



B10

MANUAL DO USUÁRIO

Prefácio.....	7
----------------------	----------

Aviso aos utilizadores.....	9
------------------------------------	----------

Declaração.....	9
------------------------	----------

Gravador de dados de evento (EDR).....	9
Ensaio de veículos.....	10
Modificações de hardware e software.....	10
Mudança de produto.....	10
Desmantelamento de veículos.....	10
Recolha de produtos.....	10

Novas funcionalidades do veículo....	11
---	-----------

Veículo exterior.....	11
Dentro do carro.....	12

Precauções de carregamento.....	13
--	-----------

Porta de carregamento.....	14
-----------------------------------	-----------

Símbolo da porta de carregamento*....	14
--	-----------

Conectores de carregamento de CA.....	15
--	-----------

Carregador de CA (ficha de alimentação europeia TIPO E/F)*.....	15
Carregador de CA (ficha de alimentação TIPO B, Tailândia, Filipinas)*.....	15
Carregador de CA (ficha de alimentação TIPO L, Brasil)*.....	16
Carregador de CA (ficha de alimentação chilena TIPO L)*.....	16
Carregador de CA (ficha M3 de cabeça dupla)*... 16	

Método de carregamento.....	16
------------------------------------	-----------

Inspeção antes do carregamento.....	16
Como carregar.....	16
Desbloqueio de emergência de carregamento lento CA / carregamento rápido CC.....	18

Carregamento programado*.....	18
--------------------------------------	-----------

Descarga de energia do veículo para a carga.....	18
---	-----------

Explicação da descarga.....	18
Inspeção antes da descarga.....	18
Instruções de operação de descarga.....	18

Cinto de segurança.....	20
--------------------------------	-----------

O papel protetor do cinto de segurança.....	20
Coloque corretamente o cinto de segurança.....	20
As mulheres grávidas devem usar corretamente o cinto de segurança.....	22
Aviso de cinto de segurança desapertado.....	22
Inspeção e manutenção do cinto de segurança.. 23	

Airbag.....	23
--------------------	-----------

O papel protetor dos airbags.....	23
Localização do airbag.....	24
Luz indicadora de avaria do airbag.....	26
Casos em que o airbag pode ser acionado.....	26
Casos em que o airbag pode não ser acionado....26	
Substituição dos componentes do sistema de airbag.....	27

Dispositivos de retenção para crianças.....	28
--	-----------

Instruções para crianças a bordo.....	28
Desativar o airbag do passageiro da frente.....	29
Recomendações para a seleção da cadeira para criança.....	30
Instalar o sistema de retenção para crianças ISOFIX.....	30
Informações sobre a adequação do sistema de retenção infantil.....	32

Painel de instrumentos.....	33
------------------------------------	-----------

Informações do painel de instrumentos.....	33
Indicadores no painel de instrumentos.....	34

Ecrã de infoentretenimento.....	43
--	-----------

Informações de exibição da interface principal....	43
Ações rápidas.....	46

WLAN.....	47
Configuração do veículo.....	47
Centro de aplicação.....	52
Reconhecimento de voz.....	53
Atualização sem fios.....	53
Atualização de mapas*.....	53
Interconexão de Telemóvel.....	56

Chave do carro..... 58

Chave NFC.....	58
Chave mecânica.....	59
Chave Bluetooth.....	59

Porta..... 60

Desbloqueio/bloqueio de portas com chave NFC.....	60
Chave Bluetooth para desbloquear/bloquear a porta.....	60
Botão do volante para destrancar/trancar a porta.....	60
Botão do ecrã de infoentretenimento para destrancar/bloquear a porta.....	60
Desbloqueio/bloqueio de portas com chave mecânica.....	61
Abrir a porta do lado de fora do veículo.....	61
Puxador de abertura da porta interior.....	62
Bloqueio de segurança para crianças.....	62
Lembrete de porta não fechada.....	62
Destrancue automático por colisão.....	63
Bloqueio automático durante a condução.....	63

Porta-malas elétrica*..... 63

Abrir/fechar a porta-malas.....	63
Abertura de emergência da porta-malas elétrica.....	64
Função anti-entallamento da porta-malas.....	65

Plataforma elevatória*..... 65

Abrir/fechar a porta-malas.....	65
Desbloqueio de emergência da porta-malas manual.....	65

Vidro elétrico..... 65

Controlo da janela do lado do condutor.....	65
---	----

Controlo das janelas do veículo através do ecrã de infoentretenimento.....	66
Função anti-entallamento da janela do automóvel.....	66
Inicialização da janela.....	67

Cortina de sol elétrica..... 67

Controlo do para-sol.....	67
Função anti-entallamento do toldo solar.....	67
Inicialização do toldo solar.....	67

Capô..... 68

Abertura do capô.....	68
Capuz fechado.....	68

Espelhos exteriores..... 69

Ajuste elétrico do espelho retrovisor externo.....	69
Aquecimento do espelho retrovisor exterior.....	69
Recolhimento elétrico do espelho retrovisor externo.....	69
Os espelhos retrovisores externos dobram-se automaticamente ao trancar*.....	69
Recolhimento manual do espelho retrovisor externo.....	70

Espelho retrovisor interior..... 70

Ajustar o espelho retrovisor interior.....	70
Manual anti-reflexo.....	70

Volante..... 71

Informações sobre os botões do volante.....	71
Buzina.....	71
Ajustar o volante.....	72
Aquecimento do volante*.....	72

Bancos..... 72

Banco do condutor.....	72
Banco do passageiro da frente.....	73
Ajustar a altura do apoio de cabeça frontal.....	74
Aquecimento/ventilação do banco dianteiro*.....	75
Ajuste do banco traseiro.....	76
Ajuste da altura do encosto de cabeça do banco traseiro.....	77

Limpa para-brisas e lava-vidros..... 77

Controlar o limpa para-brisas dianteiro.....77

Lavar o para-brisas dianteiro.....78

Iluminação exterior..... 78

Controlo dos faróis do veículo através do ecrã de infoentretenimento.....78

Controlar as lâmpadas do veículo através da alavanca de controlo.....79

Luz de travagem montada em posição elevada e luz de travagem.....80

Luz de marcha-atrás traseira.....80

Iluminação interior..... 80

Luz de leitura dianteira.....80

Luz do espelho de cortesia.....81

Luz ambiente*.....81

Luz de iluminação da bagageira.....81

Sistema de controlo do A/C..... 82

Ventilação frontal.....82

Ventilação do banco traseiro.....83

Painel de controlo do ar condicionado.....84

Leapmotor App*..... 87

Download da Aplicação Leapmotor.....87

Registo e Início de Sessão do Utilizador.....87

Vincular/desvincular veículo.....88

Controlo remoto.....88

Equipamento do veículo

Dispositivos de armazenamento..... 90

Bagageira.....90

Caixa de armazenamento frontal e suporte para copos.....90

Caixa de armazenamento e suporte para copos do banco traseiro.....91

Caixa de armazenamento da porta.....92

Caixa do compartimento do motor da frente.....92

Bolsa de armazenamento no encosto do banco da frente.....93

Rack de teto*.....93

Dispositivo eletrónico..... 94

Carregador de telemóvel sem fios.....94

Interface de alimentação de 12 V.....95

Porta USB.....95

Outros dispositivos.....96

Pala de sol.....96

Espelho de cortesia.....96

Puxador de segurança.....96

Gancho para roupa.....97

Escudo de carga.....97

Arranque e condução

Instruções de condução..... 98

Inspeção antes da condução.....98

Precauções de Segurança durante a condução.....98

Período de rodagem de veículos novos.....99

Postura sentada correta..... 99

Postura sentada correta do condutor.....99

Postura sentada correta do passageiro da frente.....100

Postura sentada correta para passageiros traseiros.....100

Começar a conduzir..... 100

Mudanças.....100

Pedal.....101

Travão de estacionamento eletrónico (EPB).....101

Ligar o veículo.....104

Ligue o veículo usando a palavra-passe.....104

Modo de aceleração.....104

Como começar.....104

Estacionamento.....105

Recuperação de energia.....105

Interface do Alcolock.....106

Condução e Ambiente..... 106

Condução económica.....106

Conduzir com carga.....107

Condução em declives.....107

Condução a alta velocidade.....107

Condução noturna.....	108
Conduzir com nevoeiro.....	108
Conduzir em condições de chuva e neve.....	109
Precauções para condução no inverno.....	110
Corrente antiderrapante para pneus.....	111
Condução em tempo quente.....	111
Precauções ao conduzir em estradas alagadas..	112
Precauções para diferentes condições rodoviárias...	112
Condução a baixa temperatura.....	113

Sistema de aviso de segurança..... 113

Sistemas acústicos de alerta do veículo (AVAS).....	113
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).....	113
Aviso de Saída da Faixa (LDW).....	114
Assistência à Manutenção da Faixa (LKA).....	116
Aviso de Colisão Frontal (FCW).....	118
Aviso de Colisão Traseira (RCW).....	120
Aviso de ângulo morto (BSW).....	121
Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA).....	122
Travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB).....	123
Aviso de Abertura de Porta (DOW).....	125
Sistema de monitorização de vida no veículo*.....	126

Sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS)..... 127

Radar e Câmara.....	127
Cruise Control Adaptativo (ACC).....	129
Controlo de Centragem na Faixa (LCC).....	133
Assistência de manutenção de faixa de emergência (ELK).....	136
Sistema Inteligente de Assistência à Velocidade (ISA)*.....	136
Sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW).....	137
Sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW).....	139

Sistema eletrónico de travagem do veículo..... 140

Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC).....	140
Sistema de travões anti-bloqueio (ABS).....	140

Sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD).....	141
Sistema de controlo de tração (TCS).....	142
Assistência hidráulica à travagem (HBA).....	142
Controlo de retenção em subida (HHC).....	142
Controlo de Descida em Declive (HDC).....	143
Sistema Anti-capotamento (ARP).....	144
Sistema de travagem com mitigação pós-colisão.....	144
Sinal de paragem de emergência (ESS).....	144
Retenção automática.....	144
Travagem Automática de Emergência (AEB).....	145

Direção Assistida Eletrónica (EPS).146

Sistema de Assistência ao Estacionamento..... 147

Monitor de Visão Panorâmica.....	147
----------------------------------	-----

Dashcam..... 148

Inspeção e manutenção do veículo

Inspeção no habitáculo..... 150

Verificar o banco do condutor.....	150
Verificar o cinto de segurança.....	150
Verificar todos os tipos de espelhos.....	150
Verificar o nível restante da bateria.....	150

Inspeção de Óleo e Pneus do Veículo... .. 150

Verificar o Fluido de Lavagem do Para-brisas.....	150
Verificar líquido de refrigeração.....	150
Verificar o fluido de travão.....	151
Verificar a pressão dos pneus e a profundidade da banda de rodagem.....	152

Verificação do elemento do filtro de ar do A/C..... 152

Verificar após ligar o veículo..... 152

Verificar o funcionamento do painel de instrumentos.....	152
Verificar a buzina.....	152
Verificar as luzes.....	152

Verificar o limpa-para-brisas e o esguicho do limpa-para-brisas.....	153
Verificar o volante.....	153

Inspeção de operação experimental do veículo..... 153

Verificar o sistema de travagem.....	153
Verificar o sistema de direção.....	153

Manutenção do veículo..... 153

Instruções de Manutenção.....	153
Prevenir a corrosão.....	153
Notas sobre itens de manutenção de rotina.....	154
Limpeza do corpo.....	154
Enceramento do veículo.....	155
Manutenção da pintura.....	156
Limpeza e manutenção das peças plásticas exteriores.....	156
Limpar os vidros.....	156
Limpar o interior.....	157
Manutenção da tira de vedação.....	159
Pneus.....	159
Desgaste dos travões.....	160

Bateria..... 160

Precauções de montagem da bateria.....	160
Manutenção da bateria.....	161

Bateria de tração..... 161

Características da bateria de tração.....	161
Recomendações para o uso da bateria de tração.....	162
Reciclagem da bateria.....	164

Fusível..... 164

Instruções do fusível.....	164
Verificar o fusível.....	164
Substituir o fusível.....	165
Caixa de fusíveis no compartimento da frente....	165
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	165
Caixa de fusíveis no compartimento traseiro.....	166
Caixa de fusíveis do terminal positivo da bateria.....	166

Distribuição da posição dos fusíveis no compartimento da frente.....	167
Distribuição da posição dos fusíveis no painel de instrumentos.....	171
Distribuição da posição dos fusíveis no compartimento traseiro.....	173
Distribuição da posição dos fusíveis no terminal positivo da bateria.....	175

Lâmina do limpa para-brisas..... 176

Ligar a função de manutenção do limpa-para-brisas.....	176
Substituir a escova do limpa-para-brisas.....	176

Lâmpada..... 176

Inspeção da Lâmpada.....	176
Substituição da lâmpada.....	177
Embalçamento da lâmpada do veículo.....	177

Garantia e Manutenção

Manutenção regular..... 178

Importância da manutenção.....	178
Local de manutenção.....	178
Conteúdo da manutenção.....	179
Tabela de Intervalos de Manutenção.....	183

Resposta de emergência

Dispositivo de resposta a emergências 189

Farol de aviso de perigo.....	189
Assistência de emergência e-Call*.....	189
Ferramentas anexas.....	190
Triângulo de sinalização.....	190
Colete refletor.....	190
Martelo de Emergência para Automóvel.....	191

Tratamento de acidentes..... 191

Rebentamento de pneus.....	191
Pneu furado.....	191
Veículo preso.....	192
Enchimento dos pneus.....	192
Operação de reparação de pneus.....	193
Reboque do veículo.....	193

Reboque externo*.....	194
Arranque por energia externa.....	200

Plano de resposta a emergências...201

Resposta de emergência a fogos.....	201
Resposta de emergência em travessia de água..	202
Resposta a emergência durante o carregamento.....	203
Tratamento de emergência para fugas na bateria de tração.....	203

Informações técnicas

Identificação do veículo..... 204

Número de identificação do veículo (VIN).....	204
Chapa de identificação e identificação do veículo....	204

Janela de micro-ondas.....	207
----------------------------	-----

Parâmetros técnicos..... 208

Parâmetros básicos do veículo.....	208
Parâmetros técnicos da bateria.....	211
Parâmetros técnicos do motor.....	212
Parâmetros técnicos do sistema de travagem.....	212
Parâmetros técnicos das rodas e dos pneus.....	214
Parâmetros técnicos do banco.....	214
Outros parâmetros técnicos principais.....	216
Tipo e dosagem de líquidos do veículo.....	216
Parâmetros das luzes.....	217
Informações sobre a tecnologia de rádio.....	218
Transmissão de informações SVHC.....	220

PREFÁCIO

Caro proprietário do Leapmotor:

Obrigado por escolher o veículo Leapmotor seguro, confortável, potente, e económico! Como empresa tecnológica, colocamos sempre os utilizadores em primeiro lugar, co-criamos e partilhamos com os utilizadores, e estamos empenhados em tornar-nos uma empresa global de veículos elétricos inteligentes de alta qualidade, internacional e respeitada, com capacidades tecnológicas essenciais. Estamos ansiosos por criar o máximo valor para o seu veículo e para a sua vida com produtos e serviços de alta qualidade.

Antes de utilizar o veículo, leia atentamente o conteúdo deste manual e guarde-o para referência futura. Este manual irá ajudá-lo a compreender e a utilizar melhor os veículos Leapmotor, para que o seu veículo possa manter o melhor desempenho numa utilização futura. Um conhecimento profundo do veículo irá ajudá-lo a ter uma compreensão mais clara da segurança e das possibilidades de entretenimento do veículo.

Caso tenha algum problema ou necessidade durante a utilização, contacte o revendedor autorizado mais próximo. Fornecer-lhe-emos o melhor serviço em manutenção e reparação. Certifique-se de que conclui o trabalho de manutenção a tempo, de acordo com as disposições de manutenção do OEM.

Este manual tem como objetivo fornecer uma descrição geral abrangente das informações do veículo que são essenciais para a sua compreensão. Devido a diferentes configurações de modelos e atualizações sem fios subsequentes, as instruções neste manual podem ser diferentes das configurações reais do veículo que adquiriu, e o veículo real que recebeu prevalecerá. Além disso, certas funções do veículo requerem condições específicas de rede; em diferentes ambientes de rede, essas funções podem não funcionar corretamente. Obrigado pela sua compreensão. A Leapmotor reserva-se o direito de alterar, complementar ou terminar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.

Este manual é parte integrante do veículo. Se vender ou emprestar este veículo, entregue este manual ao novo proprietário.

Obrigado pelo seu apoio e apreço pela Leapmotor. Desejamos-lhe uma experiência agradável com o seu veículo!

Janeiro de 2026

Nenhum conteúdo deste manual pode ser reimpresso ou reproduzido sem a autorização por escrito da Leapmotor.

Os infratores serão processados.

No que diz respeito às precauções de segurança para a utilização do veículo, explicamo-las através dos autocolantes de aviso no veículo e das dicas de segurança deste manual.

- Sinal de aviso: Para locais específicos, consulte a secção "Identificação do veículo e marcações".
- Sugestões de segurança: Explicadas através dos símbolos e textos deste manual.

ADVERTÊNCIA

- Se não o fizer, pode resultar em vítimas ou danos graves no veículo.

OBSERVAÇÃO

- Se não o fizer, pode resultar em ferimentos pessoais ou danos no seu veículo.

AVISO

- Sugestões para uma melhor utilização e manutenção do seu veículo.

ECO

- O conteúdo está relacionado com a proteção ambiental.
- A função/configuração assinalada com o símbolo "*" neste manual indica que apenas é aplicável a alguns modelos.
- As figuras utilizadas neste manual são utilizadas principalmente para mostrar algumas características ou funções do veículo e são apenas para referência. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.
- Exceto no que respeita a instruções especiais, as instruções sobre a orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda e direita) neste manual baseiam-se na direção frontal do veículo.

AVISO AOS UTILIZADORES

1. Antes de utilizar o veículo, leia atentamente este manual e siga rigorosamente os métodos de funcionamento descritos neste manual durante a utilização do veículo. A Leapmotor não será responsável por quaisquer danos causados pela sua utilização incorreta do veículo.
2. Certifique-se de realizar a manutenção e o serviço regulares do veículo, conforme especificado nas secções Conteúdo da manutenção e Intervalo de manutenção.
3. Os condutores e os ocupantes devem usar corretamente os cintos de segurança e manter uma postura correta para garantir a segurança e o conforto da condução.
4. Antes de conduzir, verifique se os seguintes itens cumprem os requisitos de segurança para conduzir e andar:
 - Posição do banco.
 - Pedal do travão.
 - Limpa-para-brisas.
 - Quilómetros percorridos.
 - Ângulos do espelho retrovisor interior e do espelho retrovisor exterior.
 - Posição do volante.
 - Pneu.
 - Todas as lâmpadas do veículo.
5. Antes de o condutor abandonar o veículo, certifique-se de que a mudança está colocada em Estacionamento (P) e confirme que a luz indicadora do travão de estacionamento está acesa.
6. Com o veículo em movimento, se a luz de aviso de avaria no painel de instrumentos se acender ou se houver uma indicação de texto de avaria, o condutor deve parar em segurança o mais rapidamente possível para verificar e contactar um concessionário autorizado.
7. A quilometragem apresentada no painel de instrumentos do veículo pode divergir da quilometragem real, pelo que deve consultar a quilometragem real.
8. Respeite rigorosamente as regras de trânsito e conduza o veículo com segurança.
9. Se houver uma recolha para este modelo numa data posterior, notifiçá-lo-emos separadamente.

DECLARAÇÃO

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTO (EDR)

Este veículo está equipado com um sistema de gravador de dados de evento (EDR). Consoante o tipo e a gravidade do acidente, o gravador de dados de evento (EDR) pode registar o seguinte conteúdo (incluindo, entre outros, os seguintes dados do sistema de controlo dinâmico de estabilidade (DSC) do veículo e dos sistemas de segurança durante o acidente):

- Posição do pedal do travão/pedal do acelerador.
- Velocidade de deslocação do veículo (a velocidade do veículo é a velocidade da roda, derivada do sensor de velocidade da roda).
- Aceleração longitudinal do veículo.
- Estado do bloqueio do cinto de segurança.

Os dados acima referidos podem ser utilizados para restabelecer o estado do veículo no momento do incidente e ajudar na análise.

Devido ao espaço limitado disponível para guardar dados do gravador de dados de evento (EDR), o sistema categoriza os eventos guardados em eventos sobregraváveis e eventos não sobregraváveis:

- Um evento sobregravável é um cenário semelhante a um incidente em que os dados desse evento podem ser sobregravados quando o espaço de armazenamento está baixo. Por exemplo, dados guardados quando ocorre um evento de colisão, mas não atinge o limiar de ativação do airbag.
- Os eventos não sobregraváveis serão continuamente armazenados no gravador de dados de evento (EDR). Por exemplo, os dados guardados quando um airbag é acionado ou quando ocorre um acionamento do pré-tensor do cinto de segurança.

Não divulgamos dados a terceiros, exceto nas seguintes situações:

- Acordo com o proprietário do veículo (ou com o locatário do veículo para aluguer).
- A pedido oficial da polícia, do tribunal ou de um organismo governamental.
- É utilizado apenas para o diagnóstico técnico, investigação e desenvolvimento do veículo da Leapmotor e não divulga informações sobre o proprietário ou a sua identidade.

Acesso aos dados do gravador de dados de evento (EDR):

- É necessário equipamento técnico especial para ler os dados do gravador de dados de evento (EDR). Para ler os dados do gravador de dados de evento (EDR) ou para obter mais informações, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.

ENSAIO DE VEÍCULOS

Para garantir a qualidade da entrega dos novos veículos Leapmotor, os técnicos de controlo de qualidade realizam testes de estrada abrangentes aos veículos antes de saírem da fábrica. Como resultado, um pequeno número de quilómetros aparecerá no odómetro do seu veículo.

MODIFICAÇÕES DE HARDWARE E SOFTWARE

O equipamento ou acessórios de boutique que não tenham sido modificados, adaptados, desmontados ou reparados por concessionários autorizados podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal. É proibida a modificação ilegal do veículo.

- Não modifique o sistema de chassis do veículo, pois pode afetar a segurança de condução do veículo e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique as partes eletrónicas do veículo (cablagem, lâmpadas e unidades de controlo, etc.) e é estritamente proibido fazer flash e root de forma privada, o que pode provocar uma falha no sistema e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique o banco, o volante, o cinto de segurança e o sistema de airbag, pois isso pode afetar a segurança e colocar em risco a segurança pessoal.
- Não modifique o equipamento de carregamento relevante para evitar falhas de carregamento e incêndios.

Recomenda-se a utilização de peças originais genuínas Leapmotor ou peças aprovadas. O Leapmotor realiza testes rigorosos às peças para garantir o seu conforto, segurança e fiabilidade.

Para modificações e adições ao veículo, recomenda-se contactar um concessionário autorizado.

MUDANÇA DE PRODUTO

A Leapmotor reserva-se o direito de efetuar alterações ao design do veículo e não tem qualquer obrigação de efetuar as mesmas ou semelhantes alterações aos veículos já vendidos.

DESMANTELAMENTO DE VEÍCULOS

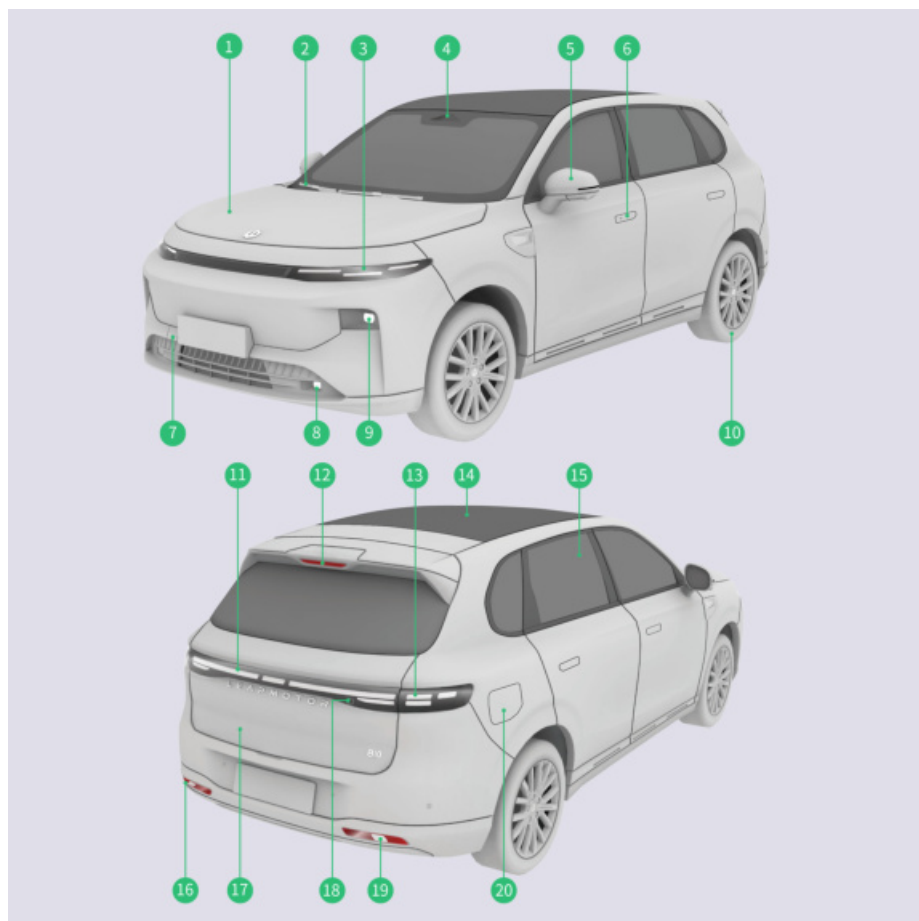
O dispositivo de airbag do veículo contém produtos químicos explosivos. Se o veículo for desmantelado enquanto o airbag ainda estiver no lugar, pode causar um incêndio ou outro incidente. Antes de ser desmantelado, recomenda-se que o dispositivo seja desmantelado por um revendedor autorizado ou outra oficina qualificada.

RECOLHA DE PRODUTOS

Ao efetuar uma recolha de produto, a Leapmotor fornecerá soluções razoáveis com base nos defeitos do produto. Se o problema puder ser resolvido através da reparação ou substituição de peças, a fim de eliminar os defeitos do veículo o mais rapidamente possível e garantir a sua segurança de condução, deve cooperar ativamente com o Centro de Assistência Leapmotor ou com o concessionário autorizado para realizar os serviços de reparação da campanha de recolha após receber o aviso de recolha da Leapmotor ou obter informações relevantes através dos canais oficiais.

NOVAS FUNCIONALIDADES DO VEÍCULO

VEÍCULO EXTERIOR



1. Capô dianteiro

4. Câmara de vista dianteira

7. Gancho de reboque frontal

10. Roda

13. Farolim traseiro combinado

16. Farol de nevoeiro traseiro

19. Luz de marcha-atrás

2. Limpador de para-brisas

5. Espelho retrovisor externo

8. Farol de nevoeiro frontal

11. Farolim traseiro tipo passante

14. Teto solar panorâmico

17. Plataforma elevatória

20. Placa da porta de carregamento

3. Luz indicadora de mudança de direção

6. Puxador da porta

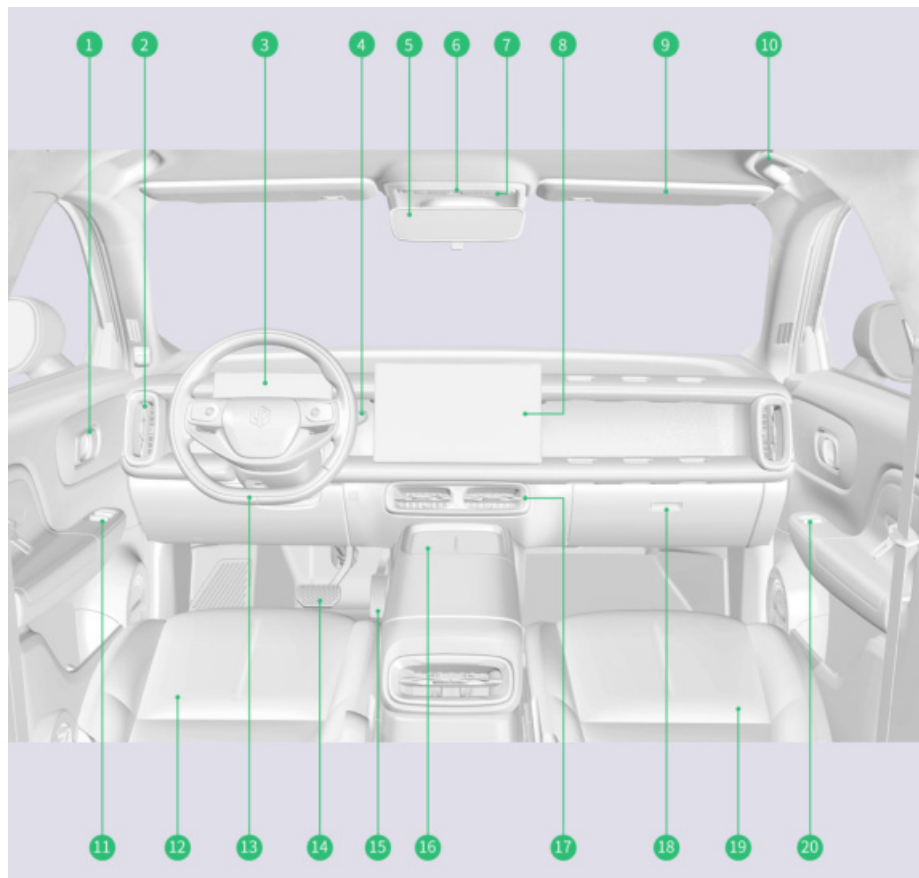
9. Farol máximo/médio

12. Luz de paragem montada em posição elevada

15. Janela

18. Interruptor externo da plataforma elevatória

DENTRO DO CARRO



1. Puxador de abertura da porta interior

4. Alavanca de mudanças na coluna de direção

7. Luz de leitura

10. Puxador de segurança

13. Volante

16. Base de carregamento sem fios do telemóvel

19. Assento do passageiro da frente

2. Ventilação do banco do condutor

5. Espelho retrovisor interno

8. Ecrã de infoentretenimento

11. Botão do vidro elétrico do condutor

14. Pedal do travão

17. Ventilação frontal central

20. Botão do vidro elétrico do passageiro da frente

3. Painel de instrumentos

6. Interruptor de farol de aviso de perigo

9. Pala de sol

12. Banco do condutor

15. Pedal do acelerador

18. Porta-luvas

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

Precauções de carregamento:

- Quando a luz indicadora de nível baixo da bateria de tração no painel de instrumentos se acender pela primeira vez, ou quando o nível da bateria for $\leq 10\%$, carregue o veículo no prazo de 72 horas.
- Antes de carregar, certifique-se de que o veículo está em Estacionamento (P) e que o sistema de travão de estacionamento está engatado.
- Quando a temperatura ambiente está abaixo de 0°C , a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta na fase inicial do carregamento. À medida que a temperatura da bateria sobe, a potência de carregamento aumentará e a velocidade de carregamento tornar-se-á mais rápida.
- Quando a temperatura ambiente é superior a 45°C , a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta na fase inicial do carregamento. À medida que a temperatura da bateria desce, a potência de carregamento aumentará e a velocidade de carregamento tornar-se-á mais rápida.
- Quando o carregamento é efetuado com postos de carregamento rápido, devem ser selecionados postos de carregamento rápido com uma gama de tensões que abranja a gama de tensões de carregamento do veículo, recomendando-se que seja dada prioridade aos postos de carregamento rápido com uma plataforma de tensão de 1000 V.
- Não bata no equipamento de carregamento nem o coloque perto de uma fonte de calor.
- Não puxe nem torça o cabo de carregamento.
- Se houver grandes flutuações na rede elétrica enquanto o veículo estiver a carregar, a potência de carregamento também flutuará e poderá mesmo ser suspensa.
- Não efetue o carregamento rápido e o carregamento lento do veículo ao mesmo tempo para evitar danificar o veículo.
- Antes de estacionar o veículo durante um longo período de tempo, certifique-se de que o nível da bateria está suficientemente carregado ($50\%\text{--}80\%$); a manutenção deve ser efetuada 1 vez por mês. A operação específica é: carregar totalmente a bateria de tração e depois descarregá-la até 80% . O não funcionamento de acordo com as especificações pode causar uma descarga excessiva da bateria de tração, reduzir o desempenho da bateria de tração ou mesmo causar danos, o que pode levar a falhas graves

e danos nos componentes do veículo, e não será coberto pela garantia.

- Recomenda-se que as primeiras 3 cargas após a recolha do automóvel utilizem o carregamento lento CA para carregar o nível da bateria até 100% , o que ajuda a manter o estado saudável da bateria.
- Para evitar que o carregamento flutuante em estado de carga elevado afete a saúde da bateria, se for necessário carregar novamente o veículo quando este estiver com um nível de bateria muito elevado (97% ou superior), é necessário consumir primeiro parte do nível de bateria antes de carregar normalmente.
- Não exponha o dispositivo de ligação de carregamento à luz solar direta nem o utilize num ambiente fechado.
- O carregamento é proibido quando o cabo de carregamento estiver danificado.
- Utilize uma tomada com ligação à terra fiável.
- Utilize uma fonte de alimentação com proteção contra fugas de corrente.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de observar o seguinte para evitar incidentes de choque elétrico ou ferimentos graves:

- É proibido fechar a placa de cobertura da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento do veículo está aberta.
- A modificação não autorizada dos componentes do sistema de carregamento do veículo e do equipamento de carregamento a bordo é estritamente proibida, pois pode resultar em choque elétrico ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- É estritamente proibido realizar operações de carregamento de veículos em locais onde existam gases inflamáveis, líquidos ou fontes de ignição.
- Ao carregar o veículo em tempo chuvoso, certifique-se de escolher um local abrigado.
- Antes de carregar, certifique-se de que o equipamento de carregamento não está riscado, enferrujado, rachado, ou que a superfície da porta de carregamento, do cabo, da caixa de controlo e do carregador não está danificada nem apresenta outras anomalias; se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou mal ligada, não carregue; se houver pó ou

humidade no equipamento de carregamento acima mencionado, ou na porta de carregamento, no cabo, na caixa de carregamento, etc., limpe-o com um pano seco até ficar limpo e, em seguida, efetue a operação de carregamento.

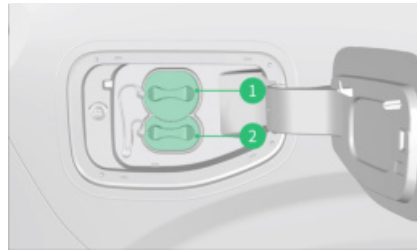
- Não toque na porta de carregamento, no conector de carregamento ou nas ligações metálicas do carregador durante o carregamento.
- Se houver odor ou fumo durante o carregamento, pare o carregamento imediatamente e contacte o revendedor autorizado.
- Após a conclusão do carregamento, não desligue o dispositivo de ligação de carregamento com as mãos molhadas ou enquanto estiver em contacto com água, para evitar choque elétrico que cause ferimentos pessoais.
- Se estiver a utilizar dispositivos médicos elétricos, tais como um pacemaker ou um desfibrilhador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar o processo de carregamento do veículo, para garantir que a operação de carregamento não interfere com a utilização normal do dispositivo implantado.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se o nível da bateria estiver descarregado a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, a velocidade de carregamento pode ser lenta até que o nível da bateria da bateria de tração atinja 20% para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria de tração não for recarregada atempadamente no prazo de 24 horas, pode provocar danos irreversíveis na bateria de tração. Se não conseguir carregar o veículo, contacte imediatamente o revendedor autorizado.

PORTA DE CARREGAMENTO

A porta de carregamento está localizada na parte traseira do lado direito do veículo.



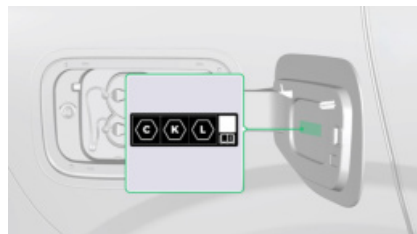
1. Porta de carregamento lento CA
2. Porta de carregamento rápido CC

▲ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido desmontar ou modificar a porta de carregamento sem autorização.

SÍMBOLO DA PORTA DE CARREGAMENTO*

LOCALIZAÇÃO DO SÍMBOLO DA PORTA DE CARREGAMENTO



O símbolo da porta de carregamento encontra-se no interior da placa de cobertura da porta de carregamento, ajudando a identificar o tipo de alimentação correto para o carregamento.

Antes de carregar, verifique o símbolo no interior da placa de cobertura da porta de carregamento e compare-o com o símbolo no conector de carregamento.

SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS DA PORTA DE CARREGAMENTO



Carregamento AC (≤ 480 V RMS) em casa ou numa estação de carregamento.



Carregamento DC (50–500 V) numa estação de carregamento.



Carregamento CC (200–920 V) numa estação de carregamento.

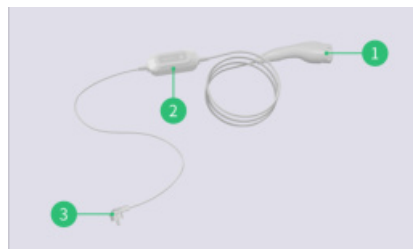


Consulte este manual para os métodos corretos de carregamento e precauções.

- A utilização de uma tomada incorreta ou danificada, ou do conector de carregamento de forma não especificada, pode causar danos ao veículo.

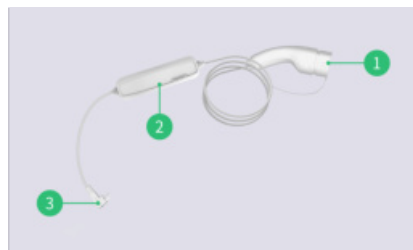
CONECTORES DE CARREGAMENTO DE CA

CARREGADOR DE CA (FICHA DE ALIMENTAÇÃO EUROPEIA TIPO E/F)*



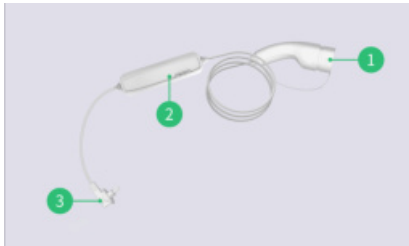
1. Carregador
2. Caixa de controlo
3. Ficha de alimentação

CARREGADOR DE CA (FICHA DE ALIMENTAÇÃO TIPO B, TAILÂNDIA, FILIPINAS)*



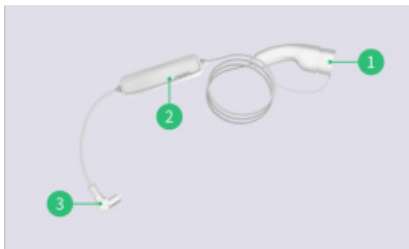
1. Carregador
2. Caixa de controlo
3. Ficha de alimentação

CARREGADOR DE CA (FICHA DE ALIMENTAÇÃO TIPO L, BRASIL)*



1. Carregador
2. Caixa de controlo
3. Ficha de alimentação

CARREGADOR DE CA (FICHA DE ALIMENTAÇÃO CHILENA TIPO L)*



1. Carregador
2. Caixa de controlo
3. Ficha de alimentação

CARREGADOR DE CA (FICHA M3 DE CABEÇA DUPLA)*



1. Carregador do lado da fonte de alimentação

2. Carregador do lado do veículo

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não modifique o dispositivo de ligação de carregamento CA, caso contrário poderá facilmente causar perigo.
- Se o dispositivo de carregamento avariar, não tente repará-lo por si próprio. Recomenda-se contactar um revendedor autorizado.
- Certifique-se de que a ficha da fonte de alimentação corresponde à tomada de alimentação antes de carregar.

⚠ AVISO

- O carregador deve estar coberto com uma tampa protetora quando não estiver a ser utilizado.
- Consulte a etiqueta da caixa de controlo para obter informação sobre a interpretação do indicador da caixa de controlo do carregador.
- Consulte o manual do produto para obter informação sobre a utilização do carregador.

MÉTODO DE CARREGAMENTO

INSPEÇÃO ANTES DO CARREGAMENTO

Verifique o dispositivo de ligação de carregamento e a porta de carregamento antes de carregar:

- Certifique-se de que o dispositivo de ligação de carregamento não está danificado, o cabo de ligação não está desgastado e a ficha de ligação não está corroída.
- Assegure-se de que não haja manchas de água nem matérias estranhas na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados nem corroídos.

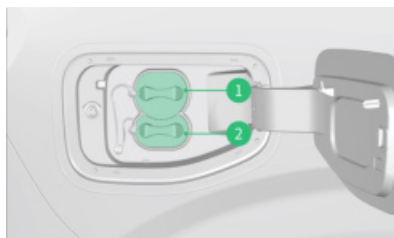
COMO CARREGAR

1. Abra a tampa da porta de carregamento.



- Após estacionar o veículo de forma estável, coloque o veículo na posição de estacionamento (P), aplique o travão de estacionamento e pressione a extremidade traseira da placa da porta de carregamento para a abrir.

2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento.



- Ao efetuar o carregamento lento AC, abra a tampa de proteção da porta de carregamento lento AC ①.
- Ao realizar o carregamento rápido por DC, abra a tampa de proteção da porta de carregamento lento AC ① e a tampa de proteção da porta de carregamento rápido DC ②.

3. Ligue o carregador.

- Ligue o carregador CA/CC à porta de carregamento e a ligação estará concluída quando ouvir um "clique".

4. Comece a carregar.

- Ligue a fonte de alimentação ou inicie a pilha de carregamento e o veículo começará a carregar. Durante o carregamento, o indicador de ligação de carregador no painel de instrumentos acende, sendo apresentado o ecrã de carregamento; após o fim do carregamento, o painel de instrumentos apresenta "Carregamento concluído".

5. Retire o carregador.

- Destranque o veículo ou desbloqueie o carregador no ecrã de infoentretenimento, puxe o carregador da porta de carregamento e coloque-o corretamente. (Nota: O carregamento rápido é desbloqueado na estação de carregamento)

6. Feche a tampa da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento do veículo.

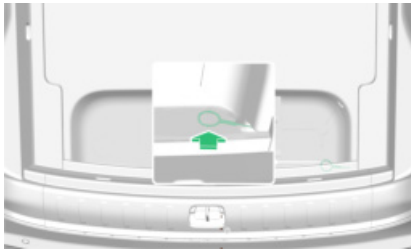
⚠ OBSERVAÇÃO

- Não lave a porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos no veículo ou no equipamento de carregamento.
- Após o carregamento, se não conseguir retirar o carregador, não force a sua remoção, mas contacte o Centro de Assistência Leapmotor ou o revendedor autorizado.
- É proibida a utilização do equipamento de carregamento por menores, e é proibida a aproximação de menores durante as operações de carregamento.
- Certifique-se de que o dispositivo de carregamento está desligado da porta de carregamento quando o veículo está em movimento.
- Após o carregamento, tenha o cuidado de fechar a tampa de proteção, a tampa da porta de carregamento e a placa de cobertura para evitar a entrada de chuva, neve ou outros objetos estranhos.
- Carregue corretamente de acordo com as instruções de operação de carregamento. O carregamento de fios voadores e outras operações são estritamente proibidos para evitar incidentes de segurança.

⚠ AVISO

- Para a utilização da unidade de carregador portátil, consulte o manual do produto.
- Quando o veículo está a carregar, a ventoinha do radiador pode ligar-se e funcionar automaticamente, o que é normal.
- O carregamento com o sistema de ar condicionado ligado prolonga o tempo de carregamento.

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA DE CARREGAMENTO LENTO CA / CARREGAMENTO RÁPIDO CC



Se o carregador não puder ser retirado após várias tentativas de desbloqueio durante o carregamento lento CA/carregamento rápido CC, realize as operações de desbloqueio de emergência:

1. Abra a porta-bagagens, retire a placa de cobertura da bagageira e retire a caixa de ferramentas.
2. Localize o cabo mecânico de desbloqueio de emergência de carregamento lento CA/carregamento rápido CC, puxe o cabo de desbloqueio e, em seguida, retire o carregador.

CARREGAMENTO PROGRAMADO*

Para facilitar a utilização do veículo, pode ativar a função a programar carregamento lento na interface "Definições - Carregamento" do ecrã de infoentretenimento. Depois de a função ser ativada, é possível definir o tempo de carregamento e a função de prioridade do limite de carregamento.

AVISO

- Para uma utilização diária, recomendamos que dê prioridade ao modo de carregamento programado, que será benéfico para prolongar a vida útil da bateria de tração e abrandar a degradação da bateria de tração.
- O carregamento por marcação prévia só está disponível em cenários em que o veículo está a ser carregado com um carregador de CA.

DESCARGA DE ENERGIA DO VEÍCULO PARA A CARGA

EXPLICAÇÃO DA DESCARGA

O veículo tem uma função para descarregar para cargas externas.

AVISO

- O veículo não está equipado com um dispositivo de ligação de descarga. Se necessário, recomenda-se contactar um revendedor autorizado.
- Para a utilização do dispositivo de ligação de descarga, consulte o manual de instruções do produto de descarga correspondente.

INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA

Verifique o dispositivo de ligação de descarga e a porta de carregamento antes da descarga:

- Certifique-se de que o dispositivo de ligação de descarga não está danificado, o cabo de ligação não está desgastado e a ficha de ligação não está corroida.
- Assegure-se de que não haja manchas de água nem matérias estranhas na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados nem corroídos.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA

1. Abra a tampa da porta de carregamento e a tampa de proteção da porta de carregamento lento CA.
2. Com o veículo na posição «P», ligue o dispositivo de descarga à entrada de carregamento lento CA e, no ecrã central, na interface «Definições - Carregamento - Descarga», toque em «Descarga externa» para ativar a função de descarga externa do veículo.
3. Ligue os dispositivos externos.
4. Após concluir a descarga, na interface «Configurações - Carregamento - Descarga» do ecrã central, toque em «Descarga externa» para desativar a função de descarga externa do veículo.
5. No ecrã central, na interface «Definições - Carregamento - Descarga», toque em

«Desbloquear tomada de descarga» para desbloquear a ligação do dispositivo de descarga.

6. Desligue o equipamento de descarga, feche a tampa de proteção da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento, e guarde o equipamento de descarga num local seguro.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a carga esteja desligada antes de descarregar.
- Quando o veículo estiver a descarregar, não toque nos equipamentos de ligação de descarga, pois existe o risco de choque elétrico.
- Se houver alguma anormalidade durante a descarga, como cheiro peculiar ou fumaça, pare de usá-lo imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou loja de serviço autorizada.
- Uma vez que os equipamentos elétricos indutivos (tais como berbequins, martelos perfuradores, máquinas de lavar roupa, bombas de água de grande porte, máquinas de soldar, serras elétricas e outros equipamentos com motores e transformadores) geram uma corrente elevada no momento do arranque, é fácil que provoquem uma sobrecarga instantânea no inversor de bordo, o que pode afetar a vida útil do inversor e até mesmo causar danos; por isso, não se recomenda a utilização dos equipamentos elétricos indutivos acima referidos.
- É proibido usar equipamentos de conexão de descarga que estejam com defeito, rachados, desgastados, rompidos ou danificados ou inoperantes.
- É proibido utilizar o equipamento de ligação de descarga se o veículo estiver danificado ou se os conectores estiverem danificados.
- É proibido abrir, desmontar, consertar, adulterar ou modificar o equipamento de conexão de descarga.
- É proibido tocar a extremidade do equipamento de conexão de descarga com objetos metálicos afiados (por exemplo, fios, ferramentas ou agulhas).
- É proibido danificar o equipamento de conexão de descarga com objetos pontiagudos.

- É proibido inserir objetos estranhos em qualquer parte do equipamento de conexão de descarga.
- É proibido o uso do equipamento de conexão de descarga durante chuva, neve, tempestades ou outras condições climáticas adversas.
- Desconecte o equipamento de conexão de descarga quando a descarga do veículo for proibida.
- Se chover durante a descarga, não permita que a chuva flua ao longo do cabo e molhe o equipamento de conexão de descarga ou a porta de descarga do veículo.
- Se o veículo estiver a descarregar em condições de chuva ou neve, não ligue o equipamento de descarregamento. Se, nesta situação, o equipamento de descarregamento já estiver ligado e for necessário desligá-lo, interrompa primeiro a descarregamento, desbloqueie o ecrã central e só depois desligue o equipamento de descarregamento.
- É essencial proteger os dispositivos de ligação de descarga contra a humidade, a água e a entrada de corpos estranhos. Não utilize dispositivos de ligação de descarga que estejam ou possam estar danificados ou corroídos.
- Não use produtos de limpeza para limpar o dispositivo de conexão de descarga.
- Se você usar qualquer dispositivo elétrico médico (como um marcapasso ou um desfibrilador cardioversor implantável, etc.), antes de iniciar a operação de descarga, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de carregamento para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.
- Certifique-se de que, durante a utilização do equipamento de ligação de descarga, não há qualquer risco para peões, outros veículos ou objetos.

AVISO

- No ecrã central, no menu «Definições - Carregamento - Descarga», é possível definir um limite para a descarga externa; quando a carga for inferior a 20%, não será possível efetuar a descarga externa.

CINTO DE SEGURANÇA

O PAPEL PROTETOR DO CINTO DE SEGURANÇA

O veículo e os ocupantes em movimento têm ambos energia cinética. A intensidade da energia cinética depende da velocidade do veículo, da massa do veículo e dos seus ocupantes; quanto maior for a velocidade e a massa, mais forte será a energia cinética libertada numa colisão.

Os condutores e ocupantes que não usem cintos de segurança continuarão, devido à inércia, a avançar à velocidade anterior à colisão após uma colisão do veículo, enquanto o veículo não se move juntamente com os condutores e ocupantes nesse momento, o que pode resultar em ferimentos graves para os condutores e ocupantes.

Após apertar o cinto de segurança, quando o veículo colide, o cinto de segurança pode reter o condutor e os ocupantes na posição correta, abrandar a sua inércia para a frente para evitar que sejam projetados para fora e garantir que o condutor e os ocupantes recebam a melhor proteção do airbag, minimizando ao máximo os ferimentos causados pelo impacto.

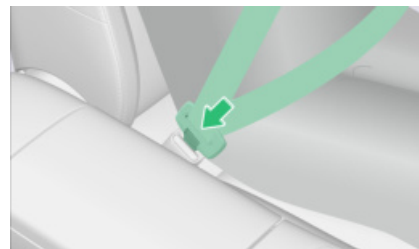
ADVERTÊNCIA

- Antes de cada viagem, todos os passageiros no veículo devem apertar o cinto de segurança, e deve ser utilizada uma cadeira de criança adequada para qualquer criança que viaje com eles.
- Mesmo que a velocidade do veículo seja baixa, a força que atua sobre o corpo humano em caso de colisão é muito grande, e o condutor e os ocupantes não podem controlar o seu corpo com as mãos. Os condutores e ocupantes sem cinto podem ser projetados para fora, e bater em qualquer objeto no interior do veículo pode causar ferimentos pessoais graves.
- Os ocupantes do banco traseiro também devem usar corretamente o cinto de segurança. Caso contrário, os ocupantes podem ser projetados violentamente quando ocorre um incidente. Os ocupantes do banco traseiro que não usem cintos de segurança podem não só ferir-se a si próprios, mas também pôr em perigo os outros ocupantes do veículo.

- Não instale decorações ou dispositivos no cinto de segurança que impeçam o bloqueio do cinto, para evitar que o cinto de segurança deixe de fornecer proteção em caso de incidente.
- Não incline demasiado o encosto do banco para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não deixe as crianças brincarem com o cinto de segurança para evitar ferimentos acidentais.
- Recomendamos a utilização dos cintos de segurança para os ocupantes doentes, deficientes ou com outras incapacidades. Pode também obter conselhos eficazes consultando o seu médico.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do ocupante e o encosto do banco, pois a almofada afetará a posição de assento e reduzirá o efeito protetor do cinto de segurança.
- Em nenhuma circunstância é permitido desmontar ou modificar o cinto de segurança a título particular.
- Os cintos de segurança devem ser substituídos quando o veículo acidentado for verificado e reparado, independentemente de estarem danificados.

COLOQUE CORRETAMENTE O CINTO DE SEGURANÇA

USE O CINTO DE SEGURANÇA



Todas as posições de banco no veículo estão equipadas com cintos de segurança de três pontos. Por favor, utilize corretamente os cintos de segurança da seguinte forma:

1. Ajustar a postura correta ao sentar.
2. Puxe lenta e suavemente o cinto de segurança para fora do retrator, passe-o sobre o peito e as

ancas e insira o trinco no respetivo fecho até ouvir um clique.

3. Puxe o bloqueio do cinto de segurança para confirmar que o bloqueio do cinto de segurança está corretamente afivelado.
4. Regule a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro do cinto de segurança passe diagonalmente sobre todo o ombro, mas não toque no pescoço nem escorregue do ombro, e que a parte do cinto subabdominal do cinto de segurança passe o mais baixo possível sobre as ancas.



O banco traseiro também requer o uso adequado do cinto de segurança.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o cinto de segurança está corretamente colocado; o uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos ou morte em caso de colisão.
- Antes de apertar o cinto de segurança, certifique-se de que o banco está ajustado para a posição correta.
- É estritamente proibido inserir na fivela do cinto de segurança substitutos da placa do trinco com a finalidade de anular o aviso de cinto de segurança não afivelado.
- A parte do cinto de segurança abdominal posicionada demasiado alta ou frouxa pode fazer com que os ocupantes deslizem durante uma colisão do veículo ou outro acidente, resultando em ferimentos pessoais graves ou até em risco de vida.
- Não coloque o cinto de segurança por baixo do braço, para evitar que o cinto de segurança deixe de proporcionar proteção em caso de acidente.
- Não aperte o cinto de segurança sobre roupas com objetos duros, frágeis ou pontiagudos, pois isso pode aumentar o risco de ferimentos ou morte.

- Cada cinto de segurança é limitado a uma pessoa. Não partilhe um cinto de segurança com várias pessoas (incluindo crianças).
- O cinto de segurança destina-se a ser utilizado apenas por ocupantes de tamanho adulto. As crianças devem sentar-se no banco traseiro e utilizar um sistema de retenção para criança adequado até que o seu tamanho corporal seja suficientemente grande para usar um cinto de segurança.
- Um cinto de segurança torcido não pode fornecer proteção eficaz. Numa colisão, pode até cortar-te. Por favor, certifique-se de que o cinto de segurança assenta plano no seu corpo, sem torções. Se o cinto de segurança não puder ser totalmente estendido, recomenda-se contactar o revendedor autorizado.

AVISO

- Os outros cintos de segurança são usados da mesma forma, e é da responsabilidade do condutor lembrar os outros ocupantes a usar corretamente os cintos de segurança.
- O cinto de segurança deve estar afivelado em todos os momentos durante a condução.

DESAPERTAR O CINTO DE SEGURANÇA



1. Segure a parte do cinto de segurança junto à fivela para evitar que o cinto de segurança se retraia demasiado depressa.
2. Prima o botão vermelho de desbloqueio na fivela do cinto de segurança, e o bloqueio de segurança será libertado.
3. Introduza lentamente o cinto de segurança no retrator.

▲ ADVERTÊNCIA

- É proibido desabrochar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente, para evitar ferimentos graves em caso de acidente.
- Quando o cinto de segurança não estiver a ser utilizado, deve estar completamente recolhido e não deve ficar pendurado solto. Se o cinto de segurança não conseguir retrair totalmente, recomenda-se contactar o revendedor autorizado.

▲ OBSERVAÇÃO

- Tenha cuidado para evitar que objetos estranhos, tais como migalhas de comida, cascas de fruta, botões, moedas, líquidos pegajosos, etc., caiam na fivela do cinto de segurança. Pode provocar a falha da função de aviso do cinto de segurança e da função de bloqueio ou desbloqueio do trinco.
- Para evitar que o cinto de segurança se enrole demasiado depressa e atinja as áreas circundantes ou que se enrole demasiado devagar e fique preso, por favor, volte a colocar manualmente o cinto de segurança na sua posição original depois de o desapertar.
- Certifique-se de que o cinto de segurança se retrai suavemente. Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, puxe o cinto de segurança para fora para verificar se há torções ou dobras.
- Antes de fechar a porta, certifique-se de que a porta não prende o cinto de segurança. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta serão danificados.

AS MULHERES GRÁVIDAS DEVEM USAR CORRETAMENTE O CINTO DE SEGURANÇA

Quando uma mulher grávida usa um cinto de segurança, coloque a parte do ombro do cinto uniformemente sobre o peito, posicione a parte do cinto subabdominal o mais baixo possível sobre as ancas, mantenha o cinto de segurança plano e justo, e não coloque a parte do ombro nem a parte subabdominal do cinto sobre o abdômen.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao conduzir um veículo durante a gravidez, o banco e o volante devem ser ajustados para facilitar a manutenção do controlo do veículo. Neste caso, deve tentar ajustar a posição do banco de modo que a distância entre o abdômen e o volante seja a maior possível.
- Quando viajar num veículo durante a gravidez, deve tentar viajar no banco traseiro para evitar lesões secundárias no abdômen causadas pelo airbag em caso de acidente.
- Se uma mulher grávida utilizar o cinto de segurança de forma incorreta, o cinto de segurança pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr em perigo a vida da mãe e do feto durante uma travagem de emergência ou uma colisão.

AVISO DE CINTO DE SEGURANÇA DESAPERTADO



Quando o veículo está em movimento, se o condutor ou ocupante não estiver a usar o cinto de segurança, a luz indicadora do cinto de segurança correspondente no painel de instrumentos acenderá e será acompanhada por um sinal sonoro de aviso, até que o cinto de segurança seja apertado, momento em que a luz indicadora se apagará e o sinal sonoro de aviso cessará.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se a função de alarme de cinto de segurança desapertado estiver anormal, não utilize o banco em questão e contacte o revendedor autorizado para verificação e reparação.

🔊 AVISO

- Antes de conduzir, verifique se existem objetos pesados no banco do ocupante para

evitar que o sistema assuma erradamente que um ocupante está sentado e emita um falso alarme.

- O alerta sonoro do painel de instrumentos só soa quando o veículo atinge uma velocidade específica e os cintos de segurança do banco dianteiro não estão apertados.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

Para confirmar que os cintos de segurança estão a funcionar corretamente, devem ser efetuadas as três verificações seguintes em todos os cintos de segurança do veículo:

1. Aperte o cinto de segurança e puxe rapidamente o cinto de segurança na posição mais próxima da fivela; a fivela deve permanecer bem fechada.
2. Desaperte o cinto de segurança e retraia completamente o cinto de segurança. Verifique se o cinto de segurança puxado para fora está demasiado solto, inspecione o desgaste do cinto de segurança e verifique se o cinto de segurança retrai suavemente.
3. Puxe o cinto de segurança até meio, segure o fecho de segurança e puxe rapidamente para a frente. O retrator deve bloquear automaticamente para evitar o excesso de enrolamento.

Se um cinto de segurança não passar em qualquer uma das verificações acima, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.

ADVERTÊNCIA

- O cinto de segurança deve ser verificado quanto a emaranhados, tanto antes como depois da utilização.
- Se o cinto de segurança estiver desgastado, cortado ou danificado de qualquer outra forma, recomenda-se que contacte o revendedor autorizado.
- Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos, e as tomadas devem estar livres de objetos estranhos que possam interferir com o engate fiável da fivela do cinto de segurança.
- Não insira objetos semelhantes às patilhas de bloqueio na tomada para parar o alarme do cinto de segurança.
- Não instale, remova, modifique, desmonte ou elimine os cintos de segurança de forma

privada. Se forem necessárias reparações, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.

- Antes de utilizar, verifique cuidadosamente se o cinto de segurança e o mecanismo de fixação do cinto de segurança estão partidos ou envelhecidos. Se estiver danificado, é proibido continuar a utilizar, e recomenda-se contactar um revendedor autorizado.
- Não utilize solvente para limpar o cinto de segurança; utilize apenas sabão neutro e água morna para limpar o cinto de segurança.
- Não branqueie nem tinta o cinto de segurança, pois isso enfraquecerá gravemente a resistência do cinto de segurança. Após a limpeza, o cinto de segurança deve ser limpo e seco num local fresco.
- Não recolher o cinto de segurança no retrator antes de estar completamente seco.
- Se o sistema de cinto de segurança não funcionar corretamente, por exemplo, se o cinto de segurança não se retrair ou bloquear, contacte imediatamente um concessionário autorizado. Não utilize o banco correspondente até que o cinto de segurança seja reparado.
- Os sistemas de cinto de segurança (incluindo os parafusos) utilizados num veículo envolvido num incidente de colisão grave devem ser substituídos. O conjunto deve ser substituído, mesmo que esteja ligeiramente danificado.

AIRBAG

O PAPEL PROTETOR DOS AIRBAGS

Os airbags não podem substituir o cinto de segurança; são um componente do sistema global de proteção passiva do veículo e servem de complemento ao cinto de segurança. Só quando funciona em conjunto com um cinto de segurança corretamente colocado é que o airbag pode proporcionar a máxima proteção.

O airbag é desenvolvido e adaptado para um determinado modelo de veículo. As modificações na suspensão, pneus, para-choques, chassis e peças originais afetarão negativamente o airbag. Não transfira qualquer componente do airbag para outro veículo, pois isso pode causar a falha do airbag, resultando em ferimentos pessoais.

ADVERTÊNCIA

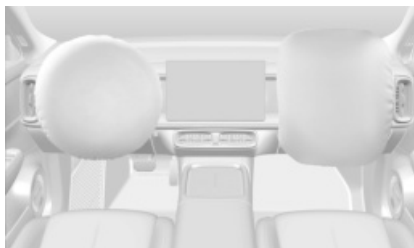
- Quando um veículo sofre uma colisão grave, o airbag é acionado rapidamente num período de tempo muito curto; por conseguinte, os condutores e os ocupantes devem manter a postura correta no banco e usar cintos de segurança para evitar ferimentos graves. Em caso de travagem de emergência, o condutor ou ocupante sem cinto de segurança pode ser projetado para a frente, para a área de implantação do airbag, e a implantação do airbag a alta velocidade pode causar ferimentos ou mesmo pôr em perigo a vida do condutor ou ocupante.
- Não fixe, pendure ou prenda quaisquer objetos na área de ativação do airbag (área do painel de instrumentos, banco dianteiro e áreas em ambas as extremidades do tejadilho do veículo), caso contrário estes objetos podem ferir os ocupantes quando o airbag é ativado.
- Os ocupantes da frente não devem segurar crianças, animais de estimação ou objetos, uma vez que o airbag pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr a vida em perigo se for acionado durante um incidente.
- Não coloque bagagem ou outros objetos debaixo dos bancos da frente.
- Não coloque os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo sobre ou perto do airbag para evitar ferimentos pessoais quando o airbag se ativar.
- Os condutores e os ocupantes estão proibidos de encostar a cabeça ou o corpo às portas. Caso contrário, quando o airbag lateral da fila da frente ou o airbag de cortina for acionado, o corpo será sujeito a um impacto forte, o que pode facilmente causar ferimentos graves ou até ameaçar a vida. Por favor, preste especial atenção quando houver crianças a bordo.
- O sistema de airbag tem uma forte capacidade anti-interferência contra o eletromagnetismo circundante, mas, para evitar acidentes, não utilize o veículo em ambientes com eletromagnetismo superior ao permitido pelo Estado.
- Se a placa de cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e contacte imediatamente um concessionário autorizado.
- Evite tocar no centro do suporte do airbag ou no interior do airbag depois de o airbag ter sido acionado.
- Após o airbag ser acionado, o componente do airbag ficará quente. Não toque para evitar queimaduras.
- Não bata no componente do airbag para evitar o acionamento accidental do airbag.
- O sistema de airbag teve plenamente em conta várias situações comuns de utilização incorreta e condições de estrada, mas, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo sofra impactos nem conduza de forma brusca em ambientes rodoviários adversos.
- Não molhe o encosto do banco, pois isso pode impedir que o sistema de airbag lateral funcione corretamente.
- Não cubra nem substitua o revestimento do encosto do banco por si próprio. As substituições ou coberturas do revestimento do encosto do banco mal ajustadas podem interferir na ativação do airbag lateral do banco em caso de acidente.
- Não modifique o volante.
- Independentemente de o banco estar equipado com airbag ou não, todos os condutores e ocupantes do veículo devem usar sempre o cinto de segurança para reduzir o risco de ferimentos ou morte devido a um incidente.
- Não modifique o banco nem os seus componentes internos.
- O airbag só pode funcionar uma vez, e, se for acionado por um incidente, recomenda-se que contacte um concessionário autorizado.
- Não altere a estrutura da carroçaria do veículo nem instale dispositivos de proteção contra colisões na parte frontal do veículo.

LOCALIZAÇÃO DO AIRBAG

Dependendo do tipo de airbag e do local de instalação, os airbags podem ser classificados da seguinte forma:

- Airbags frontais da fila da frente.
- Airbags frontais da fila lateral.
- Airbag lateral.
- Airbag de cortina.

AIRBAGS FRONTAIS DA FILA DA FRENTE



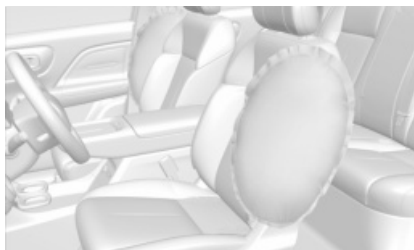
O airbag frontal do banco do condutor está localizado no volante, com a marca de airbag "AIRBAG" no volante. O airbag do passageiro da frente está localizado no painel de instrumentos, à frente do passageiro da frente, e o painel de instrumentos está marcado com o símbolo de airbag "AIRBAG".

Em caso de colisão frontal, se as condições de ativação forem cumpridas, os airbags frontais da primeira fila serão acionados para ajudar a proteger a cabeça e o tórax dos ocupantes do veículo, minimizando a extensão dos ferimentos.

ADVERTÊNCIA

- Mantenha uma distância de 25 cm ou mais do volante quando o condutor estiver sentado para evitar ferimentos no condutor causados pelo impacto do acionamento do airbag.

AIRBAGS FRONTAIS DA FILA LATERAL



O airbag lateral dianteiro está localizado no interior do encosto do banco dianteiro, perto da

porta, e o banco está marcado com o símbolo de airbag "AIRBAG".

Quando o veículo se envolve num impacto lateral e as condições de acionamento são cumpridas, o airbag lateral da primeira fila é acionado para proporcionar proteção adicional aos ocupantes da primeira fila e reduzir a extensão dos seus ferimentos.

AIRBAG LATERAL



O airbag lateral está localizado no banco do condutor da frente, no interior do encosto do banco, no lado próximo do apoio de braços central. O símbolo do airbag rotulado como "AIRBAG" no banco. Quando o veículo sofre uma colisão lateral e as condições de acionamento são cumpridas, o sistema ativa o airbag lateral, fazendo com que este se abra instantaneamente para proporcionar proteção adicional ao ocupante da fila da frente e reduzir a gravidade dos seus ferimentos.

CORTINA DE AR LATERAL



Os airbags de cortina estão localizados nas bordas interiores esquerda e direita do tejadilho, e o símbolo do airbag com a palavra "AIRBAG" está marcado no painel de revestimento interior do pilar A.

Quando o veículo se envolve num impacto lateral, os airbags de cortina são acionados se as condições de ativação forem cumpridas, para proporcionar proteção adicional ao condutor e aos ocupantes e minimizar a extensão dos seus ferimentos.

