



C10

MANUAL DO USUÁRIO



Prefácio	
Prefácio.....	4
Aviso aos Clientes	
Aviso aos utilizadores.....	6
Declaração.....	6
Novas funcionalidades do veículo....	15
Instruções de condução.....	17
Condução e Ambiente.....	20
Características do Sistema Range Extend.....	28
Precauções do sistema de extensão de autonomia.....	30
Carregamento/descarga e reabastecimento de veículos	
Símbolo da porta de carregamento*....	31
Carregamento de veículos.....	31
Descarga de energia do veículo para a carga.....	38
Reabastecimento do veículo.....	39
Prepare o carro	
Aplicação Leapmotor.....	41
Chave do carro.....	43
Porta.....	45
Porta-malas elétrica*.....	48
Plataforma elevatória*.....	50
Capô.....	51
Espelhos exteriores.....	52
Espelho retrovisor interior.....	53
Volante.....	53
Janela elétrica.....	55

Pára-sol elétrico*.....	57
Limpa-para-brisas e lavador.....	58
Luzes externas.....	60
Iluminação interior.....	62
Armazenar.....	64
Painel de instrumentos.....	67
Ecrã de infoentretenimento.....	76
Dispositivo eletrónico.....	80
Outros dispositivos.....	82
Passeio confortável	
Arranque e condução.....	84
Bancos dianteiros.....	87
Bancos traseiros.....	89
Interação humano-computador	
Sistema de controlo do A/C.....	92
Ecrã duplo interativo inteligente.....	97
IVI da tela de controle central.....	110
Viajando com Tranquilidade	
Cinto de segurança.....	113
Airbag.....	116
Segurança para crianças.....	120
Sistema de alerta precoce de segurança.....	126
Travão de estacionamento eletrónico (EPB).....	129
Auto Hold.....	130
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC).....	131
Sistema de travões anti-bloqueio (ABS).....	132

Distribuição Eletrônica da Força de Travagem (EBD).....	133
Sistema de controlo de tração (TCS)....	133
Função de Travagem Dinâmica (DBF)...	134
Manutenção de Faixa de Emergência (ELK).....	134
Assistência hidráulica à travagem (HBA).....	134
Travagem Multi-Colisão (MCB).....	135
Controlo de Arranque em Subida (HHC).....	135
Controlo de Descida em Declive (HDC).....	136
Proteção Ativa contra Rolamento (ARP).....	136
Direção Assistida Eletrónica (EPS).137	
Controlo Inteligente da Luz de Estrada (IHBC).....	137
Deteção de Presença de Crianças (CPD)*.....	137

Direção Assistida

Limitações do radar e das câmaras	139
Cruise Control Adaptativo (ACC)...	141
Controlo de Centragem na Faixa (LCC).....	146
Sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA).....	149
Assistência em Congestionamentos de Tráfego (TJA).....	150

Segurança Ativa

Travagem Automática de Emergência (AEB).....	151
Aviso de Colisão Frontal (FCW).....	152
Aviso de Colisão Traseira (RCW)....	155

Deteção de ângulo morto (BSD)....	156
Aviso de Abertura de Porta (DOW).....	157
Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA).....	158
Travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB).....	159
Aviso de Saída da Faixa (LDW).....	161
Assistência à Manutenção da Faixa (LKA).....	163
Alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW).....	164
Alerta avançado de distração do condutor (ADDW).....	165

Assistência de Estacionamento

Controlo de Distância de Estacionamento (PDC).....	167
Monitor de Visão Panorâmica (AVM)...	168
Dashcam.....	170

Inspeção e Manutenção

Inspeção de Óleo e Pneus do Veículo...	172
Limpeza e substituição do filtro.....	175
Inspeção no habitáculo.....	176
Verificar após ligar o veículo.....	176
Inspeção de operação experimental do veículo.....	177
Manutenção do veículo.....	177
Bateria.....	183
Bateria de tração.....	185
Fusível.....	187
Lâmina do limpa para-brisas.....	199
Luzes do veículo.....	201

Manutenção regular

A Importância da Manutenção Regular.....	202
Local de manutenção.....	202
Conteúdo da manutenção.....	202
Tabela de Intervalos de Manutenção....	207

Tratamento de Emergências

Dispositivo de tratamento de emergência.....	212
Tratamento de acidentes.....	215
Reboque externo*.....	222
Plano de resposta a emergências...	227

Resgate de emergência

Informação importante.....	230
Informações do produto.....	231
Informações sobre sinalização de segurança.....	238
Procedimentos de resposta a emergências.....	239
Outras informações.....	242

Informações Técnicas

Identificação do veículo.....	243
Rádio do veículo.....	248
Dimensões totais do veículo.....	249

PREFÁCIO



Prezado proprietário da Leapmotor:

Agradecemos por ter escolhido a Leapmotor, uma marca de automóveis que combina segurança e conforto com potência e economia! Como empresa de tecnologia, mantemos sempre o utilizador no centro das nossas preocupações, promovendo a co-criação e a partilha com os nossos clientes, e estamos empenhados em tornar-nos um fabricante global de veículos elétricos inteligentes de alta qualidade, com presença internacional, dotado de competências tecnológicas de ponta e respeitado no mercado. Esperamos poder criar o máximo valor para a sua experiência de condução e para a sua vida através de produtos e serviços de excelência.

Antes de utilizar o veículo, leia atentamente o conteúdo deste manual e guarde-o num local seguro para consulta futura. Este manual irá ajudá-lo a compreender melhor e a utilizar o seu Leapmotor, garantindo que o seu veículo mantenha o melhor desempenho possível ao longo da sua vida útil. Ao conhecer melhor o veículo, terá uma perceção mais clara da sua segurança e do prazer de condução que proporciona.

Se você tiver qualquer dúvida ou necessidade durante o uso, entre em contato com o centro de serviços da Leapmotor ou com uma oficina autorizada mais próxima. Prestaremos o melhor serviço possível em termos de manutenção e reparos. Siga rigorosamente as recomendações de manutenção do fabricante e realize as revisões dentro dos prazos especificados.

Este manual fornece, na medida do possível, todas as informações necessárias sobre o veículo. No entanto, devido às diferentes configurações dos modelos e às atualizações OTA posteriores, as especificações aqui apresentadas podem diferir da configuração real do veículo que adquiriu. Por conseguinte, deve basear-se na configuração do veículo que efetivamente receber. A Leapmotor reserva-se o direito de alterar, complementar ou retirar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.

Este manual é parte integrante do veículo completo e deve ser encaminhado com o veículo quando ele for vendido ou emprestado.

Obrigado por seu apoio e amor pelos carros de Leapmotor, aproveite seu carro!

Maio de 2026

Nada neste folheto pode ser reproduzido ou copiado sem a permissão por escrito da marca Leapmotor.

A reprodução será punida

As precauções de segurança para o uso do veículo são explicadas nas etiquetas de advertência do veículo e nos conselhos de segurança deste manual.

- Etiquetas de Advertência: Consulte a seção "Identificação do Veículo" para obter detalhes sobre sua posição.
- Conselhos de segurança: As explicações são fornecidas por meio de símbolos e textos neste manual.

Descrição		
	Aviso	O não cumprimento pode resultar em vítimas ou danos graves ao veículo.
	Atenção	O não cumprimento pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.
	Nota	Sugestões para melhor manutenção do veículo.
	Proteção ambiental	O conteúdo está relacionado à proteção ambiental.

- Uma função/configuração marcado com um "*" neste manual indica que o recurso/configuração está disponível somente em alguns modelos.
- As ilustrações usadas neste manual têm a finalidade principal de demonstrar determinados recursos ou funções do veículo e servem apenas como referência; consulte o veículo real para obter detalhes.
- Exceto instruções especiais, as instruções sobre a orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda e direita) neste manual baseiam-se na direção de avanço do veículo.

AVISO AOS UTILIZADORES

AVISO AOS UTILIZADORES

1. Antes de utilizar o veículo, certifique-se de ler este manual cuidadosamente e seguir rigorosamente os métodos de operação descritos neste manual durante a utilização do veículo. A Leapmotor não será responsável por quaisquer danos causados pela sua utilização incorreta do veículo.
2. Por favor, certifique-se de realizar a manutenção e o serviço do veículo regularmente, de acordo com as disposições nas secções Conteúdo de Manutenção e Tabela de Intervalos de Manutenção.
3. Os ocupantes devem usar o cinto de segurança corretamente e manter a postura adequada ao sentar para garantir a segurança e o conforto durante a condução.
4. Antes de conduzir, verifique se os seguintes itens cumprem os requisitos de segurança para conduzir e andar:
 - Posição do assento
 - Ângulos do espelho retrovisor interior e exterior
 - Autonomia
 - Posição do volante
 - Pedal do travão
 - Todas as luzes do veículo
 - Limpador de para-brisas
 - Pneus
5. Antes de o condutor sair do veículo, certifique-se de que a posição da mudança está na posição de estacionamento (P) e confirme que a luz indicadora do travão de estacionamento está acesa.
6. Enquanto o veículo estiver em movimento, se a luz de aviso no painel de instrumentos se acender ou aparecer uma mensagem de avaria, o condutor deve parar o veículo em segurança o mais rapidamente possível para verificar e contactar um revendedor autorizado.
7. A quilometragem de condução exibida no painel de instrumentos do veículo pode diferir da quilometragem real de condução; por favor, consulte a quilometragem real.
8. Respeite rigorosamente as regras de trânsito e conduza o veículo com segurança.
9. Equipamento ou acessórios que sejam modificados, instalados, removidos ou reparados sem autorização do revendedor autorizado podem danificar o veículo e colocar em risco a segurança pessoal. Modificações não autorizadas no veículo são proibidas. Se tiver alguma necessidade relacionada, por favor contacte um revendedor autorizado.
10. Se houver um recall para este modelo no futuro, a nossa empresa notificará separadamente.

DECLARAÇÃO

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS

Este veículo está equipado com um sistema de registo de dados de eventos, abreviadamente EDR. Dependendo do tipo e da gravidade da colisão, o EDR pode registar as seguintes informações de dados do sistema de controlo de estabilidade dinâmica e do sistema de segurança durante a colisão (incluindo, mas não se limitando a):

- Posição do pedal do freio/pedal acelerador.
- Velocidade do veículo (a velocidade é a velocidade da roda, indicada pelo sensor de velocidade da roda).
- - Aceleração longitudinal do veículo.
- - Estado de bloqueio do cinto de segurança.

Os dados acima podem ser usados para restaurar o estado do veículo no momento do acidente e auxiliar na análise.

Devido ao espaço limitado para salvar os dados do EDR, o sistema classifica os eventos salvos em eventos regraváveis e não regraváveis:

- Os eventos substituíveis são cenários semelhantes a acidentes; os dados destes eventos podem ser sobrescritos quando não houver espaço de armazenamento suficiente. Por exemplo, os dados guardados quando ocorre uma colisão mas não é atingido o limiar de acionamento do Airbag.
- Os eventos não substituíveis permanecem guardados no EDR. Por exemplo, os dados guardados quando o Airbag é acionado ou quando o Pré-tensor de cinto de segurança é acionado.

Não divulgaremos os dados a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:

- – Chegar a um acordo com o proprietário do carro (ou locatário do veículo).
- – A pedido oficial da polícia, tribunal ou agência governamental.
- – É utilizado apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo pela Leapmotor, não sendo divulgadas as informações do proprietário do carro ou de identidade.

A forma de obter os dados EDR:

Para ler os dados registados pelo EDR, é necessário utilizar equipamento específico e aceder ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes relevantes que disponham de equipamento específico (por exemplo, autoridades policiais) também podem aceder ao veículo ou ao EDR para ler as informações pertinentes.

TESTE DE VEÍCULO

Para garantir a qualidade da entrega dos novos veículos Leapmotor, os técnicos de controlo de qualidade realizam testes de estrada exaustivos antes da saída da fábrica. Por esse motivo, o conta-quilómetros do seu veículo apresentará uma pequena quilometragem.

MODIFICAÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE

1. Equipamentos ou acessórios de boutique que não tenham sido modificados, adaptados, desmontados e reparados pelo Centro de Serviços de Leapmotor ou pelas lojas de serviços autorizada podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal, sendo proibida a modificação ilegal de veículos.
2. Não modifique o sistema de chassi do veículo, pois isso pode afetar a segurança de manuseio do veículo e ameaçar a segurança pessoal.
3. Não modifique as partes eletrônicas do veículo (fiação, lâmpadas e controladores, etc.) e é estritamente proibido escovar e fazer raiz de forma privada, o que pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.
4. Não modifique o assento, o volante, o cinto de segurança e o sistema de airbag, pois isso pode afetar a segurança e ameaçar a segurança pessoal.
5. Não modifique o sistema antifurto, pois isso pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.
6. Não modifique o equipamento de carregamento relevante para evitar falhas de carregamento e incêndios.
7. Recomenda-se a utilização de peças originais genuínas da Leapmotor ou de peças aprovadas. A Leapmotor submete as peças a testes rigorosos para garantir conforto, segurança e fiabilidade.
8. Se tiver necessidade de modificar ou adicionar equipamentos ao veículo, contacte a Leapmotor. Quaisquer danos no veículo e degradação de desempenho decorrentes de outras modificações não estão cobertos pela garantia de qualidade.

MUDANÇA DE PRODUTOS

A Leapmotor reserva-se o direito de fazer alterações no design dos veículos e não é obrigada a fazer alterações iguais ou semelhantes em veículos já vendidos.

RECALL DE PRODUTOS

No caso de um recall de produtos, a Leapmotor irá propor soluções razoáveis de acordo com a natureza da falha. Se o problema puder ser resolvido através de reparação ou substituição de peças, e a fim de eliminar rapidamente a falha do veículo e garantir a sua segurança na estrada, deverá colaborar ativamente com o Centro de Assistência da Leapmotor ou com uma oficina autorizada para a realização dos serviços de reparação decorrentes do recall, após receber a notificação de recall da Leapmotor ou obter as informações relevantes através dos canais oficiais.

MENSAGENS DE SVHC

Comunicação de informações de acordo com o Artigo 33 do REACH	
LEAPMOTOR Modelo B11 (2024)	
Este produto é composto por artigos definidos no Artigo 3(3) do Regulamento (CE) n.º 1907/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo ao Registo, Avaliação, Autorização e Restrição de Substâncias Químicas (REACH). Qualquer fornecedor deve cumprir a obrigação de comunicar informações sobre substâncias contidas em artigos, em conformidade com o Artigo 33. Este produto, incluindo qualquer artigo de que o produto seja composto, contém substâncias que cumprem os critérios do Artigo 57 e estão identificadas nos termos do Artigo 59(1), numa concentração superior a 0,1% em peso (m/m). Informamos que o chumbo (CAS n.º 7439-92-1) é utilizado em quase todas as categorias de produtos, principalmente como elemento de liga e também está presente na bateria. O alumínio e os metais reciclados podem conter chumbo como impureza.	
Localização do artigo que contém a substância no produto (detalhado, incluindo equipamento opcional)	Nome da substância que cumpre os critérios do Artigo 57 e identificada de acordo com o Artigo 59(1), numa concentração superior a 0,1% em peso (utilização típica conforme o Dossiê do Anexo XV do REACH)
Controlador de zona	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Controlador de zona	Óxido de chumbo
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Isocianurato de triglicidilo
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Fosfito de tris(nonilfenil)
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Óxido de fosfina de difenil(2,4,6-trimetilbenzoílo)
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Octametilciclotetrasiloxano
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Isocianurato de triglicidilo
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona

3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	2-Benzil-2-(dimetilamino)-4'-morfolinobutirofenona
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	N-Metilpirrolidona
Antena 4G	Tetrabromobisfenol A
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade exterior do pilar A	bis(2-etilhexil)ftalato
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade exterior do pilar A	Azodicarbonamida
BLS64-12-08 h27.1-BOX	Tetrabromobisfenol A
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade exterior do pilar B	bis(2-etilhexil)ftalato
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade exterior do pilar B	Azodicarbonamida
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade do pilar C	Azodicarbonamida
Conjunto principal DAB	Tetrabromobisfenol A
Conjunto principal DAB	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade exterior do pilar D	Azodicarbonamida
Conjunto do controlador do airbag	Octametilcicl otetrasiloxano
Bomba de aquecimento	Tetrabromobisfenol A
Conjunto completo da caixa do porto de carregamento	Corante (pigmento)
Conjunto completo da caixa do porto de carregamento	Azodicarbonamida
Conversor de protocolo de carregamento	melamina
Sensor ultrassónico traseiro	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Sensor ultrassónico traseiro	Tetrabromobisfenol A
Sensor ultrassónico traseiro	Azodicarbonamida
ECU da tampa da bagageira eléctrica	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do compressor eléctrico	N, N-Dimetilacetamida
Conjunto do compressor eléctrico	Viniltris (2-metoxietoxi) silano
Conjunto do compressor eléctrico	etilenodiamina
Conjunto de força motriz eléctrica	N, N-Dimetilacetamida

Conjunto de força motriz elétrica	Octametilcicl otetrasiloxano
Conjunto de força motriz elétrica	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de força motriz elétrica	Isocianurato de triglicidilo
Conjunto de força motriz elétrica	bis(2-etilhexil)ftalato
Conjunto de força motriz elétrica	2-Metil-4'-(metilitio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto de força motriz elétrica	N-Metilpirrolidona
Válvula de expansão eletrônica	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do pack da bateria de tração	2-Metil-4'-(metilitio)-2-morfolinopropiofenona
Fonte de alimentação 2 em 1	2-Metil-4'-(metilitio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto do volante de direção (BA31)	Tetrabromobisfenol A
Conjunto da saída do painel de instrumentos auxiliar	Octametilciclotetrasiloxano
Luz de travagem elevada	2-Metil-4'-(metilitio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto de luz traseira combinada do tipo contínuo com placa de proteção	Absorvedor UV UV-329
Suporte do estribo	4-nonilfenol, ramificado
Conjunto de luz traseira combinada do tipo contínuo com placa de proteção	Óxido de fosfina de difenil(2,4,6-trimetilbenzoilo)
Conjunto secundário do piso traseiro	Azodicarbonamida
Conjunto secundário do piso traseiro	Tetrabromobisfenol A
Conjunto secundário do piso traseiro	4-terc-Butilfenol
Conjunto secundário do piso traseiro	Azodicarbonamida
Conjunto da almofada do banco traseiro	Azodicarbonamida
Conjunto da almofada traseira esquerda	Azodicarbonamida
Conjunto do encosto traseiro direito	Azodicarbonamida
Conjunto do limitador da porta traseira	Ácido ortobórico
Mola helicoidal traseira	Isocianurato de triglicidilo
Conjunto do chicote elétrico do compartimento do motor	Octametilciclotetrasiloxano
Conjunto do chicote elétrico do compartimento do motor	Decametilciclopentasiloxano
Trocador de calor integrado	Nonilfenol
Trocador de calor integrado	Tetrabromobisfenol A
Trocador de calor integrado	Anidrido hexahidroftálico

Conjunto da pistola de carregamento CA	Tetrabromobisfenol A
Conjunto da pistola de carregamento CA	Bisfenol A
Conjunto do sensor de qualidade do ar	Tetrabromobisfenol A
Radar de monitorização do ângulo morto	Compostos de antimónio, com exceção do tetróxido (Sb2O4), pentóxido (Sb2O5), trissulfureto (Sb2S3) e pentassulfureto (Sb2S5)
Radar de monitorização do ângulo morto	Anidrido metilhexahidroftálico
Luz da matrícula	Tetrabromobisfenol A
Luz da matrícula	melamina
Luz da matrícula	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto de entrada e saída da válvula de expansão	N, N-Dimetilformamida
Conjunto de entrada e saída da válvula de expansão	Decametilciclopentasiloxano
Conjunto de entrada e saída da válvula de expansão	Dodecametilciclohexasiloxano
Conjunto do sensor de impacto	Tetrabromobisfenol A
Módulo integrado de distribuição de gás	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do piso dianteiro com pernos	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do piso dianteiro com pernos	4-terc-Butilfenol
Luz dianteira de passagem	Absorvedor UV UV-329
Luz dianteira de passagem	Óxido de alumínio
Luz dianteira de passagem	Óxido de fosfina de difenil(2,4,6-trimetilbenzolo)
Bloco de borracha de isolamento acústico da câmara exterior do limiar dianteiro	Azodicarbonamida
Fecho do capô dianteiro	4-nonilfenol, ramificado
Câmara monocular frontal	Bisfenol A
Conjunto do limitador da porta dianteira	Ácido ortobórico
Câmara monocular frontal	Tetrabromobisfenol A
Membrana impermeável da porta dianteira	Azodicarbonamida
Câmara monocular frontal	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Subconjunto do revestimento dianteiro	Azodicarbonamida
Subconjunto do revestimento dianteiro	Tetrabromobisfenol A
Subconjunto do revestimento dianteiro	4-terc-Butilfenol
Conjunto do motor do limpa-para-brisas dianteiro e da biela	Tetrabromobisfenol A

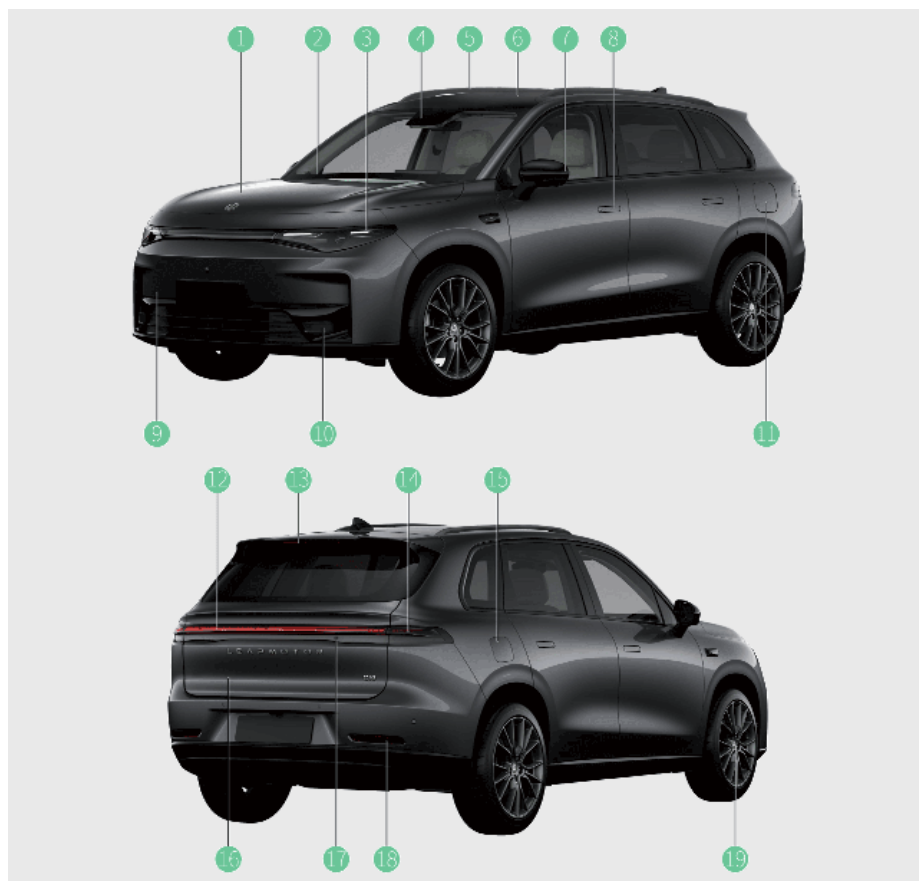
Conjunto do spoiler	Azodicarbonamida
Conjunto da antena barbatana de tubarão (GPS+FM/AM+DAB)	Tetrabromobisfenol A
Controlador da gestão térmica	Tetrabromobisfenol A
Válvula de três vias	Tetrabromobisfenol A
Válvula de três vias	Anidrido hexahidroftálico
Radar de deteção de sinais vitais	Bisfenol A
Conjunto do aquecedor de água	N, N-Dimetilacetamida
Radar de deteção de sinais vitais	2-Metil-4'-(metilitio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto do interruptor do teto panorâmico	Tetrabromobisfenol A
Módulo integrado da chaleira	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do amortecedor elétrico da tampa da bagageira	Azodicarbonamida
Conjunto do amortecedor elétrico da tampa da bagageira	Tetrabromobisfenol A
Tubo de saída de alta pressão do condensador arrefecido a líquido	Decametilciclopentasiloxano
Tubo de saída de alta pressão do condensador arrefecido a líquido	Dodecametilciclohexasiloxano
Conjunto do sensor de pressão	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de microfone duplo ativo	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do chicote do painel de instrumentos	melamina
Conjunto do banco dianteiro	Azodicarbonamida
Conjunto do espelho retrovisor exterior	Fosfato
Conjunto do espelho retrovisor exterior	Ácido ortobórico
Conjunto do espelho retrovisor exterior	Tetrabromobisfenol A
Corpo da fechadura da porta	2,2'-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Luz combinada com placa de proteção	Absorvedor UV UV-329
Lanterna combinada	Absorvedor UV UV-329
Conjunto do para-sol	4-Nonilfenol, ramificado
Película impermeável da porta	Azodicarbonamida
Vedante da ranhura guia da porta	melamina
Defletor exterior antiágua da porta	melamina

Conjunto do painel interior da porta	melamina
Conjunto de proteção da moldura da porta e da janela	Azodicarbonamida
Conjunto da longarina dianteira do habitáculo	Tetrabromobisfenol A
Conjunto da longarina dianteira do habitáculo	4-terc-Butilfenol
Conjunto da longarina dianteira do habitáculo	Azodicarbonamida
Conjunto do estribo interior com Pernos	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do estribo interior com Pernos	4-terc-Butilfenol
Conjunto do painel interior da porta	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto do trilho deslizante dianteiro	Acetato de éter monoetilico de etilenoglicol
Conjunto do espelho retrovisor exterior	bis(2-etilhexil) ftalato
Luz combinada com placa de proteção	Óxido de fosfina de difenil(2,4,6-trimetilbenzoilo)
Lanterna combinada	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Lanterna combinada	Óxido de fosfina de difenil(2,4,6-trimetilbenzoilo)
Conjunto do painel de acabamento da câmara de zona cega	melamina
Conjunto de deslizamento dianteiro	Acetato de etileno glicol monoetil éter
Luz ambiente do painel de instrumentos (volante à esquerda)	Óxido de fosfina de difenil(2,4,6-trimetilbenzoilo)
Luz ambiente do painel da porta	Óxido de fosfina de difenil(2,4,6-trimetilbenzoilo)
Corpo da fechadura da porta	Azodicarbonamida
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade exterior do pilar B	Azodicarbonamida
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade exterior da cobertura da roda traseira 2	Azodicarbonamida
Bloco de borracha de isolamento acústico na cavidade interior frontal do pilar A	Azodicarbonamida
Bloco adesivo de isolamento acústico do limiar da porta dianteiro	Azodicarbonamida
Bloco de borracha de isolamento acústico na cavidade interior sob o pilar A	Azodicarbonamida
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade interior inferior do pilar B	Azodicarbonamida
Bloco adesivo de isolamento acústico do limiar da porta traseiro	Azodicarbonamida

Conjunto do banco dianteiro	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do painel interior da porta	Azodicarbonamida
Puxador da porta dianteira	Tetrabromobisfenol A
Comutador combinado	Tetrabromobisfenol A
Luz de leitura	Tetrabromobisfenol A
Luz de leitura	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do sistema de climatização automática (HVAC)	Tetrabromobisfenol A
As informações fornecidas neste documento relativas ao conteúdo de materiais e substâncias representam o nosso conhecimento e convicção, que podem basear-se, total ou parcialmente, nas informações disponíveis fornecidas pelos nossos fornecedores.	

NOVAS FUNCIONALIDADES DO VEÍCULO

VEÍCULO EXTERIOR



- | | |
|--|---|
| 1. Capô dianteiro | 2. Limpador de para-brisas |
| 3. Luz combinada dianteira | 4. Câmara de vista dianteira |
| 5. Bagageira de teto | 6. Teto solar panorâmico |
| 7. Espelho retrovisor externo | 8. Puxador da porta |
| 9. Gancho de reboque frontal | 10. Farol de nevoeiro frontal |
| 11. Placa de cobertura da porta de carregamento | 12. Farolim traseiro em faixa contínua* |
| 13. Luz de paragem montada em posição elevada | 14. Farolim traseiro combinado |
| 15. Placa de cobertura do bocal de abastecimento | 16. Plataforma elevatória |
| 17. Interruptor exterior da porta-bagagens | 18. Refletor traseiro |
| 19. Rodas | |

DENTRO DO CARRO



1. Interruptor do vidro elétrico do banco do condutor
3. Volante
5. Interruptor combinado
7. Toldo e botão personalizado
9. Pala de sol
11. Puxador de abertura da porta interior
13. Ecrã de infoentretenimento
15. Apoio de braço central dianteiro
17. Banco do condutor

2. Câmera de reconhecimento facial
4. Painei de instrumentos
6. Luz de leitura
8. Espelho retrovisor interno
10. Interruptor do vidro elétrico do passageiro da frente
12. Banco do passageiro da frente
14. Saída de ar condicionado
16. Base de carregamento sem fios do telemóvel

INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

PRECAUÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Para a sua segurança e conforto de condução e dos seus passageiros, recomenda-se realizar as seguintes verificações antes de cada viagem:

- Confirme se as lâmpadas do veículo estão a funcionar corretamente.
- Confirme que a pressão dos pneus está normal.
- Confirme se não existem obstáculos em redor do veículo.
- Verifique se todas as janelas estão limpas e se os vidros e o espelho retrovisor têm boa visibilidade.
- Confirme a informação da autonomia do veículo e confirme se não existe qualquer mensagem de aviso no painel de instrumentos.
- Verifique se as áreas dos pedais do travão e do acelerador estão livres de detritos e se o funcionamento ocorre sem interferências.

ADVERTÊNCIA

- Não conduza o veículo de saltos altos ou chinelos.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DURANTE A CONDUÇÃO

- Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de estacionamento está totalmente libertado para evitar danificar a pastilha do travão.

- Não carregue bruscamente no pedal do acelerador para evitar encurtar a vida útil do motor e da unidade de controlo.

- É estritamente proibido conduzir em alta velocidade ao descer; reduza a velocidade ao fazer curvas.

- Evite estacionar o veículo em declives acentuados por períodos prolongados sempre que possível.

- Durante o período inicial de utilização do veículo, componentes como o motor, a bateria de tração e o chassis ainda não atingiram o estado ideal. Neste momento, a quilometragem de condução do veículo pode divergir do valor real, o que é um fenómeno normal.

- Por favor, conduza com segurança e cumpra rigorosamente as leis de trânsito.

- Mantenha o veículo num estado de condução seguro: Rupturas de pneus ou falhas mecânicas são extremamente perigosas. Para reduzir a probabilidade de tais falhas, inspecione regularmente a condição do veículo e complete todos os itens de inspeção programados atempadamente.

- Quando o veículo apanha fogo, por favor saia do veículo o mais rapidamente possível. Se um componente de alta tensão ou um conjunto de cabos de alta tensão fumejar e se incendiar, é proibido utilizar uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo.

- Se fios expostos se estenderem para dentro ou fora do veículo, não toque nos fios, pois pode ocorrer um acidente de choque elétrico.

- Não toque em quaisquer fluidos vazados do veículo. Se a pele ou os olhos entrarem em contacto com eletrólito alcalino forte que escape de uma bateria de tração, lave imediatamente com bastante água ou trate com uma solução de ácido bórico e procure assistência médica o mais rapidamente possível para evitar lesões graves.

- Os tapetes devem ser colocados corretamente e devem ser utilizados tapetes do tamanho correto. Os tapetes do chão não devem interferir no uso normal de cada pedal, para evitar que o deslizamento dos tapetes afete a ação dos pedais, o que pode levar a acidentes de trânsito.

- Não deixe crianças sozinhas no veículo. Se uma criança ativar acidentalmente um ou mais dispositivos de controlo do veículo, isso pode resultar em ferimentos ou morte. As crianças também podem operar acidentalmente o veículo, fazendo com que este se mova e causando colisões que podem resultar em ferimentos ou morte. Dependendo das variações da temperatura ambiente, o interior do veículo pode atingir temperaturas extremas, o que pode causar ferimentos ou morte.

- Controlar a velocidade do veículo: A velocidade excessiva é uma das principais causas de acidentes de trânsito; quanto maior a velocidade, maior o risco. Por conseguinte, escolha a velocidade adequada de acordo com as condições reais da estrada e conduza com segurança.

- Use sempre o cinto de segurança corretamente: Em caso de colisão, o cinto de segurança é o

melhor dispositivo de proteção. Os airbags destinam-se apenas a complementar os cintos de segurança, não a substituí-los, por isso certifique-se de que você e os seus ocupantes usam sempre os cintos de segurança corretamente, mesmo que o seu veículo esteja equipado com airbags.

POSTURA SENTADA CORRETA

Postura sentada correta do condutor



A postura do condutor ao sentar-se afeta diretamente o nível de fadiga e a segurança na condução. Antes de conduzir, o condutor deve realizar as seguintes operações:

1. Sente-se o mais completamente possível no assento, mantendo as costas e os ombros em contacto com o encosto do banco. Ajuste a altura do banco para obter uma boa visibilidade.
2. Ajuste o banco para a frente ou para trás de modo a que consiga pressionar o pedal do travão com as pernas naturalmente dobradas.
3. Os joelhos devem estar a pelo menos 10 cm do painel de instrumentos.
4. Ajuste o ângulo do encosto; o ângulo do encosto não deve exceder 25° em relação à direção vertical, e a borda superior do apoio de cabeça do banco deve estar ao mesmo nível horizontal do topo da cabeça.
5. Ajuste o volante de modo que a distância do peito seja de pelo menos 25 cm, e que possa segurar o volante com os braços naturalmente dobrados.
6. Use o cinto de segurança corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, os condutores não devem ajustar o banco, o encosto de cabeça

ou o volante, pois isso pode causar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente.

Postura correta de assento dos passageiros



Para garantir a segurança do passageiro e reduzir o risco de acidentes e vítimas. Sente-se o mais completamente possível dentro do assento, mantendo as costas e os ombros contra o encosto do banco, com a borda superior do apoio de cabeça do assento ao nível do topo da sua cabeça. Ajuste a distância do banco ao painel de instrumentos para pelo menos 25 cm. Ajuste a altura do encosto de cabeça de modo que a sua borda superior fique ao nível da cabeça.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, todos os ajustes devem ser feitos quando o veículo estiver parado.
- Se uma cadeira de criança estiver instalada no banco do passageiro da frente, certifique-se de desligar o airbag do banco do passageiro da frente.
- Se o passageiro da frente estiver demasiado próximo do painel de instrumentos, o sistema de airbag não proporcionará uma proteção eficaz.
- Durante a condução, deve manter a postura correta ao sentar-se e usar o cinto de segurança corretamente para evitar ferimentos em caso de travagem de emergência ou acidente.

OPERAÇÃO SEGURA

– Não sobrecarregue nem suba declives com força, pois isso danificará o gerador, o motor de tração e a unidade de controlo eletrónica (ECU), encurtando a vida útil do veículo.

- Se a tensão da bateria de tração estiver demasiado baixa, o sistema reduzirá automaticamente a potência de saída do motor de tração (a velocidade máxima de condução do veículo será reduzida) e realizará automaticamente um corte de energia para proteção. Neste momento, após desligar a alimentação do veículo e ligá-la novamente, o sistema restaurará o fornecimento de energia, mas o veículo não deve continuar a ser conduzido e a bateria de tração deve ser carregada imediatamente.

- Se o veículo encontrar uma resistência excessiva à condução (como subir uma inclinação), fazendo com que a bateria de tração forneça uma corrente excessiva, o sistema reduzirá automaticamente o binário de saída do motor (a capacidade máxima de subida do veículo diminuirá) e realizará automaticamente o corte de energia para proteção. Neste momento, após desligar a energia do veículo e ligá-la novamente, o veículo retomará o estado de condução.

PERÍODO DE RODAGEM DE VEÍCULOS NOVOS

A rodagem de um veículo novo tem como principal objetivo melhorar a qualidade da superfície e o estado de fricção das peças móveis. A rodagem adequada de um veículo novo pode prolongar a sua vida útil e melhorar a fiabilidade e a estabilidade do funcionamento do veículo.

A quilometragem de amaciamento para um veículo novo é de 1 000 km (621 milhas) a 2 500 km (1 553 milhas). A potência do veículo só pode atingir o seu valor máximo após a rodagem; caso contrário, devido a uma potência insuficiente e à utilização prematura de cargas pesadas, ocorrerá um desgaste inicial excessivo das peças do motor. Durante a utilização inicial, devem observar-se as seguintes precauções:

- Verificar a ligação e a fixação de cada peça.
- Verifique o nível do reservatório de líquido de refrigeração e verifique em todas as partes do sistema de arrefecimento se existem fugas.
- Verifique o nível do óleo do motor e inspecione o sistema de lubrificação do motor para detetar eventuais fugas de óleo.
- Inspeccione a unidade de controlo do motor e todas as suas peças quanto a fugas de óleo. Se for detetada alguma anomalia, deve ser tratada de imediato.
- Inspeccione todas as peças do mecanismo de direção quanto a folgas e travamentos.

- Verificar se o sistema de travagem está a funcionar corretamente e se há fugas nas ligações das tubagens.
- Verifique se os dispositivos elétricos, a iluminação e o painel de instrumentos estão a funcionar corretamente.
- Verifique se a pressão dos pneus está dentro das normas.
- Conduza em estradas planas e boas tanto quanto possível.
- Evite acelerações e desacelerações bruscas.

AVISO

- A quilometragem de amaciamento para o prolongador de autonomia baseia-se na quilometragem de operação do prolongador de autonomia, com um período de amaciamento de 5 000 km (3 107 milhas).

PRECAUÇÕES RELATIVAS AO ESCAPE

Os gases de escape emitidos pelo veículo contêm gases nocivos incolores e inodoros, como monóxido de carbono (CO), partículas e outras substâncias prejudiciais. A exposição prolongada a um ambiente com concentrações excessivamente elevadas de gases de escape pode prejudicar a saúde ou mesmo causar a morte devido à inalação de gases nocivos em excesso. Se ocorrer desconforto devido à inalação excessiva de gases de escape, deve deslocar-se para uma área aberta o mais rapidamente possível para reduzir a inalação dos gases de escape. Em casos graves, procure atendimento médico imediatamente.

Por favor, contacte um revendedor autorizado para verificar se o sistema de escape está a funcionar corretamente nas seguintes circunstâncias:

- O sistema de escape está a fazer um ruído anormal.
- Anomalia na cor do escape do sistema de escape.

OBSERVAÇÃO

- Não abra a porta-bagagens enquanto conduz para evitar a entrada de gases de escape no veículo.
- Não continue a conduzir se ainda conseguir sentir o cheiro de escape do veículo com a porta-bagagens fechada; deve abrir as

- janelas imediatamente para ventilar e contactar um revendedor autorizado.
- Não opere o sistema de extensão de autonomia por períodos prolongados em espaços mal ventilados ou fechados.
- Não opere o sistema de extensão de autonomia por um período prolongado quando o veículo estiver parado em áreas com neve profunda ou durante queda de neve.
- O tubo de escape pode desenvolver pequenos furos ou fissuras devido à corrosão, as juntas podem ficar danificadas ou pode ocorrer ruído anormal do escape. Não continue a conduzir nestas condições. Por favor, contacte um revendedor autorizado.

CONDUÇÃO E AMBIENTE

CONDUÇÃO ECONÓMICA

A quilometragem do veículo e a capacidade da bateria são afetadas pelos hábitos de condução, pelas condições de armazenamento, pelos métodos de carregamento e pela temperatura da bateria. Bons hábitos de utilização e condução não só poupam o nível da bateria e reduzem o consumo de combustível para melhorar a autonomia do veículo, como também ajudam a prolongar a vida útil do veículo.

– Arranque e aceleração suaves. Arranques rápidos e acelerações súbitas aumentam o consumo do nível da bateria e do combustível e reduzem a vida útil do motor de tração e do motor. Quando conduzir o veículo, tente evitar carregar subitamente no pedal do acelerador ao arrancar e acelerar. Arranques e acelerações suaves ajudam a poupar o nível da bateria e também a reduzir o desgaste do motor e do motor.

– Utilize corretamente o sistema de recuperação de energia (ERS). Com a premissa de garantir a segurança, a força de travagem adequada é selecionada em diferentes condições de estrada para corresponder ao estado de condução do veículo. Para utilizar plenamente o sistema de recuperação de energia, acione o travão o mais suavemente possível para abrandar e evitar uma desaceleração rápida.

– Mantenha uma velocidade de condução estável. Mantenha uma velocidade constante de acordo

com as condições da estrada e as velocidades permitidas.

– Mantenha o veículo aerodinamicamente eficiente. Abrir as janelas em alta velocidade aumentará significativamente o arrasto aerodinâmico do veículo, resultando num maior consumo de combustível e no consumo do nível da bateria. Por favor, mantenha as janelas fechadas quando a velocidade do veículo exceder 80 km/h (50 milhas/h).

– Mantenha a pressão dos pneus normal. Verifique a pressão dos pneus. A baixa pressão dos pneus aumenta a resistência ao rolamento, o que conduz a um maior consumo de combustível e do nível da bateria.

– Reduza a carga do veículo. Evite carregar objetos pesados desnecessários no veículo. O peso excessivo aumentará a carga do grupo motopropulsor, resultando num maior consumo de combustível e no consumo do nível da bateria.

– Não altere o tamanho dos pneus arbitrariamente. A utilização de pneus maiores ou mais largos resultará num consumo de energia mais alto.

– Mantenha o veículo limpo. O chassi do veículo deve ser mantido limpo e livre de lama e outras substâncias, o que não só reduz o peso da carroçaria como também previne a corrosão.

– Utilize o ar condicionado corretamente. O ar condicionado pode aumentar significativamente o consumo de energia, pelo que deve ser utilizado apenas quando necessário. As baixas velocidades, as janelas podem ser abertas para ventilação. Utilizar o modo de recirculação durante a utilização do ar condicionado será mais eficiente em termos energéticos.

– Desative funções que não são temporariamente necessárias. Os dispositivos de aquecimento interior consomem muita energia (por exemplo, o aquecimento do banco*) e devem ser desligados quando estas funções não são necessárias.

– Realize a manutenção regularmente. Efetue a manutenção no prazo previsto para manter o veículo em bom estado. Um bom estado do motor de tração não só ajuda a melhorar a segurança na condução, como também contribui para reduzir o consumo de combustível e o nível da bateria.

– Planeie a rota de condução. Otimize a rota e tente evitar secções congestionadas. Isto não só poupa tempo como também ajuda a reduzir o

consumo de combustível e a perda do nível da bateria.

ADVERTÊNCIA

- Sobrecarregar veículos é estritamente proibido. Ao carregar, tente distribuir a carga uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro e não exceda o limite de carga.

CONDUZIR COM CARGA

– Coloque os itens de bagagem mais pesados o mais à frente possível dentro da bagageira.

– Toda a bagagem ou objetos devem estar devidamente fixados dentro da bagageira. Itens não fixos irão mover-se para a frente e para trás na bagageira, causando a deslocação do centro de gravidade do veículo, o que pode afetar o desempenho e a segurança da condução do veículo.

– Ao transportar objetos mais pesados, o desempenho de condução do veículo pode alterar-se devido a uma mudança no centro de gravidade, representando um risco de acidente. Por conseguinte, deve ajustar o seu estilo de condução e a sua velocidade de acordo com a situação real.

– Não exceda a carga permitida por eixo nem o peso permitido. Exceder a carga por eixo permitida ou o peso permitido pode afetar o desempenho de condução do veículo, resultando em acidentes de trânsito, ferimentos e danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

- A porta-bagagens deve estar no estado fechado quando o veículo estiver em movimento, caso contrário poderá ocorrer um acidente.
- A carga deve ser distribuída e fixada da forma mais uniforme possível para evitar acidentes causados por travagem de emergência ou aceleração súbita do veículo.

CONDUÇÃO EM DECLIVES

Ao subir ou descer uma inclinação, a velocidade de condução deve ser ajustada prontamente de acordo com o gradiente para evitar sobrecarregar

ou danificar o sistema de acionamento. Deve-se ter em conta o seguinte ao conduzir em declives:

- Os veículos devem ser conduzidos a baixa velocidade ao subir.
- Não utilize o ponto-morto para deslizar quando o veículo estiver a descer uma inclinação; utilize a função de travagem do sistema de condução para abrandar o veículo.
- O travão deve ser verificado quanto ao seu funcionamento correto antes de descer uma colina íngreme.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido que o veículo deslize com a ignição desligada ou em ponto-morto.

CONDUÇÃO A ALTA VELOCIDADE

Quanto maior a velocidade do veículo, maiores são os ferimentos causados por acidentes de trânsito. Para a sua própria proteção e para proteção de terceiros, dos outros e da sua própria segurança, certifique-se de seguir as seguintes precauções:

- Quanto mais alta for a velocidade do veículo, maior será a distância de travagem. Por conseguinte, o pedal do travão deve ser controlado de acordo com a velocidade do veículo e a distância de travagem necessária ao travar.
- Conduzir com chuva não só reduz a visibilidade, como também diminui a aderência entre as rodas e o piso, o que pode levar facilmente à perda de controlo da direção e da travagem, pelo que deve conduzir a uma velocidade reduzida.
- Conduzir a alta velocidade em estradas de montanha, ultrapassar veículos grandes ou passar por túneis pode ser afetado por ventos laterais; reduza a velocidade do veículo nessas situações.
- Mantenha sempre uma firmeza no volante ao conduzir em altas velocidades. Ao mudar de faixa ou ultrapassar, o ângulo de direção deve ser moderado para evitar que o veículo derrape devido à velocidade excessiva. Quando for necessário travar, é preferível aplicar o pedal do travão várias vezes de forma intermitente em vez de o pressionar totalmente para evitar que o veículo se desvie do trajeto.
- Mantenha uma distância segura dos veículos. Em condições normais, em estradas secas com boa travagem, a distância de seguimento não

deve ser inferior ao valor da velocidade do veículo. A uma velocidade de 80 km/h (50 milhas/h), a distância de seguimento deve ser no mínimo 80 m; a uma velocidade de 100 km/h (62 milhas/h), a distância de seguimento deve ser no mínimo 100 m. Preste sempre atenção às placas de distância na berma da estrada. A distância de seguimento deve ser mais do que duplicada em condições de chuva, nevoeiro, neve, gelo ou quando a estrada está molhada.

- Distinga rigorosamente as funções das faixas, conduza em faixas separadas, utilize geralmente a faixa principal de condução e utilize a faixa de ultrapassagem apenas para ultrapassar, a fim de assegurar um fluxo de tráfego fluido.
- Ao sair da autoestrada, preste atenção às placas de aviso antecipado do entroncamento, desvie o veículo da via principal para a via de desaceleração para reduzir a velocidade e entre na via geral através da rampa.

CONDUÇÃO NOTURNA

- Ao conduzir à noite, as luzes devem ser usadas corretamente.
- Antes de ligar o veículo à noite, ligue a luz de cruzamento; ao seguir o veículo da frente, não utilize a luz de estrada.
- Ao passar por um cruzamento sem controlo de sinalização de trânsito, deve abrandar e alternar o uso da luz de estrada e da luz de cruzamento para sinalizar.
- À noite, em estradas mal iluminadas, quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h (19 milhas/h), utilize a luz de estrada.
- Ao conduzir à noite, devido ao alcance limitado dos faróis, a fadiga visual é facilmente causada; deve observar cuidadosamente e conduzir a baixa velocidade. E tente evitar ultrapassagens; se precisar ultrapassar, deve alternar continuamente entre luz de estrada e luz de cruzamento para sinalizar o veículo à frente.

OBSERVAÇÃO

- Antes de conduzir à noite, inspecione e certifique-se de que todas as luzes do veículo funcionam corretamente.
- Ao conduzir à noite com candeeiros de rua, não mantenha os máximos ligados durante muito tempo.

- Ao encontrar veículos em sentido contrário durante a noite, desligue os máximos.

CONDUZIR COM NEVOEIRO

Quando conduzir em condições de nevoeiro, deve ligar a luz de nevoeiro e manter a velocidade o mais baixa possível. Quando os veículos se cruzam na estrada, certifique-se de tocar a buzina para avisar os peões e os veículos que se aproximam. Quando ouvir a buzina de outro veículo, deve também responder tocando imediatamente a sua buzina para assinalar a posição do seu veículo. Para a segurança dos outros e de si próprio, preste atenção ao seguinte:

- Quando conduzir em condições de nevoeiro, tente conduzir no meio da estrada. Por favor, não conduza junto à berma da estrada para evitar colisões com veículos temporariamente estacionados na berma à espera que o nevoeiro se dissipe.
- Antes de conduzir o veículo num dia de nevoeiro, deve verificar cuidadosamente o sistema de iluminação do veículo. Ligue o farol de nevoeiro, a luz traseira, a luz de posição e a luz de cruzamento durante a condução para melhorar a visibilidade, ver os veículos, peões e as condições da estrada à frente, e também para se tornar visível para os outros. Além disso, não utilize os máximos ao conduzir com nevoeiro.
- Quando conduzir com nevoeiro, não carregue nem solte o pedal do acelerador abruptamente, e nunca efetue uma travagem de emergência nem vire o volante bruscamente. Se for necessário reduzir a velocidade do veículo, liberte primeiro suavemente o pedal do acelerador e, em seguida, pressione ligeiramente o pedal do travão várias vezes em sucessão para controlar a velocidade do veículo e evitar colisões.
- Ao viajar em ruas e estradas rurais, preste especial atenção ao trânsito nas interseções e mantenha a velocidade baixa para evitar acidentes com peões ou veículos que saiam repentinamente da interseção.

ADVERTÊNCIA

- Antes de viajar, deve inspecionar o sistema de iluminação do veículo, incluindo a luz combinada dianteira e a luz de nevoeiro traseira. Para evitar ferimentos pessoais ou

mesmo situações de risco de vida causadas por acidentes durante a operação do veículo.

- Evite conduzir veículos em caso de nevoeiro. Conduzir em dias de nevoeiro com baixa visibilidade na estrada facilita a ocorrência de acidentes de trânsito, resultando em ferimentos e até em situações de risco de vida.

CONDUZIR EM CONDIÇÕES DE CHUVA E NEVE

Ao conduzir um veículo com chuva ou com neve, siga estas precauções de segurança para garantir a sua segurança e a dos outros:

- Tente manter a sua velocidade o mais baixa possível quando estiver a chover ou em estradas molhadas.
- Não pressione o pedal do travão abruptamente; em vez disso, pressione o pedal repetidamente de forma suave e constante para evitar o bloqueio das rodas. O bloqueio das rodas pode causar um aumento da distância de travagem e perda do controlo da direção.
- Arranque e acelere de forma suave e lenta; uma aceleração brusca fará com que as rodas fiquem ao ralenti e deslizem, provocando o deslizamento lateral do veículo.
- Evite viragens bruscas do volante; ao virar, o volante deve ser manobrado suavemente a uma velocidade segura. Se precisar de instalar correntes antiderrapantes, deve escolher as especificações aplicáveis aos pneus deste veículo e seguir rigorosamente as normas do fabricante das correntes antiderrapantes antes da instalação.
- Quando chove, é aconselhável conduzir com precaução, uma vez que a visibilidade é reduzida, os vidros do veículo têm tendência a embaciar, afetando a visão do condutor, e as estradas ficam escorregadias, reduzindo a capacidade de controlo do veículo.
- Quando chove, deve ligar atempadamente a função de aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos provoquem pontos cegos na visão do condutor.
- Em dias nublados, com chuva forte, nevoeiro ou pouca visibilidade, as luzes de nevoeiro e os faróis baixos devem ser ligados imediatamente.
- Quando a chuva forte ou relâmpagos impedirem a continuação da condução, pare o veículo num local sem acumulação de água para evitar que o

veículo fique submerso, e ligue a luz de aviso de perigo para alertar os veículos atrás.

- Depois de um dia de chuva, o veículo deve ser lavado prontamente para evitar que as substâncias ácidas da água da chuva corroam a pintura da carroçaria.

ADVERTÊNCIA

- As condições de condução na chuva e na neve são mais perigosas do que em outras estações. Ao conduzir, deve ter cuidado redobrado e reduzir a velocidade para evitar acidentes que possam causar ferimentos ou mesmo pôr a vida em risco.
- Conduza a baixa velocidade na chuva e na neve. Baixa visibilidade e estradas escorregadias na chuva e na neve facilitam a ocorrência de acidentes de trânsito, resultando em ferimentos e até em situações de risco de vida.

OBSERVAÇÃO

- Após conduzir por uma poça, por favor pressione ligeiramente o pedal do travão para o secar e garantir o funcionamento normal da travagem. As pastilhas de travão molhadas não funcionam corretamente. Se apenas a pastilha de travão de um dos lados ficar molhada e não funcionar corretamente, isso afetará o controlo da direção e poderá causar um acidente.
- Se as peças elétricas sofrerem um curto-circuito ou a bateria de tração ou o motor de tração forem danificados devido à imersão em água, por favor contacte um revendedor autorizado.
- Não volte a ligar o veículo depois de a entrada de água ter causado a falha de energia. Desligue imediatamente a fonte de alimentação e contacte um revendedor autorizado o mais rapidamente possível.
- Se precisar de atravessar água, por favor, passe pela secção alagada a uma velocidade constante e lenta.

CONDUÇÃO EM ESTRADAS ESCORREGADIAS

Quando o veículo circula em estradas com chuva intensa, condições húmidas ou gelo e neve, a

aderência dos pneus diminui, tornando a condução em alta velocidade muito perigosa. Ao conduzir em estradas escorregadias, preste atenção aos seguintes aspectos:

- Evite usar pneus desgastados e reduza a velocidade de condução.
- Deve manter baixa velocidade. Evite arranques bruscos, acelerações rápidas, curvas acentuadas e travagens súbitas.

PRECAUÇÕES PARA CONDUÇÃO NO INVERNO

– Após utilizar o veículo, estacione-o prontamente num lugar de estacionamento interior.

– Verifique regularmente o nível do líquido de refrigeração e o nível do óleo do motor.

– Evite o congelamento do puxador da porta devido ao gelo e à neve: pulverize um pouco de agente descongelante ou glicerina na superfície do puxador da porta para evitar a formação de gelo.

– Use fluido de lavagem do para-brisas adequado à temperatura ambiente local.

– Remova o gelo e a neve da superfície do veículo prontamente, pois o gelo e a neve podem causar anomalias parciais nas funções do veículo e representar riscos de segurança.

– Dependendo das condições de condução, recomenda-se transportar os itens de emergência necessários: corrente antiderrapante, raspador de vidros, sacos de areia ou sal, dispositivo de sinalização intermitente, pá pequena, cabos de ligação, etc.

– Evite o acumular de gelo e neve sob o guarda-lamas: O acumular de gelo e neve sob o guarda-lamas pode causar dificuldades na direção. Ao conduzir durante os meses rigorosos de inverno, deve parar de vez em quando e verificar se há acumulação de neve e gelo sob o guarda-lamas.

– Isolamento térmico da bateria de tração: Ambientes de baixa temperatura podem afetar o desempenho da bateria de tração. Em ambientes de baixa temperatura, se o veículo estiver estacionado ou for utilizado por um período prolongado, por favor carregue o veículo prontamente.

– Verifique o estado da bateria e do cabo: O tempo frio pode reduzir o nível da bateria, por isso a bateria deve ser mantida suficientemente carregada para a partida no inverno.

ADVERTÊNCIA

- Os veículos devem ser colocados em locais secos, e deve ser evitado o estacionamento em áreas húmidas ou molhadas.
- Evite o uso frequente de carregamento rápido CC de alta potência para carregar o veículo; o uso frequente de carregamento rápido CC de alta potência afetará a vida útil da bateria de tração.
- Se o nível da bateria cair para 0%, deve ser carregada imediatamente. Se o veículo não for carregado após um longo período, pode não ser possível carregá-lo. Deixar o veículo sem energia durante um período prolongado pode também causar danos permanentes à bateria. Se não conseguir carregar o veículo, contacte imediatamente o revendedor autorizado.
- Evite o armazenamento a longo prazo em ambientes de alta temperatura para não comprometer a segurança e a vida útil da bateria.
- Não desmonte, mova ou altere quaisquer peças da bateria de alta tensão ou cabos de ligação, pois os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico e podem resultar em ferimentos pessoais ou morte. O cabo de ligação laranja é a cablagem de alta tensão. Os utilizadores não devem realizar reparações no sistema de alta tensão do veículo por conta própria. Se forem necessárias reparações, recomenda-se dirigir-se a um revendedor autorizado para assistência.
- Os proprietários de veículos de nova energia têm a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias usadas em pontos de serviço de reciclagem. A transferência não autorizada de baterias usadas para outras unidades ou indivíduos, ou a desmontagem e desmantelamento não autorizados das baterias, que resultem em poluição ambiental ou acidentes de segurança, implicará a responsabilidade correspondente.
- A eletricidade de alta tensão pode causar ferimentos graves ou até a morte ao corpo humano. Por favor, esteja ciente do perigo de alta tensão!

- Pessoas não profissionais estão proibidas de desmontar, inspecionar, modificar ou reparar a bateria de tração e a sua fiação; caso contrário, uma operação incorreta pode causar choque elétrico ou até a morte.
- O eletrólito da bateria é corrosivo. Se entrar acidentalmente nos olhos ou na pele, lave imediatamente e abundantemente com bastante água e procure assistência médica.
- Ao sair do veículo, por favor, certifique-se de que todos os dispositivos elétricos, como as luzes, estejam desligados.
- Após desligar e voltar a ligar a bateria, as funções de elevação automática das janelas e anti-pinch, bem como a função anti-pinch da cortina solar, ficarão indisponíveis.
- Quando o eletrólito da bateria de tração vazar, isso afetará seriamente a segurança da bateria e poderá até causar um incêndio. Em caso de fuga de eletrólito da bateria de tração, por favor contacte um revendedor autorizado o mais rapidamente possível.
- Se o veículo estiver envolvido numa colisão que cause fuga de líquido da bateria de alta tensão, deve ser tratado por pessoal de resgate profissional, que deve usar capas protetoras e luvas resistentes a solventes; não toque diretamente no líquido.
- Não se aproxime de um veículo com fuga de eletrólito da bateria de tração.
- Evite o contacto do eletrólito com a pele e os olhos quando ocorrer fuga de eletrólito. Se ocorrer contacto, lave cuidadosamente com bastante água e procure assistência médica. É proibido a qualquer pessoa ou animal ingerir qualquer parte da bateria ou as substâncias contidas na bateria.
- Antes de comprar e instalar uma corrente antiderrapante no seu veículo, deve primeiro consultar um revendedor autorizado.
- Ao conduzir o veículo em neve profunda, se forem instaladas correntes antideslizantes, deve escolher equivalentes com tamanhos e tipos que correspondam aos pneus do veículo. Correntes antideslizantes inadequadas podem danificar os pneus, rodas, suspensão, sistema de travagem e carroçaria do veículo. Além disso, o excesso de velocidade, a aceleração de emergência, a travagem de emergência e a mudança de direção de emergência acarretam todos riscos significativos.
- A travagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo derrape e deslize. Deve manter uma distância de segurança adequada em relação ao veículo à sua frente e carregar ligeiramente no pedal do travão. As correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem proporcionar alguma fricção, mas não conseguem impedir o derrapamento lateral. Ao instalar e remover a corrente antiderrapante, por favor observe as seguintes precauções:
- Instale e remova a corrente antiderrapante num local seguro.
- A corrente antiderrapante só pode ser instalada nas rodas traseiras.
- Por favor, instale estritamente de acordo com as instruções do fabricante da corrente antiderrapante.
- Após instalar a corrente antiderrapante, a velocidade de condução em estradas geladas e com neve não deve exceder 30 km/h (19 milhas/h) ou a velocidade especificada pelo fabricante da corrente antiderrapante.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e da corrente antiderrapante, evite conduzir com a corrente antiderrapante instalada em estradas sem gelo e neve.

CORRENTE ANTIDERRAPANTE PARA PNEUS

As correntes antideslizantes não estão incluídas no equipamento do veículo; as informações seguintes são fornecidas apenas para sua referência.

Conduzir em condições adversas, como estradas cobertas de neve ou gelo no inverno, aumentará o desgaste dos pneus ou causará outras avarias. Para minimizar as avarias no inverno, deve ser seguido o seguinte:

- As correntes antideslizantes para neve são fornecidas apenas para uso de emergência ou quando se circula por áreas específicas onde são legalmente obrigatórias.

OBSERVAÇÃO

- Não utilize a corrente antiderrapante em estradas secas.
- Conduza com cautela, evite obstáculos e buracos, e evite curvas acentuadas, pois podem causar danos ao veículo.
- Não instale a corrente antiderrapante quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.

- Se precisar de atravessar água, por favor, passe pela secção alagada a uma velocidade constante e lenta.
- Veículos equipados com correntes antideslizantes devem evitar curvas fechadas ou bloquear as rodas durante a travagem.
- Os pneus equipados com correntes antideslizantes devem ser usados simetricamente e removidos imediatamente quando não estiverem em uso.
- Se ouvir ruído anormal da corrente antiderrapante, isso indica que a corrente antiderrapante pode estar a tocar em partes como a suspensão, a carroçaria ou o tubo do travão. Deve parar imediatamente para verificar.

AVISO

- Diferentes países ou regiões têm regulamentos diferentes relativamente às correntes antideslizantes para pneus. Antes de instalar correntes antideslizantes nos pneus, devem ser consultados os regulamentos de cada país ou região. Evite instalar a corrente antiderrapante onde o seu uso seja restringido por regulamentos em determinados países ou regiões.

CONDUÇÃO EM TEMPO QUENTE

Ao conduzir o veículo no verão, siga as precauções de condução de verão para garantir a segurança sua e dos outros.

No verão, as altas temperaturas ambiente podem causar o sobreaquecimento do veículo. Portanto, no verão, o sistema de arrefecimento do veículo deve ser inspecionado e mantido com maior frequência, e os detritos presos entre o depósito de expansão e os núcleos do radiador devem ser removidos prontamente.

OBSERVAÇÃO

- Não conduza o veículo de chinelos ou sapatos de salto alto.
- No tempo quente do verão, deve verificar frequentemente se a cablagem do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se as fichas estão soltas e se a bateria está em estado normal de funcionamento, etc., para evitar a combustão espontânea do veículo.

- A pressão dos pneus de verão aumenta com a temperatura, tornando-os propensos a rebentamentos. Quando a luz de aviso de pressão dos pneus no painel de instrumentos se acender durante a condução, deve parar imediatamente e aguardar até que a temperatura dos pneus diminua antes de continuar a conduzir.
- Não exponha o veículo à luz solar direta prolongada durante o tempo quente de verão, e não coloque objetos inflamáveis (tais como isqueiros, pedaços de papel, brinquedos de tecido, etc.) sobre ou perto do painel de instrumentos dentro do veículo.

PRECAUÇÕES AO CONDUZIR EM ESTRADAS ALAGADAS

1. Confirme a profundidade da água antes de conduzir através dela. O máximo não deve ultrapassar a borda inferior da carroçaria.

2. Não estacione, faça marcha-atrás, desligue ou ligue o veículo em água sob quaisquer circunstâncias.

– Ao conduzir através de água, desligue a função de recuperação de energia e mantenha uma velocidade baixa para passar pela zona alagada de forma estável e lenta.

– O desempenho da travagem do veículo pode ser ligeiramente reduzido ao passar por estradas alagadas. Neste momento, deve continuar a conduzir a baixa velocidade e carregar ligeiramente no pedal do travão várias vezes seguidas para restabelecer o desempenho normal da travagem.

O veículo deve manter uma velocidade baixa; caso contrário, podem formar-se ondas à frente do veículo, o que poderá causar a entrada de água no compartimento do motor da frente ou noutras partes do veículo.

OBSERVAÇÃO

- Certas partes do veículo, como o sistema de transmissão, o chassis ou o sistema elétrico, podem ficar gravemente danificadas ao conduzir na água.
- As ondas geradas pelos veículos que se aproximam podem exceder a altura máxima de vadear permitida para este veículo.

- A água pode esconder depressões, poças de lama ou rochas que podem dificultar a travessia a pé.
- Não conduza em água salgada. O sal pode causar ferrugem no veículo. Todas as peças do veículo que tenham estado em contacto com água salgada devem ser imediatamente enxaguadas com água doce.
- Após atravessar a água, recomenda-se dirigir-se a um concessionário autorizado para realizar uma inspeção completa do veículo, a fim de verificar a existência de perigos ocultos e garantir a segurança na condução.
- Quando o veículo é limpo ou conduzido em águas profundas, as pastilhas e os discos dos travões ficam encharcados de água. A aplicação do travão reduzirá consideravelmente o efeito de travagem; a distância de travagem será maior do que no estado normal, e o veículo pode puxar para um lado. O travão de estacionamento também não conseguirá segurar firmemente o veículo. Neste momento, deve primeiro conduzir a baixa velocidade e premir ligeiramente e de forma contínua o pedal do travão para remover a água residual do travão. Depois de o efeito de travagem voltar ao normal, pode então conduzir normalmente.

O efeito da entrada de água no interior das peças de AT:

- As peças HV pertencem a dispositivos eletrónicos. Depois de o veículo estar ensopado, a secagem ao sol, a secagem ao ar e outros métodos não conseguem garantir que a humidade nas peças HV evapore completamente.
- A entrada de água nas partes de alta tensão (HV) afeta significativamente o seu isolamento; além disso, a humidade contém uma quantidade considerável de substâncias condutoras, o que pode causar curtos-circuitos internos nas partes HV ou representar um risco de curto-circuito para o sistema de alta tensão. Neste caso, o desempenho geral de segurança e o desempenho operacional do veículo são seriamente afetados.
- A entrada interna de água nas partes HV tem um impacto significativo no nível de proteção

do produto, na resistência à pressão e noutros aspetos de desempenho, representando um risco considerável para a segurança.

PRECAUÇÕES PARA DIFERENTES CONDIÇÕES RODOVIÁRIAS

- Ao conduzir em estradas com ventos laterais fortes ou rajadas, deve reduzir a velocidade antecipadamente e manter um bom controlo da velocidade e do volante.
- Evite conduzir sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos na estrada, pois isso pode causar estouro dos pneus ou outros danos graves.
- Ao conduzir em estradas irregulares ou acidentadas, reduza a velocidade e conduza devagar; caso contrário, o chassis pode ser riscado, causando danos ao veículo.
- Ao conduzir em descida, reduza a velocidade antecipadamente para evitar a travagem de emergência, que pode causar sobreaquecimento ou desgaste excessivo do sistema de travagem.
- Ao conduzir em estradas escorregadias, tenha cuidado ao acelerar ou travar; uma aceleração súbita ou travagem de emergência pode fazer com que os pneus derrapem. Ao conduzir em estradas geladas ou com neve, mantenha uma velocidade baixa e constante, evitando acelerações rápidas ou travagem de emergência; podem ser instaladas correntes antideslizantes nas rodas conforme necessário.

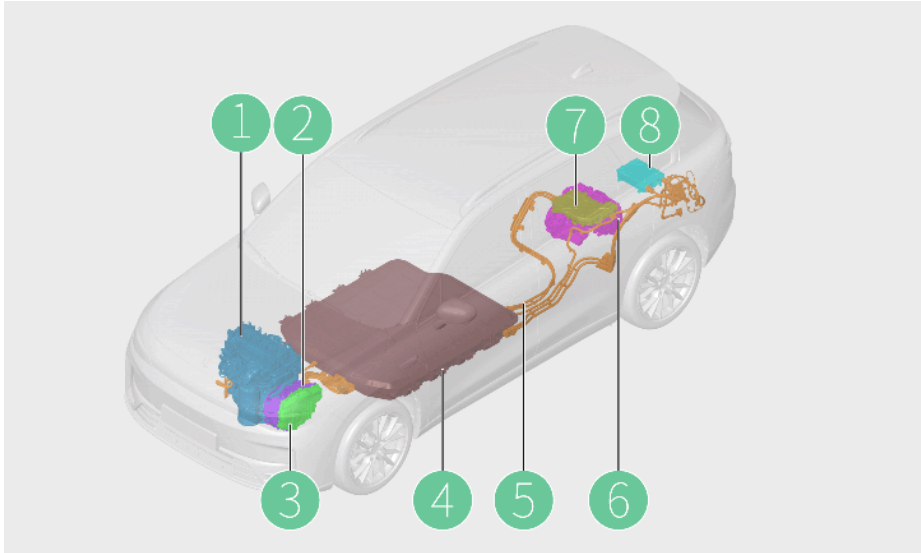
CONDUÇÃO A BAIXA TEMPERATURA

A baixas temperaturas, o desempenho do pneu diminui, a aderência é reduzida e a sensibilidade aos danos por impacto aumenta. Pneus de alto desempenho (para uso no verão) têm tração reduzida quando a temperatura ambiente está abaixo de 5 °C e não são recomendados para uso em condições de gelo/neve. Quando o tempo está frio, os pneus podem endurecer temporariamente, e ouve-se um ruído de rolamento durante os primeiros quilómetros, antes de os pneus aquecerem.

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA RANGE EXTENDER

COMPONENTES DO SISTEMA

O veículo de autonomia estendida é conduzido apenas pelo motor e não utiliza o extensor de autonomia para propulsão. A única função do range extender é acionar o gerador, fornecendo energia ao motor de tração e carregando a bateria de tração.



- | | |
|--|--|
| 1. Motor | 2. Gerador |
| 3. Unidade de controlo do gerador | 4. Bateria de tração |
| 5. Cabo de eletricidade de alta tensão (laranja) | 6. Motor de tração |
| 7. Unidade de controlo do motor de tração | 8. Fonte de alimentação integrada 2 em 1 |

MODO DE ENERGIA



O modo de energia do veículo tem quatro opções, que os utilizadores podem seleccionar na interface "Condução" do ecrã de infoentretenimento de acordo com as necessidades reais: EV Máx, Prioridade EV, Prioridade Combustível e Prioridade Potência. Ao ajustar o modo de energia, o modo de operação do prolongador de autonomia será ajustado em conformidade.

Modo EV Máximo

Neste modo, o veículo pode alcançar a maior autonomia em modo totalmente elétrico. Quando o consumo de energia se aproxima do limite, o motor arrancará automaticamente.

Modo Prioritário EV

Neste modo, o veículo manterá a condução totalmente elétrica e arrancará automaticamente o motor quando o nível da bateria estiver baixo.

Modo de Prioridade de Combustível

Neste modo, o veículo utiliza principalmente combustível durante a condução, e o motor arranca conforme a necessidade.

Modo de Prioridade de Potência

Neste modo, após o veículo arrancar, o motor continuará a funcionar para melhorar o desempenho geral do veículo; se o motor não puder operar ou houver uma avaria no sistema de tração, a prioridade de potência não poderá ser utilizada.

AVISO

- A condução contínua em alta velocidade, a subida, as ultrapassagens consecutivas, a aceleração rápida e a desaceleração rápida irão todas causar a diminuição do estado de carga (SOC) da bateria, mas os requisitos normais de condução continuam a ser cumpridos.
- Após o nível da bateria diminuir continuamente, o veículo aumentará adaptativamente a capacidade de geração de energia para garantir que o nível da bateria não se esgote e fornecerá algum reabastecimento.
- Quando o nível da bateria estiver extremamente baixo, o veículo irá limitar gradualmente o consumo de energia durante a condução para garantir que o veículo não pare subitamente.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE EXTENSÃO DE AUTONOMIA

CORTE DE ENERGIA E DE COMBUSTÍVEL EM CASO DE COLISÃO

Em caso de colisão grave, o veículo cortará de emergência a alimentação de alta tensão da bateria de tração e o sistema de fornecimento de combustível, minimizando o risco do acidente.

Após uma colisão com corte de energia e de combustível, o veículo não poderá ser reiniciado. Se for necessário reiniciar o sistema de propulsão do veículo, contacte o Centro de Assistência Leapmotor ou uma oficina autorizada.

ADVERTÊNCIA

- Não toque nos componentes do sistema de alta tensão para evitar choques elétricos.
- Não toque em cabos de alta tensão expostos no interior ou no exterior do veículo, para evitar choques elétricos.
- Não toque em líquidos derramados/fugados do veículo, para evitar lesões corporais.
- Não se aproxime de um veículo em chamas e contacte imediatamente o Centro de Assistência Leapmotor ou uma oficina autorizada.

OBSERVAÇÃO

- Se ocorrer uma avaria no sistema de extensão de autonomia durante a condução, estacione o veículo na berm da estrada, mude a posição da caixa para P e desligue o sistema de propulsão.
- Verifique cuidadosamente o chão por baixo do veículo. Se houver fuga de líquidos, isso indica que o sistema de combustível, a bateria de tração ou o sistema de arrefecimento podem ter sido danificados. Saia imediatamente do veículo e contacte atempadamente o Centro de Assistência Leapmotor ou uma oficina autorizada (exceto quando houver água de condensação do ar condicionado no chão após utilizar o A/C).

ARRANQUE PERIÓDICO DO MOTOR

Se o extensor de autonomia não for ligado durante um longo período (30 dias), este será ativado automaticamente para proteger o sistema de lubrificação do motor.

AVISO

- Em condições de baixa temperatura, o extensor de autonomia também será ativado automaticamente. Em ambiente frio, quando a temperatura for inferior a -10 °C, recomenda-se manter a bateria acima de 40%, o que ajuda o veículo a funcionar de forma estável. Para deslocações curtas (trajeto único ≤ 10 km), recomenda-se dar prioridade ao modo "Elétrico puro extremo", para evitar arranques e paragens frequentes do motor em curtos períodos e, assim, reduzir desgaste desnecessário. Para viagens longas ou em autoestrada (trajeto único > 10 km), recomenda-se selecionar o modo "Prioridade ao combustível" ou "Prioridade à potência", permitindo que o motor funcione continuamente durante algum tempo, o que ajuda a aumentar a temperatura de funcionamento, reduzir depósitos de carbono e manter o motor em bom estado.

SÍMBOLO DA PORTA DE CARREGAMENTO*

LOCALIZAÇÃO DO SÍMBOLO DA PORTA DE CARREGAMENTO



O símbolo da porta de carregamento encontra-se no interior da placa de cobertura, ajudando a identificar o tipo de energia correto para o carregamento.

Antes de carregar, verifique o símbolo no interior da placa de cobertura da porta de carregamento e compare-o com o símbolo no conector de carregamento.

SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS DA PORTA DE CARREGAMENTO



Carregamento em CA (≤ 480 V RMS) em casa ou numa estação de carregamento.



Carregamento CC (50–500 V) numa estação de carregamento.



Carregamento CC (200–920 V) numa estação de carregamento.

▲ OBSERVAÇÃO

- O uso de uma tomada incorreta ou danificada, ou a utilização do conector de carregamento de forma não especificada, pode causar danos ao veículo.

CARREGAMENTO DE VEÍCULOS

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

1. Quando a luz de aviso de carga da bateria acender pela primeira vez no painel de instrumentos, ou quando o nível de carga for $\leq 10\%$, recarregue o veículo dentro de 72 horas. Não carregue o veículo depois que a energia estiver completamente esgotada, caso contrário, isso afetará a vida útil do sistema de bateria.
2. Antes de carregar, certifique-se de que a marcha esteja engatada em P e que o indicador do freio de estacionamento esteja aceso.
3. Quando a temperatura ambiente está abaixo de 0°C , a potência de carregamento é baixa e a

velocidade de carregamento é lenta durante a fase inicial do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.

4. Quando a temperatura ambiente excede 45 °C, a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta durante a fase inicial de carregamento. À medida que a temperatura da bateria diminui, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.

5. Ao utilizar um ponto de carregamento rápido, selecione um cuja faixa de tensão cubra a faixa de tensão de carregamento do veículo. Recomenda-se dar prioridade aos pontos de carregamento rápido que operam na plataforma de tensão de 1000 V.

6. Não bata no equipamento de carregamento nem o coloque perto de fontes de calor.

7. Não puxe nem torça o cabo de carregamento.

8. Quando a energia for restaurada após uma breve interrupção na rede externa, o equipamento de carregamento retomará automaticamente o carregamento (observe que o tempo de reinício pode ser prolongado). Não há necessidade de reconectar o equipamento de carregamento. Caso ocorram interrupções repetidas na energia, interrompa o carregamento e verifique se a fonte de alimentação está a funcionar corretamente.

