibida a entrada de veículos, pessoas e embarcações não autorizados. Estabeleça uma zona operacional de 5 metros, permitindo o acesso apenas ao pessoal de resgate diretamente responsável pelo tratamento ou resgate das pessoas presas.

Deve ser mantido um monitoramento contínuo de gases inflamáveis e tóxicos, juntamente com o monitoramento da temperatura do compartimento da bateria de energia no veículo acidentado, com a área isolada ajustada conforme apropriado.

Quando líquidos que não sejam eletrólitos vazarem do veículo, eles devem ser descartados de acordo com os métodos convencionais de descarte de veículos. Em caso de fuga de eletrólito, deve ser utilizado equipamento de proteção individual completo (incluindo equipamento de proteção respiratória). Sempre que possível, devem ser envidados esforços para recolher o eletrólito, a fim de evitar a contaminação ambiental.

INFORMAÇÕES DO PRODUTO

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO



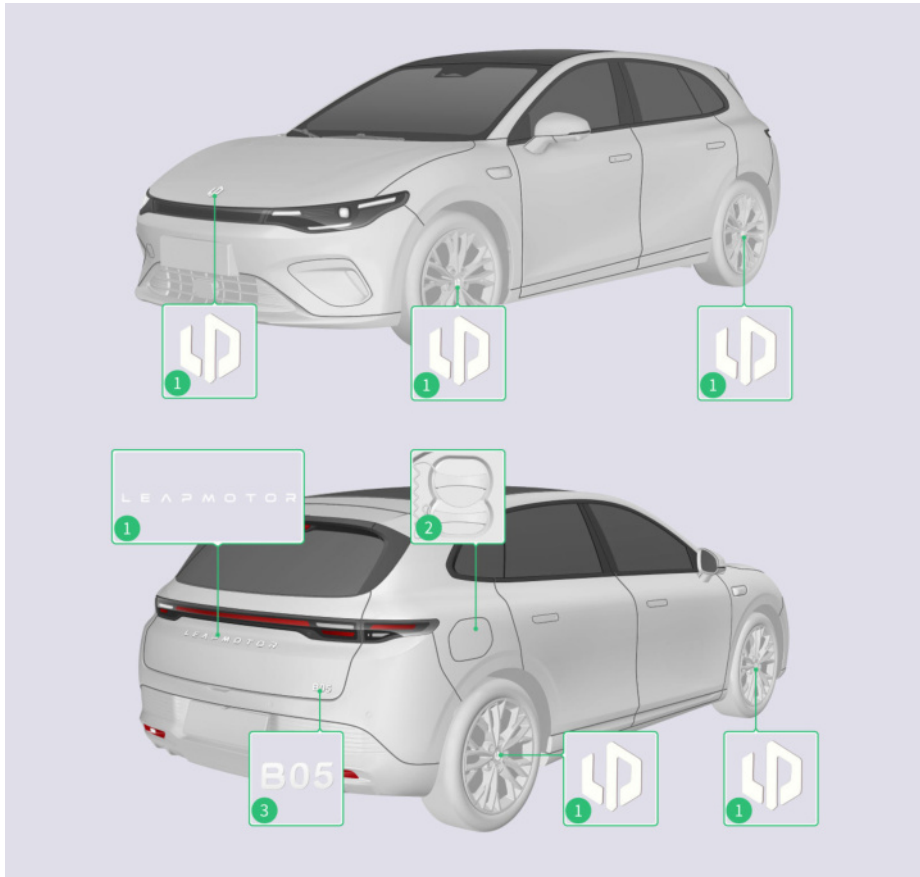
| Projeto                                     |             | Parâmetros |      |
|---------------------------------------------|-------------|------------|------|
| Modelo do produto                           |             | B05        |      |
| Dimensões exteriores (mm)                   | Comprimento | 4430       | 4430 |
|                                             | Largura     | 1880       | 1880 |
|                                             | Alto        | 1520       | 1520 |
| Distância entre eixos (mm)                  |             | 2735       | 2735 |
| Massa máxima autorizada (kg)                |             | 2138       | 2225 |
| Capacidade nominal de passageiros (pessoas) |             | 5          | 5    |

Nota: os retrovisores exteriores não estão incluídos nas dimensões do veículo.

INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTOR

| Projeto            | Informação                                                                              |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Nome do fabricante | Leapmotor Co., Ltd.                                                                     |
| Website            | <a href="https://www.leapmotor.net/assistance">https://www.leapmotor.net/assistance</a> |

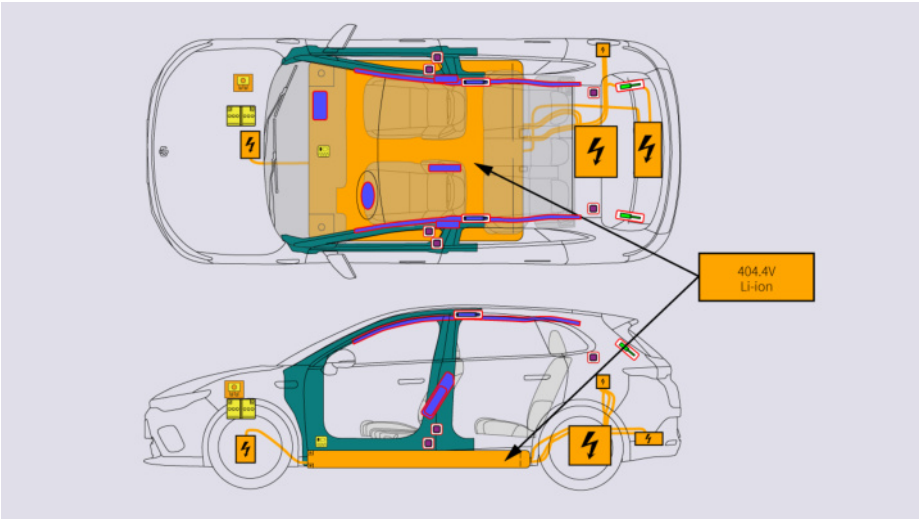
## INFORMAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO EXTERNA



1. Logótipo da marca: O logótipo da marca está posicionado na parte dianteira, traseira e central das rodas, servindo como um identificador distintivo da marca do veículo elétrico.
2. Identificação da porta de carregamento: A porta de carregamento está situada na parte traseira direita do veículo. Ao abrir a tampa da porta, ela pode ser claramente identificada como a porta de carregamento.
3. Modelo do veículo: O modelo do veículo está localizado na parte traseira do veículo e pode ser identificado como a marca do veículo elétrico.

INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA DE TRANSMISSÃO

INFORMAÇÕES SOBRE RESGATE



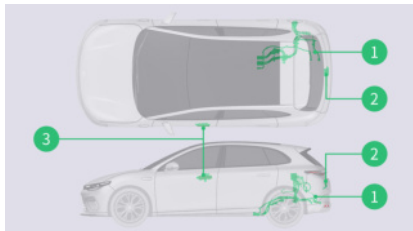
|  |                                    |  |                                       |  |                                                 |
|--|------------------------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------------------|
|  | Airbag                             |  | Gerador de gás                        |  | Pré-tensor de cinto de segurança                |
|  | Unidade de Controlo SRS            |  | Bateria de baixa tensão               |  | Cabo de alimentação / componente de alta tensão |
|  | Zona de alta resistência           |  | Componente de alta tensão             |  | Bateria de alta tensão                          |
|  | Caixa de fusíveis de alta voltagem |  | Amortecedor a gás / Mola de pré-carga |  |                                                 |

PARÂMETROS DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Para os parâmetros do trem de força, consulte a secção «Informações técnicas - Parâmetros técnicos - Parâmetros técnicos da bateria de alimentação».

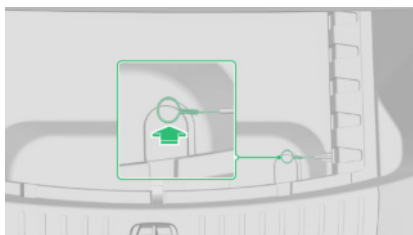
## INFORMAÇÕES SOBRE EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA

### DISTRIBUIÇÃO DE EQUIPAMENTO DE EMERGÊNCIA



1. Dispositivo de desbloqueio de emergência para carregamento lento CA/carregamento rápido CC
2. Dispositivo de destrancamento de emergência da porta traseira
3. Dispositivo mecânico de desbloqueio/bloqueio de emergência com chave

### CARGA LENTA CA/CARGA RÁPIDA CC DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA



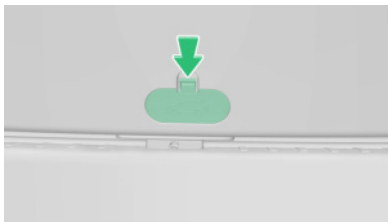
Ao carregar o veículo, se a pistola de carregamento não puder ser removida após várias tentativas de desbloqueio, pode tentar um desbloqueio de emergência:

1. Abra a porta traseira, remova a cobertura do porta-bagagens e o kit de ferramentas.
2. Localize o cabo de liberação de emergência do bocal de carregamento, puxe o cabo de liberação e tente retirar o bocal de carregamento.

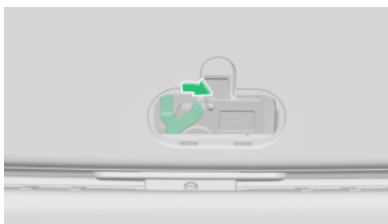
## DESTRANCAMENTO DE EMERGÊNCIA DA PORTA TRASEIRA

Quando a porta traseira não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta emergencialmente de dentro do veículo.