LUZ INDICADORA DE AVARIA DO AIRBAG



Quando o veículo é ligado, a luz indicadora de avaria do airbag (MIL) no painel de instrumentos acende e apaga-se quando o sistema conclui a sua autoverificação. Se ocorrer alguma das seguintes situações, isso indica uma falha do sistema:

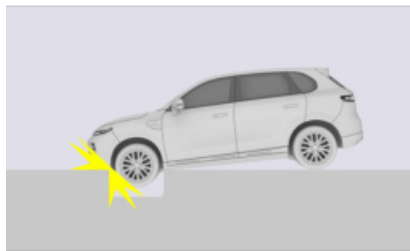
- Quando o veículo está ligado, a luz indicadora não se ilumina durante a autoverificação.
- A luz indicadora não se apaga depois de o veículo ser ligado e o sistema ter concluído a respetiva autoverificação.
- A luz indicadora ilumina-se enquanto o veículo está em movimento.

⚠ ADVERTÊNCIA

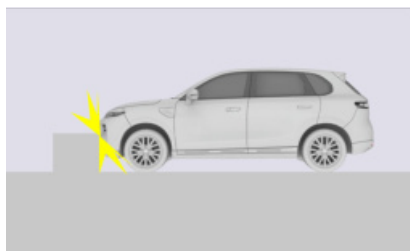
- Não tente reparar, ajustar ou modificar o airbag.
- Em caso de avaria no sistema de airbag, recomenda-se que contacte um concessionário autorizado.

CASOS EM QUE O AIRBAG PODE SER ACIONADO

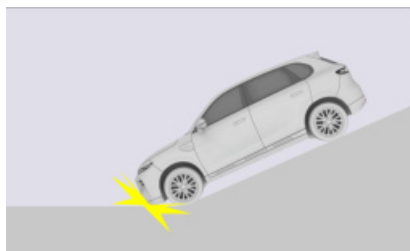
Casos em que o airbag pode ser acionado:



- A frente do veículo embate no chão ao atravessar superfícies irregulares mais profundas.



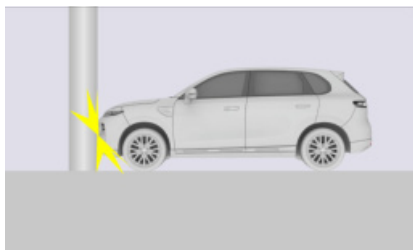
- Colidir com objetos elevados na beirada da estrada, pedras da rua, etc.



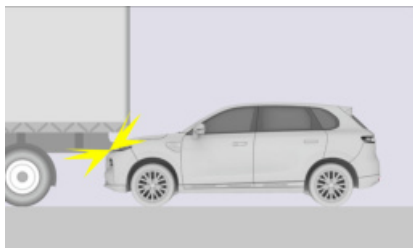
- A frente do carro embateu no chão ao descer um declive íngreme.

CASOS EM QUE O AIRBAG PODE NÃO SER ACIONADO

Casos em que o airbag pode não ser acionado:



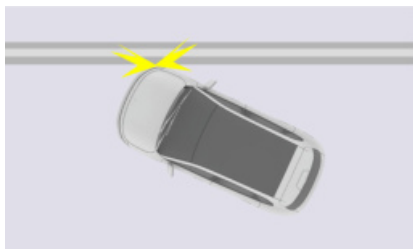
- Colidir de frente com uma árvore, um pilar de betão ou outro objeto estreito.



- Colisão pela traseira e embater por baixo da traseira de um caminhão ou de outro veículo de carga de grandes dimensões.



- Outro veículo embateu na traseira do veículo.



- Colisão não frontal com um veículo ou parede.



- O veículo capota.

AVISO

- A lista acima não é exaustiva. O veículo está equipado com um sensor de intensidade de colisão que determina se cada airbag é acionado com base na intensidade e no ângulo da colisão.

SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE AIRBAG

Se o sistema de airbag não funcionar corretamente, não será capaz de proteger os ocupantes do veículo em caso de incidente, o que pode provocar ferimentos graves ou mesmo pôr em risco a vida. Para garantir que o sistema de airbag funcione corretamente após um acidente, os airbags devem ser verificados periodicamente e substituídos, se necessário.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar, de forma privada, os componentes, cablagens e software do airbag, sob pena de o sistema de airbag não funcionar corretamente e poder falhar ou ativar-se inesperadamente em caso de incidente, aumentando o risco de lesões.
- Se a placa de cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e contacte imediatamente um concessionário autorizado.

- Os sistemas de airbag acionados num incidente de colisão do veículo devem ser substituídos.
- Se o veículo for desmontado, os airbags não acionados representam um perigo potencial; por conseguinte, devem ser acionados com segurança por profissionais num ambiente controlado antes do desmontamento.
- Ao vender ou transferir o seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário está ciente de que o veículo está equipado com airbags e da data de substituição do sistema de airbag.

DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

INSTRUÇÕES PARA CRIANÇAS A BORDO

Quando viajar com crianças com menos de 12 anos ou com menos de 1,5 m, certifique-se de que instala assentos de segurança ou almofadas de assento para elas e peça-lhes para se sentarem nos assentos de segurança ou nas almofadas de assento em vez de serem seguradas ou sentadas no seu colo, para garantir a sua segurança.

Utilize apenas cadeiras de segurança para crianças licenciadas, adequadas para crianças e que cumpram os regulamentos ou normas relevantes. Verifique a etiqueta na cadeira de segurança infantil ao escolher uma.

Para garantir a segurança das crianças a bordo, é necessária a supervisão de um adulto em todos os momentos. Escolha o sistema de retenção para crianças adequado de acordo com o porte da criança. Se for necessário colocar uma cadeira de segurança para criança virada para trás no banco dianteiro devido a circunstâncias especiais, o airbag do passageiro da frente deverá ser desativado! Se necessário, o airbag pode ser desativado nas definições do ecrã de infoentretenimento.

ADVERTÊNCIA

- Crianças com menos de 15 meses devem estar sentadas numa cadeira de criança "virada para trás".

- Quando utilizar um banco de segurança para crianças, siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do banco de segurança para crianças e instale-o corretamente. A instalação incorreta pode provocar lesões graves ou mesmo fatais em crianças durante uma travagem de emergência, uma mudança de direção de emergência ou no caso de um acidente.
- Certifique-se de que não existem objetos duros ou afiados no banco de segurança para crianças, para evitar ferir a criança em caso de acidente.
- Segurar uma criança nos braços não pode substituir o papel de um banco de segurança para crianças e, em caso de acidente, a criança pode embater no para-brisas ou ser esmagada entre o passageiro e o compartimento.
- As crianças sentadas num banco de segurança para crianças devem ser vigiadas por um adulto. Não deixe as crianças sozinhas no veículo para evitar ferimentos acidentais.
- É proibido que as crianças fiquem em pé dentro do veículo ou se ajoelhem no banco durante a viagem; caso contrário, em caso de acidente, a criança pode ser projetada para cima, causando ferimentos na criança e em outras pessoas no veículo ou mesmo colocando as suas vidas em perigo.
- Quando o banco de segurança para crianças não estiver a ser utilizado, deve continuar corretamente instalado e fixado no veículo para evitar que o banco de segurança para crianças não fixado se desloque e cause ferimentos aos ocupantes do veículo durante uma colisão ou travagem de emergência.
- Não permita o corpo da criança (como, por exemplo, a cabeça e as mãos) fora da janela enquanto o veículo estiver em funcionamento.
- O bloqueio de segurança para crianças deve ser utilizado quando crianças estiverem sentadas nos bancos traseiros.

OBSERVAÇÃO

- Para uma proteção eficaz das crianças, escolha corretamente uma cadeira de segurança para crianças de acordo com a idade, altura e peso da criança e utilize um cinto de segurança ou uma cadeira de

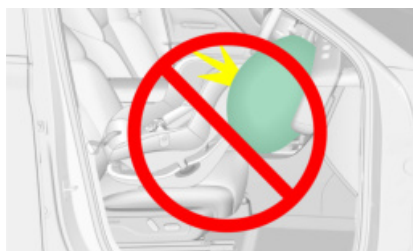
segurança para crianças para reter e proteger a criança.

ETIQUETA DE AVISO DO AIRBAG



Perigo Extremo! Não utilize um sistema de retenção infantil virado para trás num banco protegido por um airbag à sua frente!

Uma etiqueta de aviso do airbag na pala de sol do lado do passageiro dianteiro recorda ao passageiro da frente os perigos da expansão do airbag, e o sistema de retenção para crianças virado para trás não deve ser utilizado em bancos protegidos por airbags frontais (no estado ativado). Não deixe de ler e seguir as instruções da etiqueta.



NUNCA utilize um sistema de retenção infantil virado para trás num banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, POIS PODE OCORRER MORTE ou FERIMENTOS GRAVES À CRIANÇA.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não instale uma cadeira de segurança para crianças virada para trás no banco do passageiro da frente sem desligar o airbag do passageiro. Caso contrário, em caso de acidente, a força do impacto da rápida ativação do airbag dianteiro do passageiro

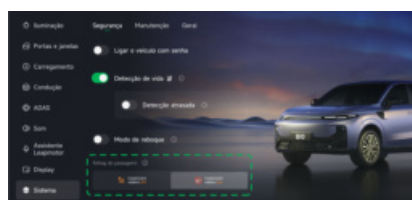
pode provocar ferimentos graves ou mesmo colocar a criança em risco de vida.

DESATIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO DA FRENTE

Não instale uma cadeira de segurança para crianças virada para trás num banco protegido por um airbag frontal no estado ativado. Caso contrário, em caso de acidente, pode causar ferimentos graves ou mesmo ser fatal para a criança.

Se for necessário colocar uma cadeira de segurança para criança virada para trás no banco do passageiro da frente devido a circunstâncias especiais, o airbag do passageiro da frente deve ser desativado.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO



Na interface "Definições - Sistema - Segurança" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de ligar/desligar do airbag do passageiro da frente para o ligar/desligar.

A barra superior do ecrã de infoentretenimento apresenta simultaneamente um ícone que indica o estado ligado/desligado do airbag do passageiro da frente.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Quando o veículo é ligado, o último estado ligado/desligado do airbag do passageiro da frente será memorizado.
- Depois desligar este botão, o airbag do passageiro da frente não será acionado em circunstância alguma. Escolha cuidadosamente se pretende desligá-lo.

RECOMENDAÇÕES PARA A SELEÇÃO DA CADEIRA PARA CRIANÇA

Existem diferentes tipos de cadeira para criança no mercado, e é recomendável utilizar uma cadeira para criança aprovada e adequada para a sua criança.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Escolha uma cadeira para criança adequada para a sua criança.
- Se a criança for demasiado grande para utilizar uma cadeira para criança, deve sentar-se no banco traseiro e utilizar corretamente o cinto de segurança.

Cadeiras de criança recomendadas: A classificação ECE-R129 baseia-se na altura da criança.

Altura	Fabricante	Modelo	Ligações
40 cm – 83 cm	Maxi Cosi	Pebble 360	Cinto de Segurança
76 cm – 105 cm	Britax Römer	TriFix2i-size	ISOFIX e Tira Superior
100 cm – 150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size *	ISOFIX e Cinto de Segurança
120-150 cm	Graco	Booster Basic	Cinto de Segurança

*Para uma melhor proteção, recomenda-se utilizar este sistema de retenção para criança com encosto e garantir que o cinto de segurança está ligado através da proteção de segurança e do XP-pad.

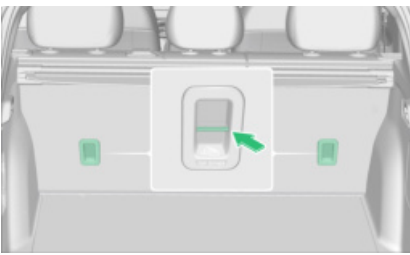
INSTALAR O SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS ISOFIX

INTERFACE ISOFIX PARA ASSENTO DE CRIANÇA



A interface ISOFIX do assento para crianças está localizada no espaço entre o encosto do banco traseiro e a almofada do assento.

ANCORAGEM DE AMARRAÇÃO SUPERIOR



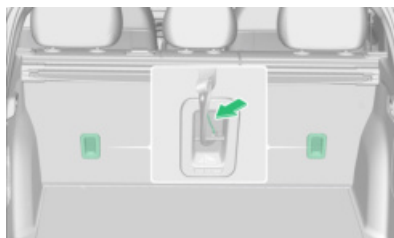
A ancoragem de amarração superior está localizada na parte traseira do encosto do banco traseiro.

INSTALAR ASSENTO DE CRIANÇA UTILIZANDO AS FIXAÇÕES ISOFIX PARA CADEIRA DE CRIANÇA E AS FIXAÇÕES DE AMARRAÇÃO SUPERIOR

1. Desloque os bancos dianteiros para a posição totalmente para a frente.



2. Faça deslizar os mecanismos de bloqueio do assento infantil para o ponto de fixação inferior e certifique-se de que ambos os mecanismos de bloqueio ISOFIX estão corretamente fixos.



3. Mantenha premida a mola e, em seguida, passe a amarração superior pela ancoragem da amarração superior na parte de trás do encosto. Tenha cuidado para não torcer a tira superior. Ao prender, certifique-se de que passa a correia de fixação superior por baixo do encosto de cabeça. Se o encosto de cabeça interferir com a instalação da cadeira de segurança para crianças, retire-o ou levante-o até à posição mais elevada.
4. Aperte a cinta de fixação superior e empurre e puxe a cadeira de criança em diferentes direções para garantir que está bem fixa.

▲ ADVERTÊNCIA

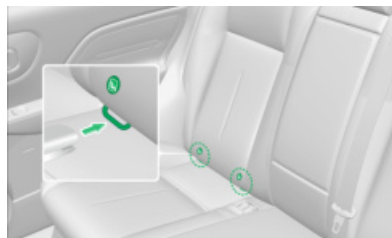
- Não continue a ajustar o banco depois de a instalação da cadeira de segurança para crianças estar concluída, pois isso pode fazer com que a cadeira de segurança para crianças se desloque e deixe de oferecer proteção.
- Os pontos de ancoragem para sistemas de retenção infantil são concebidos para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância devem ser utilizados para cintos de segurança de

adultos, arnês ou para fixar outros objetos ou equipamentos ao veículo.

- Não fixe mais do que uma cadeira de segurança para crianças com um único cinto de segurança ou um único ponto de fixação. A carga adicional de múltiplos bancos pode danificar os cintos de segurança ou os pontos de fixação, causando ferimentos graves ou mesmo pondo a vida em perigo.

INSTALAR UMA CADEIRA PARA CRIANÇA UTILIZANDO O PONTO DE FIXAÇÃO ISOFIX E A PERNA DE APOIO DA CADEIRA PARA CRIANÇA

1. Instale a cadeira de criança na base e baixe os pés de apoio de acordo com as instruções da cadeira de criança.



2. Coloque a cadeira de segurança para criança no banco traseiro, localize o ponto de fixação inferior e insira a ranhura da guia de montagem inferior da cadeira de segurança para criança no ponto de fixação inferior na ranhura da almofada do assento até ouvir um som de encaixe.
3. Ajuste o comprimento das pernas de apoio inferiores de modo a que fiquem totalmente apoiadas no chão do veículo. Quando a instalação das pernas de suporte estiver concluída, o painel ficará verde (caso contrário, ficará vermelho) ou ouvirá um som de "bip".

INFORMAÇÕES SOBRE A ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Apenas são permitidas cadeiras de segurança infantil aprovadas e adequadas para uso por crianças. Crianças com mais de 1,5 m de altura podem utilizar o cinto de segurança do veículo como os adultos. Se for necessário utilizar uma cadeira de segurança infantil, esta deve cumprir os regulamentos ou normas aplicáveis.

Posição do assento	Motorista	Passageiro dianteiro		Banco traseiro esquerdo (*a)	Banco traseiro central (*a)	Banco traseiro direito (*a)
		Airbag do passageiro desativado	Airbag do passageiro ativado			
Posição do assento adequada para cintos de segurança universais (sim/não)	Não	Sim	Sim (*b)	Sim	Sim	Sim
Posição de assento compatíveis com i-Size (sim/não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição de fixação compatíveis com abraçadeiras transversais (L1/L2/ Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Abraçadeira traseira máxima adequada (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	Não	Não	(R1/R2X/R2/R3)	Não	(R1/R2X/R2/R3)
Abraçadeira dianteira máxima adequada (F1/F2X/F2/F3/Não)	Não	Não	Não	(F1/F2X/F2/F3)	Não	(F1/F2X/F2/F3)
Dispositivo de fixação de assento elevatório máximo aplicável (B2/B3/Não)	Não	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Notas:

(*a): Se necessário, os encostos de cabeça podem ser ajustados ou removidos, mas não remova os encostos de cabeça ao usar uma almofada de reforço sem encosto.

(*b): No caso de o Airbag estar ativado, é proibido instalar um CRS virado para trás no assento do passageiro dianteiro.

(*c): *Somente é aplicável para instalação com cinto de segurança.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

INFORMAÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- | | | |
|-------------------------|--|------------------------|
| 1. Velocímetro | 2. Ecrã de visualização de informações direito | 3. Medidor de potência |
| 4. Mudanças | 5. Estado da capacidade e quilometragem percorrida | 6. Modo de aceleração |
| 7. Temperatura exterior | 8. Indicação da hora | |

Velocímetro: Apresenta a velocidade atual do veículo em km/h.

Ecrã de informações do lado direito: Exibe informações de navegação*, entretenimento e quilometragem.

Medidor de potência: Apresenta a potência atual do motor de tração em kW.

Mudanças: Apresenta a mudança atual do veículo.

Estado da capacidade e quilometragem percorrida: Apresenta a quilometragem que pode continuar a ser percorrida com o estado atual da capacidade.

Modo de aceleração: Apresenta o modo de aceleração atual do veículo.

Temperatura exterior: Apresenta a temperatura exterior do veículo.

Indicação da hora: Apresenta a hora atual.

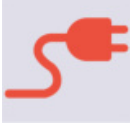
AVISO

- A quilometragem de condução pode ser mais curta devido a fatores ambientais e de condução; consulte a quilometragem real do veículo.
- Respeite rigorosamente as regras de trânsito. Não exceda a velocidade.

INDICADORES NO PAINEL DE INSTRUMENTOS

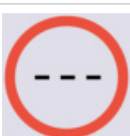
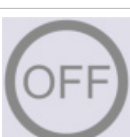
Ícone	Nome	Explicação
	Indicador da luz de pisca esquerda	Quando a luz de pisca esquerda está ligada ou a luz de aviso de perigo está ativada, este indicador acende.
	Luz indicadora de direção direita	Quando a luz de pisca direita está ligada ou a luz de aviso de perigo está ativada, este indicador acende.
	Indicador da luz de presença	Este indicador acende-se quando as luzes de posição estão ligadas.
	Indicador de farol de rodagem diurna	Este indicador acende quando a luz diurna está acesa.
	Indicador de farol de nevoeiro frontal	Este indicador acende-se quando o farol de nevoeiro frontal está ligado.
	Indicador de farol de nevoeiro traseiro	Este indicador acende-se quando o farol de nevoeiro traseiro está ligado.
	Indicador da luz de médios	Este indicador acende-se quando a luz dos mínimos está ligada.
	Indicador da luz de máximos	Este indicador acende-se quando a luz dos máximos está ligada.

Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de luz de máximos automática ligada	Este indicador acende-se quando a luz automática dos máximos está ligada.
	Indicador de luz automática dos máximos ativa	Este indicador acende-se quando a luz automática dos máximos está ativada.
	Indicador de falha da luz de máximos automática	Este indicador acende-se quando a luz automática dos máximos está avariada.
	Indicador de falha de lâmpada	Este indicador acende-se quando a lâmpada está avariada.
	Indicador de autonomia	Mostra a autonomia que o veículo pode percorrer com o nível atual da bateria.
	Indicador de carregamento programado*	O carregamento temporizado é definido no ecrã de infoentretenimento. Depois de ligar o carregador, este indicador acende-se.
	Indicador de aviso de cinto de segurança do banco dianteiro esquerdo desapertado	Quando o banco dianteiro esquerdo está ocupado e o cinto de segurança não está apertado, este indicador acende-se.
	Indicador de aviso de cinto de segurança do banco dianteiro direito desapertado	Quando o banco dianteiro direito está ocupado e o cinto de segurança não está apertado, este indicador acende-se.

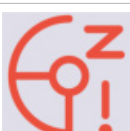
Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de aviso de cinto de segurança do banco traseiro desapertado	Quando o banco traseiro está ocupado e o cinto de segurança está desapertado, este indicador acende-se.
	Indicador eletrónico do travão de estacionamento	Quando o travão de estacionamento eletrónico funciona, este indicador acende-se. Quando o travão de estacionamento eletrónico apresentar avaria, este indicador pisca.
	Indicador eletrónico de falha do travão de estacionamento	Quando o travão de estacionamento eletrónico está avariado, este indicador acende-se.
	Indicador de avaria do sistema de travões anti-bloqueio	Quando o sistema de travões anti-bloqueio está avariado, este indicador acende-se.
	Indicador de avaria do sistema hidráulico de travagem/assistência à travagem	Quando há uma pequena falha no sistema hidráulico de assistência aos travões, este indicador acende-se. Embora não afete a segurança da condução, deve contactar um concessionário autorizado o mais rapidamente possível.
	Falha do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem/falha do travão/indicador de nível baixo do líquido de travões	Quando o sistema eletrónico de distribuição da força de travagem ou o travão estão avariados ou o nível do líquido dos travões está baixo, este indicador acende-se, o que pode afetar a condução segura. Estacione em segurança e contacte o revendedor autorizado.
	Indicador de limitação de potência	Quando a potência do motor é limitada, este indicador acende-se.
	Indicador de ligação de carregador	Quando o carregador está ligado, o indicador acende-se.

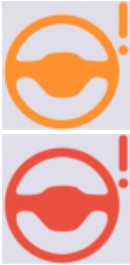
Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de anomalias na pressão dos pneus	Quando o sistema de pressão dos pneus apresenta uma anomalia ou qualquer sinal de pressão dos pneus está anormal, com fugas, excesso de pressão ou pouca pressão, sobreaquecimento ou nível baixo da bateria, este indicador acende-se.
	Luz indicadora de avaria do airbag	Quando o airbag está avariado, este indicador acende-se.
	Indicador de estado da porta	Quando a porta é aberta, este indicador acende-se.
	Indicador de estado do capô/porta-bagagens	Este indicador acende-se quando o capô ou o porta-bagagens está aberto.
	Indicador de estado do sistema de controlo eletrónico de estabilidade/sistema de controlo de tração/sistema anticapotamento	Quando qualquer função do sistema eletrónico de controlo da estabilidade/sistema de controlo da tração/sistema anticapotamento apresentar uma avaria, este indicador mantém-se aceso. Quando qualquer função do sistema de controlo de estabilidade eletrónica/sistema de controlo de tração/sistema anti-rolamento for activada, este indicador acende-se.
	Indicador de controlo eletrónico de estabilidade desligado	Este indicador acende-se quando o controlo eletrónico de estabilidade está desligado.
	Indicador PRONTO	Após o arranque do veículo, este indicador acende-se.
	Indicador de SoC da bateria	Quando a bateria está a ser descarregada, este indicador acende-se.

Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de nível de bateria de tração insuficiente	Este indicador acende-se quando o nível da bateria de tração está baixo.
	Indicador de falha da bateria de tração	Este indicador acende-se quando a bateria de tração apresenta uma avaria.
	Indicador de temperatura alta da bateria de tração	Quando a temperatura da bateria de tração é alta, este indicador acende-se.
	Indicador de estado de Cruise Control Adaptativo disponível	Quando o controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo está disponível, este indicador acende-se.
	Indicador de Cruise Control Adaptativo ativo	Quando o controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo está ligado, este indicador acende-se.
	Indicador de estado de sistema de assistência de faixa disponível	O indicador acende-se quando o sistema de assistência de faixa está disponível.
	Indicador de sistema de assistência de faixa ativo	O indicador acende-se quando o sistema de assistência de faixa está ativado.
	Indicador de estado de pausa do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência de faixa está ativado, o sistema entra no estado de pausa ao atravessar um cruzamento, etc., e este indicador acende-se.

Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de falha do AEB	Quando a AEB (travagem de emergência automática) está avariada, este indicador acende-se.
	Indicador de AEB indisponível	A luz indicadora ilumina-se quando a Travagem automática de emergência (AEB) está num estado indisponível.
	Indicador de AEB desligado	Quando o condutor desliga ativamente o sistema AEB, este indicador acende-se.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando um sinal de limite de velocidade é reconhecido, este indicador acende-se.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando não existe limite de velocidade, este indicador acende.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando é reconhecido um sinal de limite de velocidade não fiável, este indicador acende-se.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando o som do alarme de excesso de velocidade estiver desligado, este indicador acenderá.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade desligado*	Quando o reconhecimento de sinal de limite de velocidade está desligado, este indicador acende-se.

Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de falha de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando o reconhecimento de sinal de limite de velocidade falha, este indicador acende.
	Indicador de falha do sistema	Este indicador acende-se quando o sistema apresenta uma falha.
	Indicador de alta temperatura do acionamento elétrico	Quando a temperatura do acionamento elétrico é alta, este indicador acende-se.
	Indicador de avaria da unidade de controlo do motor	Este indicador acende-se quando a unidade de controlo do motor apresenta uma falha.
	Indicador de retenção automática ligado	Quando a função de retenção automática está ligada, mas não ativada, este indicador acende-se.
	Indicador de falha de retenção automática	Este indicador acende-se quando a retenção automática tem uma avaria.
	Indicador de ativação da retenção automática	O indicador acende-se quando a retenção automática está ativada.
	Indicador de falha no isolamento do veículo	Quando o isolamento do veículo apresenta uma avaria, este indicador acende-se.

Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de avaria da função de assistência ao condutor	Quando a função de assistência ao condutor está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de ativação do controlo de descida	Quando o controlo de descida está ativado, este indicador pisca.
	Indicador de avaria do controlo de descida	Quando o controlo de descida está com defeito, este indicador acende-se.
	Luz de aviso STOP	Este indicador acende-se quando o veículo apresenta uma falha.
	Indicador de ativação do sistema de monitorização do condutor	Quando o aviso do sistema de monitorização do condutor é ativado, este indicador acende-se.
	Indicador de ativação do aviso de distração	Quando o sistema de aviso de distração é ativado, este indicador acende-se.
	Indicador de falha do sistema de monitorização do condutor/sistema de aviso de distração	Este indicador acende-se quando ocorre uma falha recuperável a curto prazo no sistema de monitorização do condutor/sistema de aviso de distração (por exemplo, a câmara está obstruída).
	Indicador de falha do sistema de monitorização do condutor/sistema de aviso de distração	Este indicador acende-se quando ocorre uma falha irrequerável de longa duração no sistema de monitorização do condutor/sistema de aviso de distração (por exemplo, circuito aberto da câmara).

Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de avaria da direção elétrica	Quando a direção assistida eletrónica apresenta uma avaria, este indicador acende-se.
	Indicador de avaria da função de aviso de saída de faixa/assistência de manutenção de faixa	O indicador acende-se quando o aviso de saída da faixa ou o assistente de manutenção da faixa apresentam uma avaria.
	Indicador de ativação de condição cumprida do aviso de saída de faixa/assistência de manutenção de faixa	O indicador acende quando o aviso de saída da faixa ou a assistência de manutenção de faixa cumprem a condição de ativação.
	Luz indicadora de aviso de saída de faixa/assistência de manutenção de faixa desligado	O indicador acende-se quando o aviso de saída da faixa/assistente de manutenção da faixa está desligado.

 AVISO

- Após o arranque do veículo ou quando este estiver em funcionamento, se algum indicador acender ou piscar, significa que o sistema relevante se encontra num determinado estado de funcionamento ou com defeito. Deve ler e compreender o significado de cada lâmpada indicadora em detalhe. Em caso de falha, contacte o revendedor autorizado mais próximo.
- Devido às diferenças nas configurações do veículo e às atualizações sem fios posteriores, a interface do painel de instrumentos pode ser alterada. Consulte o veículo real para visualização.

ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO

INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DA INTERFACE PRINCIPAL



1. Barra superior
2. Acesso rápido
3. Barra inferior

Barra superior: mostra a hora, Bluetooth, carregamento sem fios do telemóvel, alerta de falhas e rede*, etc.

Acesso rápido: mostra cartões de atalho para navegação*, multimédia, estado do veículo, etc.

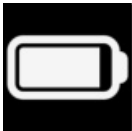
Barra inferior: Os ícones da barra inferior ilustrados da esquerda para a direita são sucessivamente: ecrã principal, centro de aplicações, definições, navegação*, música, visão 360°, regulação da temperatura do ar condicionado, ligar/desligar o ar condicionado, descongelação do para-brisas dianteiro, descongelação do para-brisas traseiro, circulação interior/exterior e regulação do volume.

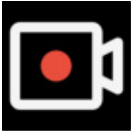
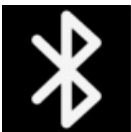
Através da interface "Definições do veículo - Ecrã - Personalizar barra inferior" pode personalizar a exibição e a ordem das aplicações, funções de controlo e estados da barra inferior.

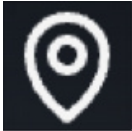
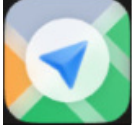
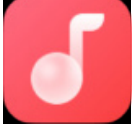
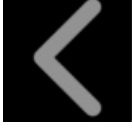
 ADVERTÊNCIA

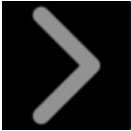
- Para sua segurança ao dirigir, não opere a tela de controle central enquanto estiver dirigindo.

INTRODUÇÃO AOS ÍCONES NA INTERFACE PRINCIPAL

Ícone	Nome	Descrição
	Nível da bateria	Mostra a energia restante do veículo. Toque para aceder à interface de definições de carga e descarga.

Ícone	Nome	Descrição
	Trancagem do veículo	Toque para definir o destrancamento/trancamento do veículo.
	Carregamento sem fio para celular	Toque para ativar/desativar a função de carregamento sem fios do telemóvel.
	Gravador de veículo	Toque para aceder ao interface da câmara de bordo (gravador de condução).
	Estado do Airbag do passageiro dianteiro	Apresenta o estado de ativação ou desativação do Airbag do passageiro dianteiro.
	Sistema de estabilidade do veículo	Toque para selecionar a ativação ou desativação do sistema de estabilização do veículo. Quando o sistema de estabilização do veículo está desligado, o ícone é exibido a laranja; quando ligado, o ícone é exibido a branco.
	Bluetooth	Quando o Bluetooth está desligado, o ícone é exibido a cinzento; quando ligado, é exibido a branco. Toque para aceder às definições de Bluetooth.
	Rede	Apresenta o sinal de rede; toque para aceder ao interface de definições WLAN.
	Centro de mensagens	Toque para aceder ao interface do centro de mensagens e consultar as informações correspondentes.

Ícone	Nome	Descrição
	Estado de posicionamento GPS	Mostra o estado de posicionamento GPS. Quando o GPS não está posicionado, o ícone é exibido a cinzento; quando posicionado, o ícone é exibido a branco.
	Interface principal	Toque para regressar ao ecrã principal.
	Centro de aplicativos	Toque para aceder ao interface do centro de aplicações.
	Configurações	Toque para aceder ao interface de definições.
	Mapa	Toque para aceder ao interface de navegação.
	Leapmotor Audio	Toque para aceder à interface do Leapmotor Audio.
	Visão panorâmica 360°	Toque para aceder ao interface de visão panorâmica.
	Regulação para diminuir a temperatura	Toque para diminuir a temperatura definida do ar condicionado.

Ícone	Nome	Descrição
	Regulação para aumentar a temperatura	Toque para aumentar a temperatura definida do ar condicionado.
	Air condicionado ligado/desligado	Toque para ligar/desligar o sistema de ar condicionado.
	descongelamento do para-brisa dianteiro	Toque para ativar/desativar a função de desembaciamento do para-brisas dianteiro.
	descongelamento do para-brisa traseiro	Toque para ativar/desativar a função de desembaciamento do vidro traseiro.
	Circulação interna/externa	Toque para alternar o modo de recirculação do ar condicionado entre recirculação interna, recirculação externa e recirculação automática.
	Ajuste de volume	Toque para ajustar o volume do multimédia, da navegação, das chamadas telefónicas, da voz, bem como as definições de som e efeitos sonoros.

 AVISO

- A descrição dos ícones do ecrã principal serve apenas de referência. Devido às diferentes configurações do veículo e às aplicações que instalar ou desinstalar, prevalecerá a apresentação no veículo real.

AÇÕES RÁPIDAS

Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã de infoentretenimento para visualizar o ecrã “Ações rápidas”.

Nesta interface, pode definir rapidamente as seguintes funções:

- Ação rápida: ajuste do brilho do ecrã, uma tecla para desligar o ecrã, portão da bagageira, ajuste do espelho retrovisor, comutação entre o modo escuro e o modo claro, modo de guarda, modo de acampamento e muitas outras funções.

- Editar ação rápida: Toque no botão "Editar" na interface de "Ação Rápida" ou prima sem soltar a célula para editar a barra de Ação Rápida. Toque no canto superior direito da célula para adicionar ou eliminar, prima continuamente a célula e arraste para editar a posição.

WLAN

Toque no ícone de rede da barra superior  para entrar na interface "WLAN". Pode tocar para configurar as seguintes funções:

- WLAN: Toque no ícone para ligar ou desligar a função WLAN. Só após ligar a função WLAN é que pode pesquisar redes disponíveis.
- Rede: toque para selecionar a rede pretendida, introduza a palavra-passe e toque em "OK" para concluir a ligação e poder utilizar a rede.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão WLAN enquanto estiver dirigindo.

CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO

Toque no botão de configurações na barra inferior do ecrã tátil ou no ícone de configurações no Centro de Aplicações  para controlar funções como iluminação, portas e janelas, carregamento, condução, condução autónoma, som, Leapmotor Assistant, visualização e sistema.

LUZ

Na interface «Iluminação», pode tocar para configurar as seguintes funcionalidades:

- Desligue todas as luzes, ligue as luzes de presença, os médios e os faróis automáticos.
- Ligar ou desligar os faróis de nevoeiro dianteiros.
- Ligar ou desligar os faróis de nevoeiro.
- Regulação da altura dos faróis.
- É possível configurar a luz de leitura para ficar totalmente acesa ou totalmente apagada.
- Ativar ou desativar os máximos automáticos.
- Ativar ou desativar o temporizador da iluminação.
- Ligar ou desligar a luz de leitura automática.
- Ativar ou desativar as mensagens luminosas*.

Na interface «Iluminação ambiente*», pode tocar para configurar as seguintes funcionalidades:

- É possível definir a iluminação ambiente como desligada, ligada ou automática.
- Definir a cor da iluminação ambiente.
- Efeitos de iluminação ambiente: estático, intermitente monocromático, intermitente com mudança de cor.
- Definir o brilho da iluminação ambiente.
- Ativar ou desativar as sequências de luzes de ambiente.
- Ativar ou desativar o ritmo da música.

PORTAS E JANELAS

Na interface «Portas e Janelas», pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Bloqueio das janelas: quando ativado, os passageiros do banco do passageiro e da fila de trás não conseguem acionar as janelas do lado correspondente.

- Regulação das janelas: permite controlar as janelas do lado do condutor e do passageiro, abrindo-as totalmente, fechando-as totalmente ou colocando-as na posição de ventilação.
- Janelas ao trancar o carro: pode ser definido como «fechar janelas», «posição atual» ou «ventilação».
- Persianas: é possível controlar a abertura total, o fecho total ou ajustar a abertura das persianas através de um controle deslizante.
- Porta traseira: é possível abrir ou fechar a porta traseira*, bem como ajustar a altura da porta traseira*.

CARREGAR

No ecrã «Carregamento», pode consultar as informações da bateria e o estado de ligação da pistola de carregamento, bem como aceder às seguintes funcionalidades:

- Limite de carga: ajustar o limite de carga.
- Desbloquear a pistola de carregamento: toque no ícone de desbloqueio da pistola de carregamento para desbloqueá-la.
- Limitação de corrente de segurança: quando esta função está ativada, a corrente máxima do carregador portátil é limitada a 8 A, sendo adequado para tomadas de 10 A, garantindo assim a segurança do carregamento.
- Programação de carregamento lento*: Após ativar a função de programação de carregamento lento, é possível definir a hora de início e de término do carregamento programado, o intervalo de repetição, bem como ativar ou desativar a função de prioridade dos limites de carregamento.
- Condições de autonomia: pode ser selecionado como padrão ou dinâmico.

Na interface «Descarga», pode consultar as informações da bateria e o estado de ligação dos dispositivos de descarga. Toque para configurar as seguintes funções:

- Limite de descarga: Ajustar o limite de descarga externa.
- Descarga externa: Na posição «P», é possível ativar ou desativar esta função. Quando ativada, a descarga externa inicia-se após a ligação do equipamento de descarga.
- Desbloquear a ponta de descarga: toque no ícone de desbloqueio da ponta de descarga para desbloquear a pistola de descarga.

CONDUÇÃO

No ecrã «Condução», pode tocar para configurar as seguintes funcionalidades:

- Modos de aceleração: pode ser configurado para os modos Conforto, Padrão ou Desportivo.
- Recuperação de energia: pode ser configurada como fraca, média ou forte.
- Modos de direção: pode ser configurado para os modos Conforto, Padrão e Desportivo.
- Ajuste dos espelhos retrovisores: é possível ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores exteriores esquerdo e direito através dos botões giratórios situados à esquerda e à direita do volante. É possível controlar a abertura e o fecho dos espelhos*, ativar a função de aquecimento dos espelhos ou o aquecimento automático dos espelhos, bem como configurar a função de abertura e fecho automático dos espelhos*.
- Botões personalizáveis no volante: estas funções são ativadas ao clicar ou clicar duas vezes nos botões personalizáveis do volante e podem ser configuradas para: desembaciamento do para-brisas, regulação dos espelhos retrovisores, visão panorâmica de 360°, bloqueio das janelas, aquecimento dos espelhos retrovisores e configurações combinadas (modo de aceleração, recuperação de energia de travagem, assistência à identificação inteligente de limites de velocidade, aviso de saída da faixa de rodagem e assistência à manutenção da faixa, travagem automática de emergência e sistema de aviso de distração).
- Limite de velocidade máxima: é possível ativar ou desativar a função de limite de velocidade máxima. Quando ativada, é possível definir o limite máximo de velocidade do veículo; no entanto, não é possível ativar, desativar ou ajustar esse limite durante a condução, e algumas funções de assistência à condução ficarão limitadas.
- Modo L-pedal: permite ativar ou desativar o modo L-pedal. Deve ser utilizado com o veículo parado; a aceleração e a desaceleração do veículo são controladas através do pedal do acelerador. Para uma travagem de emergência, é necessário pisar o pedal do travão. Quando esta função está ativada, a recuperação de energia não pode ser selecionada.

- Modo de marcha lenta: permite ativar ou desativar o modo de marcha lenta; quando este modo está ativado, basta soltar o pedal do travão para que o veículo avance lentamente.
- Autohold: permite ativar ou desativar a função de retenção automática. Depois de ativar a função, feche as portas, aperte o cinto de segurança e pise no pedal para ativá-la. É possível ativar ou desativar o sinal sonoro de ativação do Autohold.
- Sistema de estabilidade do veículo: permite ativar ou desativar o sistema de estabilidade do veículo. A desativação do sistema de estabilidade do veículo aumenta o risco de perda de controlo do veículo; por isso, deve fazê-lo com cautela.
- HDC (Controlo de Descida em Declives Íngremes): permite ativar ou desativar a função HDC. Quando ativada, esta função auxilia o veículo a descer declives íngremes de forma suave.
- Paragem suave: permite ativar ou desativar a função de paragem suave. Quando ativada, esta função reduz o efeito de «balanço» causado pela travagem, aumentando o conforto de condução.
- Regulação da sensibilidade dos limpa-vidros automáticos*: pode ser definida como baixa, média ou alta.
- Configuração da velocidade do limpa-vidros intermitente*: pode ser definida como lenta, média, rápida ou máxima.

CONDUÇÃO AUTÓNOMA

Na interface «Condução Inteligente – Assistência à Condução», pode tocar para configurar as seguintes funcionalidades:

- Assistência à manutenção da faixa de rodagem: permite ativar ou desativar a função de assistência à manutenção da faixa de rodagem. Quando a função está ativada, durante a condução, o sistema aplica ativamente um torque de direção para manter o veículo no centro da faixa de rodagem. Nestas circunstâncias, o condutor deve estar sempre atento ao ambiente e às condições da estrada, mantendo sempre as mãos no volante, para garantir uma condução segura.
- Assistência à deteção inteligente de limites de velocidade*: permite ativar ou desativar a função de assistência à deteção inteligente de limites de velocidade. Após ativar a função, é possível selecionar se deseja ativar ou desativar o sinal sonoro de alteração do limite de velocidade, o alarme de excesso de velocidade, o som do alarme de excesso de velocidade e o controlo do limite de velocidade.

Na interface «Condução Inteligente – Segurança Ativa», pode tocar para configurar as seguintes funcionalidades:

- Aviso de colisão frontal: permite ativar ou desativar a função de aviso de colisão frontal. Quando a função está ativada, é possível definir a sensibilidade do aviso de colisão frontal como baixa, média ou alta. Durante a condução, quando o sistema deteta que a distância em relação ao veículo à frente é inferior à distância de segurança e existe risco de colisão iminente, o condutor será alertado através de um aviso visual e de um sinal sonoro.
- Frenagem automática de emergência: permite ativar ou desativar a função de frenagem automática de emergência. Quando a função está ativada, durante a condução, caso o veículo se depare com outros veículos, peões, obstáculos ou outros alvos à frente e o condutor não aplique força de frenagem suficiente para reduzir a velocidade do veículo, e o sistema detete uma situação de perigo, este aplicará automaticamente a força de frenagem para evitar ou reduzir o risco de colisão.
- Aviso e assistência de saída da faixa de rodagem: é possível ativar ou desativar a função de aviso e assistência de saída da faixa de rodagem. Após ativar a função, é possível definir o nível de assistência como «aviso», «manutenção» ou «aviso + manutenção», ajustar a sensibilidade do aviso de saída da faixa de rodagem para «baixa» ou «alta» e selecionar se deseja ativar ou desativar o sinal sonoro de aviso e a vibração do volante.
- Assistência à manutenção da faixa de emergência: permite ativar ou desativar a função de assistência à manutenção da faixa de emergência. Quando a função está ativada, durante a condução, se o veículo estiver prestes a ultrapassar as linhas da faixa de rodagem ou se houver risco de colisão com veículos que circulam em sentido contrário na faixa adjacente, com veículos que circulam atrás ou com a berma da estrada, o sistema intervém ativamente no controlo do volante para corrigir a trajetória, de forma a evitar a colisão. Durante este processo, o condutor deve manter-se concentrado na condução e estar sempre atento ao ambiente circundante.
- Aviso de ponto cego: permite ativar ou desativar a função de aviso de ponto cego. Quando a função está ativada, enquanto o veículo está em movimento, o sistema monitoriza em tempo real os veículos que se

aproximam lateralmente e na retaguarda, alertando o condutor para o risco de colisão através da luz de aviso de ponto cego nos espelhos retrovisores exteriores.

- Aviso de abertura de porta: permite ativar ou desativar a função de aviso de abertura de porta. Quando a função está ativada, com o veículo parado, o sistema monitoriza outros veículos, ciclistas ou peões nas laterais e na retaguarda do veículo e, caso exista risco de colisão devido à abertura da porta, alerta os ocupantes através da luz de aviso do sistema de monitorização do ângulo morto nos espelhos retrovisores exteriores.
- Aviso de colisão traseira: é possível ativar ou desativar a função de aviso de colisão traseira. Quando a função está ativada, durante a condução, se o sistema detetar que há outro veículo a aproximar-se pela traseira e existir risco de colisão, o sistema emitirá um aviso e acenderá as luzes de emergência, alertando o veículo traseiro para reduzir a velocidade ou manter uma distância de segurança.
- Assistência à travessia de tráfego traseiro: permite ativar ou desativar a função de assistência à travessia de tráfego traseiro. Quando a função está ativada, é possível seleccionar o nível de assistência entre «alerta» ou «alerta + travagem».
- Sistema de alerta de distração: permite ativar ou desativar a função de alerta de distração. Quando a função está ativada, durante a condução normal do veículo, se o sistema detetar que a atenção do condutor se desviou da tarefa de condução e considerar que se trata de um comportamento de condução perigoso, o sistema emite um aviso através do painel de instrumentos e do ecrã central, para ajudar o condutor a manter-se atento às condições de trânsito.

Na interface «Condução Inteligente – Imagens de Apoio», pode tocar para configurar as seguintes funcionalidades:

- Imagens de assistência à manobra: permite ativar ou desativar a função de imagens de assistência à manobra. Quando a função está ativada, ao acionar o pisca-pisca, são exibidas automaticamente imagens 3D da área lateral e traseira através do sistema de câmaras 360°.
- Imagens de assistência ao arranque: permite ativar ou desativar a função de imagens de assistência ao arranque. Quando a função está ativada, ao mudar a alavanca de mudanças da posição «P» para a posição «D», o sistema ativa automaticamente as imagens de 360°, ajudando o condutor a observar o ambiente circundante.
- Imagens de assistência em subidas: permite ativar ou desativar a função de imagens de assistência em subidas. Quando a função está ativada, se for detetado que o veículo se encontra numa subida durante a condução, o sistema ativará automaticamente as imagens de 360°, ajudando o condutor a visualizar o ambiente à frente.

SOM

Na interface «Som», pode configurar as seguintes funcionalidades:

- Regulação do volume: toque para ajustar o volume de multimédia, navegação*, telefone, toque de chamada e voz inteligente.
- Som de toque*: Toque para ativar ou desativar o som de toque.
- Sinal sonoro de mudança de marcha: toque para ativar ou desativar o sinal sonoro de mudança de marcha.
- Buzina de bloqueio: toque para ativar ou desativar a função de buzina de bloqueio.
- Silenciamento do veículo durante a marcha-atrás: toque para ativar ou desativar a função de silenciamento do veículo durante a marcha-atrás.
- Reduzir o volume do áudio durante a navegação*: toque para ativar ou desativar a função de redução do volume do áudio durante a navegação.
- Reduzir o volume do áudio ao abrir a porta: toque para ativar ou desativar a função de redução do volume do áudio ao abrir a porta.

Na interface "Som", você pode definir as funções de som e efeitos sonoros.

- Área do campo sonoro*: pode ser definida como todo o veículo, bancos da frente ou bancos de trás.
- Modos de som: pode ser configurado para «Zero Sound Premium», «Zero Sound Surround», «Zero Sound Cinema» ou «Zero Sound Dynamic».
- Equalizador: pode ser configurado para os modos Personalizado, Pop, Rock, Clássica, Dance, Jazz, entre outros.

ASSISTENTE LEAPMOTOR

Na interface do «Leapmotor Assistant», pode tocar para configurar as seguintes funcionalidades:

- Ativação por voz: toque para ativar ou desativar a função de ativação por voz. Depois de ativada, pode ouvir a pronúncia da palavra de ativação e definir a zona de ativação.
- Conversa contínua: é possível definir a duração da conversa contínua após o despertar.
- Comando de voz sem ativação: toque para ativar ou desativar a função de comando de voz sem ativação. Quando a função estiver ativada, é possível acionar os comandos sem necessidade de utilizar uma palavra de ativação.
- Lista de dicas de voz: toque no botão de exemplo de dicas de voz para ver a lista de dicas de voz.

MOSTRAR

No ecrã «Exibir», pode tocar para configurar as seguintes funcionalidades:

- Modos de exibição: pode ser configurado para o modo claro ou escuro.
- Alternância automática entre os modos escuro e claro: toque para ativar ou desativar a função de alternância automática entre os modos escuro e claro.
- Brilho do ecrã: ajusta o brilho do ecrã.
- Ajuste automático de brilho: toque para ativar ou desativar a função de ajuste automático de brilho.
- Unidade de distância: pode ser definida como km ou mi.
- Limpeza do ecrã: toque para ativar o modo de limpeza do ecrã. Quando este modo estiver ativado, todos os ecrãs do veículo serão desligados, evitando toques acidentais durante a limpeza.
- Barra inferior personalizável: permite personalizar a exibição e a ordem de disposição das aplicações, dos controlos e dos estados na barra inferior.

SISTEMA

Na interface "Sistema – Segurança", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Arranque por código: toque para ativar ou desativar a função de arranque por código. Se não tiver definido um código de acesso antes de ativar a função, terá de o fazer primeiro para poder ativar esta função.
- Detecção de presença*: Toque para ativar ou desativar a função de detecção de presença. Quando ativada, esta função deteta a presença de pessoas no interior do veículo e emite alertas através das luzes, da buzina e da aplicação, além de ativar a intervenção inteligente do ar condicionado. Se sair do veículo temporariamente, pode ativar a função de detecção retardada; o veículo realizará a detecção de presença após 8 minutos.
- Modo de reboque: toque para ativar ou desativar manualmente o modo de reboque. Quando for detetado um reboque, o modo de reboque será ativado automaticamente. Para garantir a segurança na condução, algumas funções de assistência à condução serão desativadas neste modo (esta funcionalidade só entra em vigor após a instalação do kit de reboque).
- Airbag do passageiro: toque para ativar ou desativar o airbag do passageiro. Quando desativado, o airbag do passageiro não será acionado em nenhuma circunstância.
- Definir a senha de operação: toque no botão «Definir senha», introduza a senha de operação e conclua a configuração.
- Definir a senha para o limite de velocidade máxima: toque no botão «Definir senha», introduza a senha e conclua a configuração.
- Autenticação e vinculação do proprietário: toque no botão de autenticação do proprietário e siga as instruções na página para concluir a autenticação e a vinculação.

Na interface "Sistema – Manutenção", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Alimentação do veículo: pode ser configurada para desligar durante a manutenção e ligar novamente após a conclusão da mesma.
- Travão de mão eletrónico: ao tocar no botão do travão de mão eletrónico, o travão de estacionamento eletrónico (EPB) é acionado.

- Arranque rápido do sistema de bordo: quando ativado, aumenta a velocidade de arranque do sistema após o desbloqueio do veículo, mas acarreta um consumo adicional de energia; recomenda-se desativar esta função quando o veículo não for utilizado durante um período prolongado.
- Reiniciar o sistema de bordo: toque no botão de reinicialização, siga as instruções na tela e conclua a reinicialização do sistema de bordo.
- Manutenção do limpa-para-brisas dianteiro: toque para ativar ou desativar a função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro.

ADVERTÊNCIA

- A função de desligamento para manutenção só deve ser utilizada em situações de emergência ou quando for necessário desligar a alta tensão para efeitos de reparação. Um toque breve nesta função desligará imediatamente a alimentação do veículo, colocando-o no modo de reparação; se for ativada durante a condução, poderá representar um risco para a segurança.

AVISO

- Caso o sistema do carro apresente lentidão ou falhas de funcionamento, pode reiniciá-lo para restaurar o estado em que se encontrava no momento da partida do veículo.
- A função de manutenção do limpa-vidros dianteiro só está disponível quando se substituem as escovas ou se repara o limpa-vidros.
- A ativação da manutenção do limpa-vidros dianteiro falhou. Tente ativá-la novamente com o veículo desligado.

Na interface "Sistema – Geral", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Verificar a versão do software do sistema e o número de identificação do veículo (VIN).
- Baixar automaticamente os pacotes de atualização do sistema*: quando ativada, o download dos pacotes de atualização é iniciado automaticamente ao ligar-se ao Wi-Fi.
- Gestão de aplicações: toque no botão «Limpar cache» para limpar a cache das aplicações.
- Idioma: toque para selecionar o idioma do sistema.
- Fuso horário: é possível definir automaticamente ou selecionar manualmente o fuso horário.
- Restaurar as predefinições de fábrica: toque no botão de restauração, introduza a senha de operação e conclua a restauração das predefinições de fábrica.
- Consulte a Política de Privacidade da Rede de Veículos Conectados da Leapmotor*.
- Consulte a licença de código aberto.
- Ver gestão de permissões de privacidade*.

CENTRO DE APLICAÇÃO

Toque no ícone da aplicação  na barra inferior do ecrã de infoentretenimento para aceder à interface do Centro de Aplicações. Pode seleccionar a aplicação correspondente e tocar para entrar.

AVISO

- Devido às diferentes configurações do veículo, bem como à instalação e desinstalação de aplicações, prevalecerá a aplicação real do veículo.

RECONHECIMENTO DE VOZ

A função de reconhecimento de voz pode ser ativada das duas formas seguintes:

- Prima o botão de voz no lado direito do volante  para ativar a função de reconhecimento de voz.
- Na interface “Definições – Assistente de Leapmotor” toque no botão “ativação por voz” para ativar a função de ativação por voz. Quando a função estiver ativada, pode ativar o assistente de voz ao dizer a palavra de ativação “Hi Leapmotor”.

AVISO

- Após a ativação por voz, o sistema dará uma resposta. Neste momento, pode indicar a função ou operação que pretende realizar, por exemplo: “ligar o farol baixo.” O sistema de infoentretenimento reconhece isto e liga os médios. Prima novamente o botão de voz no lado direito do volante para ativar a função de reconhecimento de voz.

ATUALIZAÇÃO SEM FIOS

Este veículo está equipado com a função de atualização sem fios. Passos da atualização sem fios:

1. Toque na interface “Definições – Sistema – Geral”. Quando o sistema de infoentretenimento deteta um pacote de atualização sem fios enviado pela Leapmotor, o sistema indicará que existe uma atualização. Após tocar em Confirmar, o sistema exibirá um aviso de atualização.
2. Leia e aceite as informações apresentadas no ecrã do pedido de atualização, toque em “Confirmar” e aguarde a instalação. Se tocar em “Cancelar”, na próxima vez pode tocar no ícone de atualização do sistema na barra superior do ecrã de infoentretenimento para abrir a interface de atualização do sistema para instalação e atualização.
3. Durante o processo de atualização, o ecrã de infoentretenimento e o painel de instrumentos serão reiniciados várias vezes, e o controlo das janelas, o bloqueio e desbloqueio do veículo e outras funções poderão estar temporariamente indisponíveis.
4. Quando a atualização estiver concluída, o sistema será reiniciado, e o veículo poderá ser utilizado novamente.

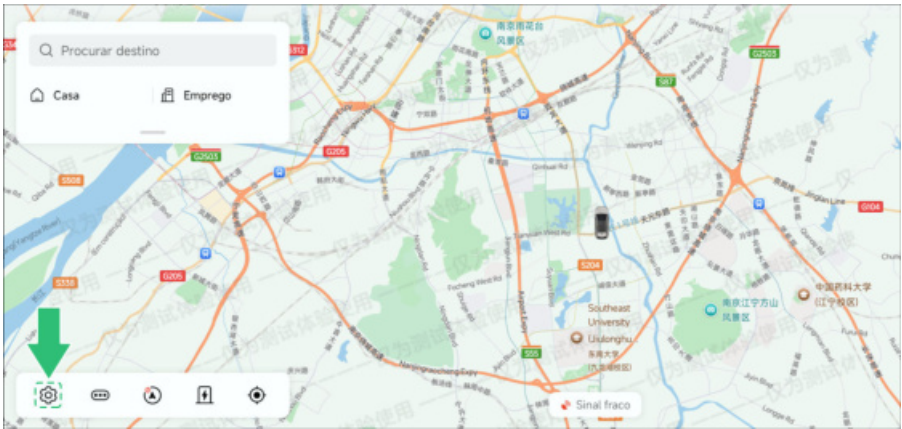
AVISO

- Antes de efetuar a atualização, certifique-se de que o veículo está em Estacionamento (P), acione o travão de estacionamento, e de que o nível da bateria do veículo não é inferior a 20%.
- Algumas funções podem não funcionar corretamente durante o processo de atualização.
- Se as condições de atualização não estiverem reunidas, o ecrã de infoentretenimento apresenta uma mensagem de feedback até que as condições estejam reunidas para iniciar a atualização do sistema de infoentretenimento.
- Durante o processo de atualização, o veículo não pode ser conduzido, o ecrã de atualização é apresentado no ecrã de infoentretenimento e no painel de instrumentos, e não podem ser realizadas quaisquer outras operações.
- Se a atualização falhar, algumas funções do veículo podem apresentar anomalias (incapacidade de carregar ou o travão de estacionamento eletrónico (EPB) não pode ser libertado, etc.). No ecrã de infoentretenimento, serão apresentados os avisos de avaria correspondentes. Se o veículo não puder ser conduzido ou se a fonte de alimentação do veículo não puder ser comutada para o estado “PRONTO”, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado para obter ajuda.

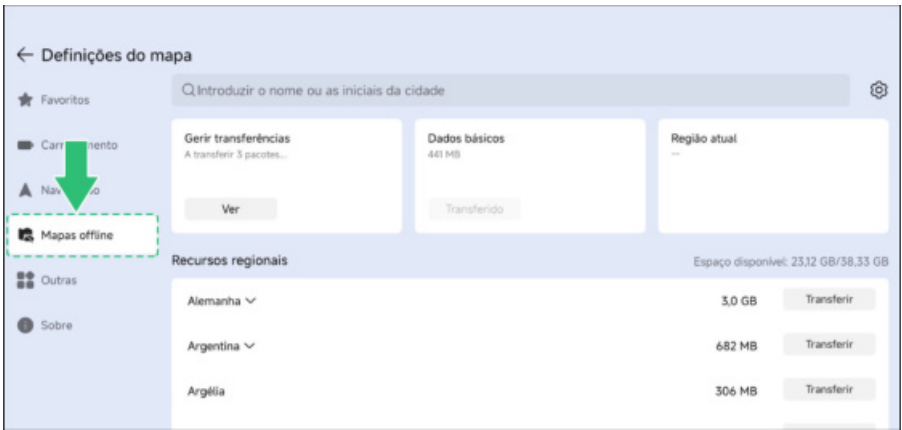
ATUALIZAÇÃO DE MAPAS*

Quando precisar de efetuar uma atualização do mapa, siga os passos abaixo:

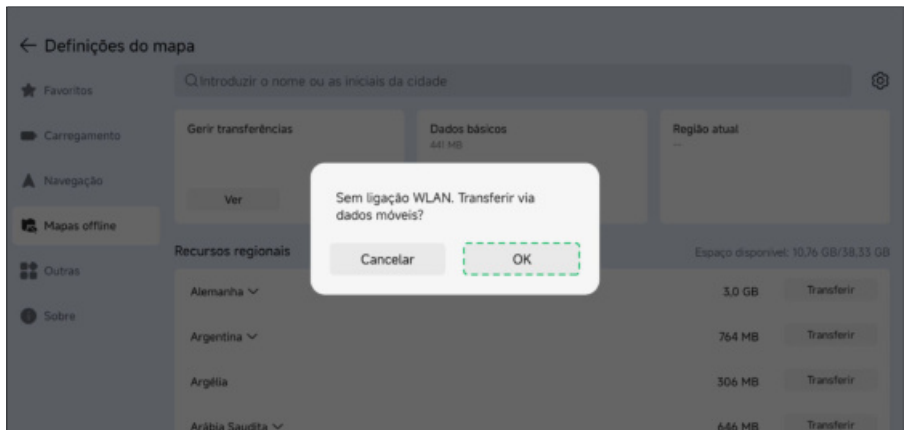
1. Toque no cartão de navegação ou no ícone da aplicação de navegação  no ecrã inicial do ecrã de infoentretenimento para aceder à interface do mapa.



2. Toque no botão de Definições na barra de operações para entrar na interface das "Definições".



3. Mapa offline: Toque em "Mapa offline" na barra de navegação para ver o estado da transferência da lista de mapas offline (transferível/transferida).



4. Recursos regionais: Suporta a pesquisa e a deslocação para baixo para visualizar os recursos dos mapas offline apresentados de cidades ou países. Após tocar em "Transferir", aparecerá um aviso a indicar o uso de dados; a transferência pode prosseguir após confirmação.



5. Gestão de transferências: Pode visualizar as secções A transferir e Transferidas. São suportadas operações como "Pausa", "Retomar transferência", "Cancelar transferência" e "Eliminar". Toque no botão de progresso da transferência para pausar a transferência e toque novamente para retomar a transferência. Os recursos regionais transferidos suportam a eliminação; tocar em "Eliminar" na janela de aviso apresentada pode concluir a eliminação.



6. Definição de mapa offline: Suporta alternar entre a prioridade de mapa online e a prioridade de mapa offline.



7. Atualização de recursos: Quando houver recursos regionais disponíveis para atualização, aparecerá um ponto vermelho como indicação.

AVISO

- Se a atualização falhar ao seguir a operação acima, recomenda-se contactar um revendedor autorizado.

INTERCONEXÃO DE TELEMÓVEL

CARPLAY

O método de ligação para o CarPlay é o seguinte:

- Abra a interface Bluetooth MMI e ative o Bluetooth MMI.
- Ative o Bluetooth no iPhone e, em seguida, abra a interface Bluetooth.

3. O sistema Bluetooth do veículo irá procurar o dispositivo Bluetooth do telemóvel para se conectar. Toque para emparelhar.
4. Após confirmação mútua por ambas as partes, o sistema do veículo perguntará se deve mudar para o CarPlay.
5. Toque para confirmar, e a ligação será estabelecida, exibindo a interface de projeção de ecrã correspondente.
6. Para desligar, puxe para baixo o menu de acesso rápido, selecione CarPlay e toque novamente.

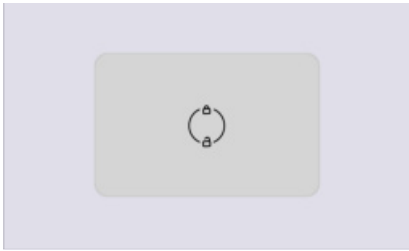
ANDROID AUTO

O método de ligação para o Android Auto é o seguinte:

1. Abra a interface Bluetooth MMI e ative o Bluetooth MMI.
2. Ative o Bluetooth no telemóvel Google e, de seguida, abra a interface Bluetooth.
3. O sistema Bluetooth do veículo irá procurar o dispositivo Bluetooth do telemóvel para se conectar. Toque para emparelhar.
4. Após confirmação mútua de ambas as partes, o sistema do veículo irá solicitar se pretende mudar para o Android Auto.
5. Toque para confirmar, e a ligação será estabelecida, exibindo a interface de projeção de ecrã correspondente.
6. Para desligar, puxe para baixo o menu de acesso rápido, selecione Android Auto e toque novamente.

CHAVE DO CARRO

CHAVE NFC



Desbloqueio: toque na área de identificação NFC do espelho retrovisor exterior do lado do condutor durante mais de 1 s para desbloquear.

Bloqueio: quando todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver na mudança P, toque na área de identificação NFC do espelho retrovisor exterior do condutor durante mais de 1 s, e o veículo será bloqueado e desligado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças nem pessoas com deficiência sozinhas no veículo, pois podem não conseguir sair do veículo sozinhas, o que pode provocar acidentes ou situações de risco de vida.
- Se estiver a utilizar dispositivos médicos elétricos, como um pacemaker ou um desfibrilhador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico se a chave NFC afeta a utilização normal do dispositivo implantado antes de utilizar a chave NFC.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Evite que a chave NFC entre em contacto com líquidos, caso contrário poderá ser danificada.
- Não coloque a chave NFC junto ou muito perto de dispositivos que possam gerar campos magnéticos (telemóvel, aparelho de som, etc.), caso contrário, a função da chave NFC poderá falhar.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que leva consigo a chave NFC, caso contrário poderá não conseguir bloquear o veículo.

- A chave NFC é um componente eletrónico; por favor, evite impactos, desmontagens ou colocá-la em ambientes de alta temperatura, humidade ou vibrações fortes.
- Caso a chave NFC seja perdida ou danificada, é recomendável contactar imediatamente um concessionário autorizado para evitar o roubo do veículo ou acidentes.
- Não coloque a chave NFC no portão da bagageira, pois pode ficar acidentalmente trancada no interior do automóvel.
- Não deixe a chave NFC num local quente, como num painel de instrumentos exposto ao sol de verão.
- Não dobre a chave NFC com força.
- Não coloque a chave NFC na área de carregamento enquanto o carregamento sem fios estiver ligado.
- Não mergulhe a chave NFC em água nem a lave num esguicho do limpa-para-brisas ultrassónico.
- Não coloque a chave NFC junto de dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como telemóveis.
- Não fixe quaisquer objetos (como selos metálicos) que possam bloquear as ondas eletromagnéticas na chave NFC.
- As chaves suplentes podem ser registadas para o mesmo veículo. Para obter instruções detalhadas, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.
- A chave NFC é uma comunicação de campo próximo, e o reconhecimento requer contacto total.
- A distância de reconhecimento da chave NFC é de 1~2 cm, e o tempo de reconhecimento pode demorar 1~2 s.
- Não coloque a chave NFC perto ou em contacto com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não fixe nada na superfície da chave NFC.
- Não coloque uma capa protetora (por exemplo, uma capa metálica) que possa interferir com o sinal.

🔑 AVISO

- O condutor deve certificar-se de que o veículo está bloqueado antes de o abandonar.

CHAVE MECÂNICA



Se a chave NFC não funcionar, a porta do lado do condutor pode ser destrancada/bloqueada usando a chave mecânica, mas o veículo não pode estar ligado.

AVISO

- A chave mecânica é fornecida separadamente juntamente com o veículo. Guarde-o separadamente e mantenha-o devidamente para evitar perdas.

CHAVE BLUETOOTH

A chave Bluetooth está integrada na App Leapmotor e pode ser usada para desbloquear e bloquear o veículo a curta distância quando há uma anomalia de rede ou quando a App não pode ser utilizada para desbloquear e bloquear remotamente*

É estabelecida uma ligação Bluetooth entre o telemóvel e o veículo, e a autenticação é concluída para ser reconhecida como uma chave legítima:

1. Ligue o Bluetooth do telemóvel.
2. Defina a permissão de localização da Aplicação Leapmotor para Permitir Sempre.
3. Iniciar sessão na Aplicação Leapmotor.
4. Selecione o veículo atual na interface Meus Veículos.
5. Toque no ícone da chave Bluetooth na interface "Carro" para entrar na interface de definições e ativar a função.

FUNÇÃO DA CHAVE BLUETOOTH

N.º	Funções
1	Desbloqueio automático quando próximo do veículo
2	Mantenha-se afastado do bloqueio automático do veículo
3	Bloqueio automático por desconexão do Bluetooth
4	O desbloqueio e o bloqueio do botão do puxador da porta do banco do condutor principal
5	Função de resolução de problemas de autosserviço
6	Atualização remota sem fios

AVISO

- Para utilizar a chave Bluetooth, ligue primeiro o Bluetooth do seu telemóvel e o Bluetooth do MMI, e ative a informação de localização do seu telemóvel.
- Dentro do alcance efetivo do veículo, pode utilizar a chave Bluetooth na aplicação Leapmotor para operar as funções acima referidas, e esta operação também pode ser executada normalmente sem depender da rede.
- Para garantir que a chave Bluetooth funcione corretamente e para ter uma melhor experiência Bluetooth, atualize atempadamente a Aplicação Leapmotor no seu telemóvel.

PORTA

DESBLOQUEIO/BLOQUEIO DE PORTAS COM CHAVE NFC



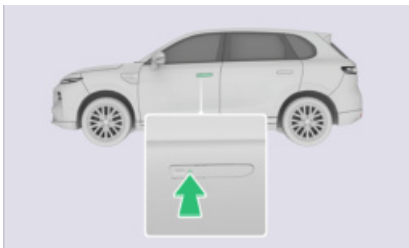
Segure (durante pelo menos 1 segundo) uma chave NFC válida contra a área de leitor de cartões (localizada no espelho retrovisor externo do lado do condutor). Depois de o veículo detetar a chave NFC, a função de desbloqueio/bloqueio pode ser realizada.

AVISO

- A função de rebatimento/desbatimento automático dos espelhos retrovisores exteriores* pode ser configurada através do ecrã de infoentretenimento.