9. Durante o carregamento do veículo, caso ocorram flutuações significativas na rede, a potência de carregamento poderá flutuar ou até mesmo interromper o carregamento.

10. Não realize simultaneamente carregamentos rápidos e lentos no veículo, pois isso pode causar danos.

11. Antes do armazenamento prolongado do veículo, certifique-se de que o nível de carga da bateria permanece dentro da faixa recomendada (50%–80%). A manutenção deve ser realizada mensalmente, da seguinte forma: carregue totalmente a bateria de alimentação e, em seguida, descarregue-a até 80%. O não cumprimento destes procedimentos pode causar a descarga excessiva da bateria de alimentação, reduzindo o seu desempenho ou mesmo causando danos. Quaisquer falhas graves ou danos resultantes nos componentes do veículo não serão cobertos pela garantia.

12. Recomenda-se que as três primeiras cargas após a recolha sejam realizadas utilizando carregamento lento CA para carregar totalmente a bateria até 100%, o que ajuda a manter a saúde da bateria.

13. Para evitar que o carregamento flutuante de alta carga afete negativamente a saúde da bateria, caso seja necessário recarregar quando o nível da bateria do veículo estiver excepcionalmente alto (acima de 97%), uma parte da carga deve ser consumida primeiro antes que o carregamento normal possa prosseguir.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de observar o seguinte para evitar acidentes com choque elétrico ou ferimentos graves:

- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Se o carregamento não for realizado dentro de 24 horas, poderá causar danos irreversíveis à bateria de alimentação. Se o veículo não puder ser carregado, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.
- Não feche a tampa da porta de carregamento enquanto a tampa protetora estiver aberta.
- A modificação não autorizada dos componentes do sistema de carregamento do veículo e do equipamento de carregamento a bordo é estritamente proibida, pois pode resultar em choque elétrico ou até mesmo em morte.
- É estritamente proibido realizar operações de carregamento de veículos em locais onde haja gases inflamáveis, líquidos ou fontes de ignição.
- Ao carregar o seu veículo em tempo chuvoso, certifique-se de escolher um local coberto.
- Antes de carregar, verifique se o equipamento de carregamento não está arranhado, enferrujado, rachado ou se a superfície da porta de carregamento, do cabo, da caixa de controle e da pistola de carregamento não está danificada ou se há outras anormalidades; não carregue se a superfície do soquete estiver danificada, enferrujada, rachada ou mal conectada; se

houver poeira ou umidade no equipamento de carregamento acima ou nas portas de carregamento, cabos, caixas de carregamento etc., limpe-os com um pano seco até que estejam limpos antes de carregar.

- Não toque na porta de carregamento, no conector de carregamento ou na conexão metálica da cabeça da pistola de carregamento durante o carregamento.
- Se aparecer um odor ou fumaça durante o carregamento, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Após o carregamento, não desconecte o conector de carregamento com as mãos molhadas ou em contato com a água para evitar lesões pessoais devido a choque elétrico.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de descarga para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.
- Dispositivos de extensão de cabo de alimentação não são permitidos.

OBSERVAÇÃO

- Antes de desconectar a pistola de carga, desbloqueie o plugue de carga tocando em “Desbloqueio do plugue de carga lenta” no painel de controle central; caso contrário, o mecanismo de bloqueio será danificado.
- Não lave a área da porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Não desconecte o veículo à força durante o carregamento para evitar um acidente de segurança.
- Quando o veículo está carregando, o ventilador de resfriamento pode ligar e funcionar automaticamente, o que é normal.
- O carregamento com o sistema de ar-condicionado ligado prolongará o tempo de carregamento.
- Após o carregamento, se não conseguir puxar a pistola de carregamento, não force a pistola de carregamento para fora, mas entre em contato com o Centro de Serviços de

Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.

- O uso de equipamentos de recarga por menores de idade é proibido, e a proximidade de menores durante as operações de recarga é proibida.
- Certifique-se de que o conector de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento quando o veículo estiver em movimento.
- Após a conclusão do carregamento, certifique-se de que a tampa protetora e a tampa da porta de carregamento estejam bem fechadas para evitar a entrada de chuva, neve ou outros objetos estranhos.
- Carregue corretamente de acordo com o guia de operação de carregamento, o carregamento com fio voador e outras operações são estritamente proibidos para evitar acidentes de segurança.

TIPOS DE CABOS DE CARREGAMENTO

O veículo pode ser adequado para carregamento com os três tipos diferentes de cabo a seguir:

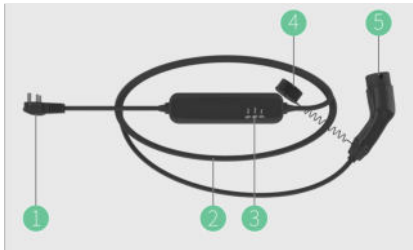
Cabo de carregamento Modo 2*: permite o carregamento em uma tomada doméstica aterrada. Esse soquete é para carregamento CA. O cabo de carregamento está em conformidade com a norma IEC/EN 62752.

Cabo de carregamento Modo 3*: permite o carregamento em estações de carregamento públicas e estações de carregamento com caixa de parede rotuladas como estação de carregamento CA (corrente alternada). O carregamento pode ser mais rápido do que o carregamento por meio de uma tomada elétrica doméstica.

Carregamento rápido no Modo 4: permite o carregamento em uma tomada de carregamento pública identificada como DC (corrente contínua).

CABO DE CARREGAMENTO MODO 2*

Este carro pode usar um cabo de carregamento Modo 2. Ao usá-lo, conecte uma extremidade a um plugue padrão doméstico e a outra extremidade a uma pistola de carregamento CA padrão europeu que esteja em conformidade com o padrão IEC62196-2016 para carregar o veículo.



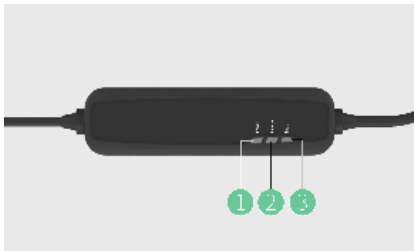
1. Plugue de energia
2. Cabo de carregamento
3. Indicador da pistola de carregamento
4. Tampa protetora do plugue de carregamento
5. Plugue de conexão de carregamento

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use o dispositivo de conexão de carga sob o sol quente ou em um ambiente fechado.
- Não modifique o equipamento de conexão CA de forma privada, caso contrário, pode ser perigoso.
- Não pise no cabo de carregamento, não puxe o cabo, não o dobre nem dê nós no cabo.

- É proibido carregar com o cabo de carregamento quebrado.
- A temperatura de operação da pistola de carregamento CA é de -30 °C a 55 °C.

Indicador do cabo de carregamento para o Modo 2



1. Indicador de energia
2. Indicador de carregamento
3. Indicador de falha
- Estado I*

Estado de operação/falha	Indicador de energia①	Indicador de carregamento②	Indicador de falha③
Estado inicial	Sempre brilhante	Piscar uma vez	Piscar uma vez
Aguardando o modo de carregamento	Sempre brilhante	Apagar	Apagar
Modo de carregamento normal	Sempre brilhante	Piscar	Apagar
Carregamento concluído	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Apagar
Falha de aterramento	Piscar	Apagar	Piscar
Falha na fixação do relé	Piscar	Apagar	Sempre brilhante
Falha na inspeção do diodo final do veículo	Sempre brilhante	Apagar	Sempre brilhante
Falha de superaquecimento	Sempre brilhante	Apagar	Piscar
Falha de vazamento	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Piscar
Falha de sobrecorrente	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Sempre brilhante

Estado II*

Estado de operação/ falha	Indicador de energia①	Indicador de carregamento②	Indicador de falha③
Estado inicial	Sempre brilhante	Piscar uma vez	Piscar uma vez
Aguardando o modo de carregamento	Sempre brilhante	Apagar	Apagar
Modo de carregamento normal	Sempre brilhante	Piscar	Apagar
Carregamento concluído	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Apagar
Falha de aterramento	Sempre brilhante	/	Piscar
Falha na fixação do relé	Piscar	Apagar	Apagar
Falha na inspeção do diodo final do veículo	Apagar	Sempre brilhante	Sempre brilhante
Falha de superaquecimento	Piscar	Apagar	Piscar
Falha de vazamento	Piscar	Sempre brilhante	Piscar
Falha de sobrecorrente	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Sempre brilhante

AVISO

- O equipamento de fornecimento de energia precisa atender aos requisitos do código local.
- Outros parâmetros do cabo e informações de uso estão detalhados na etiqueta na parte traseira do controlador do cabo de carregamento.
- O Status Dois aplica-se ao Brasil e ao Chile na América do Sul, enquanto o Status Um aplica-se a todos os outros países fora destas duas nações.



1. Pistola de carregamento do lado do veículo 2. Pistola de carregamento para fonte de alimentação

CABO DE CARREGAMENTO MODO 3*

Para utilizar, ligue uma extremidade à tomada de carregamento do veículo e a outra extremidade a um conector ou terminal de um fabricante conceituado, permitindo assim o carregamento do veículo.

PORTA DE CARREGAMENTO

A porta de carregamento está localizada na parte traseira esquerda do veículo.



1. Porta de carregamento lento AC
2. Porta de carregamento rápido DC

⚠ ADVERTÊNCIA

- A desmontagem ou modificação privada da porta de carregamento é estritamente proibida.

GUIA DE OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO

Para experimentar melhor a diversão de dirigir da Leapmotor, carregue seu veículo estritamente de acordo com o método de carregamento descrito abaixo.

INSPEÇÃO ANTES DE CARREGAR

1. Verifique se o dispositivo de conexão de carregamento não está quebrado, se o cabo de conexão não está desgastado e se o plugue de conexão não está enferrujado ou corroído.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
3. Desligue os equipamentos elétricos do veículo (por exemplo, luzes, ar-condicionado, etc.). Esses equipamentos elétricos aumentarão o consumo de energia e o tempo de carregamento aumentará.

CARREGAMENTO LENTO AC DOMÉSTICO

Verifique se o dispositivo de conexão do cabo de carregamento Modo 2* está intacto antes de carregar.

1. Após estacionar, pressione para abrir a tampa da porta de carregamento.



2. Insira a ficha da fonte de alimentação do cabo de carregamento Modo 2* numa tomada doméstica.
3. Abra a tampa protetora da porta de carregamento lento CA; conecte a pistola de carregamento à porta de carregamento. Um clique indica que a conexão foi bem-sucedida.



4. Ao carregar, a luz indicadora de conexão de carregamento no medidor acende e a tela de carregamento é exibida após a conclusão do carregamento, o medidor exibe "Carregamento concluído".
5. Após desbloquear o veículo ou aceder a «Definições > Carregamento > Desbloqueio da ficha de carregamento lento» através do ecrã de controlo central, retire a pistola de carregamento e guarde-a em local seguro.
6. Feche a tampa protetora da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento do veículo.

PILHA DE CARREGAMENTO CA CARREGAMENTO LENTO CA

1. Após estacionar, pressione para abrir a tampa da porta de carregamento.

2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento lento AC; conecte o cabo de carregamento Modo 3 * pistola de carregamento do veículo à porta de carregamento. Quando você ouvir um som de "clique", a conexão será bem-sucedida.



3. Ligue a extremidade da fonte de alimentação do cabo de carregamento Modo 3* à tomada da estação de carregamento pública.

4. Ao carregar, a luz indicadora de conexão de carregamento no medidor acende e a tela de carregamento é exibida após a conclusão do carregamento, o medidor exibe "Carregamento concluído".

5. Após desbloquear o veículo ou aceder a «Definições > Carregamento > Desbloqueio da ficha de carregamento lento» através do ecrã de controlo central, retire a pistola de carregamento e guarde-a em local seguro.

6. Feche a tampa protetora da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento do veículo.

PILHA DE CARREGAMENTO CC CARREGAMENTO RÁPIDO CC

1. Após estacionar, pressione para abrir a tampa da porta de carregamento.

2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento rápido CC e a tampa protetora da porta de carregamento lento CA; conecte a pistola de carregamento CC à porta de carregamento rápido CC.



3. Durante o carregamento, o indicador de ligação de carregamento no painel de instrumentos acende e exibe o ecrã de carregamento; após a conclusão do carregamento, o painel de instrumentos exibe «Carregamento concluído».

4. Depois que o poste de carregamento desbloquear a conexão da pistola de carregamento CC, retire a pistola de carregamento e coloque-a corretamente.

5. Feche a tampa de proteção da porta de carregamento rápido CC, a tampa de proteção da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- As instruções de operação do posto de carregamento devem ser seguidas à risca.
- A porta de carregamento não pode ser descarregada enquanto estiver aberta.

CARGA LENTA CA/CARGA RÁPIDA CC DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA



1. Quando o veículo estiver a ser carregado lentamente pela corrente alternada e a pistola de carregamento não puder ser removida após várias tentativas de desbloqueio, abra a porta traseira e remova a caixa de armazenamento do

compartimento de bagagem traseiro localizada no lado esquerdo da bagageira.

2. Localize o cabo de liberação de emergência da pistola de carregamento lento. Puxe o cabo de liberação e retire a pistola de carregamento.

DESCARGA DE ENERGIA DO VEÍCULO PARA A CARGA

O veículo tem uma função para descarregar para cargas externas.

AVISO

- O veículo não está equipado com um dispositivo de ligação de descarga. Se necessário, contacte um revendedor autorizado.
- Para a utilização do dispositivo de ligação de descarga, consulte o manual de instruções do produto de descarga correspondente.

INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA

1. Certifique-se de que o dispositivo de ligação de descarga esteja livre de danos, o cabo de ligação não apresente desgaste e a ficha de ligação esteja livre de corrosão.
2. Certifique-se de que não haja água ou corpos estranhos dentro da porta de carregamento e que os terminais metálicos estejam livres de ferrugem ou corrosão.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA

1. O veículo está ligado.
2. Abra a placa de cobertura da porta de carregamento e a capa protetora da porta de carregamento lento AC.
3. Ligue primeiro o dispositivo de conexão de descarga à porta de carregamento lento AC, depois ligue o dispositivo externo.
4. No ecrã de infoentretenimento, na interface "Definições - Carregamento - Descarga Externa", pode definir o limite de descarga externa.
5. Após a descarga estar concluída, toque em "Desbloquear Plugue de Descarga" no ecrã de

infoentretenimento para desbloquear o dispositivo de ligação de descarga, desligue o dispositivo de ligação de descarga, feche a capa protetora da porta de carregamento lento AC e a placa de cobertura da porta de carregamento, e guarde corretamente o dispositivo de ligação de descarga.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o estado da carga está desligado antes de descarregar.
- Não toque no dispositivo de conexão de descarga quando o veículo estiver a descarregar, pois existe risco de choque elétrico.
- Se ocorrerem condições anormais durante a descarga, tais como odor ou fumo, pare imediatamente de o utilizar e contacte o revendedor autorizado.
- Devido ao equipamento elétrico indutivo (como brocas elétricas, aspiradores, martelos elétricos, máquinas de lavar, grandes bombas de água, soldadores elétricos, serras elétricas e outros dispositivos com motor e transformador) apresentarem uma corrente de arranque elevada, podem facilmente causar uma sobrecarga instantânea do inversor a bordo, o que afeta a vida útil do inversor e até representa um risco de avaria. Portanto, não é recomendado utilizar o equipamento elétrico indutivo acima referido.
- Não utilize dispositivos de ligação de descarga que apresentem defeitos, fissuras, desgaste, fracturas, outros danos ou que estejam inoperacionais.
- Não utilize o dispositivo de ligação de descarga quando o veículo estiver danificado ou o conector (plugue) estiver danificado.
- É proibido abrir, desmontar, reparar, adulterar ou modificar o equipamento de ligação de descarga.
- Não utilize objetos metálicos afiados (como fios, ferramentas ou agulhas) para tocar nas extremidades dos dispositivos de ligação de descarga.
- É proibido danificar o equipamento de ligação de descarga com objetos afiados.
- É proibido inserir objetos estranhos em qualquer parte do dispositivo de ligação de descarga.
- A utilização do equipamento de ligação de descarga é proibida durante chuva, neve, trovoadas ou outras condições meteorológicas adversas.

- Desligue o equipamento de ligação de descarga quando a descarga do veículo for proibida.
- Se chover durante a descarga, não permita que a água da chuva escorra ao longo dos cabos e provoque humidade no equipamento de ligação de descarga ou na porta de descarga do veículo.
- Não ligue o dispositivo de ligação de descarga enquanto o veículo estiver sob chuva ou neve. Se, nesta circunstância, o dispositivo de ligação de descarga estiver ligado e for necessário desligá-lo, por favor, pare primeiro a descarga, depois toque em "Definições - Carregamento - Desbloqueio da Ficha de Descarga" no ecrã de infoentretenimento antes de desligar o dispositivo de ligação de descarga.
- Certifique-se de proteger o equipamento de ligação de descarga da humidade, água e matérias estranhas. Não utilize equipamento de ligação de descarga que esteja danificado ou que possa estar danificado ou corroido.
- Não utilize agentes de limpeza para limpar o dispositivo de ligação de descarga.
- Se estiver a utilizar dispositivos médicos elétricos, tais como um pacemaker ou desfibrilador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar a operação de descarga do veículo, para garantir que a descarga do veículo não afete a utilização normal do dispositivo implantado.
- Certifique-se de que a utilização do dispositivo de ligação de descarga não obstrua peões, outros veículos ou objetos.
- Não utilize dispositivos elétricos com uma corrente nominal superior a 10 A (a corrente de um único dispositivo elétrico ou de vários dispositivos elétricos utilizados simultaneamente não deve exceder 10 A). Além disso, certifique-se de que a régua de energia ligada possa suportar a corrente nominal dos dispositivos elétricos em uso.

AVISO

- A descarga para dispositivos externos não é possível quando a autonomia restante é inferior a 50 km (31 milhas).

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO

COMBUSTÍVEL



O bocal de abastecimento está localizado na traseira direita do veículo.

1. Antes de abastecer, certifique-se de que o motor está desligado e todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Ao desbloquear o veículo, no ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Carregamento - Carregamento do veículo" e toque em "Desbloquear tampa do depósito de combustível" para desbloquear a placa de cobertura do bocal de abastecimento.
3. Pressione a posição central na borda traseira da placa de cobertura do bocal de abastecimento (até ouvir um clique) para abrir a placa de cobertura do bocal de abastecimento.



3. Gire lentamente a tampa de enchimento no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Após a pressão do depósito de combustível ser totalmente libertada, desenrosque-o completamente para adicionar combustível.
4. Após completar o abastecimento, rode a tampa do depósito no sentido horário até ouvir um clique, depois pare de rodar.

5. Feche a placa de cobertura do bocal de abastecimento.

ADVERTÊNCIA

- Não abra a placa de cobertura do bocal de abastecimento enquanto o seu corpo estiver carregado de eletricidade estática.
- Não permita que pessoal que não tenha descarregado a eletricidade estática se aproxime de um depósito de combustível aberto ou toque em qualquer pessoa ou objeto que transporte eletricidade estática, pois isso pode causar acumulação de eletricidade estática e inflamar o combustível.
- Não fume, não faça chamadas telefônicas nem se envolva em atividades semelhantes durante o abastecimento para evitar causar um incêndio.
- Não continue a abastecer o depósito de combustível após o bico de abastecimento se ter desligado automaticamente.
- Não inale vapores de combustível em excesso, pois o combustível contém substâncias nocivas ao organismo.
- Não utilize tampas de enchimento que não sejam para este modelo de veículo para evitar fugas de combustível causadas por má vedação da tampa de enchimento.
- Por favor, abasteça o veículo de acordo com o grau de combustível especificado. Se for adicionado combustível que não cumpra os requisitos, não ligue o motor e contacte imediatamente um revendedor autorizado.
- Não lave a porta do bocal de abastecimento enquanto estiver aberta.

OBSERVAÇÃO

- Não encha o depósito de combustível em excesso; encha apenas até ao primeiro desligamento automático. Caso contrário, o combustível pode facilmente entrar no recipiente, reduzindo significativamente a vida útil do recipiente.
- Ao reabastecer, não permita que o combustível transborde, pois isso pode danificar o veículo, como causar funcionamento anormal do sistema de controlo de emissões, danificar peças do sistema de combustível ou a superfície da pintura do veículo.
- O uso de combustível com uma classificação de octanagem demasiado baixa ou que não

cumpra os padrões pode danificar o motor ou não satisfazer os requisitos de desempenho.

AVISO

- A placa de cobertura do bocal de abastecimento deve ser aberta quando o veículo estiver em estado desbloqueado.
- Após o abastecimento estar concluído, a tampa do bocal deve ser apertada; caso contrário, o indicador de avaria do motor pode acender.
- Por favor, feche rapidamente a placa de cobertura do bocal de combustível para evitar o bloqueio por encravamento.

APLICAÇÃO LEAPMOTOR

DOWNLOAD DA APLICAÇÃO LEAPMOTOR

Antes de usar o seu telemóvel para controlar remotamente o veículo, por favor, faça primeiro o download da Leapmotor APP. Os utilizadores de iPhone podem procurar e descarregar a Leapmotor APP através da App Store, enquanto os utilizadores de Android podem procurar e descarregar a Leapmotor APP a partir do mercado de aplicações.

REGISTO E INÍCIO DE SESSÃO DO UTILIZADOR

Na interface "Registo", introduza a conta de email que reservou ao comprar o veículo, toque em "Seguinte", siga as instruções para definir a sua palavra-passe, conta e preferências de privacidade e, após concluir a verificação através do link recebido por email, inicie sessão novamente.

VINCULAR/DESVINCULAR VEÍCULO

Na interface "Centro Pessoal", toque no ícone de Digitalizar para escanear o código QR no veículo (Sistema - Segurança - Vinculação/Verificação do Proprietário) para realizar a operação de vinculação do veículo.

Na interface "Centro Pessoal", aceda à interface de gestão "Os Meus Veículos" para desvincular o veículo.

AVISO

- Se a conta de email utilizada para iniciar sessão na APP não for a mesma fornecida aquando da compra do veículo, a verificação por código QR falhará.
- Depois de concluída a ligação do veículo, pode ver as informações do veículo, incluindo a localização do veículo, a quilometragem percorrida e o estado do veículo.

CONTROLO REMOTO

Pode operar remotamente o seu veículo através da aplicação Leapmotor, incluindo bloquear/desbloquear o veículo e ligar o ar condicionado.

VEÍCULOS

No ecrã "Carro", pode obter informações sobre o seu veículo e controlar muitas funções remotamente:

1. Estado do veículo: Exibe o estado atual da porta do veículo, a autonomia restante, falhas e outras informações de estado.
2. Barra de ferramentas de acesso rápido: Permite a operação rápida do bloqueio/desbloqueio do veículo, bagageira, janelas e outras funções.
3. Controlo da climatização no veículo: O controlo da climatização no veículo pode ser configurado remotamente.
4. Chave digital: A função da chave Bluetooth pode ser configurada.
5. Localização em tempo real do veículo: Exibe a localização atual em tempo real do veículo.
6. Preparação do veículo com um toque: A função de preparação do veículo pode ser configurada.
7. Viagem: Pode visualizar o consumo de energia da viagem do veículo.

AVISO

- Quando o veículo entra no estado "READY", a função de A/C na Aplicativo Leapmotor não pode ser utilizada.
- Se deixar o veículo destrancado durante 3 minutos após sair, a aplicação Leapmotor enviará um lembrete.

CENTRO DE CARREGAMENTO

Na interface "Centro de carregamento", pode definir as seguintes funções:

1. Definir o limite de carregamento.
2. Carregamento programado.
3. Programar o pré-aquecimento da bateria.

MAPA

Toque em "Localização em tempo real do veículo" para entrar na interface do mapa. Na interface "Mapa", pode ver a informação de localização atual do seu veículo, utilizar a buzina remota para

encontrar o seu veículo e procurar o seu destino na parte superior para navegação.

CHAVE DIGITAL

Na interface "Carro", toque no ícone "Chave Digital" para entrar na interface da chave digital. No ecrã "Chave Digital", pode concluir as seguintes configurações:

- Ativar/desativar a função de chave digital
- Definições do modo de desbloqueio/bloqueio: desbloqueio automático, bloqueio automático, desbloqueio/bloqueio do puxador da porta.
- Realiza funções de diagnóstico de falhas.
- Definição da zona de indução, com distância de desbloqueio personalizável.

AVISO

- Aproximar o telemóvel do veículo dentro de uma determinada distância desbloqueia ou bloqueia automaticamente o veículo, ou pode tocar ligeiramente no botão do puxador da porta do banco do condutor para desbloquear/bloquear. Ao utilizar esta funcionalidade, é necessário ativar o Bluetooth do telefone, permitir o acesso às permissões de localização, seleccionar "Permitir Sempre" para a localização, ativar a localização precisa (sistema iOS) / interruptor de localização (sistema Android) e ativar a função de arranque automático da aplicação (sistema Android).
- A definição de localização da Aplicativo Leapmotor deve estar configurada para "Sempre" para evitar a ausência de informações de localização quando a app estiver a funcionar em segundo plano.
- É necessário ativar a função de arranque automático da aplicação Leapmotor e ativar as permissões de execução em segundo plano.
- Atualmente, nem todos os telemóveis suportam a funcionalidade contínua da chave Bluetooth; o Bluetooth padrão suporta todos os telemóveis.

PERSONALIZADO

No ecrã "Personalizado", pode completar as seguintes definições:

- Arraste os ícones das teclas de atalho para ajustar a ordem.

- Funções rápidas, como destrancar/bloquear o veículo, abrir/fechar a bagageira, fechar os vidros e aquecer a bateria.

CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO NO VEÍCULO

Clique no botão "Controlo da climatização no veículo" na interface "O Meu Carro" para entrar na interface de controlo da climatização no veículo. Pode ligar ou desligar o ar condicionado remotamente, ajustar a temperatura do ar condicionado, definir o aquecimento/ventilação do banco*, definir o aquecimento do volante*, ativar o aquecimento do espelho retrovisor exterior, realizar arrefecimento ou aquecimento rápido, aquecimento auxiliar, descongelamento do para-brisas, desodorização rápida e programar a operação temporizada do ar condicionado.

VIAGENS

Clique no botão "Viagem" na interface "O Meu Carro" para entrar na interface da quilometragem do veículo. Na interface "quilometragem do veículo", pode ver a sua quilometragem acumulada, o consumo total de energia por 100 quilómetros nas últimas 6 semanas e os dados de viagem dos últimos 7 dias.

PREPARAÇÃO DO AUTOMÓVEL COM UM TOQUE

Clique no botão "Preparação do automóvel com um toque" na interface "O Meu Carro" para entrar na interface de Preparação do automóvel com um toque. Pode definir as seguintes funções na interface "Preparação do veículo com um toque":

Destino: Após o veículo ser ligado, sincronize a informação de navegação definida na aplicação móvel.

Configurações do ar condicionado: Pode alternar o modo do ar condicionado e ajustar o volume do ar e a temperatura do ar condicionado na aplicação móvel.

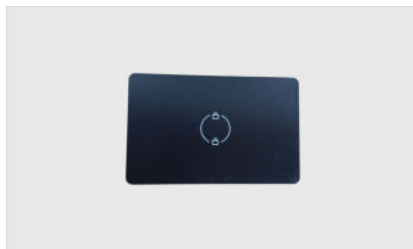
Definições do banco: O estado do aquecimento do banco pode ser definido.

Regulações do volante e do espelho retrovisor exterior: pode definir o estado de aquecimento do volante* ou do espelho retrovisor exterior.

Alarme de preparação do veículo: Defina a hora programada de preparação do veículo e o ciclo de repetição.

CHAVE DO CARRO

CHAVE NFC



Desbloqueio: toque na área de identificação NFC do espelho retrovisor exterior do lado do condutor durante mais de 1 s para desbloquear.

Bloqueio: Quando todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver na posição de estacionamento (P), toque ligeiramente na área de identificação NFC do espelho retrovisor exterior do banco do condutor durante mais de 1 segundo para desligar o veículo sob bloqueio.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas dentro do veículo. Uma vez que a porta está trancada, em caso de emergência, crianças ou pessoas com deficiência podem ter dificuldade em sair do veículo por si mesmas para proteger a sua segurança.
- Se estiver a utilizar dispositivos médicos elétricos, como um pacemaker ou um desfibrilhador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico se a chave NFC afeta a utilização normal do dispositivo implantado antes de utilizar a chave NFC.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Evite que a chave NFC entre em contacto com líquidos, caso contrário poderá ser danificada.

- Não coloque a chave NFC junto ou demasiado perto de dispositivos que possam gerar campos magnéticos (como telemóveis, altifalantes, etc.), pois isso pode causar o mau funcionamento da chave NFC.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que leva consigo a chave NFC, caso contrário poderá não conseguir bloquear o veículo.
- A chave NFC é um componente eletrónico; por favor, evite impactos, desmontagens ou colocá-la em ambientes de alta temperatura, humidade ou vibrações fortes.
- Caso a chave NFC seja perdida ou danificada, é recomendável contactar imediatamente um concessionário autorizado para evitar o roubo do veículo ou acidentes.
- Não coloque a chave NFC na bagageira, pois pode ficar acidentalmente trancada dentro do veículo.
- A chave NFC é um componente eletrónico e deve cumprir as seguintes instruções para evitar danos:
 - Não deixe a chave NFC num local quente, como num painel de instrumentos exposto ao sol de verão.
 - Não desmonte arbitrariamente.
 - Não dobre a chave NFC com força.
 - Não coloque a chave NFC na área de carregamento enquanto o carregamento sem fios do telemóvel estiver ativado.
 - Não mergulhe a chave NFC em água nem a lave num esguicho do limpa-para-brisas ultrassónico.
 - Não coloque a chave NFC junto de dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como telemóveis.
 - Não fixe quaisquer objetos (como selos metálicos) que possam bloquear as ondas eletromagnéticas na chave NFC.
 - As chaves suplentes podem ser registadas para o mesmo veículo. Para obter instruções detalhadas, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.
- A chave NFC é uma comunicação de campo próximo, e o reconhecimento requer contacto total.
- A distância de reconhecimento da chave NFC é de 1~2 cm, e o tempo de reconhecimento pode demorar 1~2 s.
- Não coloque a chave NFC perto ou em contacto com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não fixe nada na superfície da chave NFC.
- Não deixe crianças ou animais sozinhos no veículo. Um veículo fechado pode tornar-se

muito quente, causando que crianças ou animais deixados sozinhos no interior sofram ferimentos graves ou até a morte devido à impossibilidade de escaparem do veículo. As crianças podem operar os equipamentos do veículo e, assim, sofrer ferimentos; as crianças também podem sofrer outros ferimentos devido à entrada de pessoas não autorizadas no veículo.

- Não instale capas que possam causar interferência no sinal (como capas metálicas).

AVISO

- Após desbloquear e abrir a porta, o veículo ligará automaticamente, e o painel de instrumentos e o ecrã de infoentretenimento acenderão automaticamente; após trancar, o veículo desligará automaticamente, e o painel de instrumentos e o ecrã de infoentretenimento apagarão automaticamente.
- O condutor deve certificar-se de que o veículo está bloqueado antes de o abandonar.

CHAVE MECÂNICA



Quando a chave NFC não conseguir desbloquear/trancar a porta, a chave mecânica pode ser usada para desbloquear/trancar a porta do lado do condutor.

AVISO

- A chave mecânica só pode ser usada para desbloqueio/bloqueio de emergência da porta. Se a chave NFC avariar, por favor contacte um revendedor autorizado atempadamente.
- A chave mecânica é fornecida separadamente com o veículo e não está

integrada com a chave NFC. Por favor, guarde a chave mecânica separadamente e mantenha-a devidamente para evitar perda.

CHAVE BLUETOOTH



A chave Bluetooth pode substituir a chave tradicional do veículo para controlar o veículo.

É estabelecida uma ligação Bluetooth entre o telemóvel e o veículo, e a autenticação é concluída para ser reconhecida como uma chave legítima:

1. Ligue o interruptor Bluetooth no seu telemóvel.
2. Defina a permissão de localização da Aplicação Leapmotor para Permitir Sempre.
3. Inicie sessão na App Leapmotor.
4. Selecione o veículo atual na interface "O meu carro".
5. Na interface "O meu carro", clique no ícone da chave Bluetooth para entrar na interface de definições e ativar a função.

Função da chave Bluetooth

N.º	Funções
1	Desbloqueio automático quando próximo do veículo
2	Mantenha-se afastado do bloqueio automático do veículo
3	Bloqueio automático por desconexão do Bluetooth
4	O desbloqueio e o bloqueio do botão do puxador da porta do banco do condutor principal
5	Função de diagnóstico automático

N.º	Funções
6	Atualização remota sem fios



Quando a chave Bluetooth do telemóvel estiver ligada com sucesso e dentro do alcance efetivo, ao premir o botão do puxador da porta do banco do condutor enquanto o veículo estiver trancado, o veículo será destrancado; quando o veículo estiver destrancado, parado e todas as portas fechadas, se não houver ninguém no banco do condutor, ao premir o botão do puxador da porta do banco do condutor, o veículo inteiro será trancado e desligado.

Prima e mantenha premido o botão do puxador da porta durante mais de 20 s para repor a chave Bluetooth. (Se a chave Bluetooth for apresentada como indisponível ou se a chave Bluetooth não puder ser detetada ao controlar o veículo, pode tentar esta operação para resolver a avaria.)

AVISO

- Ao ligar a chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do telemóvel e ativar a informação de localização no telemóvel.
- Dentro do alcance efetivo do veículo, utilizando a chave Bluetooth "Aplicativo Leapmotor", as funções acima podem ser operadas, e esta operação não depende da rede e pode funcionar normalmente.
- Para garantir que a função da chave Bluetooth seja utilizada corretamente, atualize a App Leapmotor no seu telemóvel prontamente. (iOS 1.18.26 e Android 1.18.33 ou superior).

PORTA

DESBLOQUEIO/BLOQUEIO DE PORTAS COM CHAVE NFC



Use uma chave NFC legal para tocar levemente a área de leitor de cartões (espelho retrovisor exterior do banco do condutor durante 1 segundo). Após o veículo detetar a chave NFC, pode executar as funções de desbloqueio/bloqueio.

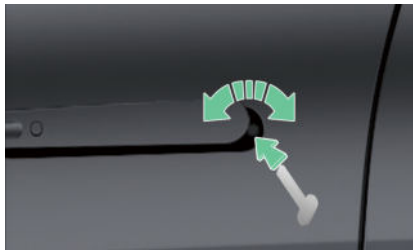
AVISO

- O efeito da linguagem de luz de desbloqueio/bloqueio* pode ser configurado no ecrã de infoentretenimento.
- O dobramento/desdobramento automático do espelho retrovisor exterior pode ser configurado no ecrã de infoentretenimento.
- Quando o veículo está bloqueado, após desbloquear o veículo com a chave NFC/App Leapmotor/chave Bluetooth, se nenhuma das quatro portas for aberta, todo o veículo bloqueará automaticamente novamente após 60 segundos.

DESBLOQUEIO/BLOQUEIO DE PORTAS COM CHAVE MECÂNICA



1. Pressione manualmente a extremidade dianteira do puxador da porta do lado do condutor, desdobre o puxador até que o cilindro da fechadura mecânica fique exposto.



2. Introduza a chave mecânica no cilindro da fechadura.

3. Gire a chave no sentido horário para destrancar a porta do lado do condutor; gire a chave no sentido anti-horário para trancar a porta do lado do condutor.

4. Para trancar os outros cilindros da fechadura, rode a fechadura na direção da seta no cilindro da fechadura. Após fechar a porta, esta ficará trancada e não poderá ser aberta pelo exterior.



⚠ OBSERVAÇÃO

- Em clima extremamente frio, se a chave mecânica não conseguir voltar à sua posição original ao destrancar a porta, não remova a chave à força. Por favor, contacte um revendedor autorizado.

🔑 AVISO

- Após ativar a função de desligar para serviço no ecrã de infoentretenimento, o veículo pode ser trancado usando a chave mecânica.

BLOQUEIO CENTRAL DA PORTA

Quando todas as portas estiverem fechadas, toque no botão "Bloqueio do Veículo" na interface de Ações Rápidas no ecrã de infoentretenimento para trancar/destrancar todas as portas.

CHAVE BLUETOOTH PARA DESBLOQUEAR/BLOQUEAR A PORTA



Após estabelecer uma ligação eficaz entre o Bluetooth do telefone e o Bluetooth do veículo, transportar a chave Bluetooth do telefone permite ativar a função de entrada sem chave.

1. Desbloqueie o veículo, abra a Leapmotor APP e o Bluetooth do telefone, e durante a ativação da chave Bluetooth, mantenha o telefone próximo ao banco dianteiro dentro do veículo.

2. Abra a interface "O Meu Carro" na Aplicativo Leapmotor no seu telemóvel, toque em "Chave digital", ative o interruptor "chave Bluetooth" e siga as instruções para emparelhar.

🔑 AVISO

- Ao ligar a chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do telemóvel e ativar a informação de localização no telemóvel.

ABRIR A PORTA DO LADO DE FORA DO VEÍCULO



Ao desbloquear o veículo, pressione a área rebaixada no puxador da porta com o dedo para levantar a extremidade traseira do puxador da porta, depois puxe a extremidade traseira do puxador para abrir a porta. Quando é libertado, o puxador da porta retrai-se automaticamente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Quando a temperatura estiver abaixo de 0 °C, não utilize uma pistola de água de alta pressão para lavar diretamente o puxador da porta; pode usar um pano húmido ou outras ferramentas de limpeza para o limpar suavemente.

🔑 AVISO

- Se um puxador da porta estiver congelado com neve ou gelo, pode descongelá-lo premindo a extremidade traseira do puxador várias vezes num movimento recíproco vigoroso. Se a camada de gelo for espessa, é necessária uma ferramenta para quebrar a camada de gelo e ajudar a abrir a porta.

PUXADOR DE ABERTURA DA PORTA INTERIOR



Quando a porta estiver destrancada, puxe o puxador interior da porta para cima em direção ao interior para abrir a porta correspondente.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não puxe o puxador interior da porta durante a condução.

▲ OBSERVAÇÃO

- Quando o bloqueio de segurança para crianças estiver ativado, não será possível abrir a porta traseira a partir do interior do veículo; neste caso, a porta deve ser destrancada para a abrir a partir do exterior do veículo. Não puxe o puxador da porta interior com demasiada força para evitar danos.

BLOQUEIO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

As portas traseiras do veículo estão equipadas com travas de segurança para crianças, para impedir que as crianças abram as portas a partir do interior.



O interruptor do bloqueio de segurança para crianças está localizado na borda exterior da porta traseira. Insira a chave mecânica no bloqueio de segurança para crianças e rode-a na direção indicada na figura. Neste momento, o bloqueio de segurança para crianças está na posição bloqueada, e a porta não pode ser aberta pelo interior, apenas pelo exterior, para proteger a segurança dos passageiros infantis.

▲ OBSERVAÇÃO

- Quando o bloqueio para crianças estiver ativado, não deixe as crianças sozinhas no veículo para evitar ferimentos acidentais.
- Quando o bloqueio de segurança para crianças está ativado, o estado deve ser confirmado para evitar falha na ativação.

⚠ AVISO

- Quando houver crianças a bordo, por favor ative o bloqueio de segurança para crianças.
- O uso do bloqueio de segurança para crianças pode impedir que as crianças dentro do veículo abram a porta traseira, reduzindo o risco de acidentes durante a condução.
- Quando o bloqueio de segurança para crianças está ativado, as maçanetas internas das portas do banco traseiro ficam desativadas; neste momento, as portas traseiras só podem ser abertas a partir do exterior do veículo.

LEMBRETE DE PORTA NÃO FECHADA

Após a porta ser aberta, o painel de instrumentos exibe um aviso de porta aberta.

DESTRANQUE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

Quando o veículo estiver envolvido numa colisão, a porta desbloqueará automaticamente e a luz de aviso de perigo acenderá automaticamente.

⚠ AVISO

- Se as portas desbloqueiam automaticamente quando o veículo sofre um impacto forte depende da força específica do impacto e do tipo de acidente.

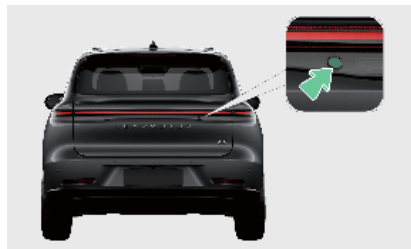
BLOQUEIO SENSÍVEL À VELOCIDADE

Quando a velocidade do veículo ultrapassa 15 km/h (9 milhas/h), a porta bloqueia automaticamente.

PORTA-MALAS ELÉTRICA*

ABRIR/FECHAR A PORTA-MALAS

Na "Aplicativo Leapmotor", pode operar a porta-bagagens para a abrir ou fechar.



Quando o veículo está parado e todas as portas estão destrancadas, se a porta-bagagens elétrica estiver fechada neste momento, pressionar o interruptor exterior da porta-bagagens abrirá a porta-bagagens.



Quando o veículo está parado, se a porta-bagagens elétrica estiver aberta neste momento, pressionar o interruptor interior da porta-bagagens  irá fechar a porta-bagagens.

Durante o processo de abertura/fecho da porta-bagagens elétrica, pressionar o interruptor interior da porta-bagagens  irá pausar a operação da porta-bagagens.

Após a porta-bagagens elétrica ser aberta, levante manualmente a porta-bagagens até à altura desejada. Pressione e mantenha premido o interruptor interior da porta-bagagens  para definir a altura atual como a altura de abertura da porta-bagagens. Neste momento, o alerta sonoro emitirá um sinal sonoro longo, indicando que a altura foi definida com sucesso.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Se o portão da bagageira elétrico estiver no estado aberto ou durante a operação e o veículo sofrer um corte de energia, a função

de alimentação do portão da bagageira é desativado. Quando o veículo é ligado novamente, é necessário fechar manualmente o portão da bagageira uma vez para ativar a função de alimentação do portão da bagageira.

AVISO

- Durante o processo de abertura/fecho da porta-bagagens elétrica, premir o interruptor exterior da porta-bagagens irá pausar a operação da porta-bagagens.
- Durante o processo de abertura/fecho da porta-bagagens elétrica, a operação da porta-bagagens pode ser pausada através da Leapmotor App ou do ecrã de infoentretenimento.
- O condutor é responsável por instruir os outros ocupantes (especialmente crianças) sobre como utilizar a porta-bagagens elétrica de forma segura.
- Durante o processo de abertura/fecho da porta-bagagens elétrica, se for feita uma pausa e a porta-bagagens estiver abaixo do ângulo mínimo (20 %), apenas a ação de abertura será executada para evitar um fecho incompleto.

DEFINIÇÕES DO ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Portas e Janelas", toque no botão da porta-bagagens no ecrã de infoentretenimento para abrir/fechar/pausar a porta-bagagens; toque no botão "Altura da Porta-bagagens" no ecrã de infoentretenimento para entrar na interface de ajuste da altura da porta-bagagens, onde pode deslizar o controlo deslizante para cima ou para baixo para definir a altura de abertura da porta-bagagens.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA PORTA-BAGAGENS ELÉTRICA

Quando a porta-malas elétrica não abre normalmente, pode ser aberta a partir do interior do veículo como medida de emergência.

1. Puxe o interruptor de bloqueio do encosto do banco traseiro, dobre o encosto do banco traseiro para a frente e aceda à área da bagageira.



2. Remova a tampa de bloqueio da porta-bagagens.



3. Gire a alavanca de libertação de emergência da porta-bagagens no sentido horário para destrancar a porta-bagagens, depois empurre a porta-bagagens para fora para a abrir.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA PORTA-MALAS

Quando a porta-bagagens elétrica detetar obstáculos durante a operação, a função anti-esmagamento será ativada. A porta-malas para e funciona em marcha-atrás durante uma certa distância, enquanto o sinal sonoro soa durante 4 vezes.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido conduzir o veículo com o portão da bagageira elétrico em estado aberto.
- Ao abrir/fechar a porta-bagagens elétrica, certifique-se de que o ambiente circundante está desimpedido para evitar qualquer acidente.
- Antes de abrir a porta-bagagens, remova quaisquer acessórios na porta-bagagens, como neve e gelo. Caso contrário, a porta-bagagens pode fechar-se subitamente novamente após ter sido aberta.

- Ao armazenar produtos líquidos, deve ter-se o cuidado de os manter selados para evitar que fugas de líquido causem danos no veículo. Se ocorrer uma fuga, por favor limpe-a imediatamente.
- Se o objeto não estiver fixo ou adequadamente fixo, pode deslizar, tombar ou ser projetado, atingindo o condutor e os ocupantes do veículo, especialmente ao travar ou fazer curvas bruscas, o que pode apresentar risco de ferimentos.
- Não abra/feche a porta-bagagens quando houver pessoas ou obstáculos dentro do alcance de movimento da porta-bagagens.
- Não coloque nenhuma parte do seu corpo na área de operação da porta-bagagens enquanto esta estiver a abrir ou a fechar para evitar ferimentos pessoais.
- Não coloque a chave na bagageira, pois pode ficar acidentalmente trancada dentro do veículo.
- Não conduza o veículo com a porta-bagagens mal fechada para evitar a abertura súbita da porta-bagagens, o que poderia resultar na queda de objetos ou em acidentes.
- Não acionar o portão da bagageira com o veículo em movimento.
- Não abra a porta-bagagens quando houver uma carga pesada sobre ela (como neve, gelo, etc.) para evitar danos ao veículo ou um acidente.
- Em nenhuma circunstância as crianças devem brincar na bagageira.
- Não permita que ninguém viaje na bagageira.
- Não instale quaisquer acessórios no portão da bagageira para evitar avarias no portão da bagageira.
- Tenha cuidado ao abrir o portão da bagageira em condições de vento forte. Sob a ação de ventos fortes, o portão da bagageira pode ser aberto em demasia, provocando a sua deformação.
- Se o portão da bagageira estiver congelado ou coberto de neve ou gelo, não force a abertura do portão da bagageira. Ligar o ar quente e esperar que a temperatura interior suba antes de abrir o portão da bagageira. Em caso de emergência, quando o portão da bagageira tiver de ser aberta imediatamente, deite água quente para derreter o gelo e a neve e, em seguida, abra o portão da bagageira depois de a zona congelada estar amolecida.

- A função anti-entalamento do porta-malas pode não funcionar antes que ele esteja completamente fechado.
- Ao fechar manualmente o portão da bagageira, deve ter-se especial cuidado para evitar ficar entalado.
- Ao abrir/fechar o portão da bagageira em condições climáticas com ventos fortes, o portão da bagageira pode mover-se repentinamente devido aos ventos fortes.

PLATAFORMA ELEVATÓRIA*

ABRIR/FECHAR A PORTA-MALAS

Abrir a porta-malas

O método padrão de abertura da porta-bagagens pode referir-se à porta-bagagens elétrica; após a porta-bagagens ser desbloqueada, é necessário levantar manualmente a porta-bagagens para cima até à posição adequada.

Fechar a porta-malas



Segure o puxador interior da porta-bagagens e baixe-o próximo ao para-choques traseiro, depois pressione suavemente para fechar.

LIBERTAÇÃO DE EMERGÊNCIA DA PORTA-BAGAGENS

Quando a porta-bagagens não puder ser aberta normalmente, pode abrir a porta-bagagens de emergência a partir do interior do veículo.

1. Puxe o interruptor de bloqueio do encosto do banco traseiro, dobre o encosto do banco traseiro para a frente e aceda à área da bagageira.



2. Remova a tampa de bloqueio da porta-bagagens.



3. Gire a alavanca de liberação de emergência da porta-bagagens no sentido horário para destrancar a porta-bagagens, depois empurre a porta-bagagens para fora para a abrir.

CAPÔ



A alavanca de liberação do capô dianteiro está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.

ABERTURA DO CAPÔ

Puxe a alavanca de liberação do capô dianteiro duas vezes consecutivas e, em seguida, levante o capô dianteiro para o abrir.

Após a abertura do capô dianteiro, o painel de instrumentos exibe um aviso de capô dianteiro aberto.

CAPUZ FECHADO



1. Puxe suavemente o capô dianteiro para baixo até que este contacte o trinco do capô dianteiro.



2. Coloque ambas as mãos afastadas na área ilustrada na extremidade dianteira do capô dianteiro e pressione rapidamente até que o capô dianteiro esteja devidamente travado.

3. Tente cuidadosamente levantar a extremidade dianteira do capô dianteiro para confirmar que está totalmente travado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que o capô dianteiro está completamente fechado. Caso contrário, o capô dianteiro pode abrir-se subitamente enquanto o veículo está em movimento, causando um acidente.
- Para evitar riscos, não transporte nenhum objeto na mão (como a chave NFC).
- Ao abrir o capô dianteiro em condições de inverno com acumulação de neve ou gelo, remova a neve (ou a camada de gelo) do capô dianteiro antes de o abrir.

ESELHOS EXTERIORES

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições – Portas e Janelas", toque no botão "Ajuste do espelho retrovisor" para entrar na interface de ajuste do espelho retrovisor, onde pode configurar os espelhos retrovisores exteriores.

DOBRAMENTO ELÉTRICO DOS ESELHOS RETROVISORES EXTERIORES

Quando os espelhos retrovisores exteriores estiverem no estado desdobrado, toque no botão "Fold" para dobrar eletricamente os espelhos retrovisores exteriores; quando os espelhos retrovisores exteriores estiverem no estado dobrado, toque no botão "Unfold" para desdobrar eletricamente os espelhos retrovisores exteriores.

AQUECIMENTO DO ESELHO RETROVISOR EXTERIOR

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface de ajuste do espelho retrovisor, toque no botão "Aquecimento" e os espelhos retrovisores exteriores de ambos os lados começarão a aquecer, sendo utilizado para desembaçamento e descongelamento rápido em condições de chuva ou neve.

Toque no botão "Aquecimento automático do espelho retrovisor". Depois de ativada a função, o aquecimento do espelho retrovisor será automaticamente ativado em dias de chuva.

AVISO

- Para evitar o consumo excessivo do nível da bateria, a função de aquecimento do espelho retrovisor exterior desligar-se-á automaticamente após 20 minutos.

AJUSTE ELÉTRICO DO ESELHO RETROVISOR EXTERNO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface de ajuste do espelho retrovisor, toque no botão de ajuste do espelho retrovisor de condução/ajuste do espelho retrovisor de marcha-atrás para ajustar o ângulo do espelho retrovisor durante a condução/marcha-atrás. Deslize o rolo esquerdo/

direito no volante para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo/direito verticalmente; empurre o rolo esquerdo/direito no volante para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo/direito horizontalmente.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido ajustar os espelhos retrovisores exteriores durante a condução para evitar acidentes causados por distração.

OS ESELHOS RETROVISORES EXTERIORES INCLINAM-SE PARA BAIXO AO FAZER MARCHA-ATRÁS

Ao fazer marcha-atrás, os espelhos retrovisores exteriores inclinam-se automaticamente para baixo para ajudar o condutor a observar as condições da estrada.

Toque no botão "Desligar/Lado Direito Apenas/ Ambos os Lados" no ecrã de infoentretenimento, engrene a marcha-atrás (R) e os espelhos retrovisores exteriores inclinar-se-ão automaticamente para baixo até um determinado ângulo. Após sair da marcha-atrás (R), o espelho retrovisor exterior regressa automaticamente à sua posição original após um determinado período de tempo.

BLOQUEIO DO ESELHO RETROVISOR DOBRÁVEL/DESBLOQUEIO DO ESELHO RETROVISOR DESDOBRÁVEL

Após ativar a função de bloqueio-dobrar/desbloqueio-desdobrar do espelho retrovisor exterior nas definições do ecrã de infoentretenimento, os espelhos retrovisores exteriores desdobrar-se-ão automaticamente quando o veículo for desbloqueado; os espelhos retrovisores exteriores dobrar-se-ão automaticamente quando o veículo for bloqueado.

MEMÓRIA DO ESELHO RETROVISOR EXTERIOR

A função de memória do espelho retrovisor exterior pode memorizar automaticamente o ângulo atual do espelho retrovisor exterior na configuração "preferência". Ao alternar entre diferentes "preferências", o sistema pode recuperar

automaticamente os ângulos memorizados do espelho retrovisor exterior.

As definições de "Preferências" podem ser operadas na página de definições de preferências da barra superior do ecrã de infoentretenimento.

ESPELHO RETROVISOR INTERIOR

O condutor pode observar as condições da estrada traseira através do espelho retrovisor interior para aumentar a segurança na condução. MANUAL ANTI-REFLEXO



Ao conduzir o veículo à noite, puxe a alavanca de regulação para a frente conforme indicado pela seta para evitar eficazmente o encandeamento do condutor. Ao conduzir o veículo durante o dia, empurre a alavanca de regulação para trás conforme indicado pela seta para restaurar a visão traseira.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ajustar o espelho retrovisor interior durante a condução é estritamente proibido para evitar acidentes causados por desatenção.
- Não instale quaisquer objetos em redor do espelho retrovisor interior para evitar afetar a visão do condutor sobre as condições da estrada.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interior, nem o balance ou arraste com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interior, não utilize força se estiver preso para evitar que o espelho retrovisor interior caia.

🔊 AVISO

- Antes de conduzir o veículo, ajuste o espelho retrovisor interior para o ângulo adequado.

VOLANTE

INFORMAÇÕES SOBRE OS BOTÕES DO VOLANTE



1. Botão de Desbloqueio/Bloqueio do veículo

Pressione o botão para desbloquear/bloquear todo o veículo.

2. Botão Personalizado

As funções dos botões personalizados podem ser definidas no ecrã de infoentretenimento em Definições > Condução > Botão Personalizado do Volante.

3. Roda de "scroll" esquerda

Quando o CCA em velocidade total está ativado, cada rolagem para cima aumenta a velocidade de cruzeiro em 1 km/h (1 milhas/h); cada rolagem para baixo diminui a velocidade de cruzeiro em 1 km/h (1 milhas/h); empurre para a esquerda para diminuir a distância de seguimento, empurre para a direita para aumentar a distância de seguimento.

Para o cenário de ajuste do espelho retrovisor exterior: Desloque para cima e para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor exterior esquerdo verticalmente; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor exterior esquerdo horizontalmente.



4. Reconhecimento de voz

Prima o botão para ativar a função de reconhecimento de voz.

5. Comutação do Cartão do Painel de Instrumentos

O ecrã direito do painel de instrumentos alterna entre navegação, informações de entretenimento e informações de quilometragem.

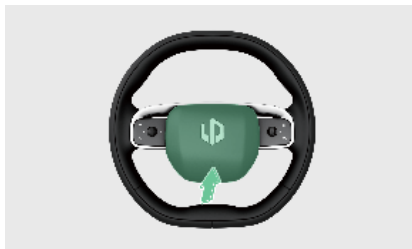
6. Roda de “scroll” direita

Ao reproduzir música multimédia ou rádio, rode para cima para aumentar o volume e rode para baixo para diminuir o volume; prima a roda de scroll para reproduzir/pausar a multimédia. Deslize para a esquerda: faixa anterior; deslize para a direita: faixa seguinte.

Ao receber uma chamada, deslize para a esquerda para atender o telefone, deslize para a direita para desligar o telefone.

Para o cenário de ajuste do espelho retrovisor exterior: Desloque para cima e para baixo para ajustar o ângulo vertical do espelho retrovisor exterior direito; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo horizontal do espelho retrovisor exterior direito.

BUZINA



Pressione a área central do volante para ativar a buzina; solte para parar a buzina.

AVISO

- Não utilize a buzina arbitrariamente em zonas de proibição de buzina (escritórios governamentais, escolas, unidades militares, hospitais, comunidades residenciais, etc.) para reduzir a perturbação sonora.
- Ao utilizar a buzina, cumpra as regulamentações de trânsito locais.

AJUSTAR O VOLANTE



O manípulo de ajuste do volante está localizado sob a cobertura protetora da coluna da direção. Método de ajuste:

1. Afrouxe o manípulo de ajuste do volante para fora.
2. Segure o volante firmemente com ambas as mãos e ajuste-o para a frente/trás e para cima/baixo para uma posição adequada.
3. Após ajustar para a posição adequada, empurre para trás o manípulo de ajuste do volante para bloquear o volante.
4. Mova o volante para cima e para baixo para confirmar que as posições dianteira-traseira e superior-inferior do volante estão bloqueadas.

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante enquanto estiver a conduzir. Caso contrário, pode causar erros no controlo do condutor e resultar num acidente, levando a ferimentos graves ou morte.
- Após ajustar o volante, certifique-se de que o volante está devidamente bloqueado. Caso contrário, o volante pode mover-se subitamente, o que poderá causar um

acidente e resultar em ferimentos graves ou morte.

▲ OBSERVAÇÃO

- Durante a condução, as mãos do condutor devem estar sempre a segurar o aro exterior do volante (nas posições das 9 horas e das 3 horas).
- O ajuste incorreto da posição do volante ou a postura incorreta ao sentar podem causar ferimentos pessoais. Para segurança, o volante deve estar diretamente em frente ao peito, e recomenda-se que a distância entre o volante e o peito não seja inferior a 25 cm; caso contrário, o airbag não poderá fornecer proteção eficaz em caso de acidente.

AQUECIMENTO DO VOLANTE*



A função de aquecimento do volante torna o volante quente durante a estação fria.

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Ações Rápidas", onde pode ativar ou desativar a função de aquecimento do volante.

▲ OBSERVAÇÃO

- Após ligar a função de aquecimento do volante, se não sentir qualquer alteração na temperatura ou no calor durante um longo período, deve desativar imediatamente esta função e dirigir-se prontamente a um concessionário autorizado para que seja verificada e reparada.

🔑 AVISO

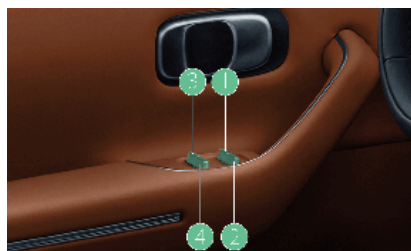
- No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "A/C", onde pode ativar ou desativar

a função de aquecimento automático do volante. Após ativar a função de aquecimento automático do volante, o sistema ativa automaticamente o aquecimento do volante quando a temperatura está baixa.

JANELA ELÉTRICA

CONTROLE DO VIDRO DO LADO DO MOTORISTA

Depois que o veículo é ligado, o botão de controle da janela do lado do motorista pode controlar a subida e descida de quatro janelas.



1. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro direito
3. Botão de controle do vidro elétrico traseiro esquerdo
4. Botão de controle do vidro elétrico traseiro direito

Subida manual do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão 1 para trás para levantar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela para de subir.

Subida automática do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão 1 para trás para levantar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela subirá para a posição totalmente fechada.

Abaixamento manual do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão 1 para frente para abaixar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela para de cair.

Abaixamento automático do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão 1 para frente para abaixar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela cairá para a posição totalmente aberta.

Os botões 2, 3 e 4 funcionam da mesma forma que o botão 1, e somente as janelas correspondentes podem ser operadas.

AVISO

- Consulte o botão da janela do lado do motorista para obter informações sobre o uso de outros botões da janela.
- Verifique se as janelas estão totalmente fechadas antes de sair do veículo.
- Quando uma única janela é levantada e abaixada várias vezes seguidas, a janela pode entrar em um estado de proteção, no qual não será possível operar a janela para levantá-la e abaixá-la, e a janela voltará ao normal após 2 minutos.
- As janelas são inicializadas para ter a função de subida e descida automática. Se as janelas não puderem ser levantadas e abaixadas automaticamente, elas precisarão ser reinicializadas.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA JANELA

Todos os vidros das quatro portas do veículo possuem função anti-entalamento. Durante a subida automática da janela, se for detectado um obstáculo que impeça a operação da janela, ela reverterá seu movimento por uma certa distância e depois parará.

ADVERTÊNCIA

- Itens leves ou pequenos não podem interromper a operação da janela e a função antipinchamento provavelmente não funcionará.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento.
- Se a função antientalamento for acionada 3 vezes seguidas na mesma posição, a função de elevação/abaixamento automático da janela e a função antientalamento não estarão disponíveis, e você ainda poderá usar a elevação/abaixamento manual da janela

(nesse momento, a porta precisa estar fechada para que a janela suba). Após a reinicialização, a função retorna à condição normal.

- É responsabilidade do motorista instruir os outros passageiros (especialmente as crianças) sobre como usar os vidros elétricos para garantir a segurança.
- Ao fechar as janelas, certifique-se de que todos os motoristas e passageiros mantenham a cabeça e as mãos longe das janelas para evitar lesões acidentais.

AVISO

- A função antientalamento não funcionará quando a janela for levantada manualmente.
- Ao trancar o carro e levantar os vidros, se a função antientalamento for acionada, a buzina soará duas vezes de forma aguda e o pisca-pisca piscará uma vez.

INICIALIZAÇÃO DA JANELA

1. Feche a porta do carro;
2. Abaixar manualmente a janela até ao seu limite máximo;
3. Levante manualmente a janela até à posição de paragem superior e mantenha-a assim durante pelo menos 3 segundos; solte o botão assim que o motor parar de funcionar.
4. Abaixar manualmente a janela até a sua posição de parada inferior para concluir a inicialização da janela.

CONFIGURAÇÃO DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de controle central, você pode configurar as janelas.

-Defina a posição atual da janela como totalmente fechada, totalmente aberta ou ventilada.

-Configure para executar uma operação de manter a corrente, fechar a janela ou ventilar quando o veículo estiver trancado.

-Defina a função de bloqueio da janela. Se a função "Bloqueio de Janela" estiver ativada, o passageiro dianteiro e os passageiros traseiros não poderão operar os vidros correspondentes.

▲ ADVERTÊNCIA

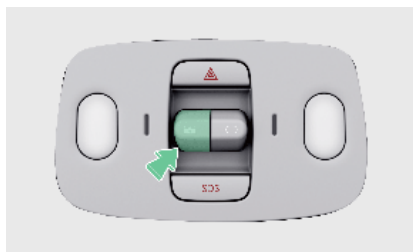
- Apesar da proteção antientalamento, é importante observar que a área de fechamento da janela está desobstruída, mas, em circunstâncias especiais (por exemplo, obstáculos finos ou macios), não será possível garantir que a função antientalamento esteja ativada.
- Não permita que crianças operem as janelas para evitar que fiquem presas.
- Feche todas as janelas ao sair do veículo.
- Fechar as janelas pode acionar a função antientalamento ao dirigir em condições especiais de estrada.
- Não opere quando houver um obstáculo na posição da janela para evitar prender ou danificar a janela.

🔑 AVISO

- A ventilação e o fecho das janelas podem ser controlados através da aplicação Leapmotor, enquanto a abertura e o fecho das janelas podem ser geridos através da função de voz inteligente.

PÁRA-SOL ELÉTRICO*

O guarda-sol elétrico pode ser controlado através do interruptor de controle e voz inteligente.

BOTÃO DE CONTROLE DO GUARDA-SOL

Pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para trás para abrir o para-sol; solte o botão para interromper o movimento do para-sol.

Pressione o botão de controle do guarda-sol para trás e o guarda-sol será aberto completamente.

Pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para frente para fechar o para-sol; solte o botão para interromper o movimento do para-sol.

Pressione o botão de controle do guarda-sol para frente e o guarda-sol será fechado completamente.

FUNÇÃO ANTI-BELISCÃO DO GUARDA-SOL

Ao encontrar um obstáculo durante o processo de fecho, o pára-sol deslizará para trás até uma determinada posição.

▲ ADVERTÊNCIA

- A função antipinchamento do para-sol não captura luz ou objetos pequenos.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função antientalamento.
- Ao fechar o para-sol, certifique-se de que todos os ocupantes mantenham suas cabeças, mãos, etc., longe do para-sol. Evite lesões acidentais em motoristas e passageiros.

INICIALIZAÇÃO DO PÁRA-SOL

Se o pára-sol não fechar corretamente ou não vedar bem após um período de uso, será necessário realizar um procedimento de inicialização.

Método de inicialização do pára-sol:

- Quando o para-sol não estiver fechado, pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para a frente e solte o botão quando o para-sol atingir a posição fechada e parar.
- Imediatamente, pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para frente novamente dentro de 6s; nesse momento, o para-sol concluirá automaticamente um ciclo de abertura e fechamento e, quando o para-sol parar, solte o botão de controle do para-sol, ou seja, conclua a operação de inicialização.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não opere o para-sol quando houver um obstáculo em sua posição para evitar entalamento ou danos ao para-sol.
- Não permita que crianças operem o para-sol para evitar que sejam beliscadas.

OBSERVAÇÃO

- Os para-sóis precisam passar por manutenção regularmente, caso contrário, eles farão barulho quando entrarem em contato com mais poeira e sujeira.
- Se o guarda-sol funcionar por mais de 250s, a função de proteção térmica do motor será ativada e o guarda-sol deixará de se mover.

AVISO

- Se alguma das condições a seguir ocorrer durante o processo de inicialização do para-sol, isso resultará em uma falha de inicialização e o processo de inicialização precisará ser repetido:
 - O botão de controle do para-sol não foi mantido pressionado continuamente durante a inicialização.
 - A fonte de alimentação do veículo é desconectada durante a inicialização.
 - O para-sol não é colocado na posição fechada.

LIMPA-PARA-BRISAS E LAVADOR

CONTROLO MANUAL DO LIMPA-PARA-BRISAS DIANTEIRO



Rode o interruptor do limpador para-brisas na alavanca de controle do limpador para-brisas para

selecionar a posição da mudança do limpador para-brisas.

 **Reiniciar:** O limpador para-brisas mantém-se na posição inicial e não se move.

 **AUTO:** O limpador para-brisas pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar de acordo com o ambiente de chuva circundante.

 **Posição intermitente:** O limpador para-brisas limpa em determinados intervalos.

 **Manual de baixa velocidade:** O limpador para-brisas continua a funcionar em velocidade baixa e constante.

 **Manual de alta velocidade:** O limpador para-brisas continua a funcionar em velocidade alta e constante.

DEFINIÇÕES DO ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução", toque no botão de definição da velocidade do limpador para-brisas intermitente para ajustar o intervalo do limpador para-brisas.

CONTROLO AUTOMÁTICO DO LIMPA-PARA-BRISAS DIANTEIRO



Mova o interruptor do limpador para-brisas na alavanca de controle do limpador para-brisas para a posição AUTO. Após ser ligado, o limpador para-brisas dianteiro pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar-se de acordo com o ambiente de precipitação circundante.

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução", toque no botão de ajuste automático da sensibilidade do limpador para-brisas para ligar e desligar automaticamente os limpador

para-brisas dianteiros quando for detetada chuva, de acordo com diferentes níveis de sensibilidade.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao limpar o veículo ou após desligar o veículo, por favor desligue a função automática do limpa-para-brisas para evitar danos aos limpa-para-brisas ou ferimentos ao pessoal.
- Os limpa para-brisas automáticos são uma função auxiliar. O condutor ainda precisa ajustar manualmente os limpa para-brisas quando necessário, de acordo com o ambiente exterior, para garantir a segurança na condução.
- Quando houver areia, gelo ou uma grande quantidade de neve no para-brisas, recomenda-se removê-los manualmente primeiro antes de ligar os limpa-para-brisas; caso contrário, o motor do limpa-para-brisas e as lâminas do limpa-para-brisas podem ser facilmente danificados.

LAVADOR DO PARA-BRISAS DIANTEIRO



Após o veículo ser ligado, prima o botão do interruptor do lavador na parte superior da alavanca de controlo do limpa-para-brisas dianteiro para ativar a função de limpeza pontual, e o limpa-para-brisas irá limpar uma vez.

Mantenha premido o botão do interruptor de lavagem. O lava para-brisas frontal pulveriza o líquido de lavagem, seguido de três ciclos de limpeza a baixa velocidade do limpa para-brisas. Após alguns segundos, o limpa para-brisas efetua uma única limpeza adicional antes de cessar a operação.

CONTROLO DO LIMPA-PARA-BRISAS TRASEIRO



Após o veículo ser ligado, alterne o interruptor do limpa-para-brisas da alavanca de controlo do limpa-para-brisas para a posição ON; o limpa-para-brisas traseiro funcionará em velocidade baixa intermitente.

Quando o interruptor do limpa-para-brisas traseiro é desligado ou o veículo é desligado, o limpa-para-brisas traseiro para de limpar.

LAVADOR DO PARA-BRISAS TRASEIRO

Quando o veículo estiver ligado, coloque o interruptor do limpa-para-brisas da alavanca de controlo do limpa-para-brisas na posição . O lavador traseiro pulveriza água, e o limpa-para-brisas traseiro limpa três vezes, faz uma pausa de vários segundos, depois realiza uma limpeza adicional antes de parar.

⚠ AVISO

- A função de lavagem do para-brisas não deve ser utilizada por períodos prolongados em cada uso, caso contrário, o motor do sistema do lavador do para-brisas pode ser danificado.
- Ao utilizar a função de lavagem do para-brisas, por favor feche a porta-bagagens; caso contrário, o líquido de lavagem do para-brisas pode salpicar para dentro do veículo.
- Por favor, utilize diferentes tipos de fluido de lavagem de acordo com o ambiente de utilização do veículo. Não adicione água; caso contrário, o sistema do lavador do para-brisas pode congelar em tempo frio, causando danos ao veículo.

MODO DE REPARAÇÃO DO LIMPA-PARA-BRISAS

No ecrã de infoentretenimento, aceda a "Definições – Sistema – Manutenção", depois toque no botão "Manutenção do limpa-para-brisas dianteiro/traseiro" para ativar ou desativar a função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro/traseiro.

OBSERVAÇÃO

- Antes de substituir a lâmina do limpa-para-brisas dianteiro/traseiro, certifique-se de ativar a função de manutenção do limpa-para-brisas. Após a ativação da função, o limpa-para-brisas dianteiro/traseiro irá mover-se até à posição de paragem, momento em que pode levantar o braço do limpa-para-brisas dianteiro/traseiro para substituir a palheta do limpa-para-brisas. Após a substituição, por favor desligue a função de manutenção do limpa-para-brisas.
- Após a função de manutenção do limpa-para-brisas ser ativada, o limpa-para-brisas ficará indisponível.
- A função de manutenção do limpa-para-brisas só pode ser ativada quando o veículo não estiver ligado.



Os comandos das luzes exteriores do veículo estão principalmente integrados no ecrã central. Na secção «Luzes» do ecrã central, é possível controlar as luzes exteriores do veículo:

1. Botão de desligar as luzes
2. Botão de ligar o interruptor da luz de presença
3. Botão de ligar o farol
4. Botão de luz automática
5. Botão liga/desliga do farol de neblina
6. Botão para ligar o farol alto automaticamente
7. Botão de luz inteligente

AVISO

- Em ambientes húmidos, quando a diferença de temperatura é significativa, pode formar-se condensação no interior dos faróis, da luz contínua* e das lanternas traseiras. Se, após ligar as luzes, a condensação desaparecer totalmente ou em grande medida em pouco tempo, isso não significa que os faróis, a luz contínua* ou as lanternas traseiras estejam avariados.
- Para garantir a sua segurança na condução, durante a condução, as luzes exteriores do veículo não suportam temporariamente o controlo por voz.

Apagar as luzes

Toque no botão Luzes desligadas para desligar todas as luzes.

OBSERVAÇÃO

- Só é possível desligar todas as luzes exteriores do veículo quando este não estiver no estado READY.

LUZES EXTERNAS

LUZES DO VEÍCULO CONTROLADAS PELA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Estado 1*



Estado 2*

Ligar as luzes de presença

Toque no botão da luz de posição para ligar a luz de posição dianteira, a luz de posição traseira, a luz da placa de licença e a luz de fundo do interruptor interno.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando estiver viajando à noite ou em condições de estrada com pouca visibilidade, não acenda apenas as luzes de presença, pois é muito provável que isso cause um acidente.

🔑 AVISO

- Ao fazer uma paragem temporária durante a noite ou em estradas com visibilidade reduzida, as luzes de presença podem indicar a localização do veículo. Uma vez que as luzes de presença se desligam automaticamente quando o veículo está desligado, mantenha o veículo ligado.

Ligar os médios

Toque no botão Faróis ligados para ligar as luzes indicadoras e os faróis baixos.

Ativar iluminação automática

Toque no botão de luzes automáticas para ativar a função de iluminação automática. Com a função ativada, o veículo liga ou desliga automaticamente os médios e as luzes de presença de acordo com a intensidade da luz exterior detetada pelos sensores.

Regulação da altura dos faróis



Toque no botão de altura dos faróis para entrar no ecrã "Ajuste da altura dos faróis"; deslize para cima/baixo para ajustar a altura dos faróis.

Ligar os faróis de nevoeiro

Toque no botão "Faróis de nevoeiro" para selecionar a ativação dos faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros. Toque novamente no botão para os desligar.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Ao dirigir sob neblina, ligue os faróis de neblina dianteiros e traseiros e reduza a velocidade, buzinando para alertar outros pedestres e veículos.

Iluminação temporizada para quando chegar a casa

Ative ou desative esta função nas definições do ecrã central. Ao ativar a função de iluminação de retorno, quando a luz exterior estiver fraca, após trancar o veículo, as luzes de presença e os médios acendem-se automaticamente e demoram a apagar-se. Enquanto as luzes estiverem acesas, se trancar novamente o veículo, as luzes de presença e os médios continuarão acesas durante algum tempo.

CONTROLE DE LUZES POR JOYSTICK

Ligar os máximos



Depois de ligar os médios, desloque a alavanca dos faróis para fora, na direção indicada pela seta, para ligar os máximos. Depois de ligar os máximos, desloque a alavanca dos faróis para dentro para desligar os máximos.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Os faróis altos ofuscam os motoristas de outros veículos que estejam próximos e

podem facilmente causar acidentes, portanto, use-os com sabedoria.

AVISO

- Desligue os faróis baixos quando os faróis altos estiverem ligados e os faróis altos se apagarem.

Ligar as luzes de ultrapassagem

Quando você puxa repetidamente o manipulador de luz na direção do volante e o solta, os faróis altos acendem alternadamente com escuridão para permitir que outros participantes da estrada entendam sua intenção de ultrapassar.

Ligar o pisca-pisca



Depois que o veículo for ligado, puxe a alavanca de controle de luzes para baixo para ligar a luz de direção à esquerda; puxe a alavanca de controle de luzes para cima para ligar a luz de direção à direita.

Com o veículo no estado READY, empurre levemente a alavanca das luzes para baixo para ativar o indicador de mudança de faixa para a esquerda; solte para regressar automaticamente. Empurre levemente a alavanca das luzes para cima para ativar o indicador de mudança de faixa para a direita; solte para regressar automaticamente.

AVISO

- Se houver falha em uma das luzes de direção, as luzes de direção do mesmo lado piscarão em dobro de frequência ao serem ativadas.
- Os indicadores de direção param de funcionar quando o volante de direção é

retornado ou a alavanca de operação das luzes é retornada à posição central.

- Quando o airbag estourar, os indicadores de mudança de direção à esquerda e direita piscarão simultaneamente.
- Quando a porta está totalmente fechada e qualquer porta é aberta, a luz de mudança de direção lateral correspondente pisca por 3 ciclos e depois se apaga.

ILUMINAÇÃO DE DESBLOQUEIO DO VEÍCULO

Desbloqueado pela operação da chave NFC ou desbloqueado pelo Leapmotor App, a luz de posição se acende por 15 segundos e depois se apaga automaticamente.

LUZ DE FREIO MONTADA ALTA E LUZ DE FREIO

À medida que você pisa no pedal do freio, a luz do freio montada no alto e a luz do freio acendem.

LUZ DE RÉ

Após a partida do veículo, quando a marcha é trocada para R, a luz de ré acende; quando a marcha está longe da marcha R, a luz de ré apaga.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

LUZ DE LEITURA DIANTEIRA

Controlo manual da luz de leitura dianteira



1. Luz de leitura dianteira esquerda

2. Luz de leitura dianteira direita

Quando a luz de leitura dianteira estiver desligada, prima a luz de leitura dianteira esquerda para ligar a luz de leitura dianteira esquerda; prima novamente para desligar a luz de leitura dianteira esquerda. Usando o mesmo método, pode ligar/desligar a luz de leitura dianteira direita.