1. Engate o interruptor de bloqueio do encosto do banco traseiro e, em seguida, rebata o encosto do banco traseiro para a frente para aceder à área da bagageira.



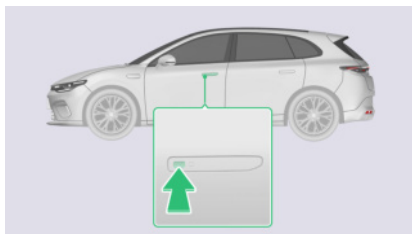
2. Remova a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta traseira.



3. Gire o interruptor de emergência da fechadura da porta traseira no sentido horário para destrancar a porta traseira e, em seguida, empurre a porta para fora.

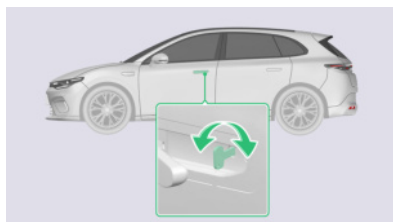
## DESBLOQUEIO/BLOQUEIO MECÂNICO DAS PORTAS DO VEÍCULO COM CHAVE

Quando a chave NFC/Bluetooth não conseguir destrancar ou trancar as portas, a chave mecânica poderá ser utilizada para destrancar ou trancar as portas.

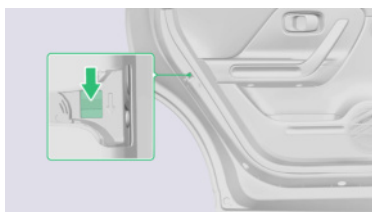


entrar em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado.

1. Pressione manualmente a parte frontal da maçaneta da porta do lado do motorista e desdobre a maçaneta até que o cilindro da fechadura mecânica fique exposto.



2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura.
  - Gire a chave no sentido anti-horário para destrancar a porta do motorista.
  - Gire a chave no sentido horário para trancar a porta do motorista.



3. Para trancar as portas restantes, basta pressionar a trava dentro do mecanismo de fechadura da porta. A porta trancará automaticamente assim que for fechada.

#### ▲ OBSERVAÇÃO

- Em condições climáticas extremamente frias, caso a chave não retraia ao destrancar a porta do veículo com uma chave mecânica, não tente removê-la à força. Recomenda-se

INFORMAÇÕES SOBRE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

| N.º | Nome do sinal de segurança                                 | Diagramas de sinais de segurança                                                  | Interpretação dos sinais de segurança                                                                                                                                                               |
|-----|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Sinal de aviso de alta tensão                              |  | Não toque em componentes de alta tensão. Perigo!                                                                                                                                                    |
| 2   | Etiqueta de aviso de alta tensão para motor de acionamento |  | Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!                                                 |
| 3   | Sinal de aviso de alta tensão da bateria de alimentação    |  | Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!                                                 |
| 4   | Identificação do chicote de alta tensão                    |  | Os componentes de alta tensão do veículo estão ligados por chicotes de alta tensão de cor laranja; não toque nos componentes de alta tensão sem equipamento de proteção. Perigo de choque elétrico! |

## PROCEDIMENTOS DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

### EQUIPAMENTO DE RESGATE DE EMERGÊNCIA

O equipamento de resgate de emergência compreende principalmente suprimentos de resgate de emergência, ferramentas de resposta a incidentes de emergência, dispositivos de alerta de emergência, ferramentas de violação de emergência e suprimentos médicos de emergência.

O sistema de transmissão do veículo é alimentado por uma bateria de tração, o que pode resultar em fuga de alta tensão elétrica ou fuga de fluido da bateria em caso de colisão grave.

Consequentemente, as operações de resgate no veículo devem ser conduzidas por pessoal de resgate profissional, usando equipamento de proteção adequado para garantir a segurança pessoal. O equipamento de proteção abrange principalmente proteção elétrica e proteção química. As medidas de proteção elétrica para prevenir lesões por choque elétrico de alta tensão incluem luvas isolantes de borracha, óculos de segurança, botas isolantes de borracha e ferramentas equipadas com mangas protetoras isolantes. A proteção química em caso de vazamento da bateria inclui principalmente protetores faciais e luvas isolantes resistentes a solventes.

Mais informações podem ser obtidas através de orientação profissional; o pessoal de resgate deve seguir as informações de segurança relevantes.

### MANOBRA DE ESTACIONAMENTO



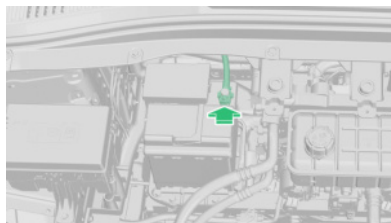
1. Enquanto o veículo estiver em movimento, pressione o pedal do travão até que o veículo pare suavemente.

2. Mude o seletor de marchas para a posição «P»; a luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico no painel de instrumentos ilumina. Neste ponto, solte o pedal do travão para completar a paragem do veículo.

### PROCEDIMENTO DE DESCONEXÃO DE ALTA TENSÃO

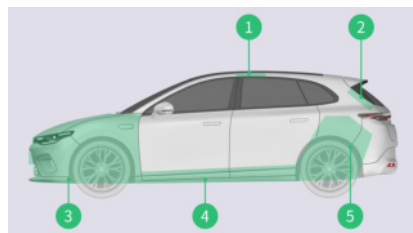
As seguintes etapas podem ser seguidas para desligar o sistema elétrico de alta tensão do veículo:

1. Na interface «Sistema – Manutenção» no ecrã de controlo central, toque em «Desligar alimentação para manutenção» para desligar a alimentação do veículo.



2. Abra o capô dianteiro e desconecte o cabo negativo da bateria.

### PARTES NÃO CORTÁVEIS DO VEÍCULO



Para cortar carroçarias de veículos, recomenda-se a utilização de tesouras modernas de alto desempenho, que devem ser operadas por pessoal de resgate com formação profissional.

1. Zona do airbag lateral de cortina  
No que diz respeito ao acumulador do airbag lateral de cortina, é estritamente proibido cortá-lo.

2. Área do amortecedor da porta traseira  
No que diz respeito ao amortecedor da porta traseira, é estritamente proibido cortá-lo.
3. Área do compartimento dianteiro  
É proibido cortar em áreas que envolvam altas temperaturas, zonas de alta tensão ou chicotes elétricos de alta tensão.
4. Área do limiar (abaixo do nível do piso)  
Não é permitido cortar na área da bateria de alimentação.
5. área do piso traseiro  
Não é permitido cortar em áreas que envolvam sistemas de acionamento elétrico e chicotes elétricos de alta tensão.

### ADVERTÊNCIA

- Antes de cortar, o terminal negativo da bateria deve ser desligado.
- Durante as operações de corte, é estritamente proibido cortar a bateria de alimentação.
- Ao cortar, é estritamente proibido cortar o chicote elétrico laranja de alta tensão.
- Certifique-se de que são utilizadas ferramentas adequadas, tais como cortadores hidráulicos, e que é utilizado equipamento de proteção individual apropriado. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves.
- Certifique-se de que todos os componentes de alta tensão estão desenergizados. Cortar, esmagar ou tocar em componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves.

## RESGATE DE VEÍCULO NA ÁGUA

É aconselhável não conduzir em água durante longos períodos, pois isso pode causar danos aos componentes de alta tensão do veículo.

1. A equipa de resgate deve primeiro identificar o veículo, avaliar as condições ambientais, compreender a estrutura do sistema de alta tensão dos veículos movidos a energia nova e determinar o plano de resgate após uma avaliação.
2. As equipas de resgate devem garantir a proteção do isolamento elétrico, e as operações de resgate aquático exigem o uso de equipamento de proteção aquático.
3. Prenda o veículo antes das operações de resgate e desligue a fonte de alimentação.
4. Busca e salvamento de pessoal.
  - Analise a situação no local, considere cuidadosamente os riscos potenciais durante a operação de resgate e determine o plano de resgate.
  - Quebre a janela do carro ou abra a porta para resgatar os ocupantes.
  - As pessoas resgatadas devem ser entregues ao pessoal médico para tratamento.
5. Descarte de veículos e limpeza do local.
  - Evite o contacto com componentes de alta tensão, cabos ou disjuntores.
  - As operações de recuperação de veículos devem ser conduzidas por organizações qualificadas, de acordo com os requisitos para resgate de veículos aquáticos. Depois de o veículo ter sido recuperado para a superfície da estrada, deve ser implementada proteção de isolamento elétrico para evitar choques elétricos.

## RESGATE EM CASO DE INCÊNDIO EM VEÍCULOS

Opere o veículo de acordo com os seguintes métodos, com base nas circunstâncias reais:

1. Desligue o sistema elétrico de alta tensão do veículo e, se possível, desligue a bateria do veículo.
2. Se o incêndio no local for grande e estiver a alastrar-se rapidamente, afaste-se imediatamente do veículo e contacte os serviços locais de bombeiros e salvamento.
3. Caso o compartimento da bateria de alimentação do veículo pegue fogo, as operações devem ser realizadas por equipas de resgate profissionais equipadas com equipamentos de proteção adequados. Os ocupantes presos dentro do veículo devem ser evacuados sob a orientação das equipas de resgate profissionais. Em seguida, utilize água em abundância e de forma contínua para arrefecer a área, enquanto monitoriza a temperatura do compartimento da bateria para evitar uma nova ignição. Quando a bateria parar de aquecer, estacione o veículo em terreno plano numa área aberta e estabeleça uma zona de segurança com um raio de aproximadamente 15 metros para impedir que pessoas não autorizadas se aproximem do veículo.
4. O gerador de gás dentro do airbag pode expandir-se sob altas temperaturas e

potencialmente explodir. Tenha muito cuidado durante a operação para evitar ferimentos pessoais.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- Use água ou um extintor de incêndio para arrefecer e extinguir o fogo. Não use um extintor de pó seco.
- No caso de a bateria elétrica ser sujeita a impacto, perfuração, esmagamento ou outras circunstâncias excepcionais, mesmo que não ocorra vazamento, emissão de fumo ou incêndio, deve afastar-se imediatamente do veículo e contactar o Centro de Assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado para tratamento.

## RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A FUGAS NA BATERIA DE ALIMENTAÇÃO

Caso a bateria de alimentação vazar, emitir um odor pungente ou fumo após uma colisão, tome as seguintes medidas simples:

1. Desligue o sistema elétrico de alta tensão do veículo e, se possível, desligue a bateria do veículo.
2. Entre em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado imediatamente para solicitar assistência.

### ▲ ADVERTÊNCIA

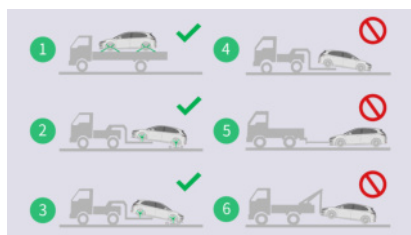
- Caso ocorra uma fuga de fluido da bateria de alimentação, isso pode comprometer seriamente a segurança da bateria e potencialmente causar um incêndio. Não se aproxime de veículos com fuga de fluido da bateria de alimentação.
- O manuseamento de fugas de líquido das baterias de alimentação deve ser realizado por pessoal de emergência profissional, que deve usar máscaras de proteção facial e luvas resistentes a solventes. Não toque diretamente no líquido.
- Caso ocorra vazamento de líquido da bateria, evite o contacto com a pele e os olhos. Em caso de contacto, lave abundantemente com água e procure assistência médica imediata.

Nenhuma pessoa ou animal deve engolir qualquer parte da bateria ou qualquer substância contida na bateria.

### ECO

- Os líquidos derramados não devem ser descartados na água, no solo ou noutros ambientes.

## EVACUAR O LOCAL APÓS O INCIDENTE



Após um incidente, caso o veículo não consiga arrancar normalmente, recomenda-se evacuar o local utilizando os métodos de reboque ilustrados em ①, ② e ③.

Precauções para reboque de veículos:

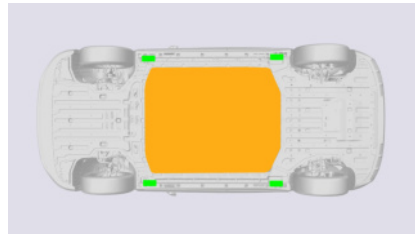
- Quando um veículo precisa ser rebocado, deve ser rebocado por uma empresa de reboque profissional.
- Recomenda-se o reboque com caminhão plataforma. Se as condições forem insuficientes, também pode ser utilizado, conforme a situação, um caminhão de reboque com elevação pelas rodas.
- Os métodos de reboque ilustrados em ①②③ devem ser utilizados; os métodos de reboque ilustrados em ④⑤⑥ são proibidos. Os métodos de reboque ②③ só são adequados para reboque em linha reta ou reboque de curta distância em estradas sem curvas acentuadas.
- Durante as operações de reboque, não é permitido que ninguém permaneça dentro do veículo.

### ▲ OBSERVAÇÃO

- O transporte de longa distância deve ser feito por reboque.

- Quando o veículo rebocador não puder aceder ao local para o resgate, outro veículo poderá ser utilizado para realizar a operação de reboque. Despressurize todo o veículo, coloque a alavanca de mudanças em ponto morto (N) e solte o travão de mão. Com o veículo rebocador a circular a menos de 30 km/h (19 mph) e para uma distância de reboque única inferior a 2 km (com intervalos superiores a 5 minutos entre reboques), rebocar o veículo para uma posição em que o veículo de recuperação possa aceder ao mesmo. Uma vez na posição, prossiga com o método de reboque ①.
- Caso seja impossível utilizar um camião plataforma para rebocar o veículo, pode ser utilizada uma ligação rígida para rebocar urgentemente o veículo para uma área segura enquanto se aguarda o resgate.
- Ao utilizar um reboque rígido, evite rebocar em longas distâncias e certifique-se de que a velocidade do veículo rebocador não exceda 5 km/h (3 mph).
- O veículo pode ser transferido para outros locais, desde que o veículo não tenha os riscos de segurança. Caso a bateria do veículo fique deformada, vazar líquido ou emitir fumo, a prioridade imediata deve ser lidar com os riscos de segurança associados.

## ELEVAÇÃO DO VEÍCULO



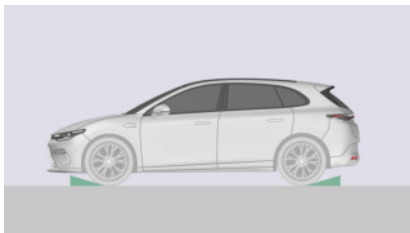
- Pontos de elevação seguros
- Bateria de tração

### ⚠ OBSERVAÇÃO

- Ao levantar um veículo utilizando equipamento de elevação, como um guincho ou macaco, selecione um ponto de elevação seguro como suporte para evitar danos ao veículo.

## OUTRAS INFORMAÇÕES

### FIXAÇÃO DO VEÍCULO



Depois de estacionar o veículo, coloque calços à frente e atrás de cada uma das quatro rodas para impedir eficazmente que o veículo se mova inesperadamente.

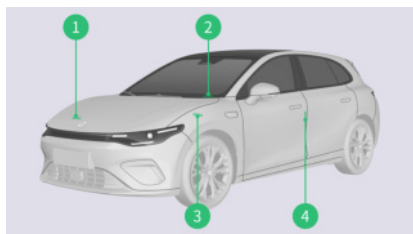
## IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

### NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

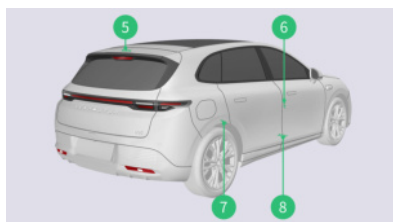
O Número de Identificação do Veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e contém informações como o país de fabrico, o fabricante, o ano e o código das características do veículo.

### DISTRIBUIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DO VIN

O Número de Identificação do Veículo (VIN) serve como código de identificação único do veículo, gravado ou afixado nos seguintes locais:

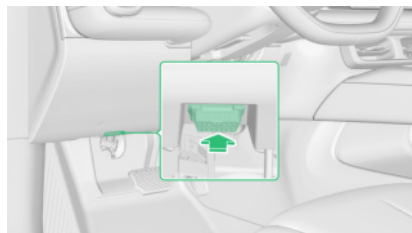


1. Posicionado à direita do fecho do capô dianteiro (adesivo)
2. Localizado no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro, fixado na travessa metálica.
3. Localizado na parte frontal do arco da roda dianteira esquerda interna (fixado com adesivo)
4. Localizado no painel da porta dianteira esquerda (adesivo)



5. Localizado no painel interno da porta traseira (fixado com adesivo)
6. Localizado no painel direito da porta dianteira (adesivo)
7. Localizado no painel superior do arco da roda traseira direita (fixado com adesivo)
8. Localizado na trave transversal traseira do assento direito (gravado)

### LEIA O VIN A PARTIR DA INTERFACE OBD



A interface de diagnóstico OBD está localizada na parte inferior esquerda do painel. Usando uma ferramenta de diagnóstico dedicada, é possível recuperar dados como o número de identificação do veículo (VIN) e informações sobre o estado do veículo.

### PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO E MARCAÇÕES DOS VEÍCULOS

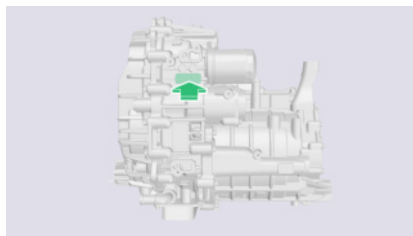
#### PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS



A placa de identificação do veículo está localizada no lado direito do veículo, no painel externo do pilar B. A placa de identificação do veículo exibe informações que incluem a marca, o número de identificação do veículo (VIN) e os parâmetros de qualidade do veículo.

### MODELO E NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR DE ACIONAMENTO

#### Posição da gravação



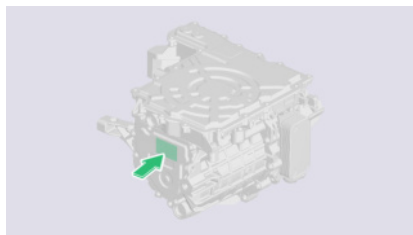
O modelo e o número de série do motor de acionamento estão gravados na carcaça do motor de acionamento.

#### **Modelo do motor de acionamento e etiqueta com o número de série**



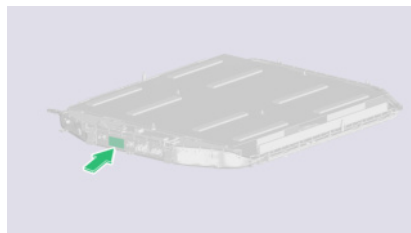
A etiqueta com o modelo e o número de série do motor de acionamento está localizada no painel interno da porta traseira.

#### **POSIÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR DE ACIONAMENTO**



A placa de identificação do motor de tração está localizada na carcaça do motor de tração. O modelo e o número do motor de tração estão localizados na placa de identificação do motor de tração.

#### **LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA**



A placa de identificação da bateria de alimentação está localizada na parte externa do conjunto da bateria de alimentação.