CHAVE BLUETOOTH PARA DESBLOQUEAR/BLOQUEAR A PORTA

Após estabelecer uma ligação eficaz entre o Bluetooth do telefone e o Bluetooth do veículo, transportar a chave Bluetooth do telefone permite ativar a função de entrada sem chave.



Quando o veículo estiver em estado trancado, prima o botão no puxador da porta do banco do condutor para destrancar o veículo.

Quando o veículo está num estado desbloqueado, parado, e todas as portas estão fechadas, se não houver ninguém no banco do condutor nesse momento, ao premir o botão do puxador da porta do banco do condutor, o veículo será bloqueado e a alimentação será cortada.

Prima e mantenha premido o botão do puxador da porta durante mais de 20 s para repor a chave Bluetooth. (Se a chave Bluetooth for apresentada como indisponível ou se a chave Bluetooth não for detetada ao utilizar a chave Bluetooth para controlar o veículo, tente esta operação para resolver a avaria.)

AVISO

- Ao ligar a chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do telemóvel e ativar a informação de localização no telemóvel.

BOTÃO DO VOLANTE PARA DESTRANCAR/TRANCAR A PORTA



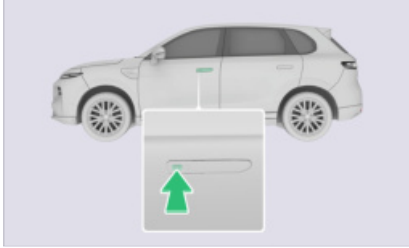
Quando todas as portas estiverem fechadas, prima o botão de destrancar/trancar todo o veículo no volante para destrancar/trancar todas as portas.

BOTÃO DO ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO PARA DESTRANCAR/BLOQUEAR A PORTA

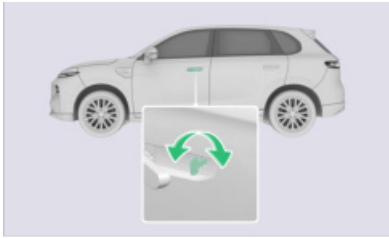
Quando todas as portas estiverem fechadas, toque no ícone de ponto de acesso "Trancar" na página inicial do ecrã de infoentretenimento ou no ícone de cadeado na barra superior  para destrancar ou trancar todas as portas.

DESBLOQUEIO/BLOQUEIO DE PORTAS COM CHAVE MECÂNICA

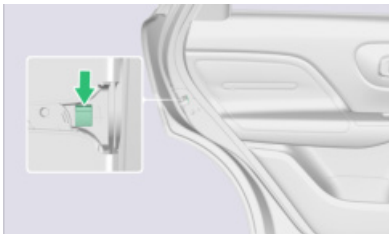
Quando as portas não puderem ser destrancadas/trancadas com a chave NFC/Bluetooth, pode utilizar a chave mecânica para destrancar/trancar as portas.



1. Prima manualmente a extremidade dianteira do puxador da porta do lado do condutor e estenda o puxador até o cilindro da fechadura mecânica ficar exposto.



2. Introduza a chave mecânica no cilindro da fechadura.
 - Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para destrancar a porta do lado do condutor.
 - Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio para trancar a porta do lado do condutor.

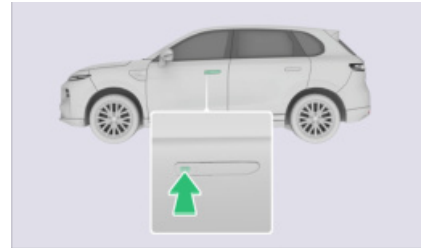


3. Para bloquear as restantes portas, pode empurrar o bloco no interior do fecho da porta para baixo. Depois de fechar a porta, esta fica bloqueada.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Ao abrir a porta com a chave mecânica em tempo extremamente frio, se não for possível retirar a chave, não a retire à força e contacte o revendedor autorizado.

ABRIR A PORTA DO LADO DE FORA DO VEÍCULO



Ao destrancar o veículo, pressione com o dedo a área rebaixada do puxador da porta para levantar a extremidade traseira do puxador e puxe-o para abrir a porta. Quando é libertado, o puxador da porta retrai-se automaticamente.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Quando a temperatura é inferior a 0 °C, não utilize uma pistola de água de alta pressão para enxaguar diretamente o puxador da porta durante a lavagem do automóvel; pode usar um pano húmido ou outros utensílios de limpeza para o limpar suavemente.

⚠ AVISO

- Se um puxador da porta estiver congelado com neve ou gelo, pode descongelá-lo premindo a extremidade traseira do puxador várias vezes num movimento recíproco vigoroso. Se a camada de gelo for espessa, é necessária uma ferramenta para quebrar a camada de gelo e ajudar a abrir a porta.

PUXADOR DE ABERTURA DA PORTA INTERIOR



Quando o veículo estiver trancado, puxe para cima o puxador interior da porta em direção ao interior do veículo para destrancar a porta lateral correspondente. Puxe novamente o puxador interior da porta para abrir a porta.

▲ ADVERTÊNCIA

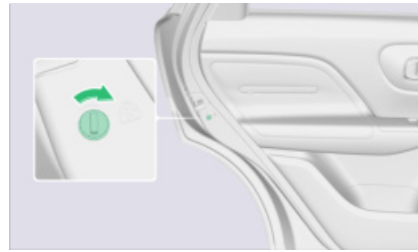
- Não puxe o puxador interior da porta durante a condução.

▲ OBSERVAÇÃO

- Quando o bloqueio de segurança para crianças estiver ativado, não será possível abrir a porta traseira a partir do interior do veículo; neste caso, a porta deve ser destrancada para a abrir a partir do exterior do veículo. Não puxe com demasiada força o puxador interior da porta para evitar danos.

BLOQUEIO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

As portas traseiras do veículo estão equipadas com um bloqueio de segurança para crianças para evitar que estas abram a porta a partir do interior do veículo.



Introduza a chave mecânica no bloqueio de segurança para crianças e rode-a na direção indicada na figura. Neste momento, a porta apenas pode ser aberta pelo exterior e não pode ser aberta pelo interior.

▲ OBSERVAÇÃO

- Quando o bloqueio para crianças estiver ativado, não deixe as crianças sozinhas no veículo para evitar ferimentos acidentais.
- Quando o bloqueio de segurança para crianças está ativado, o estado deve ser confirmado para evitar falha na ativação.

🔑 AVISO

- Ligue o bloqueio de segurança para crianças quando houver crianças no veículo.
- Quando o bloqueio de segurança para crianças é ativado, os puxadores interiores das portas traseiras são desativados. Nesta altura, as portas traseiras apenas podem ser abertas do exterior do veículo.
- A ilustração mostra apenas a porta traseira esquerda como exemplo; o bloqueio de segurança para crianças na porta traseira direita abre na direção oposta.
- Os bloqueios de segurança para crianças nas portas traseiras esquerda e traseira direita devem ser ativados separadamente.

LEMBRETE DE PORTA NÃO FECHADA

Quando a porta não está fechada, a luz indicadora de porta não fechada 🚪 no painel de instrumentos acende-se.

DESTRANQUE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

Quando o veículo estiver envolvido num incidente de colisão, a porta destrancará automaticamente e a luz de aviso de perigo acenderá automaticamente.

AVISO

- O facto de as portas se destrancarem automaticamente quando o veículo sofre um impacto forte depende da força específica do impacto e do tipo de incidente.

BLOQUEIO AUTOMÁTICO DURANTE A CONDUÇÃO

Quando a velocidade do veículo é superior a 15 km/h (9 milhas/h), a porta tranca automaticamente.

PORTA-MALAS ELÉTRICA*

ABRIR/FECHAR A PORTA-MALAS

INTERRUPTOR EXTERNO PARA ABERTURA DA PORTA-MALAS



Quando o veículo está desbloqueado e parado, se o porta-malas estiver fechado, pressione o botão externo do porta-malas e ele abrirá automaticamente até a altura pré-definida.

Durante o processo de abertura do portão traseiro elétrico, se premir o interruptor exterior do portão, ele fará uma pausa na sua operação.

INTERRUPTOR EXTERNO PARA FECHO DA PORTA-MALAS



Quando o veículo está parado, se a porta da porta-malas elétrica estiver aberta, prima o interruptor interior da porta da porta-malas elétrica e esta fecha-se automaticamente.

Durante o processo de fecho da porta da porta-malas elétrica, se premir o interruptor interior da porta da porta-malas, esta para de funcionar.

ABRIR/FECHAR O PORTÃO DA BAGAGEIRA ATRAVÉS DO ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO

Na interface "Definições - Portas e Janelas" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão do portão da bagageira no ecrã de infoentretenimento para abrir/fechar/pausar o portão da bagageira; toque no botão "Altura do portão da bagageira" no ecrã de infoentretenimento para aceder à interface de regulação da altura do portão da bagageira; deslize o cursor para cima/baixo para definir a altura de abertura do portão da bagageira.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido conduzir o veículo com o portão da bagageira elétrico em estado aberto.
- Não abra o portão da bagageira quando houver uma grande carga (por exemplo, neve, gelo, etc.) no portão da bagageira para evitar danos no veículo ou incidentes de segurança.
- Ao abrir/fechar o portão da bagageira motorizado, verifique o ambiente circundante e tenha o cuidado de evitar pessoas ou obstáculos dentro do raio de ação do portão da bagageira para evitar incidentes.

- Não acionar o portão da bagageira com o veículo em movimento.
- Não deixe ninguém viajar no portão da bagageira.
- Não permita, em caso algum, que as crianças brinquem no portão da bagageira.
- Ao abrir/fechar o portão da bagageira em condições climáticas com ventos fortes, o portão da bagageira pode mover-se repentinamente devido aos ventos fortes.
- Ao armazenar produtos líquidos, deve ter-se o cuidado de os manter selados para evitar que fugas de líquido causem danos no veículo. Se ocorrer uma fuga, por favor limpe-a imediatamente.
- Se o objeto não estiver fixado ou estiver inadequadamente fixado, pode deslizar, tombar ou ser projetado para cima, atingindo o condutor e os passageiros do veículo, especialmente ao travar ou ao fazer curvas bruscas, o que pode representar um risco de ferimentos.
- Não conduza o veículo com o portão da bagageira mal fechado para evitar a abertura súbita do portão da bagageira, o que pode resultar na queda de objetos ou em incidentes.
- Ao fechar manualmente o portão da bagageira, deve ter-se especial cuidado para evitar ficar entalado.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não instale quaisquer acessórios no portão da bagageira para evitar avarias no portão da bagageira.
- Tenha cuidado ao abrir o portão da bagageira em condições de vento forte. Sob a ação de ventos fortes, o portão da bagageira pode ser aberto em demasia, provocando a sua deformação.
- Se o portão da bagageira estiver congelado ou coberto de neve ou gelo, não force a abertura do portão da bagageira. Ligar o ar quente e esperar que a temperatura interior suba antes de abrir o portão da bagageira. Em caso de emergência, quando o portão da bagageira tiver de ser aberta imediatamente, deite água quente para derreter o gelo e a neve e, em seguida, abra o portão da bagageira depois de a zona congelada estar amolecida.
- Carregue os objetos de forma razoável, de acordo com o espaço do portão da

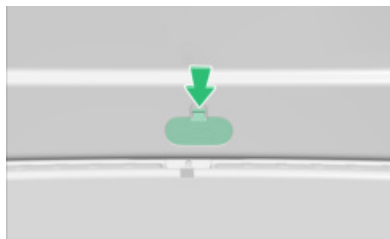
bagageira. Se a carga estiver demasiado cheia, não force o fecho do portão da bagageira, caso contrário poderá causar danos na bagagem ou deformação do portão da bagageira.

- Se o portão da bagageira elétrico estiver no estado aberto ou durante a operação e o veículo sofrer um corte de energia, a função de alimentação do portão da bagageira é desativado. Quando o veículo é ligado novamente, é necessário fechar manualmente o portão da bagageira uma vez para ativar a função de alimentação do portão da bagageira.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA PORTA-MALAS ELÉTRICA

Quando a porta-malas elétrica não abre normalmente, pode ser aberta a partir do interior do veículo como medida de emergência.

1. Carregue no interruptor de bloqueio do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para a frente para entrar na área do porta-bagagens.



2. Retire a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta-malas.



3. Rode o interruptor de emergência do bloqueio da porta-malas para a direita para a desbloquear e empurre-a para fora.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA PORTA-MALAS

Quando o porta-malas elétrico deteta um obstáculo durante o fechamento, a função anti-entalamento é ativada automaticamente. A porta-malas para e funciona em marcha-atrás durante uma certa distância, enquanto o sinal sonoro soa durante 4 vezes.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A função anti-entalamento do porta-malas pode não funcionar antes que ele esteja completamente fechado.

PLATAFORMA ELEVATÓRIA*

ABRIR/FECHAR A PORTA-MALAS

ABRIR A PORTA-MALAS

Para a abertura manual da porta-malas, consulte a secção sobre a porta-malas elétrica. Depois de desbloquear a porta-malas é necessário levantar manualmente a porta-malas para uma posição adequada.

FECHAR A PORTA-MALAS

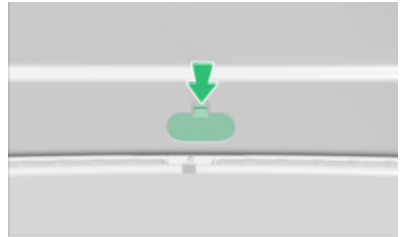


Baixe o puxador interior da porta-bagagens até perto do para-choques traseiro, depois pressione-o ligeiramente para baixo para fechar.

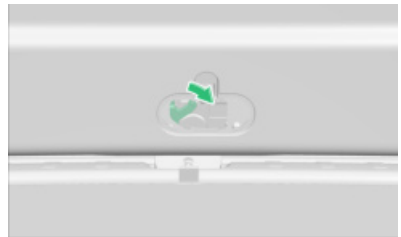
DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA DA PORTA-MALAS MANUAL

Quando a porta-malas manual não pode ser aberta normalmente, pode ser aberta a partir do interior do veículo como medida de emergência.

- Carregue no interruptor de bloqueio do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para a frente para entrar na área do porta-bagagens.



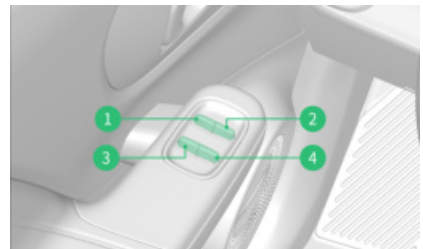
- Retire a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta-malas.



- Rode o interruptor de emergência do bloqueio da porta-malas para a direita para a desbloquear e empurre-a para fora.

VIDRO ELÉTRICO

CONTROLO DA JANELA DO LADO DO CONDUTOR



- Botão de controlo do vidro elétrico dianteiro esquerdo
- Botão de controlo do vidro elétrico dianteiro direito

3. Botão de controle do vidro elétrico traseiro esquerdo
4. Botão de controle do vidro elétrico traseiro direito

FECHO MANUAL DA JANELA

Prima e mantenha premido o botão de controle da janela correspondente para trás durante muito tempo para levantar a janela lateral correspondente. Solte o botão e a janela deixa de subir.

ELEVADOR AUTOMÁTICO DE VIDROS

Puxe brevemente o botão de controle da janela correspondente para trás, a janela lateral correspondente fecha; solte o botão, e a janela fecha totalmente.

ABERTURA MANUAL DA JANELA

Prima sem soltar o botão de controle da janela correspondente para abrir a respetiva janela lateral. Solte o botão e a janela deixa de descer.

ABERTURA AUTOMÁTICA DA JANELA

Prima brevemente o botão de controle da janela correspondente, a janela lateral correspondente abre; solte o botão, e a janela abre totalmente.

CONTROLO DAS JANELAS DO VEÍCULO ATRAVÉS DO ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO

As janelas podem ser definidas no ecrã “Definições – Portas e Janelas” do ecrã de infoentretenimento.

- Definir a posição atual da janela para totalmente fechada, totalmente aberta ou ventilada.
- Ativar ou desativar a função de bloqueio de janelas. Quando a função de bloqueio de janelas está ativada, o passageiro da frente e os ocupantes do banco traseiro não podem operar as janelas correspondentes.
- Definido para executar a operação de manter a corrente, fechar a janela ou ventilação quando o veículo está trancado.

ADVERTÊNCIA

- É da responsabilidade do condutor instruir os outros passageiros sobre como utilizar os vidros elétricos para garantir a segurança.
- Não deixe que as crianças operem as janelas para evitar que fiquem presas.
- Ao fechar as janelas, certifique-se de que as cabeças, as mãos e outras partes de todos os condutores e ocupantes estejam afastadas das janelas para evitar ferimentos acidentais.

AVISO

- Consulte o botão da janela do lado do condutor para a operação dos outros botões das janelas.
- Verifique se os vidros do veículo estão completamente fechados antes de sair.
- Quando uma única janela é levantada e baixada várias vezes seguidas, a janela pode entrar no estado de proteção, altura em que não será possível operar a janela para a levantar e baixar, e a janela voltará ao normal após 2 min.
- As janelas devem ser inicializadas antes de a função de subida e descida automática estar disponível. Se as janelas não puderem ser subidas e descidas automaticamente, é necessária uma reinicialização.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA JANELA DO AUTOMÓVEL

O veículo dispõe de funcionalidades anti-entalamento nas janelas das quatro portas. Durante o fecho automático da janela, se for detetado um obstáculo que impeça o funcionamento da janela, esta inverterá o seu movimento por uma certa distância e depois parará.

ADVERTÊNCIA

- Os objetos leves ou pequenos não podem interromper o funcionamento da janela, e a função anti-entalamento pode não funcionar.
- É estritamente proibido utilizar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento.
- Apesar da proteção anti-entalamento, continua a ser necessário garantir que a área

de fecho da janela está desobstruída, mas, em circunstâncias especiais (por exemplo, obstáculos finos ou macios), não é possível garantir a ativação da função anti-entallamento.

- Ao conduzir em condições especiais da estrada, o fecho das janelas pode ativar a função anti-entallamento.
- Não opere quando houver um obstáculo na área da janela para evitar prender ou danificar a janela.

INICIALIZAÇÃO DA JANELA

A inicialização das janelas do veículo é feita da seguinte forma:

1. Feche a porta do carro.
2. Baixe manualmente a janela até ao ponto mais baixo.
3. Levante manualmente a janela até ao ponto máximo e mantenha-a nessa posição durante pelo menos 3 segundos; depois de o motor parar, solte o botão.
4. Baixe manualmente a janela até ao ponto final para concluir a inicialização da janela.

AVISO

- Mesmo após a perda da configuração inicial, ainda é possível subir ou baixar as janelas manualmente; após concluir a reinicialização das janelas, a função de subida e descida automática será restaurada.

CORTINA DE SOL ELÉTRICA

CONTROLO DO PARA-SOL

Na interface “Definições – Janela e Porta – Para-sol” no ecrã de infoentretenimento, pode deslizar para cima e para baixo na área do para-sol para controlar a abertura do para-sol na proporção correspondente.

ADVERTÊNCIA

- Não opere quando houver um obstáculo na área do para-sol para evitar prender ou danificar o para-sol.
- Não deixe que as crianças operem o para-sol para evitar que fiquem presas.

- Ao fechar o para-sol, tenha cuidado para evitar que uma parte do corpo do ocupante fique presa no para-sol a fechar, o que pode resultar em ferimentos graves.

AVISO

- Quando o para-sol funciona durante mais de 120 segundos, a função de proteção contra o calor do motor é ativada e o para-sol para de se mover.

FUNÇÃO ANTI-ENTALLAMENTO DO TOLDO SOLAR

Quando o toldo encontrar um obstáculo durante o fecho, o toldo deslizará para trás até uma determinada posição.

ADVERTÊNCIA

- A função anti-entallamento do toldo solar não consegue entallar objetos finos ou pequenos.
- É estritamente proibido utilizar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entallamento.
- Ao fechar o toldo solar, certifique-se de que todos os ocupantes mantêm a cabeça, as mãos e outras partes do corpo afastadas do toldo solar. Evite causar ferimentos acidentais ao condutor e aos ocupantes.

INICIALIZAÇÃO DO TOLDO SOLAR

Se o toldo solar não conseguir fechar normalmente ou não fechar corretamente após um período de utilização, é necessário inicializar o toldo solar:

1. Na interface de “Definições – Porta e Janela” no ecrã de infoentretenimento, prima sem soltar o botão do toldo solar durante 10 segundos, o toldo solar começará a funcionar (o toldo solar pode ser libertado quando começar a funcionar), o toldo solar deslocar-se-á até à posição totalmente aberta e depois regressará à posição totalmente fechada novamente. Após registar a posição totalmente fechada, o toldo deslocar-se-á novamente para a posição totalmente aberta e parará. A inicialização termina.

2. O ecrã de infoentretenimento indicará se a inicialização do toldo solar foi bem-sucedida ou falhou. Se for indicado que a inicialização do toldo solar falhou, repita os passos acima e execute novamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Durante a operação de inicialização do toldo, tenha cuidado para evitar que uma parte do corpo do ocupante fique presa no toldo que está a fechar, o que pode provocar ferimentos graves.

🔑 AVISO

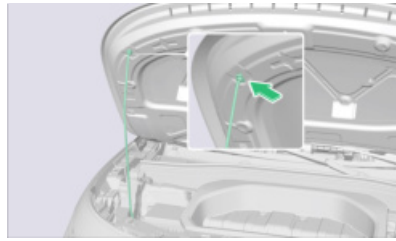
- Durante a operação de inicialização do toldo, clicar novamente no botão do toldo para interromper a operação do toldo fará com que a inicialização falhe e exija uma nova operação.
- Durante a operação de inicialização do toldo, a desconexão da alimentação do veículo causará a falha da inicialização e exigirá uma nova operação.

CAPÔ

ABERTURA DO CAPÔ



1. Puxe a alavanca de libertação do capô no canto inferior esquerdo do painel de instrumentos duas vezes seguidas, e o capô destrancará e saltará ligeiramente para cima.



2. Levante o capô dianteiro para cima e apoie-o com a barra de suporte.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não abrir o capô com o veículo em movimento.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Para evitar riscos, não transporte objetos nas mãos (por exemplo, chaves do carro, joias, etc.).
- Quando abrir o capô em condições de neve ou gelo no inverno, limpe a neve (ou o gelo) do capô antes de o abrir.

CAPUZ FECHADO



Antes de fechar o capô, verifique se não há ferramentas, panos sujos, etc., no compartimento da frente, arrume a barra de suporte, depois baixe lentamente o capô até uma certa altura, solte o capô para o deixar cair livremente e certifique-se de que está bloqueado no lugar. Se necessário, pressione a borda frontal do capô para o bloquear no lugar.

Se o capô não estiver totalmente fechado, volte a abrir o capô e, em seguida, feche-o corretamente.

▲ ADVERTÊNCIA

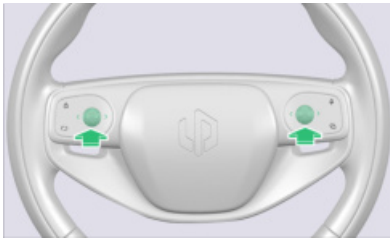
- Antes de conduzir, certifique-se de que o capô está fechado e bloqueado, caso contrário, o capô pode abrir-se subitamente durante a condução, resultando num incidente.
- Antes de fechar o capô, certifique-se de que o percurso de fecho sob o capot não está obstruído, caso contrário existe o risco de ferimentos pessoais.

🔑 AVISO

- Não pressione com força o capô para evitar causar danos ao capô.

ESELHOS EXTERIORES**AJUSTE ELÉTRICO DO ESPELHO RETROVISOR EXTERNO**

1. Na interface “Definições – Condução” do ecrã de infoentretenimento, toque no botão “Ajuste do espelho retrovisor” para aceder à interface de regulação do espelho retrovisor.



2. Desloque a roda esquerda/direita do volante para cima e para baixo para ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores exteriores esquerdo/direito para cima e para baixo. Rode a roda esquerda/direita no lado esquerdo/direito do volante para ajustar o ângulo do espelho retrovisor exterior esquerdo/direito.

▲ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido ajustar os espelhos retrovisores exteriores durante a condução para evitar incidentes devido a distração.

AQUECIMENTO DO ESPELHO RETROVISOR EXTERIOR

Quando se conduz em dias de chuva, os espelhos retrovisores exteriores tendem a acumular gotículas de água residuais, obstruindo o campo de visão do condutor e afetando a segurança da condução. A função de aquecimento do espelho retrovisor exterior mantém o espelho retrovisor exterior limpo, aquecendo o vidro do espelho retrovisor para que as gotas de água no vidro sejam aquecidas e evaporadas.

Na interface “Definições – Condução – Regulação do Espelho Retrovisor” do ecrã de infoentretenimento, toque no botão “Aquecimento” para ligar ou desligar a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não toque no vidro do espelho retrovisor externo com as mãos durante o aquecimento dos espelhos retrovisores para evitar queimaduras.

RECOLHIMENTO ELÉTRICO DO ESPELHO RETROVISOR EXTERNO

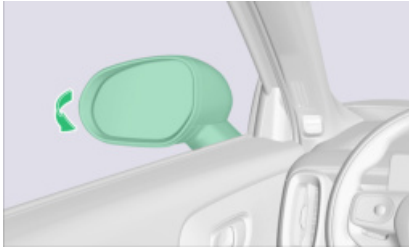
Quando os espelhos retrovisores externos estão no estado desdobrado, na interface “Definições – Condução – Regulação do Espelho Retrovisor” do ecrã de infoentretenimento, toque no botão “Dobrar” para rebater eletricamente os espelhos retrovisores externos. Quando os espelhos retrovisores externos estiverem no estado dobrado, toque no botão “Expandir” para expandir eletricamente os espelhos retrovisores externos.

OS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS DOBRAM-SE AUTOMATICAMENTE AO TRANCAR*

Depois de ativar a função de dobragem/expansão automática dos espelhos retrovisores exteriores na interface “Definições – Condução – Regulação do Espelho Retrovisor” no ecrã de infoentretenimento, os espelhos retrovisores exteriores serão automaticamente expandidos quando o veículo for

desbloqueado e automaticamente dobrados quando o veículo for bloqueado.

RECOLHIMENTO MANUAL DO ESPELHO RETROVISOR EXTERNO



Empurre o espelho retrovisor externo para a traseira do veículo para dobrar o espelho retrovisor externo.

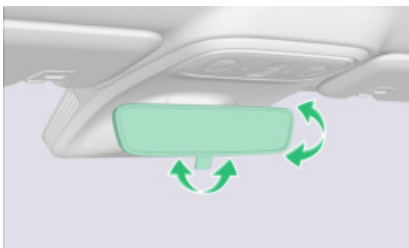
▲ OBSERVAÇÃO

- Não dobre manualmente com demasiada frequência os espelhos retrovisores externos com função de recolhimento elétrico, caso contrário, o mecanismo interno de recolhimento será danificado prematuramente, resultando numa falha do recolhimento elétrico.

ESPELHO RETROVISOR INTERIOR

AJUSTAR O ESPELHO RETROVISOR INTERIOR

Regule o espelho retrovisor interior para o ângulo correto antes de conduzir o veículo.



Rode o espelho retrovisor interior para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para o ajustar à posição correta de visão traseira.

MANUAL ANTI-REFLEXO



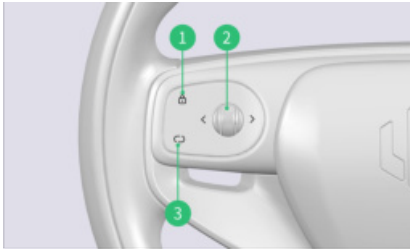
Quando as luzes do veículo atrás forem demasiado fortes, rode o puxador na extremidade inferior do espelho retrovisor interior para inclinar o espelho num ângulo que evite o encandeamento do condutor.

▲ ADVERTÊNCIA

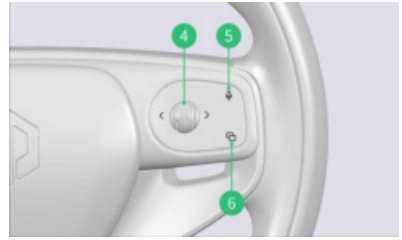
- Não ajuste o espelho retrovisor interior durante a condução para evitar distrações que possam resultar na perda de controlo do veículo e em perigo.
- Ao ajustar o espelho retrovisor interior, não o ajuste violentamente se estiver preso, pois isso pode fazer com que o espelho retrovisor interior caia.
- Não instale quaisquer objetos à volta do espelho retrovisor interior para evitar interferir com a capacidade do condutor de observar a estrada.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interior, nem o balance ou arraste com força.

VOLANTE

INFORMAÇÕES SOBRE OS BOTÕES DO VOLANTE



1. Botão de desbloqueio/bloqueio
 - Prima o botão para destrancar/bloquear o veículo. (Esta operação não é válida quando o veículo está no estado antirroubo.)
2. Roda de "scroll" esquerda
 - Cenário de cruzeiro: Cada deslocação para cima aumenta a velocidade de cruzeiro em 1 km/h; cada deslocação para baixo diminui a velocidade de cruzeiro em 1 km/h; quando o ACC e o LCC estão ativados e o painel de instrumentos apresenta um aviso de limite de velocidade, prima para baixo para confirmar e controlar a velocidade do veículo; desloque-se para a esquerda para diminuir a distância de seguimento; desloque-se para a direita para aumentar a distância de seguimento.
 - Cenário de ajuste do espelho retrovisor exterior: Desloque para cima ou para baixo para ajustar verticalmente o espelho retrovisor exterior esquerdo; empurre para a esquerda ou para a direita para ajustar horizontalmente o espelho retrovisor exterior esquerdo.
3. Botão personalizar
 - Prima o botão (uma ou duas vezes) para ativar as funções personalizadas.
 - As funções personalizadas podem ser definidas através da interface "Definições - Condução - Botão personalizado do volante" no ecrã de infoentretenimento.



4. Roda de "scroll" direita
 - Cenário de reprodução de multimédia: Rode para cima para aumentar o volume, rode para baixo para diminuir o volume; pressione o rolo para reproduzir/pausar a multimédia. Deslize para a esquerda: música anterior; deslize para a direita: música seguinte.
 - Cenário de telefone Bluetooth: Quando receber uma chamada, deslize para a esquerda para atender o telefone e para a direita para desligar o telefone.
 - Cenário de ajuste do espelho retrovisor exterior: Percorra para cima ou para baixo para ajustar verticalmente o espelho retrovisor exterior direito; empurre para a esquerda ou para a direita para ajustar horizontalmente o espelho exterior direito.
 - Cenário de navegação*: Desloque-se para cima para selecionar a rota de navegação anterior e desça para selecionar a rota de navegação seguinte.
5. Botão de voz
 - Prima o botão para ativar a função de reconhecimento de voz.
6. Botão de comutação de informações do instrumento
 - Prima o botão para percorrer as informações apresentadas no lado direito do painel.

BUZINA

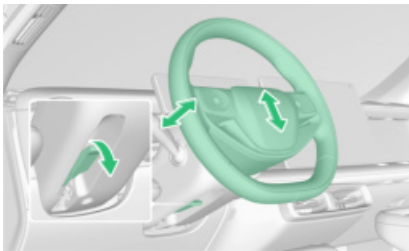


Prima a área central do volante para tocar a buzina, solte para parar de tocar.

AVISO

- Por favor, não utilize a buzina arbitrariamente em zonas de proibição de toque de buzina (repartições públicas, escolas, unidades militares, hospitais, comunidades residenciais, etc.) para reduzir a perturbação sonora.
- Ao utilizar a buzina, cumpra as regulamentações de trânsito locais.

AJUSTAR O VOLANTE



Antes de conduzir o veículo, ajuste a posição do volante de acordo com as suas necessidades.

1. Empurre o manípulo de ajuste do volante para baixo.
2. Segure firmemente o volante com ambas as mãos e ajuste o volante para cima e para baixo, para trás e para a frente, até atingir a posição desejada.
3. Rode o manípulo de ajuste do volante para cima e bloqueie o volante.
4. Mova o volante para cima, para baixo, para a frente e para trás, e confirme que o volante está bem bloqueado.

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento para evitar causar um acidente de viação.
- Certifique-se de que o volante está bem bloqueado após ajustar o volante. Caso contrário, o volante pode mover-se subitamente, provocando um incidente que pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- A posição incorreta do volante ou a posição incorreta do assento pode causar ferimentos

personais. Por razões de segurança, o volante deve estar diretamente à frente do peito, e recomenda-se que a distância entre o volante e o peito não seja inferior a 25 cm; caso contrário, o airbag não pode proporcionar uma proteção eficaz em caso de incidente.

AQUECIMENTO DO VOLANTE*

A função de aquecimento do volante torna o volante quente durante a estação fria.

Na interface/ecrã "Seat" do ecrã de comando central, a função de aquecimento do volante pode ser ativada ou desativada. Toque no botão "Configurações" na interface do banco para ativar ou desativar a função de aquecimento automático do volante. Quando a função está ativada, o sistema liga automaticamente o aquecimento do volante quando a temperatura está baixa.

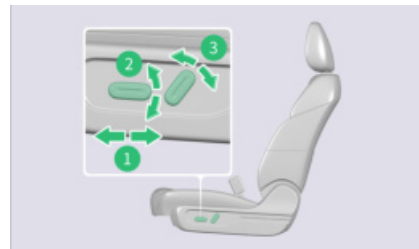
OBSERVAÇÃO

- Após ligar a função de aquecimento do volante, se não sentir qualquer alteração na temperatura ou no calor durante um longo período, deve desativar imediatamente esta função e dirigir-se prontamente a um concessionário autorizado para que seja verificada e reparada.

BANCOS

BANCO DO CONDUTOR

AJUSTE ELÉTRICO DE 6 FORMAS



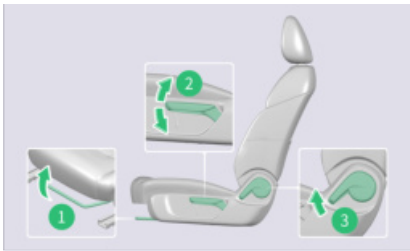
Empurre o interruptor de regulação do ângulo do encosto do banco para a frente ou para trás na direção indicada pela seta ①, e o banco deslizará

para a frente ou para trás. Solte o interruptor de regulação, e o banco para de deslizar.

Mova o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco para cima ou para baixo na direção indicada pela seta ②, e o banco irá subir ou descer. Solte o interruptor de ajuste, e o banco para de subir.

Empurre o interruptor de regulação do ângulo do encosto do banco para a frente ou para trás na direção indicada pelas setas ③, e o encosto inclinar-se-á para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, e o encosto deixa de inclinar.

AJUSTE MANUAL DE 6 FORMAS*



Puxe a alavanca de destrancamento para cima na direção indicada pela seta ①, depois encoste ligeiramente o seu corpo ao banco e deslize o banco para a frente ou para trás. Solte a alavanca de destrancamento, o banco para de deslizar, aplique uma ligeira força para a frente ou para trás com o seu corpo, ouvirá um som de "clique" e o banco fica bloqueado.

Na direção indicada pela seta ②, puxe repetidamente para cima ou prima para baixo o manípulo de ajuste, o banco será levantado ou baixado; solte o manípulo de ajuste e o banco deixará de ser levantado ou baixado.

Puxe o manípulo de desbloqueio para cima, na direção indicada pela seta ③, e utilize a pressão nas costas para controlar o encosto, inclinando-o para a frente ou para trás; ajuste o encosto para a posição desejada e solte o manípulo de ajuste.

▲ ADVERTÊNCIA

- Tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que o movimento do banco não cause ferimentos aos outros ocupantes.

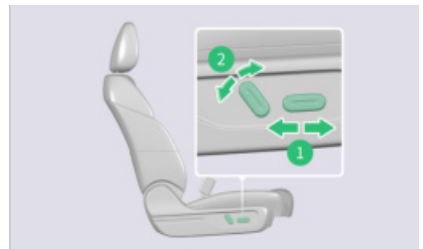
- Não coloque os dedos ou outras partes do corpo debaixo do banco, caso contrário poderão ficar presos no banco.
- Não ajuste o banco durante a condução para evitar perder o controle do veículo devido ao movimento do banco.
- Não ajuste o banco enquanto o cinto de segurança estiver afivelado para evitar incidentes em que o cinto de segurança não consiga manter o seu estado normal, causando ferimentos nos ocupantes e a falha da função de proteção.
- É estritamente proibido adicionar capas aos bancos, para evitar que o airbag lateral não se ative corretamente em caso de incidente.

⚠ AVISO

- Não coloque quaisquer objetos debaixo do banco, caso contrário poderá obstruir o funcionamento do banco.
- Depois de ajustar o banco, empurre o banco e o encosto do banco para a frente e para trás para confirmar que o banco e o encosto do banco estão bloqueados.
- Retire o apoio de cabeça do banco do condutor, ajuste a posição do banco para a frente, mantenha a altura na posição projetada (20 mm acima da posição mais baixa) e ajuste o ângulo do encosto para a posição mais recuada. O banco do condutor pode então ser nivelado com a almofada do banco traseiro para formar um modo de "cama grande" para o condutor descansar.

BANCO DO PASSAGEIRO DA FRENTE

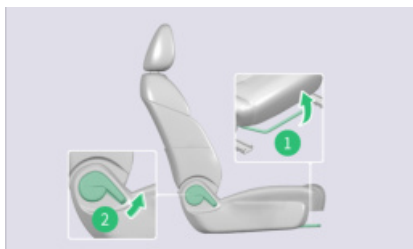
AJUSTE ELÉTRICO DE 4 FORMAS



Empurre o interruptor de regulação do ângulo do encosto do banco para a frente ou para trás na direção indicada pela seta ①, e o banco deslizará para a frente ou para trás. Solte o interruptor de regulação, e o banco para de deslizar.

Empurre o interruptor de regulação do ângulo do encosto do banco para a frente ou para trás na direção indicada pelas setas ②, e o encosto inclinar-se-á para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, e o encosto deixa de inclinar.

AJUSTE MANUAL DE 4 FORMAS*



Puxe a alavanca de destrancamento para cima na direção indicada pela seta ①, depois encoste ligeiramente o seu corpo ao banco e deslize o banco para a frente ou para trás. Solte a alavanca de destrancamento, o banco para de deslizar, aplique uma ligeira força para a frente ou para trás com o seu corpo, ouvirá um som de "clique" e o banco fica bloqueado.

Puxe o manípulo de desbloqueio para cima, na direção indicada pela seta ②, e utilize a pressão nas costas para controlar o encosto, inclinándolo para a frente ou para trás; ajuste o encosto para a posição desejada e solte o manípulo de ajuste.

▲ ADVERTÊNCIA

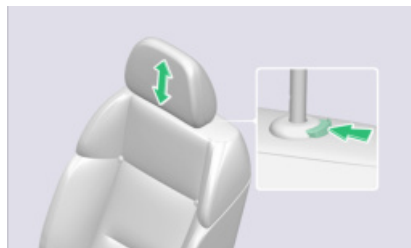
- Tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que o movimento do banco não cause ferimentos aos outros ocupantes.
- Não coloque os dedos ou outras partes do corpo debaixo do banco, caso contrário poderão ficar presos no banco.
- Ao ajustar o ângulo de inclinação do encosto do banco, certifique-se de que as suas costas estão pressionadas contra o encosto do banco para evitar que o ângulo do encosto se dobre demasiado rapidamente, o que pode causar ferimentos desnecessários.

- Não ajuste o banco durante a condução para evitar perder o controlo do veículo devido ao movimento do banco.
- Não regule o banco enquanto o cinto de segurança estiver afivelado para evitar que o cinto de segurança se solte, causando ferimentos nos ocupantes e a falha da função de proteção.
- É estritamente proibido adicionar capas aos bancos, para evitar que o airbag lateral não se ative corretamente em caso de incidente.

⚠ AVISO

- Não coloque quaisquer objetos debaixo do banco, caso contrário poderá obstruir o funcionamento do banco.
- Depois de ajustar o banco, empurre o banco e o encosto do banco para a frente e para trás para confirmar que o banco e o encosto do banco estão bloqueados.
- Retire o apoio de cabeça do banco do passageiro da frente, ajuste a posição do banco para a frente e ajuste o ângulo do encosto para a posição mais recuada. O banco do passageiro da frente pode então ser nivelado com a almofada do banco traseiro para formar um modo de "cama grande" para o passageiro descansar.

AJUSTAR A ALTURA DO APOIO DE CABEÇA FRONTAL



Elevar: Puxe o apoio de cabeça para cima até à posição correta e ajuste a altura do apoio de cabeça para cima.

Baixar: Prima o botão de bloqueio do apoio de cabeça enquanto pressiona o apoio de cabeça para a posição correta.

Desmontar: Prima o botão de bloqueio do apoio de cabeça e, simultaneamente, levante o apoio de cabeça para o remover.

Instalar: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de montagem e pressione para baixo até à posição de bloqueio. Prima o botão de bloqueio do apoio de cabeça enquanto ajusta o apoio de cabeça para baixo para instalar o apoio de cabeça.

ADVERTÊNCIA

- O apoio de cabeça deve ser corretamente ajustado de acordo com a altura do condutor e do ocupante, de modo a obter o melhor efeito de proteção.
- Regule o apoio de cabeça do banco de modo que o centro do apoio de cabeça fique ao nível dos olhos do condutor e dos passageiros.
- A posição mais baixa do apoio de cabeça do banco é a posição de não utilização e requer que o apoio de cabeça seja levantado e bloqueado antes da utilização.
- Não conduza o veículo com o apoio de cabeça removido. Em caso de incidente ou de aceleração ou desaceleração rápidas, os assentos sem apoios de cabeça não oferecem a proteção necessária para a cabeça e podem causar ferimentos graves.

AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO DO BANCO DIANTEIRO*

Toque no ícone Definições dos bancos na barra inferior do ecrã de infoentretenimento  para entrar na interface "Definições do banco", onde pode configurar as funções de aquecimento e ventilação do banco dianteiro.

Toque no botão de aquecimento do banco correspondente  para alternar na sequência: aquecimento desligado → nível de aquecimento 3 (máximo) → nível de aquecimento 2 → nível de aquecimento 1 (mínimo) → aquecimento desligado.

Toque no botão de ventilação do banco correspondente  para alternar na sequência: ventilação desligada → nível de ventilação 3 (máximo) → nível de ventilação 2 → nível de ventilação 1 (mínimo) → ventilação desligada.

Toque no botão "Configurações" na interface de definição do banco para ativar ou desativar a função de aquecimento/ventilação do banco automática. Com a função de aquecimento do banco automática ativada, quando a temperatura está baixa e há um ocupante no banco da frente, o sistema liga automaticamente o aquecimento do banco. Com a função de ventilação do banco automática ativada, quando a temperatura está alta e há um ocupante no banco da frente, o sistema liga automaticamente a ventilação do banco.

ADVERTÊNCIA

- Se for sensível a mudanças de temperatura, não utilize a função de aquecimento do banco para evitar queimaduras ou desconforto.
- Não utilize a função de aquecimento quando o banco estiver molhado.
- Não utilize o aquecimento do banco na configuração mais alta durante um longo período para evitar queimaduras no condutor e nos ocupantes.
- Não utilize objetos isolantes, caso contrário, pode causar risco de sobreaquecimento no sistema de aquecimento do banco.
- Não coloque objetos afiados no banco para evitar danos no banco aquecido.
- Não utilize produtos líquidos para limpar o banco.

OBSERVAÇÃO

- Não se ajoelhe sobre o banco nem aplique uma pressão localizada excessiva no banco, pois isso pode danificar as peças elétricas no interior do banco.
- Se não houver alteração da temperatura ou se o banco estiver quente durante muito tempo após ligar a função de aquecimento do banco, deve desligar imediatamente a função de aquecimento do banco e contactar atempadamente um concessionário autorizado para verificação e reparação.

AVISO

- Quando a temperatura dos bancos ou a temperatura do cockpit atingir a temperatura desejada, recomenda-se desligar o

aquecimento do banco para reduzir o consumo de energia do veículo.

- As aplicações e funções de controlo da barra inferior do ecrã de infoentretenimento podem ser personalizadas através da interface "Definições do veículo - Ecrã - Personalizar barra inferior".

AJUSTE DO BANCO TRASEIRO

REBATER O ENCOSTO DO BANCO TRASEIRO

Os passos para rebater o encosto do banco traseiro são os seguintes:



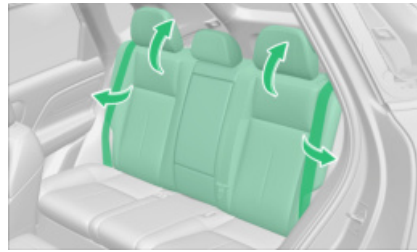
1. Puxe a fivela de desbloqueio do encosto do banco traseiro.



2. Puxe a correia do cinto de segurança de ambos os lados do banco traseiro na direção da porta, puxe o encosto do banco traseiro para a frente, liberte a correia do cinto de segurança e rebata o encosto do banco traseiro.

REPOSICIONAR O ENCOSTO DO BANCO TRASEIRO

Os passos para reposicionar o encosto do banco traseiro são os seguintes:



1. Puxe a correia do cinto de segurança de ambos os lados do banco traseiro na direção da porta, puxe o encosto do banco traseiro para cima e empurre-o para trás até à posição de bloqueio. Quando ouvir um "clique" e o indicador vermelho na fivela de desbloqueio estiver completamente escondido, o encosto está totalmente bloqueado.
2. Afrouxe a fita do cinto de segurança e tente empurrar o encosto do banco para trás e para a frente para garantir que está bem bloqueado.

▲ OBSERVAÇÃO

- Quando rebater o banco traseiro, certifique-se de que não existem objetos no banco traseiro e que os cintos de segurança não estão encaixados; caso contrário, o banco traseiro pode ficar danificado.
- Ao rebater e repor o encosto do banco traseiro, opere lentamente para evitar danos nos cintos de segurança traseiros ou funcionamento anormal causado pelo rebatimento rápido do encosto.

🔊 AVISO

- O apoio de cabeça deve ser ajustado para a posição mais baixa ao rebater e repor o encosto do banco traseiro.
- Quando um ocupante está sentado no banco traseiro, o apoio de cabeça do banco deve ser levantado para uma posição adequada à cabeça do ocupante.
- Quando o encosto não está bloqueado, a marcação vermelha na localização da fivela de desbloqueio fica exposta para alertar o ocupante de que o encosto não está bloqueado.

AJUSTE DA ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO



Elevar: Puxe o apoio de cabeça para cima até à posição correta e ajuste a altura do apoio de cabeça para cima.

Baixar: Prima o botão de bloqueio do apoio de cabeça enquanto pressiona o apoio de cabeça para a posição correta.

Desmontar: Prima o botão de bloqueio do apoio de cabeça e, simultaneamente, levante o apoio de cabeça para o remover.

Instalar: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de montagem e pressione para baixo até à posição de bloqueio. Prima o botão de bloqueio do apoio de cabeça enquanto ajusta o apoio de cabeça para baixo para instalar o apoio de cabeça.

ADVERTÊNCIA

- O apoio de cabeça deve ser ajustado corretamente de acordo com a altura do ocupante para uma proteção ótima.
- Regule o encosto de cabeça do banco de modo que o centro do encosto de cabeça fique ao nível dos olhos do ocupante.
- A posição mais baixa do apoio de cabeça do banco é a posição de não utilização e requer que o apoio de cabeça seja levantado e bloqueado antes da utilização.
- Não utilize o banco com o apoio de cabeça removido. Em caso de incidente ou de aceleração ou desaceleração rápidas, os assentos sem apoios de cabeça não oferecem a proteção necessária para a cabeça e podem causar ferimentos graves.

LIMPA PARA-BRISAS E LAVA-VIDROS

CONTROLAR O LIMPA PARA-BRISAS DIANTEIRO



Altere o interruptor do limpador para-brisas na extremidade da alavanca de controlo do limpador para-brisas para selecionar a frequência de limpeza.

Estado 1*

 **Reiniciar:** O limpador para-brisas mantém-se na posição inicial e não se move.

 **AUTO:** O limpador para-brisas pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar de acordo com o ambiente de chuva circundante.

 **Posição intermitente:** O limpador para-brisas limpa em determinados intervalos.

 **Manual de baixa velocidade:** O limpador para-brisas continua a funcionar em velocidade baixa e constante.

 **Manual de alta velocidade:** O limpador para-brisas continua a funcionar em velocidade alta e constante.

Estado 2*

 **Reiniciar:** O limpador para-brisas mantém-se na posição inicial e não se move.

 **Posição intermitente de baixa velocidade:** O limpador para-brisas limpa automaticamente a baixa velocidade com intervalos maiores.

 **Posição intermitente de alta velocidade:** O limpador para-brisas limpa automaticamente a baixa velocidade com intervalos menores.

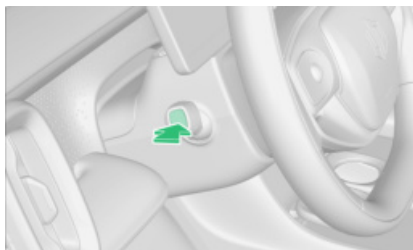
Manual de baixa velocidade: O limpa-para-brisas continua a funcionar em velocidade baixa e constante.

Manual de alta velocidade: O limpa-para-brisas continua a funcionar em velocidade alta e constante.

AVISO

- Se o para-brisas dianteiro estiver contaminado com sujidade ou substâncias estranhas (neve, pastilha elástica, etc.), estas devem ser cuidadosamente limpas antes de o fazer. Se não o fizer, pode danificar as escovas do limpa para-brisas ou o mecanismo interno do limpa para-brisas.
- Antes de utilizar o limpa para-brisas no inverno, certifique-se de que a escova do limpa para-brisas não fica congelada no para-brisas.
- Antes de lavar o automóvel, certifique-se de que os limpa para-brisas estão na posição de desligados.

LAVAR O PARA-BRISAS DIANTEIRO



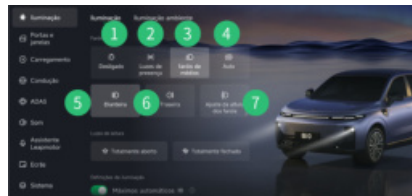
Mantenha premido o botão do interruptor de lavagem. O lava para-brisas frontal pulveriza o líquido de lavagem, seguido de três ciclos de limpeza a baixa velocidade do limpa para-brisas. Após alguns segundos, o limpa para-brisas efetua uma única limpeza adicional antes de cessar a operação.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Não utilize o limpa para-brisas se este estiver seco ou se o líquido de lavagem no reservatório do líquido de lavagem estiver vazio.

ILUMINAÇÃO EXTERIOR

CONTROLO DOS FARÓIS DO VEÍCULO ATRAVÉS DO ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO



Os interruptores de luz exterior estão integrados principalmente no ecrã de infoentretenimento. As luzes do veículo podem ser controladas na interface "Definições - Luzes" do ecrã de infoentretenimento:

1. Botão de desligar luz
2. Interruptor da luz de presença
3. Luz de médios no botão
4. Botão de luzes automáticas
5. Botão do farol de nevoeiro frontal
6. Botão do farol de nevoeiro traseiro
7. Botão de regulação da altura do farol

DESLIGAR AS LUZES

Toque no botão Lights Off para desligar todas as luzes exteriores (apenas possível se o motor estiver desligado).

⚠ AVISO

- Todas as luzes exteriores só podem ser desligadas quando o veículo não estiver no estado "READY".

LIGAR AS LUZES DE POSIÇÃO

Toque no botão da luz de posição para ligar as luzes de posição dianteiras, luzes de posição traseiras, luz da matrícula e a luz de fundo do interruptor interior.

LIGAR OS MÉDIOS

Toque no botão da luz de cruzamento para ligar as luzes de posição e a luz de cruzamento.

LIGUE AS LUZES AUTOMÁTICAS

Toque no botão de luzes automáticas para ligar a função de luzes automáticas. Com a função de luzes automáticas ativada, o veículo liga ou desliga automaticamente a luz de cruzamento e as luzes de posição com base na intensidade da luz exterior ao veículo detetada pelos sensores.

FAROL DE NEVOEIRO FRONTAL

Toque no botão do farol de nevoeiro frontal para ligar o farol de nevoeiro frontal. Toque novamente no botão para desligar o farol de nevoeiro frontal.

FAROL DE NEVOEIRO TRASEIRO

Toque no botão do farol de nevoeiro traseiro para ligar o farol de nevoeiro traseiro. Toque novamente no botão para desligar o farol de nevoeiro traseiro.

NIVELAMENTO DE FARÓIS



Toque no botão de regulação da altura dos faróis para entrar na interface "Headlamp Height Adjustment" (Regulação da altura do farol). Toque para selecionar o valor da engrenagem para ajustar a altura do farol.

FAROL ALTO AUTOMÁTICO

Ligar a função de luz de estrada automática no ecrã de infoentretenimento, o veículo pode alternar automaticamente entre máximos e mínimos de acordo com a luminosidade da fonte de luz ambiente durante a condução, e mudar automaticamente para máximos quando o veículo deteta que o ambiente é mais escuro e que não há participantes no trânsito à sua frente, o que cumpre as condições para ligar a luz de estrada automática.

ATRASO DE ILUMINAÇÃO DOMÉSTICA

Ligar a função de atraso da iluminação no ecrã de infoentretenimento. Quando a luz exterior estiver fraca, após trancar o veículo, as luzes de posição e a luz de cruzamento acendem-se durante um período de tempo e depois apagam-se.

⚠️ ADVERTÊNCIA

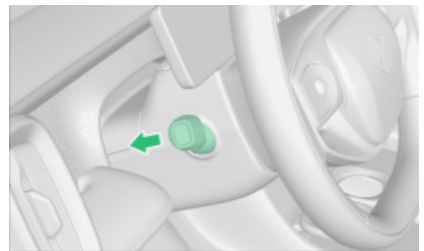
- Quando conduzir com nevoeiro, ligue as luzes de nevoeiro e abrande, e buzine para alertar os restantes peões e veículos.

🔧 AVISO

- Em ambientes húmidos, quando existe uma diferença significativa de temperatura, pode aparecer humidade no interior dos faróis e das luzes traseiras. Se a humidade desaparecer completamente ou em grande parte num curto espaço de tempo após as luzes serem ligadas, isso não significa que os faróis e as luzes traseiras tenham uma avaria.

CONTROLAR AS LÂMPADAS DO VEÍCULO ATRAVÉS DA ALAVANCA DE CONTROLO

LIGAR OS MÁXIMOS



Com os mínimos no estado ON, empurre a alavanca de controlo da luz para longe do volante, conforme indicado pela seta, para ligar os máximos. Ao mesmo tempo, a luz indicadora de máximos no painel de instrumentos acenderá.

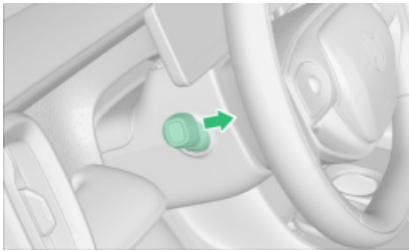
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os máximos podem encandear os condutores de outros veículos a curta distância e facilmente causar incidentes, por isso use-os com moderação.

AVISO

- Quando a luz de estrada está ligada, a luz de cruzamento está desligada, e ao mesmo tempo, a luz de estrada está desligada.

LIGAR A LUZ DE PASSAGEM



Mova a alavanca de controlo da luz em direção ao volante para ligar os máximos. Após soltar a alavanca, esta voltará automaticamente à posição original e os máximos apagam-se. Pode alertar os outros utentes da estrada sobre a sua intenção de ultrapassagem piscando os máximos.

LIGUE AS LUZES INDICADORAS DE MUDANÇA DE DIREÇÃO



Após ligar o veículo, mova a alavanca de controlo da luz para baixo, de modo a acender a luz indicadora de mudança de direção esquerda; mova a alavanca de controlo da luz para cima para acender a lâmpada indicadora de mudança de direção correta.

Após ligar o veículo, mova ligeiramente a alavanca de controlo da luz para baixo, a luz indicadora de mudança de direção esquerda piscará três vezes e a alavanca de controlo da luz será reiniciada automaticamente; mova ligeiramente a alavanca de controlo da luz para cima, a luz indicadora de mudança de direção direita piscará três vezes e a alavanca de controlo da luz será reiniciada automaticamente.

LUZ DE TRAVAGEM MONTADA EM POSIÇÃO ELEVADA E LUZ DE TRAVAGEM

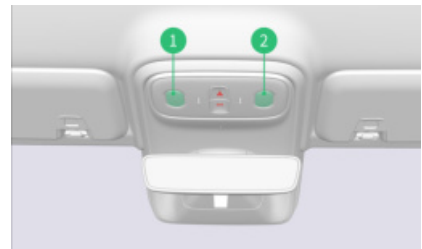
Quando o pedal do travão é premido, a luz de travagem montada em posição elevada e a luz de travagem acendem-se.

LUZ DE MARCHA-ATRÁS TRASEIRA

Após o arranque do veículo, quando a marcha é engrenada para a marcha-atrás (R), a luz de marcha-atrás acende-se; quando a marcha é engrenada para fora da marcha-atrás (R), a luz de marcha-atrás apaga-se.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

LUZ DE LEITURA DIANTEIRA



1. Luz de leitura dianteira esquerda
2. Luz de leitura dianteira direita

Quando a luz de leitura dianteira estiver desligada, prima a luz de leitura dianteira esquerda/direita para acender a luz de leitura dianteira esquerda/direita e volte a premir para desligar a luz de leitura dianteira do lado correspondente.

A função de luz de leitura automática pode ser ativada através da interface "Definições - Iluminação" do ecrã de infoentretenimento. Depois

de ativada a função, a luz de leitura ligará ou desligará automaticamente de acordo com a porta e o estado geral de energia do veículo.

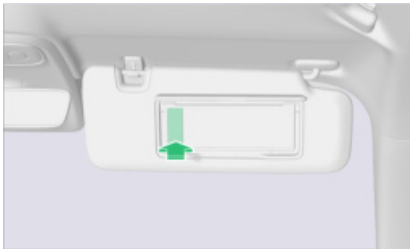
ADVERTÊNCIA

- Evite utilizar a luz de leitura dianteira ao conduzir à noite. As luzes brilhantes podem afetar a capacidade do condutor de conduzir com segurança e causar incidentes de trânsito.



- A luz de leitura dianteira pode ser configurada para totalmente ligada ou totalmente desligada no ecrã de infoentretenimento em Definições > Iluminação.

LUZ DO ESPELHO DE CORTESIA



Baixe a pala do sol, abra a tampa do espelho de cortesia e a luz do espelho de cortesia acenderá. Feche a tampa do espelho de cortesia, e a luz do espelho de cortesia apaga-se.

LUZ AMBIENTE*

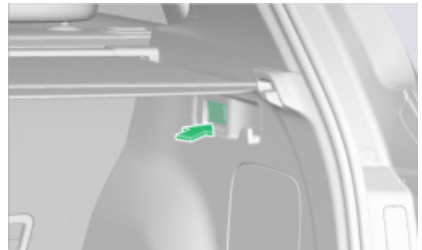
A luz ambiente melhora a luminosidade interior em condições de pouca luz e cria um ambiente suavemente iluminado na cabine.

Na interface “Definições-Iluminação-Luz ambiente” do ecrã de infoentretenimento, podem ser efetuadas as seguintes definições para a luz ambiente:

- Definir a luz ambiente para ligado/desligado/automático.
- Ajuste da cor da luz ambiente.

- Definir o efeito de intermitência da luz ambiente estática/monocromática/intermitência de mudança de cor.
- Ajustar o brilho da luz ambiente.
- Ligar/desligar a luz ambiente. Após a ativação da luz do idioma, em cenários específicos (estado de carregamento, arranque do veículo e outros cenários), a apresentação do efeito de luz correspondente será efetuada automaticamente.
- Ligar/desligar o ritmo de música. Quando ligado, pode definir o modo de luz e sombra/modo dinâmico/modo “canon”.

LUZ DE ILUMINAÇÃO DA BAGAGEIRA

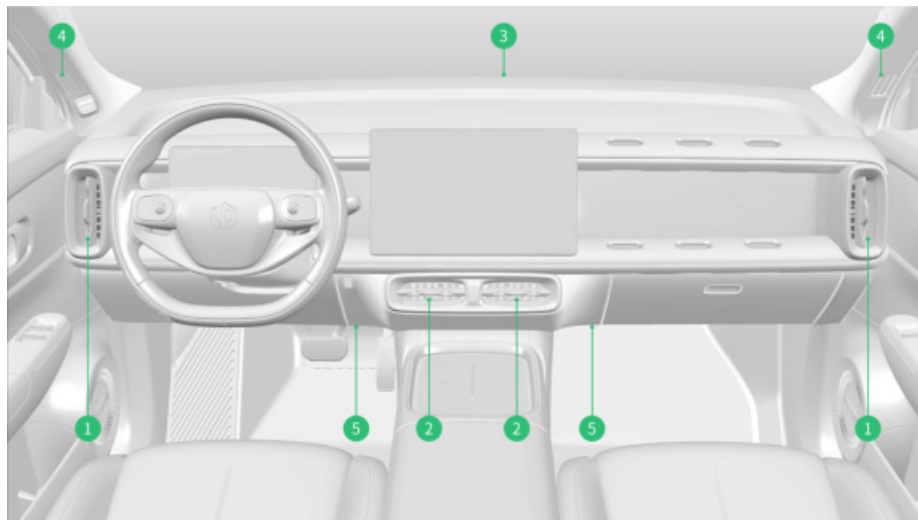


Abra o portão da bagageira e a luz da bagageira acende-se. Feche o portão da bagageira e a luz da bagageira apaga-se.

SISTEMA DE CONTROLO DO A/C

VENTILAÇÃO FRONTAL

DISTRIBUIÇÃO DAS POSIÇÕES DAS VENTILAÇÕES FRONTAIS



1. Ventilação do banco do condutor
4. Ventilação do desembaçador lateral

2. Ventilação frontal central
5. Ventilação frontal para os pés

3. Ventilação do desembaçador frontal

AJUSTE DA VENTILAÇÃO DO BANCO DO CONDUTOR



Rode a alavanca do ventilador para a esquerda ou para a direita para ajustar a direção do fluxo de ar do ventilador.

Empurre a forquilha do ventilador para cima e para baixo para ajustar a alavanca do ventilador; empurrar totalmente para cima permite fechar o ventilador.

AJUSTE DA VENTILAÇÃO CENTRAL FRONTAL



Mova a alavanca do ventilador para cima e para baixo para ajustar a direção do fluxo de ar do ventilador.

Empurre a alavanca da saída de ar para a esquerda e para a direita para ajustar o fluxo de ar da saída, e empurre as patilhas em ambos os lados para dentro até ao fim para fechar a saída.

VENTILAÇÃO DO BANCO TRASEIRO

REGULAÇÃO DA VENTILAÇÃO CENTRAL DO BANCO TRASEIRO



Mova a alavanca do ventilador para cima e para baixo para ajustar a direção do fluxo de ar do ventilador.

Empurre a alavanca da saída de ar para a esquerda e para a direita para ajustar o fluxo de ar da saída, e empurre as patilhas em ambos os lados para dentro até ao fim para fechar a saída.

PAINEL DE CONTROLO DO AR CONDICIONADO



1. Botão de desembaçamento do para-brisas dianteiro

4. Botão AUTO

7. Botão de ventilação

10. Ajuste de temperatura do lado do passageiro

13. Modo de ventilação para o rosto

16. Botão de arrefecimento máximo

2. Botão de desembaçamento do óculo traseiro

5. Botão de arrefecimento

8. Botão de definições do ar condicionado

11. Regulação do nível de velocidade do ventilador

14. Modo de ventilação para os pés

17. Botão de modo económico

3. Botão de recirculação interior/exterior

6. Botão de aquecimento

9. Ajuste de temperatura do lado do motorista

12. Modo de degelo/desembaçamento do para-brisa

15. Botão de ligar/desligar o ar condicionado

AR CONDICIONADO LIGADO/ DESLIGADO

Toque no botão "Ligar/Desligar o ar-condicionado" para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

CONFIGURAÇÃO DE TEMPERATURA

Role os números para cima ou para baixo para ajustar a temperatura do ar-condicionado. O intervalo de ajuste da temperatura é: LO (18 °C) a HI (32 °C).

AVISO

- Este modelo possui ar condicionado de zona única. A temperatura nos lados do condutor e do passageiro dianteiro é ajustada simultaneamente.
- O valor de temperatura apresentado no ecrã central é o valor alvo definido, não a temperatura real no interior do habitáculo.

REGULAÇÃO DO CAUDAL DE AR

Arraste ou toque na barra de ajuste do volume de ar para regular a intensidade do fluxo de ar das saídas. O volume de ar tem 7 níveis, sendo o nível 1 o mínimo e o 7 o máximo.

DEFINIÇÃO DO MODO DE DISTRIBUIÇÃO DE AR

Toque no botão correspondente à direção do fluxo de ar para selecionar o modo de ventilação atual:

- Modo ventilação para o rosto: toque no botão  botão do modo, o fluxo de ar sai pelas saídas de ar centrais dianteiras, saídas de ar laterais dianteiras, etc.
- Modo de sopro dos pés: Toque no botão  botão do modo, o fluxo de ar sai pelas saídas de ar dos pés dianteiras e traseiras.
- Modo de degelo/desembaçamento do para-brisa: Toque no botão  botão do modo, o fluxo de ar sai pelas saídas de degelo dianteiras e saídas de degelo laterais.

AVISO

- O modo de sopro facial, o modo de sopro com os pés e o modo de descongelamento do para-brisa dianteiro podem ser ativados juntos de acordo com a demanda real.

MODO DE CIRCULAÇÃO INTERNA/ EXTERNA DE AR

Toque no botão "Circulação interna/externa", o modo de circulação de ar alterna entre circulação automática, circulação interna e circulação externa.

- Recirculação automática: ajusta automaticamente o modo de circulação de ar de acordo com as condições ambientais interiores e exteriores.
- Recirculação interior: o sistema de ar condicionado utiliza apenas o ar do interior do veículo, sem admissão de ar do exterior.
- Circulação externa: O sistema de ar condicionado aspira ar fresco de fora do veículo e, através de filtragem, arrefecimento ou aquecimento interno, envia o ar tratado para o habitáculo.

ADVERTÊNCIA

- Não use o modo de circulação interna por um longo período de tempo, pois isso aumentará a concentração de dióxido de carbono no veículo, o que não é propício para manter o motorista e os passageiros acordados.
- Ao dirigir em estradas empoeiradas, ative o modo de circulação interna.
- Quando há uma grande diferença de temperatura ambiente e umidade entre o interior e o exterior do veículo, o uso do modo de circulação interna pode causar embaçamento das janelas e do para-brisa dianteiro, o que pode afetar a visão do motorista e causar acidentes de trânsito.

MODO AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO

Toque no botão "Auto" para ativar o modo de ar-condicionado automático e os itens a seguir serão controlados automaticamente de acordo com o valor de temperatura definido:

- -Volume de ar na saída de ar.
- -Modo de saída de ar.

- Modo de circulação interna/externa de ar.

AVISO

- No modo de ar-condicionado automático, para obter o melhor conforto, recomenda-se ajustar a temperatura entre 22 °C e 26 °C.
- No modo de ar condicionado automático, o sistema usa um modo de circulação interna para aumentar o resfriamento.

MODO DE RESFRIAMENTO

Toque no botão "Arrefecimento" para o sistema ativar o modo de arrefecimento.

OBSERVAÇÃO

- Certifique-se de que a grelha de admissão de ar à frente do para-brisas não está obstruída (por exemplo, por folhas ou neve).
- Não coloque nenhum objeto no painel de instrumentos que possa interferir no desembaçamento do para-brisa dianteiro, cobrindo as saídas de ar.
- Não permaneça no veículo para descansar por longos períodos de tempo. Evite situações que possam causar dificuldade respiratória ou asfixia quando as janelas estiverem fechadas ou houver má ventilação.

