



C10

MANUAL DO USUÁRIO



Prefácio	
Prefácio.....	4
Conhecimento do Cliente	
Notas para os Usuários.....	6
Declaração.....	6
Novos recursos do veículo.....	14
Instruções de condução.....	16
Condução e meio ambiente.....	18
Carregamento/Descarregamento do Veículo	
Carregamento de veículos.....	26
Descarga para cargas.....	32
Preparação do Veículo	
Leapmotor App.....	35
Chave do veículo.....	36
Porta.....	39
Porta traseira elétrica*.....	42
Porta traseira*.....	44
Capô frontal.....	45
Espelho lateral externo.....	46
Espelho retrovisor interno.....	47
Volante.....	47
Janela elétrica.....	49
Guarda-sol elétrico.....	51
Limpador e lavador de para-brisa....	52
Luzes externas.....	54
Luzes interiores.....	56
Armazenar.....	58
Painel de instrumentos.....	63

Tela do console central.....	71
Aparelho eletrônico.....	76
Outros dispositivos.....	79
Condução Confortável	
Partida e condução.....	81
Bancos dianteiros.....	85
Bancos traseiros.....	86
Ajuste de altura do encosto de cabeça.....	88
Interação Humano-Máquina	
Sistema de controle de ar-condicionado.....	89
Interação inteligente com display duplo.....	94
IVI da tela de controle central.....	106
Viagem Segura	
Cinto de segurança.....	109
Airbag de segurança (automático).....	113
Segurança para crianças.....	117
Sistema de alerta precoce de segurança.....	121
Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....	124
Sistema Autohold (Autohold).....	125
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC).....	126
Sistema de travagem anti-bloqueio (ABS).....	127
Distribuição elétrica da força de frenagem (EBD).....	128
Sistema de Controle de Tração (TCS).....	128
Função de Travão Dinâmico (DBF).....	128

Assistência hidráulica à travagem (HBA).....	128
Assistência de emergência para manutenção de faixa (ELK).....	129
Travagem secundária pós-colisão (MCB).....	129
Controlo de Retenção de Partida em Subida (HHC).....	130
Controlo de Descida em Declives (HDC).....	130
Função eletrónica anti-capotamento (ARP).....	131
Direção Assistida Elétrica (EPS).....	131
Controlo inteligente de farol alto (IHBC).....	131
Sistema de deteção de vida (CPD)*.....	132

Assistência à Condução

Limitações do radar e das câmaras.....	133
Controlo de Cruzeiro Adaptativo em Velocidade Total (ACC).....	136
Controlo de Centralização de Pista (LCC).....	141
Assistência de engarrafamento (TJA).....	143
Assistente Inteligente de Limite de Velocidade (ISA).....	144

Segurança Ativa

Travagem automática de emergência (AEB).....	146
Aviso de colisão frontal (FCW).....	147
Aviso de colisão traseira (RCW).....	150
Deteção de ponto cego (BSD).....	151
Aviso de porta aberta (DOW).....	153
Aviso de Aproximação Lateral Traseira (RCTA).....	153

Freio de Aproximação Lateral Traseira (RCTB).....	154
Aviso da saída de faixa (LDW).....	156
Assistência de manutenção de faixa (LKA).....	158
Sistema de Aviso de Fadiga e Atenção do Condutor (DDAW).....	158
Aviso avançado de distração do driver (ADDW).....	160

Assistência ao Estacionamento

Sistema de radar de estacionamento.....	161
Monitor de visão ao redor (AVM).....	162

Verificação e Manutenção

Inspeção de fluidos e pneus.....	165
Verifique os elementos do filtro do ar-condicionado.....	167
Inspeção interna da cabine.....	167
Verifique depois de ligar o veículo.....	167
Inspeção de comissionamento de veículos.....	168
Manutenção de veículos.....	168
Bateria.....	175
Bateria de energia.....	176
Fusível.....	178
Limpador de para-brisa.....	189

Manutenção regular

Importância da manutenção regular.....	191
Localização da manutenção.....	191
Conteúdo da manutenção.....	192
Tabela de Intervalos de Manutenção.....	195

Procedimentos de Emergência

Dispositivo de tratamento de emergência.....	200
Tratamento de acidentes.....	203
Trailer externo*	206
Plano de resposta de emergência..	211

Informações Técnicas

Identificação do veículo.....	214
Rádio do veículo.....	218
Dimensões totais do veículo.....	221

PREFÁCIO

Prezado proprietário da Leapmotor:

Agradecemos por ter escolhido a Leapmotor, uma marca de automóveis que combina segurança e conforto com potência e economia! Como empresa de tecnologia, mantemos sempre o utilizador no centro das nossas preocupações, promovendo a co-criação e a partilha com os nossos clientes, e estamos empenhados em tornar-nos um fabricante global de veículos elétricos inteligentes de alta qualidade, com presença internacional, dotado de competências tecnológicas de ponta e respeitado no mercado. Esperamos poder criar o máximo valor para a sua experiência de condução e para a sua vida através de produtos e serviços de excelência.