#### **AVISO**

- As baterias de energia podem apresentar vários estados; o diagrama ilustra um desses exemplos. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.

#### **ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS**



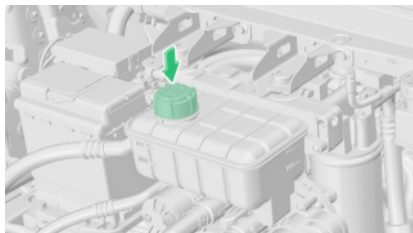
As marcações de pressão dos pneus estão localizadas no painel externo do pilar B esquerdo.

#### **SÍMBOLO DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO**



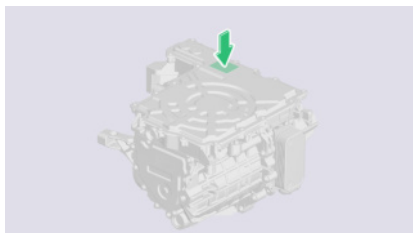
A etiqueta de aviso do sistema de ar condicionado está localizada à direita do fecho do capô dianteiro.

## ETIQUETA DE AVISO DE REFRIGERANTE



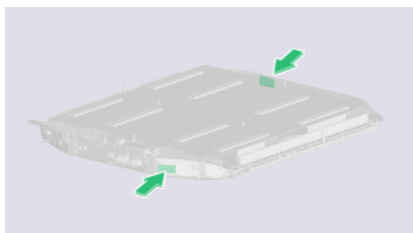
A etiqueta de advertência do líquido refrigerante está colada na tampa do tanque de expansão do líquido refrigerante.

## ETIQUETA DE AVISO DE ALTA TENSÃO PARA MOTOR DE ACIONAMENTO



A etiqueta de aviso de alta tensão do motor de acionamento está localizada na carcaça do motor de acionamento.

## SINAL DE AVISO DE ALTA TENSÃO DA BATERIA DE ALIMENTAÇÃO

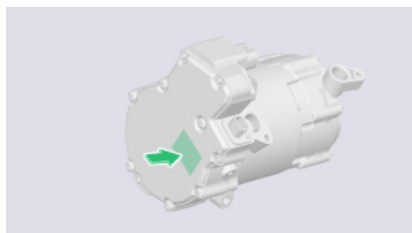


A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

### ⚠ AVISO

- As baterias de energia podem apresentar vários estados; o diagrama ilustra um desses exemplos. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.

## ETIQUETA DE AVISO DE ALTA PRESSÃO PARA COMPRESSOR ELÉTRICO



A etiqueta de aviso de alta pressão do compressor elétrico está localizada no compressor elétrico.

### ⚠ AVISO

- Os compressores elétricos dos veículos podem apresentar vários estados; a ilustração mostra apenas um exemplo de um compressor desse tipo, sendo que a configuração real depende do modelo específico do veículo.

## SINAL DE AVISO DE CARREGAMENTO



A etiqueta de aviso de carregamento está localizada na tampa da porta de carregamento

lento CA e na tampa da porta de carregamento rápido CC.

### ETIQUETA DE AVISO DO AIRBAG



As etiquetas de aviso do airbag estão localizadas no quebra-sol do passageiro da frente, uma na parte da frente e outra no verso.

### JANELA DE MICROONDAS



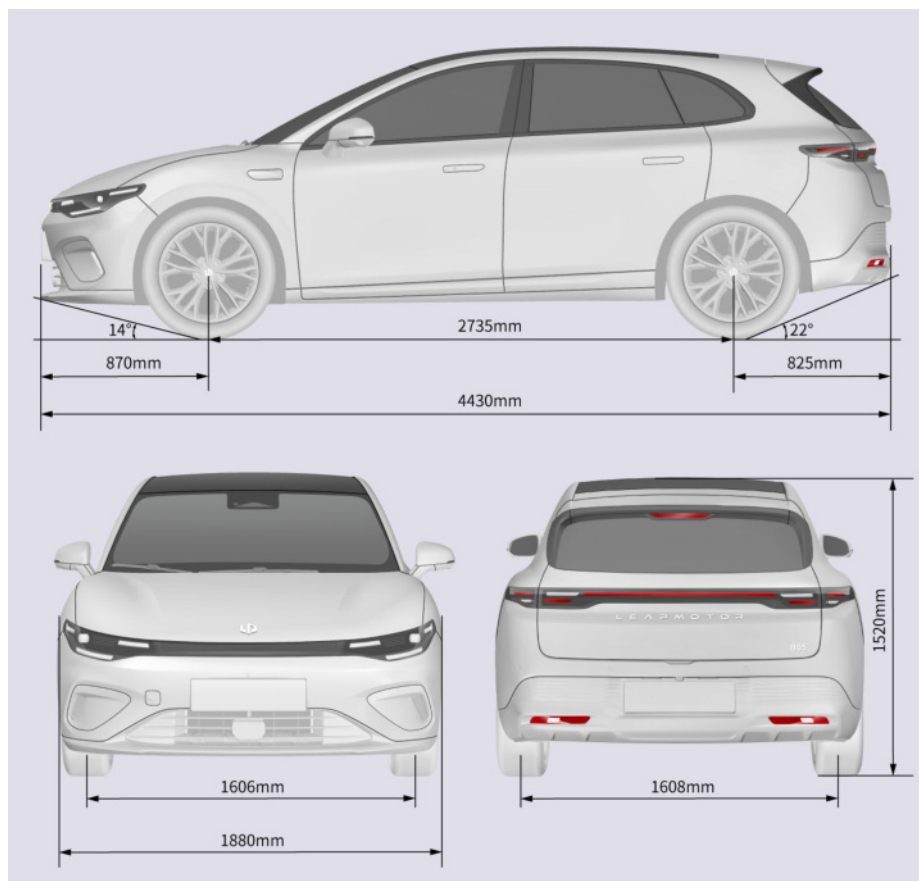
Para garantir a instalação e a leitura da etiqueta de identificação eletrônica do veículo, é reservada uma janela de micro-ondas no lado direito do para-brisas.

#### AVISO

- Não sobreponha a borda de vidro ou outros objetos ao fixar a marcação eletrônica.

## PARÂMETROS TÉCNICOS

### PARÂMETROS BÁSICOS DO VEÍCULO



| Projeto                                                    |               | Parâmetros          |                     |
|------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| Modelo do produto                                          |               | B05                 |                     |
| Dimensões exteriores (mm)                                  | Comprimento   | 4430                | 4430                |
|                                                            | Largura       | 1880                | 1880                |
|                                                            | Alto          | 1520                | 1520                |
| Bitola de roda (mm)                                        | Frente        | 1606                | 1606                |
|                                                            | Trás          | 1608                | 1608                |
| Distância entre eixos (mm)                                 |               | 2735                | 2735                |
| Avanço dianteiro / avanço traseiro (mm)                    |               | 870/825             | 870/825             |
| Massa em ordem de marcha (kg)                              |               | 1700                | 1780                |
| Carga por eixo (massa em ordem de marcha) (kg)             | Frente        | 825                 | 862                 |
|                                                            | Trás          | 875                 | 918                 |
| Massa máxima autorizada (kg)                               |               | 2138                | 2225                |
| Carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro (kg) | Frente        | 955                 | 989                 |
|                                                            | Trás          | 1221                | 1272                |
| Altura mínima ao solo (mm)                                 |               | 154                 | 154                 |
| Raio de viragem mínimo (m)                                 |               | 5.25                | 5.25                |
| Velocidade máxima (km/h)                                   |               | 170                 | 170                 |
| Inclinação máxima (%)                                      |               | ≥35                 | ≥35                 |
| Ângulo de aproximação (°) (sem carga)                      |               | 14°                 | 14°                 |
| Ângulo de saída (°) (sem carga)                            |               | 22°                 | 22°                 |
| Número de eixos/Eixo motriz                                |               | 2/ Segundo eixo     | 2/ Segundo eixo     |
| Tipo de transmissão                                        |               | Tração traseira 4×2 | 4×2 tração traseira |
| Capacidade nominal de passageiros (pessoas)                |               | 5                   | 5                   |
| Autonomia WLTC                                             | km            | 401                 | 482                 |
|                                                            | mile          | 219                 | 300                 |
| Consumo de energia WLTC                                    | kWh/100 km    | 15.8                | 15.9                |
|                                                            | kWh/62 milhas |                     |                     |
| Autonomia NEDC                                             | km            | 470                 | 580                 |
|                                                            | mile          | 292                 | 360                 |

| Projeto                    |               | Parâmetros |      |
|----------------------------|---------------|------------|------|
| Consumo de energia<br>NEDC | kWh/100 km    | 13.6       | 13.7 |
|                            | kWh/62 milhas |            |      |

Nota: os retrovisores exteriores não estão incluídos nas dimensões do veículo.