OBSERVAÇÃO

- Evite usar a luz interior da primeira fila ao conduzir à noite. Luzes fortes podem afetar a condução segura do condutor e podem causar um acidente.

AVISO

- Após uma colisão, a luz de leitura dianteira acenderá automaticamente durante até 30 minutos.
- Durante o período de iluminação, a luz de leitura dianteira pode ser desligada utilizando o botão 1 e o botão 2.

LUZ DE LEITURA TRASEIRA



Pressione o botão da luz de leitura traseira esquerda para ligar a luz de leitura traseira esquerda; pressione-o novamente para desligar a luz de leitura traseira esquerda. Usando o mesmo método, pode ligar/desligar a luz de leitura traseira direita.

Controlar a luz de leitura através do ecrã de infoentretenimento (estado 1)*

Claro, pode ligar a luz de leitura do banco traseiro correspondente ao tocar no botão "Segunda Fila Esquerda" ou "Segunda Fila Direita" no ecrã de infoentretenimento em "Definições - Iluminação - Interior". Toque novamente para desligar a luz de leitura correspondente do banco traseiro.

Controlar a luz de leitura através do ecrã de infoentretenimento (estado 2)*

Pode ligar a luz de leitura do banco traseiro correspondente ao tocar no botão "Luz de Leitura do Banco Traseiro" na interface "Definições - Iluminação" do ecrã de infoentretenimento, e depois selecionar o botão "Segunda Fila Esquerda" ou "Segunda Fila Direita" no menu de funções pop-up. Toque novamente para desligar a luz de leitura correspondente do banco traseiro.

Controlo automático da luz de leitura (estado 1)*

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Iluminação - Interior" e toque no botão Luz de Leitura Automática para ativar a função de controlo automático da luz de leitura. Uma vez ativada, a luz de leitura ligará ou desligará automaticamente com base na porta e no estado geral do veículo.

Controlo automático da luz de leitura (estado 2)*

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Iluminação", toque no botão "Iluminação Inteligente - Luz de Leitura Automática" para ativar a função de controlo automático da luz de leitura. Uma vez ativada, a luz de leitura ligará ou desligará automaticamente com base na porta e no estado geral do veículo.

LUZ DO ESPELHO DE CORTESIA



- Abra a pala do sol, abra a tampa do espelho de maquilhagem, e a luz de iluminação do espelho de maquilhagem acenderá.

- Feche a tampa do espelho de cortesia, e a luz de iluminação do espelho de cortesia apagará.

RETROILUMINAÇÃO DO BOTÃO

- Quando a luz de posição está ligada, a luz de fundo do botão acende.
- Quando a luz de posição está desligada, a luz de fundo do botão apaga-se.

LUZ AMBIENTE*

A luz ambiente melhora a luminosidade interior em condições de pouca luz e cria um ambiente suavemente iluminado na cabine.

No ecrã de infoentretenimento, em "Definições - Iluminação - Interior", pode configurar a luz ambiente da seguinte forma:

- Definir a luz ambiente para ligado/desligado/ automático.
- Ajustar o brilho da luz ambiente.
- Ajuste da cor da luz ambiente.
- Definir o efeito de intermitência da luz ambiente estática/monocromática/intermitência de mudança de cor.
- Defina a área de exibição da luz ambiente.
- Ligar/desligar a luz ambiente.
- Ligar/desligar o ritmo de música. Quando ligado, pode definir o modo de luz e sombra/ modo dinâmico/modo "canon".

LUZ DA BAGAGEIRA



Abra a porta-bagagens e a luz da bagageira acende-se. Feche a porta-bagagens e a luz da bagageira apaga-se.

ARMAZENAR

PORTA-MALAS TRASEIRO E CAIXA DE ARMAZENAMENTO

compartimento de bagagem traseiro



O porta-malas traseiro pode acomodar itens maiores.

Para garantir uma condução estável e segura do veículo, os itens, se carregados, devem ser colocados o mais uniformemente possível, e os itens pesados devem ser colocados na frente do porta-malas traseiro.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que o recipiente esteja selado e que o líquido não vaze.
- Não permita que crianças entrem na bagagem.
- É estritamente proibido armazenar substâncias inflamáveis e explosivas no compartimento de bagagem traseiro.
- Os seguintes aspectos relacionados à segurança devem ser observados ao usar a bagagem:
 - Itens duros ou fáceis de rolar devem ser embalados adequadamente e empacotados de forma razoável para evitar impactos quando o veículo estiver freando ou passando por lombadas.
 - Não permita que itens interfiram no fechamento da porta dos fundos.
 - A limpeza regular do porta-malas e a redução da carga podem reduzir o consumo de energia.

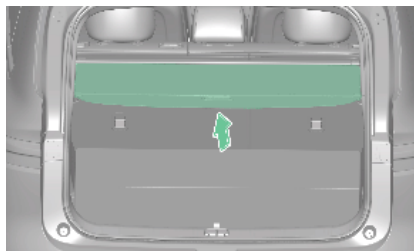
Extensão do compartimento de bagagem traseiro



O espaço de armazenamento do porta-malas traseiro pode ser ampliado reclinando o banco traseiro.

Os ganchos localizados nos lados esquerdo e direito do porta-malas traseiro podem ser usados para prender itens mais leves.

Tampa do compartimento de bagagem traseiro



Puxe a alça da cobertura para trás para fixá-la nas ranhuras em ambos os lados da carroceria do veículo e, em seguida, desdobre a cobertura.

Puxe a alça da tela de privacidade para trás para soltá-la da ranhura fixa e, em seguida, solte-a lentamente para a frente para retrain a tela.

Depois de retrain a tela de privacidade, segure os cliques de retenção em ambas as extremidades da tela. Comprima os cliques de retenção para dentro e remova a tela de privacidade. Encaixe uma extremidade da tela de privacidade na ranhura fixa. Comprima a manga de retenção na direção da seta e mantenha-a no lugar enquanto encaixa a outra extremidade da tela de privacidade.

▲ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido colocar objetos pesados, duros ou que rolem facilmente na tampa do compartimento de bagagem traseiro.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao instalar a cortina, esta deve ser instalada de forma segura para evitar que o veículo magoe os ocupantes em caso de emergência.
- Mantenha as cortinas removidas em um local seguro para evitar ferimentos nos ocupantes do veículo em caso de emergência.

- Não coloque nenhum objeto sobre a cortina para evitar danos à cortina e ferimentos aos ocupantes em caso de emergência.
- Quando a cortina é recolhida, deve ser recolhida no lugar para evitar danos na cortina e ruídos anormais durante a condução do veículo.

Caixa de armazenamento no compartimento traseiro para bagagem



A caixa de armazenamento do porta-malas traseiro está localizada no lado esquerdo do porta-malas traseiro.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO FRONTAL E PORTA-COPOS

Compartimento de armazenamento central



A caixa de arrumação central frontal tem a função de apoio de braço central e levante a parte frontal da caixa de arrumação central frontal para abri-la.

Fixe a caixa de armazenamento central frontal para fechá-la.

Suporte para copos dianteiro



Os porta-copos dianteiros estão localizados no lado direito da frente da caixa de armazenamento central e em duas áreas na parte traseira.

Caixa de armazenamento



Pressione o botão para abrir o porta-luvas.

Empurre o porta-luvas para cima para fechá-lo.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO TRASEIRA E APOIO DE BRAÇO

Apoio de braço traseiro



O apoio de braço traseiro está localizado no meio do banco traseiro.

Compartmento de armazenamento na porta



As caixas de armazenamento localizadas nos painéis de acabamento das quatro portas podem ser usadas para armazenar vários itens pequenos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não deixe bebidas quentes descobertas nos porta-copos para evitar queimaduras enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não use copos frágeis, que podem causar lesões secundárias em caso de acidente com o veículo.
- Não coloque objetos que não sejam copos ou latas de alumínio no porta-copos para evitar deixá-los cair ou danificar o porta-copos.
- Não são permitidos itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento e, ao armazenar itens, feche bem a tampa.
- Não coloque copos, isqueiros ou latas de spray na unidade de armazenamento para evitar danos aos itens devido a choques.

BOLSOS DE ARMAZENAMENTO NO ENCOSTO DO BANCO DIANTEIRO



O bolso de armazenamento no encosto do banco dianteiro está localizado na parte traseira do banco dianteiro, destinado a guardar jornais, mapas e outros pequenos itens.

▲ OBSERVAÇÃO

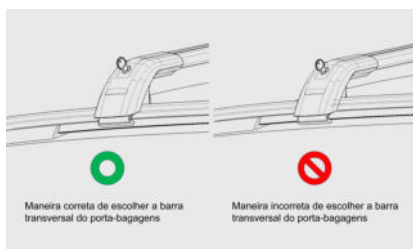
- Não coloque itens pesados ou pontiagudos no bolso de armazenamento do encosto do banco dianteiro para evitar danos ao bolso.

BARRAS DE TEJADILHO*

Antes de usar o bagageiro de teto para carregar itens (por exemplo, bicicletas, esquis, etc.), as barras de fixação do suporte lateral devem ser adicionadas e, em seguida, a carga deve ser fixada nas barras de suporte lateral.

Ao carregar e transportar itens no rack de teto, é necessário prestar atenção ao seguinte:

1. Distribua a carga uniformemente para evitar excesso de peso em um lado.
2. A parte mais pesada da carga está localizada, tanto quanto possível, no meio do teto.
3. Use cordas para amarrar a carga com segurança e marque a parte de trás da carga se ela for muito grande.
4. Carregar objetos aumentará a resistência do veículo ao vento e aumentará o consumo de energia; portanto, dirija com cuidado.
5. Ao final do transporte, remova as barras de fixação do suporte lateral adicional do rack de teto.

O método correto para selecionar barras transversais para barras de tejadilho

Ao selecionar as barras transversais, para evitar a redução da distância entre a barra transversal e o vidro da capota, as garras da barra transversal não devem ser mais baixas do que a parte inferior do bagageiro.

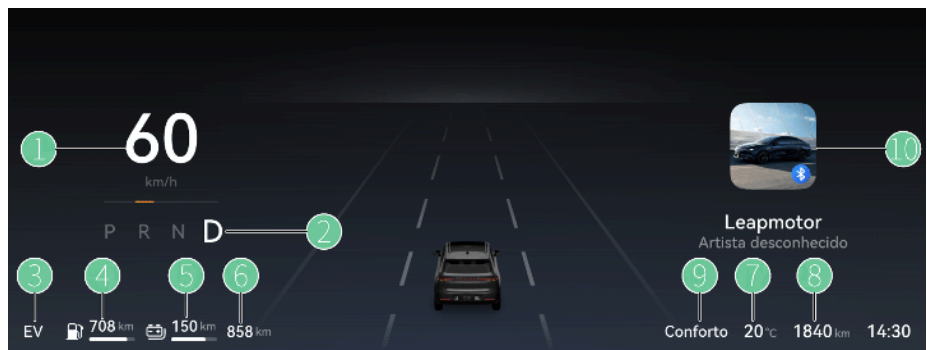
▲ ADVERTÊNCIA

- O peso máximo de carga do rack de teto não deve exceder 75 kg. Ao calcular a carga no teto, deve-se incluir o rack de teto e qualquer ferramenta de transporte.
- Não exceda a capacidade máxima de carga do rack de teto ao carregar itens no veículo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Cumpra os requisitos dos regulamentos de transporte ao transportar itens ultralongos e ultralargos.
- Se a altura exceder a altura máxima de carga, controle a velocidade do veículo de acordo com as condições da estrada para evitar danos ao rack de teto.
- Se for necessário carregar itens no rack de teto do veículo, dirija com cuidado extra e certifique-se de que os itens estejam bem fixados. Sempre fixe os itens nos trilhos laterais, e não apenas nos trilhos transversais.
- Recomenda-se não dirigir agressivamente com itens no teto.

PAINEL DE INSTRUMENTOS**INFORMAÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS**



1. Velocímetro
2. Posição da mudança
3. Modo de energia
4. Combustível restante e autonomia de condução
5. Estado da capacidade e quilometragem percorrida
6. Quilometragem total de condução
7. Temperatura exterior
8. Leitura do odómetro total
9. Modo de condução
10. Ecrã direito do painel de instrumentos

Velocímetro: Exibe a velocidade atual do veículo em km/h (milhas/h).

Mudanças: Apresenta a mudança atual do veículo.

Modo de energia: Exibe o modo de energia atual do veículo.

Combustível restante e autonomia de condução: Indica a quantidade atual de combustível restante e a distância que pode continuar a ser percorrida.

Estado de carga (SOC) e autonomia de condução: Indique o estado atual restante da capacidade e a distância que pode continuar a ser percorrida.

Quilometragem total de condução: Indica a distância total restante que pode continuar a ser percorrida.

Modo de condução: Exibe o modo de condução atual do veículo.

Temperatura exterior: Apresenta a temperatura exterior do veículo.

Leitura do odómetro total: A quilometragem acumulada do veículo.

Ecrã direito do painel de instrumentos: Apresenta informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

 AVISO

- A quilometragem de condução pode ser mais curta devido a fatores ambientais e de condução; consulte a quilometragem real do veículo.
- Reinício da quilometragem da viagem (Viagem A): No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Estado do veículo" e execute a operação de reinicialização para limpar a Viagem A.

INDICADORES NO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Ícone	Indicador	Explicação
-------	-----------	------------

	Indicador de farol de rodagem diurna	Este indicador acende quando a luz diurna está acesa.
	Indicador da luz de pisca esquerda	Este indicador acende-se quando a luz indicadora de mudança de direção esquerda está ligada.
	Indicador da luz de pisca direita	Este indicador acende-se quando a luz indicadora de mudança de direção direita está ligada.
	Indicador da luz de presença	Este indicador acende-se quando as luzes de posição estão ligadas.
	Indicador de farol de nevoeiro frontal	Este indicador acende-se quando o farol de nevoeiro frontal está ligado.
	Indicador de farol de nevoeiro traseiro	Este indicador acende-se quando o farol de nevoeiro traseiro está ligada.
	Indicador da luz de médios	Este indicador acende-se quando a luz dos mínimos está ligada.
	Indicador da luz de máximos	Este indicador acende-se quando a luz dos máximos está ligada.
	Indicador de luz de máximos automática ligada	Este indicador acende-se quando a luz de estrada automática está ligada.
	Indicador de luz automática dos máximos ativa	Este indicador acende-se quando a luz automática dos máximos está ativada.
	Indicador de falha da luz de máximos automática	Este indicador acende-se quando ocorre uma avaria na luz de estrada automática.
	Indicador de autonomia do nível da bateria	Mostra a autonomia que o veículo pode percorrer com o nível atual da bateria.

	Indicador de carregamento temporizado	O carregamento programado é configurado no ecrã de infoentretenimento; após o carregador estar ligado, este indicador acende-se.
	Indicador de ligação de carregador	Quando o carregador está ligado, o indicador acende-se.
	Indicador eletrónico do travão de estacionamento	Quando o travão de estacionamento eletrónico funciona, este indicador acende-se. Quando o travão de estacionamento eletrónico apresentar avaria, este indicador pisca.
	Luz indicadora de avaria do travão de estacionamento eletrónico (MIL)	Quando o travão de estacionamento eletrónico está avariado, este indicador acende-se.
	Indicador de Auto Hold	Este indicador acende-se quando o Auto Hold está ativado.
	Indicador de ativação do Auto Hold	Este indicador acende-se quando o Auto Hold está ativado.
	Indicador de avaria do Auto Hold	Este indicador acende-se quando o Auto Hold apresenta uma avaria.
	Indicador de ativação do controlo de descida	Quando o controlo de descida está ativado, este indicador pisca.
	Indicador de avaria do controlo de descida	Quando o controlo de descida está com defeito, este indicador acende-se.
	Indicador de falha do AEB	Quando a AEB (travagem de emergência automática) está avariada, este indicador acende-se.
	Indicador de AEB desligado	Quando o condutor desliga ativamente o sistema AEB, este indicador acende-se.
	Indicador de AEB indisponível	A luz indicadora acende-se quando a travagem automática de emergência (AEB) está num estado indisponível.

	Indicador de ativação do sistema de controlo de tração (TCS)	Quando o sistema de controlo de tração (TCS) está ativado, o indicador pisca.
	Indicador de controlo eletrónico de estabilidade desligado	Este indicador acende-se quando o controlo eletrónico de estabilidade está desligado.
	Indicador de ativação do controlo eletrónico de estabilidade (ESC)	Quando o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) está ativado, o indicador pisca.
	Luz indicadora de avaria do controlo eletrónico de estabilidade (ESC)	Este indicador acende-se quando ocorre uma avaria no controlo eletrónico de estabilidade (ESC).
	Luz indicadora de avaria (MIL) do controlo de assistência à partida em subida (HHC)	Este indicador acende-se quando ocorre uma avaria no controlo de retenção em subida (HHC).
	Indicador de ativação da assistência hidráulica à travagem (HBA)	Quando a assistência hidráulica à travagem (HBA) está ativada, o indicador pisca.
	Lâmpada indicadora de avaria (MIL) do aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) / assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA)	Este indicador acende-se quando ocorre uma avaria no sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) ou na assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA).
	Indicador de estado disponível do aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) / assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA)	Este indicador acende-se quando o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) ou assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) está disponível.
	Indicador de estado desligado do aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) / assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA)	Este indicador acende-se quando o aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) ou a assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) estão desligados.
	Indicador de aviso de cinto de segurança do banco do passageiro da frente esquerdo não afivelado	Este indicador acende-se quando o cinto de segurança do banco do passageiro da frente esquerdo não está afivelado.
	Indicador de aviso de cinto de segurança do banco do passageiro da frente direito não afivelado	Este indicador acende-se quando o assento dianteiro direito está ocupado e o cinto de segurança não está afivelado.

	Indicador de aviso de cinto de segurança do banco traseiro desapertado	Quando o banco traseiro está ocupado e o cinto de segurança está desapertado, este indicador acende-se.
	Indicador de porta/capô aberto	Este indicador acende-se quando a porta ou o capot está aberto.
	Indicador PRONTO	Após o arranque do veículo, este indicador acende-se.
	Indicador de SoC da bateria	Quando a bateria está a ser descarregada, este indicador acende-se.
	Indicador de falha da bateria de tração	Este indicador acende-se quando a bateria de tração apresenta uma avaria.
	Indicador de nível de bateria de tração insuficiente	Este indicador acende-se quando o nível da bateria de tração está baixo.
	Indicador de temperatura alta da bateria de tração	Quando a temperatura da bateria de tração é alta, este indicador acende-se.
	Indicador de limitação de potência	Quando a potência do motor é limitada, este indicador acende-se.
	Indicador de falha no isolamento do veículo	Quando o isolamento do veículo apresenta uma avaria, este indicador acende-se.
	Luz indicadora de avaria dos travões (MIL)	Este indicador acende-se quando ocorre uma avaria no travão.
	Indicador de avaria do sistema de travões anti-bloqueio	Quando o sistema de travões anti-bloqueio está avariado, este indicador acende-se.

	Luz indicadora de avaria da direção assistida elétrica (MIL)	Quando ocorre uma avaria na direção assistida elétrica, este indicador acende (não afeta a condução segura).
	Luz indicadora de avaria da direção assistida elétrica (MIL)	Quando ocorre uma avaria na direção assistida elétrica, este indicador acende (afetando a condução segura).
	Luz indicadora de avaria do airbag	Este indicador acende-se quando há uma avaria no airbag.
	Indicador de falha do sistema	Este indicador acende-se quando o sistema apresenta uma falha.
	Indicador de alta temperatura do acionamento elétrico	Quando a temperatura do acionamento elétrico é alta, este indicador acende-se.
	Indicador de avaria da unidade de controlo do motor	Este indicador acende-se quando a unidade de controlo do motor apresenta uma falha.
	Luz de aviso STOP	Este indicador acende-se quando o veículo apresenta uma falha.
	Indicador de falha de lâmpada	Este indicador acende-se quando há uma avaria na iluminação ou na porta-bagagens.
	Indicador de anomalias na pressão dos pneus	Este indicador acende-se quando há uma falha na pressão dos pneus.
	Indicador de avaria da função de assistência ao condutor	Quando a função de assistência ao condutor está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando um sinal de limite de velocidade é reconhecido, este indicador acende-se.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando não existe limite de velocidade, este indicador acende.

	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando é reconhecido um sinal de limite de velocidade não fiável, este indicador acende-se.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando o som do alarme de excesso de velocidade estiver desligado, este indicador acenderá.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade desligado*	Quando o reconhecimento de sinal de limite de velocidade está desligado, este indicador acende-se.
	Indicador de falha de reconhecimento de sinal de limite de velocidade*	Quando o reconhecimento de sinal de limite de velocidade falha, este indicador acende.
	Indicador de estado de Cruise Control Adaptativo disponível	Quando o controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo está disponível, este indicador acende-se.
	Indicador de Cruise Control Adaptativo ativo	Quando o controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo está ligado, este indicador acende-se.
	Indicador de estado de sistema de assistência de faixa disponível	O indicador acende-se quando o sistema de assistência de faixa está disponível.
	Indicador de sistema de assistência de faixa ativo	O indicador acende-se quando o sistema de assistência de faixa está ativado.
	Indicador de estado de pausa do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência de faixa está a funcionar, entra num estado pausado em cruzamentos e situações semelhantes, e este indicador acende-se.
	Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor	Este indicador acende-se quando a temperatura do líquido de refrigeração do motor está demasiado alta.
	Luz indicadora de avaria do sistema do veículo (MIL)	Este indicador acende-se quando há uma avaria no sistema do veículo.
	Luz indicadora de avaria do sistema de emissões (MIL)	Este indicador acende-se quando ocorre uma avaria no sistema de emissões.

	Indicador de baixa pressão do óleo do motor	Este indicador acende-se quando a pressão do óleo do motor está baixa.
	Luz indicadora de avaria (MIL) para insuficiência de combustível/sistema de abastecimento de combustível	Este indicador acende-se quando o combustível é insuficiente ou existe uma avaria no sistema de abastecimento de combustível.
	Indicador de autonomia de combustível	Exibe a autonomia que o veículo pode percorrer com o nível atual de combustível.
	Indicador de aviso do sistema de regeneração GPF	A luz indicadora acende quando o filtro de partículas necessita de regeneração.
	Indicador de ativação do sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW)	Este indicador acende-se quando o sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) está ativado.
	Indicador de ativação do sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW)	Este indicador acende-se quando o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) está ativado.
	Lâmpada indicadora de avaria (MIL) do sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) / sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW)	Quando o sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) ou o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) apresentar uma avaria recuperável de curta duração (como a obstrução da câmara), este indicador irá acender.
	Lâmpada indicadora de avaria (MIL) do sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) / sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW)	Quando o sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) ou o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) apresentar uma avaria prolongada irreversível (como um circuito aberto na câmara), este indicador irá acender.

AVISO

- Quando o veículo arranca ou está em movimento, os indicadores ou luzes de aviso no painel de instrumentos acendem-se ou piscam, indicando que o sistema relacionado está num determinado estado de funcionamento ou apresenta uma avaria. Deve ler e compreender cuidadosamente o significado de cada luz indicadora e luz de aviso. Em caso de falha, contacte o revendedor autorizado mais próximo.

MODO DE APRESENTAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

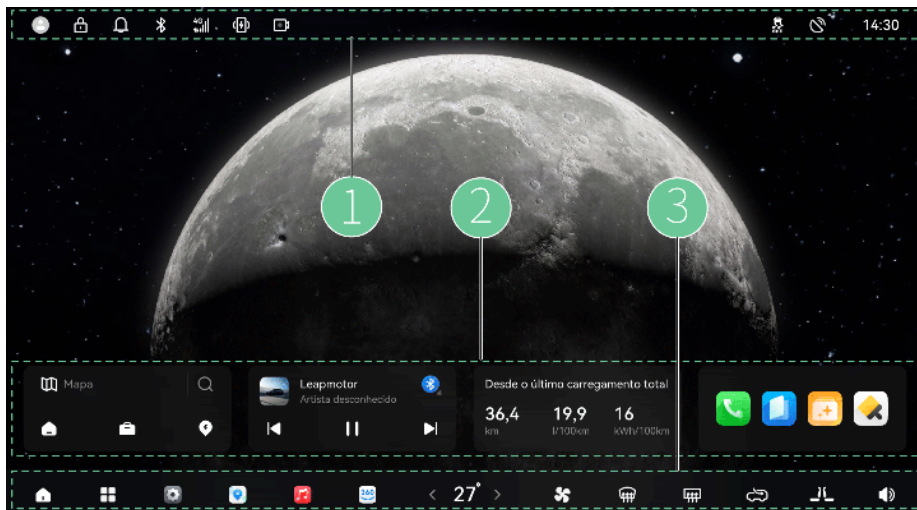
No ecrã de infoentretenimento, na interface "Definições - Ecrã", permite alternar entre dois modos de visualização diferentes.

AVISO

- Devido a diferenças na configuração do veículo e a subseqüentes atualizações sem fios, a interface do painel de instrumentos pode mudar. Consulte o ecrã no seu veículo.

ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO

INFORMAÇÕES DO ECRÃ DA INTERFACE PRINCIPAL



1. Barra superior

2. Acesso rápido

3. Barra inferior

Barra superior: Preferências, Bluetooth, carregamento sem fios para telemóvel, atualização do sistema, USB, alarme de avaria, rede e hora, etc.

Acesso rápido: Navegação, multimédia local, estado do veículo, aplicações (vista envolvente 360°, telefone, guia de utilização do veículo, papel de parede, modos de cena e outras aplicações).

Barra inferior: As aplicações personalizáveis na barra inferior incluem a interface principal, centro de aplicações, definições, navegação, música, visão surround 360°, ajuste da temperatura do ar condicionado, ligar/desligar o ar condicionado, degelo do para-brisas da frente, degelo do para-brisas traseiro, ar interior/exterior, aquecimento e ventilação do banco*, e controlo de volume (volume ajustável da mídia, volume da navegação, volume do telefone, volume da voz inteligente, som e efeitos áudio), etc.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para a sua segurança ao conduzir, não utilize aplicações da interface principal enquanto estiver a conduzir.

AVISO

- Pode aceder à interface de edição personalizada da barra inferior ao pressionar longamente qualquer ícone de função, exceto o ícone da interface principal na barra inferior, ou ao ativar a função de edição personalizada em "Definições - Ecrã - Barra Inferior".

INTRODUÇÃO AOS ÍCONES DA INTERFACE PRINCIPAL

Ícone	Explicação
	Preferências: Toque para entrar na lista de seleção de preferências.
	Bloqueio do veículo: Toque para definir desbloqueio/bloqueio do veículo.
	Centro de Mensagens: Toque para entrar na interface do centro de mensagens e visualizar informações relacionadas.
	Bluetooth: Quando o Bluetooth está desligado, é exibido a cinzento; quando está ligado mas não conectado, é exibido a branco; quando conectado com sucesso, é exibido a verde. Toque para entrar na interface Bluetooth para configurações.
	Rede: Exibe o sinal de rede.
	Carregador sem fios para telemóvel: Toque para ligar/desligar a função de carregamento sem fios do telemóvel.
	Dashcam: Toque para entrar na interface da câmara de tablier.
	Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC): Toque para ligar/desligar o controlo eletrónico de estabilidade (ESC).
	Atualização do Sistema: Este ícone aparece quando a transferência do pacote de software do backend está concluída; toque para entrar no processo de atualização do sistema.

	Aquecimento do espelho retrovisor: Este ícone é exibido quando a função de aquecimento do espelho retrovisor está ativada.
	Carregamento USB: Ligue o USB para carregar.
	USB: Este ícone é exibido quando o USB está inserido.
	Sinal GPS: Ícone de exibição do sinal de navegação.
	Indicação de avaria: Este ícone é exibido quando o veículo apresenta uma avaria.
	Interface principal: Toque para voltar à interface principal, pressione longamente para entrar na gestão de multitarefas.
	Centro de Aplicações: Toque para entrar na interface do Centro de Aplicações.
	Definições: Toque para entrar na interface de definições.
	Navegação: Toque para entrar na interface de navegação.
	Multimédia Local: Toque para entrar na interface multimédia local, onde pode selecionar música Bluetooth ou música local no canto superior esquerdo para ouvir a música que deseja.

	Vista Panorâmica 360°: Toque para entrar na interface de visão surround 360°.
	Ajuste de diminuição da temperatura do lado do condutor: Toque para diminuir a temperatura do lado do condutor.
	Ajuste do aumento da temperatura do lado do condutor: Toque para aumentar a temperatura do lado do condutor.
	Ar condicionado Ligado/Desligado: Toque para ligar (exibir a interface do sistema de ar condicionado) / desligar (sair da interface do sistema de ar condicionado) o sistema de ar condicionado.
	Degelo do para-brisas da frente: Toque para ligar/desligar a função de degelo do para-brisas da frente.
	Degelo do para-brisas traseiro: Toque para ligar/desligar a função de degelo do para-brisas traseiro.
	Ar Interior/Exterior: Toque para alternar entre Ar Interior e Ar Exterior.
	Aquecimento e ventilação do banco*: Toque para entrar na interface de aquecimento do banco e ventilação*.
	Ajuste de volume: Toque para ajustar o volume da mídia, volume da navegação, volume do telefone, volume da voz inteligente, som e efeitos de áudio.
	Telefone: Se o Bluetooth não estiver ligado, ao tocar será exibido "Telefone não ligado"; se o Bluetooth estiver ligado, ao tocar será aberta a interface do telefone.

	Guia de Utilização do Veículo: Toque para entrar na interface do guia de utilização do veículo, onde pode consultar o manual do utilizador do veículo.
	Modo de Cena: Toque para entrar na interface do modo de cena, onde pode definir o modo de Lavagem do veículo, modo de Vigilância, modo de Acampamento, modo de Experiência e modo de fornecimento de energia fora do veículo.
	Papel de parede: Pode definir o papel de parede do ecrã.

 AVISO

- As aplicações mostradas nas imagens são apenas para referência. Devido às diferentes configurações do veículo e à sua instalação e desinstalação de aplicações, consulte as aplicações reais do veículo.

DISPOSITIVO ELETRÓNICO

CARREGADOR DE TELEMÓVEL SEM FIOS



Quando a função de carregamento sem fios para telemóveis está a funcionar, o indicador de carregamento sem fios para telemóveis  no ecrã de infoentretenimento acenderá.

A área de indução para carregamento sem fios do telemóvel está localizada no centro do painel de instrumentos.

Na barra superior do ecrã de infoentretenimento, toque no ícone do indicador de carregamento sem fios do telemóvel  para ativar ou desativar a função de carregamento sem fios do telemóvel.

 ADVERTÊNCIA

- Não coloque quaisquer objetos entre o telemóvel e a base de carregamento durante o carregamento. Os objetos não metálicos podem causar a degradação do desempenho do carregamento. Os cartões magnéticos, cartões com chip e objetos semelhantes podem danificar-se. As chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem aquecer, representando um risco para a segurança na condução.
- Quando o condutor não estiver no carro, não deixe o telemóvel dentro do carro a carregar para evitar acidentes de segurança desnecessários.
- Não verifique o estado de carregamento do seu telemóvel durante um longo período enquanto conduz para evitar um acidente de trânsito.
- Se utilizar algum dispositivo elétrico médico (como um pacemaker ou desfibrilhador cardioversor implantável), confirme junto do fabricante do dispositivo elétrico médico se o carregamento sem fios do telemóvel afeta o funcionamento normal do dispositivo implantado antes de utilizar a função de carregamento sem fios.

 OBSERVAÇÃO

- Não derrame água na caixa de armazenamento para evitar que a água entre no módulo de carregamento sem fios do

telemóvel e cause danos nos componentes eletrônicos.

- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danificar o sistema de carregamento sem fios do telemóvel.
- Ao carregar o telemóvel sem fios, se encontrar um objeto metálico estranho entre o telemóvel e a área de carregamento, não remova imediatamente o objeto estranho com a mão para evitar queimaduras. A função de carregamento sem fios para telemóvel deve ser desligada imediatamente, e os objetos estranhos só devem ser removidos após arrefecimento.

AVISO

- O sistema de carregamento sem fios para telemóveis não é aplicável a todos os telemóveis, mas apenas aos telemóveis com certificação "Qi". Não nos responsabilizamos por quaisquer acidentes causados pelo uso de telemóveis não certificados Qi ou outros recetores de carregamento sem fios, nem por quaisquer perdas daí resultantes.
- Só é possível carregar um telemóvel de cada vez.
- Ao conduzir numa estrada com piso irregular, o carregamento sem fios pode sofrer paragens e reinícios intermitentes. Se o telemóvel se desviar da área de carregamento e deixar de carregar, é necessário movê-lo de novo para a área de carregamento.
- A função de carregamento de telemóveis sem fios requer a participação conjunta do veículo e do telemóvel e, se ocorrer uma avaria no veículo ou no telemóvel, tal pode resultar na impossibilidade de carregar.
- Quando a temperatura é demasiado alta, o carregamento poderá parar, continuando depois da temperatura diminuir.

TOMADA DE ALIMENTAÇÃO DE 12 V



A tomada de 12 V está localizada dentro do compartimento de arrumação abaixo do carregador móvel sem fios frontal e pode ser utilizada ao abrir a cobertura de acabamento.

INTERFACE DE CARREGAMENTO

Porta USB frontal



A porta USB está localizada dentro do compartimento de arrumação abaixo do carregador de telemóvel sem fios dianteiro.

Porta USB do banco traseiro



A porta USB do banco traseiro está localizada abaixo da saída de ventilação central do banco traseiro.

Porta TYPE-C da fila da frente



A porta TYPE-C da primeira fila está localizada dentro do compartimento de armazenamento abaixo do carregador de telemóvel sem fios dianteiro.

Porta TYPE-C do banco traseiro



A porta TYPE-C do banco traseiro está localizada abaixo da saída de ventilação central do banco traseiro.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Não insira quaisquer outros objetos ou líquidos na interface, pois isso pode causar uma avaria elétrica.
- Não deixar dispositivos externos no interior do veículo. A temperatura no interior do veículo pode aumentar, causando danos ao equipamento externo.

INTERFACE ALCOLOCK

O Alcolock é um dispositivo utilizado para impedir que os condutores liguem o veículo quando a sua concentração de álcool excede um nível seguro. Os veículos equipados com dispositivos portáteis de bloqueio por álcool exigem que o condutor passe num teste de alcoolemia antes de arrancar o veículo.



O veículo está equipado com uma interface reservada para bloqueio por álcool localizada sob o apoio de braço central, suportando a instalação posterior de um dispositivo portátil de bloqueio por álcool.

🔔 AVISO

- Para instalar um dispositivo portátil de bloqueio por álcool, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.

OUTROS DISPOSITIVOS

PALA DE SOL



A pala do sol está localizada acima do condutor e do passageiro da frente.

Rode a pala do sol para baixo para bloquear a luz solar que vem da frente. Desprenda a pala do sol do suporte e vire-a para o lado para bloquear a luz solar que entra lateralmente.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Uma pala do sol que esteja virada para baixo pode interferir com a visibilidade para a frente; certifique-se de que recolhe a pala do sol no seu suporte se já não for necessária.

ESPELHO DE CORTESIA



O espelho de maquiagem está localizado na pala do sol e pode ser utilizado ao abrir a cobertura de acabamento.

PUXADOR



Puxador: Conveniente para os passageiros segurarem ao passar por estradas esburacadas.

ARRANQUE E CONDUÇÃO

LIGAR O VEÍCULO



Ligue o veículo através dos seguintes passos:

1. Desbloqueie o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Confirme que a posição da mudança está em posição de estacionamento (P).
3. Pressione o pedal do travão (coloque a chave NFC na base de carregamento sem fios do telemóvel durante mais de 1 segundo), o veículo arranca e entra no estado "READY", e a luz indicadora "READY" no painel de instrumentos acende-se simultaneamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não faça funcionar o motor por períodos prolongados em áreas mal ventiladas ou em espaços interiores fechados. Porque os gases de escape do motor contêm gases nocivos, podem causar inconsciência ou até mesmo a morte por asfixia.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Se a bateria estiver descarregada e não for possível ligar o veículo, tente efetuar um arranque de emergência com cabos de ligação em ponte.
- Antes de arrancar o veículo, por favor verifique e confirme se o banco, o volante e os espelhos retrovisores interiores/exteriores estão ajustados para posições seguras e confortáveis.
- Antes de por o veículo em marcha, verifique se o pedal do travão pode ser totalmente pressionado.

- Verifique se o ambiente circundante reúne as condições para o arranque do veículo. Se as condições não forem cumpridas, não ligue o veículo.

🚫 AVISO

- Se o veículo estiver equipado com um dispositivo alcolock, o condutor deve passar no teste de alcoolemia através do dispositivo alcolock antes de ligar o veículo; quando o veículo não estiver ligado, o resultado do teste do dispositivo alcolock não afetará a capacidade de ligar o veículo.

COMO COMEÇAR

1. Após o veículo estar READY, pressione o pedal do travão e coloque o interruptor combinado na posição da mudança D.
2. Solte o pedal do travão, e o veículo avança (controlo de tração ligado).
3. Solte o pedal do travão, pressione suavemente o pedal do acelerador, e o veículo avança (controlo de tração desligado).

ESTACIONAMENTO

1. Pressione o pedal do travão enquanto o veículo está em movimento até que o veículo pare completamente.
2. Coloque o interruptor combinado na posição de estacionamento (P), aguarde que a luz indicadora EPB no painel de instrumentos se acenda e, em seguida, solte o pedal do travão. O estacionamento do veículo está concluído.

PRECAUÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Ao estacionar, preste atenção ao seguinte:

- Tente estacionar numa estrada plana e evite estacionar num declive acentuado.
- Quando estacionar num declive, vire a roda dianteira na direção do passeio, independentemente de o veículo estar virado para o topo ou para o fundo do declive.
- O veículo deve ter o travão de estacionamento acionado, e o veículo, todas as luzes do veículo e outros dispositivos elétricos devem estar desligados.

- Ao sair do veículo, certifique-se de levar consigo os objetos de valor e a chave NFC, e confirme que as janelas, portas e a porta-bagagens estão todas trancadas.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao sair do veículo, deve desligar o veículo, aplicar o travão de estacionamento e levar a chave do veículo consigo.
- Não faça funcionar o motor por períodos prolongados em áreas mal ventiladas ou em espaços interiores fechados. Porque os gases de escape do motor contêm gases nocivos, podem causar inconsciência ou até mesmo a morte por asfixia.
- Não estacione o veículo perto de materiais inflamáveis ou explosivos.

MUDANÇAS



R: Marcha atrás

N: Ponto-morto

P: Posição de estacionamento

D: Engrenagem de transmissão

O interruptor combinado está localizado no lado inferior direito do volante. Ao mudar de posição da mudança, empurre o interruptor combinado para cima ou para baixo para alternar entre R, N e D. Prima o botão lateral para mudar para a posição de estacionamento (P), e a posição da mudança atual é exibida no painel de instrumentos.

Marcha-atrás (R) (marcha-atrás): Mude para esta posição da mudança ao fazer marcha-atrás. Antes de passar para a marcha-atrás (R), certifique-se de que o veículo está completamente parado. Ao mudar de N para a marcha-atrás (R), o pedal do travão deve ser pressionado.

Posição N (Ponto-morto): Esta posição da mudança pode ser engatada ao estacionar temporariamente.

Posição de estacionamento (P): Mude para esta posição da mudança ao estacionar.

Posição D (Posição de condução): Mude para esta posição da mudança para condução normal.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se o motor estiver desligado e o veículo continuar a mover-se durante muito tempo na Posição N, a transmissão pode sofrer danos graves devido à falta de lubrificação.
- Ao mudar de velocidade enquanto conduz para a frente, não carregue no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Não engate a alavanca combinada na marcha-atrás (R) enquanto o veículo estiver em movimento para evitar um acidente.
- Não é recomendado conduzir o veículo morro abaixo em Posição N, mesmo que o veículo não esteja ligado.
- Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, após o veículo ter parado completamente, engrene a posição de estacionamento (P) e certifique-se de que o travão de estacionamento eletrónico (EPB) está acionado.
- Se não conseguir mudar as mudanças normalmente, contacte o revendedor autorizado para verificação e reparação atempada.
- Antes de abandonar o veículo ou quando o veículo se encontra num declive, certifique-se de que o travão de estacionamento eletrónico está ativado para evitar que o veículo se desloque acidentalmente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Antes de engrenar a marcha-atrás (R), certifique-se de que o veículo está completamente parado.
- É proibido conduzir com a mudança engrenada quando a porta do automóvel está aberta.
- Antes de desligar o veículo, certifique-se de que a posição da mudança está na posição de estacionamento (P).
- Não se deve deslizar em ponto-morto com o veículo em movimento, pois isso é muito

provável que danifique o veículo e crie um perigo.

- Ao mudar para a posição R, D ou Posição N, o pedal do travão deve ser pressionado.
- Não pressione o botão da posição de estacionamento (P) enquanto conduz em condições que não sejam de emergência.

AVISO

- Quando o veículo está em movimento, pressione o interruptor combinado para baixo para ativar o CCA. O painel de instrumentos exibirá "CCA Ligado"; se o CCA não estiver disponível, o painel de instrumentos exibirá "CCA Indisponível".

PEDAL



1. Pedal do travão
2. Pedal do acelerador

OBSERVAÇÃO

- Não guarde quaisquer objetos no espaço para os pés do condutor para evitar que escorreguem para a área dos pedais, o que poderia interferir na operação dos pedais e causar um acidente.
- Antes de conduzir, é necessário verificar se o pedal pode ser pressionado e regressar à sua posição original normalmente.
- O condutor deve usar sapatos que se ajustem corretamente e que possam perceber sensivelmente o movimento do pedal.

INTRODUZA A PALAVRA-PASSE PARA ARRANCAR O VEÍCULO*

Após o veículo ser ligado, deve ser introduzida uma palavra-passe no ecrã de infoentretenimento para arrancar o veículo.

1. Aceda à interface "Definições - Sistema - Segurança" no ecrã de infoentretenimento, toque no botão da função de arranque do veículo por palavra-passe para ativar/desativar o arranque do veículo por palavra-passe.

2. Toque em "Definir palavra-passe de operação", introduza os dígitos da palavra-passe que pretende definir duas vezes consecutivas no ecrã de introdução da palavra-passe e, após confirmação, a palavra-passe será definida com sucesso.

Se precisar de alterar a palavra-passe, consulte os seguintes métodos:

1. Entre na interface "Definições - Sistema - Segurança" no ecrã de infoentretenimento e toque para alterar a palavra-passe.

2. Introduza a palavra-passe previamente definida na interface de modificação, aguarde a verificação e, em seguida, introduza a sua nova palavra-passe duas vezes consecutivas para concluir a modificação com sucesso.

AVISO

- Se o ecrã de infoentretenimento estiver danificado e não conseguir inserir a palavra-passe para arrancar o veículo, contacte um revendedor autorizado o mais rapidamente possível.

MODO DE CONDUÇÃO

O veículo oferece os modos de condução "Relax", "Sport" e "Personalizado", que podem ser selecionados de acordo com as necessidades de condução.

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução", toque no botão Modo de Condução e selecione o modo de condução atual.

Modo relaxar: O painel de instrumentos exibe "Relax", indicando que o veículo entrou no modo Relax, que apresenta aceleração suave, recuperação de energia de travagem fraca e um modo de direção confortável.

Modo desportivo: O painel de instrumentos mostra "Desportivo", indicando que o veículo entrou no modo Desportivo, que apresenta forte aceleração, recuperação de energia da travagem padrão e um modo de direção desportivo.

Modo personalizado: Pode ajustar livremente várias definições, como o modo de condução e o modo de direção, de acordo com o seu estilo e hábitos de condução para alcançar a melhor experiência de condução.

Selecionar diferentes modos de condução afeta as características de condução do seu veículo e pode também otimizar a experiência de condução.

OBSERVAÇÃO

- Para garantir a segurança na condução, por favor, altere o modo de condução enquanto o veículo estiver no estado estacionado.

MODO DE ENERGIA

Ao conduzir o veículo, pode selecionar o modo de energia no ecrã de infoentretenimento de acordo com as necessidades reais: EV Máx, Prioridade EV, Prioridade Combustível e Prioridade Potência. Ao ajustar o modo de energia, o modo de operação do prolongador de autonomia será ajustado em conformidade.

CONTROLO DE TRAÇÃO

Após o veículo arrancar, quando o condutor soltar o pedal do acelerador, o veículo deslocar-se-á lentamente a baixa velocidade, facilitando operações como seguir outro veículo ou manobrar o veículo.

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução" e toque no botão Controlo de Tração para ativar ou desativar o controlo de tração.

TRAVAGEM CONFORTÁVEL

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução" e toque no botão Travagem Confortável para ativar/desativar o modo de travagem confortável. Após a função de travagem confortável estar ativada, esta pode reduzir o fenómeno de cabeceamento causado pela travagem e melhorar o conforto de condução.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

Este veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia (ERS), que converte a energia excedente libertada durante a travagem ou desaceleração em energia elétrica através do motor e a armazena novamente na bateria de tração.

Durante a operação do veículo, quando o pedal do acelerador é libertado, a função de recuperação de energia é ativada, e o veículo sofre uma desaceleração perceptível. Quando o pedal do acelerador é pressionado novamente, a função de recuperação de energia desativa-se.

BANCOS DIANTEIROS

BANCO DIANTEIRO DO MOTORISTA

O banco do motorista está equipado com funções de ajuste elétrico de 6 posições.

Ajuste elétrico em seis direções



Na direção indicada pela seta 1, empurre o interruptor de ajuste da posição do banco para a frente ou para trás, o banco deslizará para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste e o banco parará de deslizar.

Na direção indicada pela seta 2, puxe para cima ou pressione para baixo o interruptor de ajuste da posição do banco, o banco subirá ou descerá. Solte o interruptor de ajuste e o banco parará de subir ou descer.

Na direção indicada pela seta 3, empurre o interruptor de ajuste da posição do banco para a frente ou para trás, o encosto inclinará para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste e o encosto parará de inclinar.

Memorizar a posição do banco do condutor

A função de memória da posição do banco do motorista pode memorizar automaticamente a posição atual do banco do motorista na "preferência". Ao alterar uma "preferência" diferente, o sistema pode extrair automaticamente a posição memorizada do banco do motorista.

As configurações de "preferência" podem ser ajustadas na página de configurações de preferências na tela central.

Modo de boas-vindas

Na interface "Banco - Configurações" da tela central, toque no botão "Boas-vindas do motorista" para ativar/desativar esta função.

Após a função ser habilitada:

1. Abra a porta, o banco de condutor deslizará automaticamente para trás uma certa distância para facilitar a saída do motorista do carro.
2. Feche a porta, o banco de condutor deslizará automaticamente para frente até a posição do banco do motorista principal antes de sair do veículo.
3. Quando a função é desligada, o motorista entra e sai do carro e o banco de condutor não desliza mais.

BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



Na direção indicada pela seta 1, empurre o interruptor de ajuste da posição do banco para a frente ou para trás, o banco deslizará para a frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste e o banco parará de deslizar.

Na direção indicada pela seta 2, empurre o interruptor de ajuste da posição do banco para a frente ou para trás, o encosto inclinará para a

frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste e o encosto parará de inclinar.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque objetos embaixo do assento para evitar danos ao assento devido ao atolamento de objetos durante o movimento do assento.
- É estritamente proibido ajustar a posição do banco durante a condução.
- É estritamente proibido colocar capas nos assentos para evitar que os airbags laterais não consigam se soltar adequadamente em caso de colisão.

AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO DOS BANCOS*

Na interface "Banco" da tela central, toque no botão, pode alternar sequencialmente: aquecimento desligado → aquecimento 3 (máximo) → aquecimento 2 → aquecimento 1 (mínimo) → aquecimento desligado. Toque no botão, pode alternar sequencialmente: ventilação desligada → ventilação 3 (máximo) → ventilação 2 → ventilação 1 (mínimo) → ventilação desligada.

Toque no botão de configurações no canto superior direito para ativar ou desativar as funções de aquecimento automático e ventilação automática. Após ativar a função de aquecimento automático dos bancos, quando a temperatura estiver baixa e houver um passageiro no banco, o aquecimento será ativado automaticamente; após ativar a função de ventilação automática dos bancos, quando a temperatura estiver alta e houver um passageiro no banco, a ventilação será ativada automaticamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não use a função de aquecimento quando o banco estiver molhado.
- Não use os bancos aquecidos na marcha mais alta por longos períodos de tempo para evitar queimaduras no motorista e nos passageiros.
- Não use nenhum item isolante, pois há risco de superaquecimento do sistema de aquecimento do banco.
- Não coloque objetos pontiagudos sobre o banco para evitar danos ao banco aquecido.

- Não use produtos líquidos para limpar o banco.

AVISO

- Quando a temperatura dos bancos ou a temperatura do cockpit atingir a temperatura desejada, recomenda-se que o aquecimento dos bancos seja desligado para reduzir o consumo de energia do veículo.
- Toque no ícone  que permite aceder rapidamente ao ecrã de aquecimento/ventilação dos bancos, onde é possível configurar as funções de aquecimento/ventilação dos bancos.
- A ventilação e o aquecimento do banco não podem ser ligados ao mesmo tempo.

REGULAÇÃO DA ALTURA DO APOIO DE CABEÇA DO BANCO DA FRENTE



Elevação: Levante o apoio de cabeça para a posição apropriada.

Abaixar: pressione e mantenha pressionado o botão de travamento e abaixe o encosto de cabeça até a posição correta.

Remover: Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

Instalar: Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

OBSERVAÇÃO

- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura do passageiro para obter a melhor proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto esteja alinhado com os olhos do passageiro.
- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não conduza o veículo após retirar o apoio de cabeça. Em caso de acidente ou de aceleração ou travagem bruscas, os bancos sem apoio de cabeça não oferecem a proteção necessária à cabeça, o que pode causar ferimentos graves.

BANCOS TRASEIROS

ENCOSTO RECLINÁVEL



Puxe o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e recline o encosto do banco traseiro para frente até a posição limite.

RESTAURAÇÃO DO ENCOSTO

Levante o encosto do banco traseiro para cima, a cerca de 10 cm da trava, e empurre o encosto do banco firmemente para trás.

AJUSTE DO ENCOSTO

Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro, empurre o encosto do banco traseiro para trás para ajustar o encosto traseiro à segunda posição (encosto 5° para trás).

REMOÇÃO DA ALMOFADA DO ASSENTO

Levante firmemente a frente da almofada do assento para desengatar os dois cliques de retenção sob a almofada do assento, incline a almofada do assento em um determinado ângulo e, em seguida, puxe-a para fora com força.

INSTALAÇÃO DA ALMOFADA DO ASSENTO

Incline a parte de trás da almofada do assento em um ângulo que se encaixe no espaço entre o encosto e os painéis da carroceria e pressione a parte da frente da almofada do assento até ouvir um "clique" na parte de baixo da almofada do assento, indicando que os cliques foram fixados no lugar.

▲ ADVERTÊNCIA

- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Não coloque tapetes ou outros itens com espessura superior a 10 mm na parte inferior do banco dianteiro, pois podem ficar presos entre o banco e o trilho, impedindo o ajuste e o travamento do banco e danificando o banco. Recomenda-se o uso de produtos como tapetes oficialmente certificados pela Leapmotor.
- Não ajuste os bancos dianteiros enquanto o veículo estiver em movimento, pois o ajuste dos bancos desviará da posição correta do banco, o que pode causar ferimentos ou morte.
- Não ajuste o banco com o cinto de segurança afivelado para evitar lesões aos ocupantes e falha na função de proteção se o cinto de segurança estiver fora de uso normal.
- Não modifique ou desmonte os bancos dianteiros por conta própria.
- Os cintos de segurança devem ser usados corretamente no banco ao viajar; sentar-se em uma posição inadequada pode levar a consequências graves.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do motorista e o encosto do banco, pois essa almofada afetará a posição do banco e reduzirá o efeito protetor dos cintos de segurança e dos apoios de cabeça.
- Ao rebater os bancos traseiros, certifique-se de que não haja objetos sobre os bancos traseiros e que os cintos de segurança não estejam conectados, caso contrário, os bancos traseiros poderão ser danificados.

🔔 AVISO

- Quando um ocupante estiver sentado na parte traseira, os apoios de cabeça do assento devem ser elevados a uma posição apropriada para a cabeça do ocupante.
- Deve-se tomar cuidado durante o abaixamento e a recuperação do assento:
 - - Ajuste os apoios de cabeça para a posição mais baixa.
 - - Verifique se os cintos de segurança impedem a reclinção e o restabelecimento dos assentos.
- Ao instalar a almofada do assento, certifique-se de que a fivela do cinto de segurança traseira esteja totalmente exposta.

REGULAÇÃO DA ALTURA DOS ENCOSTOS DE CABEÇA DOS BANCOS TRASEIROS



Elevação: Levante o apoio de cabeça para a posição apropriada.

Abaixar: pressione e mantenha pressionado o botão de travamento e abaixe o encosto de cabeça até a posição correta.

Remover: Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

Instalar: Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento

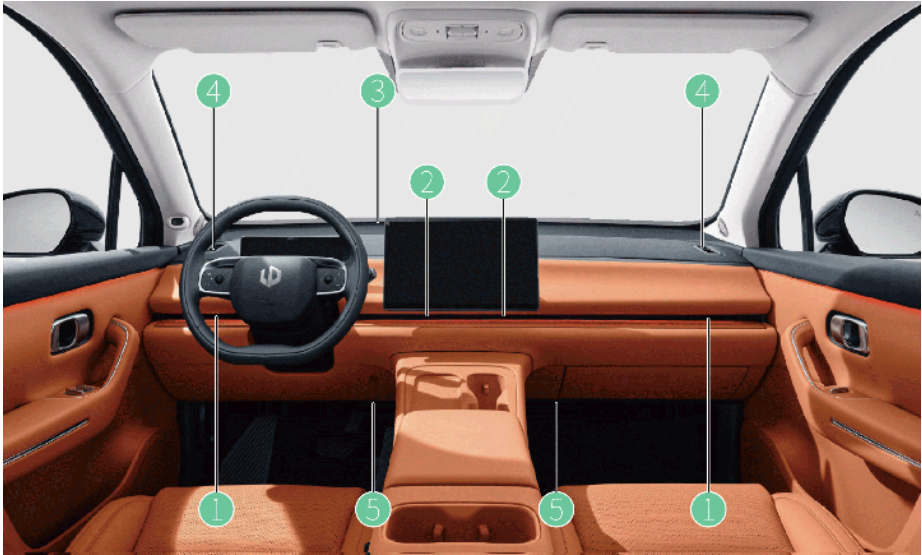
do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

OBSERVAÇÃO

- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura do passageiro para obter a melhor proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto esteja alinhado com os olhos do passageiro.
- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não conduza o veículo após retirar o apoio de cabeça. Em caso de acidente ou de aceleração ou travagem bruscas, os bancos sem apoio de cabeça não oferecem a proteção necessária à cabeça, o que pode causar ferimentos graves.

SISTEMA DE CONTROLO DO A/C

LOCALIZAÇÃO DA VENTILAÇÃO



Localização da ventilação dianteira:

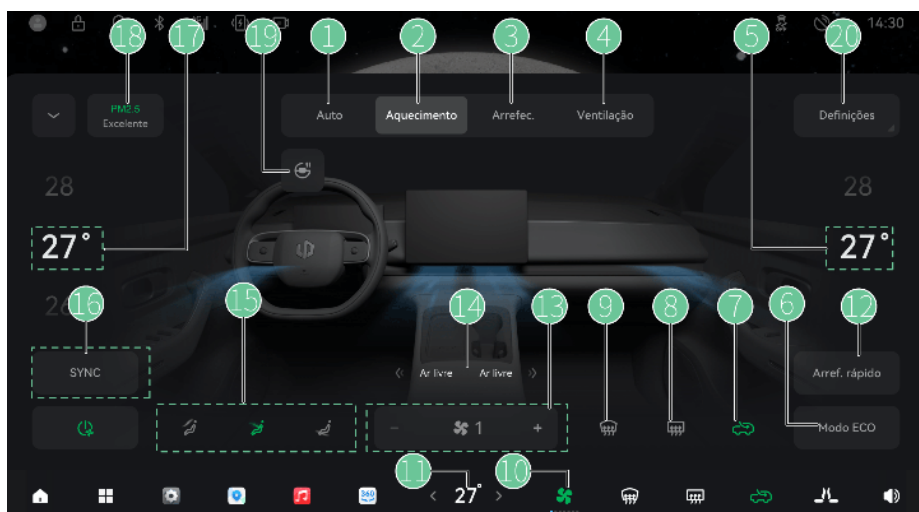
1. Ventilação do banco do condutor
2. Ventilação central da fila da frente
3. Saída de degelo do para-brisas da frente
4. Ventilação de descongelação lateral do vidro dianteiro
5. Ventilação frontal para os pés



Localização da ventilação do banco traseiro:

1. Ventilação central do banco traseiro
2. Ventilação dos pés do banco traseiro

PAINEL DE CONTROLO DO AR
CONDICIONADO



1. Botão Auto

2. Botão de aquecimento

3. Botão de arrefecimento	4. Botão de ventilação
5. Botão de ajuste de temperatura do passageiro da frente	6. Botão do modo ECO
7. Botão de Ar Interior/Exterior	8. Botão de descongelação do para-brisas traseiro
9. Botão de descongelação do para-brisas dianteiro	10. Botão de ligar/desligar o A/C
11. Botão da interface de controlo do A/C	12. Botão de arrefecimento rápido
13. Botão de ajuste do volume de ar	14. Botão do modo varredura
15. Botão de seleção da direção do fluxo de ar	16. Botão de sincronização da temperatura do condutor/passageiro da frente
17. Botão de ajuste de temperatura do lado do condutor	18. Botão PM2.5 (purificação do ar)*
19. Botão de aquecimento do volante*	20. Botão de definições

Regulação da temperatura

Desloque para cima e para baixo para ajustar a temperatura do ar condicionado. Intervalo de temperatura: LO (18 °C) ~ HI (32 °C).

Toque no botão "Sync", a luz de fundo do botão irá iluminar-se, e as temperaturas do lado do condutor e do passageiro da frente podem ser ajustadas sincronizadamente. Se ajustar manualmente a temperatura do passageiro da frente, o modo de sincronização será automaticamente desativado. Toque novamente no botão "Sync"; a luz de fundo do botão apagará, e as temperaturas do lado do condutor/passageiro da frente podem ser ajustadas separadamente.

AVISO

- A temperatura do lado do condutor e a temperatura do passageiro da frente podem ser ajustadas de forma independente.
- O valor da temperatura exibido no ecrã de infoentretenimento é a temperatura definida como alvo, não a temperatura real dentro do veículo.

Seleção do modo de saída de ar

Toque no botão "Modo de Saída de Ar" para selecionar o modo de saída de ar atual:

- Modo de ventilação da cara: Toque no botão  e o fluxo de ar sairá da ventilação do banco do condutor, da ventilação central da fila da frente e da ventilação central do banco traseiro.

- Modo de ventilação dos pés: Toque no botão  e o fluxo de ar sairá pelas saídas de pés dianteiras e do banco traseiro.
- Modo de degelo do para-brisas da frente: Toque no botão  e o fluxo de ar sairá da saída de degelo do para-brisas da frente e das saídas de degelo laterais.

AVISO

- O modo de ventilação da cara, o modo de ventilação dos pés e o modo de degelo do para-brisas da frente podem ser ligados conjuntamente, de acordo com as necessidades reais.

Modo de varrimento

Toque no botão "Modo de Varredura" para selecionar a direção do fluxo de ar para o banco do condutor e passageiro da frente: "Vento Livre", "Sopro em Direção ao Ocupante", "Evitar Ocupante" e "Varredura de Ar em Todo o Veículo".

Após selecionar "Vento Livre", pode ajustar a direção do fluxo de ar através da animação do vento na interface do A/C do ecrã de infoentretenimento.

Descongelação do para-brisas dianteiro

Toque no botão de degelo do para-brisas da frente uma vez para ativar o degelo/desembaçamento rápido do para-brisas da frente; toque duas vezes consecutivas para ativar o

degelo/desembaçamento automático do para-brisas da frente; toque três vezes consecutivas para desligar o degelo/desembaçamento do para-brisas da frente.

OBSERVAÇÃO

- Quando o para-brisas estiver embaciado ou com gelo, a função de descongelação do para-brisas dianteiro deve ser ligada imediatamente para garantir a segurança da condução.

Ligar/desligar o A/C

Toque no botão  para ligar ou desligar o sistema de ar condicionado.

Descongelação do para-brisas traseiro

Toque no botão  para ativar a função de degelo do para-brisas traseiro; o sistema irá aquecer eletricamente o para-brisas traseiro.

AVISO

- Para evitar um consumo excessivo da bateria, a função de descongelação do para-brisas traseiro desliga-se automaticamente após 20 minutos de funcionamento.

Modo ECO

Toque no botão do "Modo ECO" e o ar condicionado entra no modo de poupança de energia.

AVISO

- Após ativar o Modo ECO, o desempenho do ar condicionado na refrigeração e aquecimento será ligeiramente afetado, resultando numa redução do conforto.

Modo de ar interior/ar exterior

Toque no botão  para alternar o modo de circulação de ar entre Ar Interior, Ar Exterior e circulação automática.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize o modo de ar interior durante muito tempo, pois isso aumentará a concentração de dióxido de carbono no interior do veículo, que não é propício à manutenção do estado de vigília do condutor e dos passageiros.
- Quando conduzir em estradas poeirentas, ligue o modo de ar interior.
- Quando existe uma grande diferença na temperatura e na humidade ambiente entre o interior e o exterior do veículo, a utilização do modo de ar interior pode provocar o embaçamento dos vidros e do para-brisas dianteiro, o que pode afetar a visibilidade durante a condução e provocar acidentes de trânsito.

Sistema de Qualidade do Ar (AQS)*

Quando a definição AQS está ativada, o sistema mudará automaticamente para Ar Interior quando a concentração de gases nocivos no exterior ultrapassar um determinado nível. Quando o ar exterior estiver abaixo de uma determinada concentração, o sistema mudará automaticamente para Ar Exterior.

Ativar a função de purificação automática PM2.5. Quando o ar condicionado detetar má qualidade do ar, o sistema mudará automaticamente para Ar Exterior e ativará a função de purificação.

Modo de arrefecimento rápido

Toque no botão "Resfriamento Rápido", e o sistema executará automaticamente as seguintes definições:

- Modo de ar interior.
- Regule o volume de ar para o máximo.
- A temperatura é definida para LO.
- O modo de saída de ar é o modo de ventilação da cara.

Toque novamente, e o sistema sairá do modo de arrefecimento rápido e restaurará automaticamente o estado anterior.

AVISO

- Após a temperatura interior descer para um nível adequado, por favor desligue o modo de arrefecimento rápido para reduzir o consumo de energia e poupar o nível da bateria.

Ajuste do Volume de Ar

Toque no botão da posição da mudança do volume de ar "+" / "-" para ajustar o volume de ar da saída. Cada toque ajusta o volume de ar em 1 nível; o nível mínimo é 1, e o nível máximo é 7.

AVISO

- Quando o volume de ar estiver no máximo, continue a premir o botão "+", e o volume de ar permanecerá inalterado; quando o volume de ar estiver no mínimo, continue a premir o botão "-", e o volume de ar permanecerá inalterado.

Modo de ar condicionado automático

Toque no botão "Auto" para ligar o modo de ar condicionado automático e os seguintes itens serão controlados automaticamente de acordo com o valor da temperatura definida:

- Volume de ar do ventilador.
- Modo de saída de ar.
- Modo de ar interior/ar exterior.

AVISO

- No modo de ar condicionado automático, para alcançar o melhor conforto durante a condução, recomenda-se definir a temperatura entre 24 °C e 26 °C.
- No modo de ar condicionado automático, o sistema utiliza o modo de ar interior para melhorar o arrefecimento.
- Recomenda-se utilizar o modo de ar condicionado automático, no qual o ar condicionado ajustará rapidamente a temperatura da cabine para a temperatura alvo e manterá um fluxo de ar relativamente confortável.

Modo de ventilação

Toque no botão "Ventilação" para ativar o modo de ventilação (sopro de ar natural).

Modo de aquecimento

Toque no botão de "Aquecimento" para entrar no modo de aquecimento.

AVISO

- Ligar o modo de ar interior do A/C pode melhorar o aquecimento.
- Se o para-brisas dianteiro ou traseiro, ou as janelas, embaciarem, não tente desembaçar ligando o modo de aquecimento. Neste momento, as funções de degelo do para-brisas dianteiro e do para-brisas traseiro devem estar ligadas para alcançar um desembaçamento rápido.
- Toque no botão Modo de arrefecimento em modo de aquecimento, e o sistema sairá do modo de aquecimento e entrará no modo de arrefecimento.
- O uso do modo de aquecimento acelerará o consumo de energia da bateria de tração: recomenda-se utilizar a função de aquecimento do banco tanto quanto possível e ligar o modo de aquecimento apenas quando necessário.

Modo de arrefecimento

Toque no botão de "Arrefecimento" para ativar o modo de arrefecimento.

OBSERVAÇÃO

- Certifique-se de que a persiana da grelha em frente ao para-brisas não esteja bloqueada (por exemplo, por folhas ou neve).
- Não coloque quaisquer objetos em cima do painel de instrumentos para evitar tapar a abertura de ventilação e afetar o desembaçamento do para-brisas dianteiro.
- Não fique dentro do veículo durante longos períodos para evitar dificuldades respiratórias ou asfixia quando as janelas estiverem fechadas ou a ventilação for insuficiente.

AVISO

- Se tocar no botão de aquecimento no modo de arrefecimento, o sistema sai do modo de arrefecimento e entra no modo de aquecimento.
- No modo de arrefecimento, a água condensada será descarregada para fora do veículo através do tubo de água, pelo que pode haver gotejamento sob o veículo; este é um fenômeno normal.

- Para prolongar a vida útil do compressor, recomenda-se ativar o modo de arrefecimento pelo menos uma vez por mês.
- As funções do ar condicionado podem ser controladas através de comandos de voz inteligentes ou da App Leapmotor.

Modo antimofo do ar condicionado

Toque no botão "Modo antimofo do A/C" nas definições do A/C. Após trancar o veículo, o ar condicionado continuará a ventilar durante um período de tempo para evitar o acumular de água e o crescimento de bactérias.

ECRÃ DUPLO INTERATIVO INTELIGENTE



1. Ecrã do painel de instrumentos
2. Ecrã de infoentretenimento

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Interface de condução do painel de instrumentos

Na interface do painel de instrumentos, pode visualizar as seguintes informações:

- Exibe a velocidade do veículo.
- Exibe o modo de condução.
- Exibe o modo de energia.
- Exibe a posição da mudança.
 - P: Posição de estacionamento
 - R: Marcha atrás
 - N: Ponto-morto
 - D: Engrenagem de transmissão
- Exibe a quilometragem total do veículo.
- Exibe o estado da capacidade (SOC) e a autonomia de condução.

- Exibe o nível de combustível restante e a quilometragem de condução.
- Exibe a distância total restante que pode continuar a ser percorrida.
- Ecrã direito do painel de instrumentos: Apresenta informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

AVISO

- Devido às diferenças nas configurações do veículo e às atualizações sem fios posteriores, a interface do painel de instrumentos pode ser alterada. Consulte o veículo real para visualização.

VINCULAÇÃO/VERIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

A vinculação/verificação do proprietário do veículo requer que o proprietário descarregue a Leapmotor App no seu telemóvel. O processo específico de ligação é o seguinte:

1. Toque em Vinculação/Verificação do Proprietário e, após inserir a palavra-passe de operação, o sistema exibirá a interface do código QR do veículo.
2. Toque em "Meu - Verificação do Proprietário do Veículo" na interface da Aplicativo Leapmotor, coloque o código QR do veículo exibido no ecrã de infoentretenimento dentro do quadro de digitalização da Aplicativo Leapmotor e, após a Aplicativo Leapmotor reconhecer automaticamente o código QR do veículo, registre-se e verifique na Aplicativo Leapmotor para concluir a ligação.
3. Após a ligação/verificação bem-sucedida, o proprietário do veículo pode receber informações relevantes do veículo através da Leapmotor App.

INTERFACE PRINCIPAL

Barra superior: Preferências, Bluetooth, carregamento sem fios para telemóvel, atualização do sistema, USB, alarme de avaria, rede e hora, etc.

Acesso rápido: Navegação, multimédia local, estado do veículo, aplicações (vista envolvente 360°, telefone, guia de utilização do veículo, papel de parede, modos de cena e outras aplicações).

Barra inferior: Interface principal, Centro de Aplicações, Definições, Navegação, Música, Vista Panorâmica 360°, ajuste da temperatura do ar condicionado, ligar/desligar ar condicionado, degelo do para-brisas da frente, degelo do para-brisas traseiro, ar interior/exterior, aquecimento e ventilação do banco*, e ajuste do volume (volume ajustável dos media, volume da navegação, volume do telefone, volume da voz inteligente, som e efeitos áudio), etc.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para a sua segurança ao conduzir, não utilize aplicações da interface principal enquanto estiver a conduzir.

🔍 OBSERVAÇÃO

- Devido a possíveis futuras atualizações sem fios, as aplicações apresentadas nos capítulos da interface principal são apenas para referência; por favor, consulte o ecrã real do veículo.
- Para melhor experienciar as funções relacionadas da interface principal (como voz inteligente e aplicações áudio-visuais), é necessário utilizá-las após a ligação à rede.

CONFIGURAÇÕES

Ao tocar no ícone de definições na barra inferior do ecrã de infoentretenimento, pode controlar funções como iluminação, portas e janelas, carregamento, condução, condução inteligente, som, assistente Leapmotor, ecrã e sistema.

Iluminação (estado 1)*

Na interface "Definições - Iluminação", pode configurar as funções de iluminação exterior e interior.

Toque em "Definições - Iluminação" para entrar na interface "Exterior", onde pode tocar para definir as seguintes funções:

- Definido para desligar todas as luzes.
- Toque no ícone para ligar a luz de posição.
- Toque no ícone para ligar a luz de cruzamento.
- Toque no ícone para ativar a função de luzes automáticas.

- Toque no ícone para abrir o painel de expansão do farol de nevoeiro, onde pode escolher ligar ou desligar o farol de nevoeiro dianteiro/traseiro.
- Toque no ícone para ligar/desligar a luz de estrada automática.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão de iluminação inteligente, onde pode definir o ajuste da altura do farol, a linguagem de luz, o atraso da iluminação e as funções da luz de posição diurna.

Na interface "Interior", pode tocar para definir as seguintes funções:

- Definir funções relacionadas com a luz de leitura.
- Definir funções relacionadas com a luz ambiente.

Iluminação (Estado 2)*

Na interface "Definições - Iluminação", pode tocar para definir as seguintes funções:

- Definido para desligar todas as luzes.
- Toque no ícone para ligar a luz de posição.
- Toque no ícone para ligar a luz de cruzamento.
- Toque no ícone para ativar a função de luzes automáticas.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão do farol de nevoeiro, onde pode escolher ligar ou desligar o farol de nevoeiro dianteiro/traseiro.
- Toque no ícone para ligar/desligar a luz de estrada automática.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão da luz de leitura do banco traseiro, onde pode escolher ligar/desligar as luzes de leitura esquerda/direita do banco traseiro.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão de iluminação inteligente, onde pode configurar a luz de posição diurna, o atraso da iluminação, a luz de leitura automática e as funções de ajuste da altura do farol.

Portas e janelas

Na interface "Definições - Portas e Janelas", pode tocar para definir as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Ajuste da janela	Tudo fechado / Tudo aberto / Ventilação / Bloqueio de janelas / Janelas ao trancar o

Funções	Configurações opcionais
	carro (fechadas / atuais / ventilação)
Ajuste do espelho retrovisor	Ajuste do espelho retrovisor / Dobragem / Aquecimento / Inclinação automática para baixo do espelho retrovisor ao fazer marcha-atrás (desligado / apenas lado direito / ambos os lados) / Ajuste do espelho retrovisor ao fazer marcha-atrás / Dobragem automática ou desdobramento do espelho retrovisor / Aquecimento automático do espelho retrovisor
Personalização do teto	Ajuste do banco do passageiro da frente para a frente e para trás / Dobragem ou desdobragem do espelho retrovisor / Subida e descida das janelas das quatro portas / Aquecimento do espelho retrovisor
Plataforma elevatória*	Ativar/Pausar/Desativar
Altura da porta-bagagens*	20%-100%

Carregamento

Na interface "Definições - Carregamento", pode tocar para definir as seguintes funções:

- Função de iniciar/parar carregamento.
- Ativar/desativar a função de limitação da corrente de segurança.
- Ativar/desativar a função de carregamento programado.
- Agendar hora de carregamento.
- Desbloqueio da ficha de carregamento lento.
- Desbloqueio da tampa do depósito de combustível.
- Definir descarga externa.
- Deslize a barra do indicador do nível da bateria para definir o valor do limite de carregamento.

Na interface "Horário de Carregamento Programado", pode deslocar-se para cima e para baixo para selecionar a hora específica de início e de fim da carga; quando a prioridade do valor do limite de carregamento está ativada, se o nível da bateria não tiver atingido o valor do limite de carregamento até à hora de fim, a carga continuará até que o valor do limite de carregamento seja alcançado.

 AVISO

- Defina a hora de início e a hora de fim do carregamento programado com um intervalo não inferior a 5 minutos; caso contrário, a configuração não será bem-sucedida.
- Após agendar o carregamento, pode iniciar o carregamento a qualquer momento. O carregamento também pode ser interrompido a qualquer momento durante o processo.

Ao descarregar externamente, pode definir o limite da quantidade de descarga externa.

 AVISO

- A descarga para dispositivos externos não é possível quando a autonomia restante é inferior a 50 km (31 milhas).

Condução

Na interface "Definições - Condução", pode tocar para definir as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Modo de condução	Relax / Sport / Personalizado
Modo de energia	EV Máx / Prioridade EV / Prioridade Combustível / Prioridade Potência
Retenção forçada da bateria	Desligado/Ligado
Definir o objetivo de retenção do nível da bateria	30%~80%

Funções	Configurações opcionais
Controlo de tração	Desligado/Ligado
AUTO HOLD	Desligado/Ligado
Som de aviso de ativação do Auto Hold	Desligado/Ligado
Controlo eletrónico de estabilidade e (ESC)	Desligado/Ligado
Controlo de Descida em Declive (HDC)	Desligado/Ligado
Travagem confortável	Desligado/Ligado
Estado do botão personaliza do do volante (clique único ou clique duplo)	Vista Panorâmica 360° / Desembaciador Frontal / Silenciar Média / Ajuste do Espelho Retrovisor / Definições Combinadas (Modo de Condução, sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA)*, aviso de saída da faixa de rodagem (LDW), Travagem automática de emergência (AEB), alerta avançado de distração do condutor (ADDW))
Ajuste automático da sensibilidade do limpapa-brisas	Baixo/Médio/Alto
Definição da velocidade intermitente do limpapa-brisas	Lento/Médio/Rápido/Extremo

 **AVISO**

- O modo de energia deve ser definido para o modo Prioridade ao Combustível antes de poder configurar a retenção forçada da bateria e o objetivo de nível da bateria.
- Os botões personalizados do volante não podem ser configurados para a mesma função no clique simples e no clique duplo.

Condução inteligente

Na interface "Definições - Condução Inteligente", pode configurar o sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS), a segurança ativa e as funções auxiliares de imagem.

Na interface do "sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS)", pode tocar para definir as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Assistência de centralização na faixa (LCA)	Desligado/Ligado
Sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA)*	Desligado/Ligado
Tom de alerta de alteração do limite de velocidade *	Desligado/Ligado
Aviso de velocidade *	Desligado/Ligado
Som de alarme de excesso de velocidade *	Desligado/Ligado
Controlo do limite	Desligado/Ligado

Funções	Configurações opcionais
de velocidade *	

AVISO

- A função sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA)* deve ser ativada antes de configurar o alerta de alteração do limite de velocidade*, o alarme de excesso de velocidade*, o som de alarme de excesso de velocidade* e as funcionalidades de controle do limite de velocidade*.