AVISO

- Quando a temperatura exterior for inferior a -2 °C, o sistema não poderá ativar o modo de arrefecimento.
- Se tocar no botão de aquecimento no modo de resfriamento, o sistema sairá do modo de resfriamento e entrará no modo de aquecimento.
- Em modo de arrefecimento, a água de condensação é drenada para o exterior do veículo através do tubo de drenagem, pelo que é normal existir gotejamento de água sob o veículo.
- As funções correspondentes do ar condicionado podem ser controladas através de voz inteligente ou da Leapmotor App*.

MODO DE AQUECIMENTO

Toque no botão "Aquecimento" para ligar o modo de aquecimento.

AVISO

- A ativação do modo de recirculação interna do condicionador de ar melhora o aquecimento.
- Se o para-brisas dianteiro ou o óculo traseiro estiverem embaciados, não tente eliminar o embaciamento apenas ativando o modo de aquecimento; nesta situação, ative as funções de desembaçamento do para-brisas dianteiro e do óculo traseiro para obter um desembaçamento rápido.
- Se tocar no botão de resfriamento no modo de aquecimento, o sistema sairá do modo de aquecimento e entrará no modo de resfriamento.
- A utilização do modo de aquecimento acelera o consumo de energia da bateria de tração do veículo. Recomenda-se usar prioritariamente a função de aquecimento dos bancos e ativar o modo de aquecimento apenas quando necessário.

MODO DE VENTILAÇÃO

Toque no botão "Ventilação" para ativar o modo de ventilação (sopro de ar natural).

AVISO

- Após o modo de ventilação ser ativado, o modo de circulação de ar muda para circulação externa.

ARREFECIMENTO MÁXIMO (AC MAX)

Toque no botão "Resfriamento máximo", o sistema executará automaticamente as seguintes configurações:

- O modo de circulação de ar é alterado para circulação interna.
- - Ajuste o volume de ar ao máximo.
- A temperatura está definida como LO.
- O modo de saída de ar é definido para ventilação ao nível do rosto.

Toque novamente para que o sistema saia do modo de refrigeração máxima e retorne automaticamente ao estado anterior.

AVISO

- No modo de refrigeração máxima, o ar-condicionado funciona com o máximo desempenho de refrigeração. Deve ser ativado de forma adequada, de acordo com a temperatura interna e as condições de utilização, e desligado em tempo oportuno, a fim de reduzir o consumo de energia e poupar carga da bateria.

DESCONGELAMENTO DO PARA-BRISA DIANTEIRO

Toque uma vez no botão de "Descongelação do para-brisas" para o sistema ativar a descongelação/desembaciamento rápido. O volume de ar mudará para o nível 7 e o modo de circulação de ar será definido para circulação externa.

Toque novamente no botão "Degelo do para-brisa dianteiro", o sistema ativará o degelo/desembaciamento automático, o volume de ar mudará automaticamente e o modo de circulação de ar será o modo de circulação externa.

Toque pela terceira vez no botão "Degelo do para-brisa dianteiro", o sistema desligará o degelo/desembaciamento.

OBSERVAÇÃO

- Quando houver neblina ou gelo no para-brisa dianteiro, a função de degelo do para-brisa dianteiro deve ser ativada imediatamente para garantir a segurança ao dirigir.

DESCONGELAMENTO DO PARA-BRISA TRASEIRO

Toque no botão "Degelo do vidro traseiro" para ativar a função de degelo do vidro traseiro; o sistema aquecerá eletricamente o vidro traseiro.

AVISO

- Para evitar o consumo excessivo de energia, a função de degelo do para-brisa traseiro é ligada por 20 minutos e, em seguida, desligada automaticamente.

MODOS ECO

Toque no botão "Modo ECO" para o ar condicionado entrar no modo de poupança de energia.

MODOS ANTIMOFO DO AR-CONDICIONADO

Toque no botão "Modo antimoho do ar-condicionado" nas configurações do ar-condicionado para ativar ou desativar o modo antimoho. Após a ativação do modo, se o sistema de ar-condicionado detectar risco de condensação no evaporador, o ventilador continuará funcionando por um período após o desligamento para secar a umidade residual no evaporador, evitando o surgimento de mofo ou bactérias devido à umidade prolongada.

LEAPMOTOR APP*

DOWNLOAD DA APLICAÇÃO LEAPMOTOR

Antes de utilizar o telemóvel para controlar remotamente o veículo, transfira a aplicação Leapmotor.

- Os utilizadores de iPhone podem procurar e transferir a aplicação Leapmotor através da Appstore.
- Os utilizadores de Android podem procurar e transferir a aplicação Leapmotor através do mercado de aplicações.

REGISTO E INÍCIO DE SESSÃO DO UTILIZADOR

Na interface "Registo", introduza a conta de email que reservou quando adquiriu o automóvel, toque em "Seguinte", siga as instruções para definir a palavra-passe, a conta e as preferências de privacidade, e conclua a verificação clicando na ligação de verificação recebida por email. Depois, inicie sessão novamente.

VINCULAR/DESVINCULAR VEÍCULO

Depois de iniciar sessão, na interface "Centro Pessoal – Adicionar Veículo", toque no botão "Digitalizar Código" e digitalize o código 2D (Sistema – Segurança – Autenticação de Vinculação do Proprietário) no ecrã de infoentretenimento para vincular o veículo.

Na interface "Centro Pessoal", aceda à interface de gestão "Os Meus Veículos" para desvincular veículos.

AVISO

- Se a conta de email com sessão iniciada na aplicação não for a utilizada na compra do automóvel, a autenticação por código QR falhará.
- Depois de concluída a ligação do veículo, pode ver as informações do veículo, incluindo a localização do veículo, a quilometragem percorrida e o estado do veículo.

CONTROLO REMOTO

Pode operar remotamente o seu veículo através da aplicação Leapmotor, incluindo bloquear/desbloquear o veículo e ligar o ar condicionado.

VEÍCULOS

No ecrã "Carro", pode obter informações sobre o seu veículo e controlar muitas funções remotamente:

- Estado do veículo: Apresenta o estado atual da porta do veículo, a autonomia restante do veículo, falhas e outras informações de estado.
- Barra de ferramentas de acesso rápido: pode operar rapidamente o desbloqueio do veículo, a bagageira, as janelas e outras funções.
- Controlo da climatização no veículo: pode definir o controlo da climatização no veículo remotamente.
- Chave digital: A função da chave Bluetooth pode ser definida.
- Procurar e ver veículo: Apresenta a localização em tempo real do veículo.
- Preparação do automóvel com um toque: pode definir a função de preparação do automóvel.
- Quilometragem do veículo: permite-lhe ver o consumo de energia do veículo durante a viagem.

AVISO

- Quando o veículo entra no estado "PRONTO", a função A/C na aplicação Leapmotor não pode ser utilizada.
- Se deixar o veículo destrancado durante 3 minutos após sair, a aplicação Leapmotor enviará um lembrete.

CENTRO DE CARREGAMENTO

Na interface "Centro de carregamento", pode definir as seguintes funções:

- Definir o limite de carregamento.
- Carregamento programado.
- Programar o pré-aquecimento da bateria.

MAPA

Toque no cartão "Mapa" para entrar na interface do mapa. Na interface "Mapa", pode ver a informação de localização atual do seu veículo, utilizar a buzina remota para encontrar o seu veículo e procurar o seu destino na parte superior para navegação.

CHAVE DIGITAL

Na interface "Carro", toque no ícone "Chave Digital" para entrar na interface da chave digital. No ecrã "Digital Key", pode completar as seguintes definições:

- Ativar/desativar a função da chave Bluetooth.
- Definição do método de desbloqueio/bloqueio: desbloqueio automático, bloqueio automático, desbloqueio/bloqueio do puxador da porta.
- Ativar/desativar o sinal sonoro de retenção.
- Realiza funções de diagnóstico de falhas.
- Definição da zona de indução, com distância de desbloqueio personalizável.

AVISO

- Ao aproximar o telemóvel do veículo dentro de um determinado alcance, este será automaticamente desbloqueado ou bloqueado, ou pode tocar ligeiramente no botão do puxador da porta do banco do condutor para desbloquear/bloquear. Ao utilizar, é necessário ligar o Bluetooth do telemóvel, permitir o acesso às permissões de localização, selecionar permitir sempre o

acesso à localização, ativar a localização precisa (sistema iOS)/interruptor de localização (sistema Android) e ativar a função de início automático da aplicação (sistema Android).

- A definição de localização da aplicação Leapmotor deve estar definida como "Sempre" para evitar a ausência de informações de localização quando a aplicação está a ser executada em segundo plano.
- É necessário ativar a função de arranque automático da aplicação Leapmotor e ativar as permissões de execução em segundo plano.
- Atualmente, nem todos os telemóveis suportam a funcionalidade contínua da chave Bluetooth; o Bluetooth padrão suporta todos os telemóveis.

PERSONALIZADO

No ecrã "Personalizado", pode completar as seguintes definições:

- Arraste os ícones das teclas de atalho para ajustar a ordem.
- Funções rápidas, como destrancar/bloquear o veículo, abrir/fechar a bagageira, fechar os vidros e aquecer a bateria.

CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO NO VEÍCULO

Clique no cartão "Carro" da interface "controlo climático no veículo" para aceder à interface de controlo da climatização no veículo, onde pode ligar ou desligar remotamente o ar condicionado, ajustar a temperatura do ar condicionado, definir o aquecimento/ventilação dos bancos*, definir o aquecimento do volante*, definir o aquecimento do espelho retrovisor exterior, arrefecer ou aquecer rapidamente e programar o ar condicionado temporizado.

VIAGENS

Clique no cartão "Quilometragem do veículo e consumo de energia" no ecrã "Car" para aceder ao ecrã Quilometragem do veículo. Na interface "quilometragem do veículo", pode ver a sua quilometragem acumulada, o consumo total de energia por 100 quilómetros nas últimas 6 semanas e os dados de viagem dos últimos 7 dias.

PREPARAÇÃO DO AUTOMÓVEL COM UM TOQUE

Clique no botão "Preparação do automóvel com um toque" na interface "My Car" para entrar na interface de Preparação do automóvel com um toque. Pode definir as seguintes funções na interface "Preparação do veículo com um toque":

- Destino: este destino será enviado para o MMI quando a configuração estiver concluída.
- Definição do ar condicionado: pode alterar o modo do ar condicionado e ajustar o fluxo de ar e a temperatura do ar condicionado na aplicação móvel.
- Definições do banco: O estado do aquecimento/ventilação* do banco pode ser definido.
- Regulações do volante e do espelho retrovisor exterior: pode definir o estado de aquecimento do volante* ou do espelho retrovisor exterior.
- Nomeação Preparação do Veículo: Definir o tempo de preparação do veículo para a marcação e o ciclo de repetição.

DISPOSITIVOS DE ARMAZENAMENTO

BAGAGEIRA



Depois de abrir o portão da bagageira, pode carregar objetos no espaço de arrumação da bagageira. Para necessidades de arrumação maiores, o espaço de arrumação da bagageira pode ser aumentado ao rebater o banco traseiro.

▲ ADVERTÊNCIA

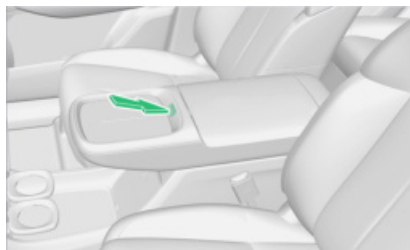
- Ao colocar objetos líquidos na bagageira, certifique-se de que o recipiente está selado e que o líquido não vaza.
- Não permita que crianças entrem na bagageira.
- É estritamente proibido armazenar objetos inflamáveis e explosivos na bagageira.
- Os objetos duros ou que rolem facilmente devem ser devidamente embrulhados e razoavelmente agrupados para evitar impactos quando o veículo está a travar ou a passar por solavancos.
- Não permita que objetos interfiram com o fecho do portão da bagageira.

◆ AVISO

- A limpeza regular da bagageira e a redução da carga podem diminuir o consumo de energia.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO FRONTAL E SUPORTE PARA COPOS

CAIXA DE ARMAZENAMENTO NO APOIO DE BRAÇO CENTRAL DIANTEIRO



Prima o botão de desbloqueio da tampa da caixa de armazenamento para abrir a caixa de armazenamento do apoio de braço central.

Fechre a caixa de armazenamento do apoio de braço central.

▲ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a caixa de armazenamento do apoio de braço central está fechada enquanto o veículo está em movimento.

PORTA-LUVAS



Prima o botão de desbloqueio do porta-luvas para abrir o porta-luvas.

Empurre o porta-luvas diretamente para trás até à posição fechada, até ouvir um estalido, e o porta-luvas ficará fechado.

▲ ADVERTÊNCIA

- Para reduzir a possibilidade de ferimentos no caso de um incidente ou de uma travagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado durante a condução.
- Não puxe com força o porta-luvas aberto para evitar danificar o porta-luvas ou ferir-se.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO INFERIOR CENTRAL DIANTEIRA

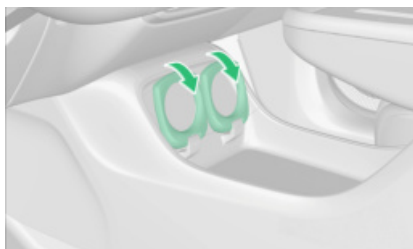


A caixa de armazenamento inferior central dianteira está localizada sob o painel de instrumentos.

▲ ADVERTÊNCIA

- É proibido colocar objetos inflamáveis, explosivos e suscetíveis a salpicos no interior da caixa de armazenamento.
- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray no compartimento de arrumação para evitar danos nos objetos causados por impactos.

SUPORTE PARA COPOS DIANTEIRO



O suporte para copos dianteiro está localizado na extremidade dianteira da caixa de armazenamento

inferior central dianteira e desdobra-se para utilização.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não utilize copos frágeis, pois podem causar ferimentos secundários em caso de acidente com o veículo.
- Certifique-se de que a tampa do copo ou da lata de bebida está devidamente fechada para evitar que o líquido se derrame durante a viagem e cause ferimentos acidentais.

⚠ AVISO

- Não coloque objetos que não sejam copos ou latas de bebidas no suporte para copos, pois isso pode provocar a queda dos objetos ou danificar o suporte para copos.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO E SUPORTE PARA COPOS DO BANCO TRASEIRO

CAIXA DE ARMAZENAMENTO CENTRAL DO BANCO TRASEIRO



Puxe a caixa de armazenamento central do banco traseiro para a abrir.

Fechre a caixa de armazenamento central do banco traseiro.

▲ ADVERTÊNCIA

- É proibido colocar objetos inflamáveis, explosivos e suscetíveis a salpicos no interior da caixa de armazenamento.
- Certifique-se de que a caixa de armazenamento central do banco traseiro

está no estado fechado enquanto o veículo está em movimento.

SUPORTE PARA COPOS TRASEIRO*



O suporte para copos traseiro está localizado na extremidade traseira do apoio de braços central do banco traseiro e pode ser utilizado ao baixar o apoio de braços central.

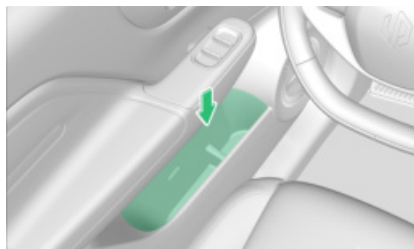
⚠ ADVERTÊNCIA

- Não utilize copos frágeis, pois podem causar ferimentos secundários em caso de acidente com o veículo.
- Certifique-se de que a tampa do copo ou da lata de bebida está devidamente fechada para evitar que o líquido se derrame durante a viagem e cause ferimentos acidentais.

⚠ AVISO

- Não coloque objetos que não sejam copos ou latas de bebidas no suporte para copos, pois isso pode provocar a queda dos objetos ou danificar o suporte para copos.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO DA PORTA



O espaço de armazenamento no painel de revestimento interior da porta pode ser utilizado para guardar garrafas de bebidas ou outros objetos pequenos.

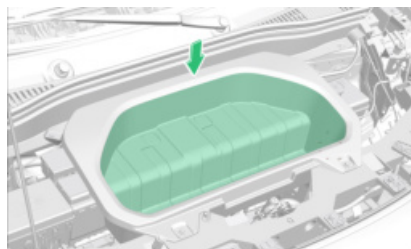
⚠ ADVERTÊNCIA

- É proibido colocar objetos inflamáveis, explosivos e suscetíveis a salpicos no interior da caixa de armazenamento.

⚠ AVISO

- Não coloque substâncias sensíveis ao calor, como chocolate ou medicamentos, no espaço de armazenamento no painel de revestimento interior da porta.
- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray na caixa de armazenamento para evitar danos nos objetos causados por impactos.

CAIXA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR DA FRENTE



O capô tem uma caixa de armazenamento, que pode ser utilizada abrindo o capô.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É proibido colocar objetos inflamáveis, explosivos e suscetíveis a salpicos no interior da caixa de armazenamento.

⚠ AVISO

- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray na caixa de armazenamento para evitar danos nos objetos causados por impactos.

BOLSA DE ARMAZENAMENTO NO ENCOSTO DO BANCO DA FRENTE



Depois de abrir a bolsa de armazenamento atrás do banco da frente, podem ser colocados objetos como mapas e jornais.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não coloque objetos pesados ou afiados na bolsa de armazenamento no encosto do banco da frente para evitar danificar as bolsas de armazenamento.

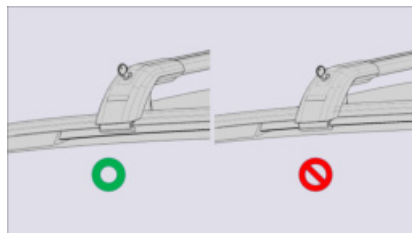
RACK DE TETO*

Antes de usar o bagageiro de teto para carregar itens (por exemplo, bicicletas, esquis, etc.), as barras de fixação do suporte lateral devem ser adicionadas e, em seguida, a carga deve ser fixada nas barras de suporte lateral.

Ao carregar e transportar itens no rack de teto, é necessário prestar atenção ao seguinte:

- Distribua a carga uniformemente para evitar excesso de peso em um lado.
- A parte mais pesada da carga está localizada, tanto quanto possível, no meio do teto.
- Use cordas para amarrar a carga com segurança e marque a parte de trás da carga se ela for muito grande.
- Carregar objetos aumentará a resistência do veículo ao vento e aumentará o consumo de energia; portanto, dirija com cuidado.
- Ao final do transporte, remova as barras de fixação do suporte lateral adicional do rack de teto.

A MANEIRA CORRETA DE USAR AS BARRAS TRANSVERSAIS DO BAGAGEIRO



Ao escolher as barras transversais, para evitar reduzir a distância entre as barras e o teto, certifique-se de que as garras de fixação das barras não fiquem abaixo da parte inferior da bagageira de tejadilho.

▲ ADVERTÊNCIA

- A carga máxima suportada pelo porta-bagagens de tejadilho não deve exceder 75 kg. Ao calcular a carga no tejadilho, deve incluir o porta-bagagens de tejadilho e quaisquer suportes/estruturas de transporte de carga.
- Não exceda a capacidade máxima de carga do rack de teto ao carregar itens no veículo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Cumpra os requisitos dos regulamentos de transporte ao transportar itens ultralongos e ultralargos.
- Se a altura exceder a altura máxima de carga, controle a velocidade do veículo de acordo com as condições da estrada para evitar danos ao rack de teto.
- Se for necessário transportar carga no porta-bagagens de tejadilho do veículo, conduza com especial cuidado e certifique-se de que os objetos estão bem fixos. Fixe sempre os objetos aos rails laterais e não apenas às barras transversais.
- Recomenda-se não dirigir agressivamente com itens no teto.

⚠ AVISO

- O veículo não está equipado com rack de teto. Caso necessário, recomenda-se entrar em contato com um Centro de Assistência da Leapmotor ou uma oficina autorizada.
- Para o método de instalação da barra de fixação de suporte transversal, consulte o respetivo manual do produto.

DISPOSITIVO ELETRÓNICO

CARREGADOR DE TELEMÓVEL SEM FIOS

ÁREA DE INDUÇÃO DO CARREGAMENTO SEM FIOS DO TELEMÓVEL



A área de indução do carregamento sem fios do telemóvel está localizada na área indicada na consola.

LIGAR E DESLIGAR O CARREGAMENTO SEM FIOS PARA TELEMÓVEIS

Com todas as portas fechadas, toque no ícone do estado do carregamento sem fios na barra de estado na parte superior do ecrã de infoentretenimento para ligar ou desligar o carregamento sem fios.

INDICAÇÃO DE ESTADO DO CARREGAMENTO SEM FIOS DO TELEMÓVEL

O estado de funcionamento do carregamento sem fios do telemóvel é apresentado na barra de estado na parte superior do ecrã de infoentretenimento da seguinte forma:

Ícone	Explicação
	A função de carregamento não está ativada
	A função de carregamento está ativada, mas o telemóvel não está a carregar
	Carregamento em curso
	Carregamento concluído
	Falha de carregamento

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque quaisquer objetos entre o telemóvel e a base de carregamento durante o carregamento. Os objetos não metálicos podem causar a degradação do desempenho do carregamento. Os cartões magnéticos, cartões com chip e objetos semelhantes podem danificar-se. As chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem aquecer, representando um risco para a segurança na condução.
- Não verifique o estado do carregamento do seu telemóvel durante um longo período enquanto conduz para evitar acidentes de trânsito.
- Se estiver a utilizar dispositivos médicos elétricos, tais como um pacemaker ou um desfibrilhador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de utilizar a função de carregamento sem fios para telemóveis para garantir que o carregamento sem fios não afetará a utilização normal do dispositivo implantado.

▲ OBSERVAÇÃO

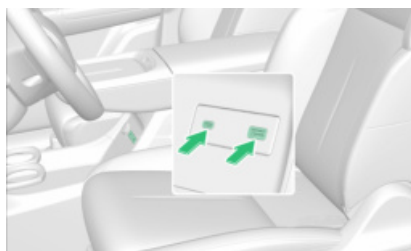
- Não entorne água na área de carregamento sem fios para evitar que a mesma entre no módulo de carregamento sem fios e cause danos nos componentes eletrónicos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danificar o sistema de carregamento sem fios do telemóvel.
- Ao carregar o telemóvel sem fios, se encontrar um objeto metálico estranho entre o telemóvel e a área de carregamento, não remova imediatamente o objeto estranho com a mão para evitar queimaduras. O carregamento sem fios deve ser desligado imediatamente e deve aguardar o seu arrefecimento antes de remover o objeto estranho.
- Não deixe cair objetos pequenos, tais como pequenas pedras, lama, migalhas de pão, restos de papel, etc., na área de carregamento, pois podem entrar na ventoinha interna e provocar um ruído anormal.

⚠ AVISO

- O sistema de carregamento sem fios para telemóveis não é aplicável a todos os telemóveis, mas apenas aos telemóveis com certificação "Qi". Não nos responsabilizamos por quaisquer acidentes causados pela utilização de telemóveis sem certificação Qi ou outros recetores de carregamento sem fios, nem por quaisquer perdas daí resultantes.
- Só é possível carregar um telemóvel de cada vez.
- Ao conduzir numa estrada com piso irregular, o carregamento sem fios pode sofrer paragens e reinícios intermitentes. Se o telemóvel se desviar da área de carregamento e deixar de carregar, é necessário movê-lo de novo para a área de carregamento.
- A função de carregamento de telemóveis sem fios requer a participação conjunta do veículo e do telemóvel e, se ocorrer uma avaria no veículo ou no telemóvel, tal pode resultar na impossibilidade de carregar.
- Quando a temperatura é demasiado alta, o carregamento poderá parar, continuando depois da temperatura diminuir.

INTERFACE DE ALIMENTAÇÃO DE 12 V

A interface da fonte de alimentação de 12 V está localizada na extremidade traseira da caixa de armazenamento inferior central dianteira e pode ser utilizada abrindo a tampa de remate.

PORTA USB**PORTA USB FRONTAL**

A fila da frente está equipada com 1 porta Tipo A e 1 porta Tipo C. A interface Tipo A (suporta 12 W) pode ser utilizada para carregamento e transmissão de dados, e a interface Tipo C (suporta 60 W) pode ser utilizada para carregamento.

PORTA USB DO BANCO TRASEIRO

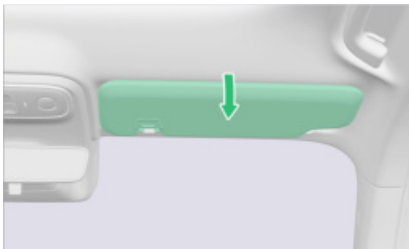
O banco traseiro está equipado com 1 porta Tipo A (suporta 12 W) e 1 porta Tipo C (suporta 15 W) para carregamento.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não introduza outros objetos no conector nem permita a entrada de líquidos, pois isso pode causar uma avaria elétrica.
- Não deixar dispositivos externos no interior do veículo. A temperatura no interior do veículo pode aumentar, causando danos ao equipamento externo.

OUTROS DISPOSITIVOS

PALA DE SOL



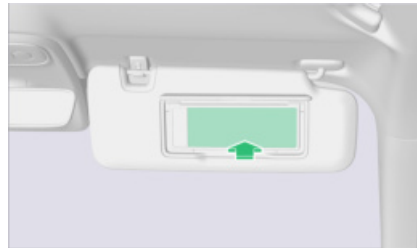
As palas de sol estão localizadas acima do condutor e do passageiro da frente. Para bloquear a luz ofuscante que vem da frente do veículo, basta rodar a pala do sol para baixo.

Para bloquear o brilho lateral, retire a pala do sol do suporte fixo interior e rode a pala do sol em direção à janela lateral.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não se esqueça de ajustar a pala do sol, garantindo a segurança da condução.
- Uma pala do sol que esteja virada para baixo pode interferir com a visibilidade para a frente; certifique-se de que recolhe a pala do sol no seu suporte se já não for necessária.

ESPELHO DE CORTESIA

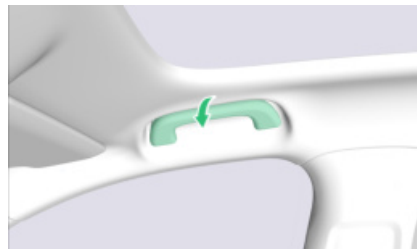


Os espelhos de cortesia estão localizados nas palas do sol do passageiro principal e do passageiro da frente; após abrir a pala do sol para baixo, levante a placa de cobertura do espelho de cortesia para cima.

▲ ADVERTÊNCIA

- Os condutores não devem usar espelhos de cortesia enquanto conduzem e devem prestar atenção à segurança rodoviária.

PUXADOR DE SEGURANÇA



Utilize a pega de segurança para manter o seu corpo equilibrado quando o veículo estiver a deslocar-se rapidamente ou em estradas irregulares.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não puxe a pega de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao levantar-se do banco.
- É proibido pendurar quaisquer objetos pesados na pega de segurança.

GANCHO PARA ROUPA

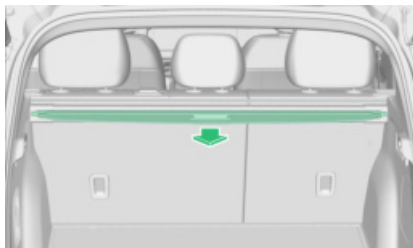


O gancho para casacos está localizado junto à pega de segurança do banco traseiro e vira-se para baixo para ser utilizado. Pode ser utilizado para pendurar casacos e chapéus leves.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não pendure objetos pesados.

ESCUDO DE CARGA



Os protetores de carga podem ser utilizados para cobrir a bagagem, proporcionando privacidade e proteção contra a luz solar direta. Para utilizar, segure o puxador na extremidade traseira do protetor de carga para puxar a cortina para fora e pendure os postes de limitação em ambas as extremidades da cortina nas ranhuras deslizantes dos painéis de revestimento interiores correspondentes.

Para recolher, puxe o puxador do protetor de carga para trás para desengatar o protetor de carga da ranhura deslizante e solte-o lentamente para a frente para o recolher.

Com o protetor de carga recolhido, segure as virolas de retenção em ambas as extremidades do protetor de carga e comprima-as para dentro para remover o protetor de carga.

Para instalar o protetor de carga, insira uma extremidade do protetor de carga na ranhura de fixação e, na direção da seta na virola de fixação, comprima a virola de fixação do protetor de carga e segure-a enquanto instala a outra extremidade do protetor de carga.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não coloque objetos pesados, duros ou que rolem sobre a proteção da carga da bagageira traseira.
- Não permita que as crianças subam para o protetor de carga, pois tal pode danificar o protetor de carga, causar ferimentos graves nas crianças ou até mesmo pôr em risco as suas vidas.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao instalar o protetor de carga, este deve ser montado de forma segura para evitar que o veículo fira os passageiros em caso de emergência.
- Coloque corretamente a capa removida para evitar que o veículo fira os passageiros em caso de emergência.
- Não coloque objetos em cima do protetor de carga para evitar danos no mesmo e ferimentos nos passageiros do veículo em caso de emergência.
- Quando o protetor de carga está recolhido, é necessário que esteja totalmente recolhido para evitar danos no mesmo e ruído anormal quando o veículo está em movimento.

INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

INSPEÇÃO ANTES DA CONDUÇÃO

Para a sua segurança e conforto de condução e dos seus passageiros, recomenda-se realizar as seguintes verificações antes de cada viagem:

- Confirme se não existem obstáculos em redor do veículo.
- Verifique se os pneus apresentam danos, se a pressão dos pneus está normal e se existem objetos estranhos incrustados na banda de rodagem, e tome medidas corretivas se necessário.
- Verifique se as porcas das rodas estão soltas.
- Verifique a área do chassis do veículo para detetar anomalias, como fugas de água ou de outros fluidos. (A água a pingar depois de utilizar o ar condicionado é um fenómeno normal)
- Verifique o chassis quanto a objetos estranhos.
- Confirme se as lâmpadas do veículo estão a funcionar corretamente.
- Verifique se todas as janelas estão limpas e se os vidros e o espelho retrovisor têm boa visibilidade.
- Confirme a informação da autonomia do veículo e confirme se não existe qualquer mensagem de aviso no painel de instrumentos.
- Verifique se as áreas dos pedais do travão e do acelerador estão livres de detritos e se o funcionamento ocorre sem interferências.

ADVERTÊNCIA

- Não conduza o veículo de saltos altos ou chinelos.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DURANTE A CONDUÇÃO

Para garantir a segurança da condução, por favor, tenha em conta o seguinte:

- É estritamente proibido pisar violentamente o pedal do acelerador, de modo a não encurtar a vida útil do motor e da unidade de controlo.
- É estritamente proibido conduzir a alta velocidade nas descidas, devendo abrandar e proceder com cautela nas curvas.
- Tente evitar estacionar o veículo por longos períodos em superfícies inclinadas.

- No início da utilização do veículo, a bateria de tração, o chassis e outras peças ainda não atingiram o melhor estado. Nesta altura, a quilometragem percorrida pelo veículo pode divergir da real, o que é um fenómeno normal.
- Por favor, conduza o veículo de forma segura e em estrita conformidade com as leis de trânsito.
- Mantenha o veículo num estado de condução seguro: os rebentamentos de pneus ou as avarias mecânicas são extremamente perigosos. Para reduzir a probabilidade de tais falhas, o estado do veículo deve ser verificado com frequência, e todos os itens de inspeção exigidos devem ser completados regularmente.
- Quando o veículo estiver a arder, abandone o veículo o mais rapidamente possível. Se um componente de alta tensão ou um conjunto de cabos de alta tensão fumegar e se incendiar, é proibido utilizar uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo.
- Se fios expostos se estenderem para dentro ou para fora do veículo, não toque nos fios, pois poderá ocorrer um choque elétrico.
- Não entre em contacto com o líquido que tenha vazado do veículo. Se a pele ou os olhos entrarem em contacto com eletrólito alcalino forte que escape de uma bateria de tração, lave imediatamente com bastante água ou trate com uma solução de ácido bórico e procure assistência médica o mais rapidamente possível para evitar lesões graves.
- Os tapetes de chão devem ser colocados corretamente e deve ser utilizado o tapete de tamanho correto. Os tapetes do chão não devem interferir com a utilização normal de cada pedal, para evitar que a ação dos pedais seja afetada pelo deslizamento dos tapetes, o que pode dar origem a incidentes de trânsito.
- Não deixe as crianças sozinhas no veículo, pois, se uma criança acionar acidentalmente um ou mais dispositivos de controlo do veículo, isso pode causar ferimentos ou mesmo pôr a vida em risco. As crianças também podem operar o veículo por engano, fazendo com que este se desloque e provoque uma colisão, causando ferimentos ou mesmo pondo vidas em perigo. Além disso, dependendo das variações da temperatura ambiente, o interior do automóvel pode atingir temperaturas extremas, causando ferimentos ou mesmo pondo vidas em perigo.
- Controlo da velocidade: A velocidade excessiva é uma das principais causas dos acidentes de viação, e quanto maior for a velocidade, maior é o risco. Por conseguinte, escolha a velocidade

adequada de acordo com as condições reais da estrada e conduza com segurança.

- Utilize sempre corretamente o cinto de segurança: em caso de colisão, o cinto de segurança é o melhor dispositivo de proteção. Os airbags destinam-se apenas a complementar os cintos de segurança, não a substituí-los, por isso certifique-se de que você e os seus ocupantes usam sempre os cintos de segurança corretamente, mesmo que o seu veículo esteja equipado com airbags.
- Não sobrecarregue nem force a subida, caso contrário danificará o motor de tração e a unidade de controlo eletrónico (ECU) e reduzirá a vida útil de todo o veículo.

PERÍODO DE RODAGEM DE VEÍCULOS NOVOS

A rodagem de um veículo novo tem como principal objetivo melhorar a qualidade da superfície e o estado de fricção das peças móveis. A rodagem adequada de um veículo novo pode prolongar a sua vida útil e melhorar a fiabilidade e a estabilidade do funcionamento do veículo.

A quilometragem de rodagem para um veículo novo é de 1000 a 2500 km (621 a 1553 milhas).

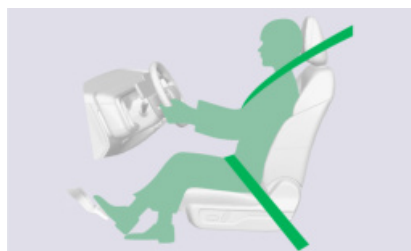
A potência do veículo só pode atingir o seu valor máximo após a rodagem; caso contrário, devido a uma potência insuficiente e à utilização prematura de cargas pesadas, ocorrerá um desgaste inicial excessivo das peças do motor. Durante a utilização inicial, devem observar-se as seguintes precauções:

- Verificar a ligação e a fixação de cada peça.
- Verifique o nível do reservatório de líquido de refrigeração e verifique em todas as partes do sistema de arrefecimento se existem fugas.
- Inspeccione a unidade de controlo do motor e todas as suas peças quanto a fugas de óleo. Se for detetada alguma anomalia, deve ser tratada de imediato.
- Inspeccione todas as peças do mecanismo de direção quanto a folgas e travamentos.
- Verifique se o sistema de travagem está a funcionar corretamente e se há fugas nas ligações das tubagens.
- Verifique se os dispositivos elétricos, as lâmpadas e o painel de instrumentos estão a funcionar corretamente.
- Verifique se a pressão dos pneus está dentro das normas.

- Conduza em estradas planas e boas tanto quanto possível.
- Evite acelerações e desacelerações bruscas.

POSTURA SENTADA CORRETA

POSTURA SENTADA CORRETA DO CONDUTOR



A postura correta do condutor facilita as operações de condução e ajuda a reduzir a fadiga do condutor. Para a segurança do condutor e dos ocupantes, recomenda-se que o condutor faça os seguintes ajustes:

- Regule a posição do banco do condutor para operar fácil e eficazmente os pedais e cada interruptor de controlo.
- Regule o encosto do banco do condutor de modo a que as costas do condutor fiquem totalmente encostadas ao encosto do banco.
- Regule o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça fique ao nível dos olhos do condutor.
- Ajuste a posição do volante de modo a que fique a pelo menos 25 cm do seu peito, e que possa segurar o volante com os braços naturalmente dobrados.
- Use corretamente o cinto de segurança.

▲ ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, os condutores não devem ajustar o banco, o apoio de cabeça ou o volante, uma vez que isso pode provocar a perda de controlo do veículo e resultar num incidente.

POSTURA SENTADA CORRETA DO PASSAGEIRO DA FRENTE

Para garantir a segurança do passageiro da frente e reduzir o risco de ferimentos ou morte em caso de incidentes, recomenda-se que o passageiro da frente faça os seguintes ajustes:

- Regule a posição do banco do passageiro da frente de modo a que o mesmo fique à distância correta do painel de instrumentos.
- Regule o encosto do banco do passageiro da frente de modo a que as costas do passageiro da frente fiquem completamente encostadas ao encosto do banco.
- Regule o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça fique ao nível dos olhos do passageiro da frente.
- Use corretamente o cinto de segurança.

▲ ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, os pés do passageiro da frente devem ser colocados na área dos pés abaixo do painel de instrumentos. Não coloque os pés no painel de instrumentos, não estique as mãos para fora da janela nem se sente de pernas cruzadas no banco; caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves durante uma travagem de emergência ou em caso de incidente.

POSTURA SENTADA CORRETA PARA PASSAGEIROS TRASEIROS

Para garantir a segurança dos ocupantes e reduzir o risco de ferimentos ou morte em caso de incidentes, recomenda-se que os ocupantes do banco traseiro efetuem os seguintes ajustes:

- Regule o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça fique ao nível dos olhos do ocupante do banco traseiro.
- Mantenha uma postura ereta, com as costas totalmente encostadas ao encosto do banco.
- Use corretamente o cinto de segurança.

▲ ADVERTÊNCIA

- Quando uma criança estiver a bordo no banco traseiro, deve ser utilizada a cadeira de criança adequada.

COMEÇAR A CONDUZIR

MUDANÇAS



R: Marcha atrás

N: Ponto-morto

D: Engrenagem de transmissão

P: Posição de estacionamento

A alavanca de mudanças na coluna de direção está situada no lado inferior direito do volante. Ao engrenar as mudanças, alterne a alavanca de mudanças na coluna de direção para cima e para baixo para mudar entre "R", "N" e "D". Prima o botão lateral para mudar para Estacionamento (P), e, ao mesmo tempo, a posição atual da mudança é apresentada no painel de instrumentos.

Engrenagem "R" (marcha-atrás): mude para esta engrenagem ao fazer marcha-atrás. Certifique-se sempre de que o veículo está completamente parado antes de passar para a marcha-atrás (R). Ao passar da posição Ponto-morto (N) para a marcha-atrás (R), o pedal do travão deve ser carregado.

Engrenagem "N" (ponto-morto): Quando estacionar temporariamente, pode mudar para esta engrenagem.

Engrenagem "D" (posição de condução): Engrene esta mudança ao conduzir normalmente.

Engrenagem "P" (engrenagem de estacionamento): Mude para esta posição de estacionamento ao estacionar.

▲ ADVERTÊNCIA

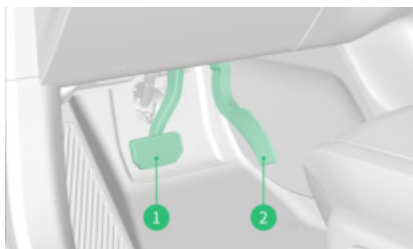
- Ao mudar de velocidade enquanto conduz para a frente, não carregue no pedal do acelerador para evitar acidentes.

- Para evitar incidentes, não engatar a mudança R enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não é recomendado conduzir o veículo morro abaixo em Posição N. Não é permitido mesmo quando o veículo não está ligado.
- Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, assegure-se de que o travão de estacionamento eletrónico é ativado depois de o veículo ter sido estacionado e engrenado na mudança P.
- Se não conseguir mudar as mudanças normalmente, contacte o revendedor autorizado para verificação e reparação atempada.
- Antes de abandonar o veículo ou quando o veículo se encontra num declive, certifique-se de que o travão de estacionamento eletrónico está ativado para evitar que o veículo se desloque acidentalmente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Certifique-se de que o veículo está parado antes de passar para a marcha-atrás (R).
- É proibido conduzir com a mudança engrenada quando a porta do automóvel está aberta.
- Certifique-se de que a mudança está em Estacionamento (P) antes de desligar o veículo.
- Não se deve deslizar em ponto-morto com o veículo em movimento, pois isso é muito provável que danifique o veículo e crie um perigo.
- Ao passar para as mudanças "R", "D" ou "N", pressione o pedal do travão.
- É proibido premir o botão Estacionamento (P) durante a condução em estado não emergencial.

PEDAL



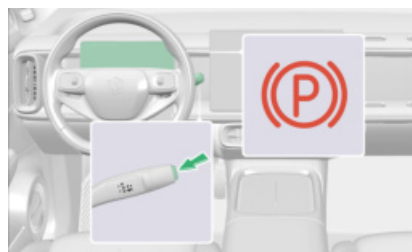
1. Pedal do travão
2. Pedal do acelerador

▲ ADVERTÊNCIA

- Não guarde nada no espaço para os pés do condutor para evitar que objetos escorreguem para a área dos pedais, o que dificultará a operação dos pedais pelo condutor e poderá causar acidentes de trânsito.
- Antes de conduzir, é necessário verificar se o pedal pode ser pressionado e regressar à sua posição original normalmente.
- O condutor deve usar sapatos que se ajustem corretamente e que possam perceber sensivelmente o movimento do pedal.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELETRÓNICO (EPB)

LIGAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELETRÓNICO (EPB)



Quando o veículo está parado e engrenado na posição de estacionamento (P), o veículo aplica automaticamente o travão de estacionamento eletrónico e o indicador do travão de estacionamento eletrónico (P) no painel de instrumentos acende-se para indicar que o travão de estacionamento eletrónico está a funcionar.

▲ OBSERVAÇÃO

- O pedal do travão não deve ser libertado prematuramente durante o estacionamento, especialmente se o veículo estiver

estacionado numa inclinação; caso contrário, existe o risco de o veículo rolar.

AVISO

- Quando for necessário estacionar numa rampa, recomenda-se a colocação de calços para as rodas ou outros objetos duros que possam impedir o veículo de rolar ao sair do veículo, para evitar o rolamento devido ao estacionamento prolongado na rampa.

LIBERTAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELETRÓNICO

Quando o veículo estiver ligado, pise o pedal do travão e tire a mudança da posição P, o veículo libertará automaticamente o travão de

estacionamento eletrónico e o indicador do travão de estacionamento eletrónico  no painel de instrumentos apaga-se, indicando que o travão de estacionamento eletrónico foi libertado.

AVISO

- A aplicar ou libertar o travão de estacionamento eletrónico, é normal que o motor faça um ruído.
- O travão de estacionamento eletrónico não pode ser aplicado/libertado quando a bateria do veículo está descarregada.
- Quando um veículo é rebocado ou entra na lavagem automática de automóveis, deve ser colocado e mantido na posição N, com o condutor no interior do veículo e a fonte de alimentação do veículo no estado "PRONTO".

INDICADOR ELETRÓNICO DO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Ícone	Estado	Explicação
	Sempre ligado	Sempre ligado quando o travão de estacionamento eletrónico (EPB) é aplicado e acende-se sem aplicar o EPB, indicando uma anomalia do sistema.
	Intermitente	Aplicação/libertação do travão de estacionamento eletrónico (EPB) em curso; travagem de emergência automática ou travagem degradada ativa; modo de tambor rotativo do travão ativo; ou estado do travão de estacionamento eletrónico (EPB) desconhecido.
	Sempre ligado	Indicação de falha do travão de estacionamento eletrónico (EPB); travão de estacionamento eletrónico (EPB) em modo de reparação; ou deteção de estado do conjunto do travão de estacionamento eletrónico (EPB) não concluída

TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA AUTOMÁTICA

Se o travão de serviço do veículo falhar, a travagem de emergência automática pode ser acionada premindo continuamente o botão da posição de estacionamento (P).

Mude o veículo para a posição D ou posição de marcha-atrás (R), carregue no pedal do acelerador e o travão de estacionamento eletrónico (EPB) sairá da travagem de emergência automática.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize a travagem automática de emergência, a menos que seja necessário, pois isso pode causar acidentes de trânsito e reduzir a vida útil do sistema de travão de estacionamento.

- Quando o veículo está em movimento, o travão de estacionamento eletrónico não deve ser utilizado para reduzir a velocidade, a menos que seja necessário, porque o travão só aplica força de travagem às rodas traseiras, o que pode causar facilmente acidentes de trânsito.

LIGAR O VEÍCULO



Ligue o veículo através dos seguintes passos:

1. Desbloqueie o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Confirme se a mudança está na posição de estacionamento (P).
3. Pise o pedal do travão e coloque a chave NFC na base de carregamento sem fios do telemóvel durante mais de 1 s. O veículo inicia e entra no estado "PRONTO". Ao mesmo tempo, o indicador "PRONTO" no painel de instrumentos acende-se.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se a bateria estiver descarregada e não for possível ligar o veículo, tente efetuar um arranque de emergência com cabos de ligação em ponte.
- Antes de arrancar o veículo, por favor verifique e confirme se o banco, o volante e os espelhos retrovisores interiores/exteriores estão ajustados para posições seguras e confortáveis.
- Antes de por o veículo em marcha, verifique se o pedal do travão pode ser totalmente pressionado.
- Verifique se o ambiente circundante reúne as condições para o arranque do veículo. Se as condições não forem cumpridas, não ligue o veículo.

LIGUE O VEÍCULO USANDO A PALAVRA-PASSE

Ativar a função de arranque por palavra-passe na interface "Definições - Sistema - Segurança" do ecrã de infoentretenimento. Depois de definir a palavra-passe de operação, pode arrancar o veículo da seguinte forma:

1. Desbloqueie o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Confirme se a mudança está na posição de estacionamento (P).
3. Carregue no pedal do travão e introduza o código de funcionamento na janela pop-up do ecrã de infoentretenimento para ligar o veículo.

🔔 AVISO

- Se o ecrã de infoentretenimento estiver danificado e não for possível introduzir o código para arrancar, recomendamos que contacte o concessionário autorizado o mais rapidamente possível.

MODO DE ACELERAÇÃO

No ecrã "Definições - Condução" do ecrã de infoentretenimento, pode selecionar o modo de aceleração como Conforto, Normal ou Desportivo.

- Modo de Conforto: a resposta do pedal do acelerador é suave e a potência de saída é suave.
- Modo Padrão: Equilibra o desempenho de aceleração e o conforto de condução.
- Modo Desportivo: a resposta do pedal do acelerador é sensível e a potência de saída é forte.

▲ ADVERTÊNCIA

- Para garantir a segurança da condução, mude o modo de aceleração para o estado estacionado.

COMO COMEÇAR

1. Depois de o veículo arrancar (estado READY), carregue no pedal do travão e mude para a Posição D.
2. Solte o pedal do travão e carregue ligeiramente no pedal do acelerador para mover o veículo para a frente.

🔔 AVISO

- Após ativar o controlo de tração no ecrã "Definições - Condução" do ecrã de

infrentamento, solte o pedal do travão e o veículo avançará lentamente.

ESTACIONAMENTO



1. Deve carregar no pedal do travão enquanto o veículo está em movimento até parar suavemente.
2. Coloque o veículo na mudança P e a luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico (EPB)  no painel de instrumentos acende-se. Nesse momento, solte o pedal do travão e o veículo para.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não estacione o veículo perto de materiais inflamáveis e explosivos.

▲ OBSERVAÇÃO

- Quando sair do veículo, deve desligar a alimentação do veículo, levar consigo objetos de valor e a chave do veículo, e certificar-se de que os vidros, as portas e o porta-bagagens estão trancados.
- Tente estacionar numa estrada plana e evite estacionar num declive acentuado.
- Quando estacionar num declive, vire a roda dianteira na direção do passeio, independentemente de o veículo estar virado para o topo ou para o fundo do declive.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA DA TRAVAGEM REGENERATIVA

Quando o condutor carrega no pedal do travão, o sistema de recuperação de energia de travagem controla de forma inteligente a proporção entre o motor e o travão hidráulico, de modo a maximizar a recuperação da energia de travagem, aumentando assim a autonomia do veículo.

Em alguns casos, carregar no pedal do travão não recupera energia:

- A Engrenagem não está na posição D (recomenda-se que não se conduza em ponto-morto).
- Durante a intervenção de binário (mudança de velocidade, deslizamento dos pneus).
- Bateria de tração totalmente carregada.
- A temperatura da bateria de tração está extremamente alta ou extremamente baixa.

AVISO

- O sistema de recuperação de energia de travagem aloca de forma inteligente a proporção entre o motor e o travão hidráulico e não tem qualquer efeito na distância ou eficácia da travagem do veículo.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA EM DESACELERAÇÃO

Quando o veículo está em estado de deslizamento durante a condução, a função de recuperação de energia é ativada, e o motor converte uma parte da energia cinética do veículo em energia elétrica, que é então armazenada na bateria de alta tensão para aumentar a autonomia do veículo.

Em alguns casos, a energia em desaceleração não pode ser recuperada, por exemplo:

- Mude para uma mudança que não seja a Posição D (recomenda-se que não se conduza em ponto-morto).
- Durante a intervenção de binário (mudança de velocidade, deslizamento dos pneus).
- Bateria de tração totalmente carregada.
- A temperatura da bateria de tração está extremamente alta ou extremamente baixa.

O nível do modo de recuperação de energia de deslizamento pode ser definido como forte, médio ou fraco no ecrã de infoentretenimento.

- Forte: A recuperação de energia durante a desaceleração é relativamente forte, e o veículo apresenta uma nítida sensação de arrastamento.
- Médio: A recuperação de energia durante a desaceleração é relativamente média, e o veículo apresenta uma sensação de arrasto média.
- Fraco: A recuperação de energia durante a desaceleração é relativamente baixa, e o veículo apresenta uma fraca sensação de arrasto.

AVISO

- Os veículos com recuperação de energia em desaceleração têm uma distância de roda livre mais curta à mesma velocidade do que os veículos sem recuperação de energia em roda livre (por exemplo, veículos convencionais).

INTERFACE DO ALCOLOCK

O Alcolock é um dispositivo utilizado para impedir que os condutores liguem o veículo quando a sua concentração de álcool excede um nível seguro. Os veículos equipados com dispositivos portáteis de bloqueio por álcool exigem que o condutor passe num teste de alcoolemia antes de arrancar o veículo.



O veículo possui uma porta de bloqueio por álcool, localizada na consola, que suporta a futura instalação de um dispositivo portátil de bloqueio por álcool.

AVISO

- Para instalar um dispositivo portátil de bloqueio por álcool, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.

CONDUÇÃO E AMBIENTE

CONDUÇÃO ECONÓMICA

A quilometragem do veículo e a capacidade da bateria são afetadas pelos hábitos de condução, pelas condições de armazenamento, pelos métodos de carregamento e pela temperatura da bateria. Os bons hábitos e métodos de condução não só poupam o nível da bateria e aumentam a quilometragem do seu veículo, como também ajudam a prolongar a vida útil do seu veículo.

- Arranque e aceleração suaves. O arranque rápido e a aceleração rápida aumentam o consumo da bateria e encurtam a vida útil do motor de acionamento. Quando conduzir o veículo, tente evitar carregar subitamente no pedal do acelerador ao arrancar e acelerar. O arranque e a aceleração suaves são benéficos para poupar o nível da bateria e reduzir as perdas do motor.
- Utilize corretamente o sistema de recuperação de energia. Com a premissa de garantir a segurança, a força de travagem adequada é selecionada em diferentes condições de estrada para corresponder ao estado de condução do veículo. Para utilizar plenamente o sistema de recuperação de energia, acione o travão o mais suavemente possível para abrandar e evitar uma desaceleração rápida.
- Mantenha uma velocidade de condução estável. Mantenha uma velocidade constante de acordo com as condições da estrada e as velocidades permitidas.
- Mantenha o arrasto aerodinâmico do veículo baixo. Abrir as janelas a alta velocidade aumentará significativamente o arrasto aerodinâmico do veículo, levando a um maior consumo de energia. Feche as janelas quando a velocidade do veículo for superior a 80 km/h (50 milhas/h).
- Mantenha uma pressão normal dos pneus. Verifique a pressão dos pneus; uma pressão demasiado baixa aumenta a resistência da rodagem, provocando assim um aumento do consumo de energia.
- Reduza a carga do veículo. Evite carregar o veículo com objetos pesados desnecessários; o excesso de objetos pesados aumentará a carga

sobre o grupo motopropulsor e levará a um maior consumo de energia.

- Não mude arbitrariamente o tamanho dos pneus. A utilização de pneus maiores ou mais largos resultará num consumo de energia mais alto.
- Faça um bom trabalho de limpeza no veículo. O chassis do veículo deve ser mantido limpo e livre de lama e outras substâncias, o que não só reduz o peso da carroçaria como também previne a corrosão.
- Utilize o ar condicionado com moderação. O ar condicionado pode aumentar significativamente o consumo de energia, pelo que deve ser utilizado apenas quando necessário. A baixas velocidades, as janelas podem ser abertas para ventilação. Utilizar o modo de recirculação durante a utilização do ar condicionado será mais eficiente em termos energéticos.
- Desative as funções que não são temporariamente necessárias. Os dispositivos de aquecimento interior consomem muita energia (por exemplo, o aquecimento do banco*) e devem ser desligados quando estas funções não são necessárias.
- Efetue a manutenção regularmente. Efetue a manutenção no prazo previsto para manter o veículo em bom estado. O bom estado do motor de acionamento não só contribui para aumentar a segurança da condução, como também ajuda a reduzir o consumo de energia.
- Planeie a rota de condução. Otimize a rota e tente evitar secções congestionadas. Isto tanto poupa tempo como ajuda a reduzir o consumo de energia.

ADVERTÊNCIA

- Sobrecarregar veículos é estritamente proibido. Ao carregar, tente distribuir a carga uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro e não exceda o limite de carga.

CONDUZIR COM CARGA

Para garantir a segurança da condução, siga as precauções abaixo ao conduzir com carga:

- Coloque os objetos de bagagem mais pesados o mais à frente possível na bagageira.
- Todas as malas devem estar devidamente fixadas na bagageira. Os objetos não seguros podem deslocar-se para trás e para a frente na bagageira, deslocando o centro de gravidade

do veículo, o que pode afetar o desempenho e a segurança da condução do veículo.

- Ao transportar objetos mais pesados, o desempenho de condução do veículo altera-se devido à deslocação do centro de gravidade, e existe o risco de um incidente. Por conseguinte, deve ajustar o seu estilo de condução e a sua velocidade de acordo com a situação real.
- Não exceda a carga admissível por eixo nem o peso admissível. Exceder a carga admissível por eixo ou o peso admissível pode afetar o desempenho de condução do veículo, resultando em incidentes de trânsito, ferimentos e danos no veículo.

ADVERTÊNCIA

- O porta-bagagens deve estar no estado fechado quando o veículo está em movimento, caso contrário pode ocorrer um incidente.
- A carga deve ser distribuída e fixada o mais uniformemente possível para evitar incidentes causados por travagens de emergência ou por acelerações súbitas do veículo.

CONDUÇÃO EM DECLIVES

Ao subir ou descer uma inclinação, a velocidade de condução deve ser ajustada prontamente de acordo com o gradiente para evitar sobrecarregar ou danificar o sistema de acionamento. Deve-se ter em conta o seguinte ao conduzir em declives:

- Os veículos devem ser conduzidos a baixa velocidade ao subir.
- É estritamente proibido que o veículo desligue ou deslize em ponto-morto ao descer uma ladeira.
- O travão deve ser verificado quanto ao seu funcionamento correto antes de descer uma colina íngreme.

CONDUÇÃO A ALTA VELOCIDADE

Quanto mais alta for a velocidade do veículo, maiores serão as lesões causadas por acidentes de trânsito. Para a sua própria proteção e para proteção de terceiros, dos outros e da sua própria segurança, certifique-se de seguir as seguintes precauções:

- Quanto mais alta for a velocidade do veículo, maior será a distância de travagem. Por conseguinte, o pedal do travão deve ser controlado de acordo com a velocidade do veículo e a distância de travagem necessária ao travar.
- Conduzir com chuva não só reduz a visibilidade, como também diminui a aderência entre as rodas e o piso, o que pode levar facilmente à perda de controlo da direção e da travagem, pelo que deve conduzir a uma velocidade reduzida.
- Conduzir a alta velocidade em estradas de montanha, ultrapassar veículos grandes ou passar por túneis pode ser afetado por ventos laterais; reduza a velocidade do veículo nessas situações.
- Ao conduzir a alta velocidade, segure sempre o volante firmemente. Ao mudar de faixa ou ao ultrapassar, o ângulo da direção deve ser mantido pequeno para evitar que o veículo se desvie devido ao excesso de velocidade. Quando for necessário travar, trave várias vezes e evite carregar no pedal do travão até ao fundo para evitar que o veículo se desvie.
- Mantenha uma distância segura dos veículos. Em geral, em estradas secas e com uma boa travagem, a distância de seguimento não deve ser inferior ao valor numérico da velocidade. Por exemplo, a uma velocidade de 80 km/h (50 milhas/h), a distância de seguimento não deve ser inferior a 80 m; a uma velocidade de 100 km/h (62 milhas/h), a distância de seguimento não deve ser inferior a 100 m. Preste sempre atenção aos sinais de distância ao longo da estrada. A distância de seguimento deve ser mais do que duplicada em condições de chuva, nevoeiro, neve, gelo ou quando a estrada está molhada.
- Distinga rigorosamente as funções das faixas, conduza em faixas separadas, utilize geralmente a faixa principal de condução e utilize a faixa de ultrapassagem apenas para ultrapassar, a fim de assegurar um fluxo de tráfego fluido.
- Ao sair de uma autoestrada, preste atenção aos sinais de aviso de cruzamento, desvie o veículo da faixa principal para a faixa de desaceleração para abrandar e entre na estrada geral pela rampa.

CONDUÇÃO NOTURNA

Quando conduzir à noite, tenha em atenção o seguinte:

- Quando conduzir à noite, deve utilizar corretamente as luzes.
- Ligue os mínimos antes de arrancar o veículo à noite; não utilize os máximos quando tiver um veículo à sua frente.
- Ao passar por um cruzamento sem controlo de sinais de trânsito, abrande e alterne a utilização dos máximos e dos mínimos para sinalizar.
- Utilize os máximos à noite quando conduzir a velocidades de 30 km/h (19 milhas/h) ou superiores em estradas com pouca iluminação.
- Ao conduzir à noite, devido à pequena área iluminada pelas luzes, é provável que ocorra fadiga visual. É necessário observar cuidadosamente e conduzir a uma velocidade baixa e tentar evitar ultrapassagens; se for necessário ultrapassar, deve alternar continuamente entre os máximos e os mínimos para sinalizar o veículo em frente.

OBSERVAÇÃO

- Antes de conduzir à noite, inspecione e certifique-se de que todas as luzes do veículo funcionam corretamente.
- Ao conduzir à noite com as luzes ligadas, não mantenha os máximos ligados durante muito tempo.
- Ao encontrar veículos em sentido contrário durante a noite, desligue os máximos.

CONDUZIR COM NEVOEIRO

Quando conduzir em condições de nevoeiro, deve ligar a luz de nevoeiro e manter a velocidade o mais baixa possível. Quando os veículos se cruzam na estrada, certifique-se de tocar a buzina para avisar os peões e os veículos que se aproximam. Quando ouvir a buzina de outro veículo, deve também responder tocando imediatamente a sua buzina para assinalar a posição do seu veículo. Para a segurança dos outros e de si próprio, preste atenção ao seguinte:

- Quando conduzir em condições de nevoeiro, tente conduzir no meio da estrada. Por favor, não conduza junto à berma da estrada para evitar colisões com veículos temporariamente estacionados na berma à espera que o nevoeiro se dissipe.
- Antes de conduzir o veículo num dia de nevoeiro, deve verificar cuidadosamente o sistema de iluminação do veículo. Ligue o seu farol de nevoeiro, luz traseira, luzes de posição e

luz de cruzamento enquanto conduz, e utilize as luzes para melhorar a visibilidade, ver veículos, peões e as condições da estrada à sua frente, assim como para que os outros o vejam. Além disso, não utilize os máximos ao conduzir com nevoeiro.

- Quando conduzir com nevoeiro, não carregue nem solte o pedal do acelerador abruptamente, e nunca efetue uma travagem de emergência nem vire o volante bruscamente. Se tiver de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar suavemente o pedal do acelerador e, em seguida, pressione ligeiramente o pedal do travão várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar incidentes de colisão.
- Ao viajar em ruas e estradas rurais, preste especial atenção ao trânsito nos cruzamentos e mantenha uma velocidade baixa para evitar incidentes com peões ou veículos que saiam subitamente do cruzamento.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de iluminação do veículo deve ser verificado antes de viajar, como a luz combinada dianteira e a luz de nevoeiro. Para evitar ferimentos pessoais ou mesmo situações de risco de vida causadas por acidentes durante a operação do veículo.
- Evite conduzir veículos em caso de nevoeiro. Conduzir em dias de nevoeiro com baixa visibilidade na estrada facilita a ocorrência de incidentes de trânsito, resultando em ferimentos e até em situações de risco de vida.

CONDUZIR EM CONDIÇÕES DE CHUVA E NEVE

Ao conduzir um veículo com chuva ou com neve, siga estas precauções de segurança para garantir a sua segurança e a dos outros:

- Tente manter a sua velocidade o mais baixa possível quando estiver a chover ou em estradas molhadas.
- Quando conduzir à chuva, não carregue ou solte rapidamente o pedal do acelerador e não aplique uma travagem de emergência ou vire o volante bruscamente. Quando conduzir em tempo chuvoso, se precisar de reduzir a velocidade do automóvel, primeiro solte lentamente o pedal do acelerador e, em

seguida, prima ligeiramente o pedal do travão várias vezes seguidas para controlar a velocidade do automóvel e evitar colisões traseiras.

- Arranque e acelere de forma suave e lenta; uma aceleração brusca fará com que as rodas fiquem ao ralenti e deslizem, provocando o deslizamento lateral do veículo.
- Evite viragens bruscas do volante; ao virar, o volante deve ser manobrado suavemente a uma velocidade segura. Se precisar de instalar correntes antiderrapantes, deve escolher as especificações aplicáveis aos pneus deste veículo e seguir rigorosamente os regulamentos do fabricante da corrente antiderrapante antes da instalação.
- Quando chove, é aconselhável conduzir com precaução, uma vez que a visibilidade é reduzida, os vidros do veículo têm tendência a embaciar, afetando a visão do condutor, e as estradas ficam escorregadias, reduzindo a capacidade de controlo do veículo.
- Quando chove, deve ligar atempadamente a função de aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos provoquem pontos cegos na visão do condutor.
- Em dias nublados, com chuva forte, nevoeiro ou pouca visibilidade, as luzes de nevoeiro e os faróis baixos devem ser ligados imediatamente.
- Quando a chuva for demasiado forte ou houver relâmpagos que o impeçam de continuar a conduzir, estacione o seu veículo num local sem água parada para evitar que o seu veículo fique submerso e ligue a luz de aviso de perigo para alertar os veículos atrás de si.
- Depois de um dia de chuva, o veículo deve ser lavado prontamente para evitar que as substâncias ácidas da água da chuva corroam a pintura da carroçaria.

ADVERTÊNCIA

- As condições de condução na chuva e na neve são mais perigosas do que em outras estações. Ao conduzir, deve ter cuidado redobrado e reduzir a velocidade para evitar incidentes que possam resultar em ferimentos ou mesmo por em risco a vida.
- Conduza a baixa velocidade na chuva e na neve. A baixa visibilidade e as estradas escorregadias devido à chuva e à neve facilitam a ocorrência de acidentes de

trânsito, resultando em ferimentos e até em situações de risco de vida.

OBSERVAÇÃO

- A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar numa estrada alagada, e a altura da água não deve ultrapassar o bordo inferior da carroçaria do veículo.
- Depois de sair de uma estrada alagada, carregue ligeiramente no pedal do travão para verificar se o travão está a funcionar corretamente. Quando as pastilhas dos travões estão molhadas, o desempenho da travagem é significativamente reduzido e os incidentes podem ocorrer facilmente.
- Se as peças elétricas estiverem em curto-circuito ou se a bateria de tração ou o motor de tração estiverem danificados devido à imersão em água, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.
- Não volte a ligar o veículo depois de a entrada de água ter causado a falha de energia. Desligue imediatamente a fonte de alimentação e contacte um revendedor autorizado o mais rapidamente possível.
- Se precisar de atravessar água, por favor, passe pela secção alagada a uma velocidade constante e lenta.

PRECAUÇÕES PARA CONDUÇÃO NO INVERNO

As condições de condução no inverno são mais perigosas do que nas outras estações. Ao conduzir, deve ter um cuidado redobrado e seguir as precauções de condução na época fria para garantir a segurança dos outros e a sua própria.

- Antes de conduzir no inverno e noutras estações frias, deve verificar cuidadosamente o equipamento de segurança do seu automóvel: direção, travões, luzes, painel de instrumentos, buzina, limpa-para-brisas, etc.
- No inverno, as estradas ficam escorregadias após a queda de neve. Mantenha uma velocidade constante durante a condução, e por favor, não efetue acelerações bruscas, travagens de emergência, mudanças súbitas de direção ou outras manobras instáveis.
- Seja suave e gradual ao arrancar e acelerar para evitar o deslizamento dos pneus e o escorregamento lateral.

- Após a utilização, estacione imediatamente o veículo num lugar de estacionamento interior.
- Não estacione o veículo na neve ou na água para evitar que a água congele e rompa os pneus.
- Coloque tábuas de madeira nos locais dos pneus para evitar a acumulação de neve.
- Não coloque o veículo debaixo de uma árvore para evitar que o gelo caia e danifique o veículo.
- O braço do limpa-para-brisas pode ser levantado quando estacionado para evitar o congelamento no para-brisas, prevenindo uma utilização que possa provocar a rutura da escova do limpa-para-brisas ou a danificação do motor.
- Remova atempadamente o gelo e a neve da superfície do veículo. O gelo e a neve podem causar o mau funcionamento de algumas funções do veículo e representar um risco para a segurança.
- Evitar a acumulação de neve e gelo sob os guarda-lamas: a acumulação de neve e gelo sob os guarda-lamas pode causar dificuldades na direção. Ao conduzir durante os meses rigorosos de inverno, deve parar de vez em quando e verificar se há acumulação de neve e gelo sob os guarda-lamas.
- Limpe a água da neve da lâmpada combinada para evitar que a água da neve congele e rache a lâmpada combinada.
- Evitar que as portas congelem devido à neve e ao gelo: Pulverize um pouco de agente descongelante ou glicerina na superfície do puxador da porta para evitar o congelamento.
- Tente escolher um terreno plano para estacionar.
- Quando estacionar, abra a porta para arrefecer e trave a porta após alguns minutos. Reduza a diferença de temperatura entre o interior e o exterior do automóvel para evitar que o vidro congele.
- Em climas frios, a energia de qualquer bateria diminui, pelo que o estado da bateria deve ser verificado frequentemente para manter o nível da bateria suficiente para o arranque.
- No inverno, é necessário utilizar um líquido de lavagem de vidros que contenha anticongelante.
- Verifique regularmente o nível do líquido de refrigeração.
- Recomenda-se que prepare alguns equipamentos e ferramentas para usar em caso de emergência. Recomenda-se manter em reserva o seguinte equipamento: corrente

antiderrapante, raspador de vidros, dispositivo de sinalização luminosa, cabos de ligação, etc.