PARÂMETROS TÉCNICOS DA BATERIA DE TRAÇÃO

| Projeto                               |                                                                                | Parâmetros               |                          |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Célula da bateria                     | Modelo                                                                         | L300F139A                | CBB91                    |
|                                       | Tipo                                                                           | Fosfato de ferro e lítio | Fosfato de ferro e lítio |
|                                       | Tensão nominal(V)                                                              | 3.16                     | 3.16                     |
|                                       | Capacidade nominal (Ah)                                                        | 139                      | 166                      |
| Sistema de bateria de tração          | Modelo                                                                         | LP-PBP509-AA             | LP-PBP508-AA             |
|                                       | Tensão nominal(V)                                                              | 404.4                    | 404.4                    |
|                                       | Capacidade nominal (Ah)                                                        | 139                      | 166                      |
|                                       | Total de eletricidade armazenada (kWh)                                         | 56.2                     | 67.1                     |
|                                       | Densidade de energia (Wh/kg)                                                   | 138                      | 142                      |
|                                       | Número de pacotes de bateria de tração (unidades)                              | 1                        | 1                        |
|                                       | Dimensões do pacote de bateria de tração (comprimento × largura × altura) (mm) | 1860×1507×133.5          | 1849 × 1515 × 137        |
|                                       | Peso do conjunto de baterias (kg)                                              | 418                      | 471                      |
| Tipo de fonte de alimentação auxiliar |                                                                                | Bateria de chumbo-ácido  | Bateria de chumbo-ácido  |
| Tensão da alimentação auxiliar (V)    |                                                                                | 12 V                     | 12 V                     |
| Nível de proteção                     |                                                                                | IP67                     | IP67                     |

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR DE ACIONAMENTO

| Projeto                    | Parâmetros                           |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Modelo do motor            | TZ180QY048                           |
| Tipo de motor de tração    | Motor síncrono de ímanes permanentes |
| Potência nominal (kW)      | 70                                   |
| Torque nominal (N · m)     | 95.5                                 |
| Velocidade nominal (r/min) | 7000                                 |
| Potência de pico (kW)      | 160                                  |
| Velocidade de pico (r/min) | 17000                                |
| Binário de pico (N · m)    | 240                                  |

## PARÂMETROS TÉCNICOS DO SISTEMA DE TRAVAGEM

| Projeto                                                |                                                                          | Parâmetros                           |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Tipo de travão dianteiro                               |                                                                          | Disco                                |
| Tipo de travão das rodas traseiras                     |                                                                          | Disco                                |
| Tipo do sistema de travão de estacionamento            |                                                                          | Travão de estacionamento electrónico |
| Curso livre do pedal de travão (mm)                    |                                                                          | ≤10                                  |
| Curso máximo do pedal de travão (mm)                   |                                                                          | 140.4                                |
| Faixa de utilização normal do disco de travão          | Espessura do disco de travão dianteiro (mm)                              | 23–25                                |
|                                                        | Espessura do disco de travão traseiro (mm)                               | 8 a 10                               |
| Espessura mínima de utilização do disco de travão      | Espessura do disco de travão dianteiro (mm)                              | 23                                   |
|                                                        | Espessura do disco de travão traseiro (mm)                               | 8                                    |
| Intervalo de utilização normal das pastilhas de travão | Espessura do material de fricção das pastilhas de travão dianteiras (mm) | 2~8                                  |
|                                                        | Espessura do material de fricção das pastilhas de travão traseiras (mm)  | 2~7                                  |

| Projeto                                             |                                                                          | Parâmetros |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| Espessura mínima de serviço das pastilhas de travão | Espessura do material de fricção das pastilhas de travão dianteiras (mm) | 2          |
|                                                     | Espessura do material de fricção das pastilhas de travão traseiras (mm)  | 2          |

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS RODAS E PNEUS

| Projeto                                            |                                                                | Parâmetros         |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Especificações dos pneus                           | Roda dianteira                                                 | 225/45 R19         |
|                                                    | Roda traseira                                                  | 235/45 R19         |
| Pressão padrão dos pneus (kPa)                     | Carga sem peso (frontal/traseira)                              | 250/250            |
|                                                    | Carga máxima (frontal/traseira)                                | 270/290            |
| Requisitos de balanceamento dinâmico das rodas (g) |                                                                | 60 (uma face)      |
| Quantidade residual de desequilíbrio (g)           |                                                                | 8 (frente e verso) |
| Alinhamento das quatro rodas                       | Alinhamento das rodas dianteiras                               | 3.5'±6'            |
|                                                    | Ângulo de câster dianteiro                                     | -0.283°±0.75°      |
|                                                    | Ângulo de inclinação traseira do pino mestre da roda dianteira | 3,99° ± 1°         |
|                                                    | Ângulo de inclinação do pino mestre da roda dianteira          | 13,61° ± 1°        |
|                                                    | Ângulo de cambagem das rodas traseiras                         | -0.75°±0.75°       |
|                                                    | Convergência das rodas traseiras                               | 6.7'±6'            |

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ASSENTO

| Projeto                         |                                                                    | Parâmetros                 |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Banco do condutor               | Distância de deslocamento do assento para frente/trás (a) (mm)     | Avançar 220 / Recuar 40    |
|                                 | Ângulo definido do encosto do banco (a)(°)                         | 25                         |
|                                 | Ângulo ajustável do encosto do assento para a frente/para trás (°) | Avançar 30 / Recuar 50     |
|                                 | Distância de movimento do assento para cima/baixo (mm)             | Subida de 40/Descida de 20 |
| Assento do passageiro dianteiro | Distância de deslocamento do assento para frente/trás (a) (mm)     | Avançar 220 / Recuar 40    |
|                                 | Ângulo definido do encosto do banco (a)(°)                         | 25                         |
|                                 | Ângulo ajustável do encosto do assento para a frente/para trás (°) | Avançar 30, recuar 50      |

| Projeto        |                                                                                 | Parâmetros                             |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Banco traseiro | Distância de ajuste do movimento do banco traseiro para a frente/para trás (mm) | Não ajustável                          |
|                | Ângulo definido do encosto do banco (a)(°)                                      | 27 em ambos os lados, 25,5 no meio     |
|                | Ângulo ajustável do encosto do assento para a frente/para trás (°)              | Avançar 100 / Retroceder não ajustável |

Nota: a ao medir a profundidade da almofada.

## PARÂMETROS TÉCNICOS DE OUTRAS MONTAGENS PRINCIPAIS

| Projeto           |        | Parâmetros                               |
|-------------------|--------|------------------------------------------|
| Redutor           | Tipo   | Redutor central                          |
| Suspensão         | Frente | Suspensão independente do tipo McPherson |
|                   | Trás   | Suspensão independente multilink         |
| Direção           | Tipo   | Cremalheira dentada                      |
| Coluna de direção | Tipo   | Direção assistida elétrica               |

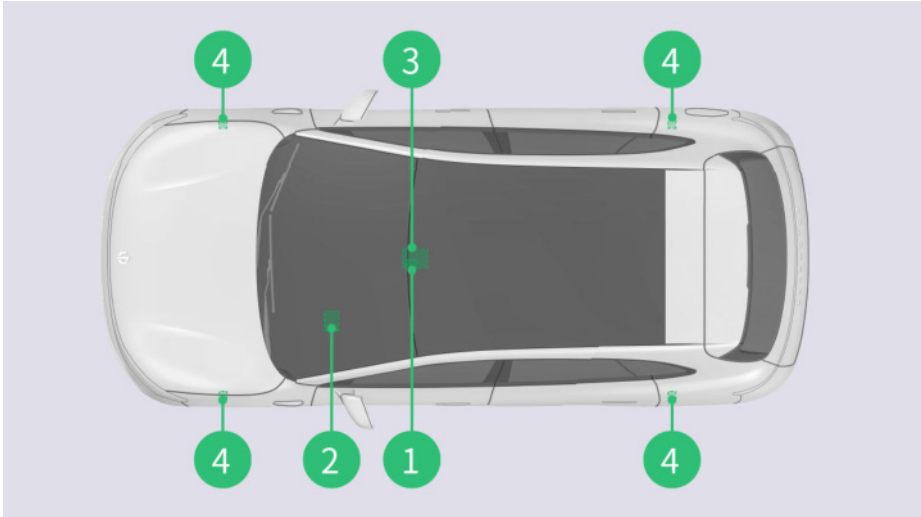
## TIPOS E QUANTIDADE DOS LÍQUIDOS ADICIONADOS NO VEÍCULO

| Projeto                                       | Especificação                                                                  | Quantidade            |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Líquido de arrefecimento                      | OAT -40 °C                                                                     | (9 ± 0,45) L          |
| Fluido de travões                             | DOT4                                                                           | (660 ± 50) mililitros |
| Refrigerante do ar condicionado               | Consulte o sinal de aviso do sistema de ar condicionado para mais informações. |                       |
| Óleo lubrificante para engrenagens de redutor | LI-004C                                                                        | (1,75 ± 0,05) L       |
| Fluido limpador de para-brisa                 | -30°C solução de lavagem com etanol                                            | (1 ± 0,2) L           |

Observação:

- Selecione um líquido de refrigeração e um líquido de limpeza do pára-brisas com um ponto de congelamento adequado com base na temperatura ambiente real no local de utilização, para evitar danos no veículo.
- As capacidades de fluidos acima são valores recomendados. O consumo real pode variar ligeiramente dependendo de fatores como o produto, o equipamento e o clima. Consulte o veículo real para obter medições precisas.
- Para obter informações detalhadas do veículo e parâmetros do óleo, consulte o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