Antes de utilizar o veículo, leia atentamente o conteúdo deste manual e guarde-o num local seguro para consulta futura. Este manual irá ajudá-lo a compreender melhor e a utilizar o seu Leapmotor, garantindo que o seu veículo mantenha o melhor desempenho possível ao longo da sua vida útil. Ao conhecer melhor o veículo, terá uma percepção mais clara da sua segurança e do prazer de condução que proporciona.

Se tiver algum problema no processo de uso, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviço de Leapmotor mais próximo ou com a loja de serviços autorizada. Forneceremos o melhor serviço de manutenção e reparo. Certifique-se de concluir o trabalho de manutenção dentro do prazo, de acordo com as disposições de manutenção da fábrica principal.

Este manual fornece, na medida do possível, todas as informações necessárias sobre o veículo. No entanto, devido às diferentes configurações dos modelos e às atualizações OTA posteriores, as especificações aqui apresentadas podem diferir da configuração real do veículo que adquiriu. Por conseguinte, deve basear-se na configuração do veículo que efetivamente receber. A Leapmotor reserva-se o direito de alterar, complementar ou retirar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.

Este manual é parte integrante do veículo completo e deve ser encaminhado com o veículo quando ele for vendido ou emprestado.

Obrigado por seu apoio e amor pelos carros de Leapmotor, aproveite seu carro!

Março de 2026

Nada neste folheto pode ser reproduzido ou copiado sem a permissão por escrito da marca Leapmotor.

A reprodução será punida

As precauções de segurança para o uso do veículo são explicadas nas etiquetas de advertência do veículo e nos conselhos de segurança deste manual.

- Etiquetas de Advertência: Consulte a seção "Identificação do Veículo" para obter detalhes sobre sua posição.
- Conselhos de segurança: As explicações são fornecidas por meio de símbolos e textos neste manual.

ADVERTÊNCIA

- O não cumprimento pode resultar em vítimas ou danos graves ao veículo.

OBSERVAÇÃO

- O não cumprimento pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

AVISO

- Sugestões para melhor manutenção do veículo.



- O conteúdo está relacionado à proteção ambiental.
- Uma função/configuração marcado com um “*” neste manual indica que o recurso/configuração está disponível somente em alguns modelos.
- As ilustrações usadas neste manual têm a finalidade principal de demonstrar determinados recursos ou funções do veículo e servem apenas como referência; consulte o veículo real para obter detalhes.
- A menos que especificado de outra forma, as descrições neste manual com relação à orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda, direita) baseiam-se na direção frontal do veículo.

NOTAS PARA OS USUÁRIOS

NOTAS PARA OS USUÁRIOS

1. Antes de usar o veículo, leia este manual com atenção e siga rigorosamente os métodos de operação descritos neste manual durante a utilização do veículo. A Leapmotor não se responsabiliza pelos prejuízos causados pelo uso indevido do veículo.
2. Certifique-se de realizar a manutenção e os serviços regulares do veículo, conforme especificado nas seções Conteúdo da manutenção e Tabela de intervalos de manutenção.
3. O condutor e os passageiros devem usar os cintos de segurança corretamente e manter uma postura sentada correta para garantir a segurança e o conforto da condução.
4. Antes de dirigir, verifique se o seguinte conteúdo atende aos requisitos de segurança ao dirigir:
 - Posição do assento
 - Ângulo dos espelhos retrovisores interno/externo
 - Faixa
 - Posição do volante
 - Pedal de freio
 - Todas as luzes do veículo
 - Limpador de para-brisa
 - Pneus
5. Antes de sair do veículo, o condutor deve certificar-se de que a mudança está na posição P e que o indicador do travão de estacionamento acende.
6. Quando o veículo estiver em funcionamento, se a luz de falha no painel de instrumentos acender ou exibir um texto de falha, o condutor deverá parar com segurança e verificar o mais rápido possível, e entrar em contato com o Centro de Serviço Leapmotor ou a oficina autorizada de serviços.
7. A faixa mostrada pelo painel de instrumentos do veículo pode divergir do valor real, e o valor real prevalecerá.
8. Cumpra rigorosamente as regras de trânsito rodoviário e conduza o veículo com segurança.
9. Se houver um recall deste modelo numa fase posterior, avisaremos novamente.

DECLARAÇÃO

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS

Este veículo está equipado com um sistema de registo de dados de acidentes, abreviado como sistema EDR. Dependendo do tipo e da gravidade da colisão, o sistema EDR poderá registar as seguintes informações relativas ao sistema de controlo de estabilidade dinâmica e aos sistemas de segurança durante a colisão (incluindo, entre outras):

- Posição do pedal do freio/pedal acelerador.
- Velocidade do veículo (a velocidade é a velocidade da roda, indicada pelo sensor de velocidade da roda).
- - Aceleração longitudinal do veículo.
- - Estado de bloqueio do cinto de segurança.