Na interface "Segurança Ativa", pode tocar para definir as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Aviso de colisão frontal (FCW)	Desligado/Ligado
Sensibilidade do aviso de colisão frontal (FCW)	Baixo/Médio/Alto
Travagem Automática de Emergência	Desligado/Ligado
Aviso de Saída da Faixa (LDW)	Desligado/Ligado
Nível de assistência	Aviso / Manter / Aviso + Manter
Sensibilidade do aviso de saída de faixa	Baixo/Alto
Som de aviso	Desligado/Ligado
Assistência de manutenção de faixa de emergência	Desligado/Ligado
Deteção de ângulo morto (BSD)	Desligado/Ligado
Indicador de abertura da porta	Desligado/Ligado
Aviso de Colisão Traseira	Desligado/Ligado

Funções	Configurações opcionais
Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)	Desligado/Ligado
Nível de assistência	Aviso / Aviso + Travagem
Alerta avançado de distração do condutor (ADDW)	Desligado/Ligado

Na interface "Imagiologia Assistida", pode tocar para definir as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Imagem de Assistência em Arranque	Desligado/Ligado
Imagem de assistência em subida	Desligado/Ligado

Som

Na interface "Som", pode configurar as funções de som e efeito áudio.

Na interface "Definições – Som – Som", pode configurar as seguintes funções:

- Ajuste o volume dos meios, navegação, telefone e voz inteligente.
- Ativar/desativar os avisos sonoros ao toque.
- Ativar/desativar o som do aviso de mudança de velocidade.
- Ativar/desativar a buzina de bloqueio.
- Ativar/desativar o silêncio do veículo ao fazer marcha-atrás.
- Ativar/desativar a redução do volume dos media durante a navegação.
- Ativar/desativar a redução do volume dos media ao abrir a porta.

Na interface "Definições – Som – Efeitos Sonoros", pode configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Área do campo sonoro	Veículo inteiro / Banco dianteiro / Banco traseiro

Funções	Configurações opcionais
Modo de efeito sonoro	Diversão Leap-tone / Surround Leap-tone / Teatro Leap-tone / Dinâmico Leap-tone
Equalizador	Personalizado / Pop / Rock / Clássico / Dance / Jazz
Aprimoramento inteligente de voz (configurável no modo de som Leap-tone enjoyment)	Desligado/Ligado

 AVISO

- Quando a área do campo sonoro está definida para banco dianteiro/banco traseiro, o modo de efeito sonoro não pode ser definido para Leap-tone theater/Leap-tone dynamic.
- Devido a diferenças na configuração do veículo e a subseqüentes atualizações OTA, a interface do ecrã de infoentretenimento pode mudar. Por favor, consulte o ecrã real do veículo.

Assistente Leapmotor

Na interface "Assistente Leapmotor", pode configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Ativação por voz	Desligado/Ligado
Modo de ativação inteligente	Inteligente/banco do condutor/passageiro da frente
Conversa contínua	Desligado/10 s/15 s/20 s
Voz sem ruído	Desligado/Ligado
Lista de verificação das	Exemplos de comandos de voz

Funções	Configurações opcionais
competências de voz	

 AVISO

- A ativação por voz deve ser ativada antes de configurar o modo de ativação inteligente.

Ecrã

Na interface "Definições - Ecrã", pode tocar para definir as seguintes funções:

- Definir modo claro/modo escuro.
- Ativar/desativar a função de comutação automática entre modo escuro/modo claro. Após ativar "Auto", o sistema irá alternar automaticamente de acordo com o brilho ambiente.
- Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar o brilho do ecrã, ou defina-o para ajuste automático. Após ativar o "Ajuste Automático de Brilho", o sistema ajustará inteligentemente o brilho do painel de instrumentos com base na intensidade da luz dentro e fora do veículo.
- Definido para ativar a função de limpeza do ecrã.
- Personalize a barra inferior, a exibição das funções de controlo da aplicação e a ordem de disposição.
- Defina a unidade de distância para km/mi.

Sistema

Na interface "Definições - Sistema", pode configurar as definições de segurança, manutenção e gerais.

Na interface "Sistema - Segurança", pode tocar para definir as seguintes funções:

- Ativar/desativar a palavra-passe para arrancar o veículo.
- Ativar/desativar deteção de vida*.
- Ativar/desativar deteção de atraso*.
- Ativar/desativar modo de reboque*.
- Definir a função de ativar/desativar o airbag do passageiro da frente.
- Definir ou modificar a palavra-passe de operação.
- Vinculação/verificação do proprietário.

Na interface "Sistema - Manutenção", pode tocar para definir as seguintes funções:

- Defina as funções de restauração ao ligar e de manutenção ao desligar.
- Ativar a função EPB.
- Reiniciar o sistema de infoentretenimento: Quando o sistema de infoentretenimento apresentar atraso operacional ou erros funcionais, pode reiniciar o sistema de infoentretenimento para restaurá-lo ao estado em que o veículo foi ligado.
- Ativar/desativar a função de arranque rápido do MMI. Ativar esta função irá melhorar a velocidade de arranque do MMI após desbloquear o veículo, mas pode causar um consumo adicional de energia. Recomenda-se desativar esta função quando o veículo não for utilizado durante um período prolongado.
- Ativar/desativar a função de manutenção do limpa-para-brisas, que é suportada apenas ao substituir a lâmina do limpa-para-brisas ou reparar o limpa-para-brisas.
- Ativar/desativar o modo de manutenção de arranque do motor.
- Ativar/desativar o modo de detecção de combustível.

OBSERVAÇÃO

- O modo de detecção de combustível só pode ser ativado quando o veículo estiver em estado READY e a temperatura do líquido de refrigeração do motor atingir mais de 80 °C; a alta velocidade de ralenti entrará então em vigor.

AVISO

- Utilize a manutenção com desligamento de energia apenas em emergências e quando for necessária manutenção de alta tensão. Toque em "Manutenção de Desligamento" para desligar imediatamente o veículo e entrar no modo de reparação. Se ativado durante a condução, pode representar riscos para a segurança.

Na interface "Geral", pode tocar para definir as seguintes funções:

- Verifique o VIN do veículo.
- Verifique a versão mais recente do software do sistema.
- Ativar/desativar o download automático dos pacotes de atualização do sistema.

- Ativar a função de limpeza da cache de gestão de aplicações.
- Defina o idioma do veículo.
- Ativar/desativar a definição automática dos fusos horários para diferentes países.
- Restaurar para as definições de fábrica.
- Consulte a Política de Privacidade IoV da Leapmotor e a Licença de Código Aberto.
- Defina a função de gestão de permissões de privacidade.

BLUETOOTH

Toque no ícone da barra superior  para entrar na "interface Bluetooth". Na interface "Bluetooth", serão exibidos os dispositivos emparelhados e outros dispositivos detectáveis. Pode tocar para selecionar o dispositivo ao qual pretende ligar para configurar a ligação Bluetooth. Os passos específicos de ligação são os seguintes:

1. Ative a função Bluetooth do MMI.
2. Ative a função Bluetooth no seu telemóvel.
3. Pesquisar e iniciar a ligação de emparelhamento no telemóvel ou MMI.
4. Da próxima vez que o dispositivo for ligado, irá ligar-se automaticamente ao dispositivo emparelhado mais recentemente.

ADVERTÊNCIA

- Para a sua segurança ao conduzir, não configure ligações Bluetooth enquanto estiver a conduzir.

WLAN

Toque no ícone da barra superior  para entrar na interface "WLAN". Na interface "WLAN", pode configurar a função WLAN.

Na interface "WLAN", pode tocar para definir as seguintes funções:

- WLAN: Toque no ícone para ativar ou desativar a função WLAN. A função WLAN deve ser ativada antes de procurar redes disponíveis.
- Rede: Toque para selecionar a rede alvo, insira a palavra-passe, depois toque em Confirmar. Uma vez conectado, está pronto para usar.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para a sua segurança ao conduzir, não configure uma ligação WLAN enquanto estiver a conduzir.

AÇÕES RÁPIDAS

Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã de infoentretenimento para visualizar o ecrã "Ações rápidas".

Nesta interface, pode definir rapidamente as seguintes funções:

- Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar o brilho do ecrã.
- Defina rapidamente os modos de condução: Relax, Sport e Custom.
- Defina rapidamente os modos de energia: EV Máx, Prioridade EV, Prioridade Combustível e Prioridade Potência.
- Desbloqueio da ficha de carregamento lento, desbloqueio da tampa do depósito de combustível.
- Defina rapidamente várias funções, como a porta-bagagens, o bloqueio de janelas e o desligar do ecrã com um toque.
- Defina rapidamente o modo Guardião, modo Sesta e modo Acampamento.

INTERAÇÃO COM O PAINEL DE INSTRUMENTOS

O ecrã de infoentretenimento pode interagir com o painel de instrumentos. Quando o ecrã de infoentretenimento inicia a navegação ou reproduz informações de entretenimento e funciona em segundo plano, o ecrã do instrumento exibirá simultaneamente informações de navegação e entretenimento.

SEM FIOS

Este veículo está equipado com a função de atualização sem fios. Os passos para a atualização por toque sem fios (OTA) são os seguintes:

Toque para entrar na interface "Sistema - Geral". Quando o sistema de infoentretenimento detetar um pacote de atualização OTA enviado pela Leapmotor, o sistema irá indicar que uma atualização está disponível. Toque em "Atualizar Agora" na interface tátil, e o sistema exibirá um

aviso de atualização. Toque em "Li a informação acima e estacionei o veículo em segurança", depois confirme e aguarde a instalação.

🔔 AVISO

- Antes de atualizar, por favor, certifique-se de que a posição da mudança do veículo está em posição de estacionamento (P), o travão de estacionamento está acionado e o nível da bateria do veículo não é inferior a 20%.
- Algumas funções podem não funcionar corretamente durante o processo de atualização.
- Se tocar em Cancelar, da próxima vez que instalar, pode tocar no ícone OTA no centro superior do ecrã de infoentretenimento para abrir a interface de atualização do sistema para instalação e atualização.
- Se as condições de atualização não estiverem reunidas, o ecrã de infoentretenimento apresenta uma mensagem de feedback até que as condições estejam reunidas para iniciar a atualização do sistema de infoentretenimento.

Durante o processo de atualização, o ecrã de infoentretenimento e o painel de instrumentos reiniciarão várias vezes, e algumas funções de controlo do veículo poderão estar temporariamente indisponíveis. Após o início da atualização, também pode optar por bloquear o veículo e sair; o sistema atualizará automaticamente. Quando a atualização estiver concluída, o ecrã de infoentretenimento desligar-se-á automaticamente, e o veículo permanecerá bloqueado.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Durante o processo de atualização, o veículo não pode ser conduzido e o ar condicionado não pode ser utilizado, o ecrã de infoentretenimento e o painel de instrumentos exibem o ecrã de atualização, e nenhuma outra operação pode ser realizada.
- Durante o processo de atualização, pode abrir a porta normalmente, e também pode trancar o veículo com a chave NFC antes de sair. Ao trancar, por favor confirme se o sinal de mudança de direção do veículo pisca uma vez.
- Se a atualização for concluída, o sistema irá reiniciar e o veículo poderá retomar a

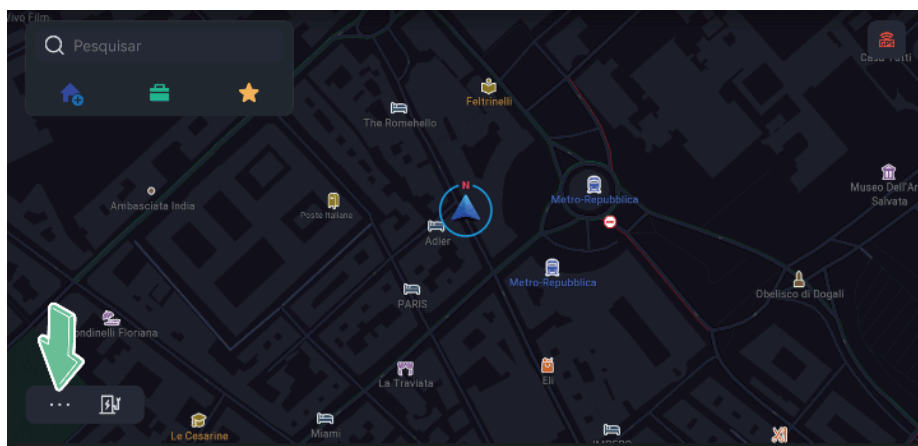
utilização; se a atualização falhar, algumas funções do veículo poderão apresentar anomalias (como a incapacidade de carregar ou o travão de estacionamento eletrónico (EPB) não poder ser libertado), e o ecrã de infoentretenimento exibirá os respetivos avisos de falha. Se a condução não for

possível ou o veículo não conseguir mudar para o estado "READY", recomenda-se contactar um revendedor autorizado para assistência.

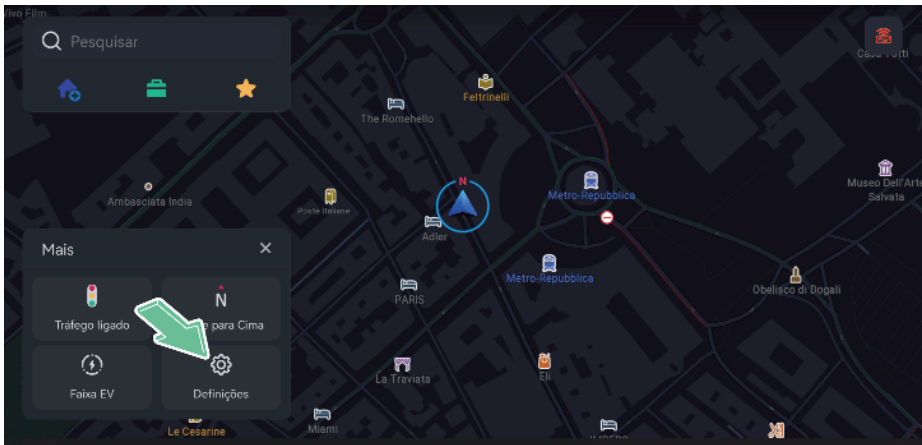
ATUALIZAÇÃO DO MAPA



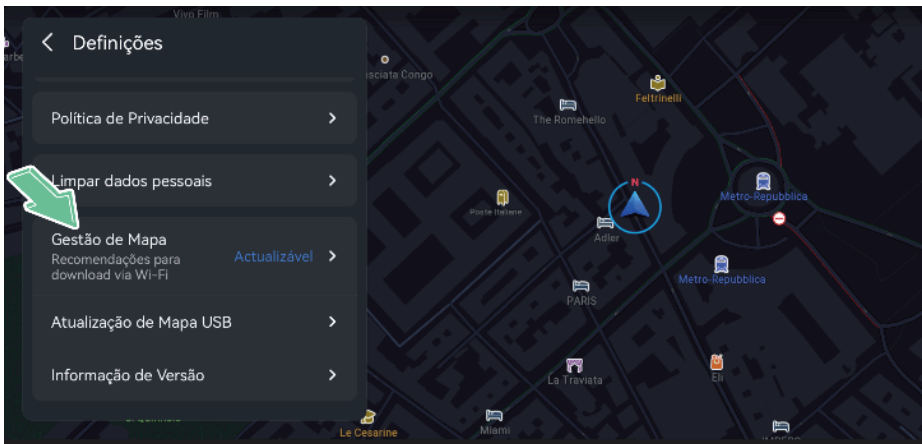
1. O veículo está ligado à rede; toque no cartão do mapa no ecrã de infoentretenimento.



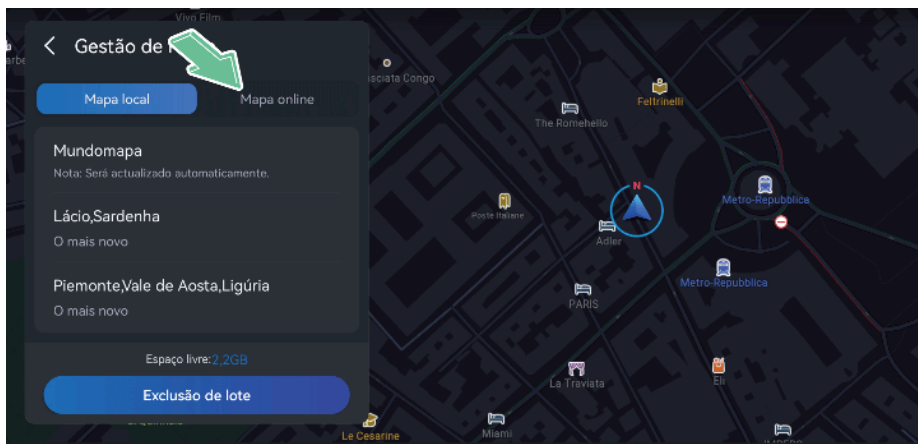
2. Toque no ícone "Três Pontos" na parte inferior do ecrã de infoentretenimento.



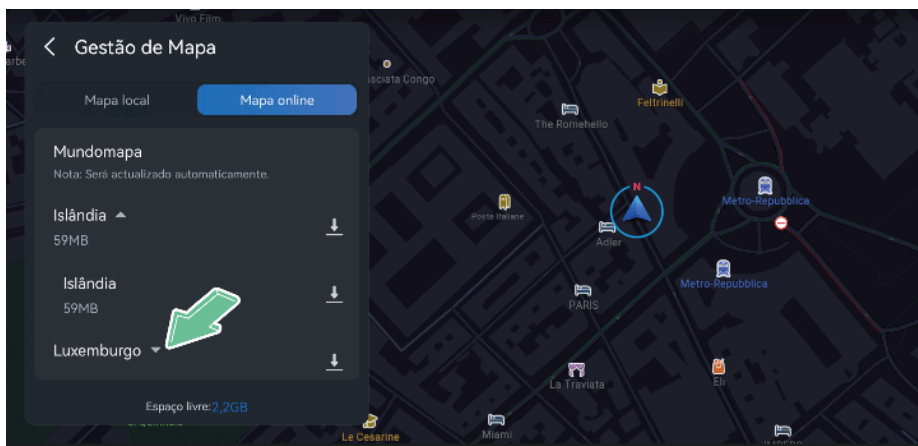
3. Toque no ícone "Configurações".



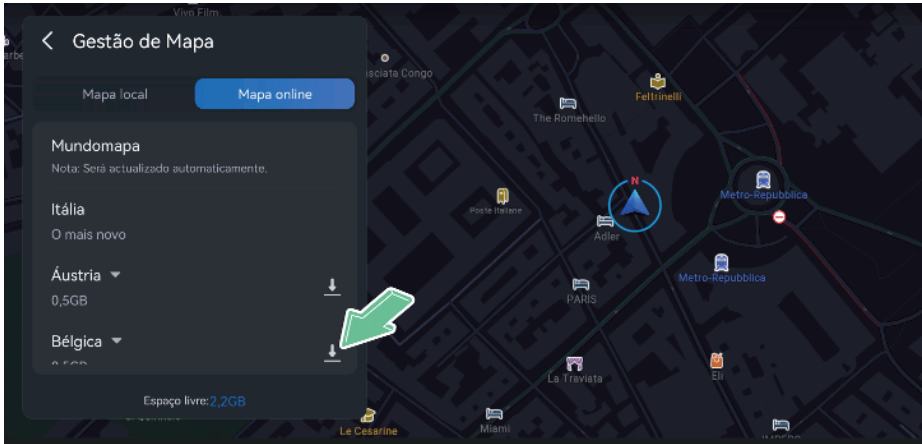
4. Selecione a opção de gestão do mapa.



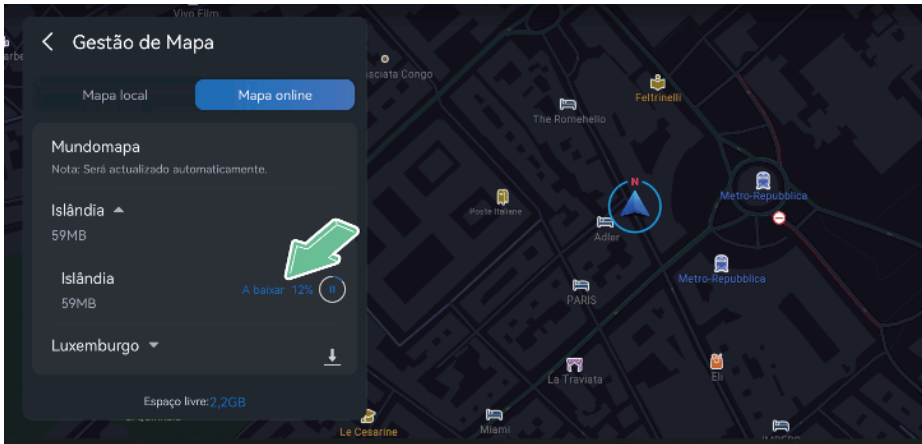
5. Toque no ícone do mapa online.



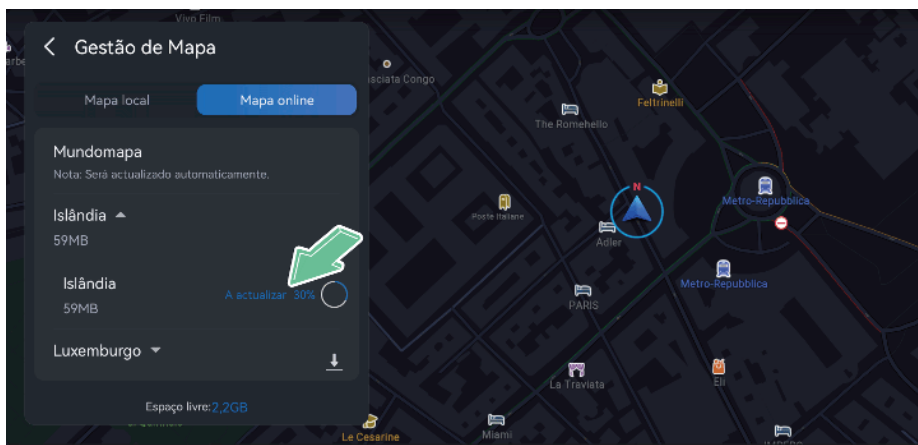
6. Deslize para selecionar o país correspondente.



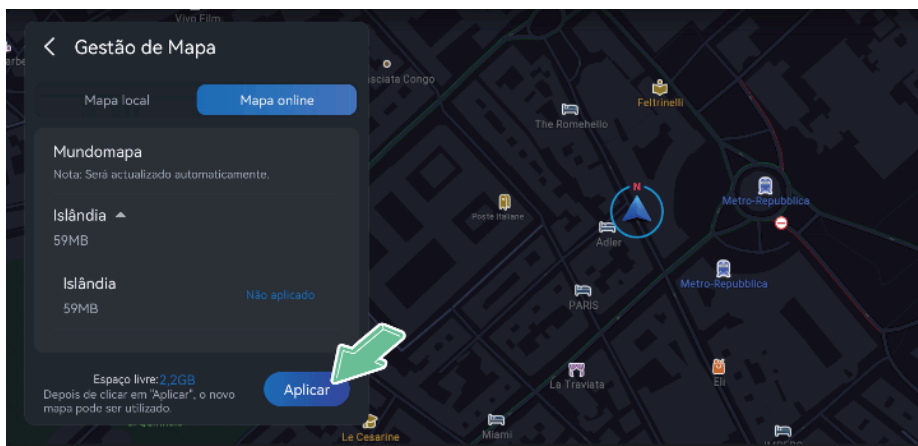
7. Toque no ícone de download para descarregar.



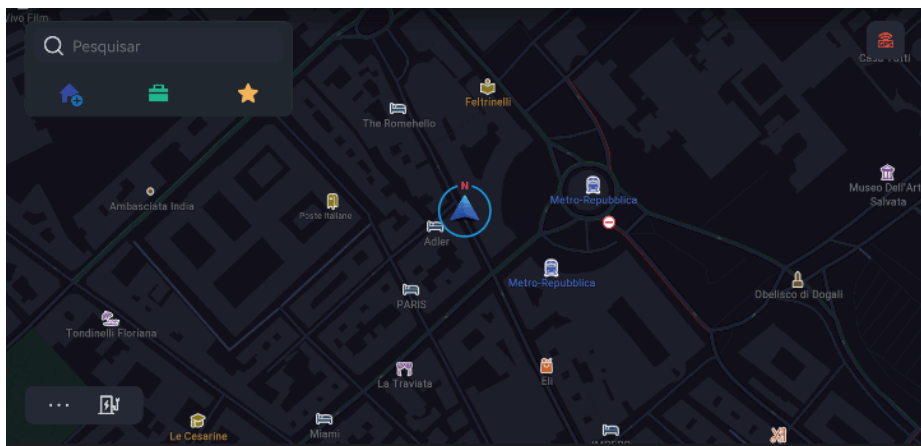
8. A transferir.



9. Atualização.



10. Após a atualização estar concluída, toque na aplicação.



11. Concluído.

AVISO

- Se a atualização falhar após seguir os procedimentos acima, por favor contacte um revendedor autorizado.

IVI DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

CENTRO DE APLICATIVOS

Este manual descreve apenas o conteúdo de alguns aplicativos, e o veículo real prevalecerá.

Toque no ícone  na barra inferior do ecrã central para aceder à Central de aplicações. Pode seleccionar a aplicação correspondente e tocar para entrar.

Pressione e segure o ícone do aplicativo para mover/desinstalar o aplicativo.

AVISO

- As aplicações apresentadas na imagem são apenas para referência. Devido a diferentes configurações do veículo e às aplicações que você instalou/desinstalou, prevalecem as aplicações do veículo real.

Mantenha pressionado o ícone do aplicativo dentro do cartão SD na interface principal para mover o local do aplicativo, adicionar aplicativos e excluir aplicativos.

AVISO

- Quando já houver 8 aplicativos na tela de aplicativos personalizados, se quiser adicionar mais aplicativos, exclua alguns deles primeiro.

MAPA

Toque no ícone  de Navegação para entrar na página do mapa.

Na página do mapa, você pode escolher a navegação para o destino e as configurações relacionadas ao mapa. A tela direita do painel de instrumentos exibirá as informações de navegação.

MULTIMÍDIA LOCAL

Toque no ícone  na interface da Central de aplicações do ecrã central para entrar na multimídia local. No canto superior esquerdo, pode escolher Música Bluetooth ou Música local para ouvir a música pretendida.

Música Bluetooth

Antes de usar a música Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o telefone celular estejam emparelhados e conectados por Bluetooth e que

você possa usar a função de música Bluetooth depois que a conexão Bluetooth for bem-sucedida.

Nesta interface, você pode concluir as seguintes configurações:

- Toque no ícone  ícone: reproduzir/pausar o áudio atual.
- Toque no ícone  ícone: mudar para a faixa anterior.
- Toque no ícone  ícone: mudar para a faixa seguinte.

Música local

Ao usar um cartão de memória USB externo, você pode visualizar a pasta de músicas na interface "Local Music" e selecionar a música que deseja reproduzir na pasta de músicas.

DAB*/FM

Na tela "DAB*/FM", você pode ouvir suas estações de rádio favoritas.

ESTADO DO VEÍCULO

Toque no ícone  na Central de aplicações para entrar no ecrã "Estado do veículo". Neste ecrã, pode consultar as informações de saúde e de consumo de energia.

Pode verificar o estado de saúde do veículo. À esquerda é apresentado o estado de saúde do veículo. Se ocorrer uma avaria ou a pressão dos pneus estiver baixa, o painel esquerdo mostrará o conteúdo específico da falha e, no ecrã central, o veículo destacará o pneu com anomalia de pressão.

 OBSERVAÇÃO

- Se o veículo apresentar uma avaria, para a sua segurança na condução, contacte o Centro de Assistência da Leapmotor ou uma oficina autorizada o mais rapidamente possível para inspeção e reparação.

Na interface direita, você pode visualizar detalhes como a quilometragem atual, desde a última carga, desde o último reabastecimento e a quilometragem A.

Status	Descrição do estado
Quilometrag em atual	Dados de condução no ciclo de condução atual, que serão redefinidos automaticamente após o travamento do veículo
Quilometrag em atual EER	Proporção de consumo de energia entre eletricidade e combustível; após trancar o veículo, é reposta automaticamente a zero
Quilometrag em A	Quilometragem subtotal, dados de condução desde a última redefinição da quilometragem A até o período atual, você pode tocar na tela para redefinir a quilometragem A para limpar o zero
Percentage m do consumo de energia do Trip A	Proporção de consumo de energia entre eletricidade e combustível; após trancar o veículo, é reposta automaticamente a zero
Desde a cobrança mais recente	Dados de condução atuais desde a última carga, que serão redefinidos automaticamente na próxima carga
Desde o último reabastecim ento	Dados de condução desde o último abastecimento até ao momento; no próximo abastecimento, estes dados são repostos automaticamente a zero

TEL.

Antes de utilizar o telefone Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o telemóvel estão emparelhados e ligados por Bluetooth. Após a ligação Bluetooth ser bem-sucedida, toque no ícone "Telefone" na entrada de aplicações para entrar na interface do telefone Bluetooth. Pode selecionar um contacto através do registo de chamadas e da lista de contactos e tocar no contacto para efetuar a chamada. Neste ecrã, também pode introduzir o número do contacto através do teclado numérico para efetuar a chamada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não use o teclado numérico enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.

VISÃO PANORÂMICA 360°

Quando o veículo muda a posição da caixa para R (marcha-atrás), o ecrã central muda automaticamente para a interface "Visão 360°", partilhando a câmara com a marcha-atrás. Toque também no ícone  de visão 360° no ecrã central para entrar nesta interface. Esta interface apresenta de forma intuitiva a posição do veículo e o ambiente envolvente, reduzindo eficazmente riscos de rasões e diminuindo o risco de acidentes.

RECONHECIMENTO DE VOZ.



Pressione o botão de voz no lado direito do volante para ativar a função de reconhecimento de voz.

No ecrã "Assistente Leapmotor – Definições de voz", toque no botão "Ativação por voz" para ativar a função de ativação por voz.

⚠️ AVISO

- Após a função de reconhecimento de voz ser ativada, o sistema responderá com frases como "Estou aqui" ou "Pode falar". Nesse momento, pode dizer a função ou operação que pretende realizar, por exemplo: "Abrir o vidro"; após o sistema reconhecer, abrirá o vidro. Prima novamente a tecla de voz do lado direito do volante para desativar a função de reconhecimento de voz.
- A função de reconhecimento de voz também pode ser ativada diretamente com a palavra de ativação "Hi, Leapmotor".

- A função de reconhecimento de fala atualmente suporta o reconhecimento de idiomas em inglês, francês, alemão, italiano e espanhol.

PERFIL

Toque no ícone "Modo de cenários" na Central de aplicações do ecrã central para entrar na interface do modo de cenários. Pode ativar/desativar o modo Guardiã, modo Campismo, modo Experiência, modo Lavagem e modo Alimentação ao sair do veículo:

-Modo de Guarda: Ativado quando a bateria está acima de 20%, o ar condicionado permanece ligado após trancar o carro. Não deixe crianças ou animais de estimação no carro por muito tempo.

-Modo de Camping: Neste modo, a função de descarga externa ainda está disponível após trancar o carro, e a conexão/desconexão automática do Bluetooth é temporariamente desativada. Quando a bateria está abaixo do valor definido, o modo de camping será desativado automaticamente e o ar condicionado será desligado.

-Modo de Experiência: O veículo não pode ser conduzido. Deve estar no modo de estacionamento, com o pedal de freio pressionado e o freio de mão eletrónico acionado para ativar este modo. Depois de ativado, o veículo não pode ser conduzido, permitindo uma experiência estática do veículo.

- Modo Lavagem: ao ativar o modo Lavagem, são desativados o fecho automático ao sair do veículo, os vidros e a tampa traseira (apenas para veículos equipados com tampa traseira elétrica); o ar condicionado muda para recirculação interna, para satisfazer as necessidades de lavagem do veículo. Se for necessária a passagem do veículo numa lavagem automática, certifique-se de que há um ocupante no lugar do condutor, engate N e liberte o travão de estacionamento eletrónico, para evitar danos no veículo.

- Modo de alimentação ao sair do veículo: neste modo, após sair do veículo, a chave Bluetooth de proximidade não tranca automaticamente; o habitáculo mantém-se alimentado. Ao trancar o veículo manualmente, sai deste modo. Se a bateria ficar abaixo de 20%, o modo é desativado automaticamente. Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no interior do veículo.

CINTO DE SEGURANÇA

FUNÇÃO DE PROTEÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

O veículo e os ocupantes em movimento possuem energia cinética. A intensidade da energia cinética depende da velocidade, da massa do veículo e dos ocupantes. Quanto maior a velocidade e a massa, maior será a energia cinética libertada na colisão.

Se os ocupantes não estiverem usando o cinto de segurança, em caso de colisão, devido à inércia, continuarão se deslocando à mesma velocidade que tinham antes do impacto, enquanto o veículo já terá desacelerado, o que poderá causar ferimentos graves.

Com o cinto de segurança corretamente afivelado, em caso de colisão o cinto mantém os ocupantes na posição adequada, reduz a inércia do movimento para frente, evita a projeção para fora do veículo e garante que os ocupantes recebam a melhor proteção possível do Airbag, minimizando os danos causados pelo impacto.

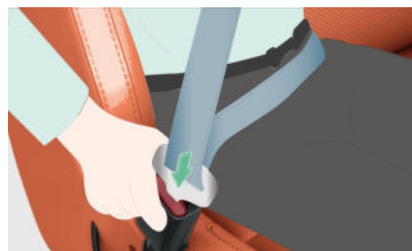
ADVERTÊNCIA

- Antes de cada viagem, todos os ocupantes do veículo devem afivelar o cinto de segurança e as crianças devem utilizar um sistema de retenção infantil adequado.
- Mesmo em baixas velocidades, a força exercida sobre o corpo humano em uma colisão é muito grande; os ocupantes não conseguem se segurar apenas com as mãos, e aqueles que não estiverem utilizando o cinto de segurança podem ser projetados contra qualquer parte do interior do veículo, o que pode causar graves ferimentos.
- Os ocupantes do banco traseiro também devem usar corretamente o cinto de segurança. Caso contrário, em caso de acidente, podem ser violentamente arremessados. Os ocupantes traseiros sem cinto de segurança não só se ferirão como também porão em risco os outros ocupantes no veículo.
- Não coloque enfeites ou dispositivos que impeçam o travamento do cinto de segurança para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.

- Não incline o encosto do banco muito para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança para evitar lesões acidentais.
- Para ocupantes com doenças, deficiências, etc., recomendamos que use o cinto de segurança. Também pode consultar um médico para obter conselhos eficazes.
- Não coloque almofadas entre o corpo do ocupante e o encosto do banco, pois isso pode alterar a postura de assento e reduzir o efeito de proteção do cinto de segurança.
- Em nenhuma circunstância é permitido desmontar ou modificar o cinto de segurança em particular.
- Os cintos de segurança devem ser substituídos quando o veículo acidentado passar por manutenção, independentemente dos danos.

USE O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Usar o cinto de segurança



Todos os lugares para sentar no veículo são equipados com cintos de segurança de três pontos. Utilize-os corretamente conforme o procedimento a seguir:

1. Ajuste a postura sentada correta.
2. Puxe lenta e suavemente o arnês para fora do retrator, ao redor do peito e dos quadris, e insira a trava na fivela correspondente até ouvir o estalo.
3. Puxe a trava do cinto de segurança para confirmar que a trava do cinto de segurança está devidamente apertada.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro do cinto de segurança se incline ao longo de todo o ombro, mas não toque o pescoço ou deslize

para fora do ombro, e de modo que a parte do cinto abdominal do cinto de segurança fique o mais baixo possível ao longo dos quadris.



Os cintos de segurança também devem ser usados corretamente nos bancos traseiros.

▲ ADVERTÊNCIA

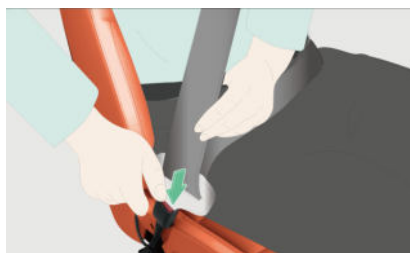
- Certifique-se de que os cintos de segurança estejam sendo usados corretamente, pois, em caso de colisão, o uso inadequado dos cintos de segurança pode aumentar o risco de lesões ou morte.
- Certifique-se de que o banco esteja ajustado na posição correta antes de usar o cinto de segurança.
- É estritamente proibido usar substitutos da fivela do cinto de segurança para inserir a trava do cinto de segurança e eliminar o alarme de cinto de segurança desafivelado.
- Uma posição demasiado alta ou demasiado frouxa da parte abdominal do cinto de segurança pode levar a que o ocupante deslize por baixo da mesma em caso de colisão ou outros acidentes, resultando em ferimentos graves ou até fatais.
- Não coloque o cinto de segurança sob o braço para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não prenda o cinto de segurança em roupas com objetos duros, frágeis ou afiados, pois isso aumenta o risco de ferimentos ou morte.
- Cada cinto de segurança é apenas para uma pessoa. Não permita que várias pessoas (incluindo crianças) partilhem o mesmo cinto de segurança.
- O cinto de segurança destina-se apenas a ocupantes de tamanho adulto. As crianças devem sentar-se no banco traseiro e usar um dispositivo de proteção infantil adequado até que o seu tamanho seja suficiente para usar o cinto de segurança.

- Um cinto de segurança torcido não consegue proporcionar proteção eficaz. Numa colisão, pode até cortar a sua pele. Certifique-se de que o cinto assenta plano sobre o corpo e não está torcido. Se o cinto não puder ser endireitado, contacte o centro de assistência da Leapmotor ou uma oficina de assistência autorizada.



- O método de utilização dos cintos de segurança nos demais assentos é o mesmo. O condutor é responsável por lembrar os outros ocupantes de usarem corretamente o cinto de segurança.
- Os cintos de segurança devem ser colocados durante toda a viagem.

Desapertar cinto de segurança



1. Segure a parte do cinto de segurança próxima à fivela para evitar que o cinto recue em velocidade excessiva.
2. Pressione o botão vermelho de destravamento na trava do cinto de segurança e a trava do cinto de segurança se soltará.
3. Introduza lentamente o chicote de fios de volta no retrator.

▲ ADVERTÊNCIA

- É proibido soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente para evitar ferimentos graves em caso de acidente.
- Quando não estiver a utilizar o cinto de segurança, este deve ser totalmente recolhido, não devendo ficar pendurado. Se o cinto de segurança não puder ser totalmente recolhido, recomendamos que contacte o

Centro de Assistência da Leapmotor ou uma oficina autorizada.

▲ OBSERVAÇÃO

- Evite que corpos estranhos, como migalhas de alimentos, cascas de frutos secos, botões, moedas, líquidos pegajosos, etc., caiam na fivela do cinto de segurança. Isso pode provocar a falha do aviso de “cinto não afivelado” e das funções de bloqueio ou desbloqueio da fivela.
- Para evitar que o cinto de segurança seja rebobinado muito rapidamente para tocar a periferia ou muito lentamente para ficar preso, retorne a bandeja do cinto de segurança à sua posição original após desafivelar o cinto de segurança.
- Certifique-se de que o cinto de segurança se enrola suavemente. Se o cinto não se enrolar suavemente, puxe-o para fora e verifique se está torcido ou emaranhado.
- Antes de fechar a porta, certifique-se de que o cinto de segurança não fica preso na porta. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta poderão ficar danificados.

UMA MULHER GRÁVIDA USA O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Quando uma mulher grávida usa o cinto de segurança, coloque a parte do cinto de ombro do cinto de segurança uniformemente no peito, faça com que a parte do cinto de segurança cruze o quadril o mais baixo possível, mantenha o cinto de segurança plano e apertado, e não coloque a parte do ombro ou do cinto de segurança no abdômen.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao conduzir o veículo durante a gravidez, ajuste o banco e o volante de modo a facilitar o controle do veículo; nessa situação, procure ajustar a posição do banco de forma a manter a maior distância possível entre o abdômen e o volante.
- Ao viajar de carro durante a gravidez, procure sentar-se no banco traseiro, a fim de evitar que, em caso de acidente, o sistema de airbag cause lesões secundárias na região abdominal.

- Se o cinto de segurança for utilizado de forma incorreta pela gestante, em uma frenagem de emergência ou numa colisão, o cinto poderá causar lesões graves, ou até fatais, à mãe e ao feto.

ALARME DE CINTO DE SEGURANÇA DESAFIVELADO



Quando o veículo estiver em movimento, se o condutor ou os passageiros não estiverem usando o cinto de segurança, a luz indicadora correspondente de cinto não afivelado no painel de instrumentos se acenderá e será emitido um sinal sonoro, que só cessará quando o cinto for devidamente afivelado.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se a função de alerta de cinto de segurança por colocar apresentar anomalia, não utilize o banco em causa e contacte o Centro de Serviço Leapmotor ou uma oficina autorizada para inspeção.

◆ AVISO

- Antes de viajar, verifique se não há objetos pesados no banco do ocupante para evitar que o sistema pense erroneamente que um ocupante está sentado e emita um alarme falso.
- Quando o veículo atingir uma velocidade específica e os ocupantes dianteiros não usarem o cinto de segurança, o avisador sonoro do painel de instrumentos emitirá um sinal.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DE CINTOS DE SEGURANÇA

Para confirmar se os cintos de segurança estão funcionando corretamente, devem ser realizadas

as três inspeções a seguir em todos os cintos de segurança do veículo:

1. Coloque o cinto de segurança, puxe rapidamente o cinto de segurança na posição mais próxima da fivela e a fivela deve permanecer seguramente travada.
2. Desafivele o cinto de segurança e deixe-o enrolar ao máximo. Verifique se o cinto puxado está demasiado solto, inspecione o desgaste do cinto de segurança e verifique se a retração do cinto é suave.
3. Puxe parcialmente o cinto de segurança, segure a lingueta, puxe rapidamente para a frente, o retrator deve travar automaticamente para evitar o desenrolamento excessivo.

Se algum cinto de segurança não passar em nenhuma das inspeções acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

ADVERTÊNCIA

- O arnês deve ser verificado quanto a emaranhados antes e depois do uso.
- Se o cinto de segurança estiver desgastado, cortado ou danificado de qualquer outra forma, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os cintos de segurança precisam ser mantidos limpos e os encaixes livres de objetos estranhos que possam interferir no engate confiável da fivela do cinto de segurança.
- Não interrompa o alarme do cinto de segurança inserindo um item semelhante a uma lingueta de travamento no soquete.
- Não instale, remova, modifique, desmonte ou raspe o cinto de segurança de forma privada. Quando houver necessidade de reparos, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Antes de usar, verifique cuidadosamente se o cinto de segurança e o mecanismo de fixação do cinto de segurança estão quebrados ou envelhecidos; se estiverem danificados, é proibido continuar a usá-los; é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

- Não use solventes para limpar o chicote, use apenas sabão neutro e água morna para limpar o chicote.
- Não alveje nem pinte o arnês, pois isso o enfraquecerá seriamente. Após a limpeza, o arnês deve ser limpo com um pano e seco em um local fresco.
- Não retraia o cinto de segurança no retrator até que ele esteja completamente seco.
- Se o sistema do cinto de segurança não funcionar normalmente, como o cinto não retraindo ou não travar, contacte imediatamente o Centro de Serviço Leapmotor ou uma oficina autorizada. Não utilize o banco correspondente antes de o cinto de segurança ser reparado.
- O sistema de cinto de segurança (incluindo os parafusos) usado numa colisão grave deve ser substituído. Mesmo em caso de danos ligeiros, deve substituir todo o conjunto.

AIRBAG

FUNÇÃO DE PROTEÇÃO DOS AIRBAGS

Os Airbags não substituem os cintos de segurança. Eles fazem parte do sistema global de segurança passiva do veículo e complementam a proteção oferecida pelos cintos. Somente quando utilizados em conjunto com cintos de segurança corretamente afivelados os Airbags podem proporcionar o máximo nível de proteção.

O Airbag é desenvolvido e adaptado para o modelo de veículo específico. Modificações na suspensão, pneus, para-choques, chassi e componentes originais de fábrica terão impacto negativo no Airbag. Não utilize componentes do Airbag noutros veículos, caso contrário poderá causar falha no Airbag e lesões pessoais.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de colisão grave, o Airbag desdobrar-se-á rapidamente em muito pouco tempo, por isso os ocupantes devem manter uma postura correta e usar o cinto de segurança para evitar ferimentos graves. Em caso de travagem de emergência súbita, os ocupantes sem cinto de segurança podem ser projetados para a zona de desdobramento do Airbag e o Airbag que se

desdobra a alta velocidade pode causar ferimentos ou risco de vida.

- Não fixe, pendure ou cole quaisquer objetos nas áreas de expansão dos Airbags (zona do painel de instrumentos, bancos dianteiros e bordas laterais do teto do veículo), pois esses objetos poderão ferir os ocupantes quando os Airbags forem acionados.
- Os ocupantes da frente não devem carregar crianças, animais de estimação ou objetos que possam causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco se o airbag for acionado em caso de acidente.
- Não coloque bagagens ou outros objetos sob os bancos dianteiros.
- Não apoie os pés, joelhos ou qualquer parte do corpo sobre ou próximo aos Airbags, para evitar ferimentos em caso de acionamento.
- É proibido ao condutor e aos passageiros apoiar a cabeça ou o corpo na porta. Caso contrário, quando o airbag lateral dianteiro ou a cortina lateral de airbag for ativado, o corpo sofrerá um forte impacto, podendo causar ferimentos graves ou risco de vida. Especialmente com crianças a bordo, preste atenção.
- O sistema de Airbag possui elevada resistência a interferências eletromagnéticas comuns; contudo, para evitar ocorrências imprevistas, não utilize o veículo em ambientes com níveis de radiação eletromagnética superiores aos permitidos pelas normas nacionais.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Após o acionamento dos Airbags, evite tocar na estrutura de suporte central ou no interior dos módulos de Airbag.
- Quando o airbag for acionado, o conjunto do airbag ficará quente; não toque nele para evitar queimaduras.
- Não bata no conjunto do airbag para evitar o acionamento acidental do airbag.
- O sistema de Airbag foi projetado considerando diversos usos incorretos comuns e diferentes condições de rodagem; entretanto, para evitar disparos acidentais, não permita impactos na parte inferior do veículo nem conduza de forma brusca em condições severas de estrada.

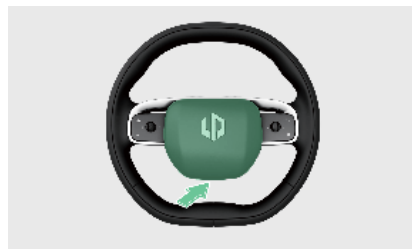
- Não molhe o encosto do banco, pois isso pode impedir que o sistema de airbag lateral funcione corretamente.
- Não cubra ou substitua por si próprio o revestimento do encosto do banco. Revestimentos ou capas inadequados podem impedir o desdobramento do airbag lateral do banco em caso de colisão.
- Não modifique o volante.
- Os cintos de segurança devem ser usados o tempo todo por todos os ocupantes do veículo, independentemente de a posição de condução estar equipada com airbags ou não, para reduzir o risco de lesões ou morte em caso de acidente.
- Não modifique o assento ou seus acessórios internos.
- O airbag só pode funcionar uma vez, se for acionado por um acidente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Não altere a estrutura da carroçaria do veículo nem instale dispositivos adicionais de proteção contra impactos na parte dianteira do veículo.

POSICIONAMENTO DOS AIRBAGS

De acordo com o tipo de Airbag e o seu local de instalação, os Airbags podem ser divididos nas seguintes categorias:

- Airbag do motorista.
- Airbag do passageiro dianteiro
- - Airbag lateral frontal.
- Almofada de ar distal.
- - Airbag de cortina lateral.

AIRBAG DO MOTORISTA



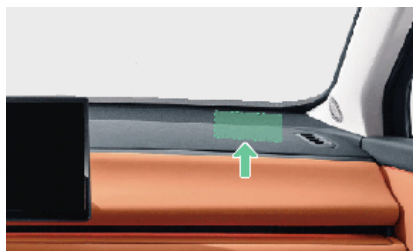
O airbag do condutor está localizado no volante. "AIRBAG" é o símbolo do airbag.

Em caso de colisão frontal, se as condições de ativação forem cumpridas, o airbag desdobrar-se-á instantaneamente, proporcionando proteção adicional ao condutor para reduzir as lesões. Em certos tipos de colisão, o sistema pode ativar airbags noutras posições simultaneamente.

▲ ADVERTÊNCIA

- Mantenha uma distância de 25 cm ou mais do volante quando o motorista estiver dirigindo para evitar ferimentos no motorista causados pelo impacto da detonação do airbag.

AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel de instrumentos à frente do passageiro. "AIRBAG" é o símbolo do airbag.

Em caso de colisão frontal, se as condições de ativação forem cumpridas, o airbag desdobrar-se-á instantaneamente, proporcionando proteção adicional ao passageiro dianteiro para reduzir as lesões. Em certos tipos de colisão, o sistema pode ativar airbags noutras posições simultaneamente.

AIRBAGS LATERAIS DIANTEIROS



Os Airbags laterais dianteiros encontram-se no encosto dos bancos dianteiros, do lado voltado

para as portas, e os bancos apresentam a inscrição "AIRBAG" indicando a presença do sistema.

Em caso de colisão lateral do veículo, se as condições de disparo forem atingidas, os Airbags laterais dianteiros serão acionados para fornecer proteção adicional aos ocupantes dianteiros, reduzindo a gravidade das lesões.

AIRBAG CENTRAL



O airbag de lado distante está localizado no encosto do banco do condutor dianteiro, do lado do apoio de braço central. O banco tem o símbolo "AIRBAG" do airbag.

No caso de uma colisão lateral, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona os airbags distais, fazendo com que eles sejam acionados instantaneamente para fornecer proteção adicional aos ocupantes da frente e reduzir a extensão de seus ferimentos.

AIRBAG DE CORTINA LATERAL



As cortinas de Airbag laterais estão instaladas na extremidade interna de ambos os lados do teto, e o revestimento do pilar A apresenta a inscrição "AIRBAG", indicando a presença do sistema.

Em caso de colisão lateral do veículo, se as condições de disparo forem atingidas, as cortinas de Airbag laterais serão acionadas para fornecer

proteção adicional aos ocupantes, reduzindo a gravidade das lesões.

INDICADOR DE FALHA DO AIRBAG

Após ligar o veículo, a luz de falha do Airbag  no painel de instrumentos acende e apaga após o sistema completar a autoverificação. Se ocorrerem as seguintes situações, indica que o sistema tem falha:

- - Após ligar o veículo, o indicador não acende durante a autoinspeção.
- Depois que o veículo é ligado e o sistema conclui o autoteste, a luz indicadora não apaga.
- - O indicador acende enquanto o veículo está em movimento.

ADVERTÊNCIA

- Não tente consertar, ajustar ou modificar o air bag.
- Se houver uma falha no sistema de airbag, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviços autorizada.

CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG PODE SER EXPANDIDO

As situações em que os Airbags podem ser acionados são as seguintes:



A parte dianteira do veículo bate no chão ao atravessar buracos mais profundos.



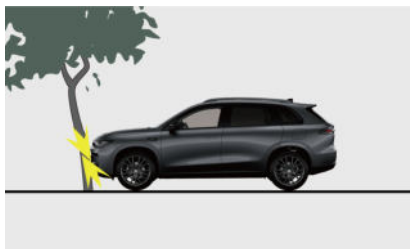
Bata em buracos na estrada, pedras na rua, etc.



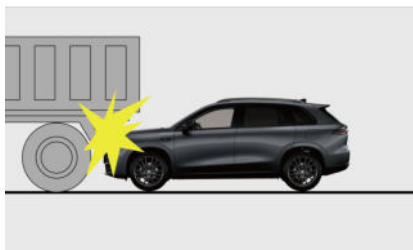
A frente do veículo atinge o solo quando o veículo desce uma encosta íngreme.

CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG NÃO PODE SER EXPANDIDO

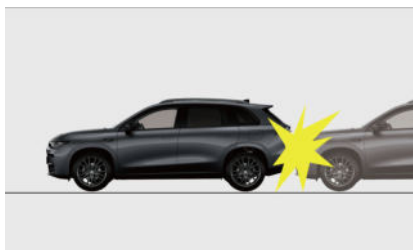
As situações em que os Airbags podem não ser acionados são as seguintes:



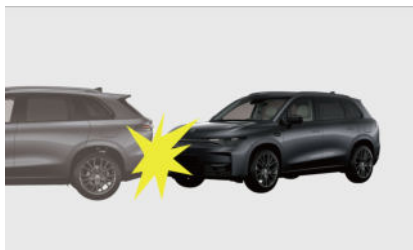
O veículo bate de frente contra uma árvore, pilar de concreto ou outros objetos finos.



O veículo bate na traseira de um caminhão e de outros caminhões grandes em caso de colisão traseira.



O veículo colidiu traseiramente com outro veículo.



O veículo não bate de frente com outro veículo ou contra a parede.



O veículo capota.

AVISO

- Os veículos são equipados com sensores de intensidade de colisão que determinam se cada airbag é acionado com base na intensidade e no ângulo da colisão.

SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE AIRBAG

Se o sistema de Airbag não funcionar normalmente, não protegerá os ocupantes do veículo em caso de colisão, resultando em ferimentos graves ou risco de vida. Para garantir que o sistema de Airbag funcione normalmente após uma colisão, inspecione regularmente o Airbag e substitua-o quando necessário.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar componentes, chicotes e software do airbag de forma privada, pois isso pode fazer com que o sistema de airbag não funcione adequadamente e pode falhar ou ser ativado inesperadamente em caso de acidente, aumentando o risco de lesões.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os componentes do sistema de Airbag que tenham sido acionados em uma colisão devem ser substituídos.
- Se o veículo for destinado à sucata, os Airbags que não tenham sido acionados representam um risco potencial; portanto, antes do sucateamento, eles devem ser acionados de forma segura, em condições controladas, por profissionais qualificados.
- Ao vender ou transferir a propriedade do veículo, certifique-se de que o novo proprietário esteja ciente da presença de Airbags e da data de substituição do sistema de Airbag.

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

AVISO PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS

Ao viajar com crianças menores de 12 anos ou com altura inferior a 1,5m, certifique-se de instalar uma cadeirinha de segurança ou um assento de elevação para a criança. A criança deve sentar-se na cadeirinha ou no assento de elevação, em vez de ser segurada nos braços ou sentar-se no colo, para proteger totalmente a segurança da criança no veículo.

Só é permitido utilizar cadeiras de segurança para crianças autorizadas, adequadas à criança e em conformidade com os regulamentos ou normas aplicáveis. Ao escolher a cadeira de segurança, verifique as indicações constantes na própria cadeira.

Para garantir a segurança das crianças no veículo, o transporte de crianças requer supervisão de um adulto. Selecione o dispositivo de retenção infantil adequado de acordo com o tamanho da criança. Se for necessário, em circunstâncias especiais, colocar uma cadeira de segurança infantil voltada para trás no banco dianteiro, o Airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado! Se necessário, o Airbag pode ser desligado através das definições no ecrã central.

▲ ADVERTÊNCIA

- Crianças com menos de 15 meses devem ser transportadas em cadeiras voltadas para trás.
- Ao utilizar a cadeira de segurança infantil, observe todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante da cadeira de segurança infantil e instale-a corretamente. Se não for instalada corretamente, poderá causar ferimentos graves na criança ou até mesmo risco de vida em caso de travagem de emergência, viragem brusca ou acidente.
- Certifique-se de que não existem objetos duros ou afiados na cadeira de segurança infantil, para evitar ferir a criança em caso de acidente.
- Segurar a criança ao colo não substitui a função da cadeira de segurança infantil. Em caso de acidente, a criança pode colidir com o para-brisas ou ser esmagada entre os ocupantes e o habitáculo.
- A criança sentada na cadeira de segurança infantil deve ser supervisionada por um adulto. Não deixe a criança sozinha no veículo para evitar ferimentos acidentais.
- Durante a marcha, é proibido que as crianças fiquem de pé no interior do veículo ou ajoelhadas sobre o banco, caso contrário, em caso de acidente, poderão ser projetadas,

causando ferimentos às próprias crianças e aos restantes ocupantes, ou mesmo risco de vida.

- Quando não estiver a ser utilizada, a cadeira de segurança infantil também deve ser corretamente instalada e fixada no veículo, para evitar que se desloque e cause danos aos ocupantes em caso de colisão ou travagem de emergência.
- Não permita que o corpo de uma criança (por exemplo, cabeça, mãos) se estenda para fora da janela do veículo enquanto o veículo estiver em movimento.
- Ao transportar crianças nos bancos traseiros, deve utilizar a trava de segurança para crianças.

▲ OBSERVAÇÃO

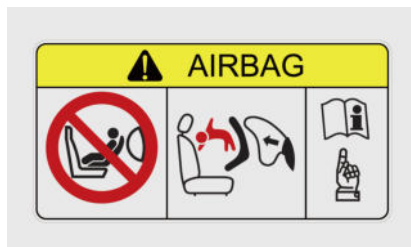
- Para proteger efetivamente as crianças, selecione corretamente a cadeira de segurança infantil de acordo com a idade, altura e peso da criança e utilize o cinto de segurança ou a cadeira de segurança infantil para a sua retenção e proteção.

Autocolante de aviso do Airbag

Estado I*



Estado II*



Extremamente perigoso! Nunca instale uma cadeira de segurança infantil virada para trás num banco equipado com airbag à frente!

O para-sol do passageiro dianteiro tem afixado um autocolante de aviso do Airbag, que recorda os ocupantes dianteiros do perigo da ativação do Airbag e que não deve ser utilizado um sistema de retenção infantil voltado para trás no assento protegido pelo Airbag frontal (em estado ativado). Leia e observe atentamente as instruções no autocolante.



Nunca coloque uma cadeira de segurança para crianças virada para trás num banco equipado com airbag frontal, pois isso pode causar a morte ou ferimentos graves na criança.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não instale uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro sem antes desativar o Airbag do passageiro. Caso contrário, em situação de acidente, a força do disparo rápido do Airbag frontal do passageiro poderá causar ferimentos graves ou mesmo risco de vida à criança.

DESLIGAR AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Não instale um banco de segurança infantil voltado para trás num banco protegido por um Airbag frontal (em estado ativado), caso contrário, em caso de acidente, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até correr risco de vida.

Se, em circunstâncias especiais, for necessário colocar um banco de segurança infantil voltado para trás no banco do acompanhante, o Airbag do acompanhante deve ser desativado.

Operações das funcionalidades



Na tela central, vá para "Configurações - Sistema - Segurança" e toque no botão de ligar/desligar o airbag do passageiro dianteiro para ativá-lo/desativá-lo.

A barra superior da tela de console central exibirá um ícone indicando o status de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Ao ligar o veículo, será memorizado o último estado de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Após desativar este botão, o airbag do passageiro dianteiro não será ativado em nenhuma circunstância. Escolha com cautela se deve ou não desativá-lo.

RECOMENDAÇÕES PARA SELEÇÃO DE ASSENTOS INFANTIS

Existem diferentes tipos de cadeiras de criança no mercado. Recomenda-se o uso de cadeiras de criança aprovadas adequadas para o seu filho.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Por favor, escolha um assento infantil adequado para o seu filho.
- Se seu filho for grande demais para usar uma cadeirinha, ele deve sentar no banco de trás e usar o cinto de segurança corretamente.

Cadeirinhas infantis recomendadas: a classificação ECE-R129 baseia-se na altura da criança.

altura	Fabricante	Modelo	Conexão
40- 83 cm	DorelEurope	Maxi-Cosi Pebble 360	Cinto

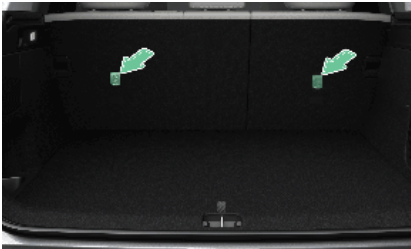
altura	Fabricante	Modelo	Conexão
76-105 cm	BritaxRömer	BritaxRömerFix2i-size	ISOFIX+Cinto
100-150 cm	BritaxRömer	BritaxKidfixi-size*	ISOFIX+Cinto
135-150 cm	Bebeco nfort	Mangai-Fix	Cinto

*Para melhor proteção, recomenda-se o uso deste sistema de retenção infantil com encosto e garantir que esteja conectado ao cinto de segurança através de dispositivos de segurança, como SICT e XP-pad.

SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL ISOFIX



Este sistema é composto pelo ponto de fixação inferior 1 e pelo ponto de fixação superior (correia de ancoragem) 2. O ponto de fixação inferior do banco traseiro encontra-se na fenda entre o encosto e a almofada do banco; o ponto de fixação superior (correia de ancoragem) encontra-se no encosto do banco traseiro.



O sistema de retenção para crianças ISOFIX está equipado com barras rígidas em ambos os lados; cada lado possui um conector que pode ser ligado aos pontos de fixação inferiores. Os dispositivos de retenção para crianças virados para a frente e alguns virados para trás também podem estar equipados com uma correia de amarração (top tether), cujo extremo tem um gancho que pode ser ligado ao ponto de fixação superior; depois de ligar a correia ao ponto de fixação, é possível apertá-la.



O engate adequado do sistema de retenção para crianças é obtido pressionando a mola de retenção e depois enroscando-a através da fixação na parte traseira do assento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

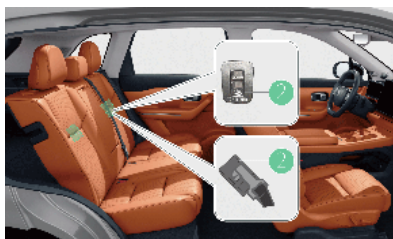
- Este modelo não dispõe de ancoragem ISOFIX central. Nesta posição não é permitida a instalação de qualquer tipo de sistema de retenção para crianças ISOFIX. Não instale uma cadeira de criança virada para a frente com correia de amarração no assento central traseiro.
- Utilize o cinto de segurança para instalar a cadeira de criança mais próxima do assento.
- Não use a mesma fixação inferior para instalar vários sistemas de retenção para crianças.

Utilizar a interface ISOFIX da cadeira infantil e a interface Top tether para instalar a cadeira infantil

1. Mova os assentos dianteiros para a posição mais à frente.



2. Coloque a cadeira de segurança infantil no banco, localize o ponto de fixação inferior e insira a ranhura guia de instalação inferior da cadeira de segurança infantil (conforme indicado pela seta) no ponto de fixação inferior 1 na abertura da almofada do banco até ouvir um som de encaixe.



3. Se o encosto de cabeça dificultar a instalação da cadeira de segurança infantil, remova-o ou eleve-o à posição mais alta. Passe a faixa de fixação pelos suportes do encosto de cabeça e engate a faixa de fixação no ponto de fixação superior 2, garantindo que a faixa não esteja torcida.
4. Estique a faixa de fixação e agite a cadeira de segurança infantil para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita para garantir que esteja firmemente fixada.
5. Assegure-se de que todos os cintos de segurança não utilizados que estejam ao alcance das crianças estejam travados.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não continue a ajustar o banco depois de instalado, pois isso pode fazer com que o banco infantil se desloque e não ofereça proteção.
- Os dispositivos de fixação dos sistemas de retenção para crianças foram concebidos exclusivamente para suportar as cargas geradas por esses sistemas quando

corretamente instalados. Em nenhuma circunstância devem ser utilizados como cintos de segurança para adultos, dispositivos de fixação de cintos de segurança ou para fixar outros objetos ou equipamentos no veículo.

- Não utilize um único cinto de segurança ou um único ponto de fixação para prender mais do que uma cadeira de segurança para crianças. A carga adicional de várias cadeiras pode danificar o cinto ou o ponto de fixação, causando ferimentos graves e até risco de vida.

Instalar uma cadeira de criança utilizando os pontos de fixação inferiores ISOFIX e a perna de apoio da cadeira

1. Instale a cadeira infantil na base e abaixe a perna de suporte inferior de acordo com as instruções da cadeira infantil.



2. Coloque a cadeira de segurança infantil no banco traseiro, localize o ponto de fixação inferior e insira a ranhura guia de instalação inferior da cadeira de segurança infantil no ponto de fixação inferior na abertura da almofada do banco até ouvir um som de encaixe.
3. Ajuste o comprimento da perna de suporte inferior de modo que apoie completamente no piso do veículo. Quando a perna de suporte estiver instalada, o painel exibirá verde (caso contrário, exibirá vermelho) ou ouvirá um "bip".

Instalar uma cadeira de criança utilizando os pontos de fixação inferiores ISOFIX e a fixação com cinto de segurança

1. Coloque a cadeirinha de segurança infantil no assento traseiro, localize os pontos de ancoragem inferiores e insira as guias de instalação da cadeirinha nos pontos de ancoragem inferiores dentro da fresta do assento até ouvir um som de encaixe.



2. Puxe as tiras do cinto, opere e afivele o cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças, certificando-se de que o cinto esteja reto e não torcido.
3. Deixe o cinto de segurança se retrair enquanto aperta a folga.
4. Puxe para fora e balance o assento infantil de um lado para o outro para garantir que ele esteja preso no lugar.

INFORMAÇÕES SOBRE A ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Apenas são permitidas cadeiras de segurança infantil aprovadas e adequadas para uso por crianças. Crianças com mais de 1,5 m de altura podem utilizar o cinto de segurança do veículo como os adultos. Se for necessário utilizar uma cadeira de segurança infantil, esta deve cumprir os regulamentos ou normas aplicáveis.

Posição do assento	Motorista	Passageiro dianteiro		Banco traseiro esquerdo (*a)	Banco traseiro central (*a)	Banco traseiro direito (*a)
		Airbag do passageiro desativado	Airbag do passageiro ativado			
Posição do assento adequada para cintos de segurança universais (sim/não)	Não	Sim	Sim (*b)	Sim	Sim	Sim
Posição do assento adequada para i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição de fixação compatíveis com abraçadeiras transversais (L1/L2/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Abraçadeira traseira máxima adequada (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	Não	Não	(R1/R2X/R2/R3)	Não	(R1/R2X/R2/R3)
Abraçadeira dianteira máxima adequada (F1/F2X/F2/F3/Não)	Não	Não	Não	(F1/F2X/F2/F3)	Não	(F1/F2X/F2/F3)
Dispositivo de fixação de assento de elevação máximo aplicável (B2/B3/Não)	Não	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Notas:

(*a): Se necessário, os encostos de cabeça podem ser ajustados ou removidos, mas não remova os encostos de cabeça ao usar uma almofada de reforço sem encosto.

(*b): No caso de o Airbag estar ativado, é proibido instalar um CRS virado para trás no assento do passageiro dianteiro.

(*c): *Somente é aplicável para instalação com cinto de segurança.

SISTEMA DE ALERTA PRECOCE DE SEGURANÇA

SISTEMA IMOBILIZADOR E ALARME

O sistema imobilizador e alarme apresenta os seguintes estados:

- Armamento do veículo: Com o veículo parado e todas as portas fechadas, opere a chave NFC ou a aplicação Leapmotor para trancar o veículo; os indicadores de mudança de direção piscam uma vez e o veículo entra no estado de pré-alerta,

entrando no estado armado após 10 s. Se qualquer porta for aberta durante o período de pré-alerta, o veículo sai do estado de pré-alerta e entra no estado desarmado.

- Desarmamento do veículo: Após o armamento bem-sucedido, opere a chave NFC ou o aplicativo Leapmotor para destravar o veículo; todas as luzes indicadoras de direção piscarão 2 vezes. No estado de armamento do veículo, ao destravar o veículo, se nenhuma porta for aberta dentro de 60s, o veículo entrará novamente no estado de armamento.
- Alarme antifurto: após a fortificação bem-sucedida, abra ilegalmente qualquer porta ou porta traseira, a luz do pisca-pisca piscará.
- Cancelamento do alarme: Durante o período de alarme, opere a chave NFC ou o aplicativo Leapmotor para destravar, saindo do modo de alarme; as luzes indicadoras de direção se apagarão. Neste momento, o veículo apenas cancelou o estado de alarme, e não o estado de desarmamento. Opere a chave NFC ou o aplicativo Leapmotor novamente para destravar; o veículo entrará no estado de desarmamento e as luzes indicadoras de direção piscarão 4 vezes.

▲ ADVERTÊNCIA

- Modificações, acréscimos, substituições etc. no sistema de alarme antifurto do veículo e em seus componentes podem fazer com que o veículo não possa ser ligado, que as portas não possam ser destravadas ou desbloqueadas etc.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não deixe as chaves no veículo quando for deixá-lo.
- Não modifique ou desmonte o sistema antifurto de forma privada para evitar anormalidades no sistema.
- Antes de trancar o veículo, verifique se não há ninguém dentro dele e se as janelas estão fechadas.
- O sistema antifurto ajuda a prevenir o roubo do veículo, mas não pode evitá-lo completamente. Para garantir que o veículo esteja mais seguro, estacione-o em um local seguro e retire objetos de valor e outros pertences pessoais de dentro do veículo antes de sair.

TOM DE ALERTA PARA PEDESTRES



Quando o veículo estiver circulando em baixa velocidade, o sistema de tom de alerta de pedestres emitirá um som de alerta aos pedestres próximos ao veículo para alertá-los para que prestem atenção à segurança.

Quando o veículo está em "READY" e a marcha está em "D":

- Quando 0km/h (0 milha/h) < velocidade do veículo $\leq$ 30km/h (19 milhas/h), o tom de advertência para pedestres muda com a velocidade do veículo e um tom de advertência para frente é emitido.
- O veículo acelera, velocidade > 30km/h (19 milhas/h), o tom de aviso de pedestre para de soar.
- O som de advertência para pedestres é emitido quando a posição da marcha está em R e a velocidade do veículo é >0km/h (0 milha/h).

🔊 AVISO

- O tom de aviso de peões alerta apenas os pedestres em veículos que se aproximam, e o motorista ainda precisa estar ciente do ambiente de direção atual o tempo todo.
- Se o som do sistema de aviso acústico para peões não puder ser ouvido durante a condução a baixa velocidade, estacione o veículo num local relativamente seguro e silencioso, abra as janelas, conduza em marcha D a uma velocidade constante de 20 km/h (12 mph) e verifique se o som de aviso emitido pela parte frontal do veículo pode ser ouvido. Se confirmar que não consegue ouvir o som de aviso, recomenda-se contactar um centro de assistência ou loja de assistência autorizada da Leapmotor.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus, conhecido como "TPMS", usa um dispositivo micros sensor sem fio de alta sensibilidade fixado no pneu do carro para coletar a pressão dos pneus do veículo, temperatura e outros dados durante a condução ou parado, e exibe a pressão dos pneus em tempo real na tela de controle central e informações de temperatura.

Função de Alarme

Se a pressão dos pneus estiver anormal ou o sistema de monitorização da pressão dos pneus falhar, diferentes mensagens de aviso de texto serão exibidas no painel de instrumentos e no ecrã central, e a luz de aviso de falha da pressão dos pneus  permanecerá acesa.

Quando o painel de instrumentos e a tela de controle central indicarem pressão anormal dos pneus, você deve parar o veículo o mais rápido possível, verificar a pressão dos pneus e enchê-los na faixa correta de pressão dos pneus.

Quando o painel de instrumentos e a tela de controle central indicarem uma falha no sistema de monitoramento, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para manutenção o mais rápido possível.

Consulte a tabela abaixo para saber os tipos e as causas dos alarmes:

Tipo de alarme	Causa da falha
Alerta de temperatura alta	A temperatura do pneu é superior a 80 °C
Alerta de anormalidade e de alta tensão	Pressão dos pneus > valor padrão (pressão de carga total) × 125%
Alerta de pressão baixa	Pressão dos pneus < valor padrão (pressão de carga parcial) × 80%
Alarme de bateria fraca da bateria do sensor	Bateria do sensor fraca
Alerta de esvaziament o rápido dos pneus	O valor da queda de pressão dos pneus é superior a 30kPa em um curto período de tempo

Alerta de sinal anormal do sensor	O controlador receptor não reconhece o sensor de pressão dos pneus ou o sensor é perdido
-----------------------------------	--

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O tempo de utilização do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado a fatores como a distância percorrida todos os dias.
- O módulo de monitorização da pressão dos pneus transmite periodicamente informações como a pressão dos pneus para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus cair subitamente ou o pneu rebentar durante a condução, o módulo de monitorização só poderá transmitir os dados para o visor na monitorização seguinte, o que pode resultar numa situação de perda de controlo da condução. Se o pneu estiver danificado e o módulo de monitorização também estiver danificado e não conseguir enviar informações, ou se suspeitar que um pneu está danificado, pare de conduzir imediatamente e não espere que o visor emita um sinal de aviso antes de parar.
- A instalação inadequada do módulo de monitoramento da pressão dos pneus afetará a estanqueidade dos pneus. Ao instalar e substituir o módulo de monitoramento, é recomendado que técnicos profissionais do Centro de Serviços de Leapmotor ou lojas de serviços autorizadas o instalem de acordo com os requisitos das instruções de instalação.
- Quando a posição do pneu é alterada ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus é substituído, todo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser reequipado. Recomenda-se que técnicos profissionais do Centro de Serviços de Leapmotor ou lojas de serviços autorizadas realizem a remarcação, caso contrário o sistema se tornará ineficaz.
- Como a pressão dos pneus muda com as mudanças regionais de temperatura, encha ou esvazie conforme necessário, de acordo com o valor da pressão dos pneus exibido no instrumento e o valor da pressão padrão do pneu.
- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela Leapmotor , o sistema de monitoramento da pressão dos

pneus poderá sofrer interferência, portanto, não o interprete erroneamente como um mau funcionamento do sistema de pressão dos pneus.

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus transmite sem fio, o que pode resultar em má recepção do sistema de monitoramento da pressão dos pneus em ambientes com interferência severa.
- Se a pressão dos pneus não estiver normal, esse sistema não impedirá a condução do veículo; portanto, antes de cada viagem, o usuário deve ligar o veículo de forma estática para verificar se a pressão dos pneus está de acordo com o valor de pressão especificado pelo fabricante; se não estiver de acordo com a pressão especificada pelo fabricante, não conduza o veículo; caso contrário, isso danificará o veículo ou causará lesões pessoais a você ou a outras pessoas.
- Se verificar que a pressão dos pneus é anormal durante a condução, deve verificar a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de aviso de falha da pressão dos pneus se acender, evite viragens bruscas ou travagens de emergência, reduza a velocidade, encoste o veículo na bermã e pare o mais rapidamente possível. Conduzir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes nos pneus e aumentar a probabilidade de destruição dos mesmos. Se os pneus estiverem gravemente danificados, isso pode causar um acidente de trânsito resultando em ferimentos graves ou morte.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se a pressão e a temperatura dos pneus forem anormais, o sistema de monitorização da pressão dos pneus não impedirá o veículo de circular. Antes de conduzir o veículo, verifique primeiro a pressão e a temperatura dos pneus; se não estiverem em conformidade com os valores padrão, não conduza o veículo, caso contrário, danificará o veículo ou os pneus e poderá causar um acidente de trânsito.
- Se a pressão e a temperatura dos pneus forem anormais durante a condução do veículo, deve parar com segurança imediatamente e verificar a pressão e a temperatura dos pneus. Quando a luz de aviso de falha da pressão dos pneus se acender, evite viragens bruscas ou travagens

bruscas, segure o volante firmemente com as duas mãos, controle a direção do veículo, solte o pedal do acelerador e pise levemente o pedal do travão para reduzir a velocidade e parar com segurança.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELETRÓNICO (EPB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O veículo está equipado com um sistema de travão de estacionamento eletrónico (EPB) para facilitar o controlo do veículo pelo condutor. Quando o veículo está parado, o condutor engrena a posição de estacionamento (P) operando o interruptor combinado, e o veículo aplica automaticamente o travão de estacionamento eletrónico (EPB). Ao arrancar, o condutor opera o interruptor combinado para passar da posição de estacionamento (P) para a Posição D ou para a marcha-atrás (R), e o travão de estacionamento eletrónico (EPB) é automaticamente libertado.



FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

Ligar o travão de estacionamento eletrónico (EPB)

Quando o veículo está parado, opere o interruptor combinado para engatar a posição de estacionamento (P), e o veículo aplicará automaticamente o travão de estacionamento eletrónico (EPB). A luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico (EPB)  no painel de instrumentos irá acender, indicando que o travão de estacionamento eletrónico (EPB) está acionado.

▲ OBSERVAÇÃO

- O pedal do travão não deve ser libertado prematuramente durante o estacionamento, especialmente se o veículo estiver estacionado numa inclinação; caso contrário, existe o risco de o veículo rolar.