CORRENTE ANTIDERRAPANTE PARA PNEUS

A condução em condições adversas, como neve ou estradas geladas no inverno, pode aumentar o desgaste dos pneus ou causar outras avarias. Para minimizar as avarias no inverno, deve ser seguido o seguinte:

- Os regulamentos relativos às correntes antiderrapantes variam de país para país e de região para região, pelo que deve consultar os regulamentos de cada país e região antes de instalar correntes antiderrapantes. Não instale correntes antiderrapantes sem compreender que os regulamentos de cada país e região podem restringir a utilização das mesmas.
- As correntes antiderrapantes devem ser instaladas em pares nas rodas traseiras.
- Quando conduzir em estradas com neve, se precisar de instalar correntes antiderrapantes, escolha produtos equivalentes que correspondam ao tamanho e ao tipo dos pneus do veículo. Correntes antiderrapantes inadequadas podem danificar os pneus, as rodas, a suspensão, o sistema de travagem e a carroçaria do veículo. O excesso de velocidade, a aceleração súbita, a travagem súbita, a mudança súbita de direção e outras manobras são muito perigosas.
- A travagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo derrape e deslize. Deve manter uma distância de segurança adequada em relação ao veículo à sua frente e carregar ligeiramente no pedal do travão. As correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem proporcionar alguma fricção, mas não conseguem impedir o derrapamento lateral.
- Ao instalar correntes antiderrapantes nos pneus, tenha em atenção que o veículo pode apresentar uma potência insuficiente após a instalação das mesmas. Conduza com cuidado, mesmo se as condições da estrada forem boas. Não exceda o limite de velocidade especificado para as correntes antiderrapantes durante a condução, nem ultrapasse os 50 km/h (31 milhas/h), consoante o que for mais baixo.
- Não utilize correntes antiderrapantes em pisos secos. Remova as correntes antiderrapantes ao conduzir em estradas sem neve.

- Não instale correntes antiderrapantes quando a pressão dos pneus for insuficiente.

AVISO

- As correntes antiderrapantes não estão incluídas no equipamento do veículo. As informações acima são apenas para sua referência.

CONDUÇÃO EM TEMPO QUENTE

Ao conduzir um veículo em tempo quente, como no verão, siga as precauções de condução na época quente para garantir a sua segurança e a dos outros.

- Não exponha o seu veículo ao sol durante longos períodos na estação quente, e não coloque objetos inflamáveis (por exemplo, isqueiros, confetes, brinquedos de pano, etc.) sobre ou perto do painel de instrumentos do seu veículo.
- A temperatura ambiente no verão é elevada, e o veículo tem tendência para sobreaquecer. Por conseguinte, no verão, a inspeção e a manutenção do sistema de arrefecimento do veículo devem ser reforçadas, e as incrustações no depósito de expansão do líquido de refrigeração, as vias de água e os detritos incrustados entre as aletas do radiador devem ser removidos atempadamente.
- Não conduza o veículo de chinelos ou sapatos de salto alto.
- No tempo quente do verão, deve verificar frequentemente se a cablagem do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se as fichas estão soltas e se a bateria está em estado normal de funcionamento, etc., para evitar a combustão espontânea do veículo.
- A pressão dos pneus de verão aumenta com a temperatura, tornando-os propensos a rebentamentos. Quando o indicador de aviso da pressão dos pneus se acender durante a condução, pare imediatamente e espere que a temperatura do pneu baixe antes de voltar a conduzir.

PRECAUÇÕES AO CONDUZIR EM ESTRADAS ALAGADAS

Ao conduzir em estradas alagadas, preste atenção ao seguinte:

- A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar numa estrada alagada, e a altura da água não deve ultrapassar o bordo inferior da carroçaria do veículo.
- Não deve, em caso algum, parar, fazer marcha-atrás, desligar ou arrancar o veículo na água.
- Ao conduzir em estradas alagadas, mantenha uma velocidade constante e lenta.
- A travagem do veículo em superfícies de estrada encharcadas será ligeiramente menos eficaz do que em estado normal. Neste momento, deve continuar a conduzir a baixa velocidade e carregar ligeiramente no pedal do travão várias vezes seguidas para restabelecer o desempenho normal da travagem.
- O veículo deve ser conduzido a baixas velocidades, caso contrário podem formar-se ondas à frente do veículo, o que pode provocar a entrada de água no compartimento do motor da frente ou noutras partes do veículo.

O efeito da entrada de água no interior das peças de AT:

- As peças HV pertencem a dispositivos eletrónicos. Depois de o veículo estar ensoado, a secagem ao sol, a secagem ao ar e outros métodos não conseguem garantir que a humidade nas peças HV evapore completamente.
- A entrada de água nas partes de AT tem um grande impacto no seu isolamento. Ao mesmo tempo, a humidade contém mais substâncias condutoras, o que pode causar curto-circuitos internos nas peças HV ou colocar o sistema de alta tensão em risco de curto-circuito. Neste caso, o desempenho geral de segurança e o desempenho operacional do veículo são seriamente afetados.
- A entrada interna de água nas partes de alta tensão tem um impacto significativo no nível de proteção do produto, na resistência à pressão e noutros aspetos do desempenho, representando um risco considerável para a segurança.

OBSERVAÇÃO

- Certas partes do veículo, como o sistema de transmissão, o chassis ou o sistema elétrico,

podem ficar gravemente danificadas ao conduzir na água.

- As ondas geradas pelos veículos que se aproximam podem exceder a altura máxima de vadear permitida para este veículo.
- A água pode esconder depressões, poças de lama ou rochas que podem dificultar a travessia a pé.
- Não conduza em água salgada. O sal pode causar ferrugem no veículo. Todas as peças do veículo que tenham estado em contacto com água salgada devem ser imediatamente enxaguadas com água doce.
- Após atravessar a água, recomenda-se dirigir-se a um concessionário autorizado para realizar uma inspeção completa do veículo, a fim de verificar a existência de perigos ocultos e garantir a segurança na condução.
- Quando o veículo é limpo ou conduzido em águas profundas, as pastilhas e os discos dos travões ficam encharcados de água. A aplicação do travão reduzirá consideravelmente o efeito de travagem; a distância de travagem será maior do que no estado normal, e o veículo pode puxar para um lado. O travão de estacionamento também não conseguirá segurar firmemente o veículo. Neste momento, deve primeiro conduzir a baixa velocidade e premir ligeiramente e de forma contínua o pedal do travão para remover a água residual do travão. Depois de o efeito de travagem voltar ao normal, pode então conduzir normalmente.

PRECAUÇÕES PARA DIFERENTES CONDIÇÕES RODOVIÁRIAS

Para responder às diferentes condições da estrada, deve ser tido em conta o seguinte:

- Quando viajar em estradas com ventos cruzados e rajadas frequentes, deve abrandar antecipadamente e controlar a sua velocidade e direção.
- Evite conduzir sobre objetos com arestas afiadas ou outros obstáculos na estrada, pois isso pode causar danos graves, como o rebentamento de pneus.
- Quando conduzir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade e conduza a baixa velocidade; caso contrário, poderá riscar o chassis e causar danos ao veículo.

- Nas descidas, abrande antecipadamente para evitar uma travagem de emergência, que pode causar o sobreaquecimento ou o desgaste demasiado rápido do sistema de travagem.
- Ao conduzir em superfícies lisas, tenha cuidado ao acelerar ou ao travar. Uma aceleração rápida ou uma travagem de emergência podem provocar a derrapagem dos pneus. Quando conduzir em estradas com gelo ou neve, deve conduzir a velocidades baixas e constantes, evitando acelerações rápidas ou travagens de emergência. Os pneus podem ser equipados com corrente antiderrapante, se necessário.

CONDUÇÃO A BAIXA TEMPERATURA

A baixas temperaturas, o desempenho do pneu diminui, a aderência é reduzida e a sensibilidade aos danos por impacto aumenta. Os pneus de alto desempenho (para utilização no verão) apresentam tração reduzida a temperaturas ambiente inferiores a 5 °C e não são recomendados para utilização em condições de gelo/neve. Quando o tempo está frio, os pneus podem endurecer temporariamente, e ouve-se um ruído de rolamento durante os primeiros quilómetros, antes de os pneus aquecerem.

SISTEMA DE AVISO DE SEGURANÇA

SISTEMAS ACÚSTICOS DE ALERTA DO VEÍCULO (AVAS)

Quando o veículo circula a baixa velocidade, os sistemas acústicos de alerta do veículo (AVAS) emitem um sinal sonoro de aviso aos peões próximos do veículo, alertando os peões e os veículos e melhorando a segurança da condução.

SISTEMA ACÚSTICO DE ALERTA DO VEÍCULO (AVAS)

Emite um sinal sonoro quando o veículo está a avançar e a velocidade não é superior a 30 km/h.

Também é emitido um sinal sonoro quando o veículo está a fazer marcha-atrás.

ADVERTÊNCIA

- Os sistemas acústicos de alerta do veículo (AVAS) apenas alertam os peões próximos do veículo, e o condutor continua a ter de estar sempre consciente do ambiente de condução atual.

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O sistema de monitorização da pressão dos pneus, conhecido como TPMS, pode monitorizar e emitir alarmes sobre a pressão e a temperatura dos pneus.

ALARME DO SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema de monitorização da pressão dos pneus emitirá um alarme nas seguintes condições:

- A pressão dos pneus fica demasiado baixa.
- A pressão dos pneus fica demasiado alta.
- A temperatura do pneu fica demasiado elevada.
- A temperatura do pneu fica demasiado baixa (ocorre em algumas zonas).
- Sem sinal do sensor.

INFORMAÇÃO DE AVISO DE PRESSÃO DOS PNEUS

Se a pressão dos pneus estiver anormal ou o TPMS falhar, a luz de aviso de falha da pressão dos pneus  no painel de instrumentos acende-se e a mensagem de texto de aviso correspondente é apresentada.

ADVERTÊNCIA

- Não confie totalmente no sistema de monitorização da pressão dos pneus. Verifique as condições dos pneus regularmente, garantindo que a pressão é normal e que não existem danos como, por exemplo, furos, cortes ou fissuras.
- Se o indicador de TPMS acender, deve reduzir imediatamente a velocidade, evitar curvas apertadas e travagens de emergência, parar o carro em segurança nas proximidades e verificar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível. Quando a temperatura do pneu é demasiado elevada, é recomendável parar e descansar até que a

temperatura do pneu desça antes de continuar a conduzir.

- O TPMS pode identificar os pneus com baixa pressão. Quando o veículo emite um alarme de pressão insuficiente para um determinado pneu, o condutor deve verificar a pressão de enchimento do pneu indicado, bem como a dos pneus que não acionaram o alarme.
- Pressões de pneus diferentes ou a pressão baixa dos pneus podem aumentar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade da condução e aumentar a distância de travagem.
- Pressões de pneus diferentes ou a pressão baixa dos pneus podem levar a uma falha súbita dos pneus, ao rebentamento dos mesmos e à perda de controlo do veículo.
- A condução com baixa pressão dos pneus aumenta a distorção do pneu e o pneu aquece drasticamente, o que pode levar à separação da caixa e ao rebentamento do pneu.
- A utilização de pneus com pressão de ar não conforme pode provocar incidentes e danos nos pneus, sendo da responsabilidade do condutor garantir que todos os pneus estão cheios com a pressão correta. Por conseguinte, certifique-se de encher todos os pneus com a pressão de ar normal antes de conduzir. O TPMS só funcionará se a pressão dos pneus estiver correta em todas as rodas a frio.

AVISO DE SAÍDA DA FAIXA (LDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de saída da faixa, designado por "LDW", monitoriza e identifica as linhas da faixa em tempo real, recolhe dados sobre a estrada à sua frente e combina-os com os dados de condução do próprio veículo. Quando o condutor não liga o sinal de mudança de direção e o veículo se desvia da faixa, o sistema emite antecipadamente um sinal de alarme para lembrar o condutor a tomar medidas corretivas em tempo útil, garantindo a segurança dos condutores e ocupantes.

ATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DA FAIXA

Na interface "Definições - Condução inteligente - Segurança ativa" do ecrã de infoentretenimento, ative a função de aviso e assistência à saída da faixa e, em seguida, selecione "Aviso" para ativar a função de aviso de saída da faixa.

ACIONAR O SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DA FAIXA



Quando a função de aviso de saída da faixa está ativada e o veículo circula a uma velocidade não inferior a 60 km/h, se o condutor não tiver ligado o sinal de mudança de direção e o sistema detetar que o veículo se desvia involuntariamente da faixa e atravessa a linha, a função de aviso de saída da faixa é acionada. O painel de instrumentos apresenta o estado da linha de passagem do veículo e alerta o condutor para manter a faixa original através de um som de aviso.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Não utilize o sistema de aviso de saída da faixa nas seguintes situações:

- Nas intersecções rodoviárias, nos pontos de fusão, etc.
- Ao utilizar correntes antiderrapantes para pneus.
- Quando os pneus apresentam desgaste excessivo e a pressão dos pneus está demasiado baixa.
- Ao misturar pneus de diferentes construções, fabricantes, marcas ou padrões de piso.
- Os veículos estão a circular na estrada em obras (por exemplo, sinais de obras, cones e outras barreiras).
- Em estradas com curvas apertadas, declives íngremes, superfícies geladas ou escorregadias, ou em condições de chuva, neve, nevoeiro e outras condições meteorológicas.

As seguintes condições podem fazer com que o sistema de aviso de saída da faixa não funcione como pretendido ou deixe de funcionar, incluindo, mas não se limitando a:

- Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de alta velocidade.

- Linhas da faixa que estão pouco nítidas, gastas, em falta, cruzadas ou obscurecidas por outros veículos ou por sombras projetadas por edifícios ou paisagens, etc.
- Passagem por secções sem linhas de faixa, tais como estradas não normalizadas, intersecções e áreas de construção.
- Passagem por secções com linhas especiais de faixa, tais como marcas de redução de velocidade, linhas de orientação, etc.
- Passar por áreas onde as marcações das faixas não são claras, tais como onde as linhas das faixas se fundem ou separam, entradas de rampas de autoestrada, cruzamentos urbanos, zonas de espera para virar à esquerda, etc.
- Existem arestas ou outras linhas de alto contraste no pavimento, em vez de linhas de faixa, tais como juntas do pavimento, lancis, etc.
- As linhas da faixa não podem ser reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido a alterações na elevação, como em subidas e descidas.
- As linhas da faixa não podem ser reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido a condições de iluminação, tais como reflexos das linhas da faixa causados por luz forte, má visibilidade devido a mau tempo, noite ou iluminação insuficiente.
- A distância entre as linhas da faixa de rodagem em ambos os lados é demasiado larga ou demasiado estreita.

A utilização do sistema de aviso de saída da faixa não é recomendada em condições especiais ou complexas da estrada, que podem provocar o mau funcionamento ou a desativação do sistema de aviso de saída da faixa, incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas encharcadas, lamacentas, com buracos, geladas ou com neve, estradas com lombas e estradas com obstáculos.
- Condições de trânsito com muitos peões, bicicletas ou animais.
- Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de autoestrada, estradas congestionadas, e assim por diante.
- Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
- Estradas em subida e descida.
- Estradas acidentadas.
- Estrada estreita.
- Entrada e saída do túnel.
- Estradas sem separador central.

Os avisos e restrições acima referidos não abrangem todas as condições possíveis que podem interferir com o aviso de saída da faixa (LDW). Há vários fatores que podem causar a falha do aviso de saída da faixa (LDW). Para evitar uma colisão, é necessário manter-se alerta ao conduzir o seu veículo e prestar sempre atenção às condições da estrada, de modo a poder antecipar se é necessário tomar medidas corretivas atempadamente.

ADVERTÊNCIA

- A função de aviso de saída da faixa é apenas um sistema auxiliar e não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa. O condutor deve prestar sempre atenção às condições da estrada, controlar ativamente o veículo e assumir toda a responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema de aviso de saída da faixa nem sempre reconhece as linhas da faixa. Devido a fatores como o mau tempo, pode resultar em disparos perdidos ou falsos de funções. Por conseguinte, os condutores devem concentrar-se em observar a estrada e as condições do tráfego e conduzir com cuidado.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois não só tendem a encadear o condutor, como também podem refletir luz na câmara frontal do sistema e interferir no funcionamento correto do sistema.
- O som do sistema de áudio no interior do veículo ou o ruído do exterior do veículo podem impedir que ouça os sinais sonoros de aviso, por isso tente evitar perturbações e concentre-se nas condições da estrada.
- Os condutores não devem confiar excessivamente na assistência à saída da faixa, nem testar ou esperar intencionalmente que a função seja acionada. Os falsos acionamentos e os acionamentos falhados não podem ser completamente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Se o condutor ligar o sinal de mudança de direção e efetuar a mudança de faixa na direção do sinal, a função de aviso de saída da faixa será suprimida.
- A função de aviso de saída da faixa pode ser suprimida ao conduzir em declives acentuados ou estradas curvas, quando a

distância para o veículo da frente é demasiado curta, ou quando o veículo da frente obscurece a linha da faixa.

- A função de aviso de saída da faixa pode ser suprimida quando o veículo sofre grandes solavancos devido às condições da estrada, durante uma aceleração ou desaceleração rápida, ou ao rodar rapidamente o volante.
- O para-brisas dianteiro rachado, a aplicação de película fumada, a adição de revestimentos não conformes, a colocação de elementos que refletem a luz no painel de instrumentos e quaisquer elementos estranhos que interfiram com a visão da câmara podem afetar o funcionamento correto do sistema.
- Para a sua segurança ao conduzir, não teste pessoalmente a função de aviso de saída da faixa. O campo de visão da câmara não pode ser obstruído por objetos nem ser afetado por luz forte. Se o campo de visão for temporariamente bloqueado ou interferido por luz forte, a função sairá temporariamente e retomará automaticamente assim que o campo de visão for restaurado. Se a função não puder ser recuperada, contacte o revendedor autorizado para obter ajuda.
- O sistema de assistência à saída da faixa emitirá um aviso quando detetar uma saída inconsciente da faixa; não entre em pânico nem faça uma manobra brusca sem necessidade.
- Quando a câmara reconhece obstáculos, pode fazer com que o sistema de aviso de saída da faixa não funcione como pretendido ou seja desativado. Para conhecer as limitações das câmaras, consulte a secção “sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) – Radar e Câmaras”.

ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO DA FAIXA (LKA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência à manutenção da faixa, abreviado como “LKA”, monitoriza e identifica as linhas da faixa na superfície da estrada em tempo real, recolhe dados da estrada à frente e combina-os com os dados de condução do próprio veículo. Quando o sistema deteta que o veículo tem uma tendência não ativa para se desviar para a faixa adjacente ou está prestes a atravessar a linha da

faixa sem que o condutor ligue o sinal de mudança de direção, o sistema de assistência à manutenção da faixa aplica uma ligeira assistência ao volante para reduzir a possibilidade de o veículo se desviar da faixa.

ATIVAR O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO DA FAIXA

Depois de ativar a função de aviso e assistência à saída da faixa na interface “Definições – Condução inteligente – Segurança ativa” do ecrã de infoentretenimento, selecione “Segurar” ou “Alerta+Segurar” para ativar a função de assistência à manutenção na faixa.

ACIONAR O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO DA FAIXA



Quando o assistente de manutenção na faixa está ativado e o veículo circula a uma velocidade não inferior a 60 km/h, se o condutor não ligar o sinal de mudança de direção e o sistema detetar que o veículo tem uma tendência não ativa para se desviar para a faixa adjacente ou está prestes a atravessar a linha da faixa, o assistente de manutenção na faixa será acionado. O sistema aplicará ao volante uma ligeira assistência de correção de desvio, e o painel de instrumentos exibirá o estado do veículo de pressão na faixa. Se o veículo se desviar demasiado da faixa, o assistente de manutenção da faixa fornecerá alertas visuais e sonoros adequados.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O assistente de manutenção na faixa (LKA) pode apresentar uma falha funcional ou efeitos funcionais indesejados nos seguintes cenários:

- Condições como grandes sombras na faixa, água parada visível, neve, obras e outras situações que possam dificultar o reconhecimento das linhas da faixa podem resultar num reconhecimento instável ou falhado das linhas da faixa, o que pode levar a que o veículo se desvie da faixa, à falha da função de assistência à manutenção da faixa

(LKA) e à saída anormal do sistema de assistência à manutenção da faixa (LKA).

- Água parada visível, neve, gelo fino, materiais derramados, obstáculos, superfícies de estrada escorregadias, superfícies de estrada afundadas e outras condições que possam causar a derrapagem das rodas ou solavancos graves dentro da faixa de rodagem podem fazer com que o ângulo de deslocação do veículo se desvie da trajetória planeada quando o assistente de manutenção da faixa (LKA) intervém e, em casos extremos, pode ocorrer derrapagem das rodas, afetando a segurança da condução.
- As más condições de iluminação da estrada e a retroiluminação na direção de condução podem levar a um reconhecimento instável ou não identificável da linha da faixa, o que, por sua vez, pode fazer com que o veículo se desvie da faixa, a função de assistência à manutenção da faixa (LKA) falhe e o sistema de assistência à manutenção da faixa (LKA) saia de forma anormal.
- Em chuva, neve, nevoeiro e outras condições meteorológicas que possam causar o não reconhecimento das linhas da faixa, existem problemas como o reconhecimento instável ou não reconhecido das linhas da faixa, o que pode, por sua vez, fazer com que o veículo se desvie da faixa, a função de assistência à manutenção da faixa (LKA) falhe e o sistema de assistência à manutenção da faixa (LKA) saia de forma anormal.
- Em condições de vento forte, surgem problemas como o desvio do ângulo de deslocação do veículo da trajetória planeada prevista quando a função de assistência à manutenção da faixa (LKA) intervém, o desvio do veículo da faixa e a falha da função de assistência à manutenção da faixa (LKA).

Os avisos e restrições acima referidos não abrangem todas as condições possíveis que podem interferir com a assistência à manutenção da faixa (LKA). Existem vários fatores que podem causar o mau funcionamento do assistente de manutenção da faixa (LKA). Para evitar uma colisão, é necessário manter-se alerta ao conduzir o seu veículo e prestar atenção às condições da estrada, de modo a poder antecipar se é necessário tomar medidas corretivas atempadamente.

- O assistente de manutenção na faixa de rodagem é apenas um sistema auxiliar e não substitui o condutor na monitorização do estado do tráfego; o condutor deve concentrar-se sempre nas condições da estrada, ter um controlo ativo do veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os condutores devem manter sempre as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- O sistema de assistência à manutenção da faixa nem sempre reconhece as linhas da faixa. Devido a fatores como o mau tempo, a função pode apresentar falhas na ativação ou ativações falsas, pelo que o condutor deve concentrar-se em observar as condições da estrada e do trânsito e conduzir com cautela.
- A assistência à manutenção da faixa de rodagem tem uma força de direção limitada e fornece apenas uma ligeira assistência na correção do desvio, não podendo garantir que o veículo seja completamente impedido de sair da sua faixa, pelo que não deve confiar na assistência à manutenção da faixa para o controlo da direção, e o condutor deve estar sempre preparado para aumentar o esforço de direção, especialmente nas curvas.
- O assistente de manutenção na faixa não controla continuamente a direção do veículo, ou seja, não mantém o veículo sempre no centro da faixa.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois não só tendem a encadear o condutor, como também podem refletir luz na câmara frontal do sistema e interferir no funcionamento correto do sistema.
- Os condutores não devem confiar demasiado no sistema de assistência à manutenção da faixa e não devem testar ou esperar intencionalmente que a função seja acionada. Os falsos acionamentos e os acionamentos falhados não podem ser completamente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Quando o sistema de assistência à manutenção da faixa sai inesperadamente, por exemplo, em condições de curvas excessivas, superfícies de estrada inclinadas, linhas de faixa pouco claras ou faixas demasiado largas ou demasiado estreitas, o sistema só avisa o utilizador da saída da



ADVERTÊNCIA

função através de uma alteração do estado da linha de faixa no painel de instrumentos. O condutor deve assumir total responsabilidade pela segurança da condução.

- O controlo da centragem da faixa nem sempre reconhece as linhas de marcação e pode, por vezes, confundir superfícies rodoviárias em mau estado, certas estruturas rodoviárias ou objetos com linhas de faixa. Quando isto ocorre, é importante desligar imediatamente o controlo de centralização da faixa.
- O desgaste excessivo dos pneus ou a baixa pressão dos pneus podem degradar o desempenho do controlo de centragem na faixa de rodagem.
- O sistema pode não fornecer um aviso separado quando a função é desativada devido à saída da faixa durante a condução numa curva, pelo que deve conduzir com precaução.
- Quando a linha da faixa tem uma transição não suave, o volante pode necessitar de grandes ajustes. Por favor, conduza com cuidado.
- Quando a linha de marcação da estrada e a berm da estrada estão próximas uma da outra, se a linha de marcação da estrada não for clara, como a faixa fronteira dentro de um túnel, o reconhecimento da câmara pode alternar entre a linha da faixa e a berm da estrada, fazendo com que o volante balance para a frente e para trás. Por favor, conduza com cuidado.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de colisão frontal, abreviado como "FCW", deteta a distância relativa, o rumo e a velocidade entre o veículo da frente na mesma faixa e o veículo, integra os outros comportamentos operacionais do condutor (por exemplo, pisar no pedal do travão, pisar no pedal do acelerador, etc.), avalia o grau de risco de pré-colisão e avisa o condutor quando necessário, para que este seja alertado a tomar medidas para evitar ou atenuar a colisão a tempo, quando houver perigo de colisão.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

Na interface "Definições - Condução inteligente - Segurança ativa" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão do aviso de colisão frontal (FCW) para ligar ou desligar o sistema de aviso de colisão frontal (FCW). Quando o sistema está ligado, a sensibilidade da distância do aviso de colisão frontal pode ser ajustada:

- Baixo: Sensibilidade baixa da distância de segurança quando a função é acionada.
- Médio: Sensibilidade média da distância de segurança quando a função é acionada.
- Elevado: Sensibilidade elevada da distância de segurança quando a função é acionada.

ACIONAR O SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)



Quando o veículo está em movimento, se o sistema detetar um perigo de colisão entre o seu veículo e o veículo à frente, irá alertar o condutor para manter uma distância de segurança através do painel de instrumentos. Se o pedal do travão for premido durante o alarme, o alarme para.

O intervalo de velocidade efetiva dos veículos para automóveis é de 8 a 150 km/h (5 a 93 milhas/h), e o intervalo de velocidade efetiva para peões, bicicletas e motociclos é de 8 a 90 km/h (5 a 56 milhas/h).

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Apenas os veículos, ciclistas e peões que se desloquem na mesma direção e que cumpram as condições ativarão o sistema de aviso de colisão frontal. Não será dada resposta aos seguintes alvos, incluindo, mas não se limitando a:

- Veículos que se aproximam.
- Veículos a cruzar lateralmente.
- Animais.
- Semáforos.
- Paredes.
- Bloqueios na estrada (cones de trânsito, etc.).

- Outras entidades não relacionadas com veículos.

Para otimizar esta função, o sistema precisa reconhecer o contorno do corpo do peão e as suas principais características da forma mais clara e completa possível, ou seja, a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior do corpo e a parte inferior do corpo do peão podem ser identificados combinando padrões padrão de movimento humano. As seguintes condições podem fazer com que os peões não sejam reconhecidos, impedindo que o sistema de aviso de colisão frontal funcione como pretendido.

Incluindo, mas não se limitando a:

- Peões com mais de 200 cm ou menos de 100 cm.
- Os peões que usam roupas mais largas (como gabardinas, etc.) fazem com que as principais características (braços, pernas, etc.) fiquem obscurecidas, tornando os contornos pouco claros.
- Os peões aparecem primeiro a uma distância mais próxima no campo de visão do sensor.
- Peões que transportam bagagens volumosas ou mochilas grandes.
- A cor das roupas usadas pelos peões tem baixo contraste com a cor de fundo do cenário.
- Os peões que seguram guarda-chuvas causam obstrução da cabeça, dos braços e de outras características principais.
- Peões que se inclinam ou se agacham.
- Peão sentado numa cadeira de rodas.
- A distância entre os peões é relativamente próxima.
- Os peões usam vestuário com materiais refletores.
- Peões em estradas à noite, dentro de túneis e noutros locais escuros.
- Existe uma grande variação na velocidade dos peões ao atravessar.

Para otimizar esta função, o sistema precisa de reconhecer o contorno do corpo do ciclista, as características principais e o contorno da bicicleta da forma mais clara e completa possível. Esta função destina-se a ciclistas adultos e a bicicletas concebidas para adultos. As seguintes condições podem fazer com que os ciclistas não sejam reconhecidos, impedindo que o sistema de aviso de colisão frontal funcione como pretendido.

Incluindo, mas não se limitando a:

- Quando as características de uma pessoa ou de uma bicicleta são obscurecidas por vestuário ou outros objetos, resultando num contorno indistinto.

- Quando a bicicleta transporta bagagem ou carga de maiores dimensões.
- Quando a bicicleta está a andar rápido.
- Quando o contraste entre a cor e o fundo dos ciclistas e das bicicletas é baixo.
- Quando a velocidade do ciclista muda significativamente.
- Os ciclistas aparecem primeiro a uma distância mais próxima no campo de visão do sensor.
- Ao circular em estradas à noite, dentro de túneis e noutros locais escuros.
- Utilização de hoverboards, trotinetas, scooters, formas especiais de bicicletas elétricas, etc.

As seguintes situações podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não funcione como esperado porque o alvo não está à frente.

Incluindo, mas não se limitando a:

- Não responderá a alvos localizados no ponto cego do sensor, tais como alvos no ponto cego do canto do veículo e alvos nos pontos cegos laterais e traseiros do veículo.
- Os alvos podem ser mal selecionados ou não detetados ao aproximar-se ou virar em estradas.
- Num declive, os alvos podem perder-se ou a distância até ao alvo pode ser mal estimada.
- Poderá não conseguir reconhecer atempadamente quando apenas uma parte da carroçaria de um veículo na faixa adjacente invade a frente do seu veículo (especialmente veículos grandes, como autocarros ou camiões).
- Poderá não ser capaz de reconhecer atempadamente quando o seu veículo corta repentinamente à frente do veículo da frente, ou quando outro veículo corta repentinamente para dentro ou para fora à frente do seu veículo.

As seguintes condições podem afetar o funcionamento do sistema de aviso de colisão frontal conforme previsto, devido a condições de estrada invulgares ou complexas. Incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas encharcadas, lamacentas, com buracos, geladas ou com neve, estradas com lombas e estradas com obstáculos.
- Condições de trânsito com muitos peões, bicicletas, bicicletas elétricas ou animais.
- Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de autoestrada, estradas congestionadas, e assim por diante.
- Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
- Estradas em subida e descida.
- Estradas acidentadas.

- Entrada e saída do túnel.

As seguintes operações podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não emita um alarme. Incluindo, mas não se limitando a:

- O sistema de aviso de colisão frontal pode não emitir um alarme quando o condutor já está a travar.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode não emitir um alarme quando o condutor pressiona o pedal do acelerador de forma profunda ou brusca.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode não emitir um alarme quando o condutor virar bruscamente.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de colisão frontal é uma função auxiliar que não pode funcionar em todas as situações de condução, tráfego, condições meteorológicas e condições da estrada, e não substitui uma condução concentrada nem um julgamento preciso. O condutor assume total responsabilidade pela segurança da condução.
- Observe sempre as condições da estrada durante a condução e não confie no sistema de aviso de colisão frontal para alertar ou evitar uma possível colisão. Muitos fatores podem degradar ou afetar o seu desempenho, resultando em avisos desnecessários, ineficazes ou imprecisos, intervenções nos travões ou omissões. Confiar no sistema de aviso de colisão frontal para alertar sobre potenciais colisões e evitá-las pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.
- O sistema de aviso de colisão frontal não pode garantir a identificação de veículos especiais em todas as situações, especialmente à noite, quando é necessário um cuidado extra. Por exemplo: triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou contornos traseiros pouco nítidos, veículos com traseiras obstruídas, veículos com formas irregulares, veículos com superfícies traseiras verticais abaixo de uma certa altura, veículos transportadores de veículos descarregados, etc.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode não detetar veículos que estejam parados ou a mover-se lentamente, especialmente à noite, quando é necessário um cuidado extra.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode ser acionado inadvertidamente quando o veículo precisa de ser conduzido para cenários especiais, como para um porta-veículos ou um veículo de reboque.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que não existem obstáculos baixos à volta do veículo que afetem a segurança, para evitar incidentes causados por visão obstruída.
- Quando o sistema de aviso de colisão frontal é acionado, o condutor deve travar imediatamente para reduzir a velocidade ou evitar obstáculos, de acordo com a situação do trânsito.
- O aviso de colisão frontal aplica-se apenas ao aviso de colisões frontais e não funciona quando o veículo está em marcha-atrás.
- O alcance de monitorização da câmara e dos sensores de radar associados ao sistema de aviso de colisão frontal é limitado. As condições da estrada e do tempo podem afetar negativamente a área que pode ser monitorizada pelo sistema de aviso de colisão frontal, pelo que deve conduzir com cautela.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode emitir um aviso antecipado quando não existe risco de colisão. Mantenha-se concentrado e tenha sempre em atenção a área à frente do veículo, de modo a antecipar se é necessário tomar alguma medida.
- Se as condições de trânsito ou influências externas fizerem com que a câmara e o radar não detetem corretamente peões, ciclistas, veículos ou outros objetos, os avisos podem ser atrasados ou nem sequer emitidos.
- Quando a câmara e os sensores de radar reconhecem obstáculos, pode fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não funcione como pretendido. Para conhecer as limitações das câmaras, consulte a secção “sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) – Radar e Câmaras”.

AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de colisão traseira, abreviado por “RCW”, pode monitorizar o ambiente atrás do veículo em tempo real enquanto o veículo está em movimento e emitir uma mensagem de aviso

quando ocorre um possível risco de colisão traseira.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO TRASEIRA

Na interface "Definições - Condução inteligente - Segurança ativa" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão do aviso de colisão traseira para ligar ou desligar o sistema de aviso de colisão traseira.

ACIONAR O SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO TRASEIRA



Quando o veículo viaggia a uma velocidade compresa tra 15~150 km/h (9~93 mph), il quadro strumenti emette un messaggio di allarme per avvisare il veicolo posteriore di rallentare o mantenere una distanza di sicurezza, attivando le luci di emergenza quando rileva un veicolo in rapido avvicinamento con rischio di tamponamento.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Quando não há veículos na área de detecção, o sistema pode ainda assim emitir um alarme; podem ocorrer falsos alarmes nos seguintes casos:

- Num parque de estacionamento.
- Em superfícies irregulares.
- Na área do edifício.
- Arbustos e árvores.

Em alguns casos, o sistema de aviso de colisão traseira pode ter dificuldade em prestar assistência, o que pode incluir:

- O carro que vem atrás muda de faixa no último momento.
- A detecção de veículos que se aproximam por trás é demasiado tardia em cenários como curvas fechadas e rampas.

▲ ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de colisão traseira é uma função auxiliar que deteta objetos atrás do veículo através do radar, mas não consegue detetar com precisão todos os alvos que se

aproximam. O condutor deve estar sempre atento e observar o ambiente atrás do veículo enquanto conduz para evitar colisões traseiras e é totalmente responsável pela segurança do veículo.

- O sistema de aviso de colisão traseira não consegue detetar objetos atrás de si através de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo que segue atrás está a mover-se demasiado depressa, a função pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo.

AVISO DE ÂNGULO MORTO (BSW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de ângulo morto, abreviado como "BSW", deteta continuamente o ângulo morto na retaguarda do veículo quando este circula em frente. Quando outros veículos são detetados a entrar na zona do ângulo morto, o sistema emite um alerta através de indicadores de aviso nos espelhos retrovisores em ambos os lados do veículo.

LIGAR OU DESLIGAR O SISTEMA DE AVISO DE ÂNGULO MORTO

Na interface "Definições - Condução inteligente - Segurança ativa" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de aviso de ângulo morto para ligar ou desligar o sistema de aviso de ângulo morto.

LIGAR O SISTEMA DE AVISO DE ÂNGULO MORTO



Quando o veículo circula em frente a uma velocidade não inferior a 10 km/h (6 milhas/h), o sistema alerta o condutor, acendendo ou piscando

o indicador de deteção de ângulo morto no espelho retrovisor quando deteta que outro veículo entrou no ângulo morto, evitando incidentes durante a condução.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não há nenhum veículo no ângulo morto, bem como emitir um falso alarme nos seguintes casos:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Muro de betão da autoestrada.
- Na área do edifício.
- Curvas apertadas em redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Viragem ou inversão de marcha do veículo.

Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em prestar assistência ao condutor e o sistema de deteção poderá ser afetado ou retardado. Os cenários possíveis incluem, entre outros:

- O carro que vem atrás muda de faixa no último momento.
- A deteção de veículos que se aproximam por trás é demasiado tardia em cenários como curvas fechadas e rampas.
- O carro-alvo está obscurecido.
- A secção transversal do radar do veículo-alvo é demasiado pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo elétrico, etc.).
- O raio da curva é demasiado pequeno ou ao entrar e sair de uma curva.
- Condições climatéricas adversas, tais como chuva, neve.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de ângulo morto só pode ajudar o condutor a detetar veículos que circulam nos ângulos mortos esquerdo e direito e o condutor tem de estar sempre atento ao movimento do veículo; caso contrário, pode haver um risco para a segurança.
- Se o sistema de aviso de ângulo morto apresentar uma avaria, pare o veículo em segurança e contacte um concessionário autorizado.
- O sistema de aviso de ângulo morto (BSW) pode apresentar um retardamento e o condutor deve estar sempre atento ao movimento do veículo.
- O sistema de aviso de ângulo morto auxilia o condutor a monitorizar os ângulos mortos do

espelho retrovisor esquerdo e direito, mas não substitui a observação e o julgamento subjetivos do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo e conduzi-lo corretamente e assumir toda a responsabilidade pelo veículo.

- O sistema de aviso de ângulo morto pode não emitir um aviso adequado quando o veículo-alvo se aproxima do veículo pela retaguarda a alta velocidade.
- O sistema de aviso de ângulo morto emitirá um aviso se alvos não relacionados na lateral ou na retaguarda, tais como uma barreira grande na berma da estrada durante trabalhos na estrada, um painel publicitário grande na berma da estrada, um painel refletor num túnel ou outros objetos com uma área refletora transversal grande, forem selecionados incorretamente como um veículo detetado.
- A deteção pode ser afetada ou retardada em determinados ambientes. Se a secção transversal do radar do veículo-alvo for demasiado pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo elétrico, um peão, etc.), o sistema corre o risco de não reconhecer o alvo, podendo dar origem a falsos alarmes. Além disso, a deteção do sistema pode ser afetada por ruídos ou interferência de ondas eletromagnéticas e resultar em atrasos ou perturbações.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTA", deteta outros veículos que circulam no ponto cego atrás do seu veículo ao fazer marcha-atrás. Se o sistema determinar que um veículo que se aproxima gradualmente pela retaguarda pode colidir com o seu veículo, emitirá alarmes sonoros e visuais para lembrar o condutor a prestar atenção à segurança da marcha-atrás.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO

No ecrã de infoentretenimento, vá para Definições > Condução inteligente > Segurança ativa. Toque

no botão de assistência ao trânsito cruzado traseiro para ativar ou desativar o sistema de alerta de trânsito cruzado traseiro.

ACIONAR O SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO



Quando o veículo está a fazer marcha-atrás e o sistema deteta veículos em sentido contrário em ambos os lados da retaguarda, o sistema alerta o condutor iluminando ou fazendo piscar o indicador de deteção de ponto cego no espelho retrovisor.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro não consegue detetar veículos atrás de si através de obstáculos ou veículos estacionados. O sistema de aviso de veículo em sentido contrário não consegue detetar veículos que cruzem lateralmente pela retaguarda nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:

- Parar na posição mais interna.
- Os lugares de estacionamento estão num determinado ângulo.

O sistema também pode emitir um alarme quando não há veículo na área de deteção. O sistema pode emitir um falso alarme nas seguintes situações:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Muro de betão da autoestrada.
- Na área do edifício.
- Curvas apertadas em redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Demasiado próximo dos veículos que estão atrás ao estacionar.
- Área de estacionamento interior.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro é uma função auxiliar que deteta objetos atrás do veículo através do radar, mas não consegue detetar com precisão todos os alvos que se aproximam. O condutor deve estar sempre atento e observar o ambiente atrás do veículo ao fazer marcha-atrás, para evitar colisões com outros veículos ou peões, sendo totalmente responsável pela segurança durante a marcha-atrás.

TRAVAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de travagem de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTB", auxilia na travagem quando um veículo está a fazer marcha-atrás a baixa velocidade e está prestes a colidir com um veículo que circula lateralmente por trás, minimizando assim ao máximo a extensão da colisão.

O sistema de travagem de tráfego cruzado traseiro requer uma velocidade-alvo não superior a 80 km/h (50 milhas/h).

LIGAR OU DESLIGAR O SISTEMA DE TRAVAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO

Na interface "Definições - Condução inteligente - Segurança ativa" do ecrã de infoentretenimento, depois de ligar a função de alerta de tráfego cruzado traseiro, toque no botão "Aviso + Travagem" para ativar a função de travagem de tráfego cruzado traseiro.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

A função de travagem de tráfego cruzado traseiro é uma função de assistência ao condutor que não consegue lidar com todas as condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias.

Ao deparar-se com os seguintes cenários (entre outros), a função de travagem de tráfego cruzado traseiro não consegue ajudar a aplicar os travões ou deixa de continuar a aplicar os travões enquanto estão a ser aplicados:

- O cinto de segurança do condutor está desapeitado.

- Uma das portas ou a porta do porta-bagagens do veículo não está fechada ou tem uma avaria.
- O condutor vira bruscamente o volante ou o veículo está em risco de instabilidade lateral (por exemplo, ângulo do volante ou velocidade excessivos).
- O condutor carrega no pedal do acelerador com força.
- O condutor carrega no pedal do travão com força e solta-o.
- Má visibilidade (como chuva, neve, nevoeiro, etc.).
- Estrada com más condições (como pisos molhados e escorregadios).
- Curvas acentuadas.
- O sistema de travagem do veículo está avariado.

Ao deparar-se com os seguintes cenários (entre outros), o sistema pode não detetar, detetar incorretamente ou não detetar atempadamente um obstáculo devido a vários fatores, tais como obstrução traseira/lateral traseira, tipo de alvo, localização, momento do aparecimento, etc., fazendo com que o sistema não avise e trave ou não avise e trave a tempo:

- Más condições meteorológicas, como chuva, neve, nevoeiro, etc.
- Há um veículo grande atrás/ao lado do veículo que obscurece a área de deteção do radar ou da câmara do veículo.
- O reconhecimento de obstáculos é pouco claro, impreciso ou incompleto devido a uma obstrução na retaguarda/retaguarda lateral do veículo ou devido a um obstáculo que não apresenta um forte contraste de iluminação com o ambiente visual à frente.
- Peões/veículos de duas rodas a transportar objetos volumosos presentes na retaguarda/retaguarda lateral do seu veículo.
- Há peões ou veículos de duas rodas a mover-se lentamente para a sua faixa na retaguarda ou na retaguarda lateral do seu veículo ou a mover-se na direção do seu veículo em sentido contrário.
- O seu veículo ou o alvo na retaguarda/retaguarda lateral estão numa curva.
- Existem alvos na retaguarda/retaguarda lateral do seu veículo que só podem ser detetados depois de o seu veículo mudar de faixa.
- Outras situações que excedam as condições de deteção e o alcance do radar ou da câmara do seu veículo.

Ao deparar-se com os seguintes cenários (entre outros), o sistema pode não conseguir travar atempadamente em estradas escorregadias, devido à velocidade do veículo-alvo ser

demasiado rápida ou demasiado lenta ou à travagem súbita do veículo-alvo:

- Más condições da estrada, tais como estradas escorregadias após a utilização do esguichador ou chuva.
- Há veículos que entram rapidamente na sua faixa ou que cortam a traseira do seu veículo a curta distância.
- A diferença na velocidade relativa entre o seu veículo e um veículo que circula lateralmente por trás é relativamente grande.
- O veículo que circula lateralmente por trás trava subitamente.
- O veículo tem excesso de carga.
- O veículo está numa subida, descida ou curva acentuada.
- Outras situações que afetam ou degradam o desempenho do veículo.

Em cenários com iluminação deficiente, como luz forte, reflexos, etc., o sistema pode detetar incorretamente ou mesmo travar indevidamente. Por exemplo, o sistema pode detetar erradamente como obstáculos vias férreas, pórticos, postes de limitação de altura, sinais de trânsito, pinos refletores no solo, etc., desencadeando assim a função de travagem anticolisão.

A função de travagem anticolisão não será ativada frequentemente; alguns segundos após a ativação anterior da travagem anticolisão, o sistema não acionará novamente a travagem anticolisão.

ADVERTÊNCIA

- A função de travagem de tráfego cruzado traseiro é uma função de assistência ao condutor que é acionada quando todas as condições, como a velocidade do veículo, o ambiente de condução e as condições dos obstáculos, são cumpridas. Não consegue detetar veículos, ciclistas ou peões em todas as situações e pode ser ineficaz, inadequada ou inoportuna devido a vários fatores, como a velocidade do seu veículo, o tipo de obstáculo, a distância ao obstáculo, o ambiente de condução e o atraso de resposta do sistema. Os condutores devem prestar sempre atenção às condições de trânsito e ao ambiente rodoviário, e nunca confiar na função de travagem de tráfego cruzado traseiro para reduzir a velocidade, evitar uma colisão ou minimizar o impacto de uma colisão, nem substituí-la pela operação de travagem normal do condutor.

- Devido às limitações de desempenho do sistema, a travagem de tráfego cruzado traseiro pode ser acionada inadvertidamente, resultando numa travagem brusca do veículo em movimento. O condutor deve estar sempre atento ao ambiente circundante e manter as mãos no volante durante todo o tempo de utilização, de modo a poder assumir atempadamente o controlo do veículo em caso de perigo potencial e assumir toda a responsabilidade pela segurança do veículo.
- Quando ocorre uma travagem de tráfego cruzado traseiro, o pedal do travão baixa rapidamente por si só. Por conseguinte, certifique-se de que o pedal do travão pode ser movido livremente. Por exemplo: certifique-se de que o tapete do piso do condutor está devidamente fixo e evite colocar objetos por baixo ou por cima do tapete do piso do condutor (incluindo tapetes empilhados) para evitar afetar a capacidade do pedal do travão de se mover livremente.
- Em caso de travagem de tráfego cruzado traseiro, o condutor deve tomar medidas imediatas para evitar qualquer incidente ou ferimentos causados pela travagem de emergência. Por exemplo, em cenários em que existe um risco real de colisão, o condutor deve carregar imediatamente no pedal do travão para assegurar a travagem; em caso de travagem desnecessária, o condutor pode interromper a travagem carregando rapidamente no pedal do acelerador ou rodando o volante.
- Os condutores devem manter-se sempre vigilantes, estar atentos a várias situações perigosas à sua volta e manter sempre as mãos no volante para poderem controlar prontamente o veículo em caso de perigo potencial, garantindo uma condução segura. A violação das operações acima referidas afetará a sua condução segura e poderá causar um acidente ou mesmo provocar danos materiais, ferimentos pessoais ou morte.

AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo está parado ou a viajar a baixa velocidade, o sistema de aviso de abertura da porta deteta veículos que se aproximam por trás nas faixas adjacentes e alerta o condutor quando existe o risco de abrir a porta.

ATIVAR OU DESATIVAR AVISO DE PORTA ABERTA

Na interface “Definições – Condução inteligente – Segurança ativa” do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de alerta de abertura de porta (DOW) para ligar ou desligar a função de aviso de abertura de porta.

ACIONAR AVISO DE PORTA ABERTA



Quando o veículo está parado, o sistema deteta que outro veículo entrou na área de deteção do ponto cego. Se o condutor pretender abrir a porta nesse momento, o sistema irá alertá-lo acendendo ou fazendo piscar o indicador de deteção de ponto cego no espelho retrovisor.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Quando não há veículos na área de deteção, o sistema pode ainda assim emitir um alarme; podem ocorrer falsos alarmes nos seguintes casos:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Muro de betão da autoestrada.
- Na área do edifício.
- Arbustos e árvores.
- Demasiado próximo dos veículos que estão atrás ao estacionar.
- Há um veículo maior atrás do seu veículo.

- O seu veículo ou o alvo traseiro está numa curva.
- Os veículos traseiros mudam rapidamente de faixa para se colocarem atrás do seu veículo.
- Existem alvos atrás do seu veículo que só podem ser detetados quando o seu veículo muda de faixa.

ADVERTÊNCIA

- O aviso de abertura de porta é uma função auxiliar que deteta obstáculos no ponto cego do veículo através do radar, mas não consegue detetar com precisão todos os obstáculos. Por conseguinte, os condutores devem estar sempre atentos e observar o ambiente circundante do veículo ao abrir a porta, para garantir que esta não colida com veículos, peões, etc., e assumir toda a responsabilidade pela segurança da abertura da porta.

As falhas de hardware ou as anomalias na rede causarão uma falha do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de monitorização de vida no veículo é apenas um sistema auxiliar e não pode assegurar uma identificação eficaz nem emitir um alarme em todas as circunstâncias. Não substitui o julgamento do condutor e não é responsável por lesões ou morte sofridas por passageiros deixados no veículo. Confirme o estado dentro do veículo antes de sair.

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE VIDA NO VEÍCULO*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Depois de o condutor sair do veículo e o trancar, o sistema de monitorização de vida no veículo monitoriza se ficaram seres vivos no interior do veículo, enviando avisos e iniciando medidas de intervenção ativa quando necessário para garantir a segurança dos seres vivos deixados para trás.

LIGAR OU DESLIGAR O SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE VIDA NO VEÍCULO

Na interface "Definições-Sistema-Segurança" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de deteção de vida para ligar ou desligar o sistema de monitorização de vida no veículo.

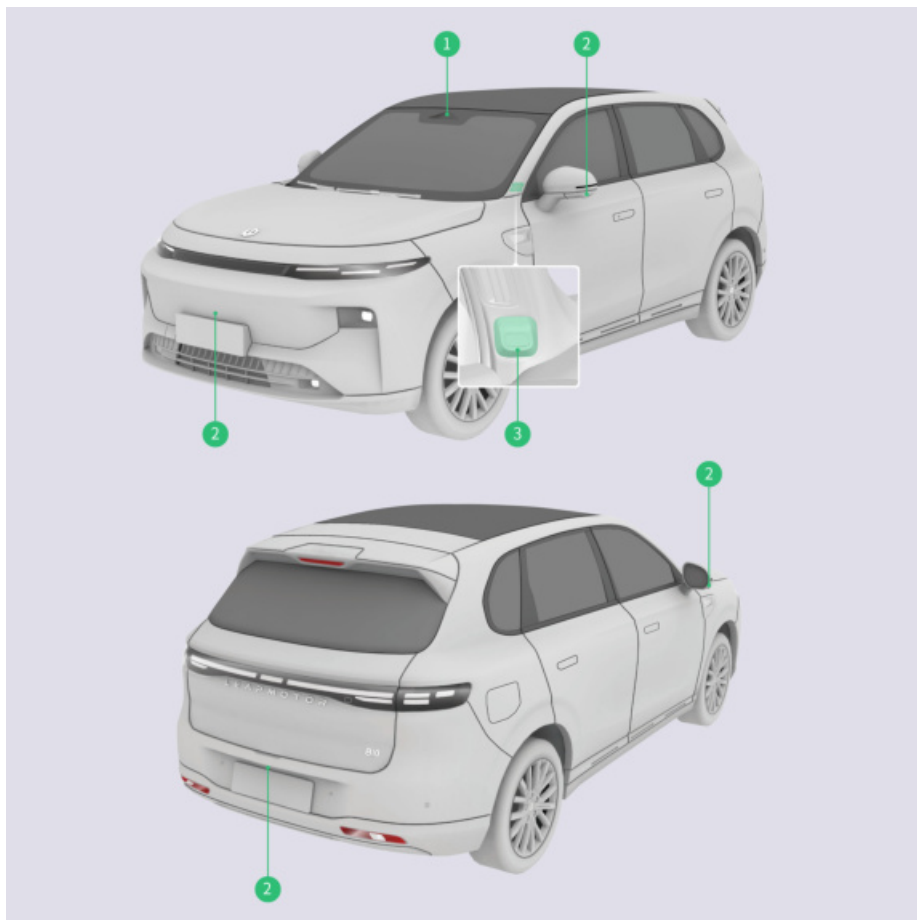
LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de monitorização de vida no veículo é concebido para alertar o utilizador através de som, luz, mensagens, etc., quando o veículo está trancado e estacionado normalmente e o sistema deteta que há um ser vivo no interior do veículo.

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR (ADAS)

RADAR E CÂMARA

DISTRIBUIÇÃO DE CÂMARAS

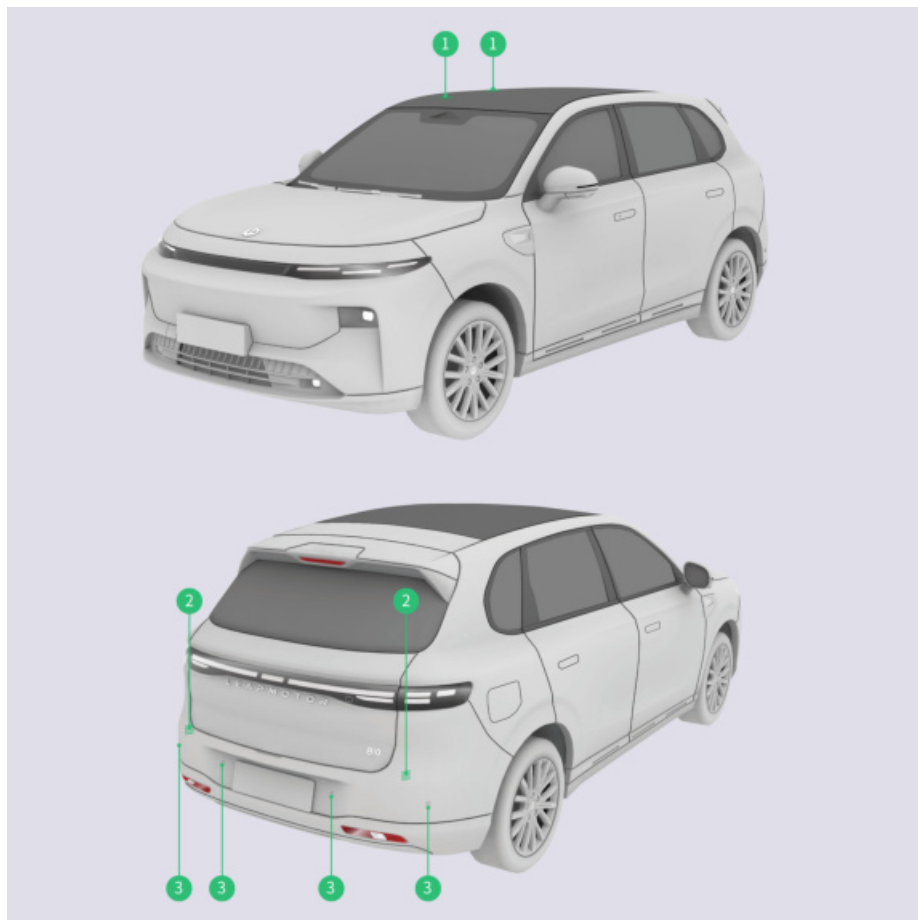


1. Câmara de vista dianteira

2. Câmara AVM (olho de peixe)

3. Câmara de Aviso de Sonolência e Atenção do Condutor (DDAW)

DISTRIBUIÇÃO DE RADARES



1. Radar de detecção de sinais vitais a bordo do veículo*

2. Radar angular de onda milimétrica

3. Radar ultrassônico traseiro

LIMITAÇÕES DO RADAR E DA CÂMARA

O seguinte alvo do radar/câmara não pode ser reconhecido:

- Veículos especiais, tais como veículos com a traseira coberta, veículos danificados, veículos com formas irregulares, etc.
- Encontrar animais, semáforos, paredes e outros obstáculos desconhecidos na estrada.
- Alguns guarda-corpos metálicos, faixas verdes, muros de betão, etc.
- Instalações de ensaio rodoviário, cones de trânsito, barris de colisão, tripés, pequenos sinais de construção, etc.
- Obstáculos estáticos, como encontrar instalações de obras na estrada (cones de trânsito, tambores de colisão, pilaretes de trânsito, triângulos de aviso ou outros bloqueios rodoviários).
- Objetos estáticos, tais como varredores de baixa velocidade ou estacionários, veículos capotados, rochas grandes, tripés, cintos de isolamento e peões a atravessar a estrada.
- Obstáculos baixos, como baldes, caixas baixas, etc.
- Obstáculos salientes, como canos de água suspensos na parede, e saliência do chassis inferior.
- Os obstáculos no ponto cego não podem ser reconhecidos.

As seguintes situações podem fazer com que o radar/câmara não detete o alvo, sofra atrasos no reconhecimento ou produza erros de reconhecimento:

- O radar ou a câmara está bloqueado ou sujo, como estar coberto por objetos estranhos, tais como gelo, neve, geada, chuva, nevoeiro, água acumulada, pó, etc.
- O radar, a câmara ou as peças associadas apresentam uma avaria.
- Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve, nevoeiro, etc.
- O veículo treme ou abana devido a estradas irregulares ou outros motivos.
- Existem fontes de ondas sonoras da mesma frequência a interferir à volta do veículo.
- Existem objetos próximos do veículo que podem causar uma falsa reflexão das ondas sonoras.
- O alvo detetado pelo radar está coberto com materiais que absorvem as ondas sonoras, como flocos de neve, espuma, objetos de algodão, etc.

- O volume do objeto detetado é demasiado pequeno.
- Em casos especiais muito raros, os falsos alarmes podem ser acionados por alguns guarda-corpos metálicos, faixas verdes, paredes de betão, etc.
- Quando a luminosidade do ambiente circundante muda subitamente, como na entrada ou saída de um túnel.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, cenários ou veículos de grandes dimensões.
- O veículo está envolvido numa colisão, e a posição de montagem do radar ou da câmara é alterada.
- Luz forte, como os faróis que se aproximam ou a luz solar direta.
- Ambientes com pouca luz, como a noite, o amanhecer, o crepúsculo, túneis, etc.

OBSERVAÇÃO

- Ao enxaguar o corpo com água de alta pressão, tente evitar enxaguar diretamente o radar e a câmara, para não afetar o desempenho do radar e da câmara. Se houver água ou pó no radar e na câmara, utilize um pano macio e húmido para os limpar atempadamente.

CRUISE CONTROL ADAPTATIVO (ACC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Cruise Control Adaptativo, abreviado como "ACC", permite ao condutor definir a velocidade de cruzeiro e a distância de seguimento com os botões no volante durante a condução normal. Quando a distância do veículo da frente é demasiado curta, o ACC controla a desaceleração do veículo para manter uma distância segura do mesmo. O Cruise Control Adaptativo (ACC) controla apenas a aceleração e a desaceleração longitudinais, não controla o volante.

O Cruise Control Adaptativo é uma função de condução assistida que proporciona conforto. Se a estrada à frente estiver desimpedida, manterá a velocidade de cruzeiro máxima definida e continuará a avançar. Se houver um veículo à frente, a velocidade será reduzida conforme

necessário para manter a distância de seguimento definida do veículo à frente.

LIGAR O CRUISE CONTROL ADAPTATIVO



Quando estiver a conduzir normalmente o veículo e aparecer o ícone de Cruise Control Adaptativo (ACC) disponível no painel de instrumentos, empurre a alavanca de mudanças na coluna de direção para baixo para ligar o Cruise Control Adaptativo (ACC). O painel de instrumentos indicará que a função foi ligada; se o Cruise Control Adaptativo (ACC) não estiver disponível, o painel de instrumentos indicará que a função não está disponível.

Carregue no pedal do acelerador enquanto empurra a alavanca de mudanças na coluna de direção para baixo. Se a velocidade atual do veículo for superior a 30 km/h (19 milhas/h), a velocidade de cruzeiro é definida para a velocidade atual do veículo; se a velocidade atual do veículo for inferior ou igual a 30 km/h (19 milhas/h), a velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h (19 milhas/h).

BOTÕES DO CRUISE CONTROL ADAPTATIVO ACC NO VOLANTE



Controlo da velocidade:

- Rode a roda para cima e a velocidade aumentará 1 km/h por cada ranhura.
- Rode a roda para baixo e a velocidade diminuirá 1 km/h por cada ranhura.

Definição da distância de seguimento (3 níveis no total):

- Cada vez que a roda é rodada para a esquerda, a distância de seguimento é definida para um nível mais próximo.
- Cada vez que a roda é rodada para a direita, a distância de seguimento é definida para um nível mais afastado.

DESATIVAR O CRUISE CONTROL ADAPTATIVO NA VELOCIDADE MÁXIMA



O ACC ligado pode ser desligado empurrando a alavanca de mudanças na coluna de direção para cima ou carregando no pedal do travão.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Situações em que a função de ACC não está disponível:

- Falha no sistema de Cruise Control Adaptativo (ACC).
- O veículo não está na posição D.
- A velocidade do veículo é 0.
- O raio de viragem da curva da estrada é demasiado pequeno.
- As portas do veículo não estão fechadas.
- Carregue no pedal do travão.
- Alarme de líquido dos travões.
- Travão de estacionamento eletrónico (EPB) não libertado.
- Abertura do pedal do acelerador superior a 65%.
- Veículo a rolar para trás.
- Em ambientes excessivamente escuros, como à noite, caves, túneis e passagens inferiores de pontes, bem como em condições

meteorológicas severas, como chuva forte, neve forte e nevoeiro denso.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de Cruise Control Adaptativo (ACC) não é um sistema de segurança, um detetor de obstáculos ou um sistema de aviso de colisão, mas sim um sistema de conforto. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo, observar as condições da estrada à frente e tomar medidas corretivas a qualquer momento. Não confie no sistema e seja totalmente responsável pela segurança da condução do veículo.
- O Cruise Control Adaptativo (ACC) é uma função de condução assistida que não abrange todos os cenários rodoviários, condições meteorológicas e condições rodoviárias complexas. O condutor deve utilizar o ACC com precaução, tendo em conta as condições meteorológicas, as condições do tráfego rodoviário e a visibilidade, e ser totalmente responsável pela segurança da condução do veículo.
- Não utilize a função de Cruise Control Adaptativo (ACC) em estradas sinuosas com curvas acentuadas, em superfícies geladas ou escorregadias ou em condições climáticas adversas (tais como chuva intensa, neve intensa, nevoeiro denso, etc.), quando não for aconselhável conduzir a uma velocidade constante.
- Ao utilizar a função de Cruise Control Adaptativo (ACC), o condutor deve observar sempre a estrada à sua frente e estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas. Se a distância do veículo da frente for demasiado curta e a velocidade for significativamente superior à do veículo da frente, o efeito de travagem do Cruise Control Adaptativo (ACC) não poderá garantir a segurança. O condutor deve tomar medidas atempadas para reduzir a velocidade do veículo para evitar uma colisão.
- Durante a condução, quando um veículo numa faixa adjacente se desloca rapidamente para a frente do seu veículo lateralmente ou está mesmo à frente do seu veículo numa curva, tal pode fazer com que o Cruise Control Adaptativo (ACC) avalie mal o alvo. O ACC pode fazer com que o veículo trave quando a travagem não é necessária ou quando o condutor não tiver aplicado os travões. O condutor deve estar sempre atento ao ambiente circundante e manter sempre as mãos no volante, para que o veículo possa ser controlado atempadamente quando houver um perigo potencial, garantindo a segurança da condução.
- O ACC apenas permite uma travagem limitada, não uma travagem de emergência.
- Em cruzamentos, lombas, travessias de passadeiras, mudanças de faixa, entradas e saídas de autoestradas, rampas ou secções em obras, o condutor deve assumir o controlo do veículo para sair do Cruise Control Adaptativo (ACC), a fim de garantir a segurança da condução.
- Enquanto o veículo está em movimento, se outro veículo cortar rapidamente à sua frente ou mudar de faixa para a frente do seu veículo a curta distância, o Cruise Control Adaptativo (ACC) pode não conseguir travar ou desacelerar a tempo.
- O Cruise Control Adaptativo (ACC) é adequado para conduzir em autoestradas e estradas com boas condições. Não utilize o Cruise Control Adaptativo (ACC) em estradas urbanas ou em condições de estrada variáveis.
- O Cruise Control Adaptativo (ACC) pode reagir a veículos ou objetos que não existem ou não estão na faixa de rodagem, fazendo com que o veículo abraque desnecessária ou inadequadamente. O condutor deve manter sempre as mãos no volante e estar preparado para assumir o controlo do veículo a qualquer momento. Não confie no sistema de Cruise Control Adaptativo (ACC).
- O ACC só pode controlar a velocidade do veículo, não a sua direção de deslocação.
- No caso de veículos ou objetos parados, especialmente quando o veículo da frente sai subitamente da faixa de rodagem em que o seu veículo se encontra e existe um veículo ou objeto parado à frente na sua faixa, o ACC não consegue detetar todos os objetos e pode não conseguir travar/desacelerar. Os condutores devem prestar muita atenção à estrada à sua frente quando utilizam o ACC e estar preparados para tomar medidas corretivas rapidamente. Uma confiança excessiva no ACC pode causar lesões pessoais graves ou mesmo pôr a vida em risco.
- Quando utilizar o ACC, o condutor deve prestar sempre atenção às imediações do

veículo e manter uma distância razoável do veículo da frente. Quando o veículo da frente corta rapidamente a curta distância ou a velocidade relativa é demasiado pequena, o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesta situação, o condutor deve tomar medidas atempadas para garantir a segurança da condução.

- A função de Cruise Control Adaptativo (ACC) pode desligar-se a qualquer momento por razões desconhecidas. Ao utilizar esta função, o condutor deve observar sempre a estrada à sua frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas. O condutor é responsável por manter sempre o controlo do veículo para garantir a segurança da condução.
- O sistema de Cruise Control Adaptativo (ACC) pode controlar o veículo para avançar após uma breve paragem e confirmação do condutor (carregando ligeiramente no pedal do acelerador). Durante este tempo, o condutor deve certificar-se de que não existem obstáculos ou outros participantes no trânsito, como peões, diretamente à frente do veículo.
- A calibração dos sensores de radar e das câmaras pode ser afetada por colisões ou vibrações que degradam o desempenho, pelo que poderá ser necessária uma recalibração.
- Ao entrar e sair de cantos, a seleção dos alvos pode atrasar-se ou sofrer interferências. Nestas situações, os veículos com ACC podem não travar como esperado ou travar demasiado tarde.
- Em curvas apertadas, como estradas em serpentina, o veículo à frente pode desaparecer da vista em poucos segundos devido às limitações do sensor de radar e do campo de visão da câmara. Isto pode causar a aceleração dos veículos com ACC.
- Quando os veículos circulam em cenários rodoviários, como curvas apertadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, tal pode resultar na incapacidade de reconhecer o veículo da frente ou num atraso significativo no reconhecimento.
- Em alguns casos (como quando a velocidade relativa do veículo à frente é demasiado lenta, as mudanças de faixa são feitas demasiado rapidamente ou a distância de segurança é demasiado pequena), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesta situação, o

condutor deve reagir de forma adequada. O sistema não pode emitir um aviso sonoro ou visual em todas as situações.