Os dados acima podem ser usados para restaurar o estado do veículo no momento do acidente e auxiliar na análise.

O sistema EDR classifica os eventos registados em eventos substituíveis e eventos não substituíveis:

- Quando o sistema de retenção irreversível dos ocupantes é acionado, os dados do EDR são bloqueados, impedindo que sejam sobrescritos por eventos posteriores.
- Quando a variação da velocidade do veículo na direção do eixo X for igual ou superior a 25 km/h (16 mph) num intervalo de tempo de 150 ms, os dados do EDR serão bloqueados, impedindo que sejam substituídos por eventos posteriores.

- Todos os outros eventos registados pelo EDR não têm os dados bloqueados, podendo ser substituídos por eventos posteriores.

A menos que se verifiquem as seguintes circunstâncias, não divulgaremos dados a terceiros:

- Em resposta a um pedido formal da polícia, do tribunal ou de uma entidade governamental;
- Destinado exclusivamente a fins de diagnóstico técnico e investigação e desenvolvimento, sem divulgação de informações sobre o proprietário do veículo ou da sua identidade.

A forma de obter os dados EDR:

- Para ler os dados dos registos do EDR, é necessário dispor de equipamento específico e obter acesso ao veículo ou ao EDR.
- Para além dos fabricantes de veículos, outras entidades equipadas com equipamento especializado (como as autoridades policiais) também podem aceder às informações relevantes após obterem acesso ao veículo ou ao EDR.

TESTE DE VEÍCULO

Para garantir a qualidade da entrega dos novos veículos Leapmotor, os técnicos de controlo de qualidade realizam testes de estrada exaustivos antes da saída da fábrica. Por esse motivo, o conta-quilómetros do seu veículo apresentará uma pequena quilometragem.

MODIFICAÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE

O equipamento ou acessórios pós-venda que não tenham sido modificados, instalados, desmontados e reparados pelo Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal, sendo proibida a modificação ilegal do veículo.

- Não altere o sistema do chassis do veículo, pois isso pode afetar a segurança na condução e constituir um risco para a segurança pessoal.
- Não altere os componentes eletrónicos do veículo (circuito elétrico, luzes, controladores, etc.). É estritamente proibido fazer flash ou root por conta própria, pois isso pode causar falhas no sistema e pôr em risco a segurança pessoal.
- Não modifique os bancos, o volante, os cintos de segurança nem o sistema de airbags, pois isso pode comprometer a segurança e colocar em risco a vida das pessoas.
- Não modifique o sistema antifurto, pois isso pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique os equipamentos de carregamento, para evitar falhas no carregamento e o risco de incêndio.

Recomenda-se a utilização de peças originais da Leapmotor ou de peças homologadas. A Leapmotor submete as peças a testes rigorosos, garantindo o seu conforto, segurança e fiabilidade.

Caso pretenda realizar modificações ou instalar acessórios no veículo, recomendamos que contacte a Leapmotor. Quaisquer danos no veículo ou diminuição do desempenho resultantes de outras modificações não estão abrangidos pela garantia de qualidade.

MUDANÇA DE PRODUTOS

A Leapmotor reserva-se o direito de fazer alterações no design dos veículos e não é obrigada a fazer alterações iguais ou semelhantes em veículos já vendidos.

RECALL DE PRODUTOS

No caso de um recall de produtos, a Leapmotor irá propor soluções razoáveis de acordo com a natureza da falha. Se o problema puder ser resolvido através de reparação ou substituição de peças, e a fim de eliminar rapidamente a falha do veículo e garantir a sua segurança na estrada, deverá colaborar ativamente com o Centro de Assistência

da Leapmotor ou com uma oficina autorizada para a realização dos serviços de reparação decorrentes do recall, após receber a notificação de recall da Leapmotor ou obter as informações relevantes através dos canais oficiais.