AVISO

- Quando for necessário estacionar numa rampa, recomenda-se a colocação de calços para as rodas ou outros objetos duros que possam impedir o veículo de rolar ao sair do veículo, para evitar o rolamento devido ao estacionamento prolongado na rampa.

Libertar o travão de estacionamento eletrónico

Quando o veículo está ligado, pressionar o pedal do travão e engrenar a Posição de condução ou a marcha-atrás libertará automaticamente o travão de estacionamento eletrónico (EPB). A luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico (EPB)  no painel de instrumentos apagará, indicando que o travão de estacionamento eletrónico (EPB) foi libertado.

AVISO

- A aplicar ou libertar o travão de estacionamento eletrónico, é normal que o motor faça um ruído.
- O travão de estacionamento eletrónico não pode ser aplicado/libertado quando a bateria do veículo está descarregada.
- Quando o veículo estiver a ser rebocado ou a entrar numa lavagem automática de carros, coloque a Posição N e mantenha-a, com o condutor dentro do veículo e o veículo inteiro em estado READY.

Travagem Automática de Emergência (AEB)

1. Se o travão de serviço do veículo falhar, pressione e mantenha premido o botão da posição de estacionamento (P) para ativar a travagem automática de emergência (AEB).
2. Engate a Posição de condução ou a marcha-atrás, pressione o pedal do acelerador, e o EPB desativará a Travagem automática de emergência (AEB).

ADVERTÊNCIA

- Não utilize a travagem automática de emergência (AEB) a menos que seja necessário, pois isso pode causar acidentes de trânsito e encurtar a vida útil do sistema de travão de estacionamento.
- Quando o veículo está em movimento, o travão de estacionamento eletrónico (EPB) não deve ser utilizado para reduzir a velocidade, a menos que seja necessário, porque o travão aplica força de travagem apenas às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.

LUZ INDICADORA DO EPB

1. Se a luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico (EPB) piscar continuamente, indica que o travão de estacionamento eletrónico (EPB) está num estado de engate/desengate parcial ou que existe uma avaria no sistema.
2. Se a luz indicadora do travão de estacionamento eletrónico (EPB) se acender sem o travão de estacionamento eletrónico (EPB) estar acionado, indica uma avaria no sistema.
3. Se a lâmpada indicadora de avaria do EPB  se acender, indica que foi detetada uma falha no sistema eletrónico.

AUTO HOLD

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema Auto Hold auxilia o condutor a estabilizar o veículo e a impedir que este se mova quando são necessárias paragens frequentes ou de curta duração (como aguardar em semáforos, parar numa inclinação ou em trânsito intermitente), sem que o condutor tenha de pressionar continuamente o pedal do travão. Quando o condutor pressiona o pedal do acelerador e começa a mover-se, a função Auto Hold liberta imediatamente o travão, e o veículo começa então a mover-se de acordo com a inclinação da estrada.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução" e toque no botão Auto Hold para ativar/desativar a função Auto Hold.

Estado de funcionamento do Auto Hold

Desligado: Estado da função desligada.

Ativação: A função está em estado de espera; neste momento, a função foi ativada, mas o veículo ainda não está estacionado. Neste estado, o veículo ativará automaticamente o Auto Hold assim que as condições de estacionamento forem cumpridas.

Estacionamento: A função está no estado de estacionamento, e a luz indicadora  no painel de instrumentos está acesa.

Após a função Auto Hold ser ativada, quando o condutor apertar o cinto de segurança e a porta estiver fechada, e o veículo estiver em estado de funcionamento, a função Auto Hold muda de desligada para estado de espera.

Quando o pedal do travão é pressionado até uma certa profundidade e o veículo está completamente parado, a função Auto Hold é ativada e passa para o estado de estacionamento.

Quando o Auto Hold está no estado de estacionamento, após engrenar a marcha correspondente para a frente ou marcha-atrás e pressionar o pedal do acelerador, o Auto Hold será automaticamente libertado de acordo com a inclinação do declive.

Quando o Auto Hold está no estado de estacionamento, em certas situações (como ao remover o cinto de segurança ou ao estacionar por um período prolongado), ele sairá do estado de estacionamento e transferirá o controlo para o travão de estacionamento eletrónico (EPB).

▲ ADVERTÊNCIA

- O Auto Hold não pode substituir completamente o estacionamento pelo condutor e requer que o condutor mantenha sempre atenção ao estado do estacionamento do veículo.
- É estritamente proibido ativar o Auto Hold enquanto o veículo está a ser rebocado ou conduzido para a lavagem automática de carros.
- Se o Auto Hold apresentar avaria (a luz indicadora do Auto Hold  no painel de instrumentos se acender), por favor, pare o veículo em segurança imediatamente e

contacte um revendedor autorizado para verificação e reparação.

▲ OBSERVAÇÃO

- Ao estacionar por um período prolongado, a posição da mudança deve ser colocada na posição de estacionamento (P) e, em seguida, o veículo deve ser travado utilizando a função de travão de estacionamento eletrónico (EPB).

⚠ AVISO

- Quando a função "Auto Hold" está ativada, a luz de stop acende para indicar aos veículos atrás que este veículo está estacionado, eliminando o risco de recuar.

CONTROLO ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE (ESC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O controlo eletrónico de estabilidade, abreviado como "ESC", é uma tecnologia de segurança ativa que auxilia o condutor no controlo do veículo. O sistema pode melhorar a estabilidade de condução do veículo, prevenir eficazmente o risco de derrapagem, manter uma trajetória de condução relativamente estável e minimizar os riscos potenciais de acidente.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução" e toque no botão Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) para ativar/desativar a função ESC.



Veículos equipados com ESC podem ajustar a força de travagem com base na quantidade de derrapagem para evitar desvios da rota.



Veículos sem ESC podem derrapar e desviar do trajeto normal durante a condução.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O ESC, como um sistema ativo de controlo de segurança do veículo, pode melhorar a estabilidade do veículo; no entanto, ainda apresenta limitações em situações complexas (como excesso de velocidade e condução em estradas escorregadias). Por favor, certifique-se de controlar a sua velocidade e conduzir o veículo com cautela.

⚠️ OBSERVAÇÃO

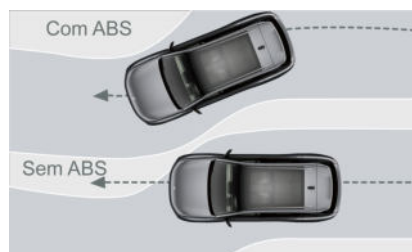
- Se a luz indicadora ESC se iluminar enquanto o veículo está em movimento, indica uma avaria no sistema ESC. Neste momento, deve parar o veículo em segurança imediatamente e contactar um revendedor autorizado para verificação e reparação.
- Após o ESC ser desligado, a luz indicadora de ESC irá iluminar-se. Neste momento, o veículo perde as funções de controlo de estabilidade de condução. Por favor, conduza com cuidado.
- A operação incorreta ou a modificação do veículo (como modificações no sistema do chassis ou em peças que afetam o desempenho das rodas e pneus) irão afetar a função do controlo eletrónico de estabilidade (ESC).

🔧 AVISO

- Se não for alcançada tração suficiente, por favor desligue a função ESC nas seguintes condições:
 - Quando o veículo está equipado com uma corrente antiderrapante.
 - Quando o veículo estiver preso em algum lugar (por exemplo, atolado em terreno lamacento) e for necessário movê-lo para a frente e para trás.
 - Ao conduzir em neve profunda ou em superfícies rodoviárias macias.
 - Para garantir a segurança na condução do veículo, não desligue o ESC arbitrariamente.

SISTEMA DE TRAVÕES ANTI-BLOQUEIO (ABS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de travões antibloqueio é abreviado como "ABS". O sistema de travões antibloqueio (ABS) previne o bloqueio das rodas durante a travagem de emergência ou a travagem em estradas escorregadias, evitando o derrapamento, o deslizamento ou a perda de controlo da direção do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando pressionar o pedal do travão e ouvir um ruído de fricção forte enquanto conduz o veículo, por favor, encontre uma área segura para estacionar o mais rapidamente possível e contacte um revendedor autorizado para evitar acidentes ou ferimentos causados por falha nos travões.
- Os condutores devem manter sempre uma distância de segurança em relação ao veículo à sua frente e estar atentos a situações perigosas durante a condução. Embora o

ABS possa melhorar a distância de travagem, não pode superar as leis da física, nem pode prevenir os perigos causados pelo deslizamento dos pneus (como quando uma camada de água entre a superfície da estrada e os pneus impede o contacto direto entre os pneus e a estrada).

OBSERVAÇÃO

- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Este dispositivo apenas ajuda a controlar a direção ao travar. Manter uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não pode evitar a perda de estabilidade. Manobre moderadamente ao travar em situação de emergência. Fazer uma curva larga ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o trânsito em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não pode evitar derrapagens causadas por mudanças súbitas de direção, como tentar virar rapidamente ou mudar de faixa abruptamente. Independentemente das condições da superfície da estrada e do tempo, deve sempre conduzir o veículo com cautela e a uma velocidade segura.
- Ao conduzir em superfícies escorregadias, soltas ou irregulares (como estradas de cimento cobertas de água, estradas revestidas com epóxi cobertas de água, cascalho ou estradas com neve), os veículos equipados com ABS podem necessitar de uma distância de travagem maior em comparação com veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade e mantenha uma maior distância dos outros veículos.

AVISO

- Quando o veículo realiza uma travagem de emergência ou trava numa superfície escorregadia, o condutor pode sentir o pedal do travão a vibrar; este é um fenómeno normal causado pela intervenção do ABS.
- Após o veículo ser ligado, a luz indicadora ABS  acende-se durante vários segundos e depois apaga-se, indicando que o sistema está a funcionar normalmente.
- Quando o veículo realiza travagem de emergência ou trava numa superfície

escorregadia, a luz indicadora do ABS  pode piscar, indicando que o ABS está a funcionar, o que é um fenómeno normal.

DISTRIBUIÇÃO ELETRÓNICA DA FORÇA DE TRAVAGEM (EBD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema eletrónico de distribuição da força de travagem, abreviado como "EBD", é uma parte do sistema de travões antibloqueio (ABS). O sistema eletrónico de distribuição da força de travagem equilibra a força de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras durante a travagem normal com base nas condições de carga do veículo.

Quando o veículo está ligado e o travão de estacionamento eletrónico (EPB) é libertado, se a luz de aviso de avaria do sistema de travagem  se acender, indica uma avaria no sistema de travagem, e o sistema EBD pode estar inoperacional. Pare o veículo imediatamente e em segurança, e contacte um concessionário autorizado o mais rapidamente possível para que seja verificado e reparado.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a conduzir o veículo quando a luz de aviso de avaria dos travões estiver acesa.

SISTEMA DE CONTROLO DE TRAÇÃO (TCS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de controlo de tração, abreviado como "TCS", é um sistema de controlo antideslizamento que determina se a roda de tração está a deslizar com base nas velocidades de rotação da roda de tração e da roda de transmissão. Quando o primeiro for maior que o segundo, suprime a velocidade de rotação da roda de tração.

Quando o veículo acelera em superfícies escorregadias ou em estradas com gelo e neve, os pneus podem derrapar, e até o controlo da direção pode ser perdido. O papel do TCS é controlar automaticamente a força motriz durante a

aceleração do veículo para manter o deslizamento dos pneus dentro de um intervalo razoável, garantindo assim a estabilidade do veículo durante a condução.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Nas seguintes circunstâncias, o TCS pode não funcionar eficazmente:
 - Não conduza o veículo em condições onde a estabilidade e a potência possam ser perdidas.
 - Ao conduzir em estradas escorregadias, mesmo que o sistema TCS esteja a funcionar corretamente, pode ainda assim não conseguir controlar a direção nem satisfazer os requisitos de potência.

FUNÇÃO DE TRAVAGEM DINÂMICA (DBF)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função de travagem dinâmica é abreviada como "DBF". DBF é uma função de travagem de emergência aprimorada que fornece um dispositivo de travagem de reserva além do travão de condução. O condutor pressiona continuamente o botão da posição de estacionamento (P), e o ESC pode fornecer força de travagem adicional (simulando o efeito de engatar mecanicamente o travão de estacionamento durante a condução), garantindo ao mesmo tempo que o veículo se mantém estável e conserva a capacidade de direção durante a desaceleração.

MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência de manutenção de faixa de emergência é abreviado como "ELK". Durante a operação do veículo, quando o veículo estiver prestes a cruzar a linha da faixa e houver risco de colisão com o tráfego em sentido contrário na faixa adjacente, veículos atrás ou a borda da estrada, o sistema intervirá ativamente no controlo do volante para efetuar correções e evitar colisões.

Este processo continua a exigir que o condutor se concentre na condução e preste sempre atenção ao ambiente envolvente.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução Inteligente - Segurança Ativa", toque no botão "Manutenção de Faixa de Emergência (ELK)" para ativar/desativar a função de manutenção de faixa de emergência.

🔔 AVISO

- As precauções para o sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) são consistentes com as do sistema de Controlo de Centralização na Faixa (LCC).

ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA À TRAVAGEM (HBA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



A assistência hidráulica à travagem (HBA) é abreviada como "HBA". Quando o veículo trava, o HBA determina se se trata de uma travagem de emergência com base na velocidade e na força com que o condutor pressiona o pedal do travão. Se o sistema determinar que se trata de uma travagem de emergência, ajudará o condutor a gerar uma maior força de travagem durante um curto período de tempo, encurtando assim a distância de travagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O HBA pode melhorar a segurança na condução, mas não pode eliminar os perigos causados por seguir demasiado perto, derrapagens do veículo, excesso de

velocidade ou curvas feitas demasiado rapidamente. Por favor, conduza com cautela.

TRAVAGEM MULTI-COLISÃO (MCB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função de travagem de emergência multi-colisão (MCB) ativa automaticamente a assistência à travagem de emergência quando o veículo está envolvido num acidente e o airbag é acionado, com o objetivo de reduzir o risco de possíveis colisões secundárias.

ATIVACÃO DA FUNÇÃO

A partir do momento em que o airbag é acionado, a função de travagem multi-colisão (MCB) monitoriza a intensidade da pressão no pedal do travão e no pedal do acelerador durante um curto período. A função de travagem multi-colisão (MCB) ativa o controlo quando as seguintes condições são cumpridas:

- A velocidade de colisão do veículo é inferior a 180 km/h (112 milhas/h).
- Quase nenhuma operação do pedal do travão e do pedal do acelerador.

Quando o veículo está no estado de controlo do travão de multi-colisão (MCB), se o condutor pressionar o pedal do travão além do ponto de pressão, a força de travagem do condutor tem prioridade sobre a força de travagem controlada automaticamente pela função de travão de multi-colisão (MCB). No entanto, se o condutor libertar o pedal do travão, a função de travagem multi-colisão (MCB) manterá a força de travagem controlada automaticamente.

Sair da função

A função de travagem multi-colisão (MCB) será desativada se alguma das seguintes condições for cumprida:

- Pressione o pedal do acelerador mais de 90%.
- O veículo para durante 2 segundos.
- Quando o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) apresentar uma avaria.
- Esta função não pode operar corretamente.

- A função de travagem multi-colisão (MCB) controla o sistema de travagem durante mais de 10 segundos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A função de travagem multi-colisão (MCB) reduz a velocidade do veículo após uma colisão para diminuir o risco de uma colisão secundária, mas não pode impedir completamente uma colisão secundária. Para evitar o perigo de uma colisão subsequente, pode operar o pedal do acelerador para se afastar do local da colisão.
- Após o veículo parar utilizando a função de travagem multi-colisão (MCB), esta função irá libertar o controlo de assistência à travagem. Portanto, o condutor deve operar o pedal do travão ou o pedal do acelerador para controlar o veículo e evitar acidentes adicionais.

CONTROLO DE ARRANQUE EM SUBIDA (HHC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O controlo de assistência em subida, abreviado como "HHC", é um sistema que impede o veículo de recuar ao arrancar numa inclinação ascendente ou de deslizar para a frente ao fazer marcha-atrás numa descida. Reduz eficazmente a dificuldade para o condutor ao arrancar ou recuar numa inclinação.

⚠ AVISO

- O sistema HHC será ativado quando as seguintes condições forem cumpridas simultaneamente:

- O veículo está estacionado de forma estável numa inclinação ascendente superior a aproximadamente 3% durante mais de 2 segundos.
 - O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não apresenta falhas.
 - O travão de estacionamento eletrónico (EPB) está sem falhas e no estado libertado.
 - Na posição de condução ou marcha-atrás.
 - Aplicar força suficiente no pedal do travão.
- Se o condutor libertar o pedal do travão numa inclinação a subir, o sistema HHC manterá o veículo parado durante cerca de 1 a 2 segundos. Se o veículo não arrancar dentro de 1 a 2 segundos, o travão será automaticamente libertado e o veículo recuará. Neste momento, o pedal do travão deve ser pressionado imediatamente.

CONTROLO DE DESCIDA EM DECLIVE (HDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O controlo de descida em declive, abreviado como "HDC", é um sistema que aplica ativamente o travão para abrandar o veículo ao conduzir em declives íngremes, limitando a velocidade dentro de uma faixa de baixa velocidade sem que o condutor precise de pressionar o pedal do travão.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução" e toque no botão de controlo de descida em declive (HDC) para ativar/desativar a função HDC.

- Quando a temperatura ambiente estiver elevada e o HDC for utilizado por um período prolongado, para evitar o sobreaquecimento do disco de travão, o HDC irá parar temporariamente de funcionar. O veículo pode apresentar sinais de aceleração; neste momento, por favor, pressione prontamente o pedal do travão para retomar o controlo da velocidade.
- O HDC pode manter ativamente a velocidade constante do veículo durante a descida, mas não pode contrariar as leis da cinemática. Por razões de segurança, o condutor deve aplicar os travões atempadamente de acordo com as condições reais do veículo para evitar que o veículo desça demasiado depressa e cause um acidente.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Quando o condutor ativa a função HDC, as funções ACC/CCA/LCC/AEB/LKA/ELK serão suprimidas.

🔔 AVISO

- Quando o HDC está ativo, o condutor pode ajustar a velocidade do veículo em descida pressionando o pedal do travão ou o pedal do acelerador, definindo a velocidade dentro do intervalo de 8 km/h (5 milhas/h) a 35 km/h (22 milhas/h). Se a velocidade exceder este intervalo, o HDC será automaticamente desativado.

PROTEÇÃO ATIVA CONTRA ROLAMENTO (ARP)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A proteção ativa contra rolamento, abreviada como "ARP", deteta as operações de direção do condutor e, em conjunto com o estado de condução do veículo, intervém na força de travagem das rodas e no binário de tração do grupo motopropulsor nos momentos adequados para reduzir o risco de capotamento do veículo durante mudanças de faixa e manobras de direção.

⚠ ADVERTÊNCIA

DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRÓNICA (EPS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Sistema de direção assistida eletronicamente, abreviado como "EPS", auxilia o condutor na realização das operações de direção do veículo através do motor de direção. Pode fornecer diferentes assistências de direção ao condutor em várias velocidades do veículo ou sob diferentes modos de condução.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se a luz do indicador de avaria do EPS  se acender, embora não afete a condução segura, deve ainda assim contactar um revendedor autorizado o mais rapidamente possível.
- Se a luz do indicador de avaria do EPS  se acender, afetando a condução segura, por favor pare o veículo em segurança e contacte um revendedor autorizado.
- O sistema EPS é apenas um sistema de direção assistida por potência, não um dispositivo de direção totalmente assistido por potência. O veículo pode continuar a dirigir mesmo que perca completamente a energia elétrica.

CONTROLO INTELIGENTE DA LUZ DE ESTRADA (IHBC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Durante a operação do veículo, o veículo pode alternar automaticamente entre luz de estrada e luz de cruzamento com base na luminosidade ambiente. Quando o veículo deteta que o ambiente circundante está relativamente escuro e não há participantes no trânsito à frente, e as condições para ativar o controlo inteligente da luz de estrada (IHBC) são cumpridas, ele mudará automaticamente para a luz de estrada.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Iluminação" e toque no botão IHBC para ativar ou desativar a função IHBC.



Também pode ajustá-lo manualmente utilizando a alavanca de controlo da luz no lado esquerdo do volante. Após o IHBC ser ativado, empurre a alavanca de controlo da luz para fora na direção indicada pela seta para desligar o IHBC (eficaz durante o ciclo de alimentação atual).

▲ ADVERTÊNCIA

- O sistema IHBC é uma função auxiliar para o controlo da luz e não pode substituir completamente o condutor. Quando o condutor opera a alavanca, a escolha do condutor tem prioridade. O condutor deve sempre alternar ativamente entre a luz de estrada e a luz de cruzamento de acordo com os regulamentos rodoviários e as alterações no ambiente da estrada.

DETEÇÃO DE PRESENÇA DE CRIANÇAS (CPD)*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Detecção de Presença Infantil (CPD) deteta se um ser vivo fica dentro do veículo após o condutor sair e trancar o veículo. Quando necessário, fornece alertas e inicia medidas de intervenção ativa para garantir a segurança do ser vivo deixado para trás.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda a "Definições - Sistema - Segurança", depois toque no botão CPD para ativar ou desativar a função de deteção de vida.

RESTRIÇÕES

Este sistema é um sistema de monitorização de vida concebido para alertar o utilizador através de sinais sonoros e visuais, bem como notificações de mensagens, quando o veículo está devidamente trancado e estacionado, mas o sistema deteta a presença de vida no interior da cabine. Falhas de hardware ou anomalias na rede causarão a falha da ligação do sistema.

ADVERTÊNCIA

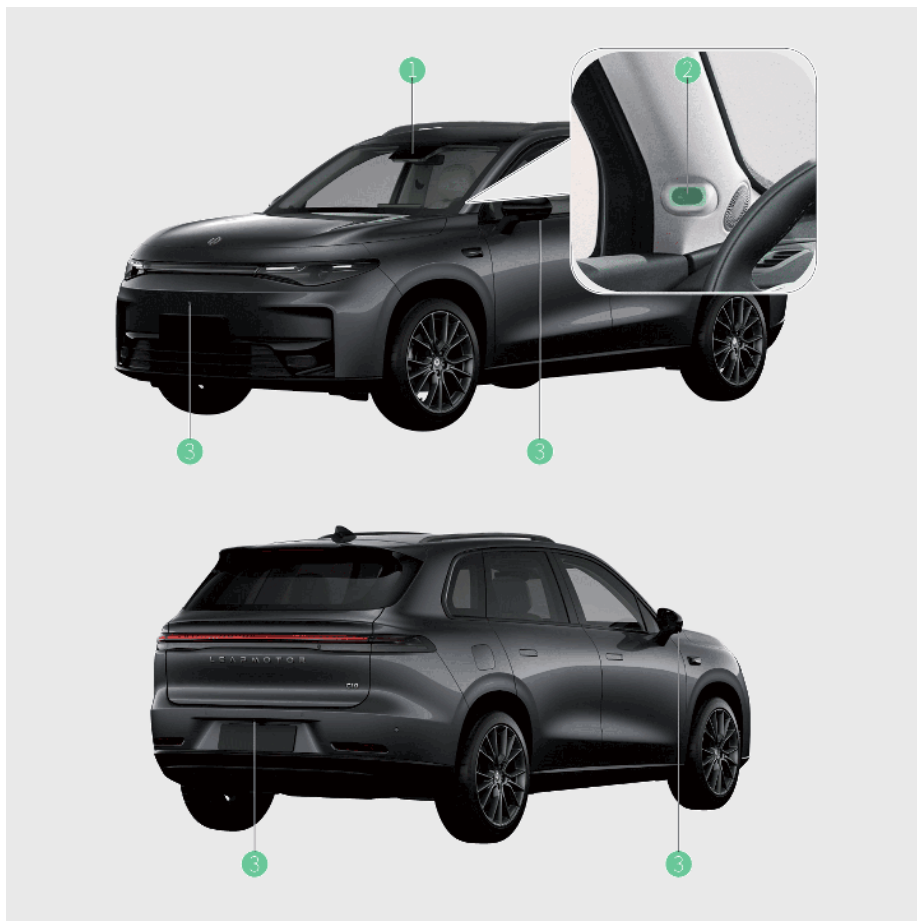
- O sistema CPD é apenas um sistema auxiliar e não pode garantir deteção e alertas eficazes em todas as circunstâncias. Não substitui o julgamento subjetivo do utilizador; por favor, não confie exclusivamente nos avisos do sistema.

AVISO

- O valor predefinido de fábrica para o interruptor CPD é LIGADO. Após cada ligação, o interruptor CPD é ativado forçadamente.

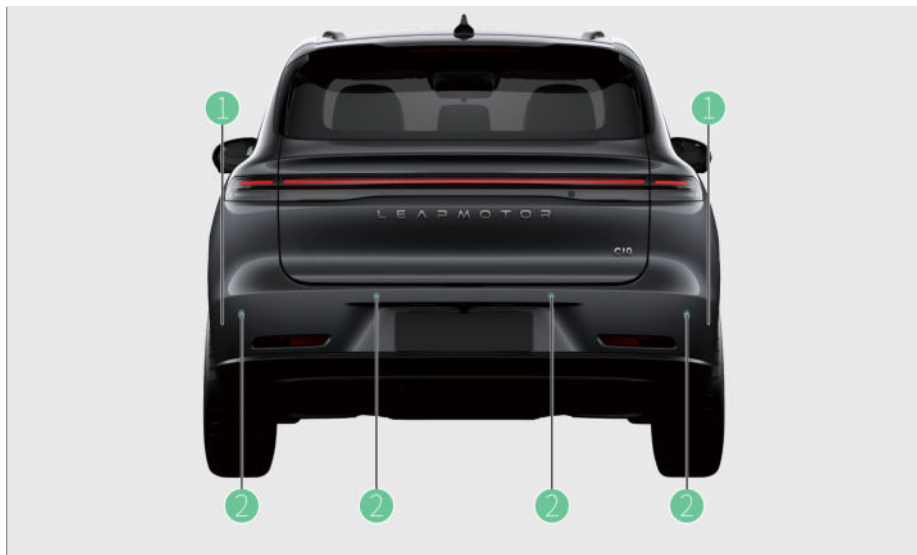
LIMITAÇÕES DO RADAR E DAS CÂMARAS

CÂMARA



1. Câmera monocular frontal
2. Câmera de reconhecimento facial
3. Câmera AVM

RADAR



1. Radar milimétrico lateral traseiro
2. Radar ultrassônico de marcha-atrás

▲ OBSERVAÇÃO

O seguinte alvo do radar/câmera não pode ser reconhecido:

- Veículos especiais, tais como veículos com a traseira coberta, veículos danificados, veículos com formas irregulares, etc.
- Encontrar animais, semáforos, paredes e outros obstáculos desconhecidos na estrada.
- Alguns guarda-corpos metálicos, faixas verdes, muros de betão, etc.
- Instalações de ensaio rodoviário, cones de trânsito, barris de colisão, tripés, pequenos sinais de construção, etc.
- Obstáculos estáticos, como instalações de construção rodoviária no meio da estrada (cones de trânsito, tambores de trânsito, postes de trânsito, triângulos de aviso ou outras barreiras rodoviárias).
- Objetos estáticos, tais como varredores de baixa velocidade ou estacionários, veículos capotados, rochas grandes, tripés, cintos de isolamento e peões a atravessar a estrada.

As seguintes situações podem fazer com que o radar/câmera não detete o alvo, sofra atrasos no reconhecimento ou produza erros de reconhecimento:

- O radar ou a câmara está bloqueado ou sujo, como estar coberto por objetos estranhos, tais como gelo, neve, geada, chuva, nevoeiro, água acumulada, pó, etc.
- O radar, a câmara ou as peças associadas apresentam uma avaria.
- Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve, nevoeiro, etc.
- O veículo treme ou sacode devido a superfícies irregulares da estrada ou outras razões.
- Existem fontes de ondas sonoras da mesma frequência a interferir à volta do veículo.
- Existem objetos próximos do veículo que podem causar uma falsa reflexão das ondas sonoras.
- O alvo detetado pelo radar está coberto com materiais que absorvem as ondas sonoras, como flocos de neve, espuma, objetos de algodão, etc.
- O volume do objeto detetado é demasiado pequeno.
- Em casos especiais muito raros, os falsos alarmes podem ser acionados por alguns guarda-corpos metálicos, faixas verdes, paredes de betão, etc.

- Quando a luminosidade do ambiente circundante muda subitamente, como na entrada ou saída de um túnel.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, cenários ou veículos de grandes dimensões.
- O veículo está envolvido numa colisão, e a posição de montagem do radar ou da câmara é alterada.
- Luz forte, como os faróis que se aproximam ou a luz solar direta.
- Ambientes com pouca luz, como a noite, o amanhecer, o crepúsculo, túneis, etc.

CRUISE CONTROL ADAPTATIVO (ACC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de controlo de cruzeiro adaptativo a toda a velocidade, abreviado como "CCA", durante a operação normal do veículo, recolhe a informação de velocidade do veículo precedente na estrada, controla a potência e o sistema de travagem, e ajusta automaticamente a distância de seguimento quando a distância de segurança é demasiado curta para manter uma distância segura do veículo precedente.

O Cruise Control Adaptativo é uma função de condução assistida que proporciona conforto. Se a estrada à frente estiver desimpedida, manterá a velocidade de cruzeiro máxima definida e continuará a avançar. Se houver um veículo à frente, a velocidade será reduzida conforme necessário para manter uma distância baseada no tempo em relação ao veículo precedente até que a velocidade de cruzeiro adequada seja atingida.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

Ligar o Cruise Control Adaptativo



Quando o veículo está em movimento, pressione o interruptor combinado para baixo para ativar o CCA. O painel de instrumentos exibirá "CCA em velocidade total ativado"; se o CCA não estiver disponível, o painel de instrumentos exibirá "CCA em velocidade total indisponível".

⚠ OBSERVAÇÃO

O ACC de velocidade total não pode entrar em estado disponível nas seguintes condições:

- Falha na função CCA.
- A posição da mudança não está na Posição D.
- Velocidade do veículo < 5 km/h (3 milhas/h).
- Os cintos de segurança do condutor e do passageiro não estão afivelados.
- A velocidade do veículo excede 160 km/h (99 milhas/h).
- O raio de viragem da curva da estrada é demasiado pequeno.
- Qualquer porta ou capot está aberto.
- Carregue no pedal do travão.
- Aviso ESC.
- EPB não libertado.
- Função HDC ativada.
- Em ambientes escuros, como à noite, em parques de estacionamento subterrâneos, túneis e passagens inferiores, bem como em condições meteorológicas severas, como chuva intensa, neve forte e nevoeiro denso, utilize com precaução.

⚠ AVISO

- Quando o veículo cumprir as condições para ativar o CCA, pressione o interruptor combinado para baixo para ativar a função CCA.
- Quando o veículo cumprir as condições para ativação do CCA, mas o CCA não estiver ligado, pressione rapidamente o interruptor combinado para baixo duas vezes; o veículo ativará simultaneamente as funções CCA e LCC.

- Durante a operação do veículo, quer em modo CCA quer em modo LCC, todas as funções são desativadas quando na marcha-atrás (R).
- Quando o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) está ativado e existe um veículo à frente, o controlo de cruzeiro adaptativo a toda a velocidade (CCA) pode operar desde 0 km/h até 160 km/h (0 milhas/h até 99 milhas/h). Quando não houver veículo à frente, o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) em velocidade total pode ser ativado entre 5 km/h (3 milhas/h) e 160 km/h (99 milhas/h). A velocidade de cruzeiro alvo pode ser definida dentro do intervalo de 30 km/h (19 milhas/h) a 160 km/h (99 milhas/h).
- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h (19 milhas/h), defina a velocidade do cruise control para 30 km/h (19 milhas/h).
- Quando a velocidade do veículo excede 30 km/h (19 milhas/h), a velocidade atual é definida como a velocidade de cruzeiro.

Operar o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) a toda a velocidade



1. Gire a roda para cima: aumentar a velocidade de cruzeiro.
2. Desloque a roda para baixo: diminua a velocidade do cruise control.
3. Gire o volante para a esquerda: diminua a distância de seguimento.
4. Gire o volante para a direita: aumente a distância de seguimento.

Quando o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) a velocidade total está ativado:

1. Desloque lentamente a roda para cima; a cada clique, a velocidade aumenta 1 km/h (1 milhas/h).

2. Desloque lentamente a roda para baixo; para cada entalhe e cada alternância, a velocidade diminui 1 km/h (1 milhas/h).

3. Pressione o pedal do acelerador enquanto simultaneamente move o interruptor combinado para baixo; a velocidade de cruzeiro alvo será ajustada para a velocidade atual.

AVISO

- A velocidade máxima definida do controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) em velocidade total é de 160 km/h (99 milhas/h).
- A velocidade mínima definida do controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) em velocidade total é de 30 km/h (19 milhas/h), mas pode acompanhar e parar até 0 km/h (0 milhas/h).

Ajustar a distância de seguimento do controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) a velocidade total

Quando o CCA em velocidade total está ativado ou em estado de espera, a distância de seguimento tem 3 níveis ajustáveis.

1. Mova o rolo para a esquerda para definir a distância de seguimento para um nível mais próximo.
2. Desloque o rolo para a direita para definir a distância de seguimento para um nível mais afastado.

Desativar o cruise control adaptativo na velocidade máxima



Quando o CCA em velocidade total está ativado, pode desligar o sistema CCA em velocidade total empurrando o interruptor combinado para cima ou pressionando o pedal do travão.

1. Quando o pedal do travão e o pedal do acelerador não estiverem pressionados, empurre o

interruptor combinado para cima para sair do ACC de velocidade total.

2. Pressione o pedal do travão para sair do CCA em velocidade total.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não é um sistema de segurança, detector de obstáculos ou sistema de aviso de colisão; é um sistema de conforto. O condutor deve sempre manter o controlo do veículo, observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar ações corretivas a qualquer momento. Não confie no sistema e assuma total e última responsabilidade pela segurança na condução do veículo.
- ACC é uma função ADAS que não cobre todos os cenários rodoviários, condições meteorológicas e situações de tráfego complexas. Durante a utilização, o condutor deve exercer cautela com base nas condições meteorológicas atuais, no trânsito rodoviário e na visibilidade, assumindo a responsabilidade total e última pela segurança na condução do veículo.
- Não utilize a função CCA em estradas sinuosas com curvas acentuadas, superfícies geladas ou escorregadias, ou em condições meteorológicas adversas (como chuva intensa, neve forte, nevoeiro denso) quando manter uma velocidade constante não for aconselhável.
- Durante a utilização da função ACC, o condutor deve sempre observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar ações corretivas imediatamente. Se a distância para o veículo precedente for demasiado curta e a velocidade for significativamente superior à do veículo precedente, o efeito de travagem do CCA não pode garantir a segurança. O condutor deve tomar medidas imediatas para reduzir a velocidade e evitar uma colisão.

Se o veículo alvo relevante diretamente à frente não for corretamente selecionado pelo sistema, o CCA fará com que o veículo acelere até à velocidade definida pelo condutor.

Para garantir o conforto do sistema CCA, o CCA impõe certas restrições aos parâmetros dinâmicos do veículo:

- Desaceleração máxima e taxa de variação da desaceleração.
- Aceleração máxima e taxa de variação da aceleração.
- Velocidade em curvas.

O CCA pode não responder ou pode responder apenas de forma limitada aos seguintes objetos-alvo:

- Um obstáculo estacionário, como um veículo avariado.
- Camiões de reboque, camiões basculantes, camiões cisterna, camiões ou veículos com características irregulares ou não padrão.
- Um veículo que circula na mesma faixa está a aproximar-se do veículo.
- Entrar numa curva a partir de uma estrada reta, conduzir numa curva em forma de S.
- Bicicletas, peões.

Durante a condução do veículo, se um veículo na faixa adjacente se deslocar lateralmente de forma rápida à frente do veículo ou estiver localizado diretamente à frente numa curva adjacente, isso pode causar um erro de avaliação do alvo pelo sistema CCA. O CCA pode aplicar travagem quando esta não é necessária ou quando o condutor não iniciou a travagem. Para garantir a segurança na condução, o condutor deve estar sempre atento e preparado para assumir o controlo do veículo.

Em cruzamentos, lombas, passadeiras, mudanças de faixa, entradas e saídas de autoestrada, rampas ou zonas de construção, o condutor deve assumir o controlo do veículo e sair do sistema CCA para garantir a segurança na condução.

Durante a operação do veículo, se outro veículo cortar repentinamente à frente ou mudar de faixa a curta distância, o CCA pode não travar ou desacelerar a tempo.

O sistema ACC é adequado para condução em autoestradas e estradas com boas condições. Não utilize o CCA em estradas urbanas ou em situações com condições variáveis da estrada.

– Para veículos ou objetos estacionários, especialmente quando o veículo precedente sai repentinamente da faixa de circulação do veículo e um veículo ou objeto estacionário aparece à frente nesta faixa, o CCA pode não detetar todos os objetos e pode falhar na travagem/desaceleração. Os condutores devem prestar muita atenção às condições da estrada à frente e estar preparados

para tomar ações corretivas rapidamente; a dependência excessiva do CCA pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.

- O CCA pode responder a veículos ou objetos que não existem ou que não estão na faixa em que o veículo está a circular, causando uma desaceleração desnecessária ou inadequada do veículo. O condutor deve estar sempre preparado para assumir o controlo do veículo e nunca deve confiar exclusivamente no sistema CCA.

- Ao utilizar a função CCA, o condutor deve estar sempre atento ao ambiente envolvente do veículo e manter uma distância razoável em relação ao veículo da frente. Em situações em que um veículo se insere rapidamente a curta distância ou a velocidade relativa é demasiado baixa, o sistema não dispõe de tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesta situação, o condutor deve tomar medidas atempadas para garantir a segurança da condução.

- A função ACC pode ser desativada a qualquer momento por razões desconhecidas. Ao utilizar esta função, o condutor deve observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas. O condutor é responsável por controlar sempre o veículo para garantir a segurança na condução.

- O sensor da câmara está instalado no para-brisas dianteiro do veículo; é importante garantir que o campo de visão do sensor não esteja obstruído ou interferido por contaminantes.

- O sistema ACC pode conduzir automaticamente o veículo após uma breve paragem quando o condutor confirma pressionando ligeiramente o pedal do acelerador. Durante este período, o condutor deve garantir que não existam obstáculos ou outros participantes no trânsito, como peões, diretamente à frente do veículo.

- A calibração do sensor da câmara pode ser afetada por colisões ou vibrações, resultando numa degradação do desempenho. Nesses casos, pode ser necessária a recalibração dos sensores.

As seguintes situações podem limitar a funcionalidade do ACC, exigindo que o condutor se mantenha especialmente atento, incluindo, mas não se limitando a:

- Ao aproximar-se ou ultrapassar uma curva na estrada onde vários veículos circulam lado a lado.

- Quando numa inclinação a subir, o sistema pode perder o alvo ou avaliar incorretamente a distância em relação ao veículo precedente; ao descer, a velocidade do veículo pode aumentar, resultando em ultrapassar a velocidade de cruzeiro.
- Quando um veículo na faixa adjacente apenas invade parcialmente a frente do veículo (especialmente veículos grandes, como autocarros ou camiões), pode não ser reconhecido ou respondido.
- O condutor deve estar sempre atento às condições da estrada durante a condução e estar preparado para tomar as ações adequadas conforme necessário. Confiar exclusivamente no CCA para desacelerar o veículo de forma suficiente para evitar colisões pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.

RESTRIÇÕES

O CCA pode ser cancelado ou estar indisponível nas seguintes situações:

- O condutor pressiona o pedal do travão.
- A posição da mudança não está na Posição D.
- A velocidade de condução excede 160 km/h (99 milhas/h).
- O cinto de segurança do condutor está desapertado.
- A porta, o capot e a porta-bagagens estão abertos.
- Sistema de controlo de tração (TCS) ativado.
- Travagem automática de emergência (AEB) ativada.
- O airbag é acionado.
- Rotação da roda invertida (veículo a recuar).
- Ambiente noturno.
- A câmara está obstruída ou ofuscada devido a bloqueios causados por lama, manchas de água, gelo ou neve; ou devido a ofuscamento causado por condições de iluminação, pouca luz, etc.

Ao conduzir o veículo utilizando o sistema CCA, os seguintes comportamentos são proibidos:

- Não confie inteiramente neste sistema.
- Utilize este sistema em ambientes com muitos peões, bicicletas ou animais.
- Ambas as mãos fora do volante.
- Olhos fora da estrada de condução.

As seguintes situações podem causar problemas no reconhecimento pela câmara e afetar o desempenho do CCA, levando à desativação da função, incluindo, mas não se limitando a:

- Para limitações da câmara, consulte a secção "ADAS – Limitações do Radar e da Câmara".

O CCA em velocidade total só pode controlar a velocidade do veículo e não pode controlar a direção de deslocamento do veículo.

Quando os veículos circulam em cenários rodoviários, como curvas apertadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, tal pode resultar na incapacidade de reconhecer o veículo da frente ou num atraso significativo no reconhecimento.

O CCA em velocidade total pode fazer com que o veículo freie em situações em que não espera ou pretende travar, o que pode dever-se a uma distância de seguimento demasiado curta.

Para objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim das filas de trânsito, estações de portagem, bicicletas ou peões, o CCA responde apenas em condições especiais, que são altamente específicas.

CCA só pode realizar travagem limitada e não pode efetuar travagem de emergência.

Se o veículo que segue à frente travar subitamente (paragem de emergência), o CCA pode não responder ou responder demasiado lentamente ao veículo da frente, resultando no risco de travagem atrasada. Neste caso, o condutor não receberá um pedido de intervenção.

Ao entrar e sair de cantos, a seleção dos alvos pode atrasar-se ou sofrer interferências. Nestas situações, o veículo CCA pode não travar conforme esperado ou pode travar demasiado tarde.

Em curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo que segue à frente pode ser perdido em poucos segundos devido às limitações do campo de visão dos sensores, o que pode fazer com que o veículo com CCA acelere.

Em certas situações (como quando a velocidade relativa do veículo da frente em relação ao seu veículo é demasiado baixa, as mudanças de faixa são demasiado rápidas ou a distância de segurança é demasiado pequena), o sistema não dispõe de tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesta situação, o condutor deve reagir de forma adequada. O sistema não pode emitir um aviso sonoro ou visual em todas as situações.

Se a distância entre o veículo CCA e a faixa adjacente for demasiado pequena (ou se o veículo na faixa adjacente estiver demasiado próximo da faixa do veículo CCA), o CCA pode reagir a esse veículo e aplicar travagem.

Modificação estrutural do veículo, por exemplo, rebaixamento da altura do chassis.

Para veículos ou objetos estacionários, especialmente quando o veículo que segue à frente sai da sua faixa de condução, fazendo com que um veículo ou objeto estacionário apareça à sua frente, o CCA pode não detetar todos os objetos e pode falhar na travagem/desaceleração. Certifique-se de prestar atenção às condições da estrada à frente e esteja preparado para tomar ações corretivas rapidamente. A dependência excessiva do CCA pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte. Além disso, o CCA pode reagir a veículos ou objetos que não existem ou que não estão na faixa em que o veículo está a circular, causando uma desaceleração desnecessária ou inadequada do veículo.

O CCA não fornece controlo de velocidade suficiente devido à capacidade limitada de travagem e quando em declive. Também pode avaliar incorretamente a distância em relação ao veículo que segue à frente. Descer a encosta aumenta a velocidade de deslocamento do veículo, o que faz com que o veículo ultrapasse a velocidade definida (e possivelmente o limite de velocidade da estrada). Não confie no CCA para desacelerar suficientemente o veículo a fim de evitar colisões. Observe sempre as condições da estrada quando conduzir e esteja preparado para tomar medidas corretivas, conforme necessário. Confiar no CCA para desacelerar suficientemente o veículo a fim de evitar uma colisão pode causar ferimentos pessoais graves ou morte.

OBSERVAÇÃO

- Se o Sistema AEB estiver ativado simultaneamente, uma vez que o Sistema AEB seja acionado, o sistema CCA de velocidade total será automaticamente desativado.
- Quando o sistema CCA de velocidade total avaria, a luz indicadora de avaria (MIL)  da função ADAS no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Por favor, contacte um revendedor autorizado para verificação e reparação imediata.

AVISO

- CCA só pode realizar travagem limitada e não pode efetuar travagem de emergência.
- Quando a distância de seguimento está definida demasiado próxima, o comportamento de condução do CCA em velocidade total pode ser mais agressivo, o que pode causar desconforto.
- Você é responsável por determinar e manter sempre uma distância de seguimento segura; não confie no CCA para manter uma distância de seguimento precisa ou adequada.
- Não confie no CCA para reduzir completamente a velocidade do veículo para evitar colisões. Observe sempre as condições da estrada à sua frente e esteja preparado para tomar medidas corretivas imediatas.
- Não utilize o CCA em estradas urbanas ou em condições rodoviárias variáveis.

CONTROLO DE CENTRAGEM NA FAIXA (LCC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de Controlo de Centralização na Faixa, abreviado como "LCC", auxilia o condutor no controlo do volante ao reconhecer as marcações das faixas, mantendo continuamente o veículo centrado na faixa atual. Se o sistema detetar que as mãos do condutor saíram do volante durante a condução, emite alertas sonoros e visuais para incitar o condutor a retomar o controlo prontamente e conduzir com segurança.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda a "Definições - Condução Inteligente - ADAS", depois toque no botão Assistência de Centralização na Faixa para ativar ou desativar a função de centralização na faixa.

Ativação da função

Quando a função LCC estiver disponível, o condutor ativa a função LCC puxando a alavanca de mudanças para baixo duas vezes consecutivas. Após a ativação da função, a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos irá acender:

➔ Função LCC ativada.

➔ A função LCC está disponível.

AVISO

- Quando a função LCC estiver ativada, a função de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) em velocidade total será ativada simultaneamente.

Sair da função

Nas seguintes situações, o sistema LCC será automaticamente desativado:

1. O condutor intervém ativamente no volante.
2. O condutor liga a luz de aviso de perigo.
3. O condutor empurra o interruptor combinado para cima.
4. O condutor pressiona o pedal do travão.

Aviso de mãos livres

Durante a ativação da função LCC, se o condutor retirar as mãos do volante por um período prolongado, será acionado um aviso L1 para colocar as mãos no volante; se as mãos permanecerem fora continuamente, será acionado um aviso L2 para colocar as mãos no volante; se após o aviso L2 o condutor continuar com as mãos fora, será acionado um aviso L3.

Aviso de mãos-livres L1: "Por favor, rode suavemente o volante."

Aviso de L2 mãos-livres: "Por favor, rode suavemente o volante."

Aviso de L3 sem mãos: "Por favor, assuma o controlo do veículo, o LCC foi desativado."

Após um período prolongado sem contacto com o volante, o sistema exibirá "Please take over the vehicle immediately" no painel de instrumentos, solicitando ao condutor que segure o volante e conduza manualmente.

▲ ADVERTÊNCIA

- O sistema LCC é apenas um sistema auxiliar. Por favor, leia atentamente as informações do prompt na interface de ativação da função e compreenda as limitações de uso quando esta estiver ativada.
- A função LCC não pode substituir a monitorização do estado do trânsito pelo condutor. O condutor deve manter-se vigilante em relação ao ambiente envolvente em todos os momentos e manter as mãos no volante enquanto o utiliza, para que possa assumir o controlo do veículo prontamente em caso de perigo potencial e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os condutores devem manter sempre as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- A função LCC não pode abranger todas as condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias; não a utilize em condições meteorológicas adversas (como chuva, neve ou nevoeiro).
- A força de direção da função LCC é limitada e só pode fornecer uma assistência de direção para correção ligeira de desvios. Não pode garantir a prevenção completa de o veículo sair da faixa. Portanto, não confie no sistema LCC para controlar o volante. O condutor deve estar sempre preparado para assumir o volante para garantir uma condução segura.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois não só tendem a encadear o condutor, como também podem refletir luz na câmara frontal do sistema e interferir no funcionamento correto do sistema.
- Use o controlo de centralização na faixa (LCC) com precaução em áreas congestionadas. O comportamento de outros veículos (como cortar à frente deste veículo, zigzaguar à frente ou o veículo da frente sair da faixa) pode interferir com o LCC, causando uma direção incorreta que pode resultar em arranhões ou colisões com outros veículos. O condutor é responsável pela intervenção atempada para evitar colisões com outros veículos.
- Não utilize o LCC em estradas urbanas ou em situações onde as condições da estrada sejam imprevisíveis.
- Não utilize o LCC em estradas sinuosas com curvas apertadas, superfícies irregulares, geladas ou escorregadias, pois o sistema LCC não pode fornecer assistência estável ao volante nessas condições adversas da estrada.
- Quando a direção das linhas da faixa à frente muda abruptamente, como durante a fusão de faixas ou quando a largura da faixa aumenta ou diminui repentinamente, o LCC pode falhar. Nesses cenários rodoviários, o condutor deve assumir o controlo do veículo antecipadamente para garantir a segurança na condução.
- Ao utilizar o LCC em curvas, o condutor deve segurar o volante para controlar o veículo e assumir o controlo prontamente quando o LCC se desativar.
- Não utilize o LCC em pontos de divergência da estrada.
- Se um veículo mudar de faixa rapidamente e a curta distância à frente deste veículo, pode causar mau funcionamento do LCC. Neste caso, o condutor precisa assumir o controlo do veículo prontamente.
- Não utilize o Controlo de Centralização na Faixa (LCC) quando o veículo estiver em más condições, como alinhamento anormal das quatro rodas ou pressão dos pneus anormal.
- O LCC pode sair inesperadamente a qualquer momento por razões desconhecidas. O condutor deve observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas. O condutor é responsável por manter o controlo total do veículo e assume plena responsabilidade pela segurança na condução do veículo.
- O LCC pode ocasionalmente ajudar o veículo na direção quando a assistência à direção não é necessária ou quando não pretende conduzir. Isto pode ser causado por marcações de faixa pouco claras ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos na superfície da faixa que se assemelham a marcações de faixa. Nesses casos, deve assumir o controlo do veículo imediatamente.
- O Controlo de Centralização na Faixa (LCC) pode não funcionar corretamente em cruzamentos de trânsito e pode executar um controlo de direção inesperado, causando perigos imprevistos, como arranhões ou até colisões com outros veículos no cruzamento. Portanto, não utilize o Controlo de Centralização na Faixa (LCC) em cruzamentos de trânsito.
- Guardrails, ilhas ou lancis na berma da estrada podem interferir com os sensores, causando mau funcionamento do Controlo de Centralização na Faixa (LCC). O condutor

deve assumir o controlo do veículo prontamente em tais situações.

- Em troços de estrada onde as marcações das faixas estão desfocadas, ausentes ou cobertas, ou quando o veículo que segue à frente está a virar ou outro veículo está a cruzar-se à frente deste veículo, o Controlo de Centralização na Faixa (LCC) pode causar uma direção anormal.
- Quando as marcações das faixas desaparecem ou estão interrompidas, o condutor deve assumir prontamente o controlo do veículo para evitar perigos inesperados causados pela falha ou mau funcionamento do Controlo de Centralização na Faixa (LCC) neste momento.

OBSERVAÇÃO

O sistema LCC pode ter funcionalidade limitada e não é adequado para uso nas seguintes condições:

- Estradas com curvas apertadas, estradas remendadas ou estradas em mau estado, como estradas esburacadas, escorregadias, encharcadas ou geladas.
- Em estradas inclinadas, ou em troços de subida e descida.
- A faixa é demasiado larga ou demasiado estreita.
- Estradas onde podem surgir peões ou ciclistas.
- Escurecimento (más condições de iluminação) ou má visibilidade (causada por chuva forte, neve forte, nevoeiro denso, etc.).
- Quando luz forte (como faróis em sentido contrário ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmara.
- O veículo à frente bloqueia o campo de visão da câmara ou obscurece as linhas da faixa de rodagem.
- O para-brisas obstrui o campo de visão da câmara (como névoa de água, pó ou autocolantes).
- Desgaste excessivo, obstrução, cobertura ou desaparecimento das marcações das faixas devido a ajustes temporários ou alterações rápidas causadas por obras na estrada (como divisões, cruzamentos ou fusões de faixas).
- Os objetos ou elementos da paisagem projetam sombras sobre a faixa de rodagem.
- A superfície da estrada tem texto ou sinais de trânsito.
- Secções com linhas de desvio.

- São colocados cones de aviso, sinais de aviso ou outros objetos na superfície da estrada.
- Veículos grandes, como camiões, autocarros, etc., estão presentes ao lado ou à frente do seu veículo.
- Na secção de construção.
- Câmara restrita.
- Quando houver um fluxo de ar lateral forte ou vento forte de um dos lados do veículo, isso afetará o desempenho do LCC; tais condições meteorológicas não são adequadas para o uso do sistema LCC.
- Quando ocorrer uma avaria na função LCC, a luz de aviso de avaria do sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS) no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Por favor, contacte um revendedor autorizado para verificação e reparação atempada.

AVISO

- O interruptor da função LCC não pode ser selecionado quando não estiver na posição de estacionamento (P).

O LCC pode ser cancelado ou estar indisponível nas seguintes condições:

- O controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) sai ou não pode ser ativado.
- Carregue no pedal do travão.
- Controle manualmente o volante.
- A velocidade de condução excede 160 km/h (99 milhas/h).
- As condições da faixa não são cumpridas.
- Mude o veículo para outra posição da mudança.
- O cinto de segurança do condutor está desapertado.
- A porta, o capot e a porta-bagagens estão abertos.
- Ocorreu uma avaria no sistema ou é necessária manutenção.
- O grau de inclinação da estrada não cumpre os requisitos.
- As mãos do condutor estão fora do volante.
- Ambiente escuro.
- Mau tempo.

Os exemplos, avisos e limitações acima não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento normal do Controlo de Centralização na Faixa (LCC). O condutor deve estar sempre atento ao ambiente rodoviário à sua frente ao utilizar esta função e estar preparado

para assumir o controlo a qualquer momento para garantir a segurança na condução.

SISTEMA INTELIGENTE DE ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE (ISA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de assistência à velocidade inteligente, abreviado como "ISA", identifica os sinais de limite de velocidade da estrada através da câmara frontal durante a operação do veículo e integra esta informação com os dados do mapa. O sistema apresenta então a informação do limite de velocidade atual no painel de instrumentos para alertar o condutor. Quando o veículo ultrapassa o limite de velocidade atual da estrada, o sistema emite um aviso atempado.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, na interface "Condução Inteligente - ADAS", toque no botão do sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA) para ativar/desativar a função do sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA). Após a ativação, pode optar por ativar ou desativar o som de alerta de alteração do limite de velocidade, o alarme de excesso de velocidade e as funções de controlo do limite de velocidade. Após ativar a função de alarme de excesso de velocidade, pode optar por ligar ou desligar o som de alarme de excesso de velocidade.

RESTRIÇÕES

Limitação da função: O sistema ISA só pode reconhecer corretamente os sinais de limite de velocidade quando estes estão claramente visíveis. Em certas situações, o reconhecimento pode falhar ou estar incorreto:

- Sinais de limite de velocidade que não cumprem os requisitos regulamentares.
- Sinais desbotados, refletivos ou pouco claros.
- O sinal está localizado na curva.

- Ângulo de colocação incorreto da placa.
- O sinal está completamente ou parcialmente oculto.
- O sinal está demasiado longe ou demasiado alto.
- O sinal está fixado à superfície da estrada.

O sistema ISA não pode operar nas seguintes condições:

- O sistema ISA está desligado.
- Nevoeiro intenso, neve intensa ou chuva intensa.
- A câmara está obstruída por objetos estranhos.
- Falha no sistema de assistência à velocidade inteligente.
- Ao conduzir demasiado perto do veículo da frente, obstruindo o alcance de deteção da câmara.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema ISA só pode reconhecer sinais relacionados com a velocidade e não consegue identificar outros sinais de trânsito.
- O sistema de sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA) só pode reconhecer o limite máximo de velocidade da via atual. Não confie no reconhecimento de sinais de trânsito para determinar a velocidade de condução adequada. Deve sempre conduzir dentro de uma faixa de velocidade segura, com base no limite de velocidade e nas condições da estrada.
- Quando os sinais de limite de velocidade na estrada estiverem pouco claros ou distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente obstruídos ou cobertos, a capacidade de reconhecimento da câmara diminuirá ou falhará.
- Quando o veículo circula em estradas complexas com passadeiras, curvas, declives estreitos ou íngremes, ou ao entrar e sair de túneis, o sistema ISA pode não detetar os sinais de limite de velocidade.
- A assistência inteligente à velocidade é apenas um sistema auxiliar e não pode substituir completamente o julgamento do condutor sobre as informações do limite de velocidade na estrada. Em qualquer caso, os condutores devem prestar atenção aos sinais de informação rodoviária, conduzir com prudência e assumir toda a responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema inteligente de assistência à velocidade só pode reconhecer os sinais de

limite de velocidade e fornecer lembretes; não participa no controlo ativo do veículo. O controlo do veículo está sempre nas mãos do condutor. Por favor, conduza com responsabilidade.

- Não confie no sistema ISA para determinar o limite de velocidade adequado ou a velocidade de circulação; conduza sempre dentro de uma faixa de velocidade segura com base no trânsito e nas condições da estrada.

OBSERVAÇÃO

- O sistema ISA nem sempre reconhece com precisão os sinais de limite de velocidade. O sistema pode avaliar incorretamente as condições da estrada e fornecer limites de velocidade que diferem nas estradas adjacentes, ou a câmara pode reconhecer incorretamente o sinal de limite de velocidade e mostrar o limite de velocidade no painel de instrumentos.
- O desempenho da assistência inteligente à velocidade é afetado pelas condições meteorológicas, pela iluminação e pela qualidade visual dos sinais de trânsito. Em condições como noite, contraluz, pôr do sol, chuva, nevoeiro, neblina, cobertura de gelo e neve, tempestades de areia e mudanças súbitas de luminosidade, a capacidade de reconhecimento pode diminuir, tornando impossível identificar os sinais de limite de velocidade.

AVISO

- Os dados do mapa são suportados com uma atualização online gratuita por ano durante sete anos para garantir o reconhecimento preciso dos sinais de limite de velocidade.

sistema LCC está ativado e a velocidade do veículo é inferior a 60 km/h (37 milhas/h). Monitora continuamente as condições de condução do veículo à frente e pode seguir automaticamente e travar no trânsito congestionado, auxiliando o condutor no controlo do veículo.

AVISO

- As precauções para o sistema assistência em congestionamentos de tráfego (TJA) são consistentes com as do sistema de Controlo de Centralização na Faixa (LCC).

ASSISTÊNCIA EM CONGESTIONAMENTOS DE TRÁFEGO (TJA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema assistência em congestionamentos de tráfego, abreviado como "TJA", opera quando o

TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de Travagem de Emergência Automática, abreviado como "AEB", utiliza sensores (tais como câmaras) para monitorizar em tempo real os alvos à frente do veículo (tais como veículos, peões, etc.). Quando o Sistema AEB está ativado e deteta uma colisão iminente entre o veículo e um alvo à frente, e o condutor não está ciente do risco de colisão, ou a força de travagem é insuficiente ou aplicada demasiado tarde, emite avisos visuais e sonoros para alertar o condutor ou aplica automaticamente a força de travagem no veículo para desacelerar e evitar ou reduzir o risco de colisão.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução Inteligente - Segurança Ativa" e toque no botão de Travagem automática de emergência (AEB) para ativar/desativar a função AEB. Após desativar a função Travagem automática de emergência (AEB), a luz indicadora de Travagem automática de emergência (AEB) desligada 🚫 no painel de instrumentos irá acender, e a função Travagem automática de emergência (AEB) está ativada por defeito quando o veículo é ligado.

Durante a condução, quando a função de travagem automática de emergência estiver ativa, serão tomadas medidas de travagem e o condutor será alertado através do painel de instrumentos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para veículos em movimento à frente, a Travagem automática de emergência (AEB) opera numa faixa de velocidade de 10 km/h (6 milhas/h) a 150 km/h (93 milhas/h); para veículos parados, peões à frente ou veículos de duas rodas, a Travagem automática de emergência (AEB) opera numa faixa de velocidade de 10 km/h (6 milhas/h) a 85 km/h (53 milhas/h).
- O sistema AEB é um sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS) e não pode evitar colisões. Quando o sistema deteta uma emergência, só pode aplicar uma travagem limitada para reduzir os danos da colisão. O condutor deve sempre observar o ambiente rodoviário, manter uma distância adequada do veículo à frente e estar preparado para travar ou manobrar a qualquer momento. A dependência excessiva do Sistema AEB pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.
- Quando a travagem de emergência é acionada, durante a intervenção do sistema de travagem, se o condutor pressionar profundamente o pedal do acelerador ou virar o volante, o sistema ativo de assistência à travagem será terminado.
- Quando o veículo emite um aviso visual ou sonoro, o condutor é responsável por tomar medidas imediatas para evitar perigo ao veículo.
- Quando a travagem automática de emergência (AEB) está desligada, o veículo não aplica os travões mesmo que detete uma possível colisão. Recomenda-se que não desative esta função.
- A distância de travagem será maior em superfícies escorregadias. Se o sistema de travagem antibloqueio, o sistema de controlo de tração ou o sistema de controlo de estabilidade do veículo for acionado, pode resultar numa redução da capacidade da travagem automática de emergência para atenuar uma colisão.
- Durante o processo de Travagem automática de emergência (AEB), o pedal do travão mover-se-á automaticamente e rapidamente para baixo. Portanto, não é permitido colocar objetos debaixo do pedal, pois isso afetaria o movimento livre do pedal.
- O AEB não pode substituir a manutenção de uma distância de segurança em relação aos veículos, ciclistas e peões à sua frente. Evite comportamentos como conduzir demasiado

perto do veículo da frente, dos ciclistas ou dos peões, ou conduzir de forma agressiva.

- O AEB é utilizado apenas para mitigar o impacto das colisões frontais. A travagem automática de emergência (AEB) está inoperativa quando o veículo está em marcha-atrás.
- A travagem automática de emergência (AEB) pode avisar ou acionar os travões quando não houver risco de colisão. Mantenha-se concentrado e tenha sempre em atenção a área à frente do veículo para antecipar se é necessário tomar alguma medida.
- Devido às limitações inerentes ao desempenho do próprio sistema, a ativação falsa durante a operação do veículo pode ocorrer inevitavelmente.
- O AEB destina-se apenas a mitigar colisões frontais e não funciona quando o veículo está em marcha-atrás. Utilize a função com especial precaução nas seguintes condições:
 - Conduzir em condições meteorológicas adversas, como dias de chuva ou nevascas.
 - Há um obstáculo estacionário à frente (como um veículo avariado).
 - Não responde a animais, veículos em cruzamento e alvos com contornos pouco nítidos. Por exemplo: manequins infantis, cones de trânsito, gatinhos, cachorrinhos e obstáculos de forma irregular (como gruas).
 - Aproxima-se um veículo na direção oposta na mesma faixa.
 - Situações como grandes curvas ou interseções onde os veículos se cruzam.
 - Ambientes escuros (condições de pouca iluminação) ou baixa visibilidade (causada por chuva intensa, neve forte, nevoeiro denso, etc.).
 - Quando luz forte (como faróis em sentido contrário ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmara.
 - O para-brisas obstrui o campo de visão da câmara (como nevoeiro, pó ou obstrução por autocolante).
 - Durante a condução, se um veículo na faixa adjacente cortar repentinamente e rapidamente à frente do veículo, o sistema não consegue aplicar travagem a tempo.
 - Em velocidades acima de um determinado limite, a travagem automática de emergência (AEB) não pode prevenir completamente colisões quando são detetados peões.

- A travagem automática de emergência (AEB) não funciona em veículos que se aproximam em sentido contrário.
- O sistema não pode funcionar normalmente se a câmara de vista dianteira estiver suja ou obscurecida, ou se o sistema de radar tiver danos por colisão.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Desativar a função AEB requer clicar na janela pop-up para confirmar o desligamento pela segunda vez.
- A função AEB precisa ser ligada e desligada na Posição de estacionamento.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de aviso de colisão frontal, abreviado como "FCW", alerta o condutor através do visor do painel de instrumentos e sinais sonoros quando o sistema deteta que a distância para o veículo precedente é inferior à distância segura, indicando um risco iminente de colisão.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução Inteligente - Segurança Ativa" e toque no botão de aviso de colisão frontal (FCW) para ativar ou desativar a função de aviso de colisão frontal. Esta função está ativada por predefinição ao ligar. Após a ativação do sistema, a distância do aviso de colisão frontal (FCW) pode ser ajustada.

Baixo: Sensibilidade baixa da distância de segurança quando a função é acionada.

Médio: Sensibilidade média da distância de segurança quando a função é acionada.

Elevado: Sensibilidade elevada da distância de segurança quando a função é acionada.

▲ ADVERTÊNCIA

- Para veículos em movimento à frente, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) opera numa faixa de velocidade de 10 km/h (6 milhas/h) a 150 km/h (93 milhas/h); para veículos parados, peões à frente ou veículos de duas rodas, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) opera numa faixa de velocidade de 10 km/h (6 milhas/h) a 85 km/h (53 milhas/h).

▲ OBSERVAÇÃO

- FCW é uma funcionalidade de assistência à condução segura; por favor, não a desligue enquanto conduz o veículo.
- Em condições meteorológicas severas (como chuva intensa, neve, nevoeiro denso, etc.) e em condições rodoviárias complexas (curvas, superfícies irregulares, etc.), o FCW pode apresentar falhas na deteção ou alarmes falsos.
- O sistema FCW não consegue reconhecer veículos que circulam na mesma faixa, mas em direção oposta, ou que cruzam a mesma faixa em relação ao veículo.

🔑 AVISO

- A função de aviso de colisão frontal (FCW) só pode ser ativada ou desativada na posição de estacionamento (P).
- Quando o sistema FCW estiver desligado, aparecerá um aviso no ecrã de infoentretenimento, exigindo confirmação antes de ser desativado; a função FCW será ativada por predefinição na próxima vez que o veículo for ligado.
- Se o veículo que segue à frente realizar uma travagem de emergência ou mudar de faixa, o FCW pode não conseguir fazer uma avaliação; o condutor deve assumir o controlo do veículo prontamente.
- Por favor, limpe prontamente a superfície da câmara frontal; caso contrário, isso afetará a monitorização dos veículos à frente.
- Se o sistema FCW apresentar uma avaria, por favor, pare o veículo em segurança e contacte um revendedor autorizado atempadamente.

- As seguintes situações podem causar problemas no reconhecimento pela câmara, resultando no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) a não funcionar conforme esperado. Incluindo, mas não se limitando a:
 - Para limitações da câmara, consulte a secção "ADAS - Limitações do Radar e da Câmara".
- Apenas veículos, ciclistas e peões que viajam na mesma direção e que cumpram as condições irão ativar o sistema de aviso de colisão frontal (FCW). Não será dada resposta aos seguintes alvos, incluindo, mas não se limitando a:
 - Veículos que se aproximam.
 - Veículos a cruzar lateralmente.
 - Animais.
 - Semáforos.
 - Paredes.
 - Barreiras (cones de trânsito, etc.).
 - Outras entidades não relacionadas com veículos.
- Esta função não pode garantir a identificação de veículos especiais em todas as situações, especialmente à noite, quando é necessária uma precaução extra. Por exemplo: triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou contornos traseiros pouco nítidos, veículos com traseiras obstruídas, veículos com formas irregulares, veículos com superfícies traseiras verticais abaixo de uma certa altura, veículos transportadores de veículos descarregados, etc.
- Esta função pode não detetar veículos que estejam parados ou a mover-se lentamente, especialmente durante a noite, exigindo atenção especial.
- Esta função pode ser acionada falsamente quando o veículo precisa ser conduzido para cima de um camião de plataforma, camião de reboque ou outros cenários especiais.
- Para otimizar esta função, o sistema precisa reconhecer o contorno do corpo do peão e as suas principais características da forma mais clara e completa possível, ou seja, a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior do corpo e a parte inferior do corpo do peão podem ser identificados combinando padrões padrão de movimento humano. As seguintes situações podem fazer com que os peões não sejam reconhecidos, resultando no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) a não funcionar conforme o esperado. Incluindo, mas não se limitando a:

- Peões com mais de 200 cm ou menos de 100 cm.
- Peões que vestem roupas volumosas (como capas de chuva, Hanfu, etc.) fazem com que as principais características (braços, pernas, etc.) fiquem ocultas, tornando os contornos pouco nítidos.
- Os peões aparecem primeiro a uma distância mais próxima no campo de visão do sensor.
- Peões que transportam bagagens volumosas ou mochilas grandes.
- A cor das roupas usadas pelos peões tem baixo contraste com a cor de fundo do cenário.
- Os peões que seguram guarda-chuvas causam obstrução da cabeça, dos braços e de outras características principais.
- Peões que se inclinam ou se agacham.
- Peão sentado numa cadeira de rodas.
- A distância entre os peões é relativamente próxima.
- Os peões usam vestuário com materiais refletivos.
- Peões em estradas à noite, dentro de túneis e noutros locais escuros.
- Existe uma grande variação na velocidade dos peões ao atravessar.
- Para otimizar esta função, o sistema precisa de reconhecer o contorno do corpo do ciclista, as características principais e o contorno da bicicleta da forma mais clara e completa possível. Esta função destina-se a ciclistas adultos e a bicicletas concebidas para adultos. As seguintes situações podem fazer com que o condutor não seja reconhecido, resultando no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) a não funcionar conforme o previsto. Incluindo, mas não se limitando a:
 - Quando as características de uma pessoa ou de uma bicicleta são obscurecidas por vestuário ou outros objetos, resultando num contorno indistinto.
 - Quando a bicicleta transporta bagagem ou carga de maiores dimensões.
 - Quando a bicicleta está a andar rápido.
 - Quando o contraste entre a cor e o fundo dos ciclistas e das bicicletas é baixo.
 - Quando a velocidade do ciclista muda significativamente.
 - Os ciclistas aparecem primeiro a uma distância mais próxima no campo de visão do sensor.
- Ao circular em estradas à noite, dentro de túneis e noutros locais escuros.
- Utilização de hoverboards, trotinetas, scooters, formas especiais de bicicletas elétricas, etc.
- As seguintes situações podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não funcione conforme esperado porque o alvo não está diretamente à frente. Incluindo, mas não se limitando a:
 - Não responderá a alvos localizados no ponto cego do sensor, como alvos no ponto cego do canto do veículo e alvos nos pontos cegos laterais e traseiros do veículo.
 - Os alvos podem ser mal selecionados ou não detetados ao aproximar-se ou virar em estradas.
 - Num declive, os alvos podem perder-se ou a distância até ao alvo pode ser mal estimada.
 - Os peões não conseguem reconhecer atempadamente quando apenas parte de um veículo na faixa adjacente se interceta à frente do seu veículo (especialmente veículos grandes, como autocarros ou camiões).
 - Os peões não conseguem reconhecer atempadamente quando o seu veículo se insere subitamente atrás de um veículo à frente, ou quando outro veículo se insere ou sai subitamente à frente do seu veículo.
- As seguintes situações, devido a condições rodoviárias especiais ou complexas, podem afetar a capacidade do sistema de aviso de colisão frontal (FCW) de funcionar conforme esperado. Incluindo, mas não se limitando a:
 - Estradas encharcadas, lamacentas, com buracos, geladas ou com neve, estradas com lombas e estradas com obstáculos.
 - Condições de trânsito com muitos peões, bicicletas, bicicletas elétricas ou animais.
 - Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de autoestrada, estradas congestionadas, e assim por diante.
 - Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
 - Estradas em subida e descida.
 - Estradas acidentadas.
 - Entrada e saída do túnel.

- As seguintes operações podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não emita um aviso. Incluindo, mas não se limitando a:
 - Quando o condutor já estiver a travar, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um aviso.
 - Quando o condutor pressiona profundamente ou abruptamente o pedal do acelerador, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um aviso.
 - Quando o condutor efetua uma curva brusca repentina, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um aviso.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que não existem obstáculos baixos ao redor do veículo que possam afetar a segurança, para evitar acidentes causados por visão obstruída.
- Quando o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) é ativado, o condutor deve avaliar imediatamente as condições da estrada e determinar se é necessário efetuar a travagem.
- O alcance de monitorização das câmaras associadas ao sistema de aviso de colisão frontal (FCW) é limitado. As condições da estrada e do tempo podem afetar negativamente a área monitorizada pelo sistema de aviso de colisão frontal (FCW); conduza sempre com precaução.
- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode emitir avisos ou aplicar travagem mesmo quando não existe risco de colisão. Mantenha-se concentrado e tenha sempre em atenção a área à frente do veículo, de modo a antecipar se é necessário tomar alguma medida.
- Se as condições de trânsito ou fatores externos fizerem com que a câmara não detete corretamente peões, ciclistas, veículos ou outros objetos, os avisos e as intervenções de travagem podem ser atrasados ou não implementados de todo.
- Quando o sistema FCW estiver desligado, aparecerá um aviso no ecrã de infoentretenimento, exigindo confirmação antes de ser desativado; a função FCW será ativada por predefinição na próxima vez que o veículo for ligado.
- Antes de utilizar o aviso de colisão frontal (FCW), o condutor deve consultar este capítulo para compreender as diretrizes de

utilização da função relevante e as suas limitações.

- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) é uma funcionalidade de assistência que não opera em todas as condições de condução, tráfego, meteorológicas e rodoviárias, e não pode substituir a condução atenta e o julgamento preciso. O condutor é totalmente responsável pela segurança na condução. Ao conduzir, observe sempre as condições da estrada e não dependa do sistema de aviso de colisão frontal (FCW) para alertar ou evitar possíveis colisões. Muitos fatores podem reduzir ou afetar o desempenho, resultando em avisos desnecessários, ineficazes ou imprecisos, intervenções de travagem ou omissões. Confiar no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) para alertar e evitar colisões potenciais pode causar ferimentos pessoais graves ou morte.
- É fortemente recomendado não desativar o sistema de aviso de colisão frontal (FCW). Se estiver desligado, o veículo não poderá fornecer avisos nem ajudar na travagem quando uma colisão for altamente provável.

AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de colisão traseira é referido como "RCW". Quando o veículo está em circulação, se detetar que um veículo se aproxima rapidamente e existe risco de colisão traseira, o painel de instrumentos emitirá uma mensagem de alarme e acenderá a luz de aviso de perigo para alertar o veículo atrás para abrandar ou manter uma distância segura.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução Inteligente - Segurança Ativa", toque no botão de aviso de colisão traseira (RCW) para ativar/desativar a função de aviso de colisão traseira.

A ativação da função requer o cumprimento das seguintes condições:

- O veículo está ligado e não está em marcha-atrás.

- O interruptor da função está no estado ON, e a função não apresenta falhas.

Quando não há veículos na área de detecção, o sistema pode ainda assim emitir um alarme; podem ocorrer falsos alarmes nos seguintes casos:

- Num parque de estacionamento.
- Em superfícies irregulares.
- Na área do edifício.
- Arbustos e árvores.

▲ ADVERTÊNCIA

- RCW é uma função auxiliar que deteta objetos atrás do veículo através de radar. Não consegue detetar com precisão todos os alvos próximos. O condutor deve manter-se sempre atento, observar o ambiente atrás do veículo durante a condução, evitar colisões traseiras por parte dos veículos que seguem e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.

▲ OBSERVAÇÃO

- A função RCW não consegue detetar objetos atrás através de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo que segue atrás está a mover-se demasiado depressa, a função pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo.
- Os alertas de erro são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.
- Em certas situações, o RCW pode ter dificuldade em fornecer assistência. Cenários possíveis incluem:
 - O carro que vem atrás muda de faixa no último momento.
 - A deteção de veículos que se aproximam por trás é demasiado tardia em cenários como curvas fechadas e rampas.

DETEÇÃO DE ÂNGULO MORTO (BSD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de deteção de ângulo morto, abreviado como "BSD", deteta continuamente os ângulos mortos do veículo em ambos os lados utilizando radar enquanto o veículo se desloca para a frente. Quando outro veículo for detetado a entrar na área de ângulo morto, a luz indicadora de deteção de ângulo morto (BSD) irá acender ou piscar para alertar o condutor, ajudando a prevenir acidentes durante a condução.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições - Condução Inteligente - Segurança Ativa", toque no botão de deteção de ângulo morto (BSD) para ativar/desativar a função de deteção de ângulo morto (BSD).