- Se o veículo com ACC estiver demasiado próximo da faixa adjacente (ou se o veículo na faixa adjacente estiver demasiado próximo da faixa do veículo com ACC), é possível que o ACC reaja a esse veículo e trave.
- Se um veículo mudar de faixa para a trajetória de um veículo que utilize o ACC e estiver dentro do alcance de deteção do radar, será reconhecido como um veículo-alvo e reagirá como tal, o que poderá resultar numa travagem forte ou numa travagem tardia.
- A deteção pode ser afetada ou retardada em determinados ambientes. Por exemplo, quando um alvo tem uma secção transversal de radar pequena (pode ser uma bicicleta, uma carruagem de quatro rodas ou um peão), o sistema corre o risco de não conseguir confirmar a distância até ao veículo da frente, o que pode resultar num atraso ou na ausência de resposta a esses veículos. Nestes casos, o condutor precisa de controlar a velocidade do veículo. Além disso, a deteção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas e resultar em atrasos ou interferência.
- Se o veículo for conduzido durante um longo período de tempo em condições especiais de estrada, como parques de estacionamento circulares, túneis, etc., o radar pode apresentar uma falha temporária devido às limitações das características de deteção. Neste momento, a função pode ser reposta voltando a ligar o veículo ou conduzindo numa estrada normal durante uma certa distância.
- Os veículos modificados estruturalmente, tais como os que têm um chassis rebaixado ou uma placa de matrícula dianteira alterada, podem afetar o sistema de Cruise Control Adaptativo (ACC).
- Objetos metálicos, tais como lancis ou placas metálicas utilizadas na construção de estradas, podem interferir com o sensor de radar, impedindo o seu funcionamento correto.
- O ACC pode não proporcionar um controlo de velocidade adequado devido à capacidade limitada de travagem e ao facto de estar numa colina. Também poderá avaliar incorretamente a distância do veículo da frente. As descidas aumentam a velocidade de deslocação do veículo, o que faz com que

o veículo exceda a velocidade definida (e possivelmente o limite de velocidade da estrada). Observe sempre as condições da estrada quando conduzir e esteja preparado para tomar medidas corretivas, conforme necessário.

- No caso de objetos parados ou em movimento lento, tais como veículos, o final do trânsito, portagens, bicicletas ou peões, o Cruise Control Adaptativo (ACC) só responde em condições especiais, que tenham um elevado grau de especificidade.
- Se o veículo da frente travar subitamente (paragem de emergência), o Cruise Control Adaptativo (ACC) não poderá reagir ou reagirá demasiado lentamente ao veículo da frente, resultando numa travagem tardia. Nesta situação, o condutor não receberá um pedido de ultrapassagem.
- É responsável por determinar e manter sempre uma distância segura; não confie no Cruise Control Adaptativo (ACC) para manter uma distância de segurança rigorosa ou adequada, nem confie no Cruise Control Adaptativo (ACC) para reduzir suficientemente a velocidade do veículo para evitar uma colisão. Observe sempre as condições da estrada à sua frente e esteja preparado para tomar medidas corretivas imediatas.
- Não utilize a função de Cruise Control Adaptativo (ACC) em locais estreitos, cenários de tráfego de peões e veículos, garagens subterrâneas, parques interiores e outros cenários.
- Se encontrar veículos invulgares, portagens, bicicletas ou passagens para peões, preste muita atenção enquanto conduz, mantenha as mãos no volante e esteja sempre pronto para controlar o veículo.

AVISO

- A velocidade máxima definida para o ACC é de 150 km/h (93 milhas/h).
- A velocidade mínima definida para o ACC é de 30 km/h (19 milhas/h), mas pode ir até à velocidade de paragem de 0 km/h (0 milhas/h).

CONTROLO DE CENTRAGEM NA FAIXA (LCC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de controlo da centragem na faixa, abreviado como “LCC”, ajuda o condutor a controlar o volante, reconhecendo a linha da faixa e centrando continuamente o veículo na faixa atual. Se detetar que as mãos do condutor não estão no volante durante a condução, o sistema emitirá um alarme com base em fatores como as condições meteorológicas, a velocidade do veículo e o ambiente rodoviário, incitando o condutor, através de sinais sonoros e luminosos, a assumir atempadamente o controlo do veículo e a conduzir em segurança.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE CONTROLO DE CENTRALIZAÇÃO DA FAIXA

Na interface “Definições – Condução inteligente – Condução assistida” do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de controlo da centragem na faixa para ligar ou desligar a função de centragem na faixa.

ACIONAR A FUNÇÃO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA



Com a função de controlo da centragem na faixa de rodagem (LCC) disponível, o condutor ativa a função de controlo da centragem na faixa de rodagem (LCC) empurrando a alavanca de mudanças na coluna de direção para baixo duas vezes consecutivas. Quando a função é ativada, o indicador correspondente no painel de instrumentos acende-se.

MONITORIZAÇÃO DA ADERÊNCIA AO VOLANTE

Se as mãos do condutor abandonarem o volante enquanto a função de controlo da centragem na faixa de rodagem (LCC) estiver ativa, será acionado o alarme de monitorização da aderência ao volante.

- Monitorização da aderência ao volante Aviso L1: "Por favor, rode o volante suavemente" (sempre apresentado), o ícone do volante está cinzento.
- Monitorização da aderência ao volante Aviso L2: Visualizar o diagrama de alarme, acompanhado por um som de alarme.
- Monitorização da aderência ao volante Aviso L3: Visualizar o diagrama de alarme, acompanhado por um som de alarme.

ABANDONAR A FUNÇÃO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

O sistema de controlo da centragem da faixa (LCC) sairá nas seguintes condições:

- O condutor intervém ativamente no volante.
- O condutor empurra a alavanca de mudanças na coluna de direção para cima.
- O condutor pressiona o pedal do travão.
- Sem linhas de faixa durante muito tempo.
- O ângulo entre o veículo e a linha da faixa é demasiado grande.
- A largura da faixa é demasiado larga ou demasiado estreita.
- Curvas acentuadas.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de controlo da centragem da faixa (LCC) pode ter uma funcionalidade limitada e não deve ser utilizado nas seguintes situações:

- Estradas com curvas apertadas, estradas remendadas ou estradas em mau estado, como estradas esburacadas, escorregadias, encharcadas ou geladas.
- Em estradas inclinadas, ou em troços de subida e descida.
- A faixa é demasiado larga ou demasiado estreita.
- Estradas onde podem surgir peões ou ciclistas.
- Escuridão (más condições de iluminação) ou má visibilidade (causada por chuva forte, neve forte, nevoeiro denso, etc.).

- Quando uma luz forte (como os faróis que se aproximam ou a luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmara.
- O veículo à frente bloqueia o campo de visão da câmara ou obscurece as linhas da faixa de rodagem.
- O para-brisas bloqueia o campo de visão da câmara (salpicos de água, pó, autocolante, etc.).
- Desgaste excessivo ou obstrução, cobertura ou desaparecimento das linhas da faixa; ajustamentos temporários ou mudanças rápidas devido à construção de estradas (por exemplo, bifurcações, cruzamentos ou fusões de faixas).
- Os objetos ou elementos da paisagem projetam sombras sobre a faixa de rodagem.
- A superfície da estrada tem texto ou sinais de trânsito.
- Secções com linhas de desvio.
- São colocados cones de aviso, sinais de aviso ou outros objetos na superfície da estrada.
- Veículos grandes, como camiões, autocarros, etc., estão presentes ao lado ou à frente do seu veículo.
- Na secção de construção.
- Radar ou câmara limitada.
- O desempenho do controlo da centragem na faixa de rodagem (LCC) pode ser afetado quando há um grande fluxo de ar lateral ou vento forte num dos lados do veículo, e estas condições meteorológicas não são adequadas para a utilização do sistema de controlo da centragem na faixa de rodagem (LCC).

ADVERTÊNCIA

- A função de controlo da centragem na faixa (LCC) não pode substituir a monitorização do estado do tráfego pelo condutor. O condutor deve estar sempre atento ao ambiente circundante e manter as mãos no volante enquanto o utiliza, de modo a poder assumir atempadamente o controlo do veículo em caso de perigo potencial e assumir toda a responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os condutores devem manter sempre as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- A função de controlo da centragem da faixa (LCC) não pode abranger todas as condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias, e nunca deve ser utilizada em condições meteorológicas severas (como chuva, neve ou nevoeiro).

- A função de controlo da centragem na faixa de rodagem (LCC) tem uma força de direção limitada e fornece apenas uma assistência à direção para correção de desvios ligeiros, não podendo impedir completamente o veículo de se desviar da sua faixa de rodagem, pelo que não deve confiar no sistema para controlar a sua direção, e os condutores devem manter sempre as mãos no volante para garantir uma condução segura.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois não só tendem a encadear o condutor, como também podem refletir luz na câmara frontal do sistema e interferir no funcionamento correto do sistema.
- Tenha cuidado ao utilizar o controlo de centragem da faixa (LCC) em estradas congestionadas. O comportamento de outros veículos (por exemplo, outros veículos que cortam à frente do seu veículo ou que atravessam à frente do seu veículo, veículos que saem da sua faixa, etc.) pode interferir com o LCC e causar uma direção incorreta, levando a raspagens ou mesmo a colisões entre o seu veículo e outros veículos. É da responsabilidade do condutor intervir prontamente e evitar colisões com outros veículos.
- Não utilize o controlo de centragem da faixa (LCC) em estradas urbanas ou em condições de estrada variáveis.
- Não utilize o controlo de centragem da faixa (LCC) em estradas sinuosas com curvas apertadas, superfícies irregulares, geladas ou escorregadias; o sistema de controlo de centragem da faixa (LCC) não consegue ajudar de forma estável o controlo do volante nestas más condições da estrada.
- Quando a direção da linha da faixa à frente muda drasticamente, como numa fusão de faixas ou num aumento ou diminuição súbita da largura da faixa, o controlo da centragem da faixa (LCC) pode falhar. Nestes cenários rodoviários, os condutores devem estar sempre atentos ao que os rodeia e manter as mãos no volante em todos os momentos, para que possam controlar atempadamente o veículo em caso de perigo potencial, garantindo assim a segurança da condução.
- Ao utilizar o controlo de centragem da faixa (LCC) em curvas, o condutor deve manter as mãos no volante para controlar o veículo e assumir prontamente o controlo do veículo quando o controlo de centragem da faixa (LCC) terminar.
- Não utilize o controlo de centragem da faixa (LCC) em desvios de estrada.
- Se um veículo mudar de faixa rapidamente a curta distância à frente do seu veículo, pode provocar um funcionamento anormal do controlo de centragem na faixa de rodagem (LCC). O condutor deve estar sempre atento ao ambiente que o rodeia e manter as mãos no volante em todos os momentos, para que possa controlar atempadamente o veículo em caso de perigo potencial, garantindo assim segurança da condução.
- Não utilize o controlo de centragem na faixa (LCC) quando o veículo estiver em más condições, tais como alinhamento anormal das quatro rodas, pressão anormal dos pneus, etc.
- O controlo da centragem na faixa (LCC) pode sair inesperadamente a qualquer momento por razões desconhecidas. O condutor deve observar a estrada à sua frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas, cabendo-lhe controlar sempre o veículo e assumir toda a responsabilidade pela segurança do veículo.
- O controlo de centragem na faixa (LCC) auxilia ocasionalmente o veículo na direção quando a assistência à direção não é necessária ou quando não pretende conduzir. Isto pode ser causado por linhas de faixa pouco nítidas ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos na superfície da faixa que se assemelhem a linhas de faixa. Neste caso, deve assumir prontamente o controlo do veículo.
- O controlo de centragem na faixa (LCC) pode não funcionar corretamente nos cruzamentos e pode efetuar um controlo de direção não intencional, causando riscos imprevistos, como arranhões ou mesmo colisões com outros veículos no cruzamento. Assim sendo, não utilize o controlo de centragem da faixa (LCC) em cruzamentos.
- Os guarda-corpos, as faixas de isolamento ou os lancis de um lado da estrada podem interferir com os sensores e provocar um funcionamento anormal do controlo de centragem da faixa (LCC). Os condutores devem estar sempre atentos ao ambiente que os rodeia e manter as mãos no volante em todos os momentos, para que possam controlar atempadamente o veículo em caso

de perigo potencial, garantindo assim segurança da condução.

- Em troços de estrada onde as linhas da faixa estão esbatidas, desaparecem ou estão cobertas, se o veículo à frente virar ou um veículo atravessar à frente deste veículo, pode causar uma direção anormal com o controlo de centragem da faixa (LCC).
- Quando a linha da faixa desaparece ou se desliga, o condutor deve assumir atempadamente o controlo do veículo para evitar perigos imprevistos causados por uma falha ou anomalia do controlo da centragem na faixa (LCC).

AVISO

- A função de controle de centralização de faixa (LCC) pode ser ativada em uma faixa de velocidade de 30 a 150 km/h (19 a 93 mph).

ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência de manutenção de faixa de emergência é abreviado como "ELK". Quando existe o risco de colisão com um veículo em sentido contrário numa faixa adjacente, na retaguarda ou na berma da estrada, enquanto o veículo está em movimento, o sistema intervém ativamente com o controlo do volante para efetuar correções que evitem a colisão. Este processo continua a exigir que o condutor se concentre na condução e preste sempre atenção ao ambiente envolvente.

LIGAR OU DESLIGAR A ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA

Na interface "Definições - Condução inteligente - Segurança ativa" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de "Assistência de manutenção de faixa de emergência" para ligar ou desligar a função de assistência de manutenção de faixa de emergência.

AVISO

- As precauções associadas ao sistema de assistência de manutenção de faixa de emergência (ELK) são consistentes com o sistema de controlo de centragem de faixa (LCC).

SISTEMA INTELIGENTE DE ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE (ISA)*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema inteligente de assistência à velocidade, abreviada como "ISA", apresenta o valor do sinal de limite de velocidade no painel de instrumentos quando o sistema reconhece o sinal de limite de velocidade durante a condução. Quando o veículo excede o limite de velocidade atual da via, o sistema envia uma mensagem de alarme para lembrar o condutor a abrandar.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA INTELIGENTE À VELOCIDADE

Na interface "Definições - Condução inteligente - Condução assistida" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de assistência inteligente à velocidade para ligar ou desligar a função de assistência inteligente à velocidade. Quando a função está ativada, pode optar por ativar ou desativar o sinal sonoro de alteração do limite de velocidade, o alarme de excesso de velocidade, o som do alarme de excesso de velocidade e o controlo do limite de velocidade.

ACIONAR A FUNÇÃO DE ASSISTÊNCIA INTELIGENTE À VELOCIDADE



O sistema pode reconhecer sinais de limite de velocidade na estrada e apresentar informações sobre o limite de velocidade ao condutor enquanto o veículo está em movimento.

- O sistema fornecerá um aviso quando o limite de velocidade for alterado.
- Quando a velocidade do veículo excede o valor do limite de velocidade, o sistema dispara um

alarme sonoro e intermitente de excesso de velocidade (o som do alarme pode ser desligado no ecrã de infoentretenimento).

- Quando a função de controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo está ativa, o sistema reconhece o limite de velocidade e efetua o controlo de velocidade após confirmação do condutor.

ADVERTÊNCIA

- A assistência inteligente à velocidade é apenas um sistema auxiliar e não pode substituir completamente o julgamento do condutor sobre as informações do limite de velocidade na estrada. Em qualquer caso, os condutores devem prestar atenção aos sinais de informação rodoviária, conduzir com prudência e assumir toda a responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema inteligente de assistência à velocidade só pode reconhecer os sinais de limite de velocidade e fornecer lembretes; não participa no controlo ativo do veículo. O controlo do veículo está sempre nas mãos do condutor. Por favor, conduza de forma responsável.
- Não confie no sistema inteligente de assistência à velocidade para determinar o limite de velocidade adequado ou a velocidade de circulação; conduza sempre dentro de um intervalo de velocidade seguro com base no tráfego e nas condições da estrada.
- As câmaras nem sempre são precisas a reconhecer os sinais de limite de velocidade. O sistema pode avaliar mal as condições da estrada e fornecer limites de velocidade que sejam diferentes para estradas adjacentes, ou a câmara pode identificar e apresentar incorretamente os sinais de limite de velocidade.
- Os sinais de limite de velocidade que não são normalizados e não cumprem os requisitos nacionais de dimensão podem ser incorretamente reconhecidos como sinais de limite de velocidade, causando erros de reconhecimento.
- Os sinais de limite de velocidade que estejam pouco claros, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente ocultos ou cobertos resultarão numa redução ou ausência de reconhecimento pela câmara.

- O desempenho da assistência inteligente à velocidade é afetado pelas condições meteorológicas, pela iluminação e pela qualidade visual dos sinais de trânsito. Condições como a noite, contraluz, pôr do sol, chuva, nevoeiro, neblina, gelo e cobertura de neve, areia e pó, e alterações súbitas de luminosidade podem reduzir a capacidade de reconhecer os sinais de limite de velocidade.

SISTEMA DE ALERTA DE SONOLÊNCIA E ATENÇÃO DO CONDUTOR (DDAW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor, abreviado "DDAW", monitoriza principalmente o estado de fadiga do condutor em tempo real através da deteção das câmaras DDAW e da avaliação abrangente auxiliar de alguns sinais no veículo durante o funcionamento normal do veículo, realizando assim a função de alerta precoce de fadiga. E, através de alertas visuais e sonoros, consegue alertar os condutores e corrigir comportamentos de condução incorretos.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

O sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor é ligado por predefinição quando o veículo é ligado. Quando o veículo está na Posição D e a velocidade do veículo não é inferior a 10 km/h (6 milhas/h), se o sistema detetar que o condutor está a conduzir com fadiga, o veículo alerta o condutor através de uma janela que aparece no ecrã de infoentretenimento e de um ícone no painel de instrumentos , e avisa o condutor para conduzir com segurança através de um som de alarme.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor pode ser afetado nas seguintes situações:

- A câmara está bloqueada.
- A câmara está exposta a uma luz direta forte.
- O rosto do condutor está parcialmente iluminado pela luz ou as feições faciais estão incompletas.

- O condutor usa uma máscara e óculos bloqueadores de infravermelhos. Ou outros objetos tapam a boca do condutor.
- A postura sentada do condutor não é normal e excede o intervalo de posturas de condução convencionais.
- Regulação do espelho retrovisor interior ou do volante.
- Obstrução do espelho retrovisor interior, incluindo, mas não limitado a câmaras de bordo, vidros fumados e adesivos.

Em alguns casos, comportamentos que podem afetar ou levar à incapacidade de detetar a sonolência do condutor e uma condução distraída, resultando no sistema não emitir os avisos correspondentes ou estar parcialmente indisponível:

- Situações em que a luz direta, como a luz solar e os faróis de veículos que vêm em sentido contrário, interfere.
- Postura sentada anormal ou fora do intervalo de posturas de condução convencionais.
- Situações em que os olhos estão obstruídos, incluindo, mas não se limitando a, vários óculos de sol com baixa transmissão de luz, lentes polarizadas, óculos de sol e armações de óculos que causam obstrução.
- Chapéus, cachecóis, lenços de cabeça e outros acessórios que possam alterar a forma da cabeça.
- O condutor usa uma máscara.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir o reconhecimento eficaz nem emitir um alerta em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do condutor. Não confie nos alertas do sistema, o condutor deve manter sempre o controlo do veículo e conduzir normalmente, respeitar as regras de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- É muito importante concentrar-se na condução e fazer pausas sempre que necessário. Quando o sistema emitir um aviso de fadiga, os condutores devem ajustar imediatamente o seu comportamento de condução ou parar para fazer uma pausa o mais rapidamente possível, de forma segura.

- O sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor não pode intervir ativamente nas operações de condução; o condutor tem sempre a responsabilidade de conduzir o veículo de forma segura e cautelosa.
- O sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor é um sistema avançado de assistência ao condutor e pode não funcionar corretamente em todas as condições. O condutor tem sempre a responsabilidade de conduzir o veículo de forma segura e cuidadosa e de respeitar as leis e os regulamentos de trânsito em vigor.
- Não conduza em estado de sonolência. É da responsabilidade do condutor manter um estado de condução saudável e alerta em todos os momentos.
- Quando o condutor se apercebe de que está a conduzir com sonolência, deve parar e descansar o mais rapidamente possível.

OBSERVAÇÃO

- Se houver uma falha recuperável de curta duração do sistema (por exemplo, câmara obscurecida, etc.), o indicador do instrumento  acende-se. Uma mensagem de texto no ecrã de infoentretenimento informa o utilizador de que o sistema está avariado e que a função de deteção de fadiga relacionado está desligada. Depois de reparada a avaria, o sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) recupera em tempo real.
- Se o sistema apresentar uma falha irrecoverável de longa duração ou uma falha irrecoverável (por exemplo, circuito aberto da câmara), o indicador do instrumento  no painel de instrumentos acende-se. Uma mensagem de texto no ecrã de infoentretenimento informa o utilizador de que o sistema está avariado e que a função de deteção de fadiga falhou. O sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) recupera em tempo real após uma falha de longa duração (ou falha irrecoverável) ser reparada por meios humanos.
- Recomenda-se utilizar um pano de algodão macio e limpo para limpar a lente da câmara do sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor, tendo cuidado para não riscar a lente.

AVISO

- A câmara não gravará nem partilhará imagens, áudio ou vídeo.

SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE DISTRAÇÃO DO CONDUTOR (ADDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema avançado de aviso de distração do condutor, abreviado como "ADDW", monitoriza principalmente o estado de atenção do condutor em tempo real durante a operação normal do veículo através da deteção das câmaras DDAW e da deteção auxiliar de alguns sinais do veículo, conseguindo assim a função de aviso de distração do condutor. Os comportamentos de distração do condutor incluem o movimento do olhar, o movimento da postura da cabeça e outros comportamentos, e o sistema também emite alertas de aviso, alertas de falha e outras funções.

LIGAR OU DESLIGAR O SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE DISTRAÇÃO DO CONDUTOR (ADDW)

Na interface "Definições - Condução inteligente - Segurança ativa" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão do sistema de aviso de distração para ativar ou desativar a função avançada de aviso de distração.

ACIONAR O SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE DISTRAÇÃO DO CONDUTOR (ADDW)

Com o sistema avançado de aviso de distração ativo, quando o veículo está na Posição D e a sua velocidade é superior a 10 km/h (6 milhas/h), e o sistema deteta que o condutor está distraído, o veículo alerta o condutor através de uma janela que aparece no ecrã de infoentretenimento e de um ícone no painel de instrumentos , e avisa o condutor para conduzir com segurança através de um som de alarme.

ADVERTÊNCIA

- O sistema avançado de aviso de distração do condutor é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir o reconhecimento eficaz nem emitir um alerta em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do condutor. Não confie nos alertas do sistema, o condutor deve manter sempre o controlo do veículo e conduzir normalmente, respeitar as regras de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- A condução focada é muito importante e os condutores devem ajustar prontamente o seu comportamento de condução quando aparece um aviso de distração.
- O sistema avançado de aviso de distração do condutor não pode intervir ativamente nas operações de condução; o condutor tem sempre a responsabilidade de conduzir o veículo de forma segura e cautelosa.
- O sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) é um sistema avançado de assistência ao condutor e pode não funcionar corretamente em todas as condições. O condutor tem sempre a responsabilidade de conduzir o veículo de forma segura e cuidadosa e de respeitar as leis e os regulamentos de trânsito em vigor.
- Não conduza enquanto estiver distraído. É da responsabilidade do condutor manter um estado de condução focado e alerta em todos os momentos.

OBSERVAÇÃO

- Se houver uma falha recuperável de curta duração do sistema (por exemplo, câmara obscurecida, etc.), o indicador do instrumento  acende-se. Uma mensagem de texto no ecrã de infoentretenimento informa o utilizador de que o sistema está avariado e que a função de deteção de distração falhou. Depois de reparada a avaria, o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) recupera em tempo real.
- Se o sistema apresentar uma falha irreversível de longa duração ou uma falha irreversível (por exemplo, circuito aberto da câmara), o indicador do instrumento  no painel de instrumentos acende-se. Uma mensagem de texto no ecrã de infoentretenimento informa o utilizador de que o sistema está avariado e que a função de deteção de fadiga falhou. O sistema

avanzado de aviso de distração do condutor recupera em tempo real após as falhas de longa duração (ou falhas irreversíveis) serem reparadas por meios humanos.

SISTEMA ELETRÓNICO DE TRAVAGEM DO VEÍCULO

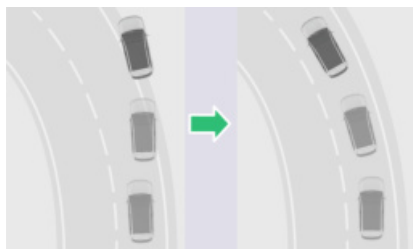
CONTROLO ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE (ESC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) determina as intenções de condução do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, e compara-as continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviar da trajetória normal de condução (por exemplo, se o veículo derrapar), o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) corrige esta situação aplicando força de travagem às rodas apropriadas.



Se o veículo tender a sobrevirar (ou seja, rabo de peixe), o sistema aplica principalmente a travagem à roda dianteira do lado exterior da curva.



Se o veículo tender a subvirar (ou seja, se o raio de viragem for demasiado grande), o sistema aplica

principalmente a travagem na roda traseira interior da curva.

Os veículos sem controlo eletrónico de estabilidade deslizam para fora do percurso normal de condução durante a condução, e os veículos com controlo eletrónico de estabilidade corrigem a força de travagem de acordo com a quantidade de deslizamento lateral durante a condução, prevenindo o desvio do percurso.

ATIVAR OU DESATIVAR O CONTROLO ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE

No ecrã "Definições - Condução" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão do controlo eletrónico de estabilidade para ligar ou desligar o sistema de controlo eletrónico de estabilidade.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O controlo eletrónico de estabilidade é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos ao confiar nas funcionalidades de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.
- O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não pode exceder os limites físicos de aderência à estrada, pelo que é necessário ter especial cuidado ao conduzir em superfícies escorregadias ou ao rebocar.

⚠ OBSERVAÇÃO

- O funcionamento incorreto ou a modificação do veículo (como a modificação do sistema de travagem ou o desempenho das rodas e dos pneus) podem afetar a função do controlo eletrónico de estabilidade (ESC).

SISTEMA DE TRAVÕES ANTI-BLOQUEIO (ABS)

Quando o veículo é travado, os sensores de velocidade das rodas transmitem atempadamente os sinais de velocidade de cada roda ao sistema de travões anti-bloqueio (ABS), e a unidade de controlo do ABS processa os sinais de entrada dos

quatro sensores de velocidade das rodas de acordo com a lógica de controlo definida e calcula a taxa de patinagem das rodas. Ao controlar o funcionamento da válvula solenóide, a taxa de deslizamento de cada roda é mantida dentro do intervalo ideal (cerca de 20%), evitando o bloqueio das rodas.

▲ ADVERTÊNCIA

- O sistema de travões anti-bloqueio (ABS) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando nas características de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.
- Se premir o pedal do travão e ouvir um ruído de fricção forte enquanto conduz o veículo, procure uma área segura para estacionar o mais rapidamente possível e contacte um concessionário autorizado para evitar incidentes ou ferimentos causados por falha nos travões.
- Os condutores devem manter sempre uma distância de segurança em relação ao veículo à sua frente e estar atentos a situações perigosas durante a condução. Embora o sistema de travões anti-bloqueio (ABS) possa melhorar a distância de travagem, não pode ultrapassar as leis da física, nem pode evitar os perigos causados pela derrapagem dos pneus (como quando há uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu, impedindo que este entre em contacto direto com a superfície da estrada).
- O sistema de travões anti-bloqueio (ABS) não reduz o tempo nem a distância necessários para travar o veículo. Este dispositivo apenas ajuda a controlar a direção ao travar. Manter uma distância segura dos outros veículos.
- O sistema de travões anti-bloqueio (ABS) não pode evitar uma perda de estabilidade. Manobre moderadamente ao travar em situação de emergência. Fazer uma curva larga ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o trânsito em sentido contrário ou saia da estrada.
- O sistema de travões anti-bloqueio (ABS) não consegue evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva rápida ou mudar repentinamente de faixa. Independentemente

das condições da superfície da estrada e do tempo, deve sempre conduzir o veículo com cautela e a uma velocidade segura.

▲ OBSERVAÇÃO

- Trabalhos ou modificações incorretos no veículo (por exemplo, modificações no sistema de travões ou no desempenho das rodas e dos pneus) podem afetar o funcionamento do sistema de travões anti-bloqueio (ABS).
- Os pneus devem ter a dimensão especificada pelo fabricante; se a dimensão do pneu for incorreta ou se as dimensões de todos os pneus forem inconsistentes, o sistema de travões anti-bloqueio (ABS) não funcionará eficazmente.
- Quando o veículo é ligado, o sistema realiza um autoexame. Se o sistema não estiver a funcionar normalmente, a luz indicadora de avaria do sistema de travões anti-bloqueio (ABS) (MIL)  no painel de instrumentos está sempre acesa. Recomenda-se que se dirija a um revendedor autorizado o mais rapidamente possível para que seja verificado e reparado.

SISTEMA ELETRÓNICO DE DISTRIBUIÇÃO DA FORÇA DE TRAVAGEM (EBD)

O sistema eletrónico de distribuição da força de travagem faz parte do sistema de travões anti-bloqueio (ABS). O sistema eletrónico de distribuição da força de travagem equilibra a distribuição da força de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga sobre o veículo durante a travagem regular, evitando o bloqueio do eixo traseiro antes do eixo dianteiro e prevenindo a condição instável de bloqueio do eixo traseiro.

Depois de ligar o veículo e soltar o travão de estacionamento eletrónico (EPB), se a luz indicadora de avaria dos travões (MIL)  se acender, existe uma avaria no sistema de travagem e o sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD) pode estar inoperacional. Pare o veículo imediatamente e em segurança, e contacte um concessionário autorizado o mais rapidamente possível para que seja verificado e reparado.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não continue a conduzir o veículo com a luz indicadora de anomalia dos travões (MIL)  acesa.
- O sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD) é apenas um sistema suplementar; não corra riscos confiando nas características de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.

SISTEMA DE CONTROLO DE TRAÇÃO (TCS)

O sistema de controlo de tração (TCS) é um sistema de controlo antiderrapante que determina se ocorre deslizamento nas rodas motrizes com base no número de rotações das rodas motrizes e no número de rotações das rodas acionadas e, em seguida, suprime a velocidade de rotação das rodas motrizes quando a primeira é superior à segunda.

Quando o veículo trava em superfícies lisas, as rodas escorregam e até perdem o controlo da direção. As rodas motrizes também podem escorregar quando o veículo arranca ou acelera bruscamente, havendo também o perigo de perder o controlo direcional em superfícies lisas, como o gelo e a neve. O papel do sistema de controlo de tração (TCS) é controlar a força motriz quando o veículo está a acelerar, de modo a que o deslizamento dos pneus se mantenha dentro de um intervalo razoável, mantendo assim a estabilidade do veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- O sistema de controlo de tração (TCS) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos ao confiar nas funcionalidades adicionais de segurança fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.

ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA À TRAVAGEM (HBA)

Quando o veículo está a travar, a assistência hidráulica à travagem (HBA) determina se trata de uma travagem de emergência com base na velocidade e na força do pé do condutor no pedal do travão. Se o sistema determinar que se trata de uma travagem de emergência, ajudará o condutor a gerar uma maior força de travagem durante um curto período de tempo, encurtando assim a distância de travagem.

▲ ADVERTÊNCIA

- A assistência hidráulica à travagem (HBA) pode melhorar a segurança da condução, mas não pode eliminar os perigos causados por seguir um veículo demasiado de perto, derrapar, exceder a velocidade, virar demasiado depressa, etc., pelo que deve conduzir com cuidado.

CONTROLO DE RETENÇÃO EM SUBIDA (HHC)

O controlo de retenção em subida (HHC) ajuda o condutor a auxiliar o veículo a arrancar em subidas e evita o recuo ao arrancar.

O cumprimento das seguintes condições também ativará o sistema de assistência ao arranque em subida:

- O veículo parou completamente e manteve-se estável numa superfície de estrada com um declive superior a 4% mas inferior a 30%.
- Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) sem avaria.
- O travão de estacionamento eletrónico (EPB) não apresenta qualquer falha e está no estado libertado.
- Em Posição de condução (subida) ou em marcha-atrás (descida).
- Aplicar força suficiente no pedal do travão.

Se o condutor soltar o pedal do travão numa estrada em subida, o controlo de retenção em subida (HHC) mantém o veículo parado durante cerca de 1 a 2 segundos. Se não for iniciado dentro de 1 a 2 segundos, a função de controlo de subida (HHC) desativa-se. Se o veículo recuar, o condutor deve carregar imediatamente no pedal do travão.

▲ ADVERTÊNCIA

- O controlo de retenção em subidas (HHC) não consegue manter o veículo parado em todas as circunstâncias (por exemplo, piso escorregadio, acumulação de neve e gelo ou planaltos) e não pode substituir a atenção do condutor à condução.
- O controlo de retenção em subida (HHC) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos ao confiar nas funcionalidades adicionais de segurança fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.
- É estritamente proibido ao condutor abandonar o veículo enquanto o sistema de controlo de retenção em subida (HHC) estiver a funcionar, sob pena de ocorrer um grave incidente de segurança.
- Não utilize indevidamente o sistema de controlo de subida (HHC) como travão de estacionamento; este sistema destina-se apenas a ser utilizado como um auxiliar de arranque na condução.
- Para evitar que o veículo recue ao arrancar em subidas com trânsito congestionado, carregue firmemente no pedal do travão durante alguns segundos antes de arrancar.
- O controlo de retenção em subida (HHC) só pode impedir o deslizamento do veículo durante um curto período de tempo, e os condutores devem ter cuidado para evitar que o veículo deslize devido a um tempo excessivo.

CONTROLO DE DESCIDA EM DECLIVE (HDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O controlo de descida em declive é uma função de controlo da velocidade. Quando o veículo está a descer um declive íngreme, com base nas entradas do sistema (interruptor do controlo de descida de em declive (HDC), definição da velocidade do veículo, estado do pedal do acelerador/travão, binário/revolução do motor, mudança, etc.), o controlo de descida em declive (HDC) aplica ativamente a travagem às rodas para garantir que o condutor pode atravessar confortavelmente e em segurança encostas íngremes a baixas

velocidades sem ter de acionar os travões carregando no pedal do travão.

ATIVAR OU DESATIVAR O CONTROLO DE DESCIDA EM DECLIVE

Na interface "Definições - Condução" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de controlo de descida em declive para ligar ou desligar a função de controlo de descida em declive.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

As situações em que a função de controlo de descida em declive (HDC) termina ativamente são as seguintes:

- Defeito do sistema de travões antibloqueio (ABS)/controlo eletrónico de estabilidade (ESC).
- Disco de travão sobreaquecido
- O condutor carrega no pedal do acelerador e a velocidade do veículo excede o limite definido pelo controlo de descida em declive (HDC).

▲ ADVERTÊNCIA

- O controlo de descida em declive (HDC) pode manter ativamente o veículo a descer a uma velocidade constante, mas não pode exceder as leis da cinemática. Por razões de segurança, o condutor deve, com base na situação real do veículo, acionar os travões atempadamente para evitar incidentes causados pelo veículo a descer demasiado depressa.

⚠ AVISO

- Quando o controlo de descida em declives (HDC) está em operação, o motorista pode ajustar a velocidade de descida do veículo pressionando o pedal do freio ou do acelerador, definindo a velocidade dentro da faixa de 8 a 35 km/h (5 a 22 mph). Se a velocidade exceder esse intervalo, o controlo de descida em declives (HDC) será desativado automaticamente.

SISTEMA ANTI-CAPOTAMENTO (ARP)

O sistema anti-capotamento deteta as manobras de direção do condutor e, em conjunto com o estado do veículo durante a condução, intervém com a força de travagem das rodas e o binário de acionamento do grupo motopropulsor no momento certo, reduzindo assim o risco de capotamento do veículo durante as mudanças de faixa e as manobras de direção.

ADVERTÊNCIA

- O sistema anti-capotamento é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando nas funcionalidades adicionais de segurança fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.

SISTEMA DE TRAVAGEM COM MITIGAÇÃO PÓS-COLISÃO

Após o veículo ter estado envolvido numa colisão, o sistema de travagem ativa controla automaticamente a redução da velocidade do veículo, reduzindo assim o risco de um possível incidente de colisão secundária.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de travagem iniciado por colisão reduz o risco de uma colisão secundária ao diminuir a velocidade do veículo após a ocorrência de uma colisão, mas não pode evitar completamente uma colisão secundária. Para evitar o perigo de uma colisão subsequente, pode operar o pedal do acelerador para se afastar do local da colisão.

SINAL DE PARAGEM DE EMERGÊNCIA (ESS)

Quando o veículo realiza uma travagem de emergência, o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) envia um sinal de paragem de emergência e acende a luz de aviso de perigo para alertar o veículo que segue atrás.

A função de sinal de paragem de emergência (ESS) é acionada quando a velocidade do veículo é superior a 50 km/h, a desaceleração é superior a 0,6 g ou pelo menos uma roda do eixo dianteiro ou traseiro aciona a modulação do ABS.

RETENÇÃO AUTOMÁTICA

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo precisa de parar frequentemente ou por breves instantes (por exemplo, à espera de semáforos, numa inclinação ou parando e arrancando com o trânsito), pode ajudar o condutor a estabilizar o veículo e a impedir que este se mova sem que o condutor tenha de manter o pedal do travão carregado. Quando o condutor carrega no pedal do acelerador e começa a conduzir, a função de retenção automática liberta imediatamente o travão e o veículo começa a mover-se de acordo com a inclinação da estrada.

LIGAR OU DESLIGAR A FUNÇÃO DE RETENÇÃO AUTOMÁTICA

Toque no botão de retenção automática no ecrã "Definições - Condução" do ecrã de infoentretenimento ou no ecrã "Ações rápidas" do menu pendente para ligar ou desligar a função de retenção automática.

CONDIÇÕES DE ATIVAÇÃO DA RETENÇÃO AUTOMÁTICA

A função de retenção automática pode ser ativada quando estão reunidas as seguintes condições:

- A função de retenção automática foi ligada no ecrã de infoentretenimento.
- A alimentação do veículo está no estado READY.
- Todas as portas estão fechadas.
- O condutor aperta o cinto de segurança.
- Carregue no pedal do travão.

UTILIZAR A FUNÇÃO DE RETENÇÃO AUTOMÁTICA

Depois de ligar a função de retenção automática, carregue no pedal do travão para parar o veículo, depois carregue no pedal do travão com firmeza. Quando o indicador  acende, isto indica que a função de retenção automática está ativada. Nesse momento, solte o pedal do travão e o

veículo permanecerá parado. Carregue no pedal do acelerador para retomar a condução.

▲ ADVERTÊNCIA

- A retenção automática não pode substituir completamente o estacionamento por parte do condutor e exige que este esteja sempre atento ao estado de estacionamento do veículo.
- É estritamente proibido ativar a retenção automática enquanto o veículo estiver a ser rebocado ou conduzido para a lavagem automática de automóveis.
- Se a retenção automática apresentar uma avaria (o indicador de falha da retenção automática  no painel de instrumentos acende-se), pare o veículo em segurança e contacte um concessionário autorizado para a sua verificação e reparação.

TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)

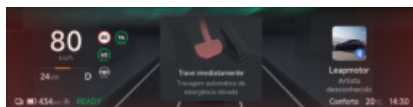
INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Travagem Automática de Emergência, abreviado como “AEB”, monitoriza a distância e a velocidade relativa do alvo à frente. Quando o condutor trava demasiado tarde, a força de travagem é demasiado pequena ou não existe qualquer medida de travagem, o sistema tomará medidas para ajudar o condutor a evitar ou reduzir as colisões.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA AEB

Na interface “Definições - Condução inteligente - Segurança ativa” do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de travagem automática de emergência para ligar ou desligar o sistema de travagem automática de emergência.

ACIONAR TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA



Durante a condução, quando a função de travagem automática de emergência estiver ativa, serão tomadas medidas de travagem e o condutor será alertado através do painel de instrumentos.

A gama de velocidades efetiva do Travão Automático de Emergência (AEB) é de 8 a 150 km/h (5 a 93 mph) para automóveis e de 8 a 90 km/h (5 a 56 mph) para peões, bicicletas e motociclos.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

A travagem automática de emergência (AEB) foi concebida apenas para atenuar colisões frontais e não funciona quando o veículo está em marcha-atrás. Utilize a função com especial precaução nas seguintes condições:

- Quando o veículo está numa inclinação, isso afeta o acionamento normal da função.
- Conduzir em condições meteorológicas adversas, como dias de chuva ou nevascas.
- Obstáculos estacionários à frente (como um veículo avariado).
- Não responde a animais, veículos em cruzamento e alvos com contornos pouco nítidos. Por exemplo: bonecos infantis, cones de trânsito, gatinhos, cachorros e obstáculos irregulares (como gruas, etc.).
- Pode não ser capaz de disparar a tempo ou pode não disparar de todo para alvos de perfil reduzido, como motociclos e bicicletas.
- Aproxima-se um veículo na direção oposta na mesma faixa.
- Situações como grandes curvas ou interseções onde os veículos se cruzam.
- Ambiente escuro (más condições de iluminação) ou má visibilidade (causada por chuva forte, neve forte, neve densa, etc.).
- Quando uma luz forte (como os faróis que se aproximam ou a luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmara.
- O para-brisas obstrui o campo de visão da câmara (por exemplo, devido a neveiro, pó ou autocolantes).
- Durante a condução, o sistema pode não ser capaz de travar atempadamente se um veículo numa faixa adjacente cortar repentina e rapidamente à frente do seu veículo ou se o veículo cortar repentinamente para uma faixa adjacente.
- Quando o veículo circula acima de uma determinada velocidade, a travagem automática de emergência (AEB) não consegue evitar

completamente uma colisão quando é detetado um peão.

- A travagem automática de emergência (AEB) não funciona em veículos que circulam contra o sentido do trânsito.
- O sistema não pode funcionar normalmente se a câmara de vista dianteira estiver suja ou obscurecida, ou se o sistema de radar tiver danos por colisão. Para conhecer as limitações do radar ou das câmaras, consulte a secção "Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – Radar and Cameras" (sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) – Radar e Câmaras).
- O sistema não pode emitir alarmes nem iniciar a travagem para obstáculos estacionários na estrada (tais como cones de trânsito, guarda-corpos, barreiras de água e sinais de orientação).
- A função pode ser acionada por engano quando o veículo passa por objetos como pórticos, carris ou postes de limitação de altura.
- A função pode não ser acionada a tempo se a diferença de velocidade relativa entre o veículo da frente e o seu veículo for demasiado grande, ou se o veículo da frente parar subitamente.
- Os alvos em curvas podem não ativar a função devido a limitações no desempenho da perceção.
- Se o veículo estiver dentro da faixa, e o veículo da frente estiver parcialmente dentro da faixa ou o veículo da frente estiver dentro da faixa enquanto o seu veículo estiver parcialmente dentro da faixa, pode não ser acionado a tempo ou pode não ser acionado de todo.

ADVERTÊNCIA

- O sistema AEB é um sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS) e não pode evitar colisões. Quando o sistema deteta uma emergência, só pode aplicar uma travagem limitada para reduzir os danos da colisão. O condutor deve observar sempre o ambiente rodoviário, manter uma distância adequada do veículo à frente e estar preparado para travar ou guinar a qualquer momento. A confiança excessiva no Sistema AEB pode resultar em lesões corporais graves ou mesmo pôr em perigo a vida do condutor.
- Quando o veículo emite um aviso visual ou sonoro, o condutor é responsável por tomar medidas imediatas para evitar perigo ao veículo.

- Quando a travagem automática de emergência (AEB) está desligada, o veículo não aplica os travões mesmo que detete uma possível colisão. Recomenda-se que não desative esta função.
- A distância de travagem será maior em superfícies escorregadias. Se o sistema de travagem antibloqueio, o sistema de controlo de tração ou o sistema de controlo de estabilidade do veículo for acionado, pode resultar numa redução da capacidade da travagem automática de emergência para atenuar uma colisão.
- O AEB não pode substituir a manutenção de uma distância de segurança em relação aos veículos, ciclistas e peões à sua frente. Evite comportamentos como conduzir demasiado perto do veículo da frente, dos ciclistas ou dos peões, ou conduzir de forma agressiva.
- O AEB é utilizado apenas para mitigar o impacto das colisões frontais. A travagem automática de emergência (AEB) está inoperativa quando o veículo está em marcha-atrás.
- A travagem automática de emergência (AEB) pode avisar ou acionar os travões quando não houver risco de colisão. Mantenha-se concentrado e tenha sempre em atenção a área à frente do veículo para antecipar se é necessário tomar alguma medida.

AVISO

- Para desativar a função AEB, é necessário tocar na janela pop-up uma segunda vez para confirmar a desativação.
- A função AEB precisa ser ativada e desativada quando o veículo estiver na Posição de estacionamento.

DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRÔNICA (EPS)

A direção assistida eletrônica (EPS) auxilia o condutor a completar a operação de direção do veículo através do motor de direção. Pode fornecer diferentes assistências à direção ao condutor a diferentes velocidades do veículo ou em diferentes modos de aceleração.

ADVERTÊNCIA

- Se o indicador de falha na direção assistida elétrica  /  se iluminar após o veículo ser ligado ou enquanto estiver a ser conduzido, há uma avaria no sistema de direção. Pare imediatamente o veículo em segurança e contacte o revendedor autorizado.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O monitor de visão panorâmica pode fornecer ao condutor imagens de vídeo dos pontos cegos à volta do veículo, permitindo-lhe ver intuitivamente a posição do veículo e os obstáculos à sua volta. Conveniente para os condutores manobram os seus veículos em lugares de estacionamento ou através de superfícies rodoviárias complexas, reduzindo eficazmente riscos de riscos, encravesamentos, colisões e outros incidentes.

ENTRAR NA INTERFACE DO MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA

O método para entrar no ecrã do monitor de visão panorâmica é o seguinte:

- Após ligar o veículo, quando a velocidade for inferior a 30 km/h (19 mph), prima o ícone do botão 'Visão 360° em redor' no ecrã de infoentretenimento para que seja exibida a interface de visão panorâmica 360°.
- Para abrir a interface do monitor de visão panorâmica por voz
- Prima o botão de personalização do volante (pode ser definido para ativar o 360 Around View no ecrã de infoentretenimento).
- Quando o veículo é engrenado na marcha-atrás (R), aparece a interface do monitor de visão panorâmica.

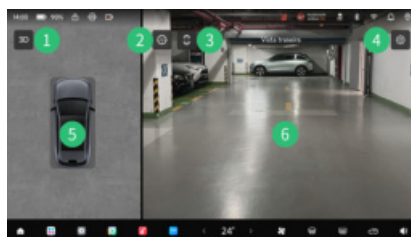
SAIR DA INTERFACE DO MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA

Para sair da interface do monitor de visão panorâmica:

- Toque nos outros botões de alternância na barra inferior do ecrã de infoentretenimento para sair da interface do monitor de visão panorâmica.

- Para sair da interface do monitor de visão panorâmica por voz
- Prima o botão de personalização do volante (pode ser definido para ativar o 360 Around View no ecrã de infoentretenimento).
- Quando a velocidade do veículo no painel de instrumentos excede a velocidade definida para a supressão da vista em redor, a interface do monitor de visão panorâmica será encerrada.
- Coloque o veículo na posição de estacionamento (P) para sair da interface do monitor de visão panorâmica.

INTRODUÇÃO À INTERFACE DO MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA



1. Botão de alternância 2D/3D
 - Toque para alternar para a vista 2D ou 3D.
2. Botão de alternância da vista do cubo da roda
 - Toque para alternar para a vista do cubo da roda.
3. Botão do interruptor de visão de grande abertura
 - Toque para alternar para a visão de grande abertura.
4. Botão de definições
 - Toque para ativar ou desativar as funções de chassis transparente, linha de trajetória dinâmica e som de alarme do radar.
5. Área de visualização da junção do monitor de visão panorâmica/área de visualização do radar
 - Esta área apresenta uma vista panorâmica superior, a linha de trajetória do veículo, a linha auxiliar do radar e informações de alerta de distância de obstáculos, e pode mudar a apresentação do ecrã da vista principal tocando na área correspondente.
6. Área de visualização principal

- Exibir o ecrã principal a partir de diferentes perspetivas.

IMAGEM DE ASSISTÊNCIA EM ARRANQUE

Na interface “Definições – Condução inteligente – Imagem de assistência” do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de “Imagem de assistência em arranque” para ligar ou desligar a função.

Após a ativação da função, o veículo para. Ao mudar para a posição D, surge uma interface de imagem de 360 graus no ecrã de infoentretenimento para verificar se existem obstáculos nas proximidades.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

As limitações de desempenho percetivo da câmara podem afetar a utilização normal do monitor de visão panorâmica:

- Escuridão (más condições de iluminação) ou má visibilidade (causada por chuva forte, neve forte, nevoeiro denso).
- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro, calor abrasador ou temperaturas extremamente baixas) interferem no funcionamento da câmara.
- A câmara está virada diretamente para a fonte de luz ou a intensidade luminosa é insuficiente.
- A superfície da câmara está coberta por objetos estranhos, tais como gelo, neve, geada, chuva, nevoeiro, água acumulada e pó.
- Mudanças rápidas de luz (a entrar e a sair do túnel).
- Os espelhos retrovisores esquerdo e direito estão deformados ou danificados, e os para-choques dianteiro e traseiro estão deformados ou danificados, resultando numa alteração da posição da câmara.
- O veículo treme ou sacode devido a estradas irregulares ou outros motivos.

ADVERTÊNCIA

- A linha de trajetória da interface do monitor de visão panorâmica não é totalmente exata. Quando o mecanismo de direção do veículo está anormal, a linha de trajetória desviará da trajetória real de condução. Os condutores

devem estar sempre atentos ao ambiente circundante e nunca confiar no sistema de monitorização da visão panorâmica.

- O monitor de visão panorâmica pode ajudar o condutor na condução, mas não pode substituir o condutor. Mesmo que o monitor de visão panorâmica esteja ativo, o condutor deve conduzir com cuidado e respeitar as regras de trânsito.

AVISO

- Os objetos apresentados no monitor de visão panorâmica podem estar um pouco distorcidos em relação aos objetos reais.
- Não utilize o monitor de visão 360 quando os espelhos retrovisores exteriores não estiverem colocados no lugar e certifique-se de que todas as portas estão fechadas no lugar ao operar o veículo com o monitor de visão panorâmica.
- A distância de um objeto mostrada na interface do monitor de visão panorâmica pode diferir da perceção subjetiva, especialmente quando o objeto se aproxima do veículo, e o condutor precisa de avaliar a distância entre o veículo e o objeto com base em vários métodos.

DASHCAM

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Durante a condução, o sistema grava dados de imagens de vídeo através da câmara, apresenta-os no ecrã de infoentretenimento e armazena o registo para visualização e acesso futuros.

INTERFACE DA CÂMARA DE BORDO

Toque na aplicação “Câmara de painel” na interface da aplicação do ecrã de infoentretenimento para aceder à interface da câmara de bordo, e pode tocar para ver o seguinte conteúdo:

- Visualização em direto: Toque no botão de gravação para iniciar a gravação de vídeo.
- Vídeo em loop: Depois de inserir a unidade USB, o sistema ativa automaticamente a gravação de vídeo em loop quando o veículo é ligado. Por predefinição, os vídeos são gravados a cada 3 minutos, e o vídeo mais antigo é automaticamente eliminado em loop.

- Vídeo de emergência: Quando o veículo colide e os airbags são acionados, a câmara de bordo guarda o vídeo desse período no vídeo de emergência.
- Definições: Pode ligar ou desligar a câmara de bordo e verificar a capacidade da unidade USB.

AVISO

- Durante a gravação da câmara de bordo, se a gravação for interrompida devido a um corte súbito de energia ou à reinicialização do sistema (por exemplo, uma colisão grave), pode fazer com que o vídeo atual não seja guardado completamente e a tempo, o que pode levar a vídeo em falta, falha na gravação do vídeo, entre outros.

COLOCAÇÃO DA UNIDADE USB



A porta USB está localizada no espaço de arrumação inferior da consola, e, após inserir uma unidade USB, a câmara de bordo começa automaticamente a gravar vídeos de condução.

ADVERTÊNCIA

- A função de gravação da câmara de bordo pode envolver a privacidade pessoal de terceiros ou requisitos de confidencialidade nacional relacionados com dados importantes de localização geográfica. Durante a operação, cumpra as disposições relevantes das leis e regulamentos nacionais.
- A qualidade da imagem da câmara de bordo pode deteriorar-se quando a visibilidade é baixa em condições meteorológicas adversas (por exemplo, chuva, neve, nevoeiro).
- Se o sistema da câmara de bordo avariar, contacte o revendedor autorizado para verificação e reparação atempada.

Conselhos para a Seleção da Unidade USB

1. Selecione o formato de ficheiro suportado como FAT32, e este já está formatado como FAT32.
2. Selecione marcas conhecidas com uma capacidade de armazenamento de 64 GB/128 GB/256 GB.
3. Suporta USB 2.0 e superior, com uma velocidade de escrita sustentada superior a 10 MB/s.

OBSERVAÇÃO

- Não retire a unidade USB enquanto a câmara de bordo estiver ativa, caso contrário poderá causar anomalias nos dados ou danos na unidade USB.
- A temperatura de funcionamento da Unidade USB é de 0~60°C. As temperaturas ambiente demasiado altas ou demasiado baixas afetarão grandemente a velocidade de leitura ou de escrita, causando assim falhas na leitura e na escrita de dados. A Unidade USB é um produto consumível. Se a velocidade de leitura/escrita for anormalmente lenta ou se a gravação de vídeo falhar, substitua a Unidade USB.

AVISO

- O veículo não é fornecido com uma unidade USB da câmara de bordo. É necessário instalar uma unidade USB para utilizar corretamente a função de câmara de bordo.

INSPEÇÃO NO HABITÁCULO

VERIFICAR O BANCO DO CONDUTOR

Verifique se a regulação da posição do banco do condutor para a frente e para trás, a regulação da altura e a regulação do ângulo do encosto são suaves, e certifique-se de que o banco está ajustado na posição correta.

VERIFICAR O CINTO DE SEGURANÇA

Verifique se o enrolador do cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança funcionam corretamente e suavemente, e se estão bem instalados. Verifique se o cinto de segurança está rachado, arranhado, gasto ou danificado.

VERIFICAR TODOS OS TIPOS DE ESPELHOS

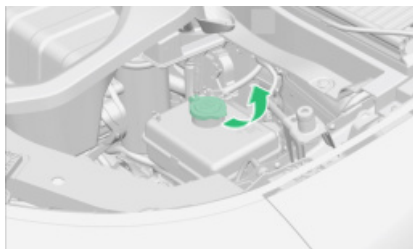
Verifique o ecrã do painel de instrumentos e o ecrã de infotretenimento quanto ao funcionamento correto, fissuras, riscos ou danos.

VERIFICAR O NÍVEL RESTANTE DA BATERIA

Verifique o estado de carga (SOC) indicado no painel de instrumentos e recarregue a bateria quando o estado de carga (SOC) for insuficiente.

INSPEÇÃO DE ÓLEO E PNEUS DO VEÍCULO

VERIFICAR O FLUIDO DE LAVAGEM DO PARA-BRISAS



Verifique se há líquido do esguicho do limpa-para-brisas suficiente no reservatório do esguicho do limpa-para-brisas e reabasteça-o se o líquido do esguicho do limpa-para-brisas for insuficiente. Adicionar líquido de lavagem do para-brisas da seguinte forma:

1. Abrir o capô e a tampa do reservatório do esguicho do limpa-para-brisas.
2. Adicionar uma quantidade adequada de líquido de lavagem ao reservatório do esguicho do limpa-para-brisas (não encher demasiado).

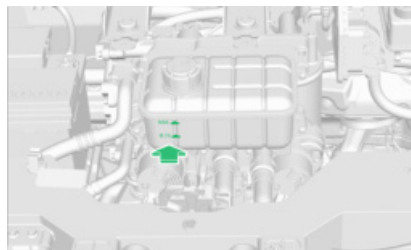
▲ ADVERTÊNCIA

- Não adicione quaisquer aditivos ao líquido de lavagem do para-brisas. Caso contrário, a limpeza do para-brisas deixará manchas de óleo ou outros detritos no para-brisas, afetando seriamente a visão frontal e sendo muito provável que provoque um incidente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não utilize água com sabão ou outro anticongelante em vez do líquido de lavagem, pois pode provocar riscos na superfície da pintura do veículo.
- Não misturar o líquido de lavagem do para-brisas com outros produtos de limpeza, pois pode provocar a decomposição dos componentes do agente de limpeza e bloquear o bocal do esguicho do limpa-para-brisas.

VERIFICAR LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO



Abra o capô, retire a caixa de armazenamento do compartimento do motor da frente e verifique o nível do líquido de refrigeração enquanto este

estiver frio para garantir que o nível está entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

▲ ADVERTÊNCIA

- Não abra a tampa do depósito de expansão do líquido de refrigeração enquanto o líquido de refrigeração estiver muito quente, pois isso pode causar ferimentos pessoais, como queimaduras.
- O líquido de refrigeração deve ser armazenado em contentores rotulados e inacessíveis às crianças.
- Evite que o líquido de refrigeração entre em contacto com a sua pele. Se entrar em contacto com a pele, lave imediatamente com água.

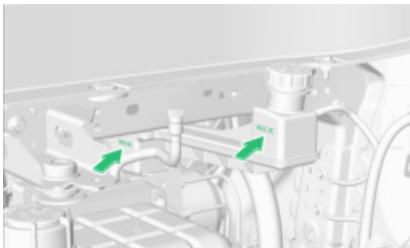
▲ OBSERVAÇÃO

- Se o líquido de refrigeração estiver abaixo do nível MIN (mínimo), pode haver uma fuga no sistema de refrigeração, e contacte o revendedor autorizado.
- O líquido de refrigeração adicionado não deve ser misturado com líquido de refrigeração não aprovado pela nossa empresa; caso contrário, o veículo pode ser danificado devido à incompatibilidade.

ECO

- Os resíduos de líquido de refrigeração devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais. Não o despeje diretamente em aterros, esgotos ou no solo.

VERIFICAR O FLUIDO DE TRAVÃO



Abra o capô, retire a caixa de armazenamento do compartimento do motor da frente e verifique o nível do fluido dos travões para garantir que o nível está entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

▲ ADVERTÊNCIA

- Utilize apenas líquido de travões novo que tenha sido armazenado num recipiente selado. Não utilize fluido de travão que tenha sido usado ou aberto, pois o fluido de travão absorve a humidade e reduz o desempenho da travagem.
- O líquido dos travões é altamente tóxico e deve ser guardado num recipiente fechado para evitar o contacto com crianças. Em caso de ingestão acidental, procurar imediatamente assistência médica.
- Não guarde o fluido de travões em recipientes de comida vazios, garrafas ou quaisquer outros recipientes de fluido de travões não originais, caso contrário, o fluido de travões pode ser confundido com comida, resultando em acidentes por envenenamento.
- É normal que o nível do líquido dos travões desça ligeiramente devido ao ajuste automático causado pelo desgaste das pastilhas dos travões durante a utilização do veículo. No entanto, se o nível do fluido descer num curto período de tempo, ou descer abaixo da marca "MIN", ou necessitar de reabastecimento frequente, indica uma avaria no sistema de travagem.

▲ OBSERVAÇÃO

- O fluido dos travões só pode ser substituído no concessionário autorizado.
- O fluido dos travões pode danificar a superfície da pintura. Não pulverize líquido de travões na superfície da pintura. Se o fluido dos travões for pulverizado na superfície da pintura, limpe-a imediatamente com água.
- O fluido de travões é higroscópico e absorve constantemente a humidade do ar circundante durante a utilização. Se o teor de água do fluido de travões for demasiado elevado, corroerá o sistema de travagem e reduzirá também consideravelmente o ponto de ebulição do fluido de travões. Durante a travagem de emergência, pode ocorrer

resistência do gás, deteriorando o efeito da travagem. Por conseguinte, o fluido dos travões deve ser substituído regularmente.

- O líquido dos travões deve ser substituído de 2 em 2 anos ou a cada 40.000 quilómetros (24.855 milhas).

ECO

- Os resíduos de líquido dos travões devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais. Não o despeje diretamente em aterros, esgotos ou no solo.

VERIFICAR A PRESSÃO DOS PNEUS E A PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM

Para a sua segurança ao conduzir, por favor, faça inspecionar os seus pneus regularmente.

- No estado dos pneus frios (pelo menos 3 horas de estacionamento), verifique se a pressão dos pneus cumpre os requisitos para este veículo.
- Verifique a banda de rodagem do pneu quanto a cortes, protuberâncias, fissuras, desgaste excessivo ou outros danos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo está em movimento, se for detetada uma vibração ou desvio anormal, deve parar imediatamente em segurança e verificar se os pneus estão danificados.
- A pressão dos pneus do veículo deve ser verificada antes de conduzir em longas distâncias, pois uma pressão anormal dos pneus pode causar rebentamentos e incidentes de trânsito.

VERIFICAÇÃO DO ELEMENTO DO FILTRO DE AR DO A/C



O filtro do ar condicionado está localizado por baixo da consola, e a limpeza regular do filtro do ar condicionado pode manter o ar fresco no habitáculo.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Para limpar o filtro do ar condicionado, é necessário retirar o conjunto da placa de extensão direita da consola e a placa de cobertura do filtro de ar. Para evitar danos no veículo causados pela operação autónoma, recomenda-se contactar o revendedor autorizado para limpar o filtro do ar condicionado.

VERIFICAR APÓS LIGAR O VEÍCULO

VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Verifique se as luzes e o visor do painel de instrumentos estão normais.

VERIFICAR A BUZINA

Verifique se a buzina e o alerta sonoro estão a funcionar normalmente.

VERIFICAR AS LUZES

Verifique se as luzes combinadas dianteiras, as luzes de travagem, as luzes de sinalização de direção e outros equipamentos de iluminação estão operacionais e bem fixados, e verifique se a altura de iluminação dos faróis está normal.

VERIFICAR O LIMPA-PARA-BRISAS E O ESGUICHO DO LIMPA-PARA-BRISAS

Verifique se o limpa-para-brisas está a funcionar corretamente e certifique-se de que a lâmina do limpa-para-brisas não deixa riscos após a limpeza; caso contrário, substitua imediatamente a lâmina do limpa-para-brisas.

Verifique se o esguicho do limpa-para-brisas está a funcionar corretamente e se a pulverizar o líquido de lavagem adequadamente.

VERIFICAR O VOLANTE

Verifique se os botões multifunções do volante estão a funcionar corretamente e se a superfície do volante apresenta algum dano.

INSPEÇÃO DE OPERAÇÃO EXPERIMENTAL DO VEÍCULO

VERIFICAR O SISTEMA DE TRAVAGEM

Verifique o curso livre do pedal do travão para garantir que, quando o pedal do travão estiver totalmente premido, exista uma folga adequada por baixo, e certifique-se de que o tapete do chão não impede o funcionamento do pedal do travão.

Verifique se o sistema de travagem está a funcionar corretamente e se existe algum ruído anormal proveniente do disco e da pastilha do travão durante a travagem.

Verifique o travão de estacionamento para garantir o seu funcionamento adequado.

VERIFICAR O SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique se a direção responde normalmente, se o curso livre do volante é excessivo, se a direção está pesada ou se existem outros ruídos anormais.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Para garantir um bom desempenho do veículo, é necessário efetuar a manutenção do veículo durante a sua utilização:

- A manutenção divide-se em manutenção regular e manutenção de rotina. A manutenção regular é efetuada pelo concessionário autorizado, e a manutenção de rotina é principalmente efetuada pelo condutor.
- Ao efetuar qualquer operação de manutenção ou inspeção, siga sempre os procedimentos de segurança operativa. Uma operação incorreta pode causar falhas ou danos nas funções do veículo, ou até mesmo um incidente.

A manutenção regular e atempada do veículo é uma parte essencial da sua utilização. Consulte o capítulo sobre o conteúdo da manutenção e a tabela de intervalos de manutenção para saber os intervalos de quilometragem ou de tempo e os itens de manutenção para a manutenção regular. Também pode visitar um concessionário autorizado para realizar a manutenção regular atempada, de acordo com o aviso de quilometragem de manutenção no ecrã de infoentretenimento e para repor o aviso de quilometragem da manutenção.

A verificação da manutenção de rotina deve ser realizada antes de cada viagem. A manutenção de rotina é da responsabilidade do condutor e pode ser realizada pelo próprio. Se necessário, contacte um revendedor autorizado.

OBSERVAÇÃO

- A não realização atempada da manutenção regular do veículo reduzirá o desempenho do veículo, causará danos ao veículo e implicará a perda do direito de apresentar um pedido de garantia.

PREVENIR A CORROSÃO

ESTACIONAMENTO DO VEÍCULO

Estacione o veículo num ambiente bem ventilado sempre que possível. Não estacione o veículo durante longos períodos em locais húmidos, frios, quentes ou herméticos.

DANOS NA PINTURA

Pequenos danos na pintura, como riscos, marcas ou contusões, devem ser reparados imediatamente, contactando um revendedor autorizado para evitar a corrosão do metal.

GUARDA-LAMAS DA RODA

Ao conduzir em estradas salinas e alcalinas ou em estradas de gravilha, os guarda-lamas podem proteger eficazmente o seu veículo e garantir a segurança do veículo que segue atrás de si. Quanto maior for o tamanho do guarda-lamas e quanto mais próximo estiver da estrada, melhor será a proteção para o veículo que segue atrás. Se precisar de instalar guarda-lamas, recomendamos que contacte um revendedor autorizado.

NOTAS SOBRE ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Quando os condutores efetuam a manutenção de rotina do veículo, devem prestar atenção à segurança e seguir procedimentos operacionais seguros para evitar ferimentos em si próprios ou danos no veículo. Se tiver alguma dúvida sobre a manutenção ou reparação do seu veículo, recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

ADVERTÊNCIA

- Ao efetuar a manutenção de rotina do veículo, estacione o veículo numa área segura, numa superfície nivelada, e aplique o travão de estacionamento eletrónico (EPB). Não efetue a manutenção de rotina do veículo em áreas com tráfego intenso de veículos, tráfego pedonal intenso, áreas inflamáveis, explosivas ou outras áreas inseguras, nem em rampas.
- Ao efetuar a manutenção de rotina do veículo, deve retirar a roupa larga, prender o cabelo comprido, remover as joias, como pulseiras e relógios, usar luvas e tomar as medidas de proteção adequadas.
- Durante a inspeção de rotina ou a manutenção periódica, retire imediatamente os objetos estranhos do compartimento do motor da frente e não deixe objetos ou ferramentas inflamáveis, tais como luvas ou panos, no compartimento do motor da frente.

- Não desligue nem ligue os cabos da bateria e outras fichas de componentes elétricos depois de o veículo estar ligado.
- É estritamente proibido aproximar objetos com faíscas ou chamas da bateria.
- Evitar o contacto direto da pele com o óleo usado.

LIMPEZA DO CORPO

Lavar o seu veículo com frequência ajuda a proteger a aparência do veículo. Limpe o veículo de acordo com o método normal de lavagem de automóveis.

As seguintes condições causarão a descamação da camada de tinta ou levarão à corrosão da carroçaria e das peças, e o veículo deve ser lavado imediatamente:

- Depois de viajar ao longo da costa durante algum tempo.
- Depois de conduzir durante algum tempo em estradas pegajosas com alcatrão de carvão, resina, excrementos de aves e insetos mortos.
- Após conduzir durante um período de tempo em áreas que contenham grandes quantidades de fuligem, cinza de carvão, poeira, limalhas de ferro ou produtos químicos.
- O veículo estava obviamente sujo de pó e lama.

LAVAGEM MANUAL DE AUTOMÓVEIS

À sombra, espere que o veículo arrefeça o suficiente antes de lavar o veículo.