MENSAGENS DE SVHC

Communication of information according to Article 33 REACH	
Modelo LEAPMOTOR B11 (2024)	
This product is composed of articles defined under Article 3(3) of the Regulation No. 1907/2006 of the European Parliament and the Council concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH). Any supplier shall comply with the duty to communicate information on substances in articles in accordance to Article 33. This product, including any article that the product is composed of, does contain substances meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (w/w). We inform that lead (CAS-No. 7439-92-1) is used in almost all products categories, primary as alloying element and also existed in battery. Recycled aluminum and metals may contain lead as impurity.	
Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)	Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)
Zone controller	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Zone controller	lead oxide
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Triglycidyl isocyanurate
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	Tris(nonylphenyl) phosphite
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	Octamethylcyclotetrasiloxane
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	Triglycidyl isocyanurate
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	2-Benzyl-2-(dimethylamino)-4'-morpholinobutyrophenone
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	N-Methylpyrrolidone
4G antenna	Tetrabromobisphenol A
A column outer cavity sound insulation rubber block	bis(2-ethylhexyl) phthalate

A column outer cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
BLS64-12-08 h27. 1 - BOX	Tetrabromobisphenol A
B pillar outer cavity sound insulation rubber block	bis(2-ethylhexyl) phthalate
B pillar outer cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
C-pillar cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
DAB main assembly	Tetrabromobisphenol A
DMS camera assembly	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
D-pillar outer cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
Airbag controller assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Heating pump	Tetrabromobisphenol A
Charging port box body total	Dye (pigment)
Charging port box body total	Azodicarbonamide
Charging protocol converter	melamine
Astern ultrasonic probe	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Astern ultrasonic probe	Tetrabromobisphenol A
Astern ultrasonic probe	Azodicarbonamide
Electric tailgate ECU	Tetrabromobisphenol A
Electric compressor assembly	N,N-Dimethylacetamide
Electric compressor assembly	Vinyltris(2-methoxyethoxy)silane
Electric compressor assembly	ethylenediamine
Electric driving force assembly	N,N-Dimethylacetamide
Electric driving force assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Electric driving force assembly	Tetrabromobisphenol A
Electric driving force assembly	Triglycidyl isocyanurate
Electric driving force assembly	bis(2-ethylhexyl) phthalate
Electric driving force assembly	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Electric driving force assembly	N-Methylpyrrolidone
Electronic expansion valve	Tetrabromobisphenol A
Power battery pack assembly	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone

2-in-1 power supply	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Steering Wheel Assembly (BA31)	Tetrabromobisphenol A
Auxiliary instrument outlet assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
High stop lamp	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Through type rear combination light with guard plate	UV Absorber UV-329
Footboard support	4-Nonylphenol, branched
Through type rear combination light with guard plate	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Rear floor secondary assembly	Azodicarbonamide
Rear floor secondary assembly	Tetrabromobisphenol A
Rear floor secondary assembly	4-tert-Butylphenol
Rear floor secondary assembly	Azodicarbonamide
Rear seat cushion assembly	Azodicarbonamide
Rear left backrest assembly	Azodicarbonamide
Rear right backrest assembly	Azodicarbonamide
Rear door stop assembly	Orthoboric acid
Rear helical spring	Triglycidyl isocyanurate
Engine room wiring harness assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Engine room wiring harness assembly	Decamethylcyclopentasiloxane
Integrated heat exchanger	Nonylphenol
Integrated heat exchanger	Tetrabromobisphenol A
Integrated heat exchanger	hexahydrophthalic anhydride
Ac charging gun assembly	Tetrabromobisphenol A
Ac charging gun assembly	bisphenol A
Air quality sensor assembly	Tetrabromobisphenol A
Blind spot monitoring radar	Antimony compounds, with the exception of the tetroxide (Sb ₂ O ₄), pentoxide (Sb ₂ O ₅), trisulphide (Sb ₂ S ₃), pentasulphide (Sb ₂ S ₅)
Blind spot monitoring radar	Methylhexahydrophthalic anhydride
License plate light	Tetrabromobisphenol A
License plate light	melamine