Quando certas condições de velocidade do veículo são cumpridas, o sistema deteta outros veículos no ponto cego e emite um aviso L1; se o condutor ligar o indicador de direção neste momento, será emitido um aviso L2.

Aviso L1: Quando o sistema emite um aviso L1, a luz indicadora de deteção de ângulo morto no espelho retrovisor exterior acende-se.

Aviso L2: Quando o sistema emitir um aviso L2, a luz indicadora da deteção do ponto cego no espelho retrovisor exterior piscará, acompanhada de uma janela pop-up de texto e de um alerta sonoro.

Durante a condução, quando certas condições de velocidade são cumpridas, o sistema emitirá um aviso nestas três circunstâncias. A luz indicadora de deteção de ângulo morto no espelho retrovisor lateral correspondente irá acender. Se o sinal de mudança de direção do mesmo lado estiver ativado neste momento, a luz indicadora irá piscar, alertando-o para o risco de mudança de faixa:

- Outros veículos entram no ponto cego pela traseira ou lateral.
- Um veículo está a aproximar-se rapidamente da faixa adjacente atrás.
- Os veículos entram no ponto cego pela frente, e esses veículos permanecem no ponto cego por mais de um determinado período de tempo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Veículos que permanecem brevemente no ponto cego durante uma ultrapassagem rápida não irão ativar um aviso.

O sistema também pode emitir um aviso quando não há veículo no ponto cego, e o sistema pode emitir um aviso falso nos seguintes casos:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Muro de betão da autoestrada.
- Na área do edifício.
- Curvas apertadas em redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.

▲ OBSERVAÇÃO

- A função BSD só pode ajudar o condutor a detetar veículos que circulam nos ângulos mortos do lado esquerdo e direito; o condutor deve estar sempre atento às condições de condução do veículo, caso contrário podem existir riscos de segurança.
- Se ocorrer uma avaria no sistema BSD, pare o veículo em segurança e atempadamente e contacte um revendedor autorizado.
- Os alertas de erro são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

🔑 AVISO

- BSD é uma funcionalidade de assistência à condução segura; por favor, não a desligue enquanto conduz o veículo.
- O sistema BSD pode apresentar atrasos; o condutor necessita de prestar atenção constante às condições de condução do veículo.
- O sistema de deteção de ângulo morto (BSD) auxilia o condutor na monitorização dos ângulos mortos dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, mas não substitui a observação e o julgamento subjetivo do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo e conduzi-lo corretamente e assumir toda a responsabilidade pelo veículo.
- O sistema de deteção de ângulo morto (BSD) pode não fornecer aviso adequado quando um veículo alvo se aproxima do veículo a partir da retaguarda a uma velocidade muito elevada.

- O sistema de deteção de ângulo morto (BSD) emitirá um aviso se alvos não relacionados na lateral ou traseira, como uma grande barreira lateral durante obras na estrada, um grande painel publicitário ao lado da estrada, um painel refletor num túnel ou outros objetos com uma grande área de secção transversal refletora, forem incorretamente selecionados como o veículo detetado.
- Em certos ambientes, a deteção pode ser afetada ou atrasada. Se a secção transversal do radar do veículo alvo for demasiado pequena (como uma bicicleta, trotinetes elétricas ou peões), o sistema corre o risco de não conseguir identificar o alvo, o que pode resultar em alarmes falsos. Além disso, a deteção do sistema pode ser afetada por ruídos ou interferência de ondas eletromagnéticas e resultar em atrasos ou perturbações.
- Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em prestar assistência ao condutor e o sistema de deteção poderá ser afetado ou retardado. Os cenários possíveis incluem, entre outros:
 - O carro que vem atrás muda de faixa no último momento.
 - A deteção de veículos que se aproximam por trás é demasiado tardia em cenários como curvas fechadas e rampas.
 - A velocidade relativa do veículo atrás excede 80 km/h (50 milhas/h).
 - O carro-alvo está obscurecido.
 - Quando a secção transversal do radar do veículo alvo for demasiado pequena (possivelmente uma bicicleta, trotinetes elétricas, etc.).
 - O raio da curva é demasiado pequeno ou ao entrar e sair de uma curva.
 - Condições climáticas adversas, tais como chuva, neve.

AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)**INTRODUÇÃO AO SISTEMA**

O sistema de aviso de abertura de porta é referido como "DOW". Quando o veículo está parado, o sistema deteta outros veículos a entrar no ponto cego. Se o condutor pretender abrir a porta neste momento, o sistema alertará através dos

indicadores de aviso instalados nos espelhos retrovisores de ambos os lados do veículo.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições – Condução Inteligente – Segurança Ativa" e toque no botão aviso de abertura de porta (DOW) para ativar/desativar a função de aviso de abertura de porta.

A ativação da função requer o cumprimento das seguintes condições:

- Quando a posição da mudança do veículo não estiver em marcha-atrás (R).
- O veículo está em estado estacionado.
- A potência do veículo está no estado LIGADO.
- O interruptor da função está no estado ON, e a função não apresenta falhas.

Quando não há veículos na área de deteção, o sistema pode ainda assim emitir um alarme; podem ocorrer falsos alarmes nos seguintes casos:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Muro de betão da autoestrada.
- Na área do edifício.
- Arbustos e árvores.
- Demasiado próximo dos veículos que estão atrás ao estacionar.
- Há um veículo maior atrás do seu veículo.

ADVERTÊNCIA

- DOW é uma função auxiliar que deteta obstáculos no ponto cego do veículo através de radar, mas não consegue detetar com precisão todos os obstáculos. Portanto, o condutor deve manter-se atento em todos os momentos e observar o ambiente em redor do veículo ao abrir a porta para garantir que não ocorra colisão com veículos, peões ou outros. O condutor assume total responsabilidade pela segurança na abertura da porta.

OBSERVAÇÃO

- Os alertas de erro são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTA", deteta veículos que se aproximam de ambos os lados na parte traseira quando o veículo está a fazer marcha-atrás. A luz indicadora do ponto cego no espelho retrovisor irá acender ou piscar, e o painel de instrumentos exibirá simultaneamente uma janela pop-up de texto e fornecerá um aviso por voz.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

Na interface "Definições – Condução Inteligente – Segurança Ativa" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão de alerta de tráfego cruzado traseiro para ativar/desativar a função de alerta de tráfego cruzado traseiro.

A ativação da função requer o cumprimento das seguintes condições:

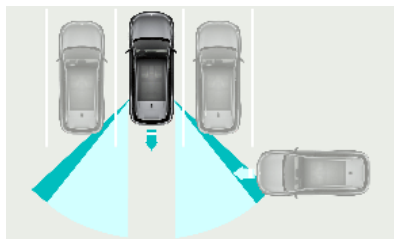
- O veículo está em estado de marcha-atrás, e a posição da mudança está em marcha-atrás (R).
- A velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 milhas/h).
- O interruptor da função está no estado ON, e a função não apresenta falhas.

Quando o radar detetar que o veículo está a recuar e que um veículo se aproxima rapidamente de qualquer um dos lados na parte traseira, representando um risco potencial de colisão com este veículo, será emitido um aviso através do piscar da luz indicadora do espelho retrovisor exterior do lado perigoso.

O alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) não responde a alvos localizados no ponto cego do sensor e não consegue detetar veículos atrás de obstáculos ou veículos estacionários.

Por exemplo, o sistema RCTA não consegue detetar veículos que cruzam lateralmente pela retaguarda nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:

- Parar na posição mais interna.



- Os lugares de estacionamento estão num determinado ângulo.



O sistema também pode emitir um alarme quando não há veículo na área de deteção. O sistema pode emitir um falso alarme nas seguintes situações:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Muro de betão da autoestrada.
- Na área do edifício.
- Curvas apertadas em redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Demasiado próximo dos veículos que estão atrás ao estacionar.
- Área de estacionamento interior.

▲ ADVERTÊNCIA

- RCTA é uma função auxiliar que deteta objetos atrás do veículo através de radar, mas não consegue detetar com precisão todos os alvos próximos. O condutor deve manter-se atento em todos os momentos, observar o ambiente atrás do veículo ao realizar a marcha-atrás, evitar colisões com outros veículos ou peões, e assumir total responsabilidade pela segurança durante o processo de marcha-atrás.

▲ OBSERVAÇÃO

- Os alertas de erro são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

TRAVAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de travagem de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTB", auxilia na travagem quando um veículo está a fazer marcha-atrás a baixa velocidade e está prestes a colidir com um veículo que circula lateralmente por trás, minimizando assim ao máximo a extensão da colisão.

O sistema de travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) requer que a velocidade do veículo alvo não exceda 80 km/h (50 milhas/h), e as seguintes condições de velocidade também devem ser cumpridas para uma deteção e aviso adequados:

- Quando o alvo é um veículo, a velocidade é superior a 40 km/h (25 milhas/h), e o sistema pode detetar, alarmar e travar normalmente.
- Quando o veículo alvo for de duas rodas, a velocidade for superior a 20 km/h (12 milhas/h), e o sistema puder detetar, alarmar e travar normalmente.
- Quando o alvo é um peão, a velocidade é superior a 5 km/h (3 milhas/h), e o sistema pode detetar, alertar e travar normalmente.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Condução Inteligente - Segurança Ativa", após ativar a função de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA), toque no botão "Aviso + Travagem" para ativar a função de travagem de tráfego cruzado traseiro.

RESTRIÇÕES

A função de travagem de tráfego cruzado traseiro é uma função de assistência ao condutor que não consegue lidar com todas as condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias.

Nos seguintes cenários (mas não limitados a estes), a função de travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) não será capaz de realizar a

travagem automática, ou, caso a travagem esteja em curso, esta deixará de ser mantida:

- O cinto de segurança do condutor está desapertado.
- Uma das portas ou a porta do porta-bagagens do veículo não está fechada ou tem uma avaria.
- O condutor vira subitamente o volante, ou o veículo está em risco de instabilidade lateral (como ângulo excessivo do volante ou velocidade de direção).
- O condutor carrega no pedal do acelerador com força.
- O condutor carrega no pedal do travão com força e solta-o.
- Visibilidade reduzida (como chuva, neve, nevoeiro, etc.).
- As condições da estrada são más (como superfícies escorregadias).
- Curvas acentuadas.
- O sistema de travagem do veículo está avariado.

Em cenários que incluem (mas não se limitam a) os seguintes, o sistema pode não detetar, detetar falsamente ou falhar na deteção atempada de obstáculos devido a fatores como obstrução traseira/lateral-traseira, tipo de alvo, posição e momento de aparecimento, resultando na ausência de aviso ou travagem pelo sistema ou em aviso e travagem atrasados:

- Más condições meteorológicas, como chuva, neve, nevoeiro, etc.
- Há um veículo de grandes dimensões atrás/na parte traseira do seu veículo que obscurece a área de deteção do radar ou da câmara do seu veículo.
- Existe uma obstrução atrás/na parte traseira do seu veículo, ou o contraste entre os obstáculos e as condições de iluminação na linha de visão frontal é fraco, resultando numa deteção de obstáculos pouco clara, imprecisa ou incompleta.
- Peões/veículos de duas rodas a transportar objetos volumosos presentes na retaguarda/retaguarda lateral do seu veículo.
- Há peões ou veículos de duas rodas a mover-se lentamente para a sua faixa na retaguarda ou na retaguarda lateral do seu veículo ou a mover-se na direção do seu veículo em sentido contrário.
- O seu veículo ou o alvo na retaguarda/retaguarda lateral estão numa curva.
- Existem alvos atrás ou no lado traseiro do veículo que só podem ser detetados após o veículo mudar de faixa.

- Outras situações que excedem as condições de deteção e o alcance do radar ou da câmara do seu veículo.

Em cenários que incluem (mas não se limitam a) os seguintes, o sistema pode não conseguir travar a tempo devido a estradas escorregadias, velocidade do alvo demasiado rápida ou demasiado lenta, ou travagem súbita pelo alvo:

- Más condições da estrada, tais como estradas escorregadias após a utilização do esguichador ou chuva.
- Há veículos que entram rapidamente na sua faixa ou que cortam a traseira do seu veículo a curta distância.
- A diferença na velocidade relativa entre o seu veículo e um veículo que circula lateralmente por trás é relativamente grande.
- O veículo que circula lateralmente por trás trava subitamente.
- O veículo tem excesso de carga.
- O veículo está numa subida, descida ou curva acentuada.
- Outras situações que afetam ou degradam o desempenho do veículo.

Em cenários com iluminação deficiente, como luz forte, reflexos, etc., o sistema pode detetar incorretamente ou mesmo travar indevidamente. Por exemplo, o sistema pode detetar erradamente como obstáculos vias férreas, pórtilos, postes de limitação de altura, sinais de trânsito, pinos refletores no solo, etc., desencadeando assim a função de travagem anticolisão.

A função de travagem anticolisão não será ativada frequentemente; alguns segundos após a ativação anterior da travagem anticolisão, o sistema não acionará novamente a travagem anticolisão.

ADVERTÊNCIA

- A função de travagem de tráfego cruzado traseiro é uma função de assistência ao condutor que é acionada quando todas as condições, como a velocidade do veículo, o ambiente de condução e as condições dos obstáculos, são cumpridas. Não consegue detetar veículos, ciclistas ou peões em todas as situações e pode ser ineficaz, inadequada ou inoportuna devido a vários fatores, como a velocidade do seu veículo, o tipo de obstáculo, a distância ao obstáculo, o ambiente de condução e o atraso de resposta do sistema. Os condutores devem estar sempre atentos às condições do

trânsito e ao ambiente rodoviário. Não confie na função de travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) para reduzir a velocidade, evitar colisões ou diminuir o impacto das colisões. Não utilize isto como substituto da operação normal de travagem do condutor.

- Devido a limitações de desempenho do sistema, a travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) pode ser acionada falsamente, causando a travagem súbita do veículo durante a condução. Os condutores devem assumir o controlo do veículo prontamente para garantir uma condução segura.
- Quando ocorre uma travagem de tráfego cruzado traseiro, o pedal do travão baixa rapidamente por si só. Por conseguinte, certifique-se de que o pedal do travão pode ser movido livremente. Por exemplo: Certifique-se de que o tapete do condutor está devidamente fixo e evite colocar objetos (incluindo tapetes empilhados) por baixo ou em cima do tapete do condutor, para não afetar o movimento livre do pedal do travão.
- Após a travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB), o condutor deve tomar medidas imediatas para evitar outros acidentes ou ferimentos causados pela travagem de emergência. Por exemplo, em cenários em que existe um risco real de colisão, o condutor deve carregar imediatamente no pedal do travão para assegurar a travagem; em caso de travagem desnecessária, o condutor pode interromper a travagem carregando rapidamente no pedal do acelerador ou rodando o volante.
- O condutor deve permanecer sempre vigilante, monitorizar atentamente os diversos perigos circundantes e intervir ou assumir o controlo do veículo manualmente quando necessário para garantir uma condução segura. A violação das operações acima afetará a sua condução segura e poderá causar um acidente ou até mesmo resultar em danos materiais, ferimentos pessoais ou morte.

AVISO DE SAÍDA DA FAIXA (LDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem, abreviado como "LDW", monitoriza e reconhece as marcações das faixas na estrada e, em combinação com o estado do veículo, alerta o condutor quando o veículo se desvia da faixa atual sem que o indicador de direção esteja ativado. O sistema alerta o condutor ao exibir as marcações das faixas no painel de instrumentos e emitir um aviso sonoro para garantir a segurança sua e dos seus passageiros.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Definições – Condução Inteligente – Segurança Ativa" e toque no botão aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) para ativar a função. Toque no botão "Aviso" para ativar a função de aviso de saída da faixa de rodagem.

Quando o sistema LDW está ativado e o veículo circula a uma velocidade não inferior a 60 km/h (37 milhas/h), se o sistema detetar que o veículo está a sair involuntariamente da faixa e a cruzar a linha da faixa, a função LDW será ativada. O painel de instrumentos exibirá o estado de saída de faixa do veículo e alertará o condutor com um som de aviso para manter a faixa original.

ADVERTÊNCIA

- A função LDW é apenas um sistema auxiliar e não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa. O condutor deve estar sempre atento às condições da estrada, controlar ativamente o veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema LDW nem sempre reconhece as marcações das faixas. Devido a fatores como condições meteorológicas adversas, pode ocorrer ativação falhada ou falsa. Portanto, os condutores devem manter-se focados na observação da estrada e das condições de trânsito e conduzir com cautela.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois não só tendem a encadear o condutor, como também podem

refletir luz na câmara frontal do sistema e interferir no funcionamento correto do sistema.

- O som do sistema de áudio no interior do veículo ou o ruído do exterior do veículo podem impedir que ouça os sinais sonoros de aviso, por isso tente evitar perturbações e concentre-se nas condições da estrada.

OBSERVAÇÃO

- Os condutores não devem confiar excessivamente na assistência à saída da faixa, nem testar ou esperar intencionalmente que a função seja acionada. Os falsos acionamentos e os acionamentos falhados não podem ser completamente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Não utilize o sistema de aviso de saída da faixa nas seguintes situações:
 - Nas intersecções rodoviárias, nos pontos de fusão, etc.
 - Ao utilizar correntes antiderrapantes para pneus.
 - Quando os pneus apresentam desgaste excessivo e a pressão dos pneus está demasiado baixa.
 - Ao misturar pneus de diferentes construções, fabricantes, marcas ou padrões de piso.
 - Quando o veículo está a conduzir em estradas em construção (como sinais de construção, cones e outros bloqueios rodoviários).
 - Em estradas com curvas apertadas, declives íngremes, superfícies geladas ou escorregadias, ou em condições de chuva, neve, nevoeiro e outras condições meteorológicas.
- Se o condutor ligar o sinal de mudança de direção e efetuar a mudança de faixa na direção do sinal, a função de aviso de saída da faixa será suprimida.
- Ao conduzir em declives acentuados ou estradas sinuosas, se a distância para o veículo precedente for demasiado curta ou se o veículo precedente bloquear as marcações da faixa, a função de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) pode ser suprimida.
- A função de aviso de saída da faixa pode ser suprimida quando o veículo sofre grandes solavancos devido às condições da estrada, durante uma aceleração ou desaceleração rápida, ou ao rodar rapidamente o volante.
- Fissuras no para-brisas dentro do campo de visão da unidade de controlo de vídeo multifunções, a aplicação de películas ou revestimentos não conformes no para-brisas dianteiro do veículo, a colocação de objetos refletivos no painel de instrumentos, bem como quaisquer itens adicionais que obstruam a linha de visão da câmara podem afetar o funcionamento normal do sistema.
- Para a sua segurança ao conduzir, não teste pessoalmente a função de aviso de saída da faixa. O campo de visão da câmara não deve ser obstruído por objetos nem interferido por luz forte. A função será temporariamente desativada devido a uma breve obstrução da visão e interferência de luz forte, e será retomada automaticamente assim que a visão voltar ao normal. Se não conseguir retomar automaticamente, por favor contacte um revendedor autorizado para assistência.
- Os avisos e limitações acima não abrangem todas as situações possíveis que possam interferir com o LDW. Existem múltiplos fatores que podem causar o mau funcionamento do LDW. Para evitar colisões, é necessário manter-se vigilante durante a condução e prestar atenção constante às condições da estrada para antecipar se são necessárias ações corretivas precoces.
- As seguintes situações podem causar a falha no funcionamento do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) ou a sua desativação automática, incluindo, mas não se limitando a:
 - Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de alta velocidade.
 - Linhas da faixa que estão pouco nítidas, gastas, em falta, cruzadas ou obscurecidas por outros veículos ou por sombras projetadas por edifícios ou paisagens, etc.
 - Passagem por secções sem linhas de faixa, tais como estradas não normalizadas, intersecções e áreas de construção.
 - Passagem por secções com linhas especiais de faixa, tais como marcas de redução de velocidade, linhas de orientação, etc.
 - Passar por áreas onde as marcações das faixas não são claras, tais como onde as linhas das faixas se fundem ou separam, entradas de rampas de autoestrada, cruzamentos urbanos, zonas de espera para virar à esquerda, etc.

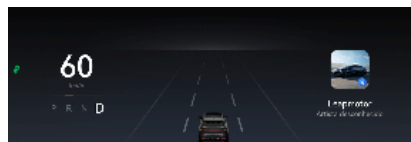
- Existem arestas ou outras linhas de alto contraste no pavimento, em vez de linhas de faixa, tais como juntas do pavimento, lances, etc.
- As linhas da faixa não podem ser reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido a alterações na elevação, como em subidas e descidas.
- As linhas da faixa não podem ser reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido a condições de iluminação, tais como reflexos das linhas da faixa causados por luz forte, má visibilidade devido a mau tempo, noite ou iluminação insuficiente.
- A distância entre as linhas da faixa de rodagem em ambos os lados é demasiado larga ou demasiado estreita.
- As seguintes situações podem causar falhas no funcionamento do LDW ou o seu desligamento automático devido a problemas de reconhecimento pela câmara, incluindo, mas não se limitando a:
 - Para limitações da câmara, consulte a secção "ADAS - Limitações do Radar e da Câmara".
- O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) não é recomendado para utilização em condições rodoviárias especiais ou complexas, pois pode causar a falha no funcionamento do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) ou o seu desengate automático, incluindo, mas não se limitando a:
 - Estradas encharcadas, lamacentas, com buracos, geladas ou com neve, estradas com lombas e estradas com obstáculos.
 - Condições de trânsito com muitos peões, bicicletas ou animais.
 - Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de autoestrada, estradas congestionadas, e assim por diante.
 - Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
 - Estradas a subir e a descer, estradas irregulares e acidentadas.
 - Estrada estreita.
 - Entrada e saída do túnel.
 - Estradas não padrão.
 - Estradas sem separador central.

AVISO

- O veículo irá lembrar o último estado selecionado pelo condutor cada vez que for ligado.
- O sistema de assistência à saída da faixa emitirá um aviso quando detetar uma saída inconsciente da faixa; não entre em pânico nem faça uma manobra brusca sem necessidade.

ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO DA FAIXA (LKA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de assistência à manutenção da faixa, abreviado como "LKA", monitoriza e reconhece as marcações das faixas rodoviárias e, em combinação com o estado atual de condução do veículo, quando a velocidade do veículo ultrapassa os 60 km/h (37 milhas/h), se o condutor não tiver ativado o sinal de mudança de direção, o sistema fornece um binário assistido para corrigir a direção de condução do veículo ao detetar que o veículo está prestes a sair da faixa atual, prevenindo a saída da faixa.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface "Condução Inteligente - Segurança Ativa", após ativar o aviso de saída da faixa de rodagem (LDW), toque no botão "Manter ou Aviso + Manter" para ativar a função de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA).

AVISO

- As precauções para o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) são consistentes com as do sistema de controlo de centralização da faixa de rodagem (LCC).

ALERTA DE SONOLÊNCIA E ATENÇÃO DO CONDUTOR (DDAW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor, abreviado como "DDAW", monitoriza principalmente o estado de fadiga do condutor em tempo real durante a operação normal do veículo através da câmara de reconhecimento facial e detecção auxiliar utilizando alguns sinais do MMI, alcançando assim a função de aviso precoce de fadiga. E, através de alertas visuais e sonoros, consegue alertar os condutores e corrigir comportamentos de condução incorretos.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

Após a partida do veículo, o sistema de aviso de sonolência e distração do condutor (DDAW) é ativado por predefinição. Quando a posição da mudança estiver na mudança "D" e a velocidade do veículo estiver entre 10–130 km/h (6–81 milhas/h), se o sistema detetar comportamento de fadiga do condutor, o veículo irá indicar através do indicador do instrumento  e alertar o condutor para conduzir com segurança com um som de aviso.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Se o sistema sofrer uma avaria temporária recuperável (avarias recuperáveis, tais como: obstrução da câmara), a luz indicadora  no painel de instrumentos acender-se-á, e o ecrã de infoentretenimento notificará o utilizador da avaria atual em forma de texto, com as funções relacionadas com a detecção de fadiga desativadas. Uma vez que a avaria seja corrigida, o sistema DDAW retomará a operação em tempo real.

Se o sistema sofrer uma avaria prolongada irrecoverável (ou avaria irrecoverável, como um circuito aberto na câmara DDAW), a luz indicadora  no painel de instrumentos acender-se-á, e o ecrã de infoentretenimento notificará o utilizador da avaria atual em forma de texto, com as funções relacionadas com a detecção de fadiga desativadas. Após a reparação manual de falhas prolongadas (ou falhas irrecoveráveis), o sistema DDAW retomará a operação em tempo real.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema DDAW é apenas um sistema auxiliar e não pode garantir a detecção e alerta eficazes em todas as circunstâncias. Não substitui o julgamento subjetivo do condutor. Não confie nas indicações do sistema. O condutor deve sempre manter o controlo do veículo e da condução normal, cumprir as regras de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- É muito importante concentrar-se na condução e fazer pausas sempre que necessário. Quando o sistema emitir um aviso de fadiga, os condutores devem ajustar imediatamente o seu comportamento de condução ou parar para fazer uma pausa o mais rapidamente possível, de forma segura.
- O sistema DDAW não intervém ativamente nas operações de condução; o condutor é sempre responsável por conduzir o veículo de forma segura e cuidadosa.
- O sistema DDAW pertence aos sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) e não pode garantir o funcionamento normal em todas as condições. Você tem sempre a responsabilidade de conduzir o seu veículo de forma segura e cuidadosa, e de cumprir as leis e regulamentos de trânsito em vigor.
- Não conduza em estado de sonolência. É responsabilidade do condutor manter um estado de condução saudável e alerta em todos os momentos.

🔍 AVISO

- Recomenda-se limpar a lente da câmara do sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) com um pano de algodão limpo e suave, tendo cuidado para evitar riscar a lente.
- As funções do sistema de alerta de sonolência e atenção do condutor (DDAW) podem ser afetadas nas seguintes condições:
 - A câmara está bloqueada.
 - A câmara está exposta a uma luz direta forte.
 - O rosto do condutor está parcialmente iluminado pela luz ou as feições faciais estão incompletas.
 - O condutor usa uma máscara e óculos bloqueadores de infravermelhos. Ou quando a boca do condutor está obstruída por outros objetos.

- A postura do condutor está anormal e excede o intervalo das posturas de condução convencionais.
- Quando o condutor se apercebe de que está a conduzir com sonolência, deve parar e descansar o mais rapidamente possível.
- A câmara não gravará nem partilhará imagens, áudio ou vídeo.
- Em certas situações, o sistema pode não conseguir detetar ou monitorizar comportamentos de fadiga e distração do condutor, resultando na ausência de avisos correspondentes ou na indisponibilidade parcial do sistema.
 - Situações em que a luz direta, como a luz solar e os faróis de veículos que vêm em sentido contrário, interfere.
 - Postura sentada anormal ou fora do intervalo de posturas de condução convencionais.
 - Regulação do espelho retrovisor interior ou do volante.
 - Obstrução do espelho retrovisor interior, incluindo, mas não limitado a câmaras de bordo, vidros fumados e adesivos.
 - Situações em que os olhos estão obstruídos, incluindo, mas não se limitando a, vários óculos de sol com baixa transmissão de luz, lentes polarizadas, óculos de sol e armações de óculos que causam obstrução.
 - Chapéus, cachecóis, lenços de cabeça e outros acessórios que possam alterar a forma da cabeça.
 - O condutor usa uma máscara.
- Concentrar-se na condução e fazer pausas de descanso atempadas é muito importante. Quando o sistema emitir um aviso de fadiga, o condutor deve ajustar prontamente o seu comportamento de condução ou parar o veículo em segurança o mais rapidamente possível para descansar.
- Quando a posição da mudança está em Posição D e o painel de instrumentos exibe uma velocidade não inferior a 10 km/h (6 milhas/h), o sistema DDAW é ativado e encontra-se em estado de funcionamento.

ALERTA AVANÇADO DE DISTRAÇÃO DO CONDUTOR (ADDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de distração avançado do condutor, abreviado como "ADDW", monitoriza principalmente a atenção do condutor em tempo real durante a operação normal do veículo através da câmara de reconhecimento facial e deteção auxiliar utilizando alguns sinais do MMI. Isto ativa a função de aviso de distração. Os comportamentos de distração incluem movimento dos olhos, movimento da cabeça e inclinação do corpo, e o sistema fornece alertas sonoros e notificações de falha.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

No ecrã de infoentretenimento, aceda a "Definições - Condução Inteligente - Segurança Ativa", depois toque no botão Alerta Avançado de Distração do Condutor (ADDW) para ativar ou desativar a função de aviso de distração. Quando a posição da mudança está em Posição D e a velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 milhas/h), se o sistema detetar distração do condutor, o veículo irá indicar através do indicador do instrumento  e alertar o condutor com um som de aviso para conduzir com segurança.

RESTRIÇÕES

Se o sistema sofrer uma avaria temporária recuperável (avarias recuperáveis, tais como: obstrução da câmara), a luz indicadora  no painel de instrumentos acender-se-á, e o ecrã de infoentretenimento notificará o utilizador da avaria atual em forma de texto, com as funções relacionadas com a deteção de fadiga desativadas. Após a avaria ser reparada, o sistema ADDW retomará a operação em tempo real.

Se o sistema sofrer uma avaria prolongada irrecoverável (ou avaria irrecoverável, como um circuito aberto na câmara ADDW), a luz indicadora  no painel de instrumentos acender-se-á, e o ecrã de infoentretenimento notificará o utilizador da avaria atual em forma de texto, enquanto as funções relacionadas com a deteção de fadiga serão desativadas. Após a reparação manual de falhas prolongadas (ou falhas irrecoveráveis), o

sistema ADDW retomará a operação em tempo real.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ADDW é apenas um sistema auxiliar e não pode garantir a detecção e os avisos eficazes em todas as situações. Não substitui o julgamento subjetivo do condutor. Não confie apenas nos avisos do sistema. O condutor deve sempre manter o controle do veículo e da condução normal, cumprir as regras de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- A condução focada é muito importante e os condutores devem ajustar prontamente o seu comportamento de condução quando aparece um aviso de distração.
- O sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) não intervém ativamente nas operações de condução; o condutor é sempre responsável por conduzir o veículo de forma segura e cuidadosa.
- O sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) pertence aos sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) e não pode garantir o funcionamento normal em todas as condições. Você tem sempre a responsabilidade de conduzir o seu veículo de forma segura e cuidadosa, e de cumprir as leis e regulamentos de trânsito em vigor.
- Não conduza enquanto estiver distraído. É da responsabilidade do condutor manter um estado de condução focado e alerta em todos os momentos.

AVISO

- Os avisos do sistema de aviso de distração avançada do condutor (ADDW) são consistentes com os do sistema de monitorização de sonolência e atenção do condutor (DDAM).

CONTROLO DE DISTÂNCIA DE ESTACIONAMENTO (PDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema controlo de distância de estacionamento (PDC) auxilia o condutor na observação e perceção do ambiente circundante durante a condução a baixa velocidade ou ao estacionar. Quando existem obstáculos que dificultam a condução ou o estacionamento nas proximidades, fornece ao condutor avisos ou alertas visuais e sonoros.

RADAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



O radar de estacionamento traseiro está instalado no para-choques traseiro do veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se o radar estiver danificado, não tente substituí-lo ou repará-lo você mesmo. Recomenda-se contactar um revendedor autorizado prontamente.
- Para evitar afetar o desempenho do radar, é estritamente proibido pintar ou instalar capas adicionais no para-choques traseiro sem autorização.
- Os painéis das matrículas dianteira e traseira não devem ter molduras de matrícula nem outros objetos instalados para evitar interferências com radares e outros sensores.

▲ OBSERVAÇÃO

Nas seguintes circunstâncias, o sistema de Controlo de Distância de Estacionamento (PDC) pode apresentar pontos cegos de detecção:

- Pessoas ou objetos que estejam 5 a 10 cm abaixo do sensor de radar de estacionamento.
- Obstáculos finos, como postes de isolamento e cabos de sustentação usados para fixar postes de utilidade pública.
- A vala localizada na traseira do veículo.
- Se a superfície do para-choques traseiro estiver coberta de chuva, gelo, neve ou lama, isso causará uma diminuição no desempenho da detecção do radar. Por favor, limpe-o prontamente para garantir o funcionamento adequado do sistema de radar.

🔊 AVISO

- Certas condições do veículo e ambientes circundantes podem afetar a precisão do radar na detecção de obstáculos. As situações específicas que podem ter impacto são as seguintes:
 - Há sujidade, acumulação de água ou neve no radar.
 - Acúmulo de neve ou gelo no radar.
 - O radar está coberto de alguma forma.
 - O veículo está claramente inclinado para um dos lados ou excessivamente sobrecarregado.
 - Em estradas particularmente irregulares, declives, superfícies de cascalho ou relvados.
 - O radar foi repintado.
 - Devido à buzina do veículo, ao ruído do motor da motocicleta, aos sons do travão de ar de veículos pesados ou a outros ruídos que geram ondas ultrassônicas, a área próxima do veículo é muito ruidosa.
 - Há outro veículo próximo equipado com um sistema de assistência ao estacionamento.
 - O veículo está equipado com um gancho de reboque.
 - O para-choques ou o radar sofreu um impacto forte.
 - O veículo está a aproximar-se de um lancil mais alto ou curvo.
 - Em sol escaldante ou em tempo de frio intenso.
 - Instale uma suspensão não original, mas inferior à original.
- Além das situações acima, alguns objetos podem não ter a sua distância real

corretamente determinada pelo radar devido à sua própria forma.

- A forma e o material dos obstáculos podem interferir na detecção por radar.
- Se uma imagem aparecer no painel de instrumentos ou o altifalante emitir um som, pode ser porque o radar detetou um obstáculo ou porque uma interferência externa está a afetar o radar. Se este fenómeno persistir, recomenda-se dirigir-se a um revendedor autorizado para verificação e reparação.
- Não lave a área do radar com água ou vapor, pois isso pode causar uma avaria no radar.
- O radar traseiro está instalado dentro do para-choques traseiro; portanto, para evitar afetar o desempenho do radar, não pinte nem instale molduras no para-choques sem autorização.
- Não substitua nem repare o radar por si próprio quando estiver danificado; por favor, contacte um revendedor autorizado atempadamente.
- O radar não pode funcionar corretamente em todas as condições de condução ou de tráfego, meteorológicas e rodoviárias. Quando o veículo se encontra num ambiente complexo ou em condições adversas, deve conduzir com cautela e assumir sempre a responsabilidade pela segurança da condução.
- O painel da matrícula deve ser mantido regularmente para evitar empenamento e deformação que possam causar mau funcionamento do radar. Se ocorrer uma avaria no radar, não tente substituí-lo ou repará-lo você mesmo; contacte prontamente um revendedor autorizado.

MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA (AVM)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O monitor de visão panorâmica pode fornecer ao condutor imagens de vídeo dos pontos cegos em redor do veículo, permitindo que o condutor veja intuitivamente a posição do veículo e os obstáculos em redor do veículo. Conveniente para os condutores manobrar os seus veículos em espaços de estacionamento ou através de superfícies rodoviárias complexas, reduzindo

eficazmente riscos de riscos, atolamentos, colisões e outros acidentes.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO



1. Após o veículo ser ligado e a velocidade ser inferior a 30 km/h (19 milhas/h), o condutor toca no ícone do botão de visão envolvente 360°, e a interface do monitor de visão envolvente será exibida no ecrã de infoentretenimento.
2. Toque no ícone "3D" e a interface de vídeo mudará para o "Display do Sistema de Visão Panorâmica".
3. Toque no botão "Cubo de roda", e a interface de vídeo mudará para a "Visão do Cubo da Roda".
4. Toque no botão Definições para executar as seguintes operações:
 - Ativar/desativar chassis transparente.
 - Ativar/desativar linhas de trajetória dinâmica.
 - Ativar/desativar o som do alarme do radar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o monitor de visão em redor 360° apresentar uma avaria, conduza o veículo com cuidado e contacte o revendedor autorizado para verificação e reparação atempada.

🔔 AVISO

- Devido a diferenças na configuração do veículo e a subseqüentes atualizações OTA, a interface do ecrã de infoentretenimento pode mudar. Por favor, consulte o ecrã real do veículo.



A câmera frontal está localizada acima da matrícula e grava a área em frente ao veículo.



A câmera de marcha-atrás está localizada acima da matrícula e grava a área atrás do veículo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não instale molduras/suportes para a matrícula sem autorização para evitar obstruir a câmera dianteira/traseira.



As câmeras esquerda e direita estão localizadas na parte inferior exterior dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, capturando as áreas laterais do veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- Os condutores não devem confiar excessivamente no monitor de visão em redor de 360°. Devem verificar os arredores do veículo e fazer julgamentos corretos com base no monitor de visão em redor de 360°.

⚠ AVISO

- Este sistema utiliza uma câmera, pelo que os objetos exibidos no ecrã podem apresentar alguma distorção em comparação com os objetos reais.
- O sistema de monitorização de visão panorâmica (AVM) destina-se apenas a uso auxiliar em estacionamento/condução. Confiar exclusivamente neste sistema para estacionamento ou condução é inseguro porque existem certos pontos cegos na parte dianteira e traseira do veículo. Durante o estacionamento/condução, é ainda necessário observar os arredores do veículo por outros meios para evitar acidentes.
- Não utilize o monitor de visão 360 quando os espelhos retrovisores exteriores não estiverem colocados no lugar e certifique-se de que todas as portas estão fechadas no lugar ao operar o veículo com o monitor de visão panorâmica.
- A distância de um objeto mostrada na interface do monitor de visão panorâmica pode diferir da perceção subjetiva, especialmente quando o objeto se aproxima do veículo, e o condutor precisa de avaliar a distância entre o veículo e o objeto com base em vários métodos.
- As câmaras estão instaladas no para-choques dianteiro, abaixo dos espelhos retrovisores exteriores esquerdo e direito, e acima do painel da matrícula traseira. Por favor, certifique-se de que a câmara não está obstruída.
- Ao lavar a carroçaria com uma pistola de água de alta pressão, evite pulverizar diretamente a câmara tanto quanto possível para não afetar o seu desempenho. Se houver água ou pó na câmara, deve ser limpa imediatamente.
- Não bata na câmara de forma alguma, pois isso pode causar uma avaria ou danificar a câmara.
- Após o arranque do veículo, se o ecrã de infoentretenimento ainda não estiver totalmente ligado, operar o botão de ativação do monitor de visão 360° (AVM) ou

engrenar a marcha-atrás neste momento pode causar um atraso na apresentação da interface do monitor de visão 360° (AVM) ou cintilação do ecrã. Este é um fenómeno normal durante o processo de ativação da câmara.

- Durante manobras do veículo a baixa velocidade, a função AVM transparente pode apresentar desalinhamento entre a imagem sob o veículo e a imagem externa devido a flutuações de velocidade ou paragens e travagens repetidas.

DASHCAM

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Durante a condução, o sistema grava dados de imagem de vídeo através das câmaras, apresenta-os via multimédia e armazena-os para visualização e recuperação subsequentes.

FUNCIONAMENTO DA FUNÇÃO

Toque no ícone  da câmara de tablier na interface do centro da aplicação no ecrã de infoentretenimento ou toque no ícone  na barra superior do ecrã de infoentretenimento para entrar na interface "Câmara de tablier". Na interface "Câmara de Painel", pode tocar para visualizar o seguinte conteúdo:

- Visualização ao vivo: Toque no botão de gravação para iniciar a gravação de vídeo.
- Vídeo em loop: Após inserir a unidade USB, o sistema inicia automaticamente a gravação de vídeo em loop, armazenando os dados do vídeo do registo de condução na unidade USB. O armazenamento da unidade USB é feito com base em sobrescrição em loop. Após a Unidade USB estar cheia, o ecrã de infoentretenimento irá alertar o condutor com a mensagem "Armazenamento interno cheio, impossível guardar."
- Vídeo de emergência: Quando o veículo colide e os airbags são acionados, a câmara de bordo guarda o vídeo desse período no vídeo de emergência.
- Definições: Ligar/desligar a câmara de tablier. A gravação de vídeos em loop e vídeos de emergência está disponível apenas quando esta funcionalidade está ativada. Pode visualizar a

capacidade da unidade USB e apagar as gravações de condução.

OBSERVAÇÃO

- A função de gravação da câmara de bordo pode envolver a privacidade pessoal de terceiros ou requisitos de confidencialidade nacional relacionados com dados importantes de localização geográfica. Durante a operação, cumpra as disposições relevantes das leis e regulamentos nacionais.
- A qualidade da imagem da câmara de bordo pode deteriorar-se quando a visibilidade é baixa em condições meteorológicas adversas (por exemplo, chuva, neve, nevoeiro).
- Se o sistema da câmara de bordo avariar, contacte o revendedor autorizado para verificação e reparação atempada.

Visualização e Gestão de Vídeos

Nas interfaces de vídeo em loop e vídeo de emergência, pode visualizar os vídeos correspondentes às respetivas datas. Também pode realizar operações como eliminar ou manter o vídeo.

Colocação da Unidade USB

A unidade USB é inserida na porta USB localizada no compartimento de armazenamento abaixo da base de carregamento sem fios para telemóvel dianteira.

Para remover a unidade USB, primeiro pause a gravação de vídeo na interface de visualização ao vivo e, em seguida, desligue-a após 3 segundos.

Conselhos para a Seleção da Unidade USB

Selecione o formato de ficheiro suportado como FAT32, e este já está formatado como FAT32.

Selecione marcas conhecidas com uma capacidade de armazenamento de 64 GB/128 GB/256 GB.

Suporta USB 2.0 e superior, com uma velocidade de escrita sustentada superior a 10 MB/s.

OBSERVAÇÃO

- Não desligue a unidade USB enquanto a câmara de tablier estiver ligada, pois isso pode causar erros de dados ou danos à unidade USB.
- A temperatura de funcionamento da unidade USB é de 0 °C a 60 °C. Temperaturas ambientais demasiado altas ou baixas afetarão significativamente a velocidade de leitura/gravação, resultando em falhas na leitura/gravação de dados. A unidade USB é um item consumível; se experimentar velocidades de leitura/gravação anormalmente lentas ou falhas na gravação de vídeo, por favor substitua a unidade USB.
- Durante o processo de gravação de vídeo de condução, se a gravação for interrompida devido a um corte súbito de energia ou reinício do sistema (como no caso de uma colisão grave), o vídeo atual pode não ser salvo de forma rápida e completa, resultando em perda de vídeo ou falha no salvamento do vídeo.

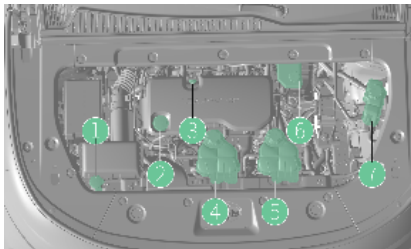
AVISO

- O veículo original não vem com uma unidade USB para a câmara de tablier; os utilizadores precisam de instalar uma unidade USB antes de a função da câmara de tablier poder ser utilizada normalmente.

INSPEÇÃO DE ÓLEO E PNEUS DO VEÍCULO

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao adicionar ou verificar o líquido de refrigeração, o fluido de travões e outros fluidos, certifique-se de operar apenas após o veículo estar desligado.



1. Reservatório do fluido do lavador do para-brisas
2. Tampa do bocal de enchimento do óleo do motor
3. Vareta de óleo
4. Depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor e do ar condicionado
5. Depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor de tração e do gerador
6. Reservatório do fluido de travão
7. Depósito de expansão do líquido de refrigeração da bateria de tração

VERIFICAR O FLUIDO DE LAVAGEM DO PARA-BRISAS

Verifique se há fluido de lavador suficiente no reservatório do lavador do para-brisas e reponha-o caso o fluido de lavador seja insuficiente.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Quando houver muitas partículas de areia ou pó no para-brisas, para proteger a lâmina do limpa-para-brisas e o para-brisas, é necessário primeiro limpar as partículas de areia e o pó com um pano antes de ligar o limpa-para-brisas.

- Não utilize líquido de refrigeração nem quaisquer outros aditivos como fluido de lavagem; caso contrário, ao limpar o para-brisas, ficarão manchas de óleo no para-brisas, afetando a visibilidade e causando facilmente um acidente.

VERIFICAR O ÓLEO DO MOTOR

Luz de aviso de baixa pressão do óleo do motor

Se o painel de instrumentos se acender enquanto o veículo está em movimento, deve parar num local seguro e desligar o motor. Após o motor arrefecer, verifique o nível do óleo do motor. Se o nível do óleo do motor estiver normal, mas a luz de aviso permanecer acesa após ligar o motor, não continue a ligar o motor. Por favor, contacte um revendedor autorizado.

Verifique o nível do óleo do motor



1. Marca de limite superior
2. Marca de limite inferior

Puxe a vareta de medição do óleo do motor, depois limpe o resíduo de óleo da vareta com um pano limpo e, em seguida, insira-a completamente.

Puxe novamente a vareta de medição do óleo do motor e verifique o nível de óleo medido: o nível de óleo deve estar entre a marca do limite inferior do óleo do motor e a marca do limite superior do óleo do motor.

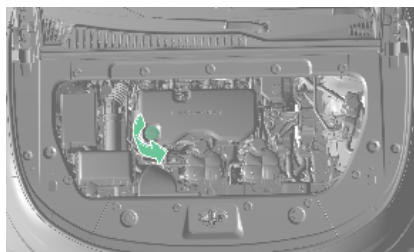
Se o óleo do motor estiver insuficiente, por favor adicione óleo prontamente. A quantidade insuficiente de óleo causa má lubrificação e pode danificar o motor.

⚠️ AVISO

- Ao verificar o nível do óleo do motor, o veículo deve estar estacionado numa superfície plana, desligado e com o motor em estado frio.
- Um motor novo pode consumir mais óleo do motor durante o período de amaciamento. Este é um fenómeno normal.

Adicionar óleo do motor

Após verificar o nível do óleo do motor, se for necessário adicionar óleo, por favor siga os passos abaixo:



1. Desaperte a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
2. Adicione óleo do motor várias vezes em pequenas quantidades e verifique o nível do óleo após cada adição.
3. Quando o nível de óleo se aproxima da marca do limite superior e o óleo é suficiente, pare de adicionar. Instale a tampa do bocal e aperte-a no sentido horário.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de usar óleo de motor aprovado pela nossa empresa. Se forem utilizadas outras especificações de óleo de motor, quaisquer danos resultantes no motor não estarão cobertos pela garantia de qualidade.
- Exerça extrema cautela ao trabalhar no compartimento do motor da frente.
- O compartimento do motor da frente é uma área de alto risco. Antes de abrir o capô, certifique-se de ler atentamente e cumprir as instruções de aviso relevantes.
- Ao adicionar óleo ao motor, certifique-se de ter cuidado e evite derramar óleo. Se o óleo

entrar em contacto com a pele, lave cuidadosamente.

- Se o óleo do motor estiver em excesso após a adição, não ligue o motor. Por favor, contacte um revendedor autorizado o mais rapidamente possível para obter assistência; caso contrário, poderá danificar o conversor catalítico de três vias.
- Após completar o enchimento, a tampa do bocal deve ser apertada para evitar que o óleo salpique quando o motor arrancar, o que poderia causar um incêndio.
- O óleo do motor é uma substância tóxica e deve ser armazenado no seu recipiente original para evitar que crianças entrem em contacto com ele e prevenir intoxicações acidentais.
- Não devem ser adicionados outros lubrificantes ao óleo do motor, caso contrário o motor será danificado. Falhas causadas pela adição de lubrificantes não estão cobertas pela garantia de qualidade.

⚠ AVISO

- Ao verificar o nível do óleo do motor, o motor deve estar frio.
- Viscosidade do óleo do motor: SN 5W-30 baixo teor de cinzas.
- O óleo do motor usado deve ser recolhido e eliminado de acordo com os regulamentos de proteção ambiental.

VERIFICAR O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Quando o nível de combustível estiver muito baixo, abasteça o mais rapidamente possível.

⚠ AVISO

- Este modelo deve ser abastecido com a gasolina sem chumbo da graduação especificada.

VERIFICAR O LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

Quando o líquido de refrigeração estiver frio, verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão para garantir que está entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

ECO

- O líquido de refrigeração usado deve ser recolhido e eliminado de acordo com os regulamentos de proteção ambiental.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O líquido de refrigeração original do veículo não deve ser misturado com líquido de refrigeração não aprovado pela empresa, pois a incompatibilidade pode causar danos ao veículo.
- Em caso de emergência, se for utilizado outro líquido de refrigeração ou for adicionada água pura, por favor contacte um revendedor autorizado.
- Se for detetado um consumo excessivo ou rápido de líquido de refrigeração, o sistema de arrefecimento pode apresentar risco de fuga. Por favor, contacte um revendedor autorizado.
- O líquido de refrigeração deve ser armazenado no recipiente original. Manter fora do alcance das crianças para evitar ingestão acidental e envenenamento.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- O líquido de refrigeração deve ser adicionado apenas depois de arrefecer. Após a adição, o nível do líquido de refrigeração não deve ultrapassar a marca MAX; caso contrário, quando o veículo arrancar e o sistema de refrigeração estiver sob alta pressão, o líquido de refrigeração pode transbordar.
- Quando o líquido de refrigeração não arrefece, o sistema de refrigeração está sob alta pressão. Não abra a tampa do depósito de expansão do líquido de refrigeração, pois pode ser queimado pelo líquido de refrigeração expelido.

VERIFICAR O FLUIDO DOS TRAVÕES

Verifique o nível do fluido de travão para garantir que está entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo). Se o nível do fluido de travão estiver abaixo da marca MIN, deve ser adicionado fluido de travão.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O fluido de travões é uma substância tóxica e deve ser armazenado no seu recipiente original selado, colocado num local seguro e mantido fora do alcance das crianças para evitar ingestão acidental e envenenamento.
- O uso de fluido de travagem usado ou de fluido de travagem não adequado para este veículo reduzirá significativamente o desempenho da travagem e poderá mesmo causar falha no sistema de travagem. A Leapmotor não se responsabiliza por quaisquer falhas ou danos no veículo causados por este motivo.
- Se a luz indicadora de avaria (MIL) dos travões se acender no painel de instrumentos enquanto o veículo estiver em movimento, pare imediatamente em segurança e verifique se o nível do fluido dos travões está normal. Se necessário, contacte um revendedor autorizado.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- O fluido de travão é corrosivo para a pintura da carroçaria e deve ser limpo imediatamente caso salpique na superfície da pintura.
- Utilize apenas fluido de travões recém-fabricado, contido em frascos selados hermeticamente. Não utilize fluido de travão de recipientes que tenham sido previamente usados ou abertos. O fluido de travão absorve humidade, o que reduz o desempenho da travagem.
- O fluido de travão é altamente tóxico. Os contentores devem ser selados e mantidos fora do alcance das crianças. Em caso de ingestão acidental, procurar imediatamente assistência médica.
- O fluido dos travões pode danificar a superfície da pintura. Use um pano absorvente para enxugar imediatamente quaisquer derrames e lave com uma mistura de limpa-carros e água.
- Em certos modelos, peças no compartimento da frente obstruem o reservatório do fluido de travão, o que pode impedir uma verificação precisa do nível do fluido de travão. Se necessário, pode dirigir-se a um revendedor autorizado para assistência com a inspeção.
- Durante a utilização do veículo, o desgaste das pastilhas de travão provoca um ajuste automático, e o nível do fluido de travão

pode diminuir ligeiramente. Isto é um fenómeno normal e não se preocupe com isso. No entanto, se o nível do fluido diminuir significativamente num curto período, cair abaixo da marca "MIN" ou se o reservatório de fluido necessitar de reabastecimentos frequentes, isso indica uma falha de fuga no sistema de travagem.

- Se o nível do líquido descer abaixo da altura especificada, a luz de aviso acenderá. Além disso, o painel de instrumentos pode exibir informações textuais relevantes para solicitar ou avisar o condutor a realizar determinadas ações imediatamente. Nessa situação, pare imediatamente e não continue a conduzir. Por favor, contacte um revendedor autorizado o mais rapidamente possível para que o sistema de travagem seja inspecionado.
- Se a luz de aviso do sistema de travagem não se apagar ou se acender durante a condução, indica que o nível do fluido de travões está demasiado baixo. Para evitar um acidente, pare imediatamente e não continue a conduzir. Peça a um profissional para verificar e reparar o sistema o mais rapidamente possível.
- O fluido de travões é higroscópico e absorve constantemente a humidade do ar circundante durante a utilização. Se o fluido de travagem contiver água em excesso, irá corroer o sistema de travagem e reduzir significativamente o ponto de ebulição do fluido de travagem, o que pode causar bloqueio de vapor durante a travagem de emergência e agravar o desempenho da travagem. Portanto, o fluido de travão deve ser substituído a cada dois anos, e se tiver passado menos de dois anos, mas a quilometragem ultrapassar os 40 000 km (24 855 milhas), também deve ser substituído!
- Não armazene fluido de travão em recipientes vazios de alimentos, garrafas ou quaisquer recipientes que não sejam os originais de óleo de motor; caso contrário, o fluido de travão pode ser confundido com alimento, causando um acidente por envenenamento!

VERIFICAR A PRESSÃO DOS PNEUS E A PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM

Para a sua segurança ao conduzir, por favor, faça inspecionar os seus pneus regularmente.

Quando os pneus estiverem frios, verifique se a pressão dos pneus cumpre os requisitos do veículo.

Verifique a banda de rodagem do pneu quanto a cortes, protuberâncias, fissuras, desgaste excessivo ou outros danos.

Estado do pneu frio: estacionado por pelo menos 3 horas.

OBSERVAÇÃO

- Quando o veículo está em movimento, se for detetada uma vibração ou desvio anormal, deve parar imediatamente em segurança e verificar se os pneus estão danificados.
- A pressão dos pneus do veículo deve ser verificada antes de viagens de longa distância, pois uma pressão anormal dos pneus pode causar rebentamento dos pneus e acidentes de trânsito.

LIMPEZA E SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO

O veículo está equipado com elementos de filtro de ar, elementos de filtro do ar condicionado, filtros de óleo, filtros de canister de carbono ativado e outros. Os filtros funcionam para filtrar gases ou líquidos. Por favor, limpe ou substitua o filtro regularmente de acordo com as disposições do Manual de Garantia e Manutenção. Se o filtro estiver demasiado sujo ou entupido, isso afetará o funcionamento normal do sistema correspondente.

OBSERVAÇÃO

- Como a camada de fibra na parte traseira do elemento do filtro do ar condicionado não pode ser limpa com uma pistola de ar, não é possível limpá-la completamente; uma vez que fique suja, deve ser substituída prontamente.
- Devido ao material especial do elemento do filtro do ar condicionado, este não deve entrar em contacto com humidade e não pode ser limpo com água. Lavar com água fará com que o pó se aglomere, formando uma massa semelhante a um bolo, o que leva

à redução do fluxo de ar do ar condicionado ou até mesmo ao bloqueio.

AVISO

- Se precisar de substituir o filtro, por favor contacte um revendedor autorizado.

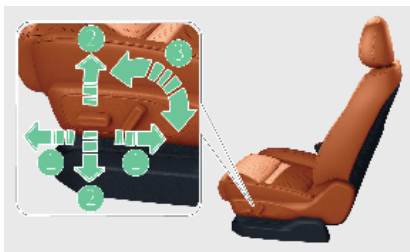
INSPEÇÃO NO HABITÁCULO

VERIFICAR O BANCO DO CONDUTOR

Verifique os botões de ajuste do banco do condutor para a frente/trás e de altura. Ao pressionar o botão de movimento para a frente/trás, verifique se o banco se move para a frente e para trás normalmente; ao levantar ou pressionar o botão, verifique se o banco sobe ou desce normalmente.

Verifique se o botão de ajuste do encosto do banco do condutor está flexível; mova o botão para a frente ou para trás para verificar se a inclinação do encosto do banco está normal.

Verifique se o banco do condutor é flexível.



1. Botão de ajuste para frente/trás
2. Botão de ajuste de altura
3. Botão de ajuste do encosto

VERIFICAR O CINTO DE SEGURANÇA

Verifique se o enrolador do cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança funcionam corretamente e suavemente, e se estão bem instalados. Verifique se o cinto de segurança está rachado, arranhado, gasto ou danificado.

VERIFICAR TODOS OS TIPOS DE ESPELHOS

Verifique se as superfícies do painel de instrumentos e do ecrã de infoentretenimento estão normais e se existem fissuras, riscos ou danos.

VERIFICAR O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL RESTANTE

Verifique o nível de combustível restante exibido no painel de instrumentos. Quando o combustível restante for insuficiente, por favor, abasteça prontamente.

VERIFICAR APÓS LIGAR O VEÍCULO

VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Verifique se as luzes e o visor do painel de instrumentos estão normais.

VERIFICAR A BUZINA

Verifique se a buzina e o alerta sonoro estão a funcionar normalmente.

VERIFICAR AS LUZES

Verifique se a luz combinada dianteira, a luz de travagem, os indicadores de direção e outros dispositivos de iluminação estão a funcionar corretamente e fixos de forma segura, e verifique se a altura da iluminação do farol está normal.

VERIFICAR O LIMPA-PARA-BRISAS E O ESGUICHO DO LIMPA-PARA-BRISAS

Verifique se o limpa-para-brisas está a funcionar corretamente e certifique-se de que a lâmina do limpa-para-brisas não deixa riscos após a limpeza; caso contrário, substitua imediatamente a lâmina do limpa-para-brisas.

Verifique se o lavador está a funcionar corretamente e se o spray está normal.

VERIFICAR O VOLANTE

Verifique se os botões multifunções do volante estão a funcionar corretamente e se a superfície em pele do volante está danificada.

INSPEÇÃO DE OPERAÇÃO EXPERIMENTAL DO VEÍCULO

VERIFICAR O SISTEMA DE TRAVAGEM

Verifique o curso livre do pedal do travão para garantir que, quando o pedal do travão estiver totalmente premido, exista uma folga adequada por baixo, e certifique-se de que o tapete do chão não impede o funcionamento do pedal do travão.

Verifique se o sistema de travagem está a funcionar corretamente e se existe algum ruído anormal proveniente do disco e da pastilha do travão durante a travagem.

Verifique o travão de estacionamento para garantir o seu funcionamento adequado.

VERIFICAR O SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique se a resposta da direção é normal, se o curso livre do volante é excessivo e se a direção está pesada ou se existem outros ruídos anormais.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Para garantir um bom desempenho do veículo, é necessário efetuar a manutenção do veículo durante a sua utilização:

- A manutenção divide-se em manutenção regular e manutenção de rotina. Para a manutenção regular, por favor contacte um revendedor autorizado; a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo condutor.
- Ao efetuar qualquer operação de manutenção ou inspeção, siga sempre os procedimentos de segurança operativa. A operação incorreta pode causar falhas ou danos às funções do veículo, ou até mesmo um acidente.

A manutenção regular e atempada do veículo é uma parte essencial da sua utilização. Por favor, siga os intervalos de quilometragem ou tempo para a manutenção regular e os itens de manutenção conforme especificado nas secções Tabela de Conteúdo de Manutenção e Intervalo de Manutenção. Além disso, preste atenção aos avisos de manutenção no painel de instrumentos.

A verificação da manutenção de rotina deve ser realizada antes de cada viagem. A manutenção de rotina é da responsabilidade do condutor e pode ser realizada pelo próprio condutor; se necessário, por favor contacte um revendedor autorizado.

OBSERVAÇÃO

- A não realização atempada da manutenção regular do veículo reduzirá o desempenho do veículo, causará danos ao veículo e implicará a perda do direito de apresentar um pedido de garantia.

PREVENIR A CORROSÃO

Estacionamento do veículo: Estacione o veículo num ambiente bem ventilado sempre que possível. Não estacione o veículo durante longos períodos em locais húmidos, frios, quentes ou herméticos.

Danos na pintura: Pequenas áreas de danos na pintura, como riscos, marcas ou amolgadelas, devem ser reparadas imediatamente para evitar a corrosão do metal. Por favor, contacte um revendedor autorizado.

Para-lamas da roda: Ao conduzir em estradas salinas-álcalis ou em estradas de cascalho, o guarda-lamas pode proteger eficazmente o próprio veículo e garantir a segurança de condução dos veículos que seguem atrás. Quanto maior for o tamanho do guarda-lamas e quanto mais próximo estiver da estrada, melhor será a proteção para o veículo que segue atrás. Se precisar de instalar guarda-lamas, por favor contacte um revendedor autorizado.

NOTAS SOBRE ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Quando os condutores efetuam a manutenção de rotina do veículo, devem prestar atenção à segurança e seguir procedimentos operacionais seguros para evitar ferimentos em si próprios ou danos no veículo. Se tiver alguma dúvida sobre a manutenção ou reparações do veículo, por favor contacte um revendedor autorizado.

ADVERTÊNCIA

- Ao efetuar a manutenção de rotina do veículo, estacione o veículo numa área segura, numa superfície nivelada, e aplique o

travão de estacionamento eletrônico (EPB). Não efetue a manutenção de rotina do veículo em áreas com tráfego intenso de veículos, tráfego pedonal intenso, áreas inflamáveis, explosivas ou outras áreas inseguras, nem em rampas.

- Ao efetuar a manutenção de rotina do veículo, deve retirar a roupa larga, prender o cabelo comprido, remover as joias, como pulseiras e relógios, usar luvas e tomar as medidas de proteção adequadas.
- Durante a inspeção de rotina ou a manutenção periódica, retire imediatamente os objetos estranhos do compartimento do motor da frente e não deixe objetos ou ferramentas inflamáveis, tais como luvas ou panos, no compartimento do motor da frente.
- Após o veículo ser ligado, não desligue nem ligue os cabos da bateria nem os conectores de outros componentes elétricos.
- É estritamente proibido aproximar objetos com faíscas ou chamas da bateria.
- Evitar o contacto direto da pele com o óleo usado.

LIMPEZA DO CORPO

– Lavar regularmente a carroçaria ajuda a manter o brilho da carroçaria e protege a superfície da pintura.

– Não lave o carro sob luz solar direta intensa ou em ambientes com temperaturas muito baixas. Se o veículo estiver exposto à luz solar durante um longo período, aguarde que a superfície da carroçaria arrefeça antes de proceder à limpeza.

– Ao entrar numa lavagem automática de carros, certifique-se de seguir as instruções do operador da lavagem.

ADVERTÊNCIA

- Ao lavar o carro manualmente, preste atenção à segurança e tenha cuidado para não se magoar com as bordas do carro.
- Ao limpar o veículo, não pulverize água diretamente no compartimento do motor da frente, pois isso afetará a vida útil das peças HV e dos componentes elétricos dentro do compartimento do motor da frente e também representará um risco de choque elétrico.
- Não lave o veículo enquanto estiver a carregar.
- Utilize produtos de limpeza e condicionadores especializados ao lavar e encerar o seu automóvel, preste atenção ao prazo de validade antes de os utilizar e certifique-se de os guardar fora do alcance das crianças após a utilização.
- Não lave o veículo sob luz solar direta, pois existe o risco de danificar a pintura.
- Ao lavar o veículo no inverno, se utilizar uma mangueira, certifique-se de que o jato de água não pulverize diretamente o puxador da porta exterior, a porta de carregamento ou as juntas da porta; caso contrário, estas áreas correm o risco de congelar.
- Não utilize esponjas ásperas ou produtos de limpeza corrosivos para limpar o veículo, para evitar danos na pintura.
- A temperatura da água de lavagem não deve ultrapassar os 60 °C.
- Não limpe as luzes do veículo com um pano seco nem utilize produtos de limpeza abrasivos para limpar as luzes do veículo, para evitar arranhá-las. Não encere a superfície das lâmpadas do veículo para evitar danos às lâmpadas do veículo. Detergentes que contêm álcool ou detergentes orgânicos (tais como removedores de adesivos, detergentes para alcatrão, revestimentos, detergentes em espuma, detergentes para pó de ferro na superfície da pintura, detergentes para vidros, diluentes, agentes de descongelamento, agentes de tratamento da superfície da pintura e outros detergentes) podem danificar a luz de veículo, causando fissuras. Proteja a luz de veículo durante a limpeza do veículo ou operações com capa para carro.
- A placa de cobertura da porta de carregamento deve permanecer fechada durante a lavagem do veículo para evitar danos no veículo.
- Para sujidade na porta de carregamento, deve ser limpa por pessoal treinado para evitar ferimentos pessoais.
- Uma pressão de água demasiado elevada durante a lavagem do carro a alta pressão pode danificar a pintura.
- Não derrame água no compartimento da frente para evitar curtos-circuitos nos componentes elétricos.

- Não deixe o bocal da pistola de água aproximar-se da porta-bagagens (cobertura de borracha ou resina) nem do conector.
- Não lave os dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar acidente de choque elétrico ou danos ao veículo.

OBSERVAÇÃO

- Quando a carroçaria estiver com betume ou outros contaminantes, utilize um produto de limpeza especializado para a lavar, depois enxague com água limpa para evitar danificar o acabamento da superfície da carroçaria. Ao secar a carroçaria, verifique se há alguma descamação da pintura ou riscos na carroçaria. Se encontrado, por favor contacte um revendedor autorizado.
- Exerça extrema cautela ao utilizar um lavador de alta pressão ou um limpador a vapor para limpar o veículo. Certifique-se de limpar de acordo com as instruções e os requisitos do lavador a vapor ou lavador de alta pressão.
- Não utilize um lavador de alta pressão para limpar diretamente a sonda do radar ou a câmara durante um período prolongado; mantenha uma distância de limpeza superior a 30 cm.

ENCERAMENTO

A aplicação regular de cera pode proteger a pintura da carroçaria e manter a superfície limpa. Para proteger eficazmente a pintura da carroçaria, recomenda-se realizar a manutenção com cera na carroçaria pelo menos uma vez por ano, para proteger a pintura da erosão ambiental externa e resistir a riscos menores. Certifique-se de realizar a enceragem apenas depois de a superfície da carroçaria estar livre de manchas de água. Ao encerar, deve ser selecionada uma cera de proteção de pintura de alta qualidade. A cera de alta qualidade geralmente inclui os seguintes dois tipos de produtos:

- Cera para carroçaria: utilizada para proteger a superfície da pintura contra danos causados por fatores ambientais externos, como exposição ao sol e poluição do ar, geralmente aplicada em veículos novos.
- Cera de polimento: utilizada para restaurar o brilho das superfícies de pintura que foram oxidadas ou perderam o seu brilho.

AVISO

- Ao encerar e condicionar, evite as sondas de radar do veículo.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DAS PEÇAS PLÁSTICAS EXTERIORES

Normalmente são limpas com água e um pano macio ou uma escova macia. Se não for possível limpar completamente, utilize um produto especial para limpeza de peças de plástico.

LIMPAR OS VIDROS

Limpe o vidro da janela, os espelhos retrovisores interiores e exteriores, a câmara e o ecrã com um detergente para vidros à base de álcool e, em seguida, seque as superfícies com um pano limpo e macio.

Depois de cuidar da superfície da carroçaria, a cera que permanece no vidro deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza para evitar riscar a escova do limpa-para-brisas dianteiro.

Se houver neve, utilize um raspador de plástico para remover a neve dos vidros e dos espelhos retrovisores.

Se houver gelo no vidro da janela, pode utilizar um spray descongelante para remover a acumulação de gelo, ou pode utilizar um raspador descongelante, mas deve ter especial cuidado para não danificar as peças, e deve também raspar na mesma direção quando o utiliza.

OBSERVAÇÃO

- Ao utilizar uma pá de degelo, é estritamente proibido raspar para a frente e para trás em direções diferentes.
- Não utilize água morna ou quente para remover o gelo ou a neve do para-brisas e dos espelhos retrovisores, pois isso pode causar a rutura do vidro.
- Se houver resíduos de borracha, gordura e substâncias de silicone no vidro, estes devem ser removidos com um limpa-vidros especial ou um limpa-silicones.

AVISO

- Se houver neve no para-brisas, a função automática do limpa-para-brisas deve ser desligada antes de ligar o veículo.
- Não utilize o limpa-para-brisas diretamente para limpar a neve.
- Se o para-brisas embaciar ou congelar, ative prontamente a função de desembaçamento/descongelamento.

LIMPAR O INTERIOR

Ao limpar o painel de instrumentos e outros revestimentos interiores, por favor, consulte as seguintes precauções:

- Para limpar o painel de instrumentos, deve humedecer um pano limpo e macio em água morna e limpar suavemente o pó.
 - Não utilize lâminas ou outros objetos cortantes para remover sujidade da superfície interior.
 - Não utilize uma escova de cerdas duras, pois pode danificar a superfície interior.
 - Não utilize força excessiva nem pressione com força ao limpar. O uso de força excessiva não só não removerá as incrustações, como também danificará o interior.
 - Deve tentar utilizar um sabão suave e neutro e evitar a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.
 - Não molhar o interior ao limpar.
 - Ao limpar os interruptores, utilize uma pequena escova macia para remover suavemente o pó dos botões e interruptores.
 - Para limpar o cinto de segurança, utilize uma esponja ou um pano macio humedecido com água morna ou água com sabão neutro.
- ▲ OBSERVAÇÃO**
- Certos materiais de vestuário coloridos (como jeans de ganga escura e roupas de pele de carneiro) podem manchar o tecido interior. Se isto acontecer, certifique-se de limpar e cuidar do tecido nestas áreas o mais rapidamente possível.
 - Não pulverize detergente diretamente sobre os componentes com botões elétricos e unidades de controlo. Deve ser limpo com um pano macio embebido em detergente.
 - Objetos afiados podem danificar o acabamento do tecido.
 - Não limpe o painel de instrumentos, a cobertura de acabamento do airbag ou os produtos em pele com produtos de limpeza que contenham solventes.
 - Evite expor o seu veículo à luz solar intensa durante períodos prolongados para evitar o desbotamento do material em pele. Se precisar de estacionar o veículo ao ar livre por um período prolongado, por favor, cubra o material em pele.
 - Objetos pontiagudos nas bordas das roupas, como puxadores de fecho éclair, rebites e cintos afiados, podem deixar riscos na superfície dos materiais em pele.
 - Não aplique protetor solar, creme para as mãos ou produtos semelhantes nas superfícies de couro.
 - Não coloque objetos pontiagudos no banco, como chaves, tesouras, etc., para evitar riscar ou rasgar o couro.
 - Não utilize produtos de cuidado que contenham álcool, substâncias corrosivas, ácidas ou alcalinas, pois danificarão a camada protetora da superfície em pele.
 - Não utilize um secador de cabelo na superfície de couro; o controlo inadequado da temperatura fará com que o couro encolha. Limpe a superfície e deixe-a secar ao ar naturalmente.
 - Evite a imersão do banco em líquidos.
 - Não utilize lixívia, corantes ou solventes de limpeza, pois estas substâncias irão reduzir a durabilidade do cinto de segurança no assento.
 - Não utilize cera de polimento nem produtos de limpeza para polimento no painel de instrumentos ou nas superfícies de outras partes interiores para evitar danificar as superfícies das peças.
 - Não derrame água no interior do veículo para evitar curto-circuitos nas peças elétricas.
 - Não exponha o veículo à luz solar direta por períodos prolongados.
 - Não coloque etileno, produtos plásticos ou objetos de cera sobre a superfície do revestimento em pele. Estas substâncias podem aderir ao couro quando a temperatura interior do veículo aumenta significativamente.

Cuidados com o couro

O acabamento em couro pode ser pulverizado com cera especial para couro e, em seguida, polido com um pano seco.

Limpeza de couro

Se o revestimento em couro do veículo não for mantido e limpo regularmente, pode ficar húmido, mofado, rachado e envelhecido, o que afeta a experiência de condução. Portanto, o uso e a manutenção do couro do veículo devem ser rigorosos e cuidadosos. Podem ser consultados os seguintes métodos:

- Use um pano semi-seco para remover o pó do revestimento em pele, mas se for necessária uma limpeza mais profunda, pode ser utilizado um produto profissional para limpeza de pele. Após a limpeza, seque com um pano seco ou deixe o couro secar ao ar naturalmente.
- Não utilize detergentes comuns (pó para roupa, detergente para loiça) ou produtos semelhantes para limpar o couro, pois isso pode causar corrosão ou descoloração da superfície do couro.

Limpeza e manutenção do couro de silicone

O couro de silicone em si possui boa resistência às intempéries e às manchas. O uso e a manutenção diários não requerem encerramento nem a utilização de produtos de cuidado. Para manchas comuns, utilize simplesmente água ou adicione detergente para uma limpeza completa.

Recomendações de limpeza para poeira comum, marcas de sapatos, lama e outros contaminantes

Recomenda-se usar uma toalha, pano de algodão ou esponja macia embebida em água limpa para limpar suavemente até a mancha desaparecer.

Recomendações de limpeza para contaminantes persistentes

Ketchup, sumo de uva, sumo de laranja, vinho, café, mostarda, protetor solar, rímel, molho de soja, etc., devem ser limpos recomendadamente com uma leve passagem de toalha, pano de algodão ou esponja macia embebida numa solução de 1 kg de água limpa misturada com 30 g de detergente, até que as manchas sejam removidas.

Canetas esferográficas, marcadores, batom, povidona-iodo, azul ganga e manchas semelhantes devem ser cuidadosamente limpos com movimentos de vai e vem utilizando uma toalha, pano de algodão ou esponja macia embebida em 50% de etanol ou 70% de isopropanol até que as manchas sejam removidas.

OBSERVAÇÃO

- O material de silicone é macio; por favor, evite o contacto com objetos afiados para prevenir cortes ou rasgões.
- Evite usar ferramentas de limpeza ásperas e duras (como bolas de limpeza, escovas de arame de cobre, etc.) durante a limpeza.
- O couro de silicone deve ser mantido afastado do contacto prolongado com solventes orgânicos, como gasolina, óleo para máquinas de costura, querosene, etc.
- Ao utilizar álcool ou produtos de limpeza inflamáveis, evite quaisquer fontes de fogo. Use luvas de proteção. Certifique-se de que a limpeza seja realizada numa área bem ventilada.
- Ao limpar com detergentes diferentes de água limpa, evite deixar qualquer resíduo de detergente na superfície. O resíduo de detergente pode afetar a vida útil e deve ser removido o mais rapidamente possível.
- Ao limpar, utilize uma toalha que não desbote, um pano de algodão ou uma esponja.

AVISO

- Para manchas difíceis, pode primeiro usar água + detergente para as remover. Se não puderem ser completamente removidos, recomenda-se usar álcool a 50 % ou isopropanol a 70 % e limpar no prazo de 24 horas.

Limpar os tapetes

Limpe os tapetes da seguinte forma:

- Para limpar os tapetes, deve ser utilizado um produto de limpeza do tipo espuma de alta qualidade.
- Primeiro, utilize um aspirador para remover o máximo de pó possível, depois use uma esponja ou escova embebida em espuma para esfregar o tapete em movimentos circulares.
- Não utilize água limpa, pois pode impregnar e causar corrosão no corpo; mantenha o tapete seco.

Manutenção da tira de vedação

A tira de vedação do veículo funciona como uma vedação devido às suas propriedades semelhantes à borracha e requer manutenção regular com

produtos de cuidado para borracha para manter a elasticidade da tira de vedação por um longo período.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não permita que as peças do airbag ou a fiação dentro do veículo fiquem húmidas, pois isso pode causar a falha na ativação do airbag ou a sua ativação acidental, resultando em ferimentos graves ou até morte.
- Não utilize cera de polimento nem produtos de limpeza para polir. Caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir-se no para-brisas, obstruindo a visão do condutor e causando ferimentos graves ou mesmo pondo a vida em perigo.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não pulverize líquidos, como agentes de limpeza, dentro do veículo, pois isso pode causar humidade nas peças elétricas e provocar avarias. Se ocorrer salpicos, limpe imediatamente todos os líquidos derramados.
- Se precisar de usar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto e siga-as rigorosamente. Evite usar substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool, gasolina, etc.) ou soluções ácidas e alcalinas, pois esses produtos químicos podem causar descoloração, manchas ou descamação da superfície.

PNEUS

Para uma condução segura do veículo, o modelo e o tamanho dos pneus devem corresponder ao modelo do seu veículo e, ao mesmo tempo, garantir que todos os pneus tenham boa profundidade de piso e cumpram a pressão dos pneus padrão.