INFORMAÇÕES SOBRE TECNOLOGIA DE RÁDIO



| Banda MHz                   | Potência máxima de saída W (pico RMS) | Aparelhos          | Posição do rádio | País | Marcação |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------|------|----------|
| GSM900: 880–915 MHz         | 2                                     | Host de telemática | 2                | —    | —        |
| GSM1800:1710–1785           | 2                                     | Host de telemática | 2                | —    | —        |
| WCDMA B1: 1920–1980         | 0.25                                  | Host de telemática | 2                | —    | —        |
| WCDMA B5:824–849            | 0.25                                  | Host de telemática | 2                | —    | —        |
| WCDMA B8: 880–915 MHz       | 0.25                                  | Host de telemática | 2                | —    | —        |
| LTE B1: 1920–1980           | 0.2                                   | Host de telemática | 2                | —    | —        |
| LTE B3:1710–1785            | 0.2                                   | Host de telemática | 2                | —    | —        |
| LTE B5:824–849              | 0.2                                   | Host de telemática | 2                | —    | —        |
| Banda LTE B7: 2500–2570 MHz | 0.2                                   | Host de telemática | 2                | —    | —        |

| Banda MHz                         | Potência máxima de saída W (pico RMS) | Aparelhos                                     | Posição do rádio | País      | Marcação                                                                             |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| LTEB8: 880–915                    | 0.2                                   | Host de telemática                            | 2                | —         | —                                                                                    |
| LTEB20:832–862                    | 0.2                                   | Host de telemática                            | 2                | —         | —                                                                                    |
| LTEB28:703–748                    | 0.2                                   | Host de telemática                            | 2                | —         | —                                                                                    |
| LTEB38: 2570–2620                 | 0.2                                   | Host de telemática                            | 2                | —         | —                                                                                    |
| Banda LTE 40: 2300–2400 MHz       | 0.2                                   | Host de telemática                            | 2                | —         | —                                                                                    |
| BLE:2400–2483,5                   | 0.002                                 | Host de telemática                            | 2                | —         | —                                                                                    |
| GNSS: 1560–1605                   | (receber apenas)                      | Host de telemática                            | 2                | —         | —                                                                                    |
| BT:2400–2483,5                    | 0.001                                 | Host de cockpit inteligente                   | 3                | —         | —                                                                                    |
| WIFI: 2400–2483,5 MHz             | 0.1                                   | Host de cockpit inteligente                   | 3                | —         | —                                                                                    |
| WIFI: 5150–5250 MHz               | 0.016                                 |                                               |                  |           |                                                                                      |
| WIFI: 5745–5825                   |                                       |                                               |                  |           |                                                                                      |
| WPC: 0,11–0,148<br>NFC: 13,56 MHz | 1                                     | Módulo de recarga sem fio do celular          | 1                | —         | —                                                                                    |
| 433.92                            | < 0,005                               | Sensor de monitorament o da pressão dos pneus | 4                | Austrália |  |

#### AVISO

- As informações de certificação de rádio estão anexadas à superfície da peça; consulte a etiqueta da peça correspondente para obter detalhes.

MENSAGENS DE SVHC

| Comunicação de informações em conformidade com o artigo 33.º do REACH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Leapmotor B05 (2026)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Este produto é composto por artigos definidos no artigo 3.º, n.º 3, do Regulamento (CE) n.º 1907/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo ao registo, avaliação, autorização e restrição de substâncias químicas (REACH). Qualquer fornecedor deve cumprir a obrigação de comunicar informações sobre as substâncias presentes nos artigos, em conformidade com o artigo 33.º. Este produto, incluindo qualquer artigo que o componha, contém substâncias que satisfazem os critérios do artigo 57.º e identificadas em conformidade com o artigo 59.º, n.º 1, numa concentração superior a 0,1 % em peso (p/p). Informamos que o chumbo (CAS n.º 7439-92-1) é utilizado em quase todas as categorias de produtos, principalmente como elemento de liga e também presente em baterias. O alumínio e os metais reciclados podem conter chumbo como impureza.</p> |                                                                                                                                                                                                                       |
| Localização do artigo que contém a substância no produto (detalhada, incluindo equipamento opcional)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Substância que cumpre os critérios do artigo 57.º e identificada em conformidade com o artigo 59.º, n.º 1, numa concentração superior a 0,1 % em peso (utilização típica de acordo com o dossiê do anexo XV do REACH) |
| Conjunto da bateria                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| Conjunto de potência Tow-in-One                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| BRKT EVCC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| CONJUNTO DE RODAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| CONJUNTO DA COLUMNA DE DIREÇÃO ELÉTRICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| Caixa de direção mecânica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| Conjunto de travão, dianteiro esquerdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| Conjunto de travão, dianteiro direito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| CONJUNTO DE TRAVÃO TRASEIRO ESQUERDO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| CONJUNTO DE TRAVÃO, TRASEIRO DIREITO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| Unidade de Controlo Integrada, IBC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| Roda do sensor de velocidade RR esquerda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| FT SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA INTELIGENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA DIREITA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| CONJUNTO INFLADOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |
| Conjunto do compressor elétrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Chumbo                                                                                                                                                                                                                |

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| UNIDADE DE CONTROLO TÉRMICO                                | Chumbo |
| MONTAGEM DE AR CONDICIONADO AUTOMÓVEL                      | Chumbo |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                                  | Chumbo |
| CONJUNTO DO PÁRA-CHOQUES DIANTEIRO                         | Chumbo |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO ESQUERDO              | Chumbo |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO DIREITO               | Chumbo |
| MONTAGEM DE ACESSÓRIOS E PAINEL DE INSTRUMENTOS            | Chumbo |
| CONJUNTO DA UNIDADE DE CONTROLO DO AIRBAG                  | Chumbo |
| Conjunto do sensor de impacto                              | Chumbo |
| CONJUNTO DO SENSOR DE PRESSÃO                              | Chumbo |
| Conjunto do banco dianteiro esquerdo                       | Chumbo |
| Conjunto do banco, dianteiro direito                       | Chumbo |
| FECHADURA DA PORTA TRASEIRA                                | Chumbo |
| CONJUNTO DA MOLDURA DO TETO DE ABERTURA                    | Chumbo |
| Conjunto do assento, entrada, lado esquerdo (com parafuso) | Chumbo |
| Conjunto do assento, entrada, lado direito (com parafuso)  | Chumbo |
| UNIDADE DE CONTROLO DE ZONA PRINCIPAL                      | Chumbo |
| INTERNET DOS VEÍCULOS HOST                                 | Chumbo |
| Câmara DMS                                                 | Chumbo |
| RADAR DE DETECÇÃO DE SINAIS VITAIS                         | Chumbo |
| VISOR DE CONTROLO CENTRAL                                  | Chumbo |
| Visor da unidade de controlo da instrumentação             | Chumbo |
| CONTROLADOR X-DOMAIN                                       | Chumbo |
| CONJUNTO MECÂNICO DO CILINDRO DA FECHADURA                 | Chumbo |
| Interruptor combinado                                      | Chumbo |
| Conjunto de câmara binocular com visão frontal             | Chumbo |
| Conjunto de câmara frontal com visão panorâmica            | Chumbo |

|                                                                                     |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Conjunto de câmaras com visão panorâmica RR                                         | Chumbo                             |
| Radar de prevenção de colisão frontal                                               | Chumbo                             |
| Radar de monitorização do ângulo morto                                              | Chumbo                             |
| SONDA ULTRASSÓNICA REVERING                                                         | Chumbo                             |
| Farol dianteiro, lado esquerdo                                                      | Chumbo                             |
| FAROL DIREITO FRONTAL                                                               | Chumbo                             |
| LUZ TRASEIRA ESQUERDA                                                               | Chumbo                             |
| LUZ TRASEIRA DIREITA                                                                | Chumbo                             |
| LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA                                                             | Chumbo                             |
| Luz de travagem montada na parte superior                                           | Chumbo                             |
| Conjunto de luz de nevoeiro traseira esquerda, luz de marcha-atrás e retrorrefletor | Chumbo                             |
| Conjunto de luz de nevoeiro traseira direita, luz de marcha atrás e retrorrefletor  | Chumbo                             |
| LUZ DO PORTA-MALAS                                                                  | Chumbo                             |
| AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA                                                            | Chumbo                             |
| Conjunto de cabos, negativo da bateria                                              | Chumbo                             |
| CONJUNTO DE CABOS PROPRIEDADE INTELECTUAL                                           | Chumbo                             |
| Conjunto de cablagem MCU RR                                                         | Chumbo                             |
| Conjunto de cabos para carregamento CC/CA                                           | Chumbo                             |
| Conjunto da bateria                                                                 | Chumbo                             |
| CARREGAMENTO USB RR                                                                 | Chumbo                             |
| SENSOR DE CHUVA E LUZ                                                               | Chumbo                             |
| Módulo de carregamento sem fios                                                     | Chumbo                             |
| HUB USB FR                                                                          | Chumbo                             |
| Assembleia DAB                                                                      | Chumbo                             |
| Conjunto da bateria                                                                 | Nonilfenol                         |
| Conjunto da bateria                                                                 | Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzil) |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO                                                    | Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzil) |
| Conjunto de ligação, ARB dianteiro                                                  | Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzil) |
| Conjunto de ligação ARB RR                                                          | Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzil) |

|                                                            |                                    |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Conjunto de travão, dianteiro esquerdo                     | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Conjunto de travão, dianteiro direito                      | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Sistema de travagem integrado inteligente                  | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Conjunto do compressor elétrico                            | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| MONTAGEM DE AR CONDICIONADO AUTOMÓVEL                      | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Placa de pressão de vedação                                | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Mangueira de saída de água - OBC e DC DC                   | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                                  | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Tampa triangular exterior em espuma (esquerda)             | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Tampa triangular exterior em espuma para vedação (direita) | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Visor da unidade de controlo da instrumentação             | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Farol dianteiro, lado esquerdo                             | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| FAROL DIREITO FRONTAL                                      | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| LUZ TRASEIRA ESQUERDA                                      | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| LUZ TRASEIRA DIREITA                                       | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA                                    | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Conjunto de cabos para carregamento CC/CA                  | Peróxido de bis(a,a-dimetilbenzil) |
| Conjunto da bateria                                        | Octametilciclotetrasiloxano        |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                                  | Octametilciclotetrasiloxano        |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO ESQUERDO              | Octametilciclotetrasiloxano        |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO DIREITO               | Octametilciclotetrasiloxano        |
| TRANCA-RR PORTA DIREITA                                    | Octametilciclotetrasiloxano        |
| PORTA LATCH-RR LH                                          | Octametilciclotetrasiloxano        |
| PORTA LATCH-FRT LH                                         | Octametilciclotetrasiloxano        |
| PORTA LATCH-FRT DIREITA                                    | Octametilciclotetrasiloxano        |
| SONDA ULTRASSÓNICA REVERING                                | Octametilciclotetrasiloxano        |
| Luz de travagem montada na parte superior                  | Octametilciclotetrasiloxano        |
| Conjunto de cablagem para cabine dianteira                 | Octametilciclotetrasiloxano        |
| Conjunto de cabos para carregamento CC/CA                  | Octametilciclotetrasiloxano        |