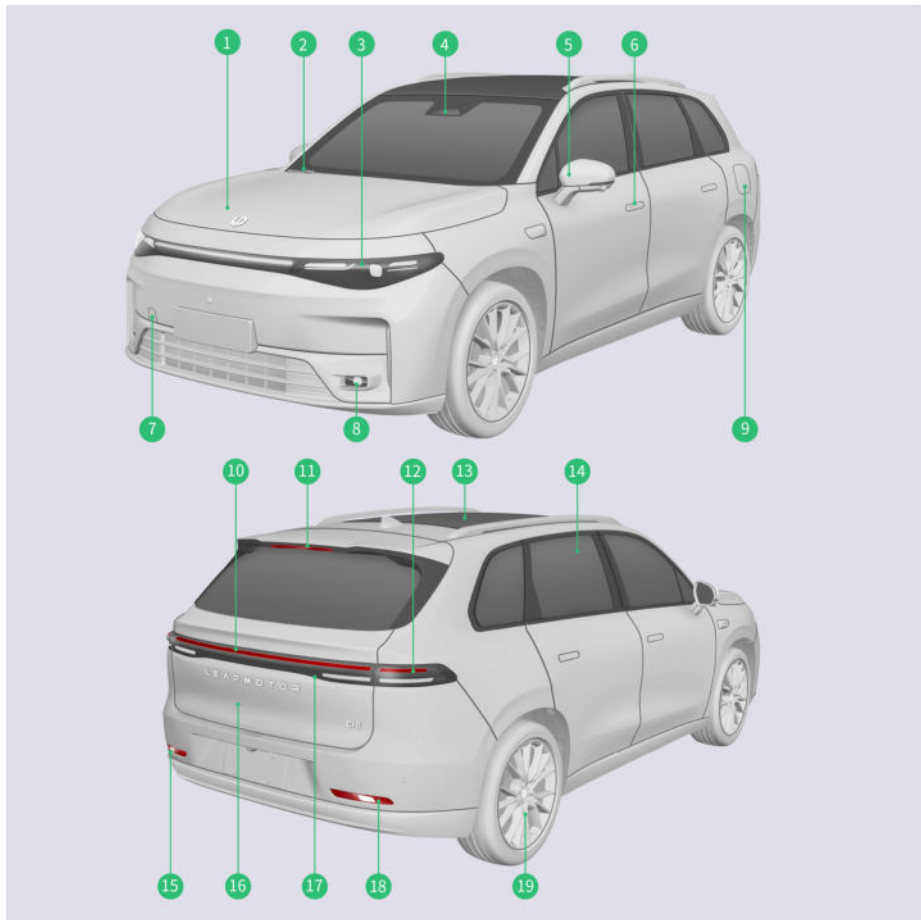
License plate light	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Expansion valve inlet and outlet assembly	N,N-Dimethylformamide
Expansion valve inlet and outlet assembly	Decamethylcyclopentasiloxane
Expansion valve inlet and outlet assembly	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Impact sensor assembly	Tetrabromobisphenol A
Gas division integrated module	Tetrabromobisphenol A
Front floor with stud assembly	Tetrabromobisphenol A
Front floor with stud assembly	4-tert-Butylphenol
Front through-light	UV Absorber UV-329
Front through-light	Aluminium oxide
Front through-light	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Front threshold outer chamber soundproof rubber block	Azodicarbonamide
Front cover lock	4-Nonylphenol, branched
Front view monocular camera	bisphenol A
Front door limiter assembly	Orthoboric acid
Front view monocular camera	Tetrabromobisphenol A
Front door waterproof membrane	Azodicarbonamide
Front view monocular camera	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Front coaming sub assembly	Azodicarbonamide
Front coaming sub assembly	Tetrabromobisphenol A
Front coaming sub assembly	4-tert-Butylphenol
Front wiper motor and connecting rod assembly	Tetrabromobisphenol A
Spoiler assembly	Azodicarbonamide
Shark Fin Antenna Assembly (GPS+FM/AM+DAB)	Tetrabromobisphenol A
Thermal management controller	Tetrabromobisphenol A
Three-way valve	Tetrabromobisphenol A
Three-way valve	hexahydrophthalic anhydride
Vital signs detection radar	bisphenol A
Water heater assembly	N,N-Dimethylacetamide

Vital signs detection radar	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Skylight switch assy	Tetrabromobisphenol A
Kettle integrated module	Tetrabromobisphenol A
Tailgate electric strut assembly	Azodicarbonamide
Tailgate electric strut assembly	Tetrabromobisphenol A
Liquid cooled condenser high pressure outlet pipe	Decamethylcyclopentasiloxane
Liquid cooled condenser high pressure outlet pipe	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Pressure sensor assembly	Tetrabromobisphenol A
Active dual microphone assembly	Tetrabromobisphenol A
Instrument harness assembly	melamine
Front seat assembly	Azodicarbonamide
Exterior rear-view mirror assembly	Trixylenyl phosphate
Exterior rear-view mirror assembly	Orthoboric acid
Exterior rear-view mirror assembly	Tetrabromobisphenol A
Door lock body	2,2'-Methylenebis(6-tert-butyl-4-methylphenol)
Combined light with guard plate	UV Absorber UV-329
Combination lamp	UV Absorber UV-329
Sun visor assembly	4-Nonylphenol, branched
Door waterproof film	Azodicarbonamide
Door guide slot seal	melamine
Door outside water cut	melamine
Door interior panel assembly	melamine
Door and window frame guard assembly	Azodicarbonamide
Front cabin stringer assembly	Tetrabromobisphenol A
Front cabin stringer assembly	4-tert-Butylphenol
Front cabin stringer assembly	Azodicarbonamide
Inner sill with stud assembly	Tetrabromobisphenol A
Inner sill with stud assembly	4-tert-Butylphenol
Door interior panel assembly	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Front slide assembly	Ethylene glycol monoethyl ether acetate