1. Utilize uma mangueira de água para lavar toda a sujidade solta, toda a lama ou sal da estrada e os álcalis da parte inferior do veículo e das partes rebaixadas das rodas.
2. Humedeça uma esponja com detergente para lavagem de automóveis e limpe suavemente para remover a sujidade.
3. Limpe os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza de pneus.
4. Enxague bem o veículo.
5. Para evitar manchas de água na carroçaria, esta deve ser enxugada com uma toalha especial que absorva a água. Não esfregue nem pressione com força, pois isso pode danificar a pintura.

ADVERTÊNCIA

- Ao limpar o chassi, deve ter cuidado para não cortar os dedos.
- Não lave o veículo enquanto estiver a carregar.
- Não atire água para dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar choque elétrico ou danos no veículo.

OBSERVAÇÃO

- Utilize produtos de limpeza e condicionadores especializados ao lavar e encerar o seu automóvel, preste atenção ao prazo de validade antes de os utilizar e certifique-se de os guardar fora do alcance das crianças após a utilização.
- Não lave o veículo sob luz solar direta, pois existe o risco de danificar a pintura.
- Quando lavar o seu veículo no inverno, se utilizar uma mangueira para enxaguar o veículo, certifique-se de que o jato não é dirigido para as pegas exteriores das portas, portas de carregamento e juntas das portas, caso contrário estas áreas podem congelar.
- Não utilize esponjas ásperas ou produtos de limpeza corrosivos para limpar o veículo, para evitar danos na pintura.
- A temperatura da água de lavagem não deve ultrapassar os 60 °C.
- A placa de cobertura da porta de carregamento deve permanecer fechada durante a lavagem do veículo para evitar danos no veículo.
- Uma pressão de água demasiado elevada durante a lavagem do carro a alta pressão pode danificar a pintura.
- Não derramar água no compartimento do motor da frente para evitar curto-circuitos nas peças elétricas.
- Não utilize detergentes para roupa altamente alcalinos, água com sabão, detergentes para desparafinar, substâncias orgânicas (gasolina, querosene, óleos voláteis ou solventes fortes).
- Não limpe as luzes do veículo com um pano seco nem utilize produtos de limpeza abrasivos para limpar as luzes do veículo, para evitar arranhá-las.
- Não encere a superfície das lâmpadas do veículo para evitar danos às lâmpadas do veículo. Os produtos de limpeza que contêm álcool ou produtos de limpeza orgânicos (por exemplo, removedores de adesivos, produtos de limpeza de alcatrão, revestimentos,

detergentes de espuma, produtos de limpeza de pó de ferro para pintura, detergentes para vidros, diluentes, agentes de degelo, agentes de tratamento de superfícies de pintura, etc.) podem danificar as lâmpadas do veículo e causar fissuras. Proteja as luzes do veículo ao realizar operações de lavagem do veículo ou de revestimento automóvel.

- Não esfregue a carroçaria com produtos de limpeza que contenham abrasivos.
- As peças metálicas revestidas devem ser protegidas, aplicando-lhes cera periodicamente.

LAVAGEM AUTOMÁTICA DE CARROS

Ao lavar um veículo numa estação automática de lavagem de automóveis, tenha em atenção que certos tipos de escovas, água de enxaguamento não filtrada ou o ciclo de enxaguamento auto-programado da máquina podem riscar a superfície da pintura. O desgaste da superfície da pintura reduzirá a durabilidade e o brilho do acabamento da pintura, especialmente em veículos de cor escura.

É melhor consultar o pessoal da estação de lavagem de automóveis antes de lavar o seu veículo para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a superfície da pintura do seu veículo.

ECO

- Os veículos devem ser lavados numa lavagem profissional de automóveis, o que pode evitar que as águas residuais contendo óleo sejam descarregadas diretamente nos esgotos e prevenir a poluição do ambiente.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Para manter o seu veículo polido e brilhante como novo, recomendamos o polimento e o enceramento da carroçaria uma vez por mês ou quando a superfície da carroçaria não resistir bem à água.

- Antes de encerar, lave e seque sempre a carroçaria do automóvel, mesmo que esteja a utilizar uma combinação sintética de produto de limpeza e cera.

- Utilize polimentos e ceras de alta qualidade. Se o verniz da carroçaria estiver muito desgastado, utilize um verniz de limpeza para veículo separado da cera para veículo. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. A superfície cromada deve ser polida e encerada, tal como a superfície pintada.
- Quando a superfície da carroçaria entra em contacto extensivo com a água e esta não forma gotículas, mas permanece aderida à superfície da carroçaria, o veículo deve ser novamente encerado.

OBSERVAÇÃO

- Ao encerar e condicionar, evite as sondas de radar do veículo.

MANUTENÇÃO DA PINTURA

Eis alguns aspetos a ter em conta ao cuidar da superfície da pintura do seu veículo:

- Enxaguar imediatamente após a chuva. As manchas de chuva no corpo encolherão gradualmente após a chuva, fazendo com que a concentração de substâncias ácidas na água da chuva aumente progressivamente. Se as manchas de chuva não forem enxaguadas imediatamente com água limpa, danificarão a pintura com o tempo.
- Quando lavar o carro, utilize um produto de limpeza especial e água corrente neutra. Não utilize detergente para a roupa altamente alcalino, água com sabão ou detergente líquido, para evitar a lavagem do óleo da tinta e acelerar o envelhecimento da tinta. Se lavar o seu automóvel numa lavagem automática, deve lembrar o pessoal da lavagem a não utilizar produtos de limpeza que removam a cera para evitar danos na superfície da pintura. Em particular, os veículos que circulam em zonas costeiras ou muito poluídas devem ser lavados uma vez por dia.
- Esfregue o veículo com um pano limpo e macio ou uma esponja para evitar misturar aparas de metal e partículas de areia. Não utilize um pano seco, uma toalha seca ou uma esponja seca para limpar o veículo, de forma a evitar riscos. Ao limpar, limpe suavemente de cima para baixo na direção do fluxo de água; não limpe em círculos nem horizontalmente.
- No caso de alguns vestígios especiais e altamente corrosivos (como asfalto,

excrementos de pássaros, insetos, etc.), devem ser removidos prontamente. A este respeito, deve ser limpo com um produto de limpeza especial, e não se deve utilizar aleatoriamente uma lâmina de barbear para raspar ou remover com gasolina, de modo a não danificar a superfície da pintura.

- Não toque na pintura da carroçaria com as mãos sujas e manchadas de óleo, nem utilize panos manchados de óleo para limpar aleatoriamente a superfície da pintura. Não coloque ferramentas manchadas com óleo ou panos que contenham solvente orgânico sobre o corpo para evitar reações químicas.
- Se a superfície pintada não apresentar riscos óbvios, não realize facilmente uma segunda pintura para evitar incompatibilidade de cores ou má aderência.
- Evite impactos fortes, pancadas e riscos na película de pintura da carroçaria. Se encontrar riscos, amolgadelas ou descamação da pintura, deve reparar atempadamente, sendo recomendada a deslocação a um revendedor autorizado para reparação.
- As peças metálicas revestidas devem ser enceradas regularmente para proteção.
- Para limpar os acabamentos da carroçaria, utilize um detergente de boa qualidade. Ao aplicar a cera, não esfregue com demasiada força para evitar penetrar na pintura.
- Encere a superfície da pintura de forma irregular para proteção e recomenda-se uma manutenção regular (uma vez por trimestre) no concessionário autorizado para restaurar prontamente o brilho da superfície da pintura da carroçaria.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DAS PEÇAS PLÁSTICAS EXTERIORES

Normalmente são limpas com água e um pano macio ou uma escova macia. Se não for possível limpar completamente, utilize um produto especial para limpeza de peças de plástico.

LIMPAR OS VIDROS

Limpe o vidro da janela, os espelhos retrovisores interiores e exteriores, a câmara e o ecrã com um detergente para vidros à base de álcool e, em seguida, seque as superfícies com um pano limpo e macio.

Depois de cuidar da superfície da carroçaria, a cera que permanece no vidro deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza para evitar riscar a escova do limpa-para-brisas dianteiro.

Se houver neve, utilize um raspador de plástico para remover a neve dos vidros e dos espelhos retrovisores.

Se houver gelo no vidro da janela, pode utilizar um spray descongelante para remover a acumulação de gelo, ou pode utilizar um raspador descongelante, mas deve ter especial cuidado para não danificar as peças, e deve também raspar na mesma direção quando o utiliza.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao utilizar uma pá de degelo, é estritamente proibido raspar para a frente e para trás em direções diferentes.
- Não utilize água morna ou quente para remover o gelo ou a neve do para-brisas e dos espelhos retrovisores, pois isso pode causar a rutura do vidro.
- Se houver resíduos de borracha, gordura e substâncias de silicone no vidro, estes devem ser removidos com um limpa-vidros especial ou um limpa-silicones.
- Não utilize o limpa-para-brisas diretamente para limpar a neve.
- Ao limpar o interior do para-brisas, tenha cuidado para não esfregar ou danificar o fio do aquecedor e os conectores.

LIMPAR O INTERIOR

Ao limpar o interior do veículo, leia primeiro as seguintes dicas.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não permita que os componentes ou os fios do airbag no veículo fiquem molhados, pois isso pode causar a falha no acionamento do airbag ou o acionamento acidental do airbag, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em risco de vida.
- Não utilize cera de polimento nem produtos de limpeza para polir. Caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir-se no para-brisas, obstruindo a visão do condutor e

causando ferimentos graves ou mesmo pondo a vida em perigo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não derrame líquidos, como detergentes, no automóvel, pois isso pode causar avarias nas peças elétricas devido à humidade. Se forem derramados inadvertidamente, todos os líquidos devem ser rapidamente limpos.
- Se precisar de utilizar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto de limpeza e siga-as rigorosamente. Evite utilizar substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool, gasolina, etc.) ou soluções ácidas e alcalinas, pois estes produtos químicos causarão descoloração, manchas ou descamação da superfície.
- Certas peças de vestuário coloridas feitas de materiais específicos (como calças de ganga escuras e peças de vestuário em pele de carneiro) podem manchar o tecido interior. Se isto acontecer, certifique-se de limpar e cuidar do tecido nestas áreas o mais rapidamente possível.
- Não pulverize detergente diretamente sobre os componentes com botões elétricos e unidades de controlo. Deve ser limpo com um pano macio embebido em detergente.
- Objetos afiados podem danificar o acabamento do tecido.
- Não utilize produtos de limpeza à base de solventes para limpar o painel de instrumentos, a cobertura do airbag ou os produtos de couro.
- Não derrame água no interior do veículo para evitar curto-circuitos nas peças elétricas.

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS E DE OUTROS INTERIORES

Para a limpeza do painel de instrumentos e de outros acabamentos interiores, devem ser tomadas as seguintes precauções:

- Para limpar o painel de instrumentos, deve humedecer um pano limpo e macio em água morna e limpar suavemente o pó.
- Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar a sujidade das superfícies interiores.
- Não utilize uma escova de cerdas duras; pode danificar as superfícies interiores do veículo.

- Não utilize força excessiva nem pressione com força ao limpar. O uso de força excessiva não só não removerá as incrustações, como também danificará o interior.
- Deve tentar utilizar um sabão suave e neutro e evitar a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.
- Não molhar o interior ao limpar.

CUIDADOS ECOLÓGICOS PARA COURO

Manutenção diária

Para manter a melhor aparência e prolongar a vida útil, a limpeza da superfície pode ser realizada periodicamente. Uma ligeira esfregadela com uma escova de veludo restaurará o brilho, depois aspire e limpe suavemente com um pano branco seco ou húmido.

Manchas de pó

Utilize imediatamente um aspirador para limpar, ou utilize um rolo adesivo para remover as manchas de pó.

Mancha líquida de cor clara

Com um pano branco húmido e torcido, limpe a nódoa em movimentos circulares durante cerca de 2 minutos. Repita os passos acima com um novo pano de limpeza até que a nódoa desapareça e seja removida. Após a limpeza, utilize um pano branco macio para secar suavemente a água ou deixe secar naturalmente ao ar. Evite utilizar um secador de cabelo para acelerar a secagem.

Mancha líquida de cor escura

No caso de manchas escuras de óleo, sopa, cola, café, lodo, etc., comece por utilizar um pano branco húmido e bem espremido para limpar as manchas durante 2 minutos; em seguida, humedeça o pano com um produto de limpeza ou água e sabão e limpe suavemente as manchas durante 2 minutos; no caso de manchas mais difíceis de remover, humedeça o pano com uma solução de etanol (concentração de 50%~75%) e limpe rápida e suavemente; por fim, utilize um pano seco para limpar durante 1 minuto.

Repita os passos acima 3 vezes e, se ainda não estiver completamente limpo, não tente limpar com vigor ou com frequência.

Proteção contra o sol

A exposição prolongada à luz solar pode descolorir e desbotar o banco. Tente estacionar numa área com sombra ou utilize uma pala do sol para proteger o banco.

Prevenir a contaminação

Evite comer no banco para evitar que resíduos e manchas de comida contaminem o banco. Se precisar de comer no carro, pode utilizar uma capa ou um saco de plástico para proteger o banco.

Manter afastado de fontes de calor

Não coloque chávenas de água a ferver não isoladas sobre superfícies de couro.

Não utilize um secador de cabelo para soprar ar quente perto da superfície do couro.

Evitar o contacto com objetos cortantes

Tente evitar que o banco entre em contacto com objetos duros ou afiados, como chaves, ferramentas de reparação ou objetos pontiagudos, para prevenir riscos.

Evitar usar produtos de limpeza químicos

Deve ser utilizado um detergente alcalino fraco, e deve ser evitado o uso de produtos de limpeza químicos e solventes para prevenir danos no couro. Se protetor solar, produtos de cuidados da pele ou óleos pingarem, limpe-os imediatamente.

Manter o interior do carro seco

Se a humidade no interior do automóvel for demasiado elevada num dia de chuva, ligue o ar condicionado para desumidificar ou ventile o automóvel para o arrefecer. Não coloque panos molhados ou objetos semelhantes sobre superfícies de couro.

LIMPAR O INTERRUPTOR

Ao limpar o interruptor, utilize uma pequena escova de cerdas macias para remover o pó dos botões e interruptores.

LIMPAR O CINTO DE SEGURANÇA

Para limpar o cinto de segurança, utilize uma esponja ou um pano macio humedecido com água

morna ou água com sabão neutro. Verifique regularmente o cinto de segurança quanto a desgaste excessivo ou riscos.

▲ OBSERVAÇÃO

- Deve esperar até que o cinto de segurança esteja completamente seco antes de voltar a enrolar o cinto de segurança, caso contrário, ocorrerão danos no enrolador do cinto de segurança.
- Não utilize lixívia em pó, corantes ou solventes de limpeza; estes artigos podem reduzir a durabilidade do cinto de segurança.

LIMPAR OS TAPETES

Limpe os tapetes da seguinte forma:

- Para limpar os tapetes, deve ser utilizado um produto de limpeza do tipo espuma de alta qualidade.
- Primeiro, utilize um aspirador para remover o máximo de pó possível, depois esfregue os tapetes em movimentos circulares com uma esponja ou escova embebida em espuma.
- Não utilize água limpa, pois pode impregnar e causar corrosão no corpo; mantenha o tapete seco.

MANUTENÇÃO DA TIRA DE VEDAÇÃO

As tiras de vedação do veículo desempenham um papel de vedação devido às suas propriedades de borracha. As tiras de vedação do automóvel devem ser regularmente mantidas com um agente de manutenção de borracha, o que pode manter as tiras de vedação elásticas durante um longo período.

PNEUS

Para conduzir o veículo em segurança, o tipo e o tamanho dos pneus devem corresponder ao modelo do veículo, e todos os pneus devem ter uma boa banda de rodagem e uma pressão adequada.

PRESSÃO DOS PNEUS

A manutenção da pressão correta dos pneus pode melhorar a manobrabilidade do veículo e o

conforto da condução e é benéfica para prolongar o tempo de rodagem dos pneus.

▲ OBSERVAÇÃO

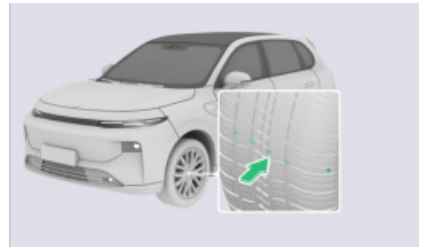
- A utilização de pneus com pressão insuficiente pode provocar um desgaste irregular dos pneus e afetar a manobrabilidade e o consumo de energia do veículo, sendo mais provável que provoque fugas de ar devido ao sobreaquecimento, que, em casos graves, pode resultar na perda de controlo do veículo.
- A utilização de pneus com uma pressão demasiado alta reduz o conforto do veículo e é também mais provável que sejam danificados pela irregularidade da superfície da estrada. Em casos graves, existe o risco de rebentamento, que ameaça seriamente a segurança do veículo e levará também a um desgaste irregular dos pneus, afetando a sua vida útil.

DESGASTE DOS PNEUS

Sempre que verificar a pressão dos pneus, também deve verificar se os pneus apresentam danos externos, furos causados por objetos estranhos e o seu desgaste. A substituição dos pneus é necessária nas seguintes condições:

- Danos e saliências na banda de rodagem ou no flanco. Se for encontrada qualquer condição deste tipo, o pneu deve ser substituído.
- Riscos, fissuras ou fraturas no flanco do pneu. Se o tecido ou os fios dos pneus estiverem visíveis, os pneus devem ser substituídos.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

Marca de desgaste



Os pneus estão equipados com marcas de desgaste. O padrão triangular no ombro do pneu é utilizado para indicar a posição da marca do

indicador de desgaste da banda de rodagem. É através desta marca que pode encontrar o indicador de desgaste da banda de rodagem do pneu.

A altura da "Marca do indicador de desgaste da banda de rodagem" em relevo é de 1,6 mm. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até à superfície da marca, isso significa que o pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

MUDAR OS PNEUS

Os pneus originais deste veículo são selecionados para maximizar o desempenho do veículo e proporcionar a melhor combinação em termos de manobrabilidade, conforto de condução e vida útil.

Recomenda-se adquirir pneus originais num revendedor autorizado.

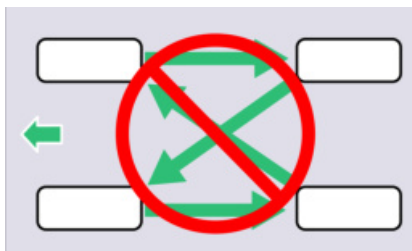
A substituição por pneus radiais de tamanhos, capacidades de carga, velocidades nominais e pressões máximas de ar a frio (marcadas na lateral do pneu) diferentes ou a mistura de pneus radiais com pneus diagonais, reduzirá a capacidade de travagem do veículo, a força de tração (aderência ao solo) e a precisão da direção.

A instalação de pneus inadequados pode afetar a flexibilidade do funcionamento e a estabilidade do veículo e pode levar a incidentes que resultem em ferimentos ou morte.

OBSERVAÇÃO

- Quando substituir os pneus, substitua-os em pares; não misture pneus de tamanhos diferentes nem de tipos diferentes.
- Não utilize pneus de tamanho diferente do recomendado pela Leapmotor.

Rotação dos Pneus



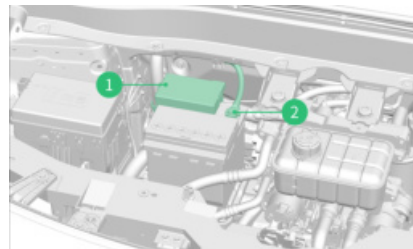
Nunca rode os pneus dos eixos dianteiro e traseiro, uma vez que o tamanho dos pneus ou das rodas nos eixos dianteiro e traseiro do veículo é diferente. A rotação dos pneus da frente e de trás pode afetar seriamente as características da condução e danificar também os componentes circundantes associados.

DESGASTE DOS TRAVÕES

Este veículo está equipado com um indicador de desgaste de pastilhas de travão. O indicador de desgaste é uma placa metálica fina fixada às pastilhas dos travões. Quando as pastilhas dos travões estão gastas até à posição limite, produzem um som agudo. Este som indica que as pastilhas de travão atingiram a sua vida útil e precisam de ser substituídas. Recomenda-se que contacte um revendedor autorizado para substituir as pastilhas de travão.

BATERIA

PRECAUÇÕES DE MONTAGEM DA BATERIA



1. Terminal positivo
2. Terminal negativo

A bateria está localizada no compartimento do motor na frente do veículo. Abra o capô e retire a caixa de armazenamento do compartimento do motor na frente para a ver. Antes de instalar a bateria, a placa de pressão da bateria deve ser fixada firmemente, e os fixadores dos terminais da bateria devem estar firmemente fixados e em bom contacto para evitar faíscas e causar a explosão da bateria.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria e manter o funcionamento correto do sistema elétrico do veículo, recomendamos:

- Evitar que a bateria sofra sobrecarga ou descarga profunda a longo prazo.
- A bateria deve ser mantida afastada de fontes de calor e chamas abertas, e deve ser mantida ventilação durante o carregamento para evitar queimaduras e ferimentos.
- Evite que a bateria seja descarregada por longos períodos com corrente elevada.
- Os óxidos e sais de ácido sulfúrico dos grampos de fixação da bateria devem ser raspados, e deve ser aplicada vaselina para evitar a ferrugem.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se o eletrólito entrar em contacto com os olhos ou com a pele, lave imediatamente com bastante água e procure assistência médica.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se a bateria estiver muito descarregada (por exemplo, quando o veículo não for utilizado durante um longo período), recomenda-se contactar o revendedor autorizado. Por favor, não substitua a bateria você mesmo.
- Quando sair do veículo, certifique-se de desligar o equipamento elétrico do veículo, como luzes, multimédia, etc., e coloque o veículo num local fresco e seco.
- Quando o veículo é conduzido em áreas frias, evite descarregar totalmente a bateria para impedir que o eletrólito congele.
- Verifique frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estão soltos nem corroídos.
- Verifique o estado exterior da bateria quanto a fissuras, inchaço, etc. Se ocorrer algum dos fenómenos acima, recomenda-se que contacte o revendedor autorizado para verificação e reparação o mais rapidamente possível.

Ao carregar uma bateria, o hidrogénio produzido pela bateria é um gás inflamável e explosivo. Por conseguinte, deve ter-se em conta o seguinte antes de efetuar o carregamento:

- Ao utilizar o carregador para carregar a bateria, a bateria deve ser retirada para evitar acidentes.
- Quando ligar e desligar os cabos do carregador à bateria, certifique-se de que o interruptor de alimentação do carregador está desligado.
- Quando substituir a bateria, deve utilizar uma bateria do mesmo modelo e especificação. Recomenda-se contactar o revendedor autorizado para a substituição.

ECO

- A reciclagem das baterias deve ser efetuada por unidades qualificadas para evitar a poluição ambiental e os danos ao operador.

BATERIA DE TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE TRAÇÃO

A bateria de tração é a fonte de energia do veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada através de uma fonte de alimentação externa, e o veículo pode também recarregar a bateria de tração por meio da recuperação de energia durante a travagem ou a desaceleração.

AVISO

- A bateria de tração está localizada sob o chassis da carroçaria. Quando o veículo passa por superfícies irregulares ou circula em estradas desniveladas, tenha cuidado para evitar colisões.

Sob a influência das características eletroquímicas da própria bateria e com o objetivo de proteger a bateria de tração, é normal que se verifiquem algumas diferenças no desempenho do veículo nas seguintes condições:

- Com níveis elevados da bateria de tração, o desempenho do feedback energético do veículo será enfraquecido; quando o nível da bateria diminuir, será melhorado. Durante este período,

o desempenho do feedback tem uma fase de transição melhorada.

- A bateria de tração passará para o modo de carregamento lento de manutenção quando estiver a carregar até um nível elevado, o tempo final de carregamento será prolongado e o tempo estimado de carregamento restante apresentado ficará desligado.
- Quando o nível da bateria de tração é $\leq 20\%$, o desempenho energético de todo o veículo pode ser enfraquecido.
- É normal que a capacidade de carga e descarga da bateria de tração seja reduzida a temperaturas altas ou baixas, e que o tempo de carga se torne mais longo. Ao conduzir em temperaturas extremas, o desempenho da bateria pode ser reduzido.
- As baterias têm um nível de carga utilizável reduzido a baixas temperaturas, e o nível de carga utilizável diminui à medida que a temperatura desce. Os veículos a carregar com um nível de bateria elevado enquanto estacionados num ambiente de baixa temperatura podem registar um aumento rápido para 100% do nível da bateria. Deve evitar-se que os veículos fiquem estacionados durante muito tempo num ambiente de baixa temperatura quando estão com a bateria em estado baixo.

Em condições normais, a autonomia de condução de um veículo é afetada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de condução: por exemplo, a aceleração e desaceleração frequentes resultam numa autonomia mais curta do que a condução a velocidade constante, e a condução a alta velocidade resulta numa autonomia mais curta do que a condução a baixa velocidade.
- Condições da estrada: Se a estrada for irregular ou tiver uma inclinação longa, o alcance será menor do que numa estrada plana e seca.
- Temperatura: O alcance será mais curto em ambientes de baixa temperatura do que em ambientes de temperatura normal.
- A utilização de equipamento elétrico, como o ar condicionado ligado durante a utilização do veículo, resultará numa autonomia mais curta do que quando o ar condicionado está desligado.

Durante o carregamento de CC a baixa temperatura, o sistema de controlo da temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento a baixa temperatura da bateria e aumentar o desempenho de carregamento do veículo.

Durante o carregamento de CA de baixa temperatura e baixa potência, limitado pela potência de carregamento, o calor auto-gerado pela bateria é reduzido. Para aumentar o nível da bateria durante o carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento. O consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com o carregamento de CC, e o tempo de carregamento também aumentará. Este é um desempenho normal de carregamento em ambiente de baixa temperatura.

Para melhorar a experiência no automóvel, recomenda-se que carregue a bateria imediatamente após a utilização, quando a temperatura da bateria está relativamente elevada, o que pode melhorar o desempenho do carregamento. Se a temperatura da bateria for baixa, a bateria pode atingir rapidamente o estado de fim de carga para evitar danos à bateria.

Ao carregar a baixas temperaturas com o ar condicionado ligado, o desempenho do sistema de controlo da temperatura da bateria será afetado, o que também afetará o desempenho de carregamento do seu automóvel.

RECOMENDAÇÕES PARA O USO DA BATERIA DE TRAÇÃO

Para prolongar a vida útil da bateria de tração e melhorar a sua experiência automóvel, recomendamos:

- A temperatura ambiente afetará o desempenho da bateria de tração. Recomenda-se utilizar o veículo a uma temperatura ambiente de -10°C a 40°C para manter o bom desempenho da bateria de tração e prolongar a vida útil da mesma.
- Quando a luz de aviso de bateria de tração fraca no painel de instrumentos se acender pela primeira vez ou o nível da bateria for $\leq 10\%$, para garantir uma quilometragem suficiente e um bom desempenho de aceleração, recarregue o veículo no prazo de 72 horas. Se a bateria de tração não for carregada durante muito tempo, a auto-descarga da bateria de tração pode levar a uma descarga excessiva da bateria, causando danos irreversíveis, e a falha grave resultante e os danos nas peças do veículo não serão cobertos pela garantia.
- Não guarde o veículo durante um longo período de tempo (mais de 15 dias) num ambiente de temperatura elevada (superior a 40°C), caso

contrário, reduzirá a vida útil da bateria de tração.

- Quando utilizar o veículo, recomenda-se evitar acelerações e desacelerações rápidas frequentes, escolher estradas planas e secas para conduzir e, se necessário, desligar o ar condicionado e outros equipamentos elétricos de alta potência ou ajustar a temperatura do ar condicionado para reduzir o consumo de energia dos equipamentos elétricos de alta potência e aumentar a autonomia de condução.
- O carregamento com um carregador de CA prolonga a vida útil da bateria de tração.
- Quando se utiliza o veículo pela primeira vez ou se volta a utilizá-lo após um longo período de estacionamento, pode haver um desvio entre o nível da bateria indicado no painel de instrumentos e o nível real, pelo que se recomenda que se carregue completamente o veículo uma vez.
- Para manter a bateria de tração em estado ótimo, carregue-a completamente com um dispositivo de carregamento regularmente (recomenda-se uma carga completa pelo menos uma vez por semana). A cada 3 a 6 meses, efetue uma operação de carga completa (recomendada para dar prioridade ao carregamento lento) quando o nível da bateria estiver baixo ($\leq 5\%$). Quando o nível da bateria de tração é $\leq 10\%$, recomenda-se que a posição da caixa de velocidades do veículo esteja em Estacionamento (P) e que se utilize o ar condicionado, o sistema multimédia e outros métodos de descarga para descarregar a bateria para menos de 5%.
- Em condições de funcionamento extremas (tais como aceleração rápida contínua, desaceleração rápida, etc.), se a temperatura da bateria de tração for demasiado elevada, a capacidade de descarga da bateria de tração diminuirá gradualmente, o que é um fenómeno normal. Se a temperatura da bateria continuar a aumentar e a luz indicadora de temperatura elevada da bateria de tração se acender, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.
- O aquecimento da bateria é um tipo de aquecimento lento. Quando se conduz durante um curto período de tempo, o sistema de controlo da temperatura da bateria não é eficaz, além de aumentar o consumo de energia e reduzir a autonomia de condução. Ao conduzir durante longos períodos de tempo, o próprio calor da bateria faz com que a temperatura aumente continuamente, e, nesse momento, a

necessidade de aquecimento da bateria do seu automóvel é baixa. A principal função do sistema de controlo da temperatura da bateria é garantir um desempenho de carregamento a baixa temperatura para melhorar a sua experiência automóvel.

- Para estacionamento de longa duração, guarde o veículo em áreas com temperatura adequada, como garagens subterrâneas ou locais com temperatura ambiente, para reduzir a perda da vida útil da bateria e garantir o desempenho do veículo.
- Quando o veículo não estiver a ser utilizado, deve ser trancado e desligado atempadamente.
- Quando o nível da bateria está abaixo de 10%, o tempo de estacionamento não deve exceder 3 dias.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar ferimentos pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Se a bateria de tração estiver danificada e houver derrame de líquido, não toque no líquido; se este entrar acidentalmente em contacto com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água abundante e procure imediatamente assistência médica.
- Se a bateria de tração se incendiar, utilize uma grande quantidade de água para arrefecer e extinguir o fogo, e não utilize um extintor de pó seco.
- Se a bateria de tração for sujeita a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, existe o risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode provocar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- É proibido tocar simultaneamente nos terminais positivo e negativo da caixa da bateria de tração em qualquer momento.
- Não pulverize, pise, bata ou danifique este componente para evitar incêndios ou explosões causados por produtos químicos corrosivos.
- O conjunto de baterias de tração é uma peça de alta tensão, e é estritamente proibido abrir ou reparar o conjunto de baterias de tração de forma privada.
- Não desmonte, mova ou altere as peças da bateria de tração e o respetivo arnês, uma vez que tal pode provocar queimaduras graves ou choques elétricos, podendo

resultar em ferimentos ou morte. O cabo de ligação laranja é a cablagem de alta tensão. Os utilizadores não estão autorizados a efetuar a sua própria manutenção no sistema de alta tensão do veículo. Se houver necessidade de manutenção, recomendamos que se dirija a um revendedor autorizado para manutenção.

OBSERVAÇÃO

- Os veículos devem ser colocados em locais secos, e deve ser evitado o estacionamento em áreas húmidas ou molhadas.
- Os veículos devem evitar ser colocados num ambiente de alta temperatura durante um longo período de tempo, de modo a não afetar a segurança e a vida útil da bateria.
- Para garantir a segurança da bateria de tração, o veículo deve ser estacionado longe de objetos inflamáveis e explosivos, longe de fontes de fogo e de vários produtos químicos perigosos.
- O nível de bateria disponível da bateria de tração diminui à medida que o tempo de utilização do veículo aumenta.
- O parque deve ser mantido afastado de fontes de calor e deve evitar-se a exposição prolongada à luz solar, caso contrário reduzirá a vida útil da bateria de tração.
- Antes de estacionar o veículo durante um longo período de tempo, certifique-se de que o nível da bateria está dentro de um intervalo relativamente suficiente (50%~80%). A manutenção deve ser efetuada todos os meses. A operação específica é: carregar totalmente a bateria de tração e depois descarregá-la até 80%. O não funcionamento de acordo com as especificações pode causar uma descarga excessiva da bateria de tração, reduzir o desempenho da bateria de tração ou mesmo causar danos, o que pode levar a falhas graves e danos nos componentes do veículo, e não será coberto pela garantia.
- Se o nível da bateria estiver descarregado a 0%, certifique-se de carregar imediatamente o veículo. Nesta altura, a velocidade de carregamento pode ser lenta até que o nível da bateria de tração atinja 20% para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria de tração não for carregada atempadamente no prazo de 24 horas, pode provocar danos irreversíveis na bateria de tração, resultando

em falhas graves e danos nas peças do veículo, que não serão cobertos pela garantia. Se não conseguir carregar o veículo, contacte imediatamente o revendedor autorizado.

RECICLAGEM DA BATERIA

Quando a bateria chegar ao fim da sua vida útil, recicle-a de acordo com os regulamentos locais.

ADVERTÊNCIA

- Não toque, mova ou desmonte a bateria e os respetivos fios para evitar ferimentos pessoais.

ECO

- Não manuseie nem deite fora baterias usadas para evitar causar poluição grave ao ambiente.

FUSÍVEL

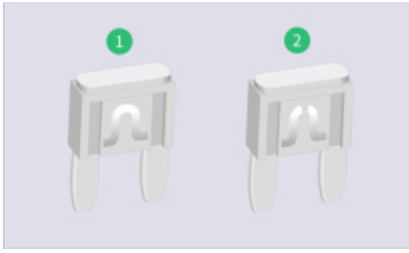
INSTRUÇÕES DO FUSÍVEL

O fusível do veículo foi concebido para evitar que o arnês seja danificado por curto-circuitos ou sobrecargas. Estes fusíveis estão instalados em quatro caixas de fusíveis, nomeadamente a caixa de fusíveis do compartimento da frente, a caixa de fusíveis do positivo da bateria, a caixa de fusíveis do painel de instrumentos e a caixa de fusíveis do compartimento traseiro.

Quando for necessário verificar e substituir fusíveis, certifique-se de que o veículo está desligado.

VERIFICAR O FUSÍVEL

Se suspeitar que um fusível está avariado, consulte o diagrama de distribuição da posição do fusível e utilize um alicate de fusíveis para o retirar da caixa de fusíveis para inspeção.



1. Fusível normal
2. Fusível queimado

AVISO

- Verifique se o fio metálico no interior do fusível está fundido. Se estiver queimado, deve ser substituído.
- Os cliques dos fusíveis estão colocados na caixa de fusíveis do compartimento da frente.

SUBSTITUIR O FUSÍVEL

Se não conseguir determinar se o fusível está fundido, pode substituir o fusível possivelmente defeituoso por um fusível sobresselente normal.

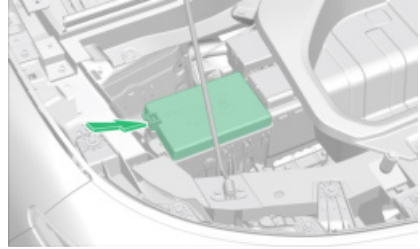
Se um fusível se queimar, deve ser instalado um novo fusível na caixa de fusíveis, e apenas devem ser instalados fusíveis com a mesma classificação de corrente indicada na tampa da caixa de fusíveis.

OBSERVAÇÃO

- Não utilize um fusível com corrente superior à nominal nem qualquer outro objeto em substituição ao fusível, caso contrário, causará danos graves no sistema elétrico e poderá provocar um incêndio.
- A caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da humidade.
- Não tente reparar um fusível que já tenha queimado e continuar a utilizá-lo, caso contrário pode ocorrer um incêndio devido a uma sobrecarga do cabo.
- Se o fusível correto for substituído e continuar a rebentar após um curto período de tempo ou se as peças do sistema elétrico não voltarem a funcionar normalmente, isso indica que o veículo pode ter uma avaria

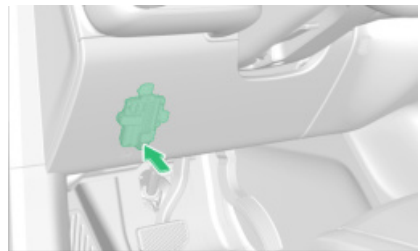
grave no sistema elétrico. Neste momento, deve contactar um revendedor autorizado.

CAIXA DE FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO DA FRENTE



A caixa de fusíveis do compartimento da frente está localizada no lado direito do compartimento da frente. Abra o capô, pressione o trinco na direção da seta, abra a tampa da caixa de fusíveis no compartimento da frente para verificar e substituir o fusível.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



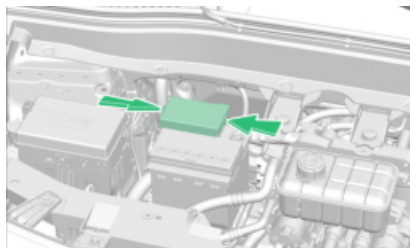
A caixa de fusíveis do painel de instrumentos está localizada no lado do condutor do painel de instrumentos. Retire a placa de cobertura inferior esquerda do painel de instrumentos para verificar e substituir o fusível.

CAIXA DE FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO TRASEIRO



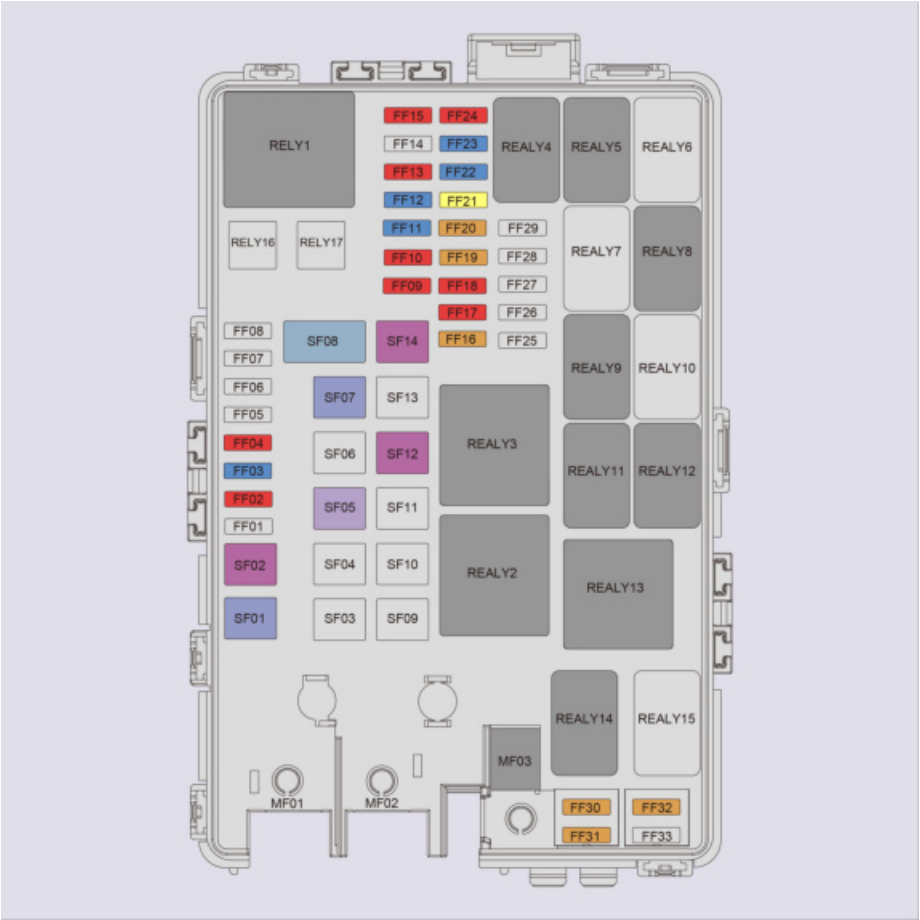
A caixa de fusíveis traseira está localizada sob a almofada do banco traseiro. Remova a almofada do banco traseiro para verificar e substituir o fusível.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA



A caixa de fusíveis do terminal positivo da bateria está localizada no terminal positivo da bateria no compartimento da frente. Abra o capô, retire a caixa de armazenamento do compartimento dianteiro do motor, pressione o trinco na direção da seta e retire a tampa da caixa de fusíveis positivos da bateria para verificar e substituir o fusível.

DISTRIBUIÇÃO DA POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO DA FRENTE



DETALHES DO FUSÍVEL

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
MF03	80 A	Fusível de alimentação integrado do MCU
SF01	40 A	Fusível de alimentação do conjunto do ventilador elétrico (velocidade média)

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
SF02	30 A	Fusível de alimentação do conjunto do ventilador elétrico (baixa velocidade)
SF03	—	—
SF04	—	—
SF05	25 A	Fusível do relé ON2C
SF06	—	—
SF07	40 A	Fusível de alimentação do ventilador do ar condicionado
SF08	60 A	Fusível de alimentação do conjunto do ventilador elétrico (alta velocidade)
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30 A	Fusível do relé ON2B
SF13	—	—
SF14	30 A	Fusível de alimentação de descongelação traseiro
FF01	—	—
FF02	10 A	Fusível de alimentação do conjunto do interruptor da luz de travagem
FF03	15 A	Fusível de alimentação da lâmpada combinada dianteira esquerda
FF04	10 A	Fusível do farol de nevoeiro dianteiro
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	10 A	Fusível de alimentação do sistema de gestão da bateria (BMS) 1

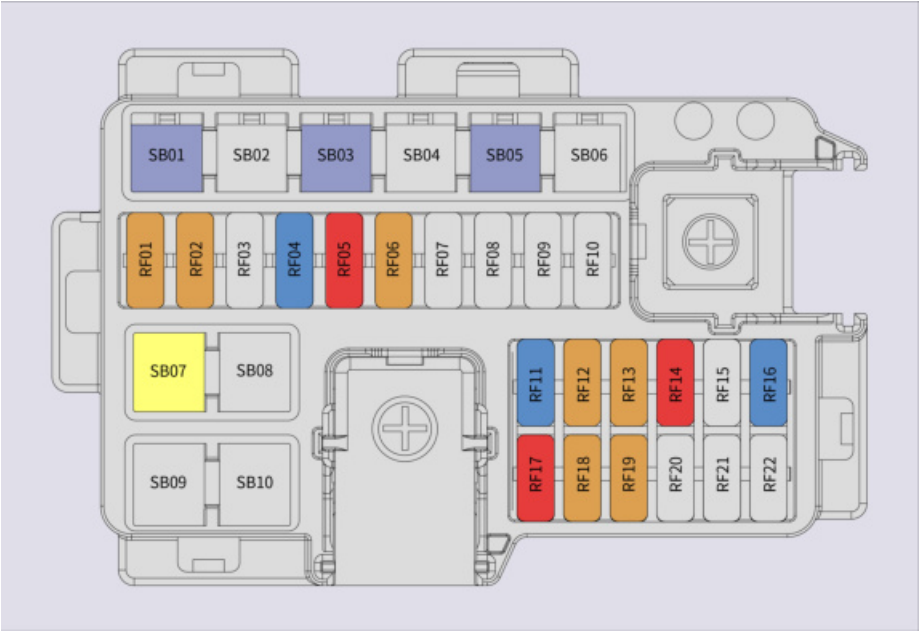
Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
FF10	10 A	Fusível de alimentação do controlador de gestão térmica
FF11	15 A	Fusível da buzina
FF12	15 A	Fusível de alimentação da lâmpada combinada dianteira direita
FF13	10 A	Fusível do relé ON3
FF14	—	—
FF15	10 A	Fusível de alimentação do sistema de gestão da bateria (BMS) 2
FF16	5 A	Fusível do radar de deteção de ângulo morto
FF17	10 A	Válvula de três vias DSP/ Compressor/Gestão térmica – Fusível de alimentação ON2B do módulo
FF18	10 A	Fusível de alimentação ON2B do controlador de gestão térmica
FF19	5 A	Fusível de alimentação ON2B da unidade de controlo multizona integrada/interruptor do travão
FF20	5 A	Fusível de alimentação ON2B da bobina do relé de gestão térmica
FF21	20 A	Fusível de alimentação ON2B do motor da bomba de óleo
FF22	15 A	Módulo integrado de gestão térmica – Fusível da bomba de água do motor
FF23	15 A	Módulo integrado de gestão térmica – Fusível da bomba de água alimentada por bateria
FF24	10 A	Módulo integrado de gestão térmica – Fusível da válvula de cinco vias
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
FF29	—	—
FF30	5 A	Fusível de alimentação ON3 do controlador integrado do motor
FF31	5 A	Fusível de alimentação ON3 do sistema inteligente de travagem integrado
FF32	5 A	Fusível da unidade de controlo Alcolock
FF33	—	—

DETALHES DO RELÉ

Número do relé	Nome do relé	Número do relé	Nome do relé
RELY1	Relé do ventilador de alta velocidade	RELY10	Relé ON2C
RELY2	Relé da bomba de água	RELY11	Relé da buzina
RELY3	Relé do ventilador	RELY12	Relé do ventilador de baixa velocidade
RELY4	Relé de descongelação traseiro	RELY13	Relé do ventilador de velocidade média
RELY5	Relé do farol de nevoeiro frontal	RELY14	Relé do radar de deteção de ângulo morto
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	Relé ON2B	RELY17	—
RELY9	Relé ON3		

DISTRIBUIÇÃO DA POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS NO PAINEL DE INSTRUMENTOS



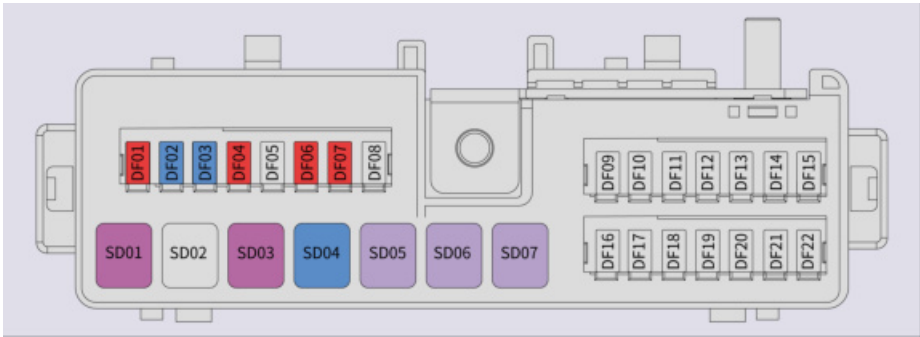
DETALHES DO FUSÍVEL

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
SB01	40 A	Fusível de alimentação da unidade de controlo de zona principal 1
SB02	—	—
SB03	40 A	Fusível de alimentação da unidade de controlo de zona principal 2
SB04	—	—
SB05	40 A	Fusível de alimentação da unidade de controlo de zona principal 3
SB06	—	—
SB07	20 A	Fusível de alimentação da unidade de controlo multizona integrada
SB08	—	—

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	5 A	Fusível de alimentação ON3 da unidade de controlo do airbag
RF02	5 A	Fusível da unidade de controlo multizona integrada (retorno ON3)
RF03	—	—
RF04	15 A	Fusível de alimentação ON2C frontal – Fonte de alimentação de reserva
RF05	10 A	Fusível de alimentação ON2C do USB do carregador sem fios/ banco traseiro
RF06	5 A	Fusível de alimentação ON2C do conjunto de câmara monocular de visão frontal/unidade de controlo multizona integrada multi-zona (retorno ON2C)
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15 A	Potência do anfitrião de habitáculo inteligente 1
RF12	5 A	Fusível de alimentação do sensor de chuva/luz
RF13	5 A	Fusível de alimentação NFC
RF14	10 A	Fusível de alimentação da unidade de controlo telemática (TCU)
RF15	—	—
RF16	15 A	Fusível de alimentação da interface de diagnóstico
RF17	10 A	Fusível de alimentação da porta USB frontal

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
RF18	5 A	Fusível do radar de detecção de sinais vitais/câmara monocular de visão frontal
RF19	5 A	Fusível de alimentação do conjunto do anfitrião DAB
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

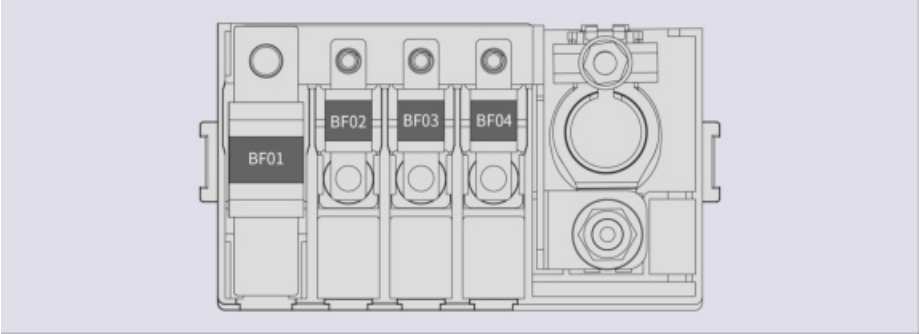
DISTRIBUIÇÃO DA POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO TRASEIRO



Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
SD01	30 A	Fusível de alimentação de regulação do banco do passageiro da frente*
SD02	—	—
SD03	30 A	Fusível de alimentação de regulação do banco do condutor*
SD04	20 A	Fusível de alimentação do para-sol elétrico
SD05	25 A	Fusível de alimentação do amplificador de potência (entrada de alimentação do anfitrião 1)*
SD06	25 A	Fusível de acionamento do porta-bagagens elétrico*
SD07	25 A	Fusível de alimentação do amplificador de potência

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
		(entrada de alimentação do anfitrião 2)*
DF01	10 A	Fusível da unidade de controlo Alcolock
DF02	20 A	Interface do chicote do gancho de reboque (fusível da alimentação 1)
DF03	20 A	Interface do chicote do gancho de reboque (alimentação 2) fusível
DF04	10 A	Fusível de alimentação do conversor de protocolo de montagem/ carregamento 2 em 1
DF05	—	—
DF06	10 A	Fusível de alimentação do controlador elétrico da porta traseira*
DF07	10 A	Fusível de potência do grupo motopropulsor traseiro
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—
DF22	—	—

DISTRIBUIÇÃO DA POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS NO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA



Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
BF01	250 A	Ligado à alimentação da caixa de fusíveis do compartimento da frente
BF02	100 A	Ligado à alimentação da caixa de fusíveis do painel de instrumentos
BF03	60 A	Fusível de alimentação do sistema inteligente de travagem integrado 1
BF04	60 A	Fusível de alimentação do sistema inteligente de travagem integrado 2

LÂMINA DO LIMPA-PARA-BRISAS

LIGAR A FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPA-PARA-BRISAS

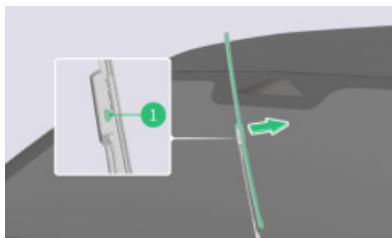
No ecrã "Definições - Sistema - Manutenção" do ecrã de infoentretenimento, toque para ligar ou desligar a função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro.

Quando a função está ligada, os limpa para-brisas dianteiros movem-se para a posição de manutenção. Depois de verificar e substituir a escova do limpa-para-brisas, desligue a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de infoentretenimento e a escova do limpa-para-brisas voltará à posição inicial.

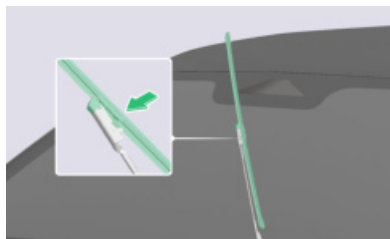
SUBSTITUIR A ESCOVA DO LIMPA-PARA-BRISAS

Substitua a escova do limpa-para-brisas da seguinte forma:

1. Ligue a função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro, a escova do limpa-para-brisas da frente desloca-se até ao centro do para-brisas da frente e para.
2. Levante o braço do limpa-para-brisas que precisa de ser substituído.



3. Pressione os botões de bloqueio ① em ambos os lados da escova do limpa-para-brisas e puxe-a para fora na direção da seta.



4. Empurre a nova escova do limpa-para-brisas na direção indicada na imagem com força até ouvir um estalido.
5. Coloque o braço do limpa-para-brisas no para-brisas.
6. Desligue a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de infoentretenimento e coloque os limpa-para-brisas na posição inicial.

▲ OBSERVAÇÃO

- Depois de substituir a escova do braço do limpa-para-brisas, baixe lentamente o braço do limpa-para-brisas em direção ao para-brisas com a mão para evitar que caia demasiado depressa e danifique o para-brisas.
- Para evitar danos, não deixe o limpa-para-brisas entrar em contacto com gasolina, querosene, diluente de tinta ou outros solventes.
- Não agite o braço do limpa-para-brisas para evitar danos no braço do limpa-para-brisas e noutras peças.
- Se não desligar a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de infoentretenimento, os limpa-para-brisas não funcionarão.

LÂMPADA

INSPEÇÃO DA LÂMPADA

As luzes exteriores do veículo devem ser verificadas regularmente. As lâmpadas danificadas podem reduzir a visibilidade de um veículo e a sua capacidade de sinalizar alertas a outros participantes na estrada, afetando seriamente a segurança da condução.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

O veículo utiliza lâmpadas LED, que não suportam a substituição individual e exigem a substituição das respectivas peças de montagem. Para a substituição, recomenda-se contactar um revendedor autorizado.

ADVERTÊNCIA

- Há pressão no interior da lâmpada, que pode explodir durante a substituição e causar ferimentos pessoais.
- São proibidas modificações ou adições aos dispositivos de iluminação e sinalização exteriores.

EMBAÇAMENTO DA LÂMPADA DO VEÍCULO

Em determinadas condições de humidade (tais como elevada humidade do ar, lavagem do veículo, etc.), a cobertura da luz do veículo pode ficar embaciada ou mesmo apresentar uma pequena quantidade de gotas de água no interior. Esta situação é causada pela diferença de temperatura entre o ar interior e o ar exterior da lâmpada do veículo, semelhante ao embaçamento dos vidros do automóvel em dias de chuva. Trata-se de um fenómeno físico normal e não afetará a função nem a vida útil da lâmpada do veículo.

OBSERVAÇÃO

- Se houver uma grande quantidade de água a formar gotas ou a acumular-se no alojamento da lâmpada do veículo, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado para verificação e reparação.

MANUTENÇÃO REGULAR

IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

A manutenção divide-se em manutenção regular e manutenção de rotina. A manutenção regular é efetuada pelo concessionário autorizado, e a manutenção de rotina é principalmente efetuada pelo condutor. A manutenção regular e atempada do veículo é uma parte essencial da sua utilização.

A manutenção regular pode ajudar a prolongar a vida útil dos veículos e a melhorar a segurança na condução. Se a manutenção do veículo não for efetuada conforme os requisitos, pode ocorrer um desgaste excessivo de algumas peças, uma diminuição do desempenho de potência, afetar a segurança da condução, aumentar as despesas financeiras, entre outros problemas.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a conduzir um veículo que não tenha sido inspecionado, sob pena de causar danos graves no veículo e ferimentos pessoais.

LOCAL DE MANUTENÇÃO

Recomendamos escolher um revendedor autorizado para realizar a manutenção.

CONTEÚDO DA MANUTENÇÃO

Item de manutenção		Conteúdo
bateria de tração	Corpo da caixa da bateria	Verificar se há algum cheiro irritante ou de queimado ao redor da caixa da bateria.
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	Verificar se os conectores de alta e baixa tensão estão limpos, sem corrosão e danos, e garantir que as conexões estejam firmes; verificar se o chicote de aterramento está firmemente fixado sem folga.
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	Verificar se os parafusos da caixa da bateria (incluindo a viga de suspensão traseira) e do chassi têm o torque adequado e verificar corrosão e ferrugem.
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	Verificar se o compartimento inferior apresenta sinais de corrosão ou deformação; verificar se a parte inferior do compartimento inferior apresenta arranhões, corrosão ou quebras; remover poeira da caixa para manter a limpeza.
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	Verificar se a válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa está firmemente fixada sem danos; verificar se as interfaces do tubo de água apresentam vazamentos de líquido de arrefecimento ou deformação.
	Parâmetros da bateria	Verificar os parâmetros de status (informações de alarme, informações de falha), SOC, temperatura, tensão das células, valor de resistência de isolamento do Pack e versão do software.
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	Verificar se o plug de vedação do orifício de posicionamento do pack de bateria está intacto, sem descolamento ou folga.
Carroceria, chassi e acessórios	Placa de identificação do pack de bateria e etiqueta de aviso	Verificar se a placa de identificação e a etiqueta de aviso do pack de bateria estão faltando ou descoladas, e se as informações estão completas.
	Parafusos e porcas expostos	Verificar o torque dos parafusos e porcas expostos e apertá-los até a posição especificada.
	Pastilha do travão	Verificar o desgaste da pastilha de freio, que deve ser substituída se a espessura do material de fricção for inferior a 2 mm, e deve ser substituída diretamente se houver som de alarme.
	Disco de travagem	Verificar o desgaste do disco de freio, que é recomendado substituir se sua espessura for inferior a 23 (dianteiro)/8 (traseiro) mm.
	Mangueiras e tubulações de freio	Verificar as tubulações de freio quanto a vazamento de óleo, danos e conexão frouxa.

Item de manutenção		Conteúdo
	Fluido dos travões	Verificar o nível do fluido de freio. Se estiver baixo, adicionar fluido de freio Leapmotor DOT4; o fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas), e a substituição deve ser antecipada em condições de operação particularmente severas.
	Coifa da caixa de direção	Verificar se a coifa apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Coifa do semieixo	Verificar se a coifa apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Dobradiças das portas, capô e porta traseira	Verificar se os parafusos de fixação estão apertados e limpar a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Controlo da porta	Verificar se os parafusos de fixação estão apertados e limpar a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Placa da porta de carregamento	Verificar a velocidade de abertura automática da placa da porta de carregamento. Se for lenta, aumentar a limpeza da camada de poeira na caixa da porta de carregamento. Se necessário, aplicar tratamento com óleo ou aumentar a lubrificação (por pulverização de WD40) na parte giratória interna da caixa da porta de carregamento.
	Pneu	Verificar se a pressão de inflação dos pneus em estado frio está normal: sem carga (rodas dianteiras/traseiras): 230/230 kPa, carga total (rodas dianteiras/traseiras): 250/250 kPa; Recomenda-se substituir o pneu quando qualquer uma das condições de 3 anos ou 40.000 quilômetros (24.855 milhas) ou profundidade do sulco inferior a 3 mm for atendida; Se houver desgaste anormal dos pneus, desvio do veículo ou outras anomalias, por favor verifique o alinhamento das rodas.
	Bloco de batente da tampa da porta e mola a gás	Verificar e remover a poeira.
	Líquido refrigerante	Verificar o nível do líquido de arrefecimento para garantir que esteja dentro da faixa padrão. Adicionar líquido de arrefecimento se estiver baixo. Substituir o líquido de arrefecimento a cada 5 anos ou 100.000 km (62.137 milhas) e certificar-se de que o líquido de arrefecimento recém-adicionado corresponda às especificações originais do veículo.
Motor de tração	Escova do limpador para-brisas	Verificar o desgaste e envelhecimento das palhetas do limpador de para-brisa e considerar substituí-las a cada 1 ano.
	Chicote de aterramento de segurança	Verificar a fixação do chicote de aterramento de segurança.
	Parafusos de fixação de partes externas	Verificar a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.

Item de manutenção		Conteúdo
	Motor de tração	Verificar o torque dos parafusos de fixação do motor de tração, o plug de ventilação do motor de tração e o orifício de vazamento de óleo abaixo do motor de tração.
	Redutor	Verificar a superfície de junção do redutor e os parafusos de enchimento e drenagem de óleo quanto a vazamento de óleo; verificar o torque do plug de ventilação do redutor e as marcas de óleo na carcaça da extremidade de saída do redutor.
	Sensores de posição e temperatura	Testar os sensores de posição e temperatura e medir seus valores de resistência e resistência de isolamento.
	Óleo para redutor	Trocar o óleo do redutor a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas).
	Filtro	Substituir o filtro a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas).
	Carter do conjunto	Limpar e verificar a carcaça externa do motor de tração; verificar se o motor de tração funciona suavemente e se há ruídos anormais quando o veículo é elevado sem carga e em estado de condução.
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	Verificar a fixação dos parafusos de fixação da unidade de controle do motor de tração; Verificar a fixação do chicote de aterramento.
	Chicotes de fiação de AT e BT e conectores	Verificar se a superfície do chicote/conector está intacta e não danificada, firme e não frouxa, se a superfície do corrugado do chicote está envelhecida, rachada ou descolada; se os parafusos dos terminais do chicote estão frouxos.
Gestão térmica	Tubulações do sistema de arrefecimento a água	Verificar se os tubos do sistema de arrefecimento a água apresentam envelhecimento, deformação e vazamento.
	Módulo superintegrado	Verificar se o clipe no conector do chicote do módulo superintegrado está frouxo; verificar se o módulo superintegrado apresenta vazamento, se o reservatório tem incrustações, se a bomba d'água funciona normalmente e se há vazamento de líquido oleoso na interface entre o corpo do módulo integrado e as tubulações e válvulas de refrigerante.
	Módulo de arrefecimento	Verificar se há sujeira ou corpos estranhos na superfície do radiador e limpá-la se necessário.
Eletrônica do veículo	Luzes, buzina, limpador de para-brisa e lavador	Verificar e confirmar as funções de luzes, buzina, limpador de para-brisa e lavador de todo o veículo.
	Portas e fechaduras das portas	Verificar a função das portas e travas das portas e ajustar se necessário.

Item de manutenção		Conteúdo
	Peças móveis, conectores e chicotes	Verificar se as peças móveis interferem com os chicotes e estão desgastadas, se os conectores estão conectados corretamente; se os chicotes estão fixados no lugar; e medir o valor da resistência de isolamento.
	Compressor	Testar o valor da resistência de isolamento do compressor; testar o valor da resistência de aterramento do cabo de terra do compressor.
	Sistema de ar condicionado	Verificar se o A/C funciona corretamente e verificar se há vazamentos e ruídos anormais no refrigerante, tubulações de A/C e compressor.
	Filtro do A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtração, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).
	Versão do software da unidade de controle	Verificar se a versão do software da unidade de controle é a mais recente e atualizar se necessário.

Para veículos que operam frequentemente nas seguintes condições severas, são necessários itens de manutenção adicionais ou intervalos de manutenção mais curtos. Por favor, entre em contato com o revendedor autorizado para detalhes:

- Condução em ambientes com muita poeira, como canteiros de obras e desertos.
- Condução em temperaturas extremamente frias (abaixo de 0°C) ou quentes (acima de 40°C).
- Condução em condições úmidas ou passagem frequente por água.
- Condução em estradas com alto teor de sal ou materiais corrosivos.
- Condução em condições de montanha com acelerações e desacelerações rápidas frequentes.
- Usado como táxi ou envolvido em outras atividades operacionais, ou frequentemente usado para fins especiais como uso de alta carga.
- Envolvido em corridas ou atividades competitivas.
- Adições ou modificações sem autorização da Leapmotor.

 AVISO

- O conteúdo de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro em termos de tempo ou quilometragem.

TABELA DE INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Intervalo de manutenção	×1.000 quilômetros (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
bateria de tração	Corpo da caixa da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parâmetros da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plug de vedação do furo de posiciona	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 quilômetros (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	mento do pack de bateria										
	Placa de identificação do pack de bateria e etiqueta de aviso	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carr oc er ia, chas si e aces sóri os	Parafusos e porcas expostos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilha do travão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de travagem	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Mangueira s e tubulações de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fluido dos travões	Realizar inspeção de rotina em cada manutenção; substituir a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas)									
	Coifa da caixa de direção	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Coifa do semieixo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dobradiça s das portas, capô e porta traseira	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Controlo da porta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 quilômetros (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Placa da porta de carregamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Realizar inspeções de rotina para cada manutenção; o ciclo de substituição recomendado é a cada 3 anos ou 40.000 quilômetros (24.855 milhas), conforme apropriado									
	Bloco de batente da tampa da porta e mola a gás	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Líquido refrigerante	Inspeção de rotina para cada manutenção; substituição a cada 5 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas)									
	Escova do limpaparabrisas	Verificar durante cada manutenção; substituir conforme necessário									
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de tração	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Redutor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubulações do sistema de arrefecimento a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 quilômetros (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Óleo para redutor	Verificar em cada manutenção; substituir a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas)									
	Filtro	Verificar em cada manutenção; substituir a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas)									
	Carter do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Chicotes de fiação de AT e BT e conectores	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Gestão térmica	Tubulações do sistema de arrefecimento a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Módulo superintegrado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Módulo de arrefecimento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Eletrônica do veículo	Luzes, buzina, limpador de para-	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 quilômetros (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	brisa e lavador										
	Portas e fechaduras das portas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Piças móveis, conectores e chicotes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubulações do sistema de arrefecimento a água e bomba d'água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema de ar condicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtro do A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtração, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).									
	Versão do software da unidade de controle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Significado dos códigos na tabela:

- J: "Verificar, ajustar ou adicionar, se necessário".

OBSERVAÇÃO

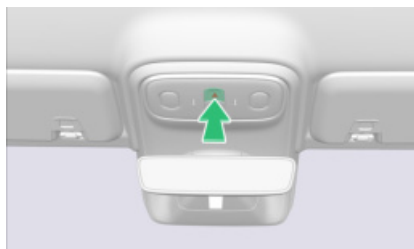
- Recomenda-se realizar a manutenção do veículo de acordo com o cronograma de manutenção acima para manter o veículo em condições ideais. Se falhas forem causadas por manutenção inadequada, a Leapmotor não assumirá a responsabilidade pela garantia.

AVISO

- Para manter a bateria de tração em sua melhor condição, é necessário carregar e descarregar completamente o veículo regularmente (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 quilômetros (4.350 milhas)). Se o veículo não for utilizado por um longo período, recomenda-se realizar o carregamento CA lento pelo menos uma vez por mês e carregar a bateria até 100% para fins de autocalibração da bateria. Você também pode entrar em contato com o Centro de Serviço de Automóveis Leapmotor ou uma concessionária autorizada para testes e calibração de capacidade.
- O cronograma de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro entre tempo ou quilometragem.

DISPOSITIVO DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

FAROL DE AVISO DE PERIGO



O interruptor da luz de perigo está instalado no painel de controlo da luz de leitura frontal do veículo.

Prima o interruptor do farol de aviso de perigo quando o veículo funcionar mal ou se deparar com alguma situação perigosa. A luz de fundo vermelha do interruptor fica intermitente. Ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de mudança de direção esquerda e direita e os indicadores de mudança de direção esquerda e direita no painel de instrumentos piscam em sincronia. Prima novamente o interruptor da luz de perigo, a luz de fundo vermelha apaga-se e as luzes de perigo são desligadas.

Acenda o farol de aviso de perigo nos seguintes casos:

- O veículo avariou devido a uma falha.
- Quando o veículo fica preso no trânsito numa autoestrada ou via rápida urbana, encontra-se no final do fluxo de trânsito.
- Quando o veículo está a ser rebocado, etc.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o farol de aviso de perigo estiver inativo, devem ser utilizados outros métodos para chamar a atenção dos outros utentes da estrada, os quais devem estar em conformidade com as regras de trânsito aplicáveis.

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA E-CALL*

No caso de um acidente de trânsito (colisão frontal, colisão lateral, colisão traseira, capotamento, etc.) ou quando o utilizador prime o botão de SOS, o centro de assistência de emergência pode ser ligado, e o MSD (Minimum Data Set) será transmitido para o centro de serviço através do canal de marcação por voz. O centro de serviço contactará imediatamente a loja 4S local, o centro de emergência médica, a esquadra de polícia e outras agências relevantes, de acordo com as informações relacionadas com o veículo, e chegará ao local do incidente para prestar socorro.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Os centros de serviço ligados pela função e-Call não estão disponíveis em todas as áreas.
- O e-Call comunica através da rede móvel.