|                                                |                                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Conjunto da bateria                            | Decametilciclopentasiloxano                         |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                      | Decametilciclopentasiloxano                         |
| SONDA ULTRASSÔNICA REVERING                    | Decametilciclopentasiloxano                         |
| Conjunto da bateria                            | Dodecametilciclohexasiloxano                        |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                      | Dodecametilciclohexasiloxano                        |
| SONDA ULTRASSÔNICA REVERING                    | Dodecametilciclohexasiloxano                        |
| Conjunto de potência Tow-in-One                | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| CONJUNTO DA COLUNA DE DIREÇÃO ELÉTRICA         | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| CONJUNTO DO PEDAL DE ACELERAÇÃO ELÉTRICO       | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO ESQUERDO  | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO DIREITO   | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| INTERNET DOS VEÍCULOS HOST                     | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| Câmara DMS                                     | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| RADAR DE DETECÇÃO DE SINAIS VITAIS             | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| Visor da unidade de controlo da instrumentação | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| CONTROLADOR X-DOMAIN                           | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| VISOR DE CONTROLO CENTRAL                      | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| Conjunto de câmara binocular com visão frontal | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA                       | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| Conjunto do sensor de luz solar                | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| Módulo de carregamento sem fios                | 2-Metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona |
| Conjunto de potência Tow-in-One                | Melamina                                            |
| BRKT EVCC                                      | Melamina                                            |

|                                                          |                                      |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| CONJUNTO DO PEDAL DE ACELERAÇÃO ELÉTRICO                 | Melamina                             |
| Conjunto do banco dianteiro esquerdo                     | Melamina                             |
| Câmara DMS                                               | Melamina                             |
| Ficha de carregamento CA                                 | fosfato de trifênilo                 |
| TRANCA-RR PORTA DIREITA                                  | fosfato de trifênilo                 |
| PORTA LATCH-RR LH                                        | fosfato de trifênilo                 |
| PORTA LATCH-FRT LH                                       | fosfato de trifênilo                 |
| PORTA LATCH-FRT DIREITA                                  | fosfato de trifênilo                 |
| Ficha de carregamento CA                                 | 4,4'-isopropilidenodifenol           |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO                         | 4,4'-isopropilidenodifenol           |
| Conjunto do amortecedor dianteiro                        | 4,4'-isopropilidenodifenol           |
| Conjunto do amortecedor dianteiro direito                | 4,4'-isopropilidenodifenol           |
| CONJUNTO DE AMORTECEDOR, TRASEIRO DIREITO, LADO ESQUERDO | 4,4'-isopropilidenodifenol           |
| CONJUNTO DE AMORTECEDOR, TRASEIRO DIREITO                | 4,4'-isopropilidenodifenol           |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                                | 4,4'-isopropilidenodifenol           |
| RADAR DE DETECÇÃO DE SINAIS VITAIS                       | 4,4'-isopropilidenodifenol           |
| BRKT EVCC                                                | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO                         | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| CONJUNTO DE RODAS                                        | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| Unidade de Controlo Integrada, IBC                       | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO ESQUERDO            | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO DIREITO             | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| CONJUNTO DA UNIDADE DE CONTROLO DO AIRBAG                | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| Conjunto do sensor de impacto                            | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| UNIDADE DE CONTROLO DE ZONA PRINCIPAL                    | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| INTERNET DOS VEÍCULOS HOST                               | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| Visor da unidade de controlo da instrumentação           | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| VISOR DE CONTROLO CENTRAL                                | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| CONTROLADOR X-DOMAIN                                     | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |

|                                                 |                                      |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Interruptor combinado                           | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| Conjunto de câmara binocular com visão frontal  | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| Radar de monitorização do ângulo morto          | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| SONDA ULTRASSÓNICA REVERING                     | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| LUZ TRASEIRA ESQUERDA                           | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| LUZ TRASEIRA DIREITA                            | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA                         | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| CARREGAMENTO USB RR                             | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| Conjunto do sensor de luz solar                 | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| SENSOR DE CHUVA E LUZ                           | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| HUB USB FR                                      | Monóxido de chumbo (óxido de chumbo) |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO                | Trióxido de diborão                  |
| CONJUNTO DA COLUNA DE DIREÇÃO ELÉTRICA          | Trióxido de diborão                  |
| Unidade de Controlo Integrada, IBC              | Trióxido de diborão                  |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                       | Trióxido de diborão                  |
| CONJUNTO DA UNIDADE DE CONTROLO DO AIRBAG       | Trióxido de diborão                  |
| Conjunto de vidro para telhado fixo             | Trióxido de diborão                  |
| FECHADURA DA PORTA TRASEIRA                     | Trióxido de diborão                  |
| UNIDADE DE CONTROLO DE ZONA PRINCIPAL           | Trióxido de diborão                  |
| INTERNET DOS VEÍCULOS HOST                      | Trióxido de diborão                  |
| Câmara DMS                                      | Trióxido de diborão                  |
| VISOR DE CONTROLO CENTRAL                       | Trióxido de diborão                  |
| Visor da unidade de controlo da instrumentação  | Trióxido de diborão                  |
| CONTROLADOR X-DOMAIN                            | Trióxido de diborão                  |
| Interruptor combinado                           | Trióxido de diborão                  |
| Conjunto de câmara binocular com visão frontal  | Trióxido de diborão                  |
| Conjunto de câmara frontal com visão panorâmica | Trióxido de diborão                  |
| Conjunto de câmaras com visão panorâmica RR     | Trióxido de diborão                  |
| SONDA ULTRASSÓNICA REVERING                     | Trióxido de diborão                  |
| Farol dianteiro, lado esquerdo                  | Trióxido de diborão                  |

|                                                |                                                                   |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| FAROL DIREITO FRONTAL                          | Trióxido de diborão                                               |
| CARREGAMENTO USB RR                            | Trióxido de diborão                                               |
| SENSOR DE CHUVA E LUZ                          | Trióxido de diborão                                               |
| HUB USB FR                                     | Trióxido de diborão                                               |
| CONJUNTO DE ANTENAS GPS                        | Trióxido de diborão                                               |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO               | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| Roda do sensor de velocidade RR esquerda       | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| FT SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA INTELIGENTE    | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA DIREITA  | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| CONJUNTO DA UNIDADE DE CONTROLO DO AIRBAG      | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| UNIDADE DE CONTROLO DE ZONA PRINCIPAL          | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| Visor da unidade de controlo da instrumentação | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| Interruptor combinado                          | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| Radar de prevenção de colisão frontal          | Trióxido de titânio de chumbo                                     |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO               | N,N-dimetilacetamida                                              |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO               | 1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC) |
| INTERNET DOS VEÍCULOS HOST                     | 1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC) |
| VISOR DE CONTROLO CENTRAL                      | 1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC) |
| CONTROLADOR X-DOMAIN                           | 1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC) |
| Farol dianteiro, lado esquerdo                 | 1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC) |
| FAROL DIREITO FRONTAL                          | 1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC) |
| LUZ TRASEIRA ESQUERDA                          | 1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC) |
| LUZ TRASEIRA DIREITA                           | 1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC) |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO               | 1-Metil-2-pirrolidona (NMP)                                       |
| Conjunto do semieixo RR esquerdo               | 1-Metil-2-pirrolidona (NMP)                                       |

|                                                       |                                                             |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Conjunto do semieixo, traseiro direito                | 1-Metil-2-pirrolidona (NMP)                                 |
| MONTAGEM DE AR CONDICIONADO AUTOMÓVEL                 | 1-Metil-2-pirrolidona (NMP)                                 |
| Visor da unidade de controlo da instrumentação        | 1-Metil-2-pirrolidona (NMP)                                 |
| CONTROLADOR X-DOMAIN                                  | 1-Metil-2-pirrolidona (NMP)                                 |
| CONJUNTO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO                      | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| MONTAGEM DE AR CONDICIONADO AUTOMÓVEL                 | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                             | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO ESQUERDO         | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO DIREITO          | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| Conjunto do sensor de impacto                         | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| CONJUNTO DO SENSOR DE PRESSÃO                         | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| Conjunto do banco dianteiro esquerdo                  | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| Conjunto do banco, dianteiro direito                  | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| Conjunto de câmara binocular com visão frontal        | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| Conjunto de cabos elétricos - Paineis de instrumentos | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| HUB USB FR                                            | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| MICROFONE ATIVO DUAL                                  | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| Assembleia DAB                                        | 2,2',6,6'-Tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol             |
| CONJUNTO DE RODAS                                     | 1,2-dimetoxietano; éter dimetilico de etilenoglicol (EGDME) |
| CONJUNTO DE TRAVÃO TRASEIRO ESQUERDO                  | O,O,O-trifenil fosforotioato                                |
| CONJUNTO DE TRAVÃO, TRASEIRO DIREITO                  | O,O,O-trifenil fosforotioato                                |
| Sistema de travagem integrado inteligente             | Dinitrato de cobalto(II)                                    |
| Sistema de travagem integrado inteligente             | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)    |
| MONTAGEM DE AR CONDICIONADO AUTOMÓVEL                 | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)    |
| MANGUEIRA DE ENTRADA DO MOTOR TRASEIRO                | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)    |
| MANGUEIRA DE ENTRADA DE NYLON DO MOTOR TRASEIRO       | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)    |