Exterior rear-view mirror assembly	bis(2-ethylhexyl) phthalate
Combined light with guard plate	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Combination lamp	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Combination lamp	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Blind area camera trim panel assembly	melamine
Front slide assembly	Ethylene glycol monoethyl ether acetate
Instrument panel atmosphere light (left rudder)	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Door panel atmosphere light	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Door lock body	Azodicarbonamide
B pillar outer cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
Rear wheel cover outer cavity soundproof rubber block 2	Azodicarbonamide
Soundproof rubber block in front inner cavity of pillar A	Azodicarbonamide
Doorsill front soundproof adhesive block	Azodicarbonamide
Soundproof rubber block in inner cavity under pillar A	Azodicarbonamide
B pillar lower inner cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
Doorsill rear soundproof adhesive block	Azodicarbonamide
Front seat assembly	Tetrabromobisphenol A
Door interior panel assembly	Azodicarbonamide
Front door handle	Tetrabromobisphenol A
Combination switch	UV Absorber UV-329
Reading light	UV Absorber UV-329
Reading light	Tetrabromobisphenol A
Automatic HVAC assembly	Tetrabromobisphenol A
Automatic HVAC assembly	melamine
The information provided in this document related to material and substance content represents our knowledge and belief, which may be based in whole or in part on available information provided by suppliers to us.	

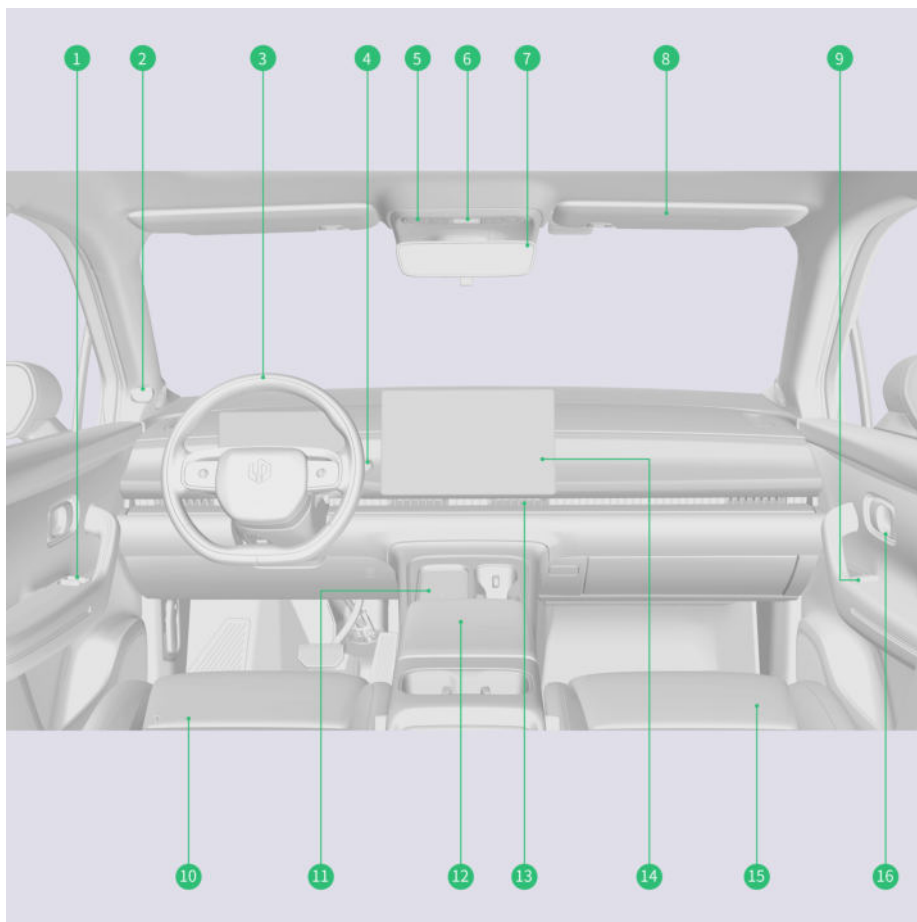
NOVOS RECURSOS DO VEÍCULO

EXTERIOR



- | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1. Capô frontal | 2. Limpador de para-brisa | 3. Farol combinado frontal |
| 4. Câmera de visão frontal | 5. Espelho lateral externo | 6. Maçaneta |
| 7. Olhal de reboque dianteiro | 8. Farol de neblina dianteiro | 9. Tampa da porta de carregamento |
| 10. Luz de passagem traseira* | 11. Luz de freio montada no alto | 12. Farol combinado traseiro |
| 13. Teto solar panorâmico | 14. Janela | 15. Luz de ré |
| 16. Porta traseira | 17. Interruptor externo da porta traseira | 18. Luz de nevoeiro traseira |
| 19. Roda | | |