UTILIZAR O E-CALL



O e-Call é acionado automaticamente em caso de ativação do airbag ou do capotamento do veículo. Em alternativa, pode ser acionado manualmente, premindo o botão de SOS no tejadilho do veículo (o e-Call será acionado 2 segundos depois de o botão ser premido).

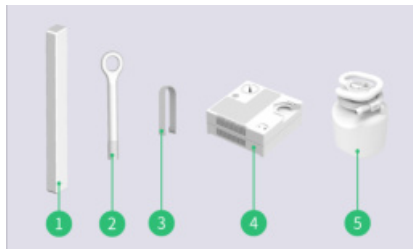
🛑 AVISO

- A função de e-Call pode ser acionada manualmente em caso de um acidente grave e também pode ser utilizada em situações de emergência no interior do veículo (por exemplo, um ataque cardíaco súbito).

FERRAMENTAS ANEXAS

As ferramentas anexadas estão colocadas debaixo do tapete da bagageira.

TIPOS DE FERRAMENTAS ANEXADAS

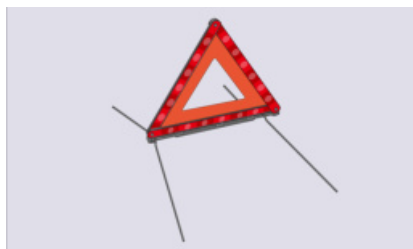


1. Triângulo de sinalização
2. Gancho de reboque
3. Clipe de remoção da tampa da porca
4. Bomba de enchimento
5. Selante de pneus

AVISO

- Para responder a várias situações de emergência, deve estar familiarizado com as posições e os métodos de utilização das ferramentas anexas. Após a utilização, as ferramentas devem ser limpas imediatamente e colocadas nas suas posições originais.

TRIÂNGULO DE SINALIZAÇÃO



O triângulo de sinalização está guardado dentro do porta-bagagens. Retire-o da caixa de ferramentas anexa e desdobre-o para usar.

AVISO

- Utilize o triângulo de sinalização corretamente, em conformidade com as leis e regulamentos nacionais correspondentes.
- Nas estradas gerais, os condutores devem colocar os triângulos de sinalização a 50 m (durante o dia)/80 m (durante a noite) de distância da direção do tráfego que entra; nas autoestradas, os triângulos de sinalização devem ser colocados a 150 m de distância da direção do tráfego que entra. Deve ser dada atenção especial a algumas circunstâncias especiais, como dias de chuva ou em curvas. Um triângulo de sinalização deve ser colocado a 150 metros à frente da direção de deslocamento do veículo para alertar os veículos que vêm atrás com antecedência.

COLETE REFLETOR



Se tiver de sair do veículo para verificar ou tratar de avarias durante a condução, especialmente à noite, retire o colete refletor da caixa da luva e vista-o corretamente antes de sair do veículo para verificar ou tratar das avarias, de forma a atrair a atenção dos veículos que vêm atrás.

ADVERTÊNCIA

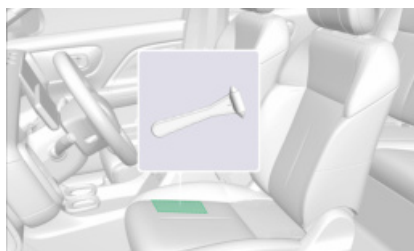
- Ao lidar com um incidente com um veículo, independentemente das condições de iluminação, certifique-se de que usa colete refletor, conforme necessário, para atrair a atenção dos peões ou de outros condutores.

AVISO

- Depois de utilizar o colete refletor, guarde-o corretamente no porta-luvas.

- Se o colete refletor estiver rasgado ou muito sujo, recomenda-se que o substitua por um novo colete refletor em tempo útil.

MARTELO DE EMERGÊNCIA PARA AUTOMÓVEL



Um martelo de emergência para automóveis é colocado debaixo do banco do condutor. Em caso de emergência (e se a janela do automóvel não puder ser levantada ou baixada), utilize um martelo de emergência para partir a janela e fugir.

Como usar um martelo de emergência para automóvel:

1. Encontre o ponto frágil na borda da janela do automóvel.
2. Segure o cabo do martelo e bata com força no ponto frágil.
3. Bata até a janela do automóvel partir.

▲ OBSERVAÇÃO

- Utilize-o apenas em situações de emergência.
- Tenha em atenção a sua própria segurança ao bater.
- Normalmente, o martelo de emergência para automóveis deve ser colocado num local de fácil acesso.
- Utilize corretamente o martelo de emergência para automóveis para garantir uma viagem segura.

TRATAMENTO DE ACIDENTES

REBENTAMENTO DE PNEUS

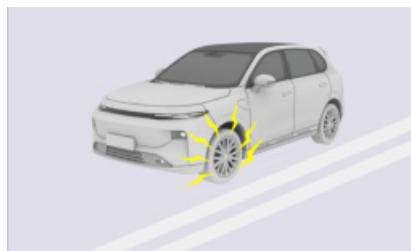


Quando o veículo estiver em movimento e ocorrer o rebentamento de um pneu, segure firmemente o volante com ambas as mãos, carregue suavemente no pedal do travão e reduza lentamente a velocidade do veículo para se deslocar em linha reta na direção original. Depois de conduzir lentamente até uma posição segura, pare o veículo e espere por socorro.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não carregue a fundo no pedal do travão, pois isso pode fazer com que o veículo perca o centro de gravidade e perca o controlo ou capote.
- Ligue imediatamente a luz de aviso de perigo e coloque um triângulo de sinalização na retaguarda do veículo, conforme necessário, para alertar os veículos que circulam atrás de si e evitar o perigo.

PNEU FURADO



Quando verificar que o pneu está a perder ar, deve carregar suavemente no pedal do travão, abrandar lentamente, continuar a conduzir em linha reta,

conduzir o veículo para fora da estrada para um local seguro, parar e esperar por socorro.

▲ ADVERTÊNCIA

- Enquanto estiver à espera de socorro, ligue a luz de aviso de perigo e coloque um triângulo de sinalização na traseira do veículo, conforme necessário, para alertar os veículos atrás de si e evitar o perigo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não continue a conduzir com um pneu a esvaizar; mesmo conduzir uma curta distância causará danos irreparáveis no pneu.

VEÍCULO PRESO

Se o veículo ficar preso numa superfície macia, como areia, lama ou neve, siga estes passos para sair do buraco:

1. Rode o volante de um lado para o outro para limpar uma área em redor das rodas dianteiras e remover qualquer lama, neve ou areia presa em redor dos pneus.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a aumentar o atrito dos pneus.
3. Ligue o veículo e acelere cuidadosamente para tirar o veículo da armadilha.

▲ OBSERVAÇÃO

- Durante a aceleração, a assistência humana pode ser utilizada em conjunto com métodos de empurrar para a frente e para trás para mover o veículo para fora do buraco, assegurando que a área circundante é espaçosa e desimpedida para evitar embater noutros veículos, objetos ou pessoas. O veículo pode acelerar bruscamente para a frente ou para trás quando está prestes a sair do buraco. Por favor, certifique-se de prestar atenção às imediações do veículo.
- Se, depois de várias tentativas, continuar a não conseguir sair do buraco, precisará de assistência de um camião de reboque.

ENCHIMENTO DOS PNEUS

O veículo está equipado com uma bomba de enchimento para encher atempadamente os pneus quando a pressão dos pneus é insuficiente.

A utilização da bomba de enchimento é a seguinte:

1. Retire a tampa do bocal de ar rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
2. Enrosque o conector da bomba de enchimento no bocal de ar do pneu. Ao enroscar, se ouvir um ligeiro som de fuga de ar do bocal de ar, tal indica que o ar está a circular. Continuar a enroscar até não ouvir qualquer som de fuga.
3. Ligue a ficha de alimentação da bomba de enchimento à interface da fonte de alimentação a bordo.
4. Ligue o veículo, pressione o interruptor de alimentação da bomba de enchimento e comece a encher.
5. Mantenha-se atento ao manómetro de pressão do ar para verificar alterações e, quando a pressão desejada do pneu for atingida, desligue o interruptor de alimentação para parar o funcionamento.

▲ ADVERTÊNCIA

- Estacione o veículo num local plano e seguro antes de começar a encher e reparar um pneu.
- Não desmonte nem modifique a bomba de enchimento.

▲ OBSERVAÇÃO

- Utilize uma fonte de alimentação DC 12 V e não utilize outras fontes de alimentação.
- Não utilize a bomba de enchimento durante mais de 30 min.
- Não utilize a bomba de enchimento submersa em água quando estiver a chover.
- A inalação de areia e pó pode causar avarias; não a utilize diretamente sobre superfícies arenosas ou poeirentas.

OPERAÇÃO DE REPARAÇÃO DE PNEUS

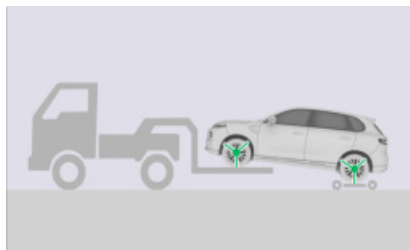
O veículo está equipado com um dispositivo de reparação de pneu para lidar com pneus furados e outras avarias em situações de emergência.

O dispositivo de reparação de pneu não pode ser utilizado para reparar o pneu nas seguintes situações:

1. A roda está danificada.
2. A lateral do pneu está danificada.
3. A superfície do golpe devido à perfuração por um objeto cortante é maior que 6 mm.
4. O cubo está danificado.

AVISO

- Para obter instruções específicas sobre como utilizar o dispositivo de reparação de pneus, consulte os passos ilustrados afixados na superfície do produto.



Se for utilizado um reboque com elevação das rodas para rebocar um veículo pela frente do veículo, deve ser utilizado um carrinho de reboque por baixo das rodas traseiras.

AVISO

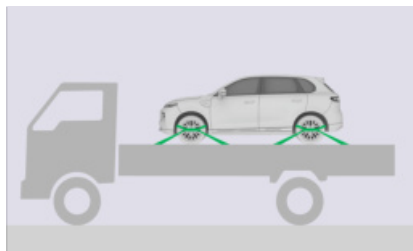
- Todos os reboques devem utilizar um sistema de cadeia de segurança e cumprir os requisitos legais nacionais regionais (municipais) e locais relevantes, bem como as normas da indústria.

REBOQUE DO VEÍCULO

Se o veículo precisar de ser rebocado, deve ser rebocado por um concessionário autorizado ou uma empresa profissional de reboques.

Quando um veículo avaria e precisa de ser rebocado, a melhor opção é escolher um reboque de plataforma, uma vez que o contacto das rodas dianteiras ou traseiras com o piso pode causar danos em alguns componentes de alta tensão.

Reboque de plataforma



Reboque com elevação das rodas

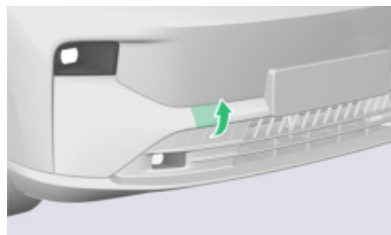
REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência, se não for possível utilizar um reboque de plataforma ou um reboque com elevação de rodas, pode ser fixado um cabo ou uma corrente de reboque ao gancho de reboque na frente do veículo para o rebocar temporariamente. Este método é adequado apenas para reboque a baixa velocidade e a curta distância em superfícies de estrada sólidas e planas.

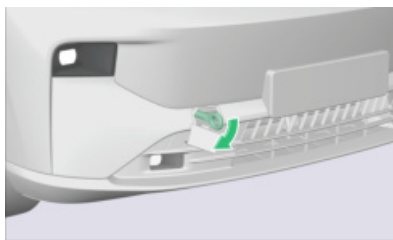
Reboque dianteiro

Método de instalação do gancho de reboque dianteiro:

1. Retire o gancho de reboque da área de armazenamento das ferramentas fixada na bagageira.



- Abra a placa de cobertura do gancho de reboque, alavancando a placa de cobertura do gancho de reboque dianteiro situada no lado inferior direito da parte frontal do veículo, na direção indicada.



- Enrosque o gancho de reboque no sentido dos ponteiros do relógio no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte.

▲ ADVERTÊNCIA

- Aperte o gancho de reboque quando o instalar no veículo. Se o gancho de reboque não estiver apertado, pode soltar-se durante o reboque e causar ferimentos graves a uma pessoa ou danos no veículo.
- Se o veículo ficar preso no lodo ou na areia, ou se for necessário utilizar um gancho de reboque para puxar o veículo devido a outras circunstâncias, certifique-se de que observa as precauções acima referidas; caso contrário, o cabo de reboque pode partir-se devido à força excessiva aplicada, o que pode resultar em ferimentos pessoais graves e danos no veículo.
- O método de reboque de emergência aplica-se apenas à extração temporária de um veículo de um estado de emergência ou ao seu reboque para um atrelado de plataforma.

▲ OBSERVAÇÃO

- Antes de rebocar, certifique-se de verificar se o gancho de reboque está partido ou danificado.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta. Não reboque lateralmente nem num ângulo vertical para evitar danificar o gancho de reboque.
- Não puxe o gancho de reboque com força; aplique força de forma suave e uniforme.

- Se for difícil mover o camião de reboque, não continue a forçá-lo e contacte o revendedor autorizado.

REBOQUE EXTERNO*

O conjunto de reboque do veículo é um acoplamento esférico em conformidade com o regulamento ECRR55, que pode suportar acessórios de reboque (tais como atrelados, veículos recreativos, bicicletas, etc.).

O reboque de um atrelado e o transporte de acessórios aumentam o peso e a resistência do veículo; por conseguinte, a autonomia pode ser significativamente reduzida durante os mesmos. Embora o calculador de quilometragem do veículo tente ajustar a estimativa de quilometragem com base na instalação dos suportes, o consumo real de energia pode variar e a duração do trajeto e o destino têm de ser planeados de forma razoável antes de viajar.

Para instalar e utilizar o suporte, o dispositivo de reboque deve estar ligado. Siga as instruções fornecidas com o suporte e cumpra todos os regulamentos e requisitos legais locais aplicáveis ao transporte de reboques.

Quando rebocar um acessório, verifique periodicamente se o suporte e a carga estão sempre seguros, e verifique também se a luz de sinalização do acessório rebocado funciona corretamente (se existir).

▲ ADVERTÊNCIA

- Não instale um suporte em veículos sem um componente de reboque.
- Ao carregar e rebocar, cumpra as leis e os regulamentos locais aplicáveis.

▲ OBSERVAÇÃO

- O dispositivo de reboque pode bloquear a visão do espelho retrovisor e da câmara traseira, afetando a perceção dos sensores ultrassónicos traseiros. Além disso, certas funções avançadas do sistema de assistência ao condutor (ADAS) podem não funcionar corretamente.

AVISO

- Antes da partida, o estado de funcionamento de todas as luzes do atrelado deve verificar-se.
- Certifique-se de que a esfera de reboque está bem fixa.

MODOS DE REBOQUE

O utilizador ativa manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo está completamente parado, a caixa de velocidades está na posição "P" e um reboque está preso ao gancho de reboque.
2. Na interface "Definições - Sistema - Segurança" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão "Modo de reboque ligado" e aparecerá uma janela de confirmação secundária.
3. Após a confirmação, o modo de reboque será ativado, e o ícone "Reboque" será apresentado na barra superior do ecrã de infoentretenimento, indicando que o modo de reboque está ativo. Algumas funções de condução inteligente ficarão indisponíveis, e o som do alarme do radar de marcha-atrás será desativado.

O utilizador desliga manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo estiver completamente parado, engrene-o na posição de estacionamento (P).
2. Na interface "Definições - Sistema - Segurança" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão "Modo de reboque desligado" e aparecerá uma janela de confirmação secundária.
3. Após a confirmação, o modo de reboque será desligado, e o ícone "Reboque" na barra superior do ecrã de infoentretenimento desaparece, indicando que o modo de reboque foi desligado. Ao mesmo tempo, o interruptor da função de condução inteligente é reposto no estado anterior à ativação do modo de reboque.

O modo de reboque é ligado automaticamente:

1. Quando um atrelado está ligado ao gancho de reboque, mas o modo de reboque não está ativado, o modo de reboque será ativado automaticamente. Uma caixa pop-up no ecrã de infoentretenimento irá lembrá-lo. Toque para confirmar, a caixa pop-up desaparecerá e o modo de reboque será ativado.
2. Depois de ativar o modo de reboque, o ícone "Reboque" será apresentado na barra superior

do ecrã de infoentretenimento, indicando que o modo de reboque está ativo. Algumas funções de condução inteligente ficarão indisponíveis, e o som do alarme do radar de marcha-atrás será desativado.

OBSERVAÇÃO

- Depois de ativar o modo de reboque, o interruptor de condução inteligente fica a cinzento, mas o estado do interruptor permanece inalterado. Tocar nele não permite controlar o interruptor de condução inteligente, e uma janela pop-up avisa: Desligue primeiro o modo de reboque.
- Quando o veículo não está em Estacionamento (P) ou não está completamente parado, ao tocar no botão para ligar/desligar o modo de reboque será exibida uma mensagem indicando que a ativação/desativação do modo de reboque falhou.
- Desliga-se automaticamente sempre que a alimentação é desligada e executa a lógica de abertura automática com base no sinal do gancho de reboque sempre que a alimentação é ligada.

AVISO

- Depois de o modo de reboque ser ativado automaticamente, pode ainda ser desligado manualmente.
- Quando o gancho de reboque não está instalado, o modo de reboque não pode ser ativado manualmente.

CAPACIDADE DE REBOQUE

A capacidade máxima de reboque (incluindo toda a carga e o equipamento adicional) não deve exceder 750 kg. A capacidade máxima de carga vertical do gancho de reboque não deve exceder 30 kg.

ADVERTÊNCIA

- Não permita que o veículo reboque mais do que a capacidade máxima de carga para evitar causar danos ao veículo.
- O carregamento de pesos superiores à capacidade máxima de carga pode afetar

negativamente a estabilidade do veículo e o desempenho da travagem, levando à perda de controlo do veículo e ao aumento das distâncias de travagem, resultando em acidentes graves.

- Ao calcular a capacidade de carga do rolamento traseiro, é essencial somar a carga no gancho de reboque, a carga na bagageira e o peso dos ocupantes dos bancos traseiros.

PRESSÃO DOS PNEUS DURANTE O REBOQUE

Ao rebocar, a pressão dos pneus deve ser ajustada para acomodar a carga adicional. Mantenha os pneus com uma pressão de 250 kPa, e, ao rebocar, a inclinação máxima permitida na subida é de 12%.

OBSERVAÇÃO

- Nunca tente rebocar o veículo quando o veículo tiver um pneu defeituoso. Os pneus reparados temporariamente não suportam cargas de reboque. O reboque com pneus defeituosos ou temporariamente reparados pode resultar numa falha dos pneus e na perda de estabilidade do veículo.

OPERAÇÕES ANTES DO REBOQUE

As seguintes operações devem ser realizadas antes de rebocar:

- Antes de rebocar, encha os pneus com a pressão de enchimento a frio especificada para o reboque.
- Compreenda e cumpra todas as leis e regulamentos locais relativos ao reboque.
- Ajuste o espelho retrovisor para garantir que não existem ângulos mortos evidentes.

Por favor, confirme o seguinte antes de rebocar:

- Os condutores de veículos de reboque devem possuir uma carta de condução que cumpra as regulamentações locais.
- O veículo está posicionado horizontalmente ao ligar o engate do reboque. Se o veículo se inclinar para cima à frente e para baixo na traseira, confirme que a capacidade máxima de reboque e a capacidade máxima de carga vertical do gancho de reboque indicadas na secção "Capacidade de reboque" não são excedidas.

- Todas as peças, acessórios e conectores elétricos do atrelado estão em bom estado e devidamente ligados. Se existirem problemas evidentes, não reboque o veículo.
- A lança do reboque está ligada de forma segura ao conjunto da bola de reboque.
- Toda a carga está fixa.
- A cunha do veículo está disponível.
- A carga do reboque está distribuída uniformemente de modo a que o peso da lança do reboque seja de cerca de 4% do peso total do reboque e não exceda a capacidade máxima de carga vertical do gancho de reboque indicada na secção "Capacidade de reboque".

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se sempre de que a carga está segura no atrelado e não se desloca. O movimento dinâmico da carga do veículo pode causar a perda de controlo do veículo, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- O peso da lança do reboque deve ser de cerca de 4% do peso bruto do reboque e não deve exceder a capacidade máxima de carga vertical do gancho de reboque indicada na secção "Capacidade de reboque". Cargas desequilibradas nas rodas ou cargas mais pesadas na traseira podem provocar a oscilação do reboque, resultando na perda de controlo do veículo.
- O peso rebocado não deve exceder o peso bruto do veículo, a massa máxima do eixo traseiro e a massa máxima do atrelado.
- Depois de carregado, o atrelado rebocado deve ficar paralelo ao solo.

INSTRUÇÕES DE REBOQUE

O veículo foi principalmente concebido como veículo de passageiros. Rebocar um atrelado coloca cargas adicionais no motor, transmissão, travões, pneus e suspensão do veículo e reduz significativamente a quilometragem. Se precisar de rebocar um atrelado, faça-o com cuidado e siga as orientações abaixo:

- Reduza a velocidade de condução e evite manobras bruscas. A direção, a estabilidade, o raio de viragem, a distância de paragem e o desempenho da travagem são todos diferentes ao rebocar um atrelado, comparado com a condução sem um atrelado.

- Evite curvas bruscas, pois estas podem fazer com que o atrelado toque no veículo e provoque danos. As rodas do atrelado estão mais próximas do interior da curva do que as rodas do veículo; por conseguinte, a curva deve ser mais larga para evitar que o reboque embata em lancis, sinais de trânsito, árvores ou outros objetos.
- Mantenha pelo menos o dobro da distância necessária em relação ao veículo à frente para aumentar a distância de seguimento, tal ajuda a evitar situações que exijam uma travagem de emergência. Uma travagem súbita pode causar derrapagens, riscos na parte inferior e perda de controlo.
- Confirme regularmente se a carga está segura.
- Verifique periodicamente se o travão do atrelado está a funcionar corretamente.
- Evite estacionar em inclinações.
- Verifique periodicamente se todos os componentes de reboque estão bem apertados.
- Nenhuma pessoa pode estar a bordo do reboque enquanto este estiver a ser rebocado.
- Coloque objetos pesados no reboque o mais próximo possível do eixo para reduzir a interferência com o veículo durante a oscilação.

graves no veículo, ferimentos ou mesmo representar risco de vida.

ESTACIONAMENTO DE ATRELADO

Recomenda-se que o veículo seja estacionado numa superfície nivelada com uma inclinação não superior a 12%. Se tiver de estacionar numa inclinação, coloque calços sob as rodas do reboque:

1. O condutor carrega continuamente no pedal do travão.
2. Outros colocam os calços por baixo das rodas no lado voltado para a descida do veículo.
3. Quando os calços estiverem no lugar, solte o pedal do travão e certifique-se de que suportam o peso do veículo e do atrelado (função de retenção não ativada).
4. Engrene o veículo na posição de estacionamento (P) para acionar o travão de estacionamento eletrónico.

ADVERTÊNCIA

- Se precisar de estacionar numa inclinação, certifique-se sempre de que todas as rodas do atrelado estão firmemente fixadas com calços; caso contrário, pode causar danos

LIGAÇÕES ELÉTRICAS

Os atrelados estão normalmente equipados com luzes traseiras, luzes de travagem, indicadores laterais e luzes indicadoras de direção. Para alimentar o sistema de iluminação do atrelado, o veículo está equipado com um conector elétrico de 13 pinos incorporado na parte inferior do para-choques traseiro.



Número de pinos	Funções	Número de pinos	Funções
1	Luz indicadora de direção esquerda	2	Farol de nevoeiro traseiro
3	Fios de terra para os pinos 1-2 e 4-8	4	Luz indicadora de direção direita

Número de pinos	Funções	Número de pinos	Funções
5	Indicador de largura traseiro direito	6	Luz de stop
7	Indicador de largura traseiro esquerdo	8	Luz de marcha-atrás traseira
9	—	10	—
11	—	12	—
13	—		

OBSERVAÇÃO

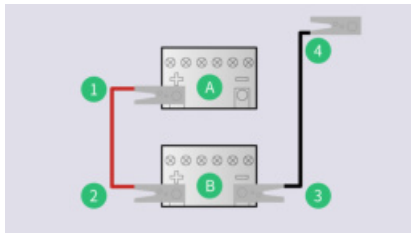
- Não tente fazer a ligação nem ligar os fios do reboque utilizando qualquer outro método, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo e provocar uma avaria.

AVISO

- Antes e durante o reboque, é necessário verificar e assegurar que todas as ligações elétricas estão em condições de funcionamento e que todas as luzes do atrelado estão a funcionar corretamente.
- Certifique-se de que os fios do reboque não entrem em contacto nem arrastem no chão, e deixe uma folga suficiente nos mesmos para a viragem.

ARRANQUE POR ENERGIA EXTERNA

Caso a bateria se encontre descarregada e o veículo não consiga ligar normalmente, pode utilizar cabos de ligação para conectar à bateria de outro veículo e ligar o veículo.



Ao conectar as baterias de dois veículos, deve-se primeiro conectar o polo positivo, depois o polo negativo:

1. Localize a posição de instalação da bateria e utilize um pano seco para limpar os terminais da bateria.
2. Conecte a extremidade ① do cabo vermelho ao polo positivo (+) da bateria descarregada "A", e a outra extremidade ② ao polo positivo (+) da bateria doadora "B".
3. Conecte a extremidade ③ do cabo preto ao polo negativo (-) da bateria doadora "B", e conecte firmemente a outra extremidade ④ a um componente metálico do veículo com bateria descarregada.
4. Inicie o veículo com a bateria doadora e, em seguida, inicie o veículo com a bateria descarregada. Após o veículo ligar normalmente, remova os cabos de ligação seguindo a ordem inversa.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de iniciar o trabalho na bateria, leia e siga cuidadosamente as instruções de aviso de segurança relacionadas à operação da bateria. A operação inadequada pode facilmente causar acidentes com ferimentos ou mortes.
- Não permita que a bateria entre em contato com fogo aberto, a fim de evitar explosões.
- A bateria e seus acessórios relacionados contêm chumbo, que é tóxico. Após o contato com a bateria, lave as mãos e adote medidas de proteção.

- Evite o contato com o líquido da bateria. Se o eletrólito da bateria entrar em contato acidentalmente com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se entrar acidentalmente nos olhos, procure atendimento médico imediatamente após a lavagem.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Para evitar danos no veículo, não permita que o cabo positivo entre em contato com outros componentes metálicos.
- Tente ligar o veículo com a bateria descarregada; se após várias tentativas não conseguir, o veículo provavelmente necessita de reparação. Recomenda-se levar o veículo ao Centro de Serviço Leapmotor ou a uma oficina de serviço autorizada para inspeção. Nota especial: durante o arranque por ligação, é proibido ligar os terminais negativos das baterias entre si.
- Ao utilizar cabos de passagem de corrente para ligar o veículo, certifique-se de que os dois veículos não se tocam. Caso contrário, assim que os polos positivos das baterias de baixa tensão forem ligados, a corrente poderá circular imediatamente e provocar danos nos veículos.
- Antes de remover os cabos de ligação, certifique-se de que os faróis estão desligados.
- Desligue os equipamentos elétricos do veículo (como o ventilador, sistema de entretenimento, etc.) para reduzir a carga de tensão ao conectar os cabos.
- A tensão da bateria de alimentação deve ser igual à da bateria descarregada, e a capacidade das duas baterias deve ser o mais semelhante possível.
- Ao ligar o veículo com cabos de ligação, é estritamente proibido conectar dispositivos externos ao veículo.

PLANO DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A FOGOS

Os fogos de veículos são tratados da seguinte forma:

1. Após um fogo num veículo, encoste o veículo na primeira oportunidade e desligue todos os sistemas de alimentação de energia do veículo.
2. Verifique a localização do fogo no veículo. Após a ignição da chama aberta, não toque na fonte de fogo com as mãos para evitar queimaduras. É estritamente proibido utilizar água ou outros materiais condutores para extinguir o fogo, a fim de evitar eletrocussão ou danos secundários nos sistemas internos do veículo.
3. Utilize um extintor para pulverizar a base do fogo e as fendas do veículo, ou utilize terra e areia à beira da estrada para cobrir a fonte do fogo, isolando o ponto de ignição do ar.
4. Avalie corretamente o perigo de incêndio, abandone o veículo se necessário e mantenha uma distância de segurança suficiente.

ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo se incendia espontaneamente, existe a possibilidade de a bateria explodir. Se o fogo se tornar demasiado grande para controlar, evacue o local de forma decisiva e chame a polícia.
- Não toque diretamente em nenhuma parte do automóvel; este deve ser operado por socorristas profissionais munidos do equipamento de proteção adequado, e os ocupantes presos no interior do automóvel devem ser evacuados de acordo com as orientações dos socorristas profissionais.
- Com o objetivo de garantir a segurança do pessoal, o fogo deve ser controlado na primeira oportunidade para tentar evitar que o veículo fique completamente queimado e cause danos aos veículos ou instalações circundantes.
- O gerador de gás dentro do airbag pode expandir-se e explodir quando exposto a temperaturas elevadas, pelo que deve ter muito cuidado ao manuseá-lo para evitar lesões pessoais.
- Se ocorrer um fogo no veículo que não envolva a bateria de tração, pode ser

utilizado um extintor para extinguir o fogo. Se a área da bateria de tração do veículo se incendiar, utilize grandes quantidades de água de combate a incêndios de forma contínua para arrefecer a área e monitorize a temperatura da bateria para evitar a reacendimento. Certifique-se de que a bateria já não está a aquecer antes de guardar o veículo numa área plana e aberta, e defina uma zona de segurança com um raio de cerca de 15 m para evitar que pessoas não envolvidas toquem no veículo.

- Após tomar medidas de arrefecimento para a bateria de tração em chamas, esteja atento ao risco de a bateria de tração se reacender para evitar perigos durante o transporte.
- Após a extinção do fogo no veículo, recomenda-se contactar um concessionário autorizado para tratar da situação. Não toque no veículo após um incidente de incêndio para evitar choque elétrico, queimaduras e outros acidentes.

Para prevenir incêndios em veículos de forma atempada e eficaz, preste atenção aos seguintes aspetos durante a utilização:

- É proibido armazenar objetos inflamáveis e explosivos no interior do veículo. No verão quente, se forem guardados isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros artigos inflamáveis e explosivos no carro, é muito fácil provocar um incêndio ou mesmo uma explosão.
- É proibida a modificação da cablagem do veículo e a adição de peças elétricas. A adição de outros aparelhos elétricos (tais como sistemas estéreo de alta potência) causará sobrecarga na cablagem, que pode aquecer facilmente, provocando um incêndio.
- É estritamente proibido substituir um fusível por outro que exceda as especificações nominais ou por qualquer outro fio metálico.

Recomenda-se que as seguintes inspeções sejam realizadas periodicamente num revendedor autorizado:

- Verifique regularmente se existem fugas de óleo e limpe prontamente a gordura, as manchas de óleo e outras sujidades no motor para evitar que a gordura e as manchas de óleo se volatilizem e provoquem um incêndio em condições de alta temperatura.
- Verifique regularmente se a cablagem, os aparelhos elétricos, os conectores dos arneses, o isolamento e as posições de fixação de todo o veículo estão normais. Se forem encontrados

problemas, estes devem ser resolvidos prontamente.

É recomendável equipar o seu automóvel com um extintor de incêndio e saber como utilizá-lo.

- Para garantir a segurança na condução, pode ser equipado um extintor de incêndio a bordo, que deve ser verificado e substituído regularmente.

Precauções de condução:

- O chassis do veículo é baixo e deve minimizar a condução em estradas com buracos e estradas irregulares para evitar bater no chassis do veículo e comprimir o conjunto de baterias de tração, o que pode provocar um incêndio na bateria de tração devido a uma compressão grave.
- Os veículos em circulação devem tentar evitar troços de estrada onde se acumulem folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis, ou parar imediatamente depois de passar por esses troços para verificar se há materiais inflamáveis presos debaixo do veículo.
- Ao estacionar, deve tentar evitar locais expostos à luz solar direta.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA EM TRAVESSIA DE ÁGUA

Antes de conduzir através da água, deve prestar atenção aos seguintes aspetos:

1. Antes de conduzir na água, determine primeiro a profundidade da água; a profundidade máxima não deve ultrapassar a borda inferior da carroçaria do veículo.
2. Conduza pela secção alagada a baixa velocidade, e em nenhuma circunstância pare ou faça marcha-atrás na água.

Ao conduzir através da água, se entrar água no veículo, é necessário seguir os passos abaixo:

1. Depois de retirar o veículo da zona alagada, estacione o veículo num local seguro e verifique se a água entrou no interior do veículo. Se for o caso, por favor, remova a água do interior do veículo.
2. Se o veículo puder continuar a ser conduzido, conduza o veículo até um concessionário autorizado para uma inspeção completa. Se o veículo não puder continuar a ser conduzido, recomenda-se que contacte a Leapmotor para solicitar assistência.

3. Se o veículo não puder ser conduzido para fora da área alagada, por favor, efetue imediatamente um corte de energia.
4. Desligue o terminal negativo da bateria quando as condições o permitirem.
5. Se o veículo estiver muito gravemente inundado, todas as pessoas no interior do veículo devem evacuar imediatamente para uma área segura.

Após conduzir através de água, as seguintes verificações devem ser realizadas imediatamente quando o veículo estiver seguro:

1. Carregue suavemente no pedal do travão para secar o travão e verificar se o travão está a funcionar corretamente.
2. Verifique se a buzina está a funcionar normalmente.
3. Rode o volante para verificar se a direção assistida por potência elétrica (EPAS) está a funcionar corretamente.
4. Verifique se as luzes exteriores do veículo estão a funcionar corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Os socorristas profissionais precisam de usar equipamento de proteção de salvamento adequado ao lidar com veículos submersos, primeiro puxar o veículo para fora da água e, em seguida, cortar normalmente o circuito de alta tensão.
- Não toque em veículos inundados sem usar equipamento de proteção de salvamento para evitar incidentes de choque elétrico.
- Após o veículo ter sido arrastado por baixo de água ou imerso nela, recomenda-se contactar um revendedor autorizado para inspeção, a fim de evitar ferimentos pessoais ou danos no veículo devido a danos mecânicos ou à segurança de alta tensão da bateria de tração.

OBSERVAÇÃO

- Não conduza em troços de estrada onde a profundidade da água estagnada é desconhecida para evitar danificar componentes elétricos.
- Não conduza em estradas com água salgada para evitar a corrosão da carroçaria.
- Não conduza na água durante longos períodos para evitar danos no veículo.

RESPOSTA A EMERGÊNCIA DURANTE O CARREGAMENTO

Durante o carregamento, quando o ecrã de infoentretenimento apresentar uma mensagem de erro, desligue o carregador e, se necessário, recomendamos que contacte o revendedor autorizado o mais rapidamente possível para verificação e reparação.

Se o veículo estiver no estado de carregamento rápido CC da estação de carregamento e houver fumo ou odor na porta de carregamento ou fenómenos anormais no interior do veículo, prima imediatamente o botão de paragem de emergência na pilha de carregamento rápido para parar o carregamento, evacue as pessoas à volta do veículo e trate da situação de acordo com os procedimentos relevantes no local.

Se, durante o carregamento, houver humidade perto da porta de carregamento, desligue primeiro a fonte de alimentação para garantir a segurança, depois desligue a ficha na extremidade da fonte de alimentação e, em seguida, retire o carregador da extremidade do automóvel. Use luvas isolantes, se necessário, e contacte o revendedor autorizado o mais rapidamente possível para verificação e reparação.

Verifique se a tampa e a carcaça do cabo de carregamento apresentam algum dano antes de o carregar. Não utilize um cabo de carregamento com a tampa ou a carcaça danificada.

Em caso de alterações súbitas do tempo durante o carregamento (por exemplo, vento forte, chuva, neve, trovoadas, etc.), o carregador deve ser verificado atempadamente para confirmar se está corretamente ligado e seco. Pare o carregamento quando necessário.

ADVERTÊNCIA

- Ao operar o veículo, certifique-se de que não transporta objetos metálicos (como colares, relógios, etc.) consigo para evitar incidentes de choque elétrico.

TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA PARA FUGAS NA BATERIA DE TRAÇÃO

Quando ocorre uma fuga de líquido da bateria de tração, a segurança da bateria é seriamente afetada e pode mesmo provocar um incêndio. Não se aproxime do veículo onde ocorre uma fuga de líquido da bateria de tração, e recomenda-se que contacte imediatamente um revendedor autorizado para tratar do assunto.

As fugas de líquido da bateria de tração devem ser tratadas por socorristas profissionais, que devem usar uma proteção facial e luvas de isolamento contra solventes. Não toque diretamente no líquido.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de fuga de fluido da bateria de tração, evite o contacto do fluido com a pele e com os olhos. Em caso de contacto, lave com bastante água e procure imediatamente assistência médica. É proibido a qualquer pessoa ou animal ingerir qualquer parte da bateria ou as substâncias contidas na bateria.

AVISO

- Não deite o líquido derramado arbitrariamente na água, no solo ou noutros ambientes.

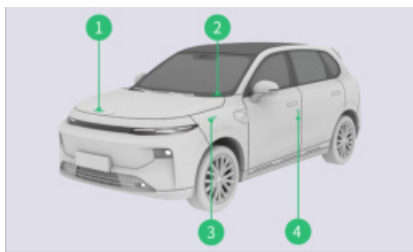
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

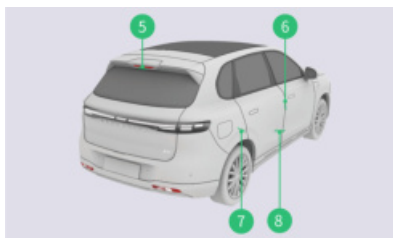
O número de identificação do veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e contém informações como o país de fabrico, o fabricante, o ano e o código das características do veículo.

DISTRIBUIÇÃO DA POSIÇÃO DO VIN

O número de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo, que é único e está gravado ou afixado nos seguintes locais:



1. No lado direito do trinco do capô (afixado)
2. Na barra transversal da chapa metálica no lado inferior esquerdo do para-brisas (afixado)
3. À frente da torre do amortecedor esquerdo (afixado)
4. Na chapa metálica da porta dianteira esquerda (afixado)



5. No painel interior do porta-bagagens (afixado)
6. Na chapa metálica da porta dianteira direita (afixado)
7. Na chapa metálica superior do encaixe da roda traseira direita (afixado)
8. Na barra traseira do banco dianteiro direito (gravado)

LER O VIN NA INTERFACE OBD



A interface OBD está localizada no lado inferior esquerdo do painel de instrumentos e dados como o número de identificação do veículo (VIN) e informações sobre o estado do veículo podem ser lidos através de uma ferramenta de diagnóstico dedicada.

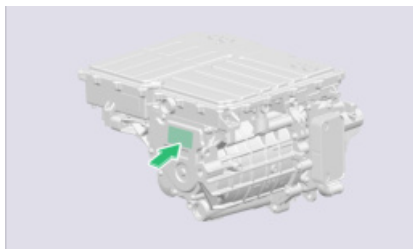
CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A chapa de identificação do veículo está localizada no lado direito do veículo, no painel exterior do Pilar B. A chapa de identificação do veículo contém a marca, o número de identificação de veículo (VIN), os parâmetros de massa do veículo e outras informações.

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR DE TRAÇÃO



A placa de identificação do motor de tração está localizada na caixa do mesmo. O modelo e o número do motor de tração estão localizados na placa de identificação do mesmo.



O modelo do motor de tração e a etiqueta do número estão localizados no painel interior da porta-bagagens.

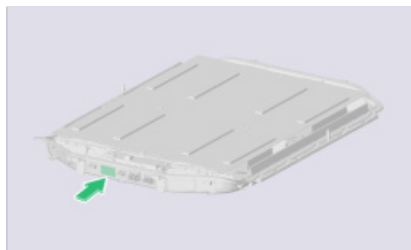
LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA DE TRAÇÃO

Estado 1*



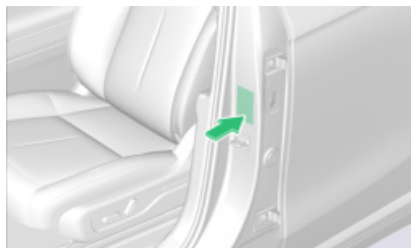
A placa de identificação da bateria de tração está localizada no exterior do conjunto de baterias.

Estado 2*



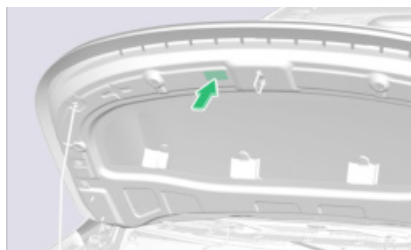
A placa de identificação da bateria de tração está localizada no exterior do conjunto de baterias.

SINAL DE AVISO DE PRESSÃO DOS PNEUS



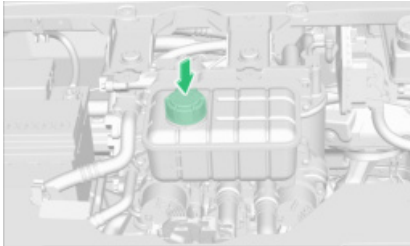
O sinal de aviso de pressão dos pneus está localizado no painel exterior do Pilar B esquerdo.

SINAL DE AVISO DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO



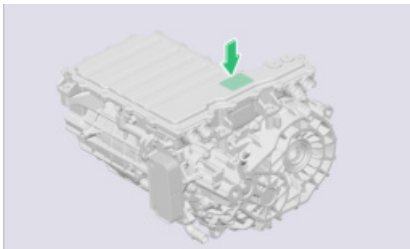
O sinal de aviso do sistema de ar condicionado está localizado no lado direito do trinco do capô.

SINAL DE AVISO DE LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO



O sinal de aviso do líquido de refrigeração está localizado na tampa do depósito de expansão do líquido de refrigeração.

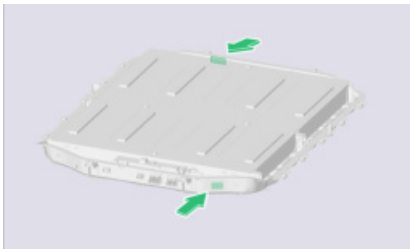
SINAL DE AVISO DE ALTA TENSÃO DO MOTOR DE TRAÇÃO



O aviso de alta tensão do motor de tração está localizado na caixa do mesmo.

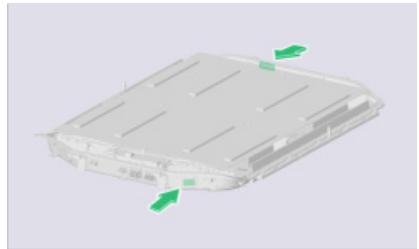
SINAL DE AVISO DE ALTA TENSÃO DA BATERIA DE TRAÇÃO

Estado 1*



O sinal de aviso de alta tensão da bateria de tração está localizado no exterior do conjunto de baterias.

Estado 2*



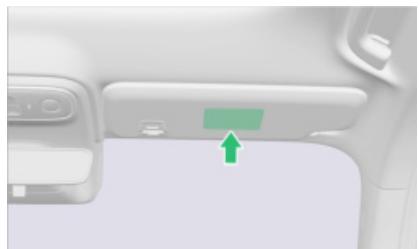
O sinal de aviso de alta tensão da bateria de tração está localizado no exterior do conjunto de baterias.

SINAL DE AVISO DE CARREGAMENTO



O sinal de aviso de carregamento está localizado na tampa da porta de carregamento lento AC e na tampa da porta de carregamento rápido DC.

SINAL DE AVISO DO AIRBAG



Os sinais de aviso do airbag estão localizados na pala do sol do passageiro da frente, um na parte da frente e outro na parte de trás.

JANELA DE MICRO-ONDAS



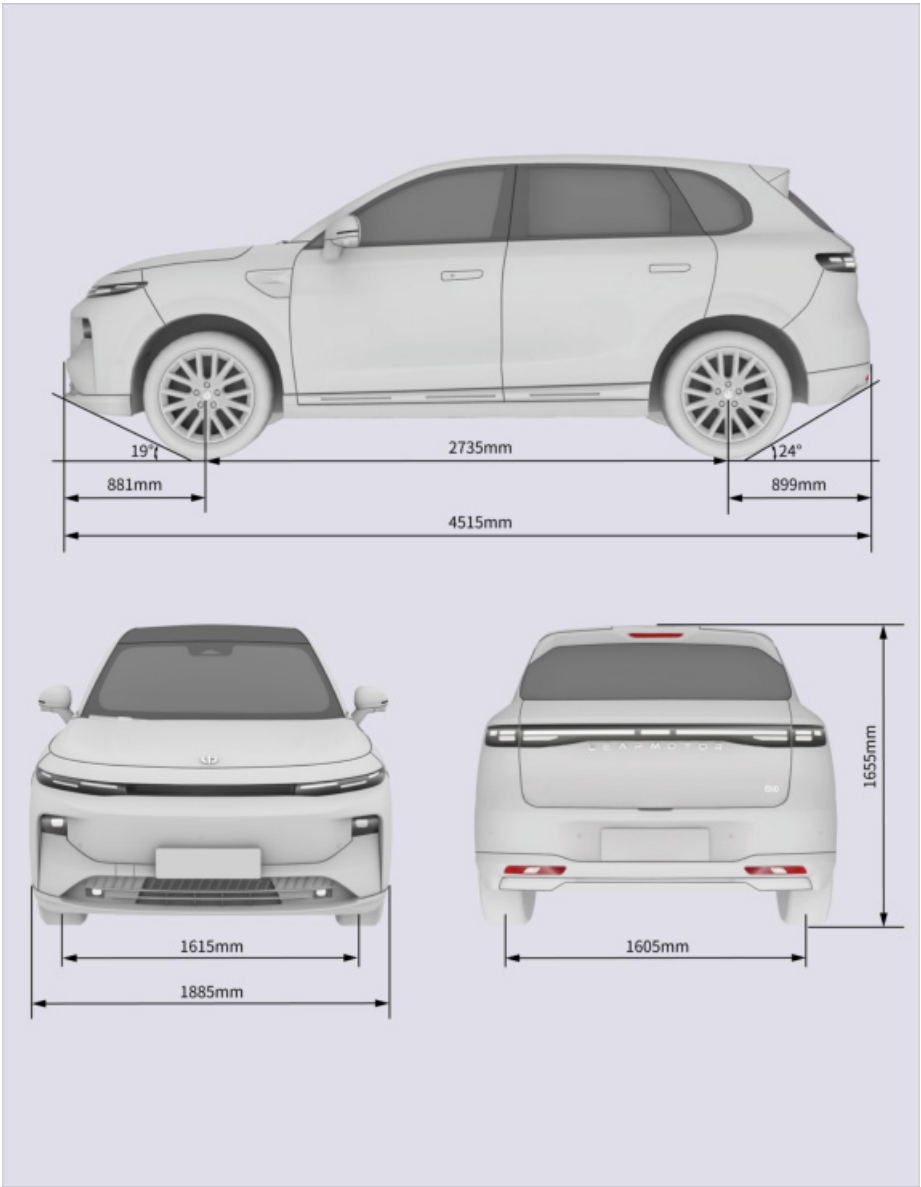
Para assegurar a instalação e a leitura da etiqueta eletrônica do veículo, o veículo reserva uma janela de micro-ondas no lado direito do para-brisas dianteiro.

AVISO

- Não sobreponha a moldura de vidro nem outros objetos quando afixar a etiqueta eletrônica.

PARÂMETROS TÉCNICOS

PARÂMETROS BÁSICOS DO VEÍCULO



Projeto		Parâmetros	
Dimensões gerais (mm)	Comprimento	4515	4515
	Largura	1885	1885
	Altura	1655	1655
Largura da via (mm)	Frente	1615	1615
	Traseira	1605	1605
Distância entre os eixos (mm)		2735	2735
Suspensão dianteira/suspensão traseira (mm)		881/899	881/899
Peso bruto (kg)		1780	1845
Carga por eixo (peso bruto) (kg)	Frente	854	882
	Traseira	926	963
Massa total máxima admissível (kg)		2215	2290
Carga máxima admissível no eixo dianteiro/traseiro (kg)	Frente	983	1017
	Traseira	1265	1308
Distância mínima ao solo (mm)		170	170
Raio mínimo de viragem (m)		5,25	5,25
Velocidade máxima	km/h	170	170
	milhas/h	106	106
Capacidade máxima de subida (%)		35	35
Ângulo de aproximação (°)		19	19
Ângulo de partida (°)		24	24
Número de eixos/árvores de transmissão		2/ Segundo eixo	2/ Segundo eixo
Tipo de acionamento		Tração traseira 4×2	Tração traseira 4×2
Capacidade de passageiros nominal (pessoa)		5	5
Autonomia de condução NEDC*	Km	442	516
	milha	275	321
Consumo de energia NEDC*	kWh/100 km	14,0	14,1
	kWh/62 milhas		
Autonomia de condução WLTP*	Km	361	434
	milha	224	270
Consumo de energia WLTP*	kWh/100 km	17,2	17,3

Projeto		Parâmetros	
	kWh/62 milhas		

Nota: Os espelhos retrovisores exteriores não estão incluídos nas dimensões exteriores do veículo.

PARÂMETROS TÉCNICOS DA BATERIA

Projeto		Parâmetros	
Célula da bateria	Modelo	L300F139A	CBB91
	Tipo	LFP	LFP
	Tensão nominal (V)	3,16	3,16
	Capacidade nominal (Ah)	139	166
Sistema de bateria de tração	Modelo	LP-PBP509-AA	LP-PBP508-AA
	Tipo	LFP	LFP
	Tensão nominal (V)	404,4	404,4
	Capacidade nominal (Ah)	139	166
	Nível total da bateria (kWh)	56,2	67,1
	Densidade de energia (Wh/kg)	134,4	142,4
	Número de baterias (pç)	1	1
	Dimensões do conjunto da baterias (C × L × A) (mm)	1860×1507×133,5	1849×1515×137
	Peso do conjunto da bateria (kg)	418±12,5	471±14,13
Tipo de fonte de alimentação auxiliar		Bateria de chumbo-ácido	Bateria de chumbo-ácido
Tensão da fonte de alimentação auxiliar (V)		12 V	12 V
Nível de proteção		IP67	IP67

PARÂMETROS TÉCNICOS DO MOTOR

Projeto	Parâmetros
Modelo do motor	TZ180XY005
Tipo de motor de acionamento	Ímã permanente de CA síncrono
Tipo de acionamento	Tração traseira 4×2
Potência nominal (kW)	70
Binário nominal (N • m)	95,5
Potência de pico (kW)	160
Velocidade máxima (r/min)	17 000
Binário de pico (N • m)	240

PARÂMETROS TÉCNICOS DO SISTEMA DE TRAVAGEM

Projeto		Parâmetros
Tipo de travão da roda dianteira		Tipo de disco
Tipo de travão da roda traseira		Tipo de disco
Tipo de sistema de travagem de estacionamento		Travão de estacionamento eletrónico
Movimento livre do pedal do travão (mm)		≤10
Movimento máximo do pedal do travão (mm)		140,4
Intervalo de utilização normal do disco de travão	Espessura do disco do travão dianteiro (mm)	23~25
	Espessura do disco do travão traseiro (mm)	8~10
Espessura mínima do disco de travão para utilização	Espessura do disco do travão dianteiro (mm)	23
	Espessura do disco do travão traseiro (mm)	8
Intervalo de utilização normal da pastilha de travão	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro (mm)	2~8
	Espessura do material de fricção da pastilha do travão traseiro (mm)	2~7

Projeto		Parâmetros
Espessura mínima da pastilha de travão	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro (mm)	2
	Espessura do material de fricção da pastilha do travão traseiro (mm)	2

PARÂMETROS TÉCNICOS DAS RODAS E DOS PNEUS

Projeto		Parâmetros
Especificações dos pneus	Roda dianteira	225/50 R18
	Roda traseira	235/50 R18
Pressão normal dos pneus (kPa)	Sem carga (dianteira/traseira)	230/230
	Carga total (dianteiro/traseira)	250/250
Critérios de equilíbrio das rodas (g)		60/Unilateral
Desequilíbrio residual (g)		8/Unilateral
Alinhamento das quatro rodas	Convergência das rodas dianteiras	3,5'±6'
	Divergência das rodas dianteiras	-0,283°±0,75°
	Ângulo de curvatura do pino mestre da roda dianteira	3,5°±1°
	Ângulo de inclinação do pino mestre da roda dianteira	13,04°±1°
	Divergência das rodas traseiras	-0,75°±0,75°
	Convergência das rodas traseiras	6,7'±6'

PARÂMETROS TÉCNICOS DO BANCO

Projeto		Parâmetros
Banco do condutor	Distância de deslocação do banco para a frente/para trás (a) (mm)	230/30
	Ângulo definido do encosto do banco (a)(°)	25
	Ângulo de ajuste do encosto do banco para a frente/para trás (°)	30/70
	Distância de deslocação do banco para cima/para baixo (mm)	40/20
Banco do passageiro da frente	Distância de deslocação do banco para a frente/para trás (a) (mm)	230/30
	Ângulo definido do encosto do banco (a)(°)	25

Projeto		Parâmetros
	Ângulo de ajuste do encosto do banco para a frente/para trás (°)	30/70
Banco traseiro	Distância de ajuste do banco traseiro para a frente/para trás (mm)	Não ajustável
	Definir o ângulo do encosto do banco (a) (°)	27
	Ângulo de ajuste do encosto do banco para a frente/para trás (°)	Não regulável, o encosto 40/60 pode ser rebatido

Nota: Ao medir a profundidade da almofada.

OUTROS PARÂMETROS TÉCNICOS PRINCIPAIS

Projeto		Parâmetros
Redutor	Tipo	Redutor central
Suspensão	Frente	Suspensão independente do tipo MacPherson
	Traseira	Suspensão independente multi-link
Mecanismo de direção	Tipo	Pinhão e cremalheira
Coluna da direção	Tipo	Direção assistida elétrica

TIPO E DOSAGEM DE LÍQUIDOS DO VEÍCULO

Projeto	Especificações	Dosagem
Líquido de refrigeração	OAT-40 °C	9 ± 0,45 L
Líquido dos travões	DOT4	660 ± 50 mL
Refrigerante do A/C	Ver o aviso do sistema de ar condicionado	Ver o aviso do sistema de ar condicionado
Óleo de engrenagem redutora	Lubrificante Idemitsu LI-004C	1,75 ± 0,05 L
Líquido de lavagem do para-brisas	Ponto de congelação do fluido de lavagem à base de etanol -30 °C	1 ± 0,2 L

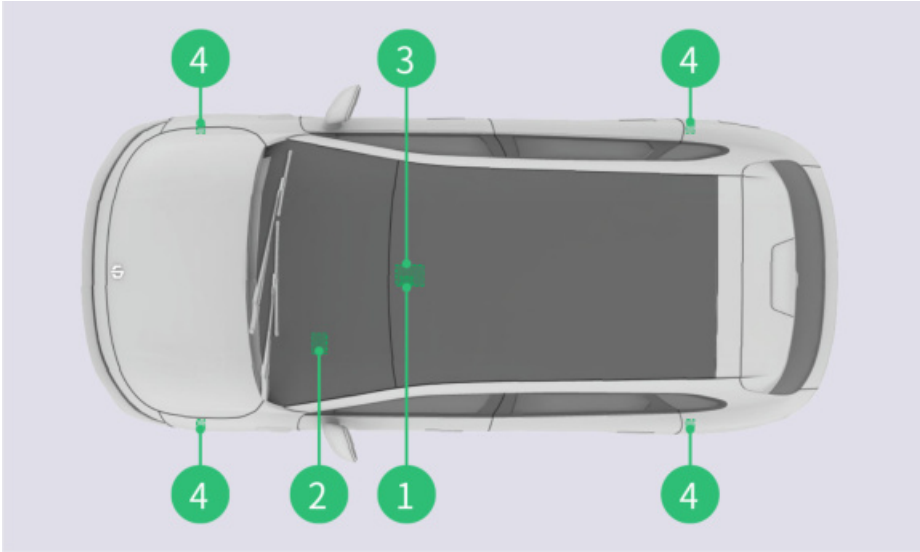
Nota:

- Escolha o líquido de refrigeração e o líquido de lavagem do para-brisas com um ponto de congelação adequado, de acordo com a temperatura ambiente real do veículo, para evitar danos no veículo.
- As dosagens de líquido acima indicadas são valores projetados; as dosagens reais podem variar ligeiramente devido a alterações nos produtos, equipamento e clima, etc. Refira-se ao veículo real.
- Para obter informações detalhadas sobre o veículo e os parâmetros dos líquidos, consulte um concessionário autorizado.

PARÂMETROS DAS LUZES

Funções	Tipo	Potência (W)	Cor
Mínimos	LED	22	Branco
Máximos	LED	37	Branco
Luz de pisca dianteira	LED	23	Laranja
Luz de presença dianteira	LED	3	Branco
Luz de pisca traseira	LED	5	Laranja
Luz de circulação diurna	LED	22	Branco
Luz de presença traseira (lateral)	LED	8	Vermelha
Luz de presença traseira (central)*	LED	4,5	Vermelha
Luz de stop	LED	3	Vermelha
Luz de marcha-atrás traseira	LED	3,6	Branco
Luz de paragem montada em posição elevada	LED	2,6	Vermelha
Farol de nevoeiro frontal	LED	6,2	Branco
Farol de nevoeiro traseiro	LED	2	Vermelha
Luz da matrícula	LED	0,4	Branco
Luz ambiente (ventilação lateral)*	LED	1,25	/
Luz ambiente (ventilação central)*	LED	2,43	/
Luz de leitura	LED	2	Branco
Luz de Iluminação da bagageira	LED	0,36	Branco

INFORMAÇÕES SOBRE A TECNOLOGIA DE RÁDIO



Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posição de rádio	País	Identificação
GSM900: 880-915	2	Host IoV	2	—	—
GSM1800: 1710-1785	2	Host IoV	2	—	—
WCDMA B1: 1920-1980	0,25	Host IoV	2	—	—
WCDMA B5: 824-849	0,25	Host IoV	2	—	—
WCDMA B8: 880-915	0,25	Host IoV	2	—	—
LTE B1: 1920-1980	0,2	Host IoV	2	—	—
LTE B3: 1710-1785	0,2	Host IoV	2	—	—
LTE B5: 824-849	0,2	Host IoV	2	—	—
LTE B7: 2500-2570	0,2	Host IoV	2	—	—

Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posição de rádio	País	Identificação
LTEB8: 880-915	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB20: 832-862	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB28: 703-748	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB38: 2570-2620	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB40: 2300-2400	0,2	Host IoV	2	—	—
BLE: 2400-2483,5	0,002	Host IoV	2	—	—
GNSS: 1560-1605	(receber apenas)	Host IoV	2	—	—
BT: 2400-2483,5	0,001	Host de cockpit inteligente	3	—	—
WI-FI: 2400-2483,5	0,1	Host de cockpit inteligente	3	—	—
WI-FI: 5150-5250	0,016				
WI-FI: 5745-5825					
1-30	16,5	Módulo de carregamento sem fios para telemóveis	1	—	—
433,92	< 0,005	Sensor de pressão do pneus	4	Austrália	

AVISO

- As informações de certificação do rádio estão afixadas na superfície da peça; consulte a etiqueta da peça correspondente para obter informações detalhadas.

TRANSMISSÃO DE INFORMAÇÕES SVHC

Comunicação de informações nos termos do artigo 33.º do REACH	
Modelo Leapmotor B10 (2025)	
Este produto é composto por artigos definidos no artigo 3(3) do Regulamento n.º 1907/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo ao registo, avaliação, autorização e restrição de substâncias químicas (REACH). Qualquer fornecedor deve cumprir a obrigação de comunicar informações sobre as substâncias nos artigos, de acordo com o artigo 33. Este produto, incluindo qualquer artigo que o compõe, contém substâncias que satisfazem os critérios do artigo 57 e identificadas nos termos do artigo 59(1) numa concentração superior a 0,1 % em massa (m/m). Informamos que o chumbo (n.º CAS 7439-92-1) é utilizado em quase todas as categorias de produtos, principalmente como elemento de liga e também está presente nas baterias. O alumínio e os metais reciclados podem conter chumbo como impureza.	
Localização do artigo que contém a substância no produto (detalhada, incluindo equipamento opcional)	Nome da substância que cumpre os critérios do artigo 57 e identificada em conformidade com o artigo 59(1) numa concentração superior a 0,1 % em massa (utilização típica de acordo com o Dossiê REACH Anexo XV)
AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA EXTERNO	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona
AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA EXTERNO	Chumbo
CONJUNTO DO PARA-SOL ELÉTRICO	Chumbo
CONJUNTO DO PARA-SOL ELÉTRICO	Chumbo
CONJUNTO DO PARA-SOL ELÉTRICO	Monóxido de chumbo (óxido de chumbo)
CONJUNTO DO PARA-SOL ELÉTRICO	Trióxido de diboro
CONJUNTO DA CÂMARA DO SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR	Chumbo
CONJUNTO DA CÂMARA DO SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR	1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC)
CONJUNTO DA CÂMARA DO SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR	Trióxido de diboro
CONJUNTO DA CÂMARA DO SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-ona
CONJUNTO DA CÂMARA DO SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR	Melamina
BOMBA DE AR PARA REPARAÇÃO DE PNEUS E RESPECTIVOS ACESSÓRIOS	Chumbo
SONDA DE RADAR REVERSA	Chumbo laranja (tetróxido de chumbo)
CONJUNTO DE RODA DE AÇO	1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC)
LUZ DE PRESENÇA TRASEIRA	Chumbo

LUZ DE PRESENÇA TRASEIRA	Monóxido de chumbo (óxido de chumbo)
TUBO DE ADMISSÃO DO MOTOR TRASEIRO	Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)
TUBO DE ADMISSÃO DO MOTOR TRASEIRO	Formamida
CONJUNTO TRAS. ESQ.	Chumbo
FICHA DE CARREGAMENTO CA	Fosfato de trifenilo
FICHA DE CARREGAMENTO CA	4,4'-isopropilidenodifenol
PLACA DE PRESSÃO DE VEDAÇÃO	Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzilo)
ECRÃ DA UNIDADE DE CONTROLO DE INSTRUMENTAÇÃO	1-Metil-2-pirrolidona (NMP)
CONJ. INT. DE ACABAMENTO DA PORTA TRAS. DIR.	Bumetrizole (UV-326)
CONJ. INT. DE ACABAMENTO DA PORTA TRAS. DIR.	Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)
CONJ. TRAVÃO TRAS. DIR.	Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzilo)
CONJ. TRAVÃO TRAS. DIR.	Chumbo
CONJ. TRAVÃO TRAS. DIR.	Éster de O,O,O-trifenilfosfato
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. DIR.	Bumetrizole (UV-326)
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. DIR.	óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoi)fosfina
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. DIR.	Chumbo
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. DIR.	Monóxido de chumbo (óxido de chumbo)
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. DIR.	1-Metil-2-pirrolidona (NMP)
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. DIR.	Trisiloxanos
CONJ. DO ARO DA PORTA DIANT. DIR.	Bumetrizole (UV-326)
CONJ. DO ARO DA PORTA DIANT. DIR.	Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Melamina
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC)
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Anidrido ciclo-hexano-1,2-dicarboxílico
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Chumbo
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329)

CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC)
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Anidrido ciclo-hexano-1,2-dicarboxílico
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Chumbo
CONJ. TRAVÃO DIANT. DIR.	Chumbo
CONJ. TRAVÃO DIANT. DIR.	Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzilo)
FAROL DIANT. DIR.	óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoi)fosfina
FAROL DIANT. DIR.	Chumbo
FAROL DIANT. DIR.	1-Metil-2-pirrolidona (NMP)
FAROL DIANT. DIR.	Trióxido de diboro
CONJ. BANCO DIANT. DIR.	Chumbo
CONJ. BANCO DIANT. DIR.	Melamina
CONJ. BANCO DIANT. DIR.	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol
CONJ. SISTEMA DE TRAVAGEM INTELIGENTE INTEGRADO	Chumbo
CONJ. SISTEMA DE TRAVAGEM INTELIGENTE INTEGRADO	Monóxido de chumbo (óxido de chumbo)
CONJ. SISTEMA DE TRAVAGEM INTELIGENTE INTEGRADO	Trióxido de diboro
CONJ. SISTEMA DE TRAVAGEM INTELIGENTE INTEGRADO	Dinitrato de cobalto(II)
CONJ. SISTEMA DE TRAVAGEM INTELIGENTE INTEGRADO	Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzilo)
CONJ. SISTEMA DE TRAVAGEM INTELIGENTE INTEGRADO	Diazene-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)
ECRÃ DE CONTROLO CENTRAL	1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC)
ECRÃ DE CONTROLO CENTRAL	Anidrido ciclo-hexano-1,2-dicarboxílico
ECRÃ DE CONTROLO CENTRAL	Trióxido de diboro
ECRÃ DE CONTROLO CENTRAL	Chumbo
CONJ. DO ARO DE ACABAMENTO	óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoi)fosfina
PNEU RADIAL	1, 3-hidroquinona
CONJ. DO ARO INT. DA PORTA TRAS. ESQ.	Bumetrizole (UV-326)

CONJ. DO ARO INT. DA PORTA TRAS. ESQ.	Diazeno-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)
CONJ. TRAVÃO TRAS. ESQ.	Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzilo)
CONJ. TRAVÃO TRAS. ESQ.	Chumbo
CONJ. TRAVÃO TRAS. ESQ.	Éster de O,O,O-trifeniltiofosfato
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. ESQ.	Bumetrizole (UV-326)
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. ESQ.	óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. ESQ.	Chumbo
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. ESQ.	Monóxido de chumbo (óxido de chumbo)
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. ESQ.	1-Metil-2-pirrolidona (NMP)
LÂMPADA DA PLACA DE PROTEÇÃO TRAS. ESQ.	Trisiloxanos
CONJ. DE ACABAMENTO DA PORTA DIANT. ESQ.	Bumetrizole (UV-326)
CONJ. DE ACABAMENTO DA PORTA DIANT. ESQ.	Diazeno-1,2-dicarboxamida (C,C'-azodi(formamida)) (ADCA)
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC)
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Anidrido ciclo-hexano-1,2-dicarboxílico
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Chumbo
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Melamina
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329)
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	1,3,5-Tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinano-2,4,6-triona (TGIC)
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Anidrido ciclo-hexano-1,2-dicarboxílico
CONJUNTO DE LUZ DIURNA DE SINALIZAÇÃO DE PISCA DIANTEIRA ESQUERDA	Chumbo
CONJ. TRAVÃO DIANT. ESQ.	Chumbo
CONJ. TRAVÃO DIANT. ESQ.	Peróxido de bis(α,α-dimetilbenzilo)
FAROL DIANT. ESQ.	óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina
FAROL DIANT. ESQ.	Chumbo
FAROL DIANT. ESQ.	1-Metil-2-pirrolidona (NMP)

FAROL DIANT. ESQ.	Trióxido de diboro
CONJ. BANCO DIANT. ESQ.	Chumbo
CONJ. BANCO DIANT. ESQ.	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropilidenodifenol
CONJ. BANCO DIANT. ESQ.	Melamina
As informações fornecidas neste documento relacionadas com o conteúdo de materiais e substâncias representam o nosso conhecimento e convicção, que podem basear-se, no todo ou em parte, nas informações disponíveis que nos foram fornecidas pelos fornecedores.	

<https://www.leapmotor.net>

Copyright by LEAPMOTOR.

The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.

Edition: Aug 2025, LEAPMOTOR.

Printed on chlorine free bleached paper.



Y0B10AO2507pt-2