Pressão dos pneus

Manter a pressão dos pneus adequada pode melhorar a condução e o conforto do veículo, além de ser benéfico para prolongar a vida útil dos pneus.

▲ OBSERVAÇÃO

- A utilização de pneus com pressão insuficiente pode provocar um desgaste irregular dos pneus e afetar a manobrabilidade e o consumo de energia do veículo, sendo mais provável que provoque fugas de ar devido ao sobreaquecimento, que, em casos graves, pode resultar na perda de controlo do veículo.
- A utilização de pneus com uma pressão demasiado alta reduz o conforto do veículo e é também mais provável que sejam danificados pela irregularidade da superfície da estrada. Em casos graves, existe o risco de rebentamento, que ameaça seriamente a segurança do veículo e levará também a um desgaste irregular dos pneus, afetando a sua vida útil.

Desgaste dos pneus

Verifique os pneus quanto a quaisquer danos externos, penetração de objetos estranhos e desgaste. A substituição do pneu é necessária nas seguintes condições:

- Danos e saliências na banda de rodagem ou no flanco. Se for encontrada qualquer condição deste tipo, o pneu deve ser substituído.
- Riscos, fissuras ou fraturas no flanco do pneu. Se o tecido ou os fios dos pneus estiverem visíveis, os pneus devem ser substituídos.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.



O pneu está equipado com indicadores de desgaste. As marcações "TWI" ou "△" no ombro do pneu são usadas para indicar a localização dos indicadores de desgaste do piso do pneu, permitindo-lhe localizar as marcas dos indicadores de desgaste do piso.

A altura elevada do "indicador de desgaste" do piso é de 1.6 mm. Se o padrão do piso estiver desgastado até à superfície do indicador, o pneu

deixa de ser seguro para uso e deve ser substituído imediatamente.

Alinhamento e balanceamento das rodas

Quando o veículo apresenta desvio na direção ou desgaste anormal dos pneus, é necessário realizar o alinhamento das rodas.

O desequilíbrio dinâmico da roda pode causar oscilações da roda, desgaste anormal do pneu e afetar a estabilidade da condução. Portanto, o equilíbrio das rodas deve ser verificado regularmente.

Mudar os pneus

Os pneus originais deste veículo são selecionados para maximizar o desempenho do veículo e proporcionar a melhor combinação em termos de manobrabilidade, conforto de condução e vida útil.

Recomenda-se adquirir pneus originais num revendedor autorizado.

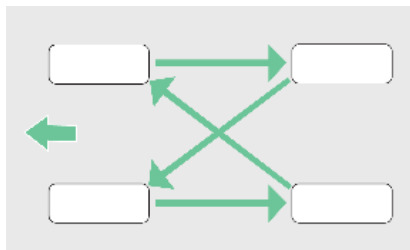
Se forem utilizados pneus radiais com tamanhos, índices de carga, velocidades nominais ou pressões máximas a frio diferentes (indicados na parede lateral do pneu) para substituição, ou se forem misturados pneus radiais com pneus diagonais, a capacidade de travagem do veículo, a força de tração (aderência à estrada) e a precisão da direção serão todas reduzidas.

A instalação de pneus inadequados pode afetar a flexibilidade operacional e a estabilidade do veículo e pode levar a acidentes que resultem em ferimentos ou morte.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Quando substituir os pneus, substitua-os em pares; não misture pneus de tamanhos diferentes nem de tipos diferentes.
- Não utilize pneus de tamanho diferente do recomendado pela Leapmotor.

Rotação dos pneus



Para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus, o veículo deve realizar a rotação dos pneus a cada 10 000 km (6 214 milhas). Após a rotação, ajuste a pressão dos pneus para dentro do intervalo especificado.

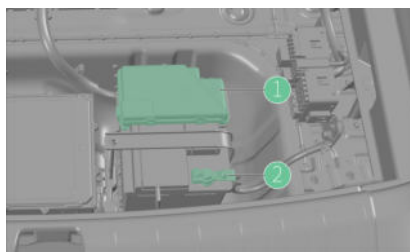
Antes de realizar a rotação dos pneus, verifique os pneus e as rodas quanto a quaisquer danos; se não houver danos, prossiga com a rotação dos pneus.

⚠ AVISO

- O veículo está equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS). A rotação ou substituição dos pneus deve ser realizada num revendedor autorizado.

BATERIA

NOTAS SOBRE A INSTALAÇÃO DA BATERIA (PARA MODELOS EQUIPADOS COM RODA SOBRESSALENTE*)



1. Eletrodo positivo

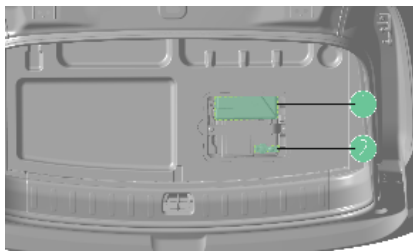
2. Eletrodo negativo

A bateria está posicionada no lado direito do compartimento de bagagem traseiro do veículo. Ela fica visível ao abrir a tampa do compartimento

de bagagem traseiro e a caixa de ferramentas. Ela deve estar corretamente instalada no veículo, com os grampos da bateria bem presos.

O clipe de fixação do pólo da bateria deve estar firmemente instalado e com bom contato para evitar faíscas e explosão da bateria.

NOTAS SOBRE A INSTALAÇÃO DA BATERIA (VEÍCULOS SEM PNEU SOBRESSALENTE*)



1. Eletrodo positivo
2. Eletrodo negativo

A bateria está posicionada no lado direito do compartimento de bagagem traseiro do veículo. Ela fica visível ao abrir a tampa do compartimento de bagagem traseiro e a tampa da bateria. Ela deve ser instalada corretamente no veículo, com os terminais da bateria bem presos.

O clipe de fixação do pólo da bateria deve estar firmemente instalado e com bom contato para evitar faíscas e explosão da bateria.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria e manter o funcionamento normal do sistema elétrico do veículo, recomendamos que:

- -Evite que a bateria sobrecarregue ou perda de energia a longo prazo.
- -A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e chamas abertas, e a ventilação deve ser mantida durante o carregamento para evitar queimaduras e ferimentos.
- -Evitar que a bateria descarregue alta corrente por um longo período.
- Os óxidos e sulfatos produzidos pelos grampos de retenção da bateria devem ser raspados e deve-se aplicar vaselina para evitar ferrugem.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água em abundância e leve a um médico.

🔍 OBSERVAÇÃO

- Se a bateria de 12V estiver seriamente descarregada (por exemplo, quando o veículo não for usado por um longo período), entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada. Não substitua a bateria de 12 V sozinho.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os equipamentos elétricos do veículo, como luzes, multimídia, etc., e coloque o veículo em um local fresco e seco.

🔧 AVISO

- Quando o veículo for dirigido em áreas frias, evite descarregar totalmente a bateria para que o eletrólito não congele.
- Verifique com frequência a superfície da bateria recarregável e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estejam soltos ou corroídos.
- Verifique as condições externas da bateria quanto a rachaduras, inchaço, etc. Em caso de algum dos defeitos acima, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção.

Durante o carregamento da bateria, o hidrogénio gerado pela bateria é um gás inflamável e explosivo. Portanto, as seguintes precauções devem ser tomadas antes de carregar:

- -Para carregar uma bateria com um carregador de bateria, remova a bateria para evitar acidentes.
- Ao conectar e desconectar os cabos do carregador da bateria, certifique-se de que o interruptor de energia do carregador esteja desligado.
- -As baterias usadas devem ser substituídas por baterias do mesmo modelo e especificação. Entre em contato com o Centro de Serviços

Leptomotor ou loja de serviços autorizada para substituição de baterias.

AVISO

- A reciclagem das baterias deve ser realizada por unidades qualificadas para evitar a poluição do meio ambiente e danos aos operadores.

BATERIA DE TRAÇÃO

A bateria de tração é a fonte de energia do veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada através de uma fonte de alimentação externa, e o veículo pode também recarregar a bateria de tração por meio da recuperação de energia durante a travagem ou a desaceleração.

OBSERVAÇÃO

- A bateria de tração está localizada sob o chassis do veículo. Ao conduzir em estradas irregulares ou acidentadas, tenha cuidado para evitar impactos.

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE TRAÇÃO

Sob a influência das características eletroquímicas da própria bateria e com o objetivo de proteger a bateria de tração, é normal que se verifiquem algumas diferenças no desempenho do veículo nas seguintes condições:

- Em níveis elevados da bateria, o desempenho de recuperação de energia do veículo pela bateria de tração será enfraquecido; quando o nível da bateria diminuir, será reforçado. Durante este período, o desempenho do feedback tem uma fase de transição melhorada.
- A bateria de tração passa para o modo de carregamento lento de manutenção quando carregada a um nível elevado da bateria, prolongando o tempo final de carregamento. O tempo estimado restante de carregamento exibido no painel de instrumentos pode apresentar desvios.
- Quando o nível da bateria de tração é $\leq 20\%$, o desempenho energético de todo o veículo pode ser enfraquecido.

- É normal que a capacidade de carga e descarga da bateria de tração seja reduzida em temperaturas elevadas ou baixas, e que o tempo de carregamento se torne mais longo. Ao conduzir em temperaturas extremas, o desempenho da bateria pode ser reduzido.
- As baterias têm um nível de carga utilizável reduzido a baixas temperaturas, e o nível de carga utilizável diminui à medida que a temperatura desce. Quando o veículo está estacionado num ambiente de baixa temperatura com um nível da bateria elevado, o nível da bateria pode atingir rapidamente 100%. Além disso, evite estacionar o veículo com um nível da bateria baixo num ambiente de baixa temperatura durante um período prolongado.

Quando a bateria de tração está em condições normais, a autonomia do veículo é afetada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de condução: A autonomia de condução é menor com acelerações e desacelerações frequentes do que com condução a velocidade constante, e a autonomia de condução é menor em velocidades elevadas do que em velocidades baixas.
- Condições da estrada: A autonomia de condução em estradas irregulares ou em declives longos será inferior à de estradas planas e secas.
- Temperatura: A autonomia de condução em ambientes de baixa temperatura será inferior à de ambientes com temperatura normal.
- O uso de equipamentos elétricos, como o ar condicionado ligado durante a utilização do veículo, resultará numa autonomia de condução inferior àquela obtida com o ar condicionado desligado.
- Durante o carregamento DC a baixa temperatura, o sistema de controlo de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento da bateria em baixas temperaturas e aumentar o desempenho de carregamento do veículo.
- Ao carregar com corrente alternada de baixa potência a baixas temperaturas, a bateria gera pouco calor devido à potência de carregamento limitada. Para aumentar o nível da bateria durante o carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento. O consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com o carregamento de CC, e o tempo de carregamento também aumentará. Este é um desempenho normal de

carregamento em ambiente de baixa temperatura.

- Para melhorar a experiência no automóvel, recomenda-se que carregue a bateria imediatamente após a utilização, quando a temperatura da bateria está relativamente elevada, o que pode melhorar o desempenho do carregamento. Se a temperatura da bateria for baixa, a bateria pode atingir rapidamente o estado de fim de carga para evitar danos à bateria.
- Ao carregar a baixas temperaturas com o ar condicionado ligado, o desempenho do sistema de controlo da temperatura da bateria será afetado, o que também afetará o desempenho de carregamento do seu automóvel.

RECOMENDAÇÕES PARA O USO DA BATERIA DE TRACÇÃO

Para prolongar a vida útil da bateria de tração e melhorar a sua experiência automóvel, recomendamos:

- A temperatura ambiente afetará o desempenho da bateria de tração. Recomenda-se utilizar o veículo a uma temperatura ambiente de -10°C a 40°C para manter o bom desempenho da bateria de tração e prolongar a vida útil da bateria de tração.
- Quando a luz de aviso de nível baixo da bateria de tração no painel de instrumentos se acender pela primeira vez ou o nível da bateria for $\leq 10\%$, para garantir uma autonomia suficiente e um bom desempenho de aceleração, por favor carregue o veículo dentro de 72 horas; se o carregamento não for efetuado dentro deste período, a autodescarga da bateria de tração pode causar sobrecarga, resultando em danos irreversíveis. Quaisquer falhas graves e danos às peças do veículo causados por isso não serão cobertos pela garantia.
- Não armazene o veículo por um longo período (mais de 15 dias) em ambiente de alta temperatura (acima de 40°C), pois isso reduzirá a vida útil da bateria de tração.
- Quando utilizar o veículo, recomenda-se evitar acelerações e desacelerações rápidas frequentes, escolher estradas planas e secas para conduzir e, se necessário, desligar o ar condicionado e outros equipamentos elétricos de alta potência ou ajustar a temperatura do ar condicionado para reduzir o consumo de energia dos equipamentos elétricos de alta potência e aumentar a autonomia de condução.
- O carregamento com um carregador de CA prolonga a vida útil da bateria de tração.
- Após a primeira utilização do veículo ou após um estacionamento prolongado antes de voltar a utilizar o veículo, o nível da bateria apresentado no painel de instrumentos pode diferir do nível real. Recomenda-se carregar completamente o veículo uma vez antes.
- Para manter a bateria de tração em condições ótimas, utilize regularmente o equipamento de carregamento para carregar completamente a bateria de tração (recomenda-se carregar completamente pelo menos uma vez por semana); a cada 3 a 6 meses, realize uma carga completa quando o nível da bateria estiver baixo ($\leq 5\%$) (recomenda-se o carregamento lento como método preferencial); quando o nível de descarga da bateria de tração for $\leq 10\%$, recomenda-se que o veículo esteja na posição de estacionamento (P) e que utilize o ar condicionado, multimídia e outros métodos de descarga para descarregar abaixo de 5%.
- Em condições extremas (como aceleração e desaceleração rápidas contínuas), se a temperatura da bateria de tração estiver demasiado alta, a capacidade de descarga da bateria de tração diminuirá gradualmente, o que é um fenómeno normal. Se a temperatura da bateria continuar a subir, o painel de instrumentos acenderá a luz de aviso de sobretensão da bateria de tração. Neste momento, recomenda-se contactar um revendedor autorizado.
- O aquecimento da bateria é um tipo de aquecimento lento. Quando se conduz durante um curto período de tempo, o sistema de controlo da temperatura da bateria não é eficaz, além de aumentar o consumo de energia e reduzir a autonomia de condução. Ao conduzir durante longos períodos, o próprio calor da bateria faz com que a temperatura aumente continuamente, e, neste momento, a necessidade de aquecimento da bateria do seu carro é baixa. A principal função do sistema de controlo da temperatura da bateria é garantir um desempenho de carregamento a baixa temperatura para melhorar a sua experiência automóvel.
- Para estacionamento de longa duração, guarde o veículo em áreas com temperatura adequada, como garagens subterrâneas ou locais com temperatura ambiente, para reduzir a perda da vida útil da bateria e garantir o desempenho do veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- Para evitar ferimentos pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Se a bateria de tração estiver danificada e houver fuga de líquido, não toque no líquido. Se ocorrer contacto acidental com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água e procure assistência médica imediatamente.
- Se a bateria de tração incendiar, utilize um extintor de incêndio à base de água ou uma grande quantidade de água para arrefecer e extinguir o fogo. Não utilize um extintor de pó seco.
- Se a bateria de tração for sujeita a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, existe o risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode provocar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- É proibido tocar simultaneamente nos terminais positivo e negativo da caixa da bateria de tração em qualquer momento.
- Não pulverize, pise, bata ou danifique a bateria de tração para evitar incêndios químicos corrosivos ou explosões.
- O conjunto de baterias de tração é um componente de alta tensão. A desmontagem ou reparação não autorizada do conjunto de baterias de tração é estritamente proibida.

▲ OBSERVAÇÃO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, o veículo deve ser estacionado longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de fogo e diversos produtos químicos perigosos.
- O nível de bateria disponível da bateria de tração diminui à medida que o tempo de utilização do veículo aumenta.
- O parque deve ser mantido afastado de fontes de calor e deve evitar-se a exposição prolongada à luz solar, caso contrário reduzirá a vida útil da bateria de tração.
- Antes do armazenamento prolongado do veículo, certifique-se de que o nível da bateria da bateria de tração esteja dentro de uma faixa suficientemente carregada (50 %–80 %); a manutenção deve ser realizada uma vez por mês. A operação específica é: carregar totalmente a bateria de tração e depois descarregá-la até 80%. O não

cumprimento destes procedimentos pode causar sobrecarga da bateria de tração, reduzindo o desempenho da bateria de tração ou até causando danos. Quaisquer falhas graves resultantes e danos às peças do veículo não serão cobertos pela garantia.

- Se o nível da bateria estiver descarregado a 0%, certifique-se de carregar imediatamente o veículo. Neste momento, a velocidade de carregamento pode ser lenta até que o nível da bateria da bateria de tração atinja 20% para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria de tração não for carregada atempadamente no prazo de 24 horas, pode provocar danos irreversíveis na bateria de tração, resultando em falhas graves e danos nas peças do veículo, que não serão cobertos pela garantia. Se não conseguir carregar o veículo, contacte imediatamente um revendedor autorizado.

RECICLAGEM DA BATERIA

Quando a bateria chegar ao fim da sua vida útil, recicle-a de acordo com os regulamentos locais.

ECO

- Não manuseie nem deite fora baterias usadas para evitar causar poluição grave ao ambiente.

▲ ADVERTÊNCIA

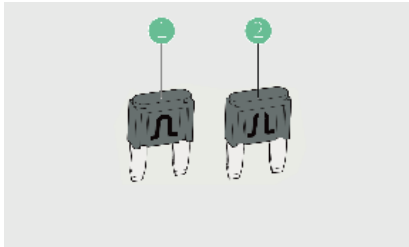
- Não toque, mova ou desmonte a bateria e os respetivos fios para evitar ferimentos pessoais.

FUSÍVEL**DESCRIÇÃO DO FUSÍVEL**

Os fusíveis podem evitar danos aos chicotes elétricos devido a curto-circuitos ou sobrecarga. Esses fusíveis estão instalados em quatro caixas de fusíveis, respectivamente: a caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, a caixa de fusíveis do painel, a caixa de fusíveis do piso e a caixa de fusíveis da bateria.

Para inspecionar e substituir fusíveis, certifique-se de que o veículo esteja desligado.

Se houver suspeita de que um fusível esteja com defeito, remova-o da caixa de fusíveis com uma pinça de fusível.



1. Fusível normal
2. Fusível queimado

AVISO

- Olhe dentro do fusível para ver se o fio está queimado e, se estiver, substitua-o.
- Os cliques dos fusíveis são colocados na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.

SUBSTITUA O FUSÍVEL

Se você não conseguir determinar se um fusível está queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalente normal.

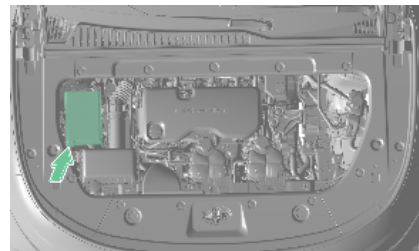
Se um fusível estiver queimado, um novo fusível deve ser instalado no suporte de fusíveis e somente com um fusível com a mesma classificação de corrente que está na tampa da caixa de fusíveis.

OBSERVAÇÃO

- Não use um fusível maior do que a corrente nominal ou qualquer outro objeto no lugar do fusível, pois isso causará sérios danos a esse sistema elétrico e poderá resultar em incêndio.
- A parte interna da caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da umidade.
- Não tente consertar um fusível queimado e continuar a usá-lo, pois pode ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do cabo.

- Se o fusível correto for substituído e ainda assim queimar após um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não voltarem à operação normal, o veículo pode ter uma falha grave do sistema elétrico. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

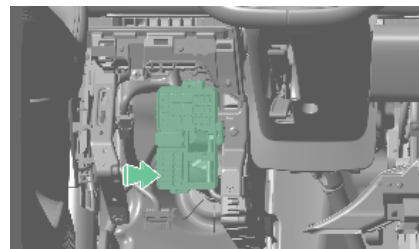
CAIXA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS DIANTEIRO



A caixa de fusíveis do porta-malas dianteiro é colocada no lado direito do porta-malas dianteiro, na direção da cabeça do veículo.

Abra o capô dianteiro, remova a tampa de acabamento e puxe a tampa da caixa de fusíveis do porta-malas para fora para realizar a inspeção e substituição dos fusíveis.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL



A caixa de fusíveis do painel é colocada no lado do motorista. Remova a tampa esquerda do painel para inspecionar e substituir o fusível.

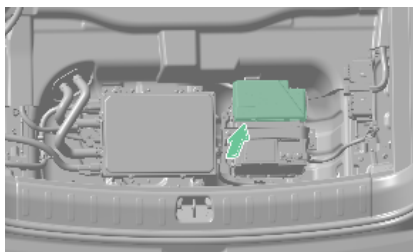
CAIXA DE FUSÍVEIS NO PISO



A caixa de fusíveis do piso está localizada no lado direito do compartimento de bagagem traseiro do veículo.

Depois de abrir a tampa da bagageira e a caixa de ferramentas, pode prosseguir com a inspeção e substituição dos fusíveis.

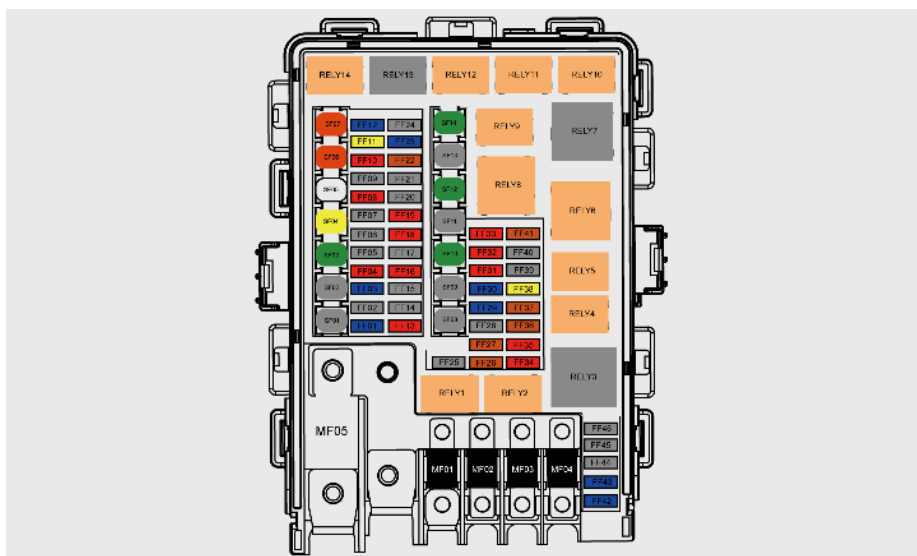
CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



A bateria está localizada no lado direito do compartimento de bagagem traseiro do veículo, com a caixa de fusíveis da bateria situada no terminal positivo.

Abra a tampa da bagageira e a caixa de ferramentas, remova a placa decorativa e, em seguida, poderá inspecionar e substituir os fusíveis.

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS DIANTEIRO



Categoria de relé

Número	Corrente nominal	Número	Corrente nominal
RELY1	Relé ON3	RELY2	Relé de buzina
RELY3	—	RELY4	Relé ECU
RELY5	Relé do farol de neblina dianteiro	RELY6	Relé da bomba de água
RELY7	—	RELY8	Relé do soprador
RELY9	Relé da bomba de combustível	RELY10	Relé da bomba de água de aquecimento
RELY11	Relé de radar	RELY12	Relé ON2B
RELY13	—	RELY14	Relé ON2C

Categoria de fusível

Número	Corrente nominal	Corrente nominal
MF01	100A	Caixa de direção elétrica com conjunto de tirantes Fusível da fonte de alimentação
MF02	60A	Fusível da fonte de alimentação do booster eletrônico com cilindro de frenagem principal
MF03	60A	Fusível da fonte de alimentação do módulo de controle ESC
MF04	100A	Fusível de alimentação do ventilador do condensador
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	30A	Fusível de alimentação da bomba de água do motor elétrico dianteiro/bomba de água da bateria
SF04	20A	Fusível da fonte de alimentação da bomba de combustível elétrica
SF05	25A	Relé ON2C / Host Smart Cockpit / Câmara mono frontal / Controlador de bloqueio por álcool / Portas USB traseiras / Módulo de carregamento móvel sem fios / Tomada de alimentação para câmara de bordo / Fonte de alimentação auxiliar frontal Fusível de alimentação ON2C
SF06	40A	Fusível da fonte de alimentação do módulo de controle ESC
SF07	40A	Fusível do ventilador do ar-condicionado
SF08	—	—

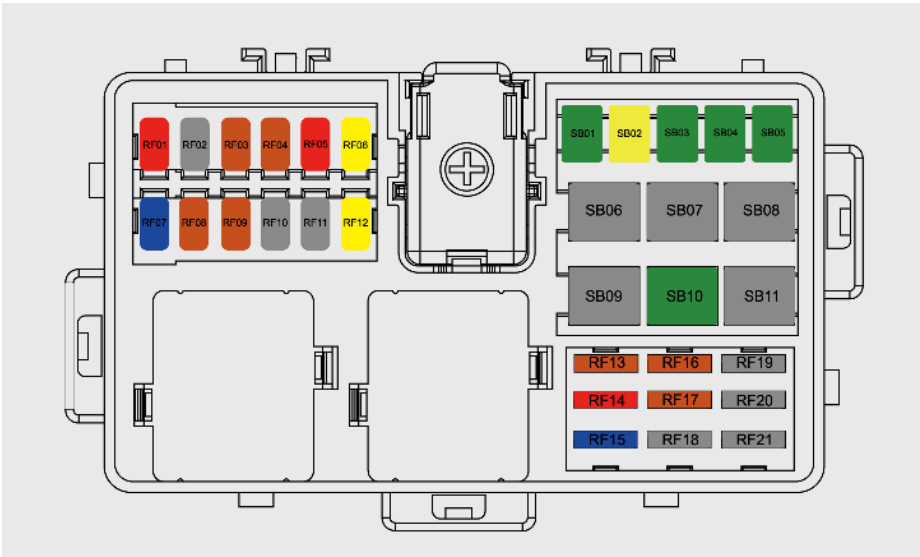
Número	Corrente nomina	Corrente nominal
SF09	—	—
SF10	30A	Fusível da fonte de alimentação 2 do controlador da zona direita
SF11	—	—
SF12	30A	Relé ON2B/Conjunto do aquecedor de água/ Compressor elétrico/Válvula de três vias-DSP/ Ventilador do condensador/Sensor de qualidade do ar/Válvula de expansão eletrônica da bateria/Válvula solenóide/ Válvula de três vias – extensor de alcance/Válvula eletrônica de três vias para aquecimento/Filtro de ventilação de ar/Host do cockpit inteligente/Interruptor de curso do pedal do freio/Bomba de óleo do motor – traseira/Controlador de gerenciamento térmico/Relé do ventilador/Relé da bomba de água de aquecimento/Relé da bomba de água/Relé do desembaçador traseiro Fusível de alimentação ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Relé ECU / Unidade de controlo do motor / Bobina de ignição 4 / Bobina de ignição 3 / Bobina de ignição 2 / Bobina de ignição 1 / Injetor 4 / Injetor 3 / Injetor 2 / Injetor 1 / Válvula de controlo do filtro de carvão ativado / VVT de admissão / Sensor de oxigénio traseiro / Sensor de oxigénio dianteiro* / Válvula de ventilação do filtro de carvão ativado / Válvula FTIV / Fusível do relé da bomba de combustível
FF01	15A	Ar condicionado Aquecimento Bomba de água Fusível
FF02	—	—
FF03	15A	Fusível de alimentação da luz combinada dianteira esquerda
FF04	10A	Relé do farol de nevoeiro dianteiro / Fusível do farol de nevoeiro dianteiro esquerdo / Fusível do farol de nevoeiro dianteiro direito
FF05	—	—
FF06	—	—
Final Fantasy VII	—	—
FF08	10A	Fusível da fonte de alimentação da unidade de controlo do motor
FF09	—	—

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
Final Fantasy X	10A	Controlador de gestão térmica Fusível da fonte de alimentação
Final Fantasy XI	20A	Relé da buzina / Buzina esquerda / Fusível da buzina direita
Final Fantasy XII	15A	Fusível de alimentação da luz combinada dianteira direita
Final Fantasy XIII	10A	Relé ON3/amplificador eletrónico com conjunto do cilindro mestre do travão/unidade de direção assistida elétrica com conjunto da barra de direção/host do cockpit inteligente/módulo de controlo ESC/módulo de controlo do airbag/controlador EPB duplo redundante Fusível da fonte de alimentação ON3
Final Fantasy XIV	—	—
FF15	—	—
FF16	10A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do gerador
FF17	—	—
Final Fantasy XVIII	10A	Fusível da fonte de alimentação do interruptor de curso do pedal do freio
FF19	10A	Fusível de alimentação 1 do controlador da zona direita
FF20	—	—
FF21	—	—
FF22	5A	Fusível da fonte de alimentação do relé de radar/radar BSD traseiro direito/radar BSD traseiro esquerdo
FF23	15A	Fonte de alimentação do controlador da área direita 3 fusíveis
FF24	—	—
FF25	—	—
FF26	5A	Amplificador de potência eletrónico com conjunto do cilindro mestre do travão / Direção assistida elétrica com conjunto da barra de direção Fusível da fonte de alimentação ON3
FF27	5A	Módulo de controlo ESC/Host do cockpit inteligente Fusível da fonte de alimentação ON3
FF28	—	—

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
FF29	15A	Fusível da fonte de alimentação do relé principal da unidade de controlo do motor
FF30	15A	Bobina de ignição 1 / Bobina de ignição 2 / Bobina de ignição 3 / Fusível de alimentação da bobina de ignição 4
FF31	10A	Injetor 1 / Injetor 2 / Injetor 3 / Injetor 4 Fusível da fonte de alimentação
FF32	10A	Válvula de controlo do filtro de carbono / VVT de admissão / Sensor de oxigénio traseiro / Fusível de alimentação do sensor de oxigénio dianteiro
FF33	10A	Relé da bomba de combustível/Válvula de ventilação do reservatório de carbono/Fusível de alimentação da válvula FTIV
FF34	10A	Conjunto do aquecedor de água/Compressor elétrico/Válvula de três vias-DSP/Ventilador do condensador/Sensor de qualidade do ar/Bateria Válvula de expansão eletrónica/Válvula solenóide/ Válvula de três vias-Extensor de alcance/Válvula de três vias eletrónica de aquecimento Fusível da fonte de alimentação ON2B
FF35	10A	Filtro de saída de ar Fusível da fonte de alimentação ON2B
FF36	5A	Fusível da fonte de alimentação ON2B do mainframe do cockpit inteligente/interruptor de curso do pedal do freio
FF37	5A	Controlador de gestão térmica / Relé da bomba de água / Relé do ventilador / Relé da bomba de água de aquecimento / Relé do desembaciador traseiro Fusível da fonte de alimentação ON2B
FF38	20A	Fusível da fonte de alimentação ON2B da bomba de óleo do motor traseiro
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5A	Fusível da fonte de alimentação ON2C do mainframe do cockpit inteligente
FF42	15A	Fusível da fonte de alimentação da bomba alimentada por bateria
FF43	15A	Fusível da fonte de alimentação da bomba de água do motor dianteiro
FF44	—	—
FF45	—	—

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
FF46	—	—

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PAINEL



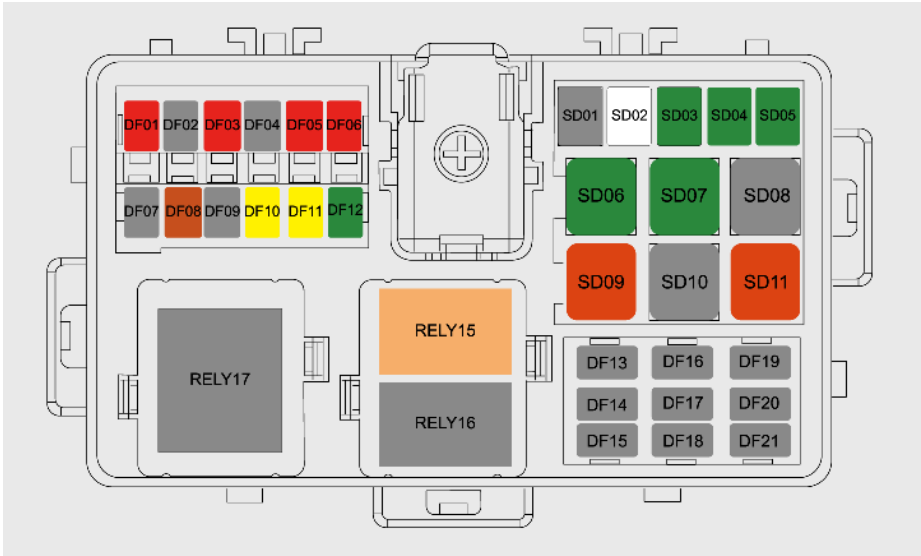
Categoria de fusível

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
SB01	30A	Fusível da fonte de alimentação 1 do controlador da zona esquerda
SB02	20A	Fusível de alimentação para cortinas elétricas de proteção solar*
SB03	30A	Fusível 2 para fonte de alimentação do controlador da zona esquerda
SB04	30A	Controlador da zona direita Alimentação 4 Fusível
SB05	30A	Fusível 3 para fonte de alimentação do controlador da zona esquerda
SB06	—	—
SB07	—	—

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	30A	Unidade principal do cockpit inteligente Fonte de alimentação/fusível de alimentação 1
SB11	—	—
RF01	10A	Fusível de alimentação USB frontal
RF02	—	—
RF03	5A	Fusível da fonte de alimentação do sensor de chuva e luz
RF04	5A	Espelho retrovisor esquerdo (alimentação NFC) Fusível
RF05	10A	Fusível da fonte de alimentação da unidade principal Vehicle-to-Everything (V2X)
RF06	20A	Unidade principal do cockpit inteligente Amplificador Fonte de alimentação 1 fusível
RF07	15A	Fusível de alimentação da porta de diagnóstico (OBD)
RF08	5A	Fusível da fonte de alimentação do mainframe DAB/controlador do bloqueio de ignição do álcool da respiração
RF09	5A	Câmara monocular frontal / Radar de deteção de ocupantes dianteiros* / Fusível de alimentação do radar de deteção de ocupantes traseiros*
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Fusível 2 para a fonte de alimentação do amplificador principal do cockpit inteligente
RF13	5A	Câmara monocular frontal/ Controlador de bloqueio por álcool Fusível de alimentação ON2C

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
RF14	10A	Módulo de carregamento USB/sem fios para telemóvel traseiro/tomada de alimentação para câmara de bordo Fusível ON2C
RF15	15A	Fonte de alimentação de reserva primária Fusível da fonte de alimentação ON2C
RF16	5A	Módulo de controlo do airbag ON3 Fusível da fonte de alimentação
RF17	5A	Controlador EPB duplo redundante Fusível da fonte de alimentação ON3
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

PAINEL DE FUSÍVEIS NO PISO

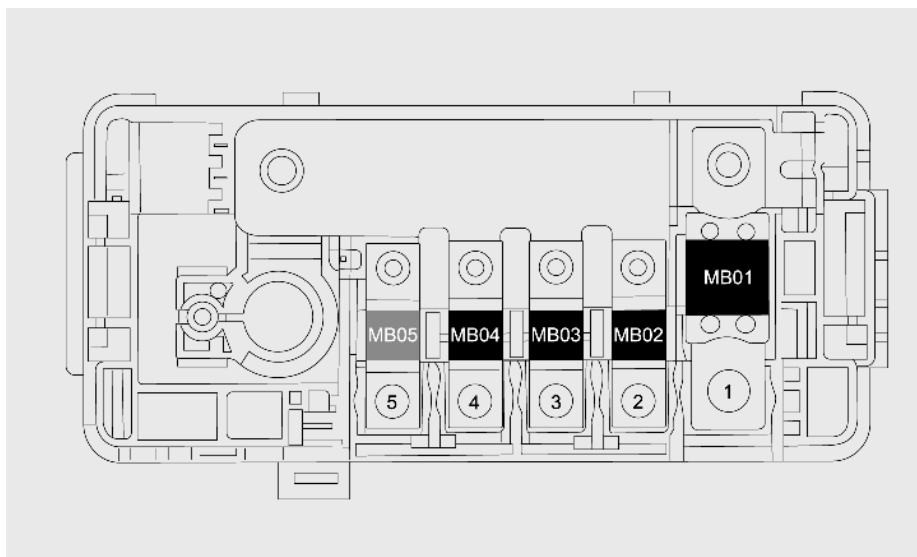


Categoria de fusível

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
SD01	—	—
SD02	25A	Fusível da fonte de alimentação da ECU da porta traseira elétrica
SD03	30A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do banco (aquecido e ventilado)
SD04	30A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do banco (banco do condutor)
SD05	30A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do banco (banco do passageiro)
SD06	30A	Fusível de alimentação do controlador EPB duplo redundante
SD07	30A	Fusível de alimentação do controlador EPB duplo redundante
SD08	—	—
SD09	40A	Fusível da fonte de alimentação 2 do controlador da zona traseira
SD10	—	—
SD11	40A	Fonte de alimentação do controlador da zona traseira 1 fusível
DF01	10A	Conjunto de fonte de alimentação combinada/ conversor de protocolo de carregamento Fusível
DF02	—	—
DF03	10A	Sistema de gestão da bateria Fonte de alimentação 1 Fusível
DF04	—	—
DF05	10A	Sistema de gestão da bateria Fonte de alimentação 2 Fusível
DF06	10A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do motor traseiro
DF07	—	—

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
DF08	5A	Fusível da fonte de alimentação da ECU da porta traseira elétrica
DF09	—	—
DF10	20A	Interface do chicote elétrico do gancho do reboque fonte de alimentação 1 fusível*
DF11	20A	Interface do chicote elétrico do gancho de reboque fonte de alimentação 2 fusíveis*
DF12	30A	Fusível da fonte de alimentação do desembaçador traseiro
DF13	—	—
DF-14	—	—
DF-15	—	—
DF-16	—	—
DF-17	—	—
DF-18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF-21	—	—

TABELA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



Categoria de fusível

Número	Corrente nominal	Corrente nominal
MB01	250 amperes	CC-CC+
MB02	80A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis do piso
MB03	200A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis da cabine
MB04	100A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis do instrumento
MB05	—	—

LÂMINA DO LIMPA PARA-BRISAS

LIGAR A FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPA-PARA-BRISAS

Ao verificar o funcionamento do limpa-para-brisas, é necessário ativar a função de manutenção do limpa-para-brisas. Quando o veículo não estiver ligado e o limpa-para-brisas dianteiro estiver desligado, aceda ao ecrã de infoentretenimento em "Definições - Sistema -

Manutenção" e ative o modo de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro/traseiro; a lâmina do limpa-para-brisas dianteiro/traseiro irá funcionar e depois parar.

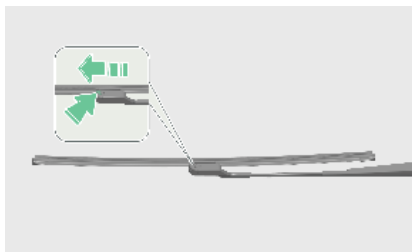
Após concluir a inspeção, por favor, reinicie o limpa-para-brisas. Desligue a manutenção do limpa-para-brisas da frente no ecrã de infoentretenimento, e a lâmina do limpa-para-brisas fará uma passagem única a partir da posição de manutenção antes de parar na posição inicial.


AVISO

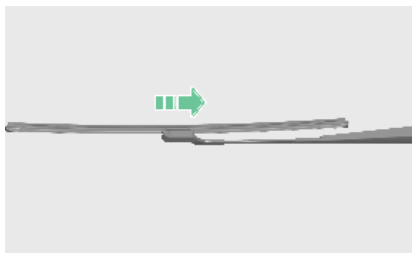
- A manutenção do limpa-para-brisas não pode ser ativada quando o veículo não está ligado ou quando o painel de instrumentos mostra o estado "READY".

SUBSTITUIR A LÂMINA DO LIMPA-PARA-BRISAS DIANTEIRO

1. Ativar a manutenção do limpa-para-brisas da frente; a lâmina do limpa-para-brisas da frente mover-se-á para a posição central do para-brisas da frente e parará.
2. Levante o braço do limpa-para-brisas que precisa de ser substituído.



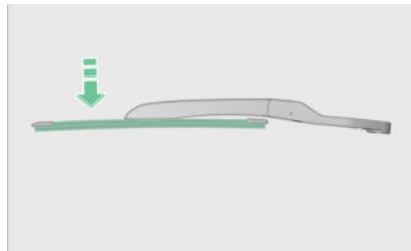
3. Pressione os botões em ambas as extremidades da lâmina do limpa-para-brisas e puxe a lâmina do limpa-para-brisas diretamente para a frente.



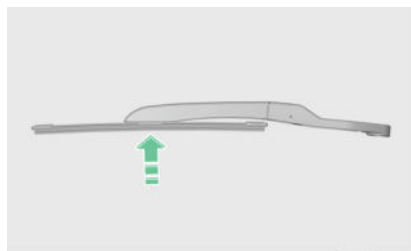
4. Pressione firmemente o novo limpa-para-brisas na direção indicada na figura até ouvir um "clique".
5. Repor o braço do limpa-para-brisas no para-brisas dianteiro.
6. Fechar a manutenção do limpa-para-brisas da frente no ecrã de infoentretenimento; o limpa-para-brisas irá reiniciar para a posição inicial.

SUBSTITUIR A LÂMINA DO LIMPA-PARA-BRISAS TRASEIRO

1. Ativar a manutenção do limpa-para-brisas traseiro; a lâmina do limpa-para-brisas traseiro mover-se-á para a posição central do para-brisas traseiro e parará.
2. Levante o braço do limpa-para-brisas que precisa de ser substituído.



3. Remova a lâmina do limpa-para-brisas na direção indicada na ilustração.



4. Alinhe a nova lâmina do limpa-para-brisas com a posição do clipe e pressione firmemente até ouvir um "clique".
5. Repor o braço do limpa-para-brisas no para-brisas traseiro.
6. Fechar a manutenção do limpa-para-brisas traseiro no ecrã de infoentretenimento; o limpa-para-brisas será reiniciado para a posição inicial.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize o limpa para-brisas se este estiver seco ou se o líquido de lavagem no reservatório do líquido de lavagem estiver vazio.
- Não utilize o dispositivo de limpeza quando o fluido de lavagem estiver insuficiente, pois isso pode danificar a bomba do fluido de lavagem.

- Antes de ligar o limpa-para-brisas, por favor, descongele completamente e remova a neve do para-brisas.
- Antes de lavar o automóvel, certifique-se de que os limpa-para-brisas estão na posição de desligados.
- Não substitua nem faça a manutenção do limpa-para-brisas quando o modo de manutenção do limpa-para-brisas não estiver ativado.
- Para evitar danos, não deixe o limpa-para-brisas entrar em contacto com gasolina, querosene, diluente de tinta ou outros solventes.
- Não balance o braço do limpa-para-brisas para evitar danificar o braço do limpa-para-brisas e outras peças.
- Não baixe o braço do limpa-para-brisas com força para evitar danificar o para-brisas dianteiro.

OBSERVAÇÃO

- Por favor, verifique regularmente o estado do limpa-para-brisas e substitua-o por uma lâmina limpa-para-brisas nova com as mesmas especificações, conforme necessário.
- Não abra o capô dianteiro quando o braço do limpa-para-brisas estiver levantado; caso contrário, o capô dianteiro e o braço do limpa-para-brisas podem ser danificados.
- Após substituir a lâmina do limpa-para-brisas, por favor segure o braço do limpa-para-brisas e coloque-o lentamente no para-brisas dianteiro para evitar que caia demasiado rápido e danifique o para-brisas dianteiro.

AVISO

- Após substituir a lâmina do limpa-para-brisas, desligue prontamente a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de infoentretenimento para evitar afetar a utilização da lâmina do limpa-para-brisas.
- A função de manutenção do limpa-para-brisas dianteiro/traseiro só pode ser ativada quando o veículo não estiver ligado.

LUZES DO VEÍCULO

INSPEÇÃO DA LUZ DE VEÍCULO

As luzes exteriores do veículo devem ser verificadas regularmente. As lâmpadas danificadas podem reduzir a visibilidade de um veículo e a sua capacidade de sinalizar alertas a outros participantes na estrada, afetando seriamente a segurança da condução.

SUBSTITUIÇÃO DA LUZ DE VEÍCULO

Todo o veículo utiliza lâmpadas LED. As lâmpadas não podem ser substituídas individualmente e devem ser trocadas por profissionais utilizando as peças de montagem correspondentes. Para a substituição, recomenda-se contactar um revendedor autorizado.

ADVERTÊNCIA

- São proibidas modificações ou adições aos dispositivos de iluminação e sinalização exteriores.

EMBAÇAMENTO DA LÂMPADA DO VEÍCULO

Em determinadas condições de humidade (tais como elevada humidade do ar, lavagem do veículo, etc.), a cobertura da luz do veículo pode ficar embaçada ou mesmo apresentar uma pequena quantidade de gotas de água no interior. Esta situação é causada pela diferença de temperatura entre o ar interior e o ar exterior da lâmpada do veículo, semelhante ao embaçamento dos vidros do automóvel em dias de chuva. Trata-se de um fenómeno físico normal e não afetará a função nem a vida útil da lâmpada do veículo.

OBSERVAÇÃO

- Se houver uma grande quantidade de água a formar gotas ou a acumular-se no alojamento da lâmpada do veículo, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado para verificação e reparação.

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO REGULAR

A manutenção divide-se em manutenção regular e manutenção de rotina. A manutenção regular é efetuada pelo concessionário autorizado, e a manutenção de rotina é principalmente efetuada pelo condutor. A manutenção regular e atempada do veículo é uma parte essencial da sua utilização.

A manutenção regular pode ajudar a prolongar a vida útil dos veículos e a melhorar a segurança na condução. Se a manutenção do veículo não for efetuada conforme os requisitos, pode ocorrer um desgaste excessivo de algumas peças, uma diminuição do desempenho de potência, afetar a

segurança da condução, aumentar as despesas financeiras, entre outros problemas.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a conduzir um veículo que não tenha sido inspecionado, sob pena de causar danos graves no veículo e ferimentos pessoais.

LOCAL DE MANUTENÇÃO

Recomendamos escolher um revendedor autorizado para realizar a manutenção.

CONTEÚDO DA MANUTENÇÃO

Item de manutenção		Conteúdo
bateria de tração	Corpo da caixa da bateria	Verificar se há algum cheiro irritante ou de queimado ao redor da caixa da bateria.
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	Verificar se os conectores de alta e baixa tensão estão limpos, sem corrosão e danos, e garantir que as conexões estejam firmes; verificar se o chicote de aterramento está firmemente fixado sem folga.
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	Verificar se os parafusos da caixa da bateria (incluindo a viga de suspensão traseira) e do chassi têm o torque adequado e verificar corrosão e ferrugem.
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	Verificar se o compartimento inferior apresenta sinais de corrosão ou deformação; verificar se a parte inferior do compartimento inferior apresenta arranhões, corrosão ou quebras; remover poeira da caixa para manter a limpeza.
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	Verificar se a válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa está firmemente fixada sem danos; verificar se as interfaces do tubo de água apresentam vazamentos de líquido de arrefecimento ou deformação.
	Parâmetros da bateria	Verificar os parâmetros de status (informações de alarme, informações de falha), SOC, temperatura, tensão das células, valor de resistência de isolamento do Pack e versão do software.
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	Verificar se o plug de vedação do orifício de posicionamento do pack de bateria está intacto, sem descolamento ou folga.

Item de manutenção		Conteúdo
	Placa de identificação do pack de bateria e etiqueta de aviso	Verificar se a placa de identificação e a etiqueta de aviso do pack de bateria estão faltando ou descoladas, e se as informações estão completas.
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	Verificar o torque dos parafusos e porcas expostos e apertá-los até a posição especificada.
	Pastilha do travão	Verificar o desgaste da pastilha de freio, que deve ser substituída se a espessura do material de fricção for inferior a 2 mm, e deve ser substituída diretamente se houver som de alarme.
	Disco de travagem	Verificar o desgaste do disco de freio, recomenda-se substituir se sua espessura for inferior a 26 (dianteiro)/16 (traseiro) mm.
	Mangueiras e tubulações de freio	Verificar as tubulações de freio quanto a vazamento de óleo, danos e conexão frouxa.
	Fluido dos travões	Verifique a capacidade do fluido de freio e adicione o fluido de freio DOT4 da Leapmotor se estiver insuficiente; o fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos ou 40.000 quilômetros (24.855 milhas), especialmente em casos severos.
	Coifa da caixa de direção	Verificar se a coifa apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Coifa do semieixo	Verificar se a coifa apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Dobradiças das portas, capô e porta traseira	Verificar se os parafusos de fixação estão apertados e limpar a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Controlo da porta	Verificar se os parafusos de fixação estão apertados e limpar a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Tampa da porta de carregamento, tampa do tanque de combustível	Verificar a velocidade de abertura automática da tampa da porta de carregamento/tampa do bocal de combustível. Se a velocidade de abertura automática for lenta, adicionar limpeza da camada de poeira na caixa da porta de carregamento/bocal de combustível. Se necessário, aplicar óleo ou aumentar a lubrificação (spray WD40) no eixo rotativo dentro da caixa da porta de carregamento/bocal de combustível.
	Pneu	Verifique se a pressão de inflação dos pneus em estado frio é normal. Meia carga (rodas dianteiras/traseiras): 250/270kPa, carga completa (rodas dianteiras/traseiras): 270/270kPa; Recomenda-se substituir o pneu quando qualquer uma das condições de 3 anos ou 50.000 quilômetros (31.069 milhas) ou profundidade da banda de rodagem inferior a 3mm for cumprida; Verifique o desgaste do pneu, rode os pneus a cada 10.000 quilômetros (6.214 milhas) e aperte as porcas de fixação da roda com um binário de $170 \pm 15 \text{ N} \cdot \text{m}$; Se for detetado desgaste anormal do pneu, desvio do veículo ou outras anomalias, por favor verifique o alinhamento das rodas.

Item de manutenção		Conteúdo
	Bloco de batente da tampa da porta e mola a gás	Verificar e remover a poeira.
	Líquido refrigerante	Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está dentro do intervalo padrão. Se estiver insuficiente, adicione mais e substitua a cada 5 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas). As especificações do líquido de arrefecimento recém-adicionado devem ser consistentes com as do modelo original.
	Escova do limpapara-brisas	Verificar o desgaste e envelhecimento das palhetas do limpador de para-brisa e considerar substituí-las a cada 1 ano.
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	Verificar a fixação do chicote de aterramento de segurança.
	Parafusos de fixação de partes externas	Verificar a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.
	Motor de tração	Verificar o torque dos parafusos de fixação do motor de tração, o plug de ventilação do motor de tração e o orifício de vazamento de óleo abaixo do motor de tração.
	Redutor	Verificar a superfície de junção do redutor e os parafusos de enchimento e drenagem de óleo quanto a vazamento de óleo; verificar o torque do plug de ventilação do redutor e as marcas de óleo na carcaça da extremidade de saída do redutor.
	Tubulações do sistema de arrefecimento a água	Verificar se os tubos do sistema de arrefecimento a água apresentam envelhecimento, deformação e vazamento.
	Óleo para redutor	Trocar o óleo do redutor a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas).
	Filtro	Substituir o filtro a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas).
	Carter do conjunto	Limpe e verifique a carcaça externa do motor de tração; verifique se o motor de tração funciona suavemente e se produz ruído anormal nos estados de elevação sem carga e de condução.
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	Verificar a fixação dos parafusos de fixação da unidade de controle do motor de tração; Verificar a fixação do chicote de aterramento.
	Chicotes de fixação de AT e BT e conectores	Verificar se a superfície do chicote/conector está intacta e não danificada, firme e não frouxa, se a superfície do corrugado do chicote está envelhecida, rachada ou descolada; se os parafusos dos terminais do chicote estão frouxos.

Item de manutenção		Conteúdo
Motor	Carter do conjunto	Verificar se há vazamento no motor e na carcaça do filtro de óleo.
	Parafusos de fixação de partes externas	Verificar a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.
	Óleo do motor	Dependendo das condições de funcionamento do motor, quando uma mensagem de mudança de óleo é indicada, significa que o seu veículo necessita de manutenção. Condução frequente em distâncias curtas, reboque, ambientes de temperatura extremamente alta ou baixa e outras condições de funcionamento afetarão o tempo de exibição do prompt "Oil Change Required". Por favor, efetue a manutenção do veículo o mais rapidamente possível nos próximos 600 quilômetros (373 milhas). O pessoal de manutenção irá repor a mensagem de lembrete de mudança de óleo após completar a mudança de óleo regular.
	Filtro de óleo	
	Elemento do filtro de ar*	Limpe a cada 1 ano (a cada 10.000 km do motor/6.214 milhas se conduzir em ambiente empoeirado); substitua a cada 2 anos ou a cada 20.000 km do motor/12.427 milhas.
	Velas de ignição*	Substitua a cada 40.000 quilômetros do motor (24.855 milhas).
	Filtro do canister de carvão ativado*	Substitua a cada 1 ano ou 20.000 quilômetros do motor (12.427 milhas).
Alternador	Carter do conjunto	Verificar se há vazamento de líquido de arrefecimento na carcaça do gerador.
	Parafusos de fixação de partes externas	Verificar a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.
	Chicotes de fiação de alta e baixa tensão do controlador e conectores	Verificar se a superfície do chicote/conector está intacta e não danificada, firme e não frouxa, se a superfície do corrugado do chicote está envelhecida, rachada ou descolada; se os parafusos dos terminais do chicote estão frouxos.
Eletrônica do veículo	Luzes, buzina, limpador de para-brisa e lavador	Verificar e confirmar as funções de luzes, buzina, limpador de para-brisa e lavador de todo o veículo.
	Portas e fechaduras das portas	Verificar a função das portas e travas das portas e ajustar se necessário.
	Piças móveis, conectores e chicotes	Verificar se as peças móveis interferem com os chicotes e estão desgastadas, se os conectores estão conectados corretamente; se os chicotes estão fixados no lugar; e medir o valor da resistência de isolamento.
	Tubulações do sistema de	Verifique os tubos do sistema de arrefecimento a água quanto a envelhecimento, deformação e vazamento; verifique o tanque de água e

Item de manutenção		Conteúdo
	arrefecimento a água e bomba d'água	os tubos quanto a incrustações; verifique se a bomba de água funciona normalmente. Verifique as superfícies do radiador e do tanque de líquido de arrefecimento quanto a sujidade ou objetos estranhos e limpe conforme necessário.
	Compressor	Testar o valor da resistência de isolamento do compressor; testar o valor da resistência de aterramento do cabo de terra do compressor.
	Sistema de ar condicionado	Verificar se o A/C funciona corretamente e verificar se há vazamentos e ruídos anormais no refrigerante, tubulações de A/C e compressor.
	Filtro do A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtração, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).
	Versão do software da unidade de controle	Verificar se a versão do software da unidade de controle é a mais recente e atualizar se necessário.

Significado dos códigos na tabela:

- *: indica que "a quilometragem de manutenção deste item é baseada na quilometragem de trabalho do extensor de autonomia, e o tempo de manutenção é consistente com o tempo de manutenção do veículo".

Para veículos que frequentemente conduzem nas seguintes condições severas, é necessário adicionar itens de manutenção adicionais ou encurtar o intervalo de manutenção. Contacte o Centro de Serviço Leapmotor ou a loja de serviço autorizada para assuntos específicos:

- Condução em ambientes com muita poeira, como canteiros de obras e desertos.
- Condução em temperaturas ambientes severamente frias (abaixo de 0°C) ou quentes (acima de 40°C).
- Condução em condições úmidas ou passagem frequente por água.
- Condução em estradas com alto teor de sal ou materiais corrosivos.
- Condução em condições de montanha com acelerações e desacelerações rápidas frequentes.
- Usado como táxi ou envolvido em outras atividades operacionais, ou frequentemente usado para fins especiais como uso de alta carga.
- Envolvido em corridas ou atividades competitivas.
- Adições ou modificações sem autorização da Leapmotor.

 AVISO

- O conteúdo de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro em termos de tempo ou quilometragem.

TABELA DE INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Intervalo de manutenção	X1.000 km (621 mi)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
bateria de tração	Corpo da caixa da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parâmetros da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa de identificação do pack de bateria e etiqueta de aviso	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilha do travão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de travagem	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Mangueiras e tubulações de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	X1.000 km (621 mi)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Fluido dos travões	Inspeção de rotina para cada manutenção; substituição a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas)									
	Coifa da caixa de direção	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Coifa do semieixo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dobradiças das portas, capô e porta traseira	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Controlo da porta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tampa da porta de carregamento, tampa do tanque de combustível	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Inspeção de rotina é necessária para cada manutenção; recomenda-se substituir os pneus a cada 3 anos ou 50.000 quilômetros (31.069 milhas) ou quando a profundidade da banda de rodagem for inferior a 3mm									
	Rotação do pneu	Realize a rotação dos pneus a cada 10.000 quilômetros (6.214 milhas)									
	Bloco de batente da tampa da porta e mola a gás	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Líquido refrigerante	Inspeção de rotina para cada manutenção; substituição a cada 5 anos ou 100.000 km (62.137 milhas)									
	Escova do limpapara-brisas	Verificar durante cada manutenção; substituir conforme necessário									
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de tração	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Redutor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubulações do sistema de	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	X1.000 km (621 mi)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	arrefecimento a água										
	Óleo para redutor	Verificar em cada manutenção; substituir a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas)									
	Filtro	Verificar em cada manutenção; substituir a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas)									
	Carter do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta e baixa tensão e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Motor	Carter do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Óleo do motor	Dependendo das condições de funcionamento do motor, quando uma mensagem de mudança de óleo é indicada, significa que o seu veículo necessita de manutenção. Condições operacionais como condução frequente em distâncias curtas, reboque e ambientes de temperatura extremamente alta ou baixa afetarão o tempo de exibição do prompt "Oil Change Required". Por favor, efetue a manutenção do veículo o mais rapidamente possível nos próximos 600 quilômetros (373 milhas). O pessoal de manutenção irá repor a mensagem de lembrete de mudança de óleo após completar a mudança de óleo regular									
	Filtro de óleo										
	Elemento do filtro de ar*	Limpe a cada 1 ano (a cada 10.000 km do motor/6.214 milhas se conduzir em ambiente empoeirado); substitua a cada 2 anos ou a cada 20.000 km do motor/12.427 milhas									
	Velas de ignição*	Substitua a cada 40.000 quilômetros do motor (24.855 milhas)									
	Filtro do canister de carvão ativado*	Substitua a cada 1 ano ou 20.000 quilômetros do motor (12.427 milhas)									
Alternador	Carter do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	X1.000 km (621 mi)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Chicotes de fiação de alta e baixa tensão do controlador e conectores	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Eletrônica do veículo	Luzes, buzina, limpador de para-brisa e lavador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portas e fechaduras das portas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Piçãs m3veis, conectores e chicotes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubulações do sistema de arrefecimento a água e bomba d'água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema de ar condicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtro do A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtração, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano)									
	Versão do software da unidade de controle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Significado dos códigos na tabela:

- J: "Verificar, ajustar ou adicionar, se necessário".
- G: "Substituir".
- *: indica que "a quilometragem de manutenção deste item é baseada na quilometragem de trabalho do extensor de autonomia, e o tempo de manutenção é consistente com o tempo de manutenção do veículo".

 OBSERVAÇÃO

- Recomenda-se realizar a manutenção do veículo de acordo com o cronograma de manutenção acima para manter o veículo em condições ideais. Se falhas forem causadas por manutenção inadequada, a Leapmotor não assumirá a responsabilidade pela garantia.

AVISO

- Para manter a bateria de potência na sua melhor condição, é necessário carregar e descarregar completamente o veículo regularmente (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 quilômetros (4350 milhas)). Se o veículo não for utilizado por um longo período, recomenda-se realizar carregamento AC lento pelo menos uma vez por mês e carregar a bateria a 100% para atingir o objetivo de auto-calibração da bateria. Pode também contactar o Centro de Serviço Leapmotor ou a loja de serviço autorizada para testes de capacidade e calibração.
- O cronograma de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro entre tempo ou quilometragem.

DISPOSITIVO DE TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

PISCA DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO



O interruptor das luzes de advertência de perigo está instalado no painel de controle da luz interna dianteira.

Quando um veículo quebra ou está em situação perigosa, pressione o interruptor da luz de advertência de perigo, a luz de fundo vermelha do interruptor pisca enquanto as luzes indicadoras de direção esquerda e direita e os indicadores de direção esquerda e direita no instrumento combinado piscam simultaneamente. Pressione a tecla do pisca-pisca novamente para desligar a luz vermelha de fundo e os piscas serão desligados.

Ligue a luz de advertência de perigo nos seguintes casos:

- - O veículo quebrou devido a uma falha.
- - Quando o veículo está em engarrafamento em uma rodovia ou via expressa urbana e o veículo está no final do fluxo de trânsito.
- - Quando o veículo estiver circulando em um dia com neblina.
- - Quando o veículo for rebocado.

OBSERVAÇÃO

- Se as luzes de advertência de perigo não funcionarem, outros métodos devem ser usados para chamar a atenção de outros usuários da estrada, e os métodos usados devem estar em conformidade com as normas de trânsito relevantes.
- Quando o veículo estiver desligado, desligue as luzes de advertência de perigo, se não for necessário, para evitar que a bateria seja descarregada.

AVISO

- Quando o pisca-pisca estiver ligado, se o interruptor da luz do pisca-pisca for acionado, a luz do pisca-pisca correspondente piscará e a função do pisca-pisca continuará depois que a luz do pisca-pisca for desligada.
- As luzes de advertência de perigo podem se acender automaticamente quando o veículo estiver envolvido em uma colisão.

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA PARA PISTOLA DE CARREGAMENTO LENTO AC



1. Quando o veículo estiver a ser carregado lentamente pela corrente alternada e a pistola de carregamento não puder ser removida após várias tentativas de desbloqueio, abra a porta traseira e remova a caixa de armazenamento do compartimento de bagagem traseiro localizada no lado esquerdo da bagageira.
2. Localize o cabo de liberação de emergência da pistola de carregamento lento. Puxe o cabo de liberação e retire a pistola de carregamento.

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA E-CALL*

Em caso de acidente de trânsito (colisão frontal, lateral, traseira, capotamento, etc.) ou se o usuário pressionar o botão SOS, a chamada para o centro de resgate de emergência pode ser conectada, e o MSD (conjunto mínimo de dados) será transmitido ao centro de serviços através do canal de discagem por voz. O centro de serviços entrará em contato imediatamente com a concessionária 4S, centro de resgate médico, delegacia de polícia e outras instituições relevantes para providenciar o resgate no local do acidente.

▲ OBSERVAÇÃO

- A funcionalidade E-CALL não está disponível em todas as áreas.
- E-CALL requer comunicação via rede celular.

Use o E-CALL

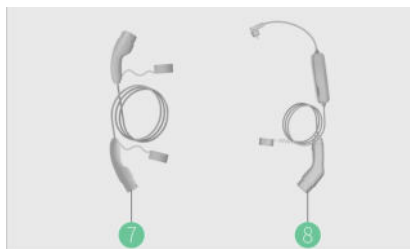
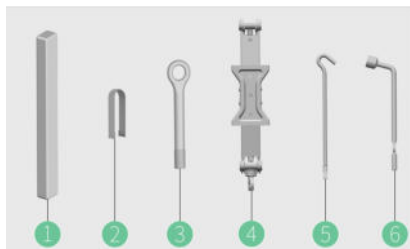
E-CALL será acionado automaticamente em caso de acionamento do airbag ou capotamento do veículo. Além disso, o usuário pode acionar manualmente pressionando o botão SOS no teto (acionado após 2 segundos).

▲ OBSERVAÇÃO

- A função E-CALL pode ser usada em casos de acidentes graves ou emergências dentro do veículo (por exemplo, ataque cardíaco).

FERRAMENTAS DO MOTORISTA

Abra a porta traseira e levante a cobertura do piso do porta-malas traseiro.



As ferramentas do veículo estão localizadas sob a tampa inferior do porta-malas traseiro.

1. Triângulo de advertência
2. Ferramenta para remoção da tampa decorativa da porca
3. Barra de reboque
4. Jack*
5. Alavanca do macaco*
6. Chave de soquete*
7. Cabo de carregamento Modo 3*
8. Cabo de carregamento Modo 2*

⚠ AVISO

- Para lidar com várias emergências, você deve se familiarizar com o local onde colocar e como usar as ferramentas que acompanham o veículo. Após o uso, deve ser limpo imediatamente e devolvido ao local original.

Kit de reparação de pneus

Estado I*



Estado II*



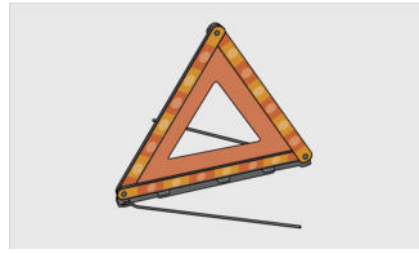
Estado 3*



AVISO

- Consulte as instruções de operação da unidade de reparo de pneus para obter informações sobre operações específicas.

Sinal de aviso triangular



O triângulo de advertência está localizado na área do porta-malas traseiro, remova o triângulo de advertência da caixa.

Como usar os sinais de triângulo de advertência:

1. Desdobre o refletor de placa triangular para formar um triângulo.
2. Prenda o fecho redondo acima do triângulo.
3. Desdobre o suporte da base do triângulo de advertência.

O estado de funcionamento do triângulo de advertência é mostrado na figura.

AVISO

- Use o triângulo de advertência corretamente, de acordo com as leis e os regulamentos nacionais correspondentes.
- Os motoristas devem instalar um triângulo de advertência a 50 m (durante o dia)/80 m (durante a noite) de distância da direção do tráfego em sentido contrário em estradas gerais e a 150 m de distância em rodovias.
- Preste atenção especial a algumas circunstâncias especiais, como dias chuvosos ou na esquina, que precisam ser colocadas a 150 m de distância dos sinais de advertência triangulares, para lembrar com antecedência a atenção da traseira do veículo.

colete refletor



Se você tiver que descer do veículo para verificar ou lidar com falhas do veículo durante a condução, especialmente à noite, retire o colete refletivo do porta-malas traseiro e use-o com cuidado antes de sair do veículo para verificar e lidar com falhas do veículo, de modo a atrair atenção dos veículos traseiros.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao lidar com acidentes com veículos, sempre use coletes refletivos conforme necessário para atrair a atenção de transeuntes ou motoristas de outros veículos, independentemente das condições de iluminação.

◆ AVISO

- Quando terminar de usar o colete refletivo, guarde-o adequadamente no porta-malas.
- Se o colete refletivo estiver rasgado ou muito sujo, substitua-o por um novo em tempo hábil.

TRATAMENTO DE ACIDENTES

PNEU FURADO (STATUS 1*)

O veículo é equipado com uma unidade de reparo de pneus para tratamento de Emergências, como pneus com vazamento.

O dispositivo de reparo de pneus não deve ser usado para reparos emergenciais de pneus nos seguintes casos:

1. Quebra do pneu.
2. Danos na lateral do pneu.

3. Ferimento perfurante maior que 6 mm por um instrumento afiado.

4. Danos nas rodas.

▲ ADVERTÊNCIA

- A temperatura de armazenamento do fluido de reparo de pneus é de -40°C ~ 85°C . É estritamente proibido colocá-lo em locais com luz solar direta ou altas temperaturas, como para-brisas dianteiro e traseiro do carro, e é proibido entrar em contato com chamas abertas.

◆ AVISO

- Para o método de uso do dispositivo de reparo de pneus, consulte as instruções ilustradas no produto.
- Depois de usar o dispositivo de reparo de pneus para consertar o pneu, a velocidade de condução não pode exceder 80 km/h (50 milhas/h).

PNEU FURADO (STATUS 2*)

No processo de condução do veículo, se for constatado que o pneu do veículo apresenta uma situação de vazamento, o veículo deve ser estacionado em um local seguro, de acordo com a necessidade de enchimento do pneu ou substituição oportuna dos pneus para eliminar os riscos à segurança da condução.

Pneu insuflável temporário furado

Em caso de vazamento de um pneu, ele pode ser inflado temporariamente usando a bomba fornecida com o veículo.

1. Remova a bomba do porta-malas.
2. Remova a tampa do bico do pneu. Enrosque o conector da mangueira de borracha da bomba do inflador no bocal do pneu.
3. Levante a tampa da fonte de alimentação de 12V no apoio de braço central, conecte o conector de energia à fonte de alimentação de 12V a bordo e dê partida no veículo.
4. Ligue o botão do interruptor da bomba de ar e comece a encher o pneu. Quando a inflação

atingir o valor padrão, desligue a energia, desconecte o tubo de borracha da bomba de ar da válvula, aparafuse a tampa da válvula, retire o conector de alimentação, e coloque a bomba de ar em seu local original.

5. Ligue o veículo e dirija por 3 a 5 km (2 a 3 milhas) a 30 km/h (19 milhas/h).

6. Estacione o veículo em um local seguro e conecte a mangueira de borracha da bomba de inflação ao bico da válvula novamente. Observe o valor da pressão do ar; se houver uma queda significativa, execute novamente a operação de enchimento.

AVISO

As seguintes situações impedem a utilização de uma bomba de ar para esvaziar os pneus em caso de emergência:

1. - Danos nos pneus. -
2. Danos nas paredes laterais. -
3. Furos com mais de 6 mm de diâmetro causados por objetos pontiagudos.
4. - Danos nas jantes.

ADVERTÊNCIA

- Após terminar de encher o pneu com a bomba, você deve ir ao Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou a uma loja autorizada o mais rápido possível para fazer a revisão ou a uma loja profissional de reparos de pneus para fazer o conserto.
- Não continue dirigindo quando a pressão dos pneus estiver muito baixa para evitar acidentes e lesões pessoais.

PNEU FURADO (STATUS 3*)

No processo de condução do veículo, se for constatado que o pneu do veículo apresenta vazamento, ele deve ser estacionado em um local seguro, de acordo com a necessidade de reparo e enchimento dos pneus ou substituição oportuna dos pneus para eliminar os riscos à segurança na condução.

Reparação temporária de um pneu furado

Se um pneu estiver com vazamento de ar, você poderá usar o conjunto do kit de reparo de pneus fornecido com o veículo para o reparo temporário.

1. Retire a bomba de ar e o fluido de reparo de pneus do porta-malas. Agite o recipiente de fluido de enchimento de pneus por mais de 30s, conecte a mangueira de borracha da bomba de inflação com o conector do recipiente de fluido de enchimento de pneus e insira o recipiente de fluido de enchimento de pneus na estrutura correspondente da bomba de inflação.

2. Remova a tampa da válvula do pneu. Enrosque o tubo de conexão do recipiente de fluido de enchimento de pneus na válvula do pneu.

3. Levante a tampa da fonte de alimentação de 12V no apoio de braço central, conecte o conector de energia à fonte de alimentação de 12V a bordo e dê partida no veículo.

4. Ligue o botão da bomba de ar e comece a injetar fluido de reparo de pneus no pneu. Quando a inflação atingir o valor padrão, desligue a energia e aperte a tampa da válvula. Desconecte a mangueira de borracha do fluido de enchimento de pneus, a mangueira de borracha da bomba do inflador e a conexão correspondente do conector da fonte de alimentação e coloque-as em suas posições originais.

5. Dê partida no veículo e dirija 5 km (3 milhas) a uma velocidade de 30 km/h (19 milhas/h).

6. Estacione o veículo em uma área segura e conecte novamente o tubo de enchimento ao pneu. Observe o valor da pressão do ar; se houver uma queda significativa, execute novamente a operação de enchimento.

ADVERTÊNCIA

- Depois de concluir o reparo do pneu usando o enchimento de pneus, dirija-se ao Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou a uma loja autorizada o mais rápido possível para fazer a revisão ou o reparo do pneu em uma loja profissional de reparos de pneus.

AVISO

- Depois de usar fluido de reparo de pneus para reparar o pneu, a velocidade de

condução não pode exceder 80 km/h (50 milhas/h).

PNEU FURADO.

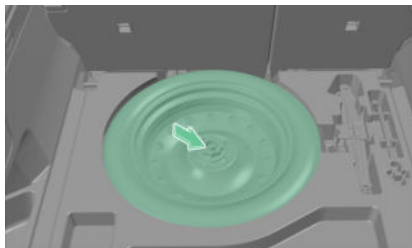


No processo de condução do veículo, quando o pneu furar, deve-se segurar o volante com as duas mãos, pisar suavemente no pedal de freio, fazer com que o veículo diminua lentamente a velocidade na direção original de condução em linha reta, dirigindo lentamente até uma posição segura, de acordo com a necessidade de reparo de emergência do pneu ou aguardar o resgate.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não pressione o pedal de freio com força, pois isso pode fazer com que o veículo perca seu centro de gravidade e perca o controle ou capote.
- Ligue a pisca de advertência de perigo a tempo e coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo, de acordo com as regulamentações, para alertar os veículos que vêm atrás para que evitem o perigo.

PNEU SOBRESSALENTE*

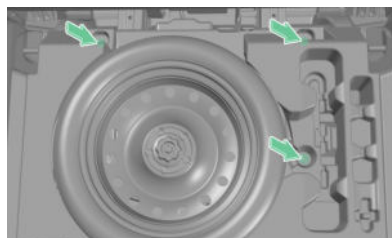


Alguns modelos estão equipados com uma roda sobressalente, localizada sob a tampa da bagageira traseira.

PROCEDIMENTO DE SUBSTITUIÇÃO DE PNEUS*

Remove o pneu sobressalente

1. Depois de estacionar, abra a porta traseira.
2. Retire a tampa da bagageira.
3. Retire o macaco, a chave de soquete e a manivela do kit de ferramentas.



4. Remova as três tampas de plástico das posições indicadas na caixa de ferramentas e retire a caixa de ferramentas.



5. Gire o botão de retenção da roda sobressalente no sentido anti-horário para desaparafusá-lo e, em seguida, remova a roda sobressalente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Verifique regularmente a pressão do pneu sobressalente para garantir que se mantém no nível de pressão especificado.
- Não guarde produtos petrolíferos junto com o pneu sobressalente, pois o vazamento de óleo pode corroer o pneu sobressalente e reduzir sua vida útil.
- Após a montagem do pneu sobressalente, a pressão dos pneus deve ser verificada

imediatamente para garantir que está dentro dos limites especificados.

AVISO

- Caso o pneu principal do veículo sofra danos que o impeçam de funcionar normalmente, recomendamos que solicite assistência rodoviária ou entre em contacto com o centro de assistência Leapmotor ou concessionário autorizado mais próximo.
- O pneu sobressalente destina-se exclusivamente a utilização temporária em caso de emergência e não deve ser utilizado a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph). Evite, sempre que possível, acelerações bruscas e travagens de emergência.
- Recomenda-se a utilização do pneu sobressalente nas rodas dianteiras (rodas não motrizes).

Os passos específicos para trocar um pneu sobressalente são os seguintes:

1. Remova a tampa decorativa da porca da roda usando a ferramenta de remoção de porcas.
2. Usando uma chave de soquete, gire a porca da roda no sentido anti-horário para afrouxá-la uma ou duas voltas.
3. Posicione o macaco no ponto de elevação designado ao lado da roda a ser trocada, certificando-se de que o macaco esteja apoiado em solo nivelado e firme.
4. Insira a alavanca do macaco no macaco e, em seguida, encaixe a chave de soquete sobre a alavanca do macaco. Gire a chave de soquete no sentido horário para levantar lentamente o macaco, levantando o pneu ligeiramente do chão.
5. Retire as porcas da roda e remova a roda danificada.
6. Antes de colocar a roda sobressalente, limpe todos os resíduos da superfície de montagem com um pano para garantir o contacto adequado entre o cubo e a superfície de montagem da roda.
7. Coloque a roda sobressalente na posição de montagem e aperte as porcas. Ao recolocar a porca da roda, primeiro aperte-a manualmente o máximo possível, alinhe a roda sobressalente corretamente e, em seguida, use uma chave de soquete para pré-apertar a porca da roda.
8. Abaixar o veículo e aperte os parafusos em sequência diagonal com o binário especificado.

Coloque as tampas decorativas das porcas das rodas.