INTERIOR



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Botão do vidro elétrico do motorista | 2. Câmera do sistema de aviso de fadiga e atenção do condutor (DDAW) | 3. Volante |
| 4. Alavanca de câmbio | 5. Luz de cúpula | 6. Guarda-sol e botões personalizados |
| 7. Espelho retrovisor interno | 8. Visor solar | 9. Botão do vidro elétrico do passageiro dianteiro |
| 10. Banco do motorista | 11. Banco de carregamento sem fio para telefone | 12. Apoio de braço central dianteiro |
| 13. Ventilação de ar-condicionado | 14. Tela do console central | 15. Banco do passageiro dianteiro |
| 16. Maçaneta interna para abertura da porta | | |

INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

INSTRUÇÕES PRÉ-CONDUÇÃO

Para a segurança e conforto de condução de você e dos passageiros, são recomendadas as seguintes inspeções antes de cada condução:

- Confirme se as luzes do veículo funcionam normalmente.
- Confirme se a pressão dos pneus está normal.
- Confirme que não há obstáculos ao redor do veículo.
- Confirme se todas as janelas estão limpas e se as janelas e espelhos laterais têm uma boa visão visual.
- Confirme as informações de autonomia do veículo e confirme se o painel de instrumentos não possui mensagem de aviso.
- Confirme se não há interferências diversas na área do pedal do freio/acelerador e se não há interferência na operação.

ADVERTÊNCIA

- Não use salto alto, chinelos ou salto alto para dirigir o veículo.

PRECAUÇÕES PARA DIRIGIR COM SEGURANÇA

Para garantir a segurança na condução, preste atenção ao seguinte:

- Certifique-se de que o travão de estacionamento esteja liberado antes de dirigir, para não danificar as pastilhas de travão.
- É estritamente proibido pisar violentamente no pedal do acelerador para evitar encurtar a vida útil do motor e do controlador.
- É expressamente proibido conduzir em alta velocidade nas descidas, sendo necessário reduzir a velocidade nas curvas.
- Tente evitar estacionar o veículo por muito tempo em declives acentuados.
- Na fase inicial de utilização do veículo, a bateria de potência, o chassi e outras peças ainda não atingiram o melhor estado. Neste momento, a autonomia do veículo pode divergir da situação real, o que é normal.
- Conduzir o veículo com segurança e em estrita conformidade com as leis de trânsito.
- Mantenha o veículo em condições de condução segura: um pneu furado ou uma falha mecânica

são extremamente perigosos. Para reduzir a possibilidade de tal falha, verifique frequentemente o estado do veículo e complete regularmente os itens de inspeção exigidos.

- Quando o veículo pegar fogo, saia do veículo o mais rápido possível. Se peças ou chicotes de alta tensão fumegarem e pegarem fogo, é proibido usar um canhão de água para extinguir o fogo.
- Se um fio exposto se estender para dentro ou para fora do veículo, não toque no fio, caso contrário poderá ocorrer um acidente por choque elétrico.
- Não toque no líquido vazado do veículo. Se a pele ou os olhos entrarem inadvertidamente em contato com eletrólito fortemente alcalino vazado da bateria, lave imediatamente com bastante água ou trate com solução de ácido bórico e consulte um médico o mais rápido possível para evitar ferimentos graves.
- Use uma almofada para os pés do tamanho correto e coloque-a corretamente. O pedal não deve afetar o uso normal de cada pedal, de forma a evitar afetar o movimento do pedal devido ao deslizamento do pedal, resultando em acidentes de trânsito.
- Não deixe uma criança em um veículo sem vigilância. Se uma criança acionar por engano um ou mais controles do veículo, isso poderá resultar em ferimentos ou morte. Uma criança também pode operar mal o veículo e fazer com que ele se mova e cause uma colisão, resultando em ferimentos ou morte. Além disso, dependendo da alteração da temperatura ambiente, o interior do veículo pode atingir temperaturas extremas, resultando em ferimentos ou morte.
- Controle de velocidade: o excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes de trânsito. Quanto maior a velocidade, maior o risco. Portanto, escolha a velocidade apropriada e dirija com segurança de acordo com as condições reais da estrada.
- Certifique-se de usar os cintos de segurança corretamente: os cintos de segurança são o melhor dispositivo de proteção em acidentes de colisão. Os airbags são usados apenas para auxiliar e não para substituir os cintos de segurança, portanto, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags, certifique-se de que você e os passageiros sempre usem os cintos de segurança corretamente.

POSTURA SENTADA CORRETA

Postura correta do motorista ao sentar



A postura sentada do motorista afeta diretamente a fadiga do motorista e a segurança ao dirigir. Antes de conduzir, o motorista deve fazer o seguinte:

- Sente-se no banco o mais completamente possível e mantenha as costas e os ombros ajustados ao encosto do banco. Ajuste a altura do assento para uma boa visão.
- Ajuste a posição dianteira e traseira do assento para que você ainda possa pisar no pedal do travão quando suas pernas dobrarem naturalmente.
- Os joelhos ficam a pelo menos 10 cm de distância do painel.
- Ajuste o ângulo do encosto, de modo que o ângulo do encosto na direção vertical não exceda 25° e a borda superior do encosto de cabeça do assento fique na mesma altura horizontal que o topo da cabeça.
- Ajustar o volante a uma distância de pelo menos 25 cm do peito e segurar o volante quando os braços estiverem naturalmente dobrados.
- Use o cinto de segurança corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, o motorista não deve ajustar o banco, encosto de cabeça e volante, caso contrário o veículo poderá perder o controle e causar um acidente.