|                                                          |                                                          |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Extremidade traseira da mangueira de saída               | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| SAÍDA TUBO DE NYLON TRASEIRO EDU                         | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| MANGUEIRA DE SAÍDA DO MOTOR TRASEIRO                     | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| Mangueira de entrada de água para OBC e DC-DC 1          | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| MANGUEIRA DE ENTRADA DO MOTOR TRASEIRO                   | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| Conjunto de mangueiras de travagem e aceleração          | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| CONJUNTO DE PLACA DE ACABAMENTO DA SAÍDA DE AR DO IP MID | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| CARÇA DA RODA DE DEFLEXÃO RR INR LH                      | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-C PILAR INTERIOR                                  | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-UP OTR A PILAR LH                                 | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-B PILAR INFERIOR OTR ESQUERDO                     | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-B PILAR INFERIOR INTERIOR DIREITO                 | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| Batente interno da porta, dianteiro esquerdo             | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-PEILO DE PORTA OTR                                | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-A PILAR FR OTR                                    | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-A PILAR INFERIOR INTERIOR DIREITO                 | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-A PILAR FR INR LH                                 | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-LWR OTR A-PILLAR ESQUERDO                         | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-LWR OTR A-PILLAR RH                               | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-B PILAR INFERIOR OTR DIREITO                      | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |

|                                                 |                                                          |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| BAFFLE-B PILAR INFERIOR INTERIOR DIREITO        | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-SILL FRONTAL INTERIOR DIREITO            | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-A PILAR INFERIOR INTERIOR DIREITO        | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| BAFFLE-A PILAR FR INR RH                        | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| CARCAÇA DA RODA DE DEFLEXÃO RR INR RH           | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| Radar de monitorização do ângulo morto          | Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA) |
| Líquido para reparação de pneus                 | Ftalato de dibutilo (DBP)                                |
| Conjunto do compressor elétrico                 | 2-metilimidazol                                          |
| TRANCA-RR PORTA DIREITA                         | 2-metilimidazol                                          |
| PORTA LATCH-RR LH                               | 2-metilimidazol                                          |
| PORTA LATCH-FRT LH                              | 2-metilimidazol                                          |
| PORTA LATCH-FRT DIREITA                         | 2-metilimidazol                                          |
| Conjunto do compressor elétrico                 | Fosfito de tris(nonilfenilo)                             |
| MANGUEIRA DE ENTRADA DO MOTOR TRASEIRO          | Formamida                                                |
| MANGUEIRA DE ENTRADA DE NYLON DO MOTOR TRASEIRO | Formamida                                                |
| Extremidade traseira da mangueira de saída      | Formamida                                                |
| SAÍDA TUBO DE NYLON TRASEIRO EDU                | Formamida                                                |
| MANGUEIRA DE SAÍDA DO MOTOR TRASEIRO            | Formamida                                                |
| Mangueira de entrada de água para OBC e DC-DC 1 | Formamida                                                |
| MANGUEIRA DE ENTRADA DO MOTOR TRASEIRO          | Formamida                                                |
| Conjunto de mangueiras de travagem e aceleração | Formamida                                                |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                       | 6,6'-Di-terc-butil-2,2'-metilenodio-p-cresol             |
| Conjunto de cabos para carregamento CC/CA       | 6,6'-Di-terc-butil-2,2'-metilenodio-p-cresol             |
| Conjunto de cabos OBC                           | 6,6'-Di-terc-butil-2,2'-metilenodio-p-cresol             |
| Conjunto de cablagem CCM                        | 6,6'-Di-terc-butil-2,2'-metilenodio-p-cresol             |
| MÓDULO DE SUPERINTEGRAÇÃO                       | Anidrido ciclohexano-1,2-dicarboxílico                   |
| VISOR DE CONTROLO CENTRAL                       | Anidrido ciclohexano-1,2-dicarboxílico                   |

|                                                                           |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Farol dianteiro, lado esquerdo                                            | Anidrido ciclohexano-1,2-dicarboxílico         |
| FAROL DIREITO FRONTAL                                                     | Anidrido ciclohexano-1,2-dicarboxílico         |
| LUZ TRASEIRA ESQUERDA                                                     | Anidrido ciclohexano-1,2-dicarboxílico         |
| LUZ TRASEIRA DIREITA                                                      | Anidrido ciclohexano-1,2-dicarboxílico         |
| CONJUNTO DO PÁRA-CHOQUES DIANTEIRO                                        | tris(2-metoxietoxi)vinilsilano                 |
| Conjunto do para-choques RR                                               | tris(2-metoxietoxi)vinilsilano                 |
| TRAVA DO CAPÔ                                                             | tris(2-metoxietoxi)vinilsilano                 |
| CAPÔ LATCH-FRT                                                            | tris(2-metoxietoxi)vinilsilano                 |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO ESQUERDO                             | Benzo[ghi]perileno                             |
| CONJUNTO DO ESPELHO RETROVISOR, LADO DIREITO                              | Benzo[ghi]perileno                             |
| CONJUNTO DE ANEL DE CORTE                                                 | óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina |
| CONJUNTO DE PLACA DE ACABAMENTO DA SAÍDA DE AR DO IP MID                  | óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina |
| VISOR DE CONTROLO CENTRAL                                                 | óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina |
| LUZ TRASEIRA ESQUERDA                                                     | óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina |
| LUZ TRASEIRA DIREITA                                                      | óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina |
| LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA                                                   | óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina |
| CONJUNTO DE PORTA EM T E DOBRADIÇA DE PLÁSTICO                            | Bumetrizol (UV-326)                            |
| LUZ TRASEIRA ESQUERDA                                                     | Bumetrizol (UV-326)                            |
| LUZ TRASEIRA DIREITA                                                      | Bumetrizol (UV-326)                            |
| Lâmpada traseira, painel de acabamento esquerdo                           | Bumetrizol (UV-326)                            |
| Lâmpada traseira Painel de acabamento direito                             | Bumetrizol (UV-326)                            |
| Conjunto do regulador da janela dianteira esquerda do lado do condutor    | Ftalato de diisobutil                          |
| Conjunto do regulador da janela dianteira do lado do condutor             | Ftalato de diisobutil                          |
| Conjunto do regulador da janela acionado, traseiro direito, lado esquerdo | Ftalato de diisobutil                          |
| Conjunto do regulador da janela do lado do condutor, direito              | Ftalato de diisobutil                          |
| TRAVA DO CAPÔ                                                             | Fenol, 4-nonil-, ramificado                    |
| CAPÔ LATCH-FRT                                                            | Fenol, 4-nonil-, ramificado                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| UNIDADE DE CONTROLO DE ZONA PRINCIPAL                                                                                                                                                                                                                              | Ácido bórico                                                       |
| Visor da unidade de controlo da instrumentação                                                                                                                                                                                                                     | Ácido bórico                                                       |
| Radar de monitorização do ângulo morto                                                                                                                                                                                                                             | Ácido bórico                                                       |
| UNIDADE DE CONTROLO DE ZONA PRINCIPAL                                                                                                                                                                                                                              | Chumbo laranja (tetróxido de chumbo)                               |
| SONDA ULTRASSÓNICA REVERING                                                                                                                                                                                                                                        | Chumbo laranja (tetróxido de chumbo)                               |
| CONTROLADOR X-DOMAIN                                                                                                                                                                                                                                               | 2-benzil-2-dimetilamino-4'-morfolinobutiufenona                    |
| VISOR DE CONTROLO CENTRAL                                                                                                                                                                                                                                          | 2-benzil-2-dimetilamino-4'-morfolinobutiufenona                    |
| Portão de transferência automático para estradas                                                                                                                                                                                                                   | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| Interruptor combinado                                                                                                                                                                                                                                              | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| Farol dianteiro, lado esquerdo                                                                                                                                                                                                                                     | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| FAROL DIREITO FRONTAL                                                                                                                                                                                                                                              | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| LUZ TRASEIRA ESQUERDA                                                                                                                                                                                                                                              | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| LUZ TRASEIRA DIREITA                                                                                                                                                                                                                                               | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA                                                                                                                                                                                                                                            | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| CONJUNTO DO MOTOR E ARTICULAÇÃO, FRONTAL                                                                                                                                                                                                                           | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| HUB USB FR                                                                                                                                                                                                                                                         | 2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329) |
| CONJUNTO DE INTERRUPTOR DE TETO                                                                                                                                                                                                                                    | Acetato de 2-etoxietilo                                            |
| Radar de monitorização do ângulo morto                                                                                                                                                                                                                             | Anidrido hexahidrometilftálico                                     |
| SONDA ULTRASSÓNICA REVERING                                                                                                                                                                                                                                        | Óxido de titânio e zircónio                                        |
| Fiação da porta HARN FRT - esquerda                                                                                                                                                                                                                                | Imidazolidina-2-tiona (2-imidazolina-2-tiol)                       |
| As informações fornecidas neste documento relativas ao conteúdo de materiais e substâncias representam o nosso conhecimento e convicção, que podem basear-se, no todo ou em parte, nas informações disponíveis que nos foram fornecidas pelos nossos fornecedores. |                                                                    |

<https://www.leapmotor.net>

Copyright by LEAPMOTOR.

The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.

Edition: MAR 2026, LEAPMOTOR.

Printed on chlorine free bleached paper.



Y0B05AO2603pt-2