9. Retire o macaco e guarde bem a roda sobressalente e todas as ferramentas do veículo na bagageira.

ADVERTÊNCIA

- Ao remover ou instalar rodas, certifique-se de que a chave de soquete está bem encaixada para evitar deslizamentos, que podem danificar as porcas ou causar ferimentos pessoais.
- Não aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas, pois isso pode fazer com que as porcas se soltem, levando ao desprendimento das rodas e resultando em acidentes graves.
- Durante o processo de elevação, monitore continuamente as condições do veículo. Caso seja observada qualquer inclinação significativa da carroceria do veículo, interrompa imediatamente a elevação, identifique a causa do problema e só retome a elevação depois de o problema ter sido corrigido.
- Ao baixar o veículo, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de qualquer pessoa possa ser ferida pelo veículo ao descer até o chão.

Verificação após a substituição do pneu:

- Verifique a pressão do pneu substituído e ajuste-a para o valor especificado. Se a pressão dos pneus estiver abaixo do valor especificado, é aconselhável conduzir o veículo lentamente até ao centro de assistência Leapmotor mais próximo ou a um ponto de assistência autorizado para encher os pneus.
- Confirme se todas as ferramentas de bordo estão devidamente guardadas.

ADVERTÊNCIA

- Após a condução do veículo, os cubos de rodas e a zona dos travões ficam extremamente quentes. Não toque imediatamente nos cubos de rodas nem na zona dos travões, caso contrário, poderá sofrer queimaduras.

- Não utilize calotas severamente danificadas, pois elas podem soltar-se durante a condução e causar um acidente de trânsito.
- Não utilize parafusos/porcas das rodas que estejam rachados ou deformados, pois isso pode fazer com que os parafusos/porcas das rodas se soltem ou que a roda se desprenda, resultando num acidente de trânsito.
- Ao baixar o veículo após a substituição do pneu, deve-se confirmar que nenhuma parte do corpo de todas as pessoas corre o risco de ferimentos devido à descida do veículo ao solo.

VEÍCULO PRESO

Se o veículo ficar preso em estradas macias, como areia, lama ou neve, as seguintes etapas podem ser tomadas para sair:

1. Gire o volante de direção de um lado para o outro e esfregue uma área ao redor das rodas dianteiras para remover qualquer lama, neve ou areia que tenha ficado presa ao redor dos pneus.
2. Coloque blocos, pedras ou outros materiais para ajudar a aumentar o atrito do pneu.
3. Dê partida no veículo e acelere com cuidado para tirá-lo da armadilha.

▲ OBSERVAÇÃO

- A aceleração pode ser combinada com a assistência humana usando a propulsão para frente e para trás para mover o veículo para fora do poço, garantindo que a área ao redor esteja livre e espaçosa para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Quando o veículo está prestes a sair do poço, ele pode acelerar repentinamente para frente ou para trás. Por favor, observe as condições ao redor do veículo.
- Se não conseguir retirar o veículo do atoleiro após várias tentativas, será necessário chamar um reboque.

REBOQUE DO VEÍCULO

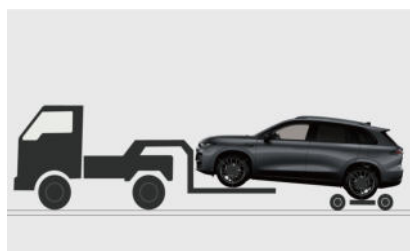
Se o veículo for rebocado, ele deverá ser rebocado pelo Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada, ou por uma empresa de reboque profissional.

Se um veículo for rebocado devido a uma falha, será preferível um reboque de plataforma, pois o pouso das rodas dianteiras ou traseiras do veículo pode causar danos a alguns componentes de alta tensão.

Reboque plataforma



Reboque com elevador de rodas



Se um veículo for rebocado pela frente do veículo com um reboque com elevador de rodas, um carrinho de reboque deve ser usado sob as rodas traseiras.

⚠ AVISO

- Todo o transporte deve ser feito usando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com os requisitos legais nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes e com os padrões do setor.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Em situações de emergência em que não é possível utilizar barras de reboque do tipo plataforma ou elevatórias, podem ser fixadas cordas ou correntes de reboque nos ganchos de reboque dianteiros ou traseiros do veículo. Veículo de reboque temporário. Este método é adequado

apenas para reboque a baixa velocidade e curta distância em superfícies firmes e planas.

Tração dianteira



▲ OBSERVAÇÃO

- Ao usar cabos ou correntes de reboque para prender o veículo, não aperte em excesso, pois isso pode danificar o veículo.
- Ao rebocar o veículo, o condutor deve permanecer dentro do veículo, controlando o volante e o pedal do travão, para evitar causar ferimentos a pessoas ou danos ao veículo durante o processo de reboque.
- Não conduza em alta velocidade durante o reboque do veículo.

🔑 AVISO

- Certifique-se de que as rodas, a linha de transmissão, o volante e os freios estejam em boas condições antes de usar o reboque de emergência para rebocar o veículo.
- Ao rebocar, tanto o veículo de reboque quanto o veículo que está sendo rebocado devem acender a pisca de advertência de perigo.
- Durante o reboque, o veículo rebocado deve ser travado mais cedo e o motorista deve pisar ligeiramente no pedal do travão.

Método de instalação do gancho de reboque dianteiro:

1. Remova o engate de reboque da área de armazenamento de ferramentas do compartimento de bagagem traseiro.
2. A placa de cobertura do gancho de reboque dianteiro está localizada no lado direito dianteiro do veículo. Pressione a parte superior da placa de

cobertura do gancho de reboque dianteiro para abri-la.



3. Parafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte-o.



▲ ADVERTÊNCIA

- Aperte o engate de reboque ao instalá-lo no veículo. Se o gancho de reboque estiver solto, ele poderá cair durante o reboque, causando ferimentos graves ou danos ao veículo.
- Certifique-se de observar todas as precauções se o veículo estiver preso em lodo, areia ou se for necessário usar um engate de reboque para puxar o veículo devido a outras circunstâncias. Caso contrário, será aplicada uma força excessiva e o cabo de reboque poderá se romper, resultando em ferimentos graves a pessoas ou danos ao veículo.

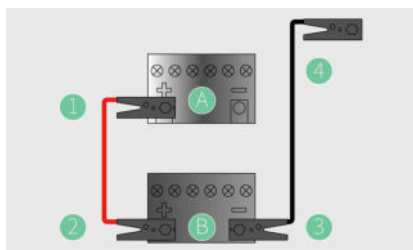
▲ OBSERVAÇÃO

- Antes de rebocar, inspecione o engate do reboque quanto a quebras ou danos.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta, não rebocar pela lateral ou em um ângulo vertical para evitar danificar o engate do reboque.

- Não puxe o engate com força, aplique uma força suave e equilibrada.
- Se for difícil mover o veículo rebocado, não continue a rebocá-lo com força e entre em contacto com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

ATIVACÃO DO CABO DE LIGAÇÃO

Caso o veículo não dê partida devido à bateria descarregada, ele poderá ser ligado com a ajuda de cabos de ligação conectados à bateria de outro veículo.



Ao ligar as baterias de dois veículos, o terminal positivo deve ser ligado primeiro, seguido pelo terminal negativo.

1. Localize a posição de montagem da bateria e limpe os terminais da bateria com um pano seco.
2. Ligue o terminal ① do cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada «A» e ligue o terminal ② ao terminal positivo (+) da bateria em carga «B».
3. Ligue o terminal ③ do cabo preto ao terminal negativo (-) da bateria de alimentação «B». Ligue firmemente o outro terminal ④ a um componente metálico do veículo com a bateria descarregada.
4. Ligue o veículo com a bateria carregada e, em seguida, ligue o veículo com a bateria descarregada. Quando ambos os veículos tiverem ligado normalmente, remova os cabos de ligação na ordem inversa.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de iniciar qualquer trabalho na bateria, é imperativo ler atentamente e seguir as advertências de segurança e instruções relevantes para a operação da bateria. O

manuseio inadequado pode facilmente resultar em ferimentos graves ou acidentes fatais.

- Não exponha a bateria a chamas abertas, pois isso pode causar uma explosão.
- Para evitar danos ao veículo, não permita que o cabo positivo entre em contacto com outros componentes metálicos.
- As baterias e os seus componentes associados contêm chumbo, que é tóxico. Após manusear baterias, lave as mãos e tome medidas de proteção.
- Evite o contacto com o eletrólito da bateria. Caso o eletrólito da bateria entre em contacto acidentalmente com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se entrar acidentalmente nos olhos, procure assistência médica imediatamente após a lavagem.

⚠ OBSERVAÇÃO

Ao ligar os cabos de ligação, o uso incorreto pode causar danos ao equipamento elétrico do veículo e, em casos graves, resultar em ferimentos pessoais:

- Certifique-se de que os faróis estão desligados antes de desconectar os cabos de ligação.
- Desligue os equipamentos elétricos do veículo (como o ventilador, o sistema de entretenimento, etc.) para reduzir a carga de tensão gerada ao conectar os cabos.
- A tensão da bateria de alimentação deve corresponder à da bateria com deficiência, e as capacidades de ambas as baterias devem ser o mais semelhantes possível.
- Ao dar partida num veículo usando cabos de ligação, é estritamente proibido conectar o veículo a quaisquer dispositivos externos.

⚠ AVISO

- A tensão nominal da bateria auxiliar deve ser idêntica à da bateria original do veículo.
- Para procedimentos de abertura de emergência da porta traseira, consulte a secção sobre a porta traseira elétrica*/porta traseira*.

REBOQUE EXTERNO*

O componente de reboque do veículo é um acoplamento esférico conforme o regulamento ECRR55, capaz de suportar acessórios de reboque (tais como reboques, veículos recreativos, bicicletas, etc.).

O reboque de um atrelado e o transporte de acessórios aumentam o peso e a resistência do veículo; por conseguinte, a autonomia pode ser significativamente reduzida durante os mesmos. Embora o calculador de quilometragem do veículo tente ajustar a estimativa de quilometragem com base na instalação dos suportes, o consumo real de energia pode variar e a duração do trajeto e o destino têm de ser planeados de forma razoável antes de viajar.

Para instalar e utilizar o suporte, o dispositivo de reboque deve estar ligado. Siga as instruções fornecidas com o suporte e cumpra todos os regulamentos e requisitos legais locais aplicáveis ao transporte de reboques.

Quando rebocar um acessório, verifique periodicamente se o suporte e a carga estão sempre seguros, e verifique também se a luz de sinalização do acessório rebocado funciona corretamente (se existir).

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não instale um suporte em veículos sem um componente de reboque.
- Ao carregar e rebocar, cumpra as leis e os regulamentos locais aplicáveis.

⚠ OBSERVAÇÃO

- O dispositivo de reboque pode bloquear a visão do espelho retrovisor e da câmara traseira, afetando a percepção dos sensores ultrassônicos traseiros. Além disso, certas funções avançadas do sistema de assistência ao condutor (ADAS) podem não funcionar corretamente.

🔑 AVISO

- Antes da partida, o estado de funcionamento de todas as luzes do atrelado deve verificar-se.

- Certifique-se de que a esfera de reboque está bem fixa.

MODO DE REBOQUE

O utilizador liga manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo está completamente parado, a caixa de velocidades está na posição "P" e um reboque está preso ao gancho de reboque.
2. Na interface "Definições - Sistema - Segurança" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão "Modo de reboque ligado" e aparecerá uma janela de confirmação secundária.
3. Após a confirmação, o modo de reboque será ativado, e o ícone "Reboque" será apresentado na barra superior do ecrã de infoentretenimento, indicando que o modo de reboque está ativo. Algumas funções de condução inteligente ficarão indisponíveis, e o som do alarme do radar de marcha-atrás será desativado.

O utilizador desliga manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo estiver completamente parado, engrene-o na posição de estacionamento (P).
2. Na interface "Definições - Sistema - Segurança" do ecrã de infoentretenimento, toque no botão "Modo de reboque desligado" e aparecerá uma janela de confirmação secundária.
3. Após a confirmação, o modo de reboque será desligado, e o ícone "Reboque" na barra superior do ecrã de infoentretenimento desaparece, indicando que o modo de reboque foi desligado. Ao mesmo tempo, o interruptor da função de condução inteligente é reposto no estado anterior à ativação do modo de reboque.

O modo de reboque é ligado automaticamente:

1. Quando um atrelado está ligado ao gancho de reboque, mas o modo de reboque não está ativado, o modo de reboque será ativado automaticamente. Uma caixa pop-up no ecrã de infoentretenimento irá lembrá-lo. Toque para confirmar, a caixa pop-up desaparecerá e o modo de reboque será ativado.
2. Depois de ativar o modo de reboque, o ícone "Reboque" será apresentado na barra superior do ecrã de infoentretenimento, indicando que o modo de reboque está ativo. Algumas funções de condução inteligente ficarão indisponíveis, e o som do alarme do radar de marcha-atrás será desativado.

▲ OBSERVAÇÃO

- Depois de ativar o modo de reboque, o interruptor de condução inteligente fica a cinzento, mas o estado do interruptor permanece inalterado. Tocar nele não permite controlar o interruptor de condução inteligente, e uma janela pop-up avisa: Desligue primeiro o modo de reboque.
- Quando o veículo não está em Estacionamento (P) ou não está completamente parado, ao tocar no botão para ligar/desligar o modo de reboque será exibida uma mensagem indicando que a ativação/desativação do modo de reboque falhou.
- Desliga-se automaticamente sempre que a alimentação é desligada e executa a lógica de abertura automática com base no sinal do gancho de reboque sempre que a alimentação é ligada.

🔑 AVISO

- Depois de o modo de reboque ser ativado automaticamente, pode ainda ser desligado manualmente.
- Quando o gancho de reboque não está instalado, o modo de reboque não pode ser ativado manualmente.

CAPACIDADE DE REBOQUE

A capacidade máxima de reboque (incluindo toda a carga e equipamento adicional) e a carga vertical no gancho de reboque não devem exceder os seguintes valores:

Pneus	235/55 R18*, 245/45 R20*
Capacidade máxima de reboque	1500 kg
Carga máxima do gancho de reboque	60 kg

▲ ADVERTÊNCIA

- Não permita que o veículo ou o reboque excedam a capacidade máxima de carga para evitar desgaste acelerado que cause danos ao veículo.

- Carregar pesos que excedam a capacidade máxima de carga pode afetar negativamente a estabilidade do veículo e o desempenho da travagem, levando à perda de controlo do veículo e ao aumento das distâncias de travagem, resultando em acidentes graves.
- Ao calcular a carga do eixo traseiro, certifique-se de incluir a carga da lingueta no reboque, a carga no compartimento de bagagem do veículo, o peso na bagageira do teto e o peso dos passageiros no banco traseiro.

PRESSÃO DOS PNEUS DURANTE O REBOQUE

Ao rebocar, a pressão dos pneus deve ser ajustada para acomodar a carga adicional. Mantenha a pressão dos pneus em 290 kPa. Ao rebocar, a inclinação máxima permitida em subida é de 12%.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não tente rebocar quando os pneus do veículo apresentarem uma avaria. Os pneus reparados temporariamente não suportam cargas de reboque. O reboque com pneus defeituosos ou temporariamente reparados pode resultar numa falha dos pneus e na perda de estabilidade do veículo.

OPERAÇÕES ANTES DO REBOQUE

As seguintes operações devem ser realizadas antes do reboque:

- Antes de rebocar, encha os pneus com a pressão de enchimento a frio especificada para o reboque.
- Compreenda e cumpra todas as leis e regulamentos locais relativos ao reboque.
- Ajuste o espelho retrovisor para garantir que não existem ângulos mortos evidentes.

Por favor, confirme o seguinte antes de rebocar:

- Os condutores de reboque devem possuir uma carta de condução C6.
- O veículo está posicionado horizontalmente ao ligar o engate do reboque. Se a frente do veículo estiver inclinada para cima e a traseira inclinada para baixo, por favor confirme que a capacidade máxima de reboque e a carga do gancho de reboque especificadas na tabela "Capacidade de Reboque" não foram excedidas.

- Todas as peças, acessórios e conectores elétricos do atrelado estão em bom estado e devidamente ligados. Se existirem problemas evidentes, não reboque o veículo.
- A lança do reboque está ligada de forma segura ao conjunto da bola de reboque.
- Toda a carga está fixa.
- A cunha do veículo está disponível.
- A carga do reboque deve ser distribuída de forma uniforme, de modo que o peso na lança do reboque seja aproximadamente 4% do peso total do reboque e não ultrapasse a carga máxima na lança do reboque especificada na tabela "Capacidade de Reboque".

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se sempre de que a carga está segura no atrelado e não se desloca. O movimento dinâmico da carga do veículo pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- O peso da lança do reboque deve ser aproximadamente 4% do peso total do reboque e não deve exceder a carga máxima da lança do reboque especificada na tabela "Capacidade de Reboque". Cargas desequilibradas nas rodas ou cargas mais pesadas na traseira podem provocar a oscilação do reboque, resultando na perda de controle do veículo.
- O peso rebocado não deve exceder o peso bruto do veículo, a massa máxima do eixo traseiro e a massa máxima do atrelado.
- Depois de carregado, o atrelado rebocado deve ficar paralelo ao solo.

INSTRUÇÕES DE REBOQUE

O veículo foi principalmente concebido como veículo de passageiros. Rebocar um atrelado coloca cargas adicionais no motor, transmissão, travões, pneus e suspensão do veículo e reduz significativamente a quilometragem. Se precisar de rebocar um atrelado, faça-o com cuidado e siga as orientações abaixo:

- Reduza a velocidade de condução e evite manobras bruscas. A direção, a estabilidade, o raio de viragem, a distância de paragem e o desempenho da travagem são todos diferentes ao rebocar um atrelado, comparado com a condução sem um atrelado.

- Evite curvas bruscas, pois estas podem fazer com que o atrelado toque no veículo e provoque danos. As rodas do atrelado estão mais próximas do interior da curva do que as rodas do veículo; por conseguinte, a curva deve ser mais larga para evitar que o reboque embata em lances, sinais de trânsito, árvores ou outros objetos.
- Mantenha pelo menos o dobro da distância em relação ao veículo que segue à frente para aumentar a distância de seguimento, o que ajuda a evitar situações que exijam travagem de emergência. Uma travagem súbita pode causar derrapagens, riscos na parte inferior e perda de controlo.
- Confirme regularmente se a carga está segura.
- Verifique periodicamente se o travão do atrelado está a funcionar corretamente.
- Evite estacionar em inclinações.
- Verifique periodicamente se todos os componentes de reboque estão bem apertados.
- Nenhuma pessoa pode estar a bordo do reboque enquanto este estiver a ser rebocado.
- Coloque objetos pesados dentro do reboque o mais próximo possível do eixo para reduzir a interferência com o conjunto do veículo durante o balanço.

ESTACIONAMENTO DE ATRELADO

Recomenda-se que o veículo seja estacionado numa superfície nivelada com uma inclinação não superior a 12%. Se tiver de estacionar numa inclinação, coloque calços nas rodas do reboque:

1. O condutor carrega continuamente no pedal do travão.
2. Outros colocam os calços sob as rodas do lado da descida do veículo.
3. Quando a cunha estiver colocada, solte o pedal do travão e certifique-se de que a cunha pode suportar o peso do veículo e do reboque (com a função Auto Hold desativada).
4. Coloque o veículo na posição de estacionamento (P) e ative o EPB.

ADVERTÊNCIA

- Ao estacionar numa inclinação, certifique-se sempre de que todas as rodas do reboque estão devidamente calçadas; caso contrário, pode causar danos graves ao veículo,

ferimentos pessoais ou até pôr em risco a vida.

LIGAÇÕES ELÉTRICAS

Os atrelados estão normalmente equipados com luzes traseiras, luzes de travagem, indicadores laterais e luzes indicadoras de direção. Para alimentar o sistema de iluminação do atrelado, o veículo está equipado com um conector elétrico de 13 pinos incorporado na parte inferior do para-choques traseiro.



Número de pinos	Funções	Número de pinos	Funções
1	Luz indicadora de direção esquerda	2	Farol de nevoeiro traseiro
3	Fios de terra para os pinos 1-2 e 4-8	4	Luz indicadora de direção direita
5	Indicador de largura traseiro direito	6	Luz de stop

Número de pinos	Funções	Número de pinos	Funções
7	Indicador de largura traseiro esquerdo	8	Luz de marcha-atrás traseira
9	—	10	—
11	—	12	—
13	—		

▲ OBSERVAÇÃO

- Não tente fazer a ligação nem ligar os fios do reboque utilizando qualquer outro método, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo e provocar uma avaria.

🔌 AVISO

- Antes e durante o reboque, é necessário verificar e assegurar que todas as ligações elétricas estão em condições de funcionamento e que todas as luzes do atrelado estão a funcionar corretamente.
- Certifique-se de que os fios do reboque não entrem em contacto nem arrastem no chão, e deixe uma folga suficiente nos mesmo para a viragem.

PLANO DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A FOGOS

Após o veículo incendiar-se, proceda da seguinte forma:

1. Após o veículo apanhar fogo, estacione imediatamente na berma e desligue todos os sistemas de alimentação elétrica do veículo.
2. Verifique a localização do fogo no veículo. Após a ignição da chama aberta, não toque na fonte de fogo com as mãos para evitar queimaduras. É estritamente proibido usar água ou outros materiais condutores para extinguir o fogo, a fim de evitar choque elétrico ou danos secundários aos sistemas internos do veículo.
3. Aponte o extintor de incêndio para a base das chamas e para as fendas do veículo, ou utilize terra e areia da berma da estrada para cobrir a fonte do fogo, isolando o ponto de ignição do ar.
4. Avalie corretamente o risco de incêndio; se necessário, abandone o veículo e mantenha uma distância segura suficiente.

▲ ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo se incendia espontaneamente, existe a possibilidade de a bateria explodir. Se o fogo se tornar demasiado grande para controlar, evacue o local de forma decisiva e chame a polícia.
- Após extinguir o incêndio do veículo, por favor contacte um revendedor autorizado para o tratamento. Não toque no veículo envolvido no acidente de incêndio de forma precipitada para evitar choque elétrico, queimaduras e outros acidentes.

- Para prevenir incêndios em veículos de forma atempada e eficaz, preste atenção aos seguintes aspetos durante a utilização:
- É proibido armazenar objetos inflamáveis e explosivos no interior do veículo.
 - No verão quente, se forem guardados isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros artigos inflamáveis e explosivos no carro, é muito fácil provocar um incêndio ou mesmo uma explosão.
 - É proibida a modificação da cablagem do veículo e a adição de peças elétricas.
 - A instalação de peças elétricas adicionais (como sistemas de áudio de alta potência) pode causar uma carga excessiva no conjunto de cabos, levando a sobreaquecimento e incêndio.

- É estritamente proibido substituir um fusível por outro que exceda as especificações nominais ou por qualquer outro fio metálico.

Recomenda-se que as seguintes inspeções sejam realizadas periodicamente num revendedor autorizado:

- Limpe prontamente manchas de óleo, gordura e outros contaminantes no motor para evitar incêndios causados pela volatilização dessas substâncias em condições de alta temperatura.
- Verifique regularmente se a cablagem, os aparelhos elétricos, os conectores dos arneses, o isolamento e as posições de fixação de todo o veículo estão normais. Se forem encontrados problemas, estes devem ser resolvidos prontamente.
- Para garantir a segurança na condução, pode ser equipado um extintor de incêndio a bordo; os utilizadores devem dominar a sua utilização e realizar inspeções e substituições regulares.

Precauções de condução:

- O chassis do veículo é baixo e deve minimizar a condução em estradas com buracos e estradas irregulares para evitar bater no chassis do veículo e comprimir o conjunto de baterias de tração, o que pode provocar um incêndio na bateria de tração devido a uma compressão grave.
- Os veículos em circulação devem tentar evitar troços de estrada onde se acumulem folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis, ou parar imediatamente depois de passar por esses troços para verificar se há materiais inflamáveis presos debaixo do veículo.
- Ao estacionar, deve tentar evitar locais expostos à luz solar direta.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA EM TRAVESSIA DE ÁGUA

Antes de conduzir através da água, deve prestar atenção aos seguintes aspetos:

1. Antes de conduzir através de água, determine primeiro a profundidade da água; esta não deve exceder a borda inferior da carroçaria.
2. Conduza lentamente através de zonas inundadas e nunca pare nem faça marcha-atrás na água em nenhuma circunstância.

Ao conduzir através da água, se entrar água no veículo, é necessário seguir os passos abaixo:

1. Após conduzir o veículo para fora da área inundada, estacione-o num local seguro e verifique se entrou água no interior.
2. Se o veículo puder continuar a ser conduzido, conduza-o até um revendedor autorizado para uma inspeção completa. Se o veículo não puder continuar a ser conduzido, por favor contacte um revendedor autorizado para assistência.
3. Se o veículo não conseguir sair da área inundada, por favor, desligue imediatamente a alimentação.
4. Desligue o terminal negativo da bateria quando as condições permitirem.
5. Se o veículo estiver severamente inundado, todos os ocupantes devem evacuar imediatamente para uma área segura.

Após conduzir através de água, as seguintes verificações devem ser realizadas imediatamente quando o veículo estiver seguro:

1. Pressione ligeiramente o pedal do travão para secar o travão e verificar se o travão está a funcionar corretamente.
2. Verifique se a buzina está a funcionar corretamente.
3. Gire o volante para verificar se a direção assistida está a funcionar corretamente.
4. Verifique se as luzes externas do veículo estão a funcionar corretamente.

RESPOSTA A EMERGÊNCIA DURANTE O CARREGAMENTO

Durante o processo de carregamento, se a luz do indicador de avaria do carregador (MIL) se acender, por favor desligue o carregador e, se necessário, contacte um revendedor autorizado para verificação e reparação o mais rapidamente possível.

Se o veículo estiver no estado de carregamento rápido CC da estação de carregamento e houver fumo ou odor na porta de carregamento ou fenómenos anormais no interior do veículo, prima imediatamente o botão de paragem de emergência na pilha de carregamento rápido para parar o carregamento, evacue as pessoas à volta do veículo e trate a situação de acordo com os procedimentos relevantes no local.

Se, durante o carregamento, houver humidade perto da porta de carregamento, desligue primeiro a fonte de alimentação para garantir a segurança, depois desligue a ficha na extremidade da fonte de alimentação e, em seguida, retire o carregador da extremidade do automóvel. Use luvas isolantes, se necessário, e contacte o revendedor autorizado o mais rapidamente possível para verificação e reparação.

Antes de carregar, verifique a tampa e a carcaça do cabo de carregamento quanto a quaisquer danos. Se alguma das condições acima ocorrer, por favor contacte um revendedor autorizado para reparação ou substituição. Não utilize cabos de carregamento danificados.

Se ocorrerem mudanças súbitas no tempo durante o carregamento (como ventos fortes, chuva, neve, trovoadas, etc.), verifique prontamente se o carregador está ligado de forma segura e permanece seco. Pare o carregamento quando necessário.

ADVERTÊNCIA

- Ao operar o veículo, certifique-se de que não está a transportar quaisquer objetos metálicos (como colares, relógios, etc.) para evitar acidentes de choque elétrico.
- Se o veículo apanhar fogo, não toque em nenhuma parte do veículo; o resgate deve ser realizado por pessoal profissional que use equipamento de proteção adequado.
- Com o objetivo de garantir a segurança do pessoal, o fogo deve ser controlado na primeira oportunidade para tentar evitar que o veículo fique completamente queimado e cause danos aos veículos ou instalações circundantes.
- Após tomar medidas de arrefecimento para a bateria de alta tensão em chamas, esteja alerta ao risco de reacendimento da bateria de alta tensão e evite perigos durante o transporte.
- Não toque em veículos inundados sem usar equipamento de proteção de resgate para evitar acidentes de choque elétrico.
- Por favor, contacte um revendedor autorizado para inspeção após o veículo sofrer aterramento ou imersão em água, a fim de evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo causados por danos mecânicos ou problemas de segurança de alta tensão da bateria de tração.

- Não conduza em troços de estrada onde a profundidade da água estagnada é desconhecida para evitar danificar componentes elétricos.
- Não conduza em estradas com água salgada para evitar a corrosão da carroçaria.
- Não conduza na água durante longos períodos para evitar danos no veículo.

RESGATE AQUÁTICO DO VEÍCULO

Após o veículo cair na água, a carroçaria terá um risco maior de choque elétrico devido ao contacto com a água. Ao manusear qualquer veículo submerso, é essencial usar o equipamento de proteção individual adequado para resgate aquático. Desligue a eletricidade de alta tensão após retirar o veículo da água.

Devido ao risco potencial de incêndio da bateria de tração do veículo, deve-se ter cuidado extra ao manusear veículos que tenham sido submersos em água. Os primeiros intervenientes devem estar preparados para lidar com potenciais riscos de incêndio. Eleve a frente do veículo para permitir que a água drene do veículo e do conjunto de baterias de tração. Após retirar o veículo da água, siga o procedimento prescrito para desativar a eletricidade de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

- Ao realizar o resgate de veículo na água, certifique-se de usar um conjunto completo de equipamento de proteção individual.
- Manusear um veículo imerso em água sem usar o equipamento de proteção individual adequado pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Em caso de acidente envolvendo um veículo Leapmotor, as equipes de resgate devem consultar as informações fornecidas neste manual para determinar a localização exata dos componentes de alta tensão. Ao operar o veículo, deve-se primeiro inspecionar os cabos de alta tensão marcados em laranja ou componentes com etiquetas de aviso de alta tensão, bem como os cabos ou componentes de baixa tensão, e revisar as informações relevantes nas etiquetas.

Dependendo do estado e da posição do veículo acidentado, devem ser tomadas medidas adequadas para fixar eficazmente a carroçaria do veículo utilizando equipamento como suportes de sustentação. Isto irá criar condições de trabalho seguras e impedir eficazmente o movimento do veículo.

Ao lidar com incidentes de incêndio, o pessoal de resgate deve usar conjuntos completos de equipamento de proteção individual e equipamento de proteção respiratória.

Ao lidar com colisões ou incidentes relacionados com água, o pessoal de resgate deve usar roupas de proteção com isolamento elétrico total. Durante operações de resgate aquático, eles devem usar adicionalmente o equipamento de proteção individual necessário.

A extensão dos danos na bateria de alimentação e no sistema elétrico de alta tensão do veículo acidentado deve ser determinada através de observação externa e monitorização por instrumentos. Os fatores de risco potenciais e as consequências de explosão ou combustão decorrentes da bateria de alimentação devem ser avaliados, e devem ser feitos preparativos para operações de resgate em caso de acidente.

O perímetro do cordão de isolamento será determinado com base nas conclusões da inspeção, e serão colocados sinais de aviso.

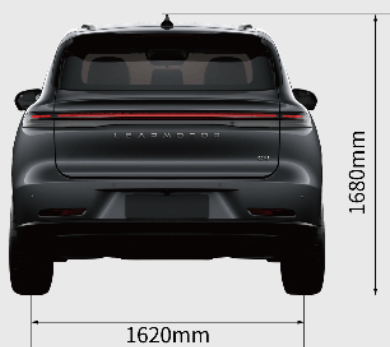
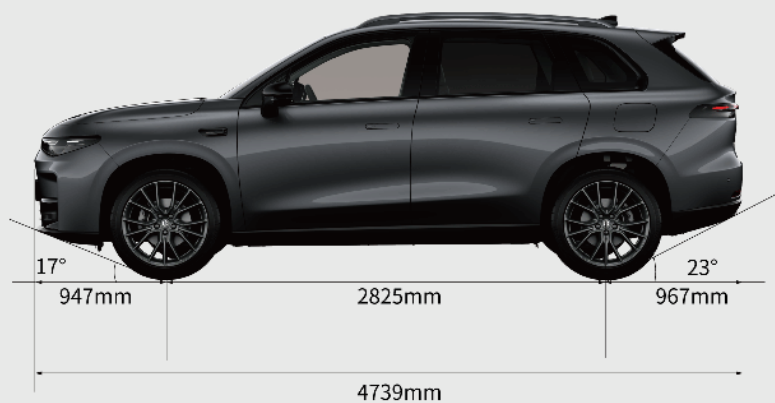
Deve ser estabelecida uma área de trabalho num raio de 10 metros do veículo acidentado, sendo proibida a entrada de veículos, pessoas e embarcações não autorizados. Estabeleça uma zona operacional de 5 metros, permitindo o acesso apenas ao pessoal de resgate diretamente responsável pelo tratamento ou resgate das pessoas presas.

Deve ser mantido um monitoramento contínuo de gases inflamáveis e tóxicos, juntamente com o monitoramento da temperatura do compartimento da bateria de energia no veículo acidentado, com o perímetro do cordão ajustado conforme apropriado.

Quando líquidos que não sejam eletrólitos vazarem do veículo, eles devem ser descartados de acordo com os métodos convencionais de descarte de veículos. Em caso de fuga de eletrólito, deve ser utilizado equipamento de proteção individual completo (incluindo equipamento de proteção respiratória). Sempre que possível, devem ser envidados esforços para recolher o eletrólito, a fim de evitar a contaminação ambiental.

INFORMAÇÕES DO PRODUTO

INFORMAÇÕES BÁSICAS DO VEÍCULO



Projeto		Parâmetros
Modelo do produto		B11
Dimensões externas (mm)	Comprimento	4739
	Largura	1900
	Alto	1680
Distância entre eixos (mm)		2825
Capacidade nominal de passageiros (pessoas)		5
Massa máxima autorizada (kg)		2410

INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTOR

Projeto	Informação
Nome do fabricante	Leapmotor Co., Ltd.
Website	https://www.leapmotor.net/assistance

INFORMAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO EXTERNA



1. Logótipo da marca: O logótipo da marca está posicionado na parte dianteira e traseira do veículo, bem como no centro das rodas, e é reconhecível como uma marca de veículos elétricos.

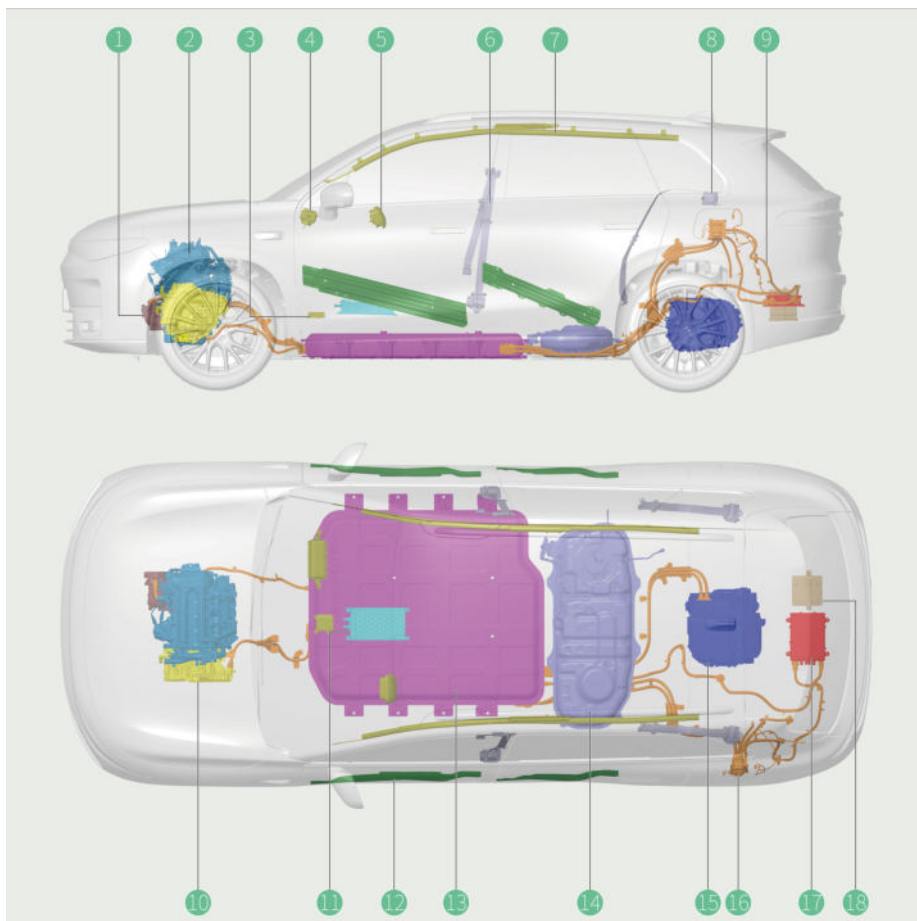
2. **EmblemaEV***: O emblema EV está localizado nos painéis exteriores em ambos os lados do veículo.

3. **Identificação da porta de carregamento**: A porta de carregamento está localizada na parte traseira esquerda do veículo. Depois de abrir a tampa protetora contra poeira, a porta de carregamento pode ser claramente identificada.

4. **Modelo do veículo**: O modelo do veículo está localizado na parte traseira do veículo e pode ser identificado como a marca do veículo elétrico.

INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Informações sobre resgate



1. Compressor elétrico

Módulo de controlo do airbag

2. Motor 3.

4. Airbag do passageiro 5. Airbag

- do condutor 6.

7. Airbags laterais de cortina

9. Chicote elétrico de alta tensão

do alternador 11. Unidade central inteligente do cockpit

de reforço da carroçaria 13.

Depósito de combustível 15. Motor de tração e controlador

17. Carregador integrado combinado
- Cintos de segurança dianteiros

8. Cintos de segurança traseiros

10. Alternador e controlador

12. Estrutura

Bateria de alimentação 14.

16. Porta de carregamento

18. Bateria de armazenamento

Parâmetros do sistema de transmissão

Projeto			Parâmetros
Bateria de célula única	Tipo		Bateria de fosfato de ferro e lítio
	Tensão nominal(V)		3.2
	Capacidade nominal (Ah)		87
Conjunto de baterias	Tensão nominal(V)		326.4
	Capacidade nominal (Ah)		87
	Número de pacotes de bateria de tração (unidades)		1
	Peso do conjunto de baterias (kg)		245
	Dimensão (mm)	Comprimento	1376
		Largura	1293.6
		Alto	165.5
Capacidade do depósito de combustível (litros)			50
Tipo de combustível			Consulte o rótulo de aviso no interior da tampa do depósito de combustível.

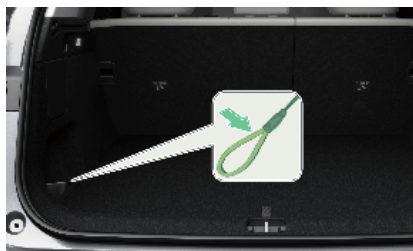
INFORMAÇÕES SOBRE EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA

Distribuição de equipamento de emergência



1. Dispositivo de destrancamento de emergência da porta traseira
2. Carga lenta CA/Carga rápida CC Desbloqueio de emergência
3. Dispositivo mecânico de desbloqueio/bloqueio de emergência com chave

Carga lenta CA/Carga rápida CC Desbloqueio de emergência



1. Quando o veículo estiver sendo submetido a um carregamento lento CA/carregamento rápido CC e a pistola de carregamento não puder ser desconectada mesmo depois de ser destravada várias vezes, abra a porta traseira e remova a caixa de armazenamento do porta-malas traseiro no lado esquerdo da caixa de armazenamento do porta-malas traseiro.
2. Localize o cabo mecânico de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento lento CA/carregamento rápido CC, puxe o cabo de desbloqueio e, em seguida, retire a pistola de carregamento.

Desbloqueio de emergência da porta traseira elétrica*

Quando a porta traseira elétrica não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta de forma emergencial a partir do interior do veículo.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para frente para acessar a área do porta-malas traseiro.



2. Remova a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta traseira.



3. Gire o interruptor de emergência da fechadura da porta traseira no sentido horário para destrancar a porta traseira e, em seguida, empurre a porta para fora.

Libertação manual da porta traseira em caso de emergência*

Caso a porta traseira manual não abra corretamente, ela pode ser aberta a partir do interior do veículo como medida de emergência.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para frente para acessar a área do porta-malas traseiro.



2. Remova a fechadura da trava da porta traseira.



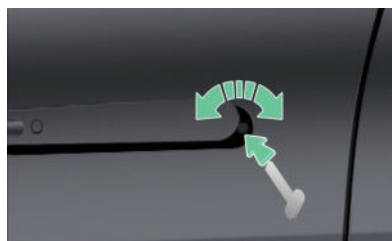
3. Gire a alavanca de abertura de emergência da trava da porta traseira no sentido horário para destravar a porta dos fundos e empurre a porta dos fundos para fora.

Desbloqueio/bloqueio mecânico das portas do veículo

Caso a chave NFC não consiga destrancar ou trancar as portas, a chave mecânica pode ser usada para destrancar ou trancar as portas.



1. Pressione manualmente a parte frontal da maçaneta da porta do lado do motorista e desdobre a maçaneta até que o cilindro da fechadura mecânica fique exposto.



2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura.
3. Gire a chave no sentido horário para destravar a porta do lado do motorista; gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta do lado do motorista.



4. Para as demais portas, caso seja necessário travá-las, gire na direção indicada pela seta no orifício da fechadura da porta. Após fechar a porta, ela estará travada e não poderá ser aberta pelo lado de fora.

▲ OBSERVAÇÃO

- Em climas extremamente frios, caso a chave não retraia ao destrancar a porta do veículo com uma chave mecânica, não tente removê-la à força. Entre em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado imediatamente.

🔑 AVISO

- Após o painel de controle central ligar a função de reparação do corte de energia, o veículo pode ser trancado através da chave mecânica.

INFORMAÇÕES SOBRE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

FICHA INFORMATIVA SOBRE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

Nome do sinal de segurança	Diagramas de sinais de segurança	Interpretação dos sinais de segurança
Sinal de aviso de alta tensão		Não toque em componentes de alta tensão. PERIGO!
Etiqueta de aviso de alta tensão para carregador de veículo com dupla função		Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!
Sinal de aviso de alta tensão e sinal de aviso de choque elétrico manual do controlador do motor de acionamento		Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!
Sinal de aviso de alta tensão do controlador do gerador e sinal de aviso de choque elétrico		Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!
Sinal de aviso de alta tensão da bateria de alimentação		Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, não toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!
Identificação do chicote de alta tensão		Os componentes de alta tensão do veículo estão ligados por chicotes de alta tensão de cor laranja; não toque nos componentes de alta tensão sem equipamento de proteção. Perigo de choque elétrico!

PROCEDIMENTOS DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

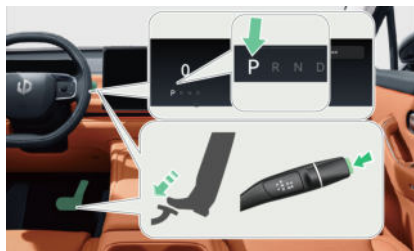
EQUIPAMENTO DE RESGATE DE EMERGÊNCIA

O equipamento de resgate de emergência compreende principalmente suprimentos de resgate de emergência, ferramentas de resposta a incidentes de emergência, dispositivos de alerta de emergência, ferramentas de violação de emergência e suprimentos médicos de emergência.

O sistema de transmissão do veículo é alimentado por uma bateria. Em caso de colisão grave, existe o risco de fuga de alta tensão elétrica ou fuga de fluido da bateria. Consequentemente, as operações de resgate devem ser conduzidas por pessoal qualificado, usando equipamento de proteção adequado para garantir a segurança pessoal. O equipamento de proteção é classificado principalmente em proteção elétrica e proteção química. As medidas de proteção elétrica para prevenir lesões por choque elétrico de alta tensão incluem principalmente luvas isolantes de borracha, óculos de segurança, botas isolantes de borracha e ferramentas equipadas com mangas protetoras isolantes. A proteção química em caso de vazamento da bateria inclui principalmente protetores faciais e luvas isolantes resistentes a solventes.

Mais informações podem ser obtidas através de orientação profissional; o pessoal de resgate deve seguir as informações de segurança relevantes.

MANOBRA DE ESTACIONAMENTO

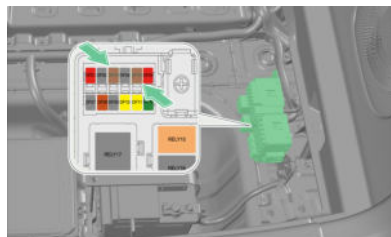


Pise no pedal do travão para parar o veículo suavemente e, em seguida, coloque a alavanca de mudanças na posição «P».

PROCEDIMENTO DE DESCONEXÃO DE ALTA TENSÃO

As seguintes etapas podem ser seguidas para desligar o sistema elétrico de alta tensão do veículo:

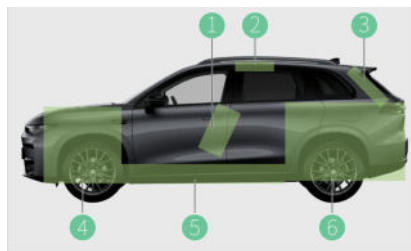
1. Abra a porta traseira.
2. Abra a tampa da bagageira e a caixa de ferramentas.



3. Abra a tampa da caixa de fusíveis do piso e remova os fusíveis de alta tensão DF03 e DF05.

PARTES NÃO CORTÁVEIS DO VEÍCULO

Para cortar carroçarias de veículos, recomenda-se a utilização de tesouras modernas de alto desempenho, que devem ser operadas por pessoal de resgate com formação profissional.



1. Área do airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança
É proibido cortar em áreas que envolvam airbags e pré-tensores de cintos de segurança.
2. Airbag lateral de cortina e área do gerador de gás
É proibido cortar em áreas que envolvam airbags laterais e geradores de gás.
3. Amortecedor pneumático da porta traseira elétrica e área do chicote elétrico de alta tensão do compartimento de bagagem traseiro

É proibido cortar nas áreas que envolvem os amortecedores pneumáticos da porta traseira elétrica e o chicote elétrico de alta tensão do compartimento de bagagem traseiro.

4. Área do compartimento dianteiro
É proibido cortar em áreas que envolvam altas temperaturas, zonas de alta tensão e chicotes elétricos de alta tensão.
5. Piso abaixo da área do limiar
Não é permitido cortar em áreas que envolvam baterias de alta tensão ou tanques de combustível.
6. área do piso traseiro
Não é permitido cortar em áreas que envolvam sistemas de acionamento elétrico e chicotes elétricos de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

- Antes de cortar, o terminal negativo da bateria deve ser desligado.
- Durante as operações de corte, é estritamente proibido cortar a bateria de alimentação ou o depósito de combustível.
- Ao cortar, é estritamente proibido cortar o chicote elétrico laranja de alta tensão.
- Certifique-se de que são utilizadas ferramentas adequadas, tais como cortadores hidráulicos, e que é utilizado equipamento de proteção individual apropriado. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves.
- Certifique-se de que todos os componentes de alta tensão estejam desenergizados. Cortar, esmagar ou tocar em componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves.

RESGATE DE VEÍCULO NA ÁGUA

É aconselhável não conduzir em água durante longos períodos, pois isso pode causar danos aos componentes de alta tensão do veículo.

1. A equipa de resgate deve primeiro identificar o veículo, avaliar as condições ambientais, compreender a estrutura do sistema de alta tensão dos veículos movidos a energia nova e determinar o plano de resgate após uma avaliação.
2. As equipas de resgate devem garantir a proteção do isolamento elétrico, e as operações

de resgate aquático exigem o uso de equipamento de proteção aquático.

3. Prenda o veículo antes das operações de resgate e desligue a fonte de alimentação.
4. Busca e salvamento de pessoal.
 - Analise a situação no local, considere cuidadosamente os riscos potenciais durante a operação de resgate e determine o plano de resgate.
 - Quebre a janela do carro ou abra a porta para resgatar os ocupantes que estão dentro.
 - As pessoas resgatadas foram entregues ao pessoal médico para tratamento.
5. Descarte de veículos e limpeza do local.
 - Evite o contacto com componentes de alta tensão, cabos ou disjuntores.
 - A recuperação do veículo deve ser realizada por uma organização qualificada, de acordo com os requisitos para operações de resgate de veículos aquáticos. Depois de o veículo ter sido recuperado para a superfície da estrada, deve ser implementada proteção de isolamento elétrico para evitar choques elétricos.

RESGATE EM CASO DE INCÊNDIO EM VEÍCULOS

Opere o veículo de acordo com os seguintes métodos, com base nas circunstâncias reais:

1. Desligue o sistema elétrico de alta tensão do veículo e, se possível, desligue a bateria do veículo.
2. Se o incêndio no local for de dimensões significativas e estiver a propagar-se rapidamente, afaste-se imediatamente do veículo e contacte os serviços locais de bombeiros e salvamento.
3. Caso o compartimento da bateria de alimentação do veículo pegue fogo, as operações devem ser realizadas por equipas de resgate profissionais equipadas com equipamentos de proteção adequados. Os ocupantes presos dentro do veículo devem ser evacuados sob a orientação das equipas de resgate profissionais. Em seguida, utilize água em abundância e de forma contínua para arrefecer a área, enquanto monitoriza a temperatura do compartimento da bateria para evitar uma nova ignição. Quando a bateria parar de aquecer, estacione o veículo em terreno plano numa área aberta e estabeleça uma zona

de segurança com um raio de aproximadamente 15 metros para impedir que pessoas não autorizadas se aproximem do veículo.

4. O gerador de gás dentro do airbag pode expandir-se sob altas temperaturas e potencialmente explodir. Tenha muito cuidado durante a operação para evitar ferimentos pessoais.

▲ OBSERVAÇÃO

- Use extintores à base de água para arrefecimento e supressão de incêndios; não use extintores de pó seco.
- Caso a bateria de energia enfrente circunstâncias excepcionais, como colisão, perfuração ou compressão por outros objetos, mesmo que não ocorra vazamento, emissão de fumo ou incêndio, é imperativo afastar-se imediatamente do veículo. É aconselhável entrar em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado para o manuseamento.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A FUGAS NA BATERIA DE ALIMENTAÇÃO

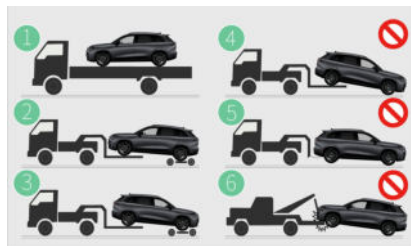
Caso a bateria de alimentação vazar, emitir um odor pungente ou fumo após uma colisão, tome as seguintes medidas simples:

1. Desligue o sistema elétrico de alta tensão do veículo e, se possível, desligue a bateria do veículo.
2. Recomendamos entrar em contacto com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado imediatamente para solicitar assistência.

🔑 AVISO

- Em caso de fuga, afaste-se do veículo afetado e dirija-se para um local seguro.
- Caso o corpo humano entre inadvertidamente em contacto com o líquido derramado, lave imediatamente a área afetada com água corrente em abundância durante 10 a 15 minutos e procure atendimento médico imediato num hospital.

EVACUAR O LOCAL APÓS UM INCIDENTE



Após um incidente, caso o veículo não consiga arrancar normalmente, recomenda-se evacuar o local utilizando os métodos de reboque ilustrados em ①, ② e ③.

Precauções para reboque de veículos:

- Quando um veículo precisa ser rebocado, deve ser rebocado por uma empresa de reboque profissional.
- Recomenda-se o reboque com camião plataforma. Se as condições forem insuficientes, também pode ser utilizado, conforme a situação, um camião de reboque com elevação pelas rodas.
- Os métodos de reboque ilustrados em ①, ② e ③ devem ser utilizados. Os métodos de reboque ilustrados em ④, ⑤ e ⑥ são proibidos. Os métodos de reboque ② e ③ só são adequados para reboque em linha reta ou reboque de curta distância em estradas sem curvas acentuadas.
- Durante as operações de reboque, não é permitido que ninguém permaneça dentro do veículo.

▲ OBSERVAÇÃO

- O transporte de longa distância deve ser realizado por reboque.
- Quando o veículo rebocador não puder aceder ao local para o resgate, outro veículo poderá ser utilizado para realizar a operação de reboque. Despressurize todo o veículo, coloque a alavanca de mudanças em ponto morto (N) e solte o travão de mão. Com o veículo rebocador a circular a menos de 30 km/h e a distância de reboque inferior a 2 km (com intervalos superiores a 5 minutos entre reboques), rebocar o veículo para uma posição onde o veículo de recuperação possa

- aceder ao mesmo. O método de reboque ① deve então ser utilizado para o reboque.
- Caso seja impossível utilizar um camião plataforma para rebocar o veículo, pode ser utilizada uma ligação rígida para rebocar urgentemente o veículo para uma área segura enquanto se aguarda o resgate.
 - Ao utilizar reboque rígido, evite rebocar em longas distâncias e certifique-se de que a velocidade do veículo rebocador não exceda 5 quilómetros por hora.
 - O veículo pode ser transferido para outros locais , desde que o veículo não tenha os riscos de segurança. Caso a bateria do veículo fique deformada, vazar líquido ou emitir fumo, a prioridade imediata deve ser lidar com os riscos de segurança.

	Pontos de elevação seguros
	Bateria de tração

 OBSERVAÇÃO

- Ao levantar um veículo utilizando equipamento de elevação, como um guincho ou macaco, selecione um ponto de elevação seguro como suporte para evitar danos ao veículo.

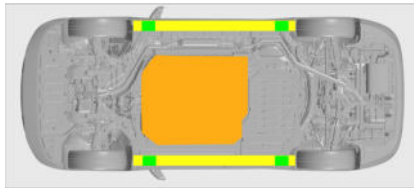
OUTRAS INFORMAÇÕES

FIXAÇÃO DO VEÍCULO



Depois de estacionar o veículo, coloque calços nas quatro rodas para impedir que o veículo se mova inesperadamente.

ELEVAÇÃO DO VEÍCULO



	Ponto de fixação lateral de segurança
---	---------------------------------------

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS

Estado I*



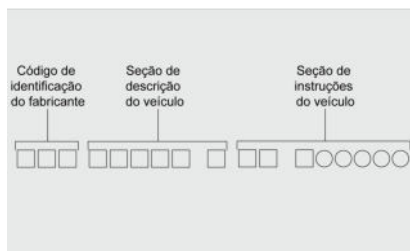
A placa de identificação do veículo está localizada no lado direito do veículo, no painel externo do pilar B. A placa de identificação do veículo é marcada com informações como marca e massa total máxima permitida.

Estado II*



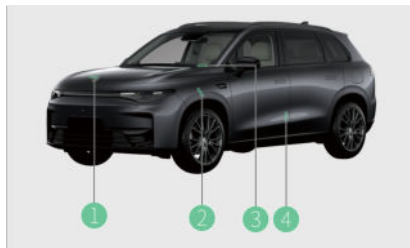
A placa de identificação do veículo está localizada no painel externo do pilar B, no lado esquerdo do veículo. A placa de identificação do veículo é marcada com informações como marca e massa total máxima permitida.

CÓDIGO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)



O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um código exclusivo de identificação do veículo composto por 17 caracteres que contém informações como país de fabricação, fábrica, ano, código de características do veículo, etc. Ele é gravado ou afixado nos seguintes locais:

Estado I*



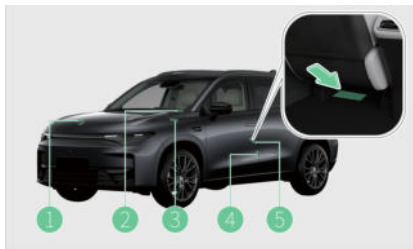
1. Na frente do painel interno frontal do capô dianteiro (afixado)
2. Torre do amortecedor do lado esquerdo (afixado)
3. Na travessa de placa de metal no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro (afixado)
4. Placa de metal da porta dianteira esquerda (afixado)



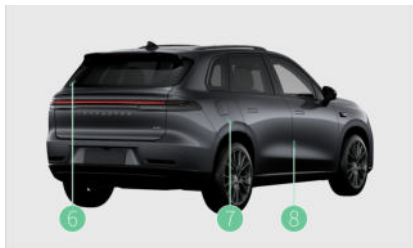
5. Placa de metal do painel interno esquerdo da porta traseira (afixado)

6. Na tampa da roda traseira direita (afixado)
7. Placa de metal da porta dianteira direita (afixado)
8. Na viga de chão por baixo do banco do passageiro (gravado)

Estado II*



1. Na frente do painel interno frontal do capô dianteiro (afixado)
2. Torre do amortecedor do lado esquerdo (afixado)
3. Na travessa de placa de metal no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro (afixado)
4. Placa de metal da porta dianteira esquerda (afixado)
5. Na travessa do piso por baixo do banco do condutor (estampado)

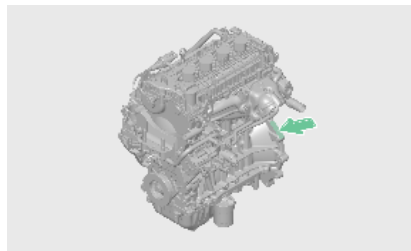


6. Painel interno esquerdo da porta traseira (aplicação de adesivo)
7. Arco da roda traseira direita (adesivo)
8. Painel da porta dianteira direita (aplicação de adesivo)

Ler o VIN da interface de diagnóstico OBD: a interface de diagnóstico OBD está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos,

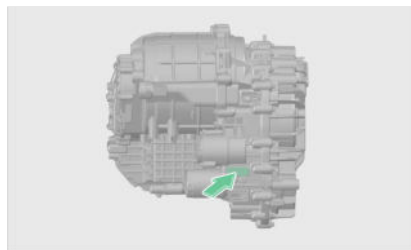
e dados como o VIN e informações sobre o status do veículo podem ser lidos por meio do instrumento de diagnóstico especial.

MODELO E NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

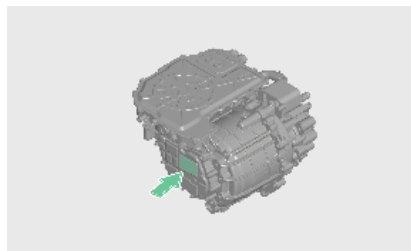


O modelo e o número de série do motor estão gravados no bloco do motor.

POSIÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR DE ACIONAMENTO



O modelo e o número de série do motor de acionamento estão gravados na carcaça do motor de acionamento.

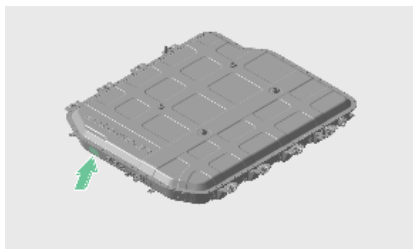


A placa de identificação do motor de acionamento está localizada no plano lateral da carcaça do motor de acionamento.



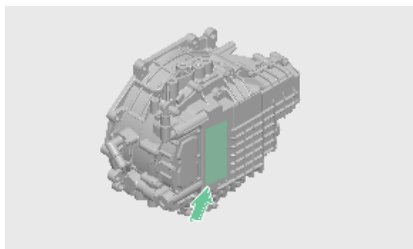
A etiqueta com o modelo e o número de série do motor de acionamento está localizada no painel interno da porta traseira.

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA



A placa de identificação da bateria de tração está localizada no exterior do pacote da bateria de tração.

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO GERADOR



A placa de identificação do gerador está localizada na caixa do gerador.

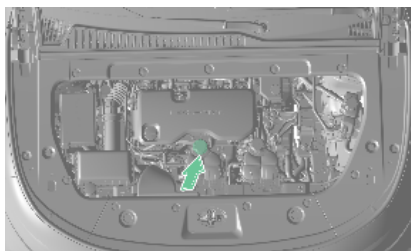
ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS



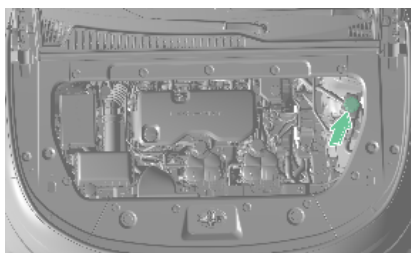
As marcações de pressão dos pneus estão localizadas no painel externo do pilar B esquerdo.

ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA

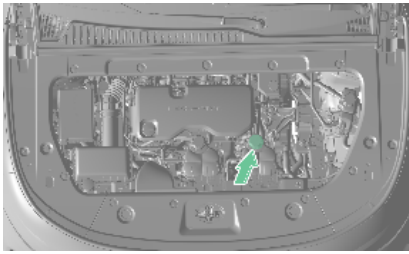
Etiqueta de aviso do líquido de arrefecimento



A etiqueta de aviso do líquido de arrefecimento do motor e do ar condicionado está localizada na tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

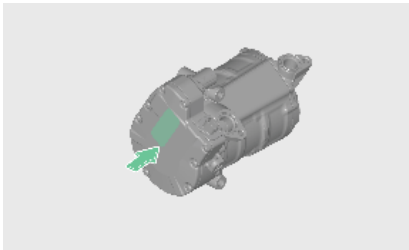


A etiqueta de aviso do líquido de arrefecimento da bateria de alimentação está localizada na tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.



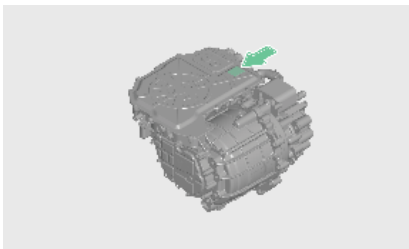
A etiqueta de aviso do líquido de arrefecimento para o motor de acionamento e o gerador está localizada na tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

Etiqueta de perigo de alta pressão para compressores elétricos



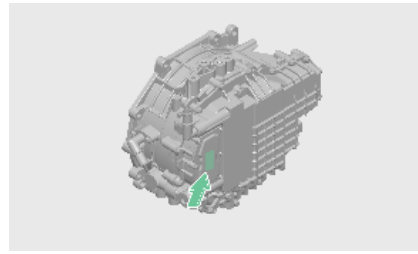
A etiqueta de perigo HV para compressor motorizado está colada no compressor motorizado.

Sinal de aviso de alta tensão e sinal de aviso de choque elétrico manual do controlador do motor de acionamento



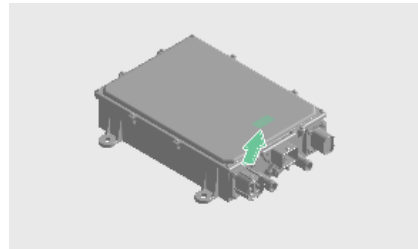
O sinal de aviso de alta tensão e o sinal de aviso de choque elétrico manual do controlador do motor de acionamento estão localizados na caixa do controlador do motor de acionamento.

Sinal de aviso de alta tensão do controlador do gerador e sinal de aviso de choque elétrico



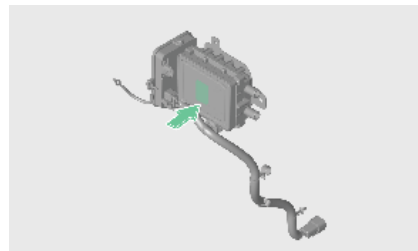
O símbolo de aviso de alta tensão e o símbolo de aviso de choque elétrico para o controlador do gerador estão localizados na caixa do controlador.

Etiqueta de aviso de alta tensão para carregador de veículo com dupla função



A etiqueta de aviso de alta tensão do carregador veicular dois em um está localizada na carcaça do carregador veicular dois em um.

Sinal de aviso de alta tensão do aquecedor de água PTC



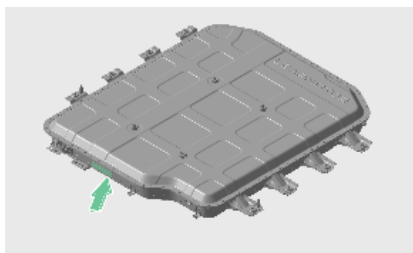
O sinal de aviso de alta pressão do aquecedor de água PTC está localizado na superfície do aquecedor de água PTC.

Etiqueta de aviso do airbag



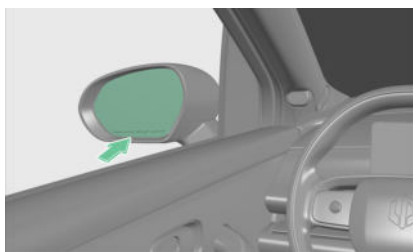
Os sinais de advertência do airbag estão localizados no para-sol do passageiro dianteiro, um na frente e outro atrás.

Sinal de aviso de alta tensão da bateria de alimentação



A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

Etiqueta de aviso para espelhos retrovisores exteriores*



A etiqueta de aviso do espelho exterior está posicionada na superfície exterior do espelho.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O tamanho e a distância dos objetos exibidos nos espelhos retrovisores exteriores podem diferir das suas dimensões reais.

JANELA DE MICROONDAS

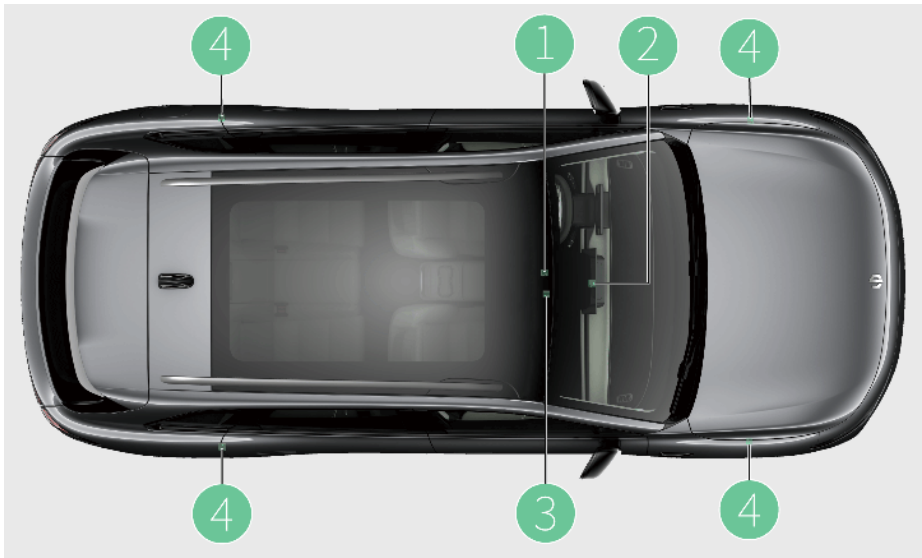


Para garantir a instalação e a leitura da identificação de componentes eletrônicos automotivos, o veículo tem uma janela de micro-ondas reservada no lado direito do para-brisa dianteiro.

⚡ AVISO

- Não sobreponha a borda de vidro ou outros objetos ao fixar a marcação eletrônica.

RÁDIO DO VEÍCULO



Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posição de rádio	País	Identificação
GSM 900: 880–915	2	Host IoV	2	-	-
GSM 1800: 1710–1785	2	Host IoV	2	-	-
WCDMA B1: 1920–1980	0,25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B5: 824–849	0,25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B8: 880–915	0,25	Host IoV	2	-	-
LTE B1: 1920–1980	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B3: 1710–1785	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B5: 824–849	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B7: 2500–2570	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B8: 880–915	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B20: 832–862	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B28: 703–748	0,2	Host IoV	2	-	-

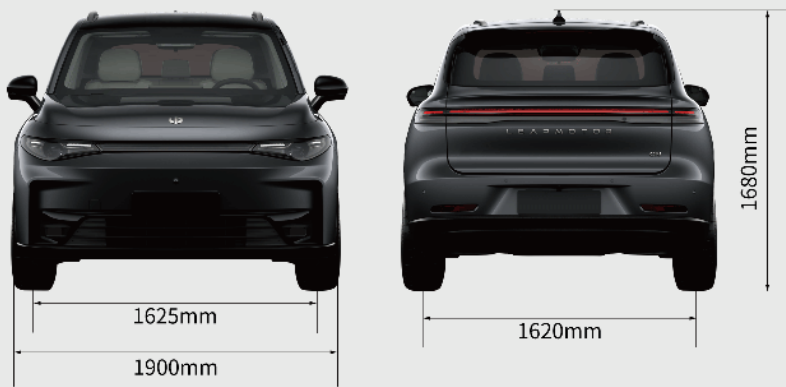
Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posição de rádio	País	Identificação
LTE B38: 2570–2620	0,2	Host IoT	2	–	–
LTE B40: 2300–2400	0,2	Host IoT	2	–	–
BLE: 2400–2483,5	0,002	Host IoT	2	–	–
GNSS: 1560–1605	(receber apenas)	Host IoT	2	–	–
BT: 2400–2483,5	0,001	Host de cockpit inteligente	3	–	–
Wi-Fi: 2400–2483,5	0,016	Host de cockpit inteligente	3	–	–
Wi-Fi: 5150–5250				–	–
Wi-Fi: 5745–5825				–	–
1–30	16,5	Módulo de carregamento sem fios para telemóveis	1	–	–
433,92	< 0,005	Sensor de pressão do pneu	4	Malásia	
				Austrália	

AVISO

- As informações de certificação do rádio estão afixadas na superfície da peça; consulte a etiqueta da peça correspondente para obter informações detalhadas.

DIMENSÕES TOTAIS DO VEÍCULO

PARÂMETROS BÁSICOS



Item	Parâmetro
Modelo do produto	B11

Item		Parâmetro
Dimensão geral (mm)	Comprimento	4739
	Largura	1900
	Alto	1680
Distância entre rodas (mm)	Frente	1625
	Trás	1620
Distância entre eixos (mm)		2825
Massa total (kg)		1950
Distribuição da carga por eixo sob a massa total (kg)	Eixo dianteiro	989
	Eixo traseiro	961
Massa bruta máxima admissível (kg)		2410
Carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro (kg)	Eixo dianteiro	1122
	Eixo traseiro	1348
Distância mínima ao solo (com carga total) (mm)		150
Suspensão dianteira (mm)		947
Suspensão traseira (mm)		967
Diâmetro mínimo de torneamento (m)		11.2
Ângulo de entrada (°)	Sem carga	17
Ângulo de saída (°)	Sem carga	23
velocidade máxima	km/h	≥170
	milha/h	≥106
Número de eixos/eixo de transmissão		2/Segundo eixo
Tipo de condução		4×2
Capacidade nominal de passageiros (pessoa)		5
Capacidade máxima de classificação (%)		≥35
Autonomia combinada WLTP*	km	871*/974*
	milha	541*/605*
Autonomia combinada NEDC*	km	1150
	milha	715
O tempo de carga	Carga padrão de CA (30% a 80%) (h)	3

Item		Parâmetro
	Carregamento rápido DC (30% ~ 80%) (h)	18

Observação: O espelho lateral exterior não está incluído nas dimensões gerais do veículo.

MOTOR

Item	Parâmetro	
Model	H15R	HE15R
Número de cilindros (un.)	4	4
Número de válvulas por cilindro (un.)	4	4
Diâmetro do cilindro (mm)	Φ73.5	Φ73.5
Curso (mm)	88.32	88.32
Cilindrada (mL)	1499	1499
Taxa de compressão	14.9	15.3
Torque máximo (N·m)/rotação (r/min)	125/4500	125/3500–4500
Potência máxima líquida (kW)/rotação (r/min)	65/5000	65/5000
Potência nominal (kW)/rotação (r/min)	65/5000	65/5000
Padrão de emissões	Euro 6E/Euro 6B/Euro 6D/ Euro 6C	Euro 6B/PROCONVE L8

MOTOR DE TRAÇÃO

Item	Parâmetro
Tipo de condução	Tração traseira montada na retaguarda
Modelo do motor	TZ220XY009
Potência nominal do motor (kW)	80
Potência de pico (kW)	158
Torque nominal do motor (N·m)	120
Torque máximo do motor (N·m)	320
Velocidade de pico do motor (r/min)	16000

BATERIA DE POTÊNCIA

Item	Parâmetro
Tipo de célula de bateria	Bateria de íon de lítio
Tensão nominal do conjunto do dispositivo de armazenamento de energia (V)	326.4
Capacidade nominal do conjunto de bateria de alimentação (Ah)	87
Capacidade total de armazenamento do dispositivo de armazenamento de energia (kWh)	28.4

SISTEMA DE TRAVAGEM

Item		Parâmetro
Tipo de freio da roda dianteira/traseira		Tipo de disco ventilado
Tipo de freio de estacionamento		EPB
Curso livre do pedal do freio (mm)		< 10
Curso máximo do pedal do freio (mm)		100
Faixa normal de operação do disco de freio	Espessura do disco do freio dianteiro (mm)	26 ~ 28
	Espessura do disco do travão traseiro (mm)	16 ~ 18
Espessura operacional mínima do disco de freio	Espessura do disco de travão dianteiro/traseiro (mm)	26/16
Faixa normal de operação da lona de freio	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro (mm)	2-8
	Espessura do material de fricção da pastilha de travão traseira (mm)	2-7
Espessura operacional mínima da lona do freio	Espessura do material de atrito das pastilhas de travão dianteiras/ traseiras (mm)	2/2

RODAS E PNEUS

Item	Parâmetro
Especificação do pneu	235/55R18 104V* 245/45R20 103V*
Equilíbrio dinâmico da roda (g)	≤8
Pressão dos pneus (kPa)	Meia carga vazia (frente/trás) 250/270

Item		Parâmetro
	Carga total (dianteira/ traseira)	270/270
Especificações do pneu sobressalente*		T115/85R18 96M
Pressão padrão do pneu sobressalente* (kPa)		420
Alinhamento nas quatro rodas	Convergência da roda dianteira	0°6'±6'
	Ângulo de cambagem da roda dianteira	-0°30'±45'
	Ângulo de cambagem da roda traseira	-0°45'±45'
	Convergência da roda traseira	0°6'±6'
	Ângulo de inclinação do pino mestre	13.1°±1°
	Ângulo de cáster do pino mestre	6,1°±1°

BANCO

Item		Parâmetro
Bancos dianteiros	Distância de deslocação do banco para a frente/para trás (a) (mm)	220/40
	Ângulo de regulação do encosto do banco (a) (°)	25
	Ângulo de regulação do encosto do banco para a frente/para trás (°)	30/70
Bancos traseiros	Distância de regulação do movimento para a frente/para trás do banco (mm)	Não ajustável, o encosto 4:6 pode ser reclinado
	Ângulo de regulação do encosto do banco (a) (°)	27
	Ângulo de regulação para utilização normal do encosto do banco (°)	Pode ser regulado 5° para trás

Nota: a Ao medir a profundidade da almofada do assento.

OUTROS PARÂMETROS TÉCNICOS DA MONTAGEM PRINCIPAL

Item		Parâmetro
Redutor	Tipo	Redutor central
Suspensão	Frente	Suspensão independente McPherson
	Trás	Suspensão independente de cinco links
Caixa de direção	Tipo	Pinhão e cremalheira
	Modo de direção	Direção assistida elétrica
Líquido de travões	Intervalo de mudança	2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas)
Mangueira de combustível	Intervalo de mudança	Sem manutenção, verificar em cada revisão

ESPECIFICAÇÃO DE ÓLEO E FLUIDO

Item		Especificação	Parâmetro
Óleo de motor	Revisão geral	SN 5W-30 (L)	3.5
	Quantidade total (incluindo o filtro)		3.0
Óleo combustível		Consulte a etiqueta de aviso no interior da tampa do bocal de combustível (L)	50.0
Líquido refrigerante do ar-condicionado		OAT-25 °C /OAT-40 °C (L)	8,4±0,4
Líquido de arrefecimento do motor			7,8±0,4
Líquido de arrefecimento do alternador			7,9±0,4
Líquido de arrefecimento do motor de tração			7,6±0,4
Líquido de arrefecimento do pack de baterias			3,0±0,3
Líquido de travões		DOT4 (ml)	884±70
Fluido lavador de para-brisa		Líquido para limpa-vidros -10°C (L)	1±0,2
Refrigerante de ar-condicionado		Consulte as etiquetas de advertência do ar-condicionado	
Óleo lubrificante para engrenagens de redutor		Lubrificante IDEMITSU LP-EDF-01 (L)	2,0±0,05

Nota:

- O volume dos fluidos acima é o valor de design, a quantidade real pode variar ligeiramente devido a fatores como produto, equipamento e clima, etc. Por favor, tome como referência o veículo real.

- Para informações detalhadas do veículo e parâmetros dos fluidos, consulte o Centro de Serviço Leapmotor ou uma oficina autorizada.



LEAPMOTOR

<https://www.leapmotor.net>

Direitos autorais pertencem à LEAPMOTOR.

As informações contidas nesta publicação são válidas até a data indicada abaixo. A LEAPMOTOR reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, funcionalidades e design dos veículos, as quais podem divergir das informações aqui apresentadas, bem como de modificar esta publicação.

Versão: Junho de 2026, LEAPMOTOR.