Postura correta do passageiro ao sentar

Para garantir a segurança dos passageiros e reduzir o risco de vítimas de acidentes, sente-se no banco o mais completamente possível, mantenha as costas e os ombros ajustados ao encosto do banco e faça a borda superior do encosto de cabeça do banco na mesma posição

horizontal altura como o topo da cabeça. Ajuste o assento a uma distância de pelo menos 25 cm do painel.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, qualquer ajuste deverá ser feito com o veículo parado.
- Se uma cadeira de criança estiver instalada no banco do passageiro, certifique-se de que o airbag do passageiro esteja desligado.
- Se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do painel, o sistema de airbag não fornecerá proteção eficaz.
- Durante a condução, você deve manter a postura sentada correta e usar os cintos de segurança corretamente para evitar frenagens de emergência ou ferimentos em caso de acidente.

OPERAÇÃO SEGURA

Por favor, não suba a colina com muito peso ou força, caso contrário o motor e o sistema de controlo eletrónico serão danificados e a vida útil do veículo será reduzida.

Se a tensão da bateria de potência estiver muito baixa, o sistema reduzirá automaticamente a potência de saída do motor de acionamento (a velocidade máxima de condução do veículo será reduzida) e desligará automaticamente para proteção. Agora, desligue a alimentação do veículo e ligue-o novamente. O sistema retomará o fornecimento de energia, mas o veículo não deverá continuar em movimento. É necessário carregar imediatamente a bateria elétrica.

Se a resistência de condução do veículo for muito grande (como ao subir uma encosta), resultando em corrente de saída excessiva da bateria de potência, o sistema reduzirá automaticamente o torque de saída do motor (reduzindo assim a inclinação máxima de subida) e desligará automaticamente para proteção. Neste caso, desligue e volte a ligar o veículo para retomar a condução.

PERÍODO DE RODAGEM DO VEÍCULO NOVO

O principal objetivo da rodagem de veículos novos é melhorar a qualidade da superfície e o estado de atrito das peças móveis. A rodagem correta de um

veículo novo pode prolongar a vida útil do veículo e melhorar a confiabilidade e estabilidade do veículo.

A quilometragem de rodagem do veículo novo é de 1.000 a 2.500 km (621 a 1.553 milhas). A potência do novo veículo pode atingir o valor máximo após a rodagem; caso contrário, o desgaste excessivo das peças do motor será causado no estágio inicial devido à potência insuficiente e ao uso prematuro sob carga pesada. Durante o uso inicial, as seguintes disposições devem ser observadas:

- Verifique a ligação e fixação de cada peça.
- Verifique o nível do reservatório do líquido refrigerante e inspecione todas as peças do sistema de refrigeração quanto a vazamentos.
- Verifique o controlador do motor de acionamento e todas as peças quanto a vazamento de óleo. Se alguma anormalidade for encontrada, trate-a em tempo hábil.
- Verifique se cada parte do mecanismo de direção está solta ou presa.
- Verifique se o sistema de freio funciona normalmente e se há algum vazamento em cada junta do tubo.
- Verifique se os equipamentos elétricos, luzes e instrumentos funcionam corretamente.
- Verifique se a pressão dos pneus atende ao padrão.
- Tente dirigir em uma estrada plana e em boa superfície.
- Evite aceleração repentina e desaceleração rápida.

CONDUÇÃO E MEIO AMBIENTE

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A autonomia do veículo e a capacidade da bateria são influenciadas pelo hábito de dirigir, condições de armazenamento, método de carregamento e temperatura da bateria. O bom uso e estilo de condução podem não apenas economizar eletricidade e melhorar a autonomia do veículo, mas também ajudar a prolongar a vida útil do veículo.

- Arranque e aceleração suaves. A partida e a aceleração rápidas aumentarão o consumo de energia e reduzirão a vida útil do motor de acionamento. Tente evitar pisar no pedal do acelerador para dar partida e acelerar ao dirigir um veículo. A partida e a aceleração suaves são

benéficas para economizar energia e retardar a perda do motor.

- Use razoavelmente o sistema de recuperação de energia. Com a premissa de garantir a segurança, a força de frenagem adequada deve ser selecionada sob diferentes condições de estrada para corresponder ao estado de funcionamento do veículo. Para aproveitar ao máximo o sistema de recuperação de energia, pise no freio o mais suavemente possível para desacelerar e evitar desacelerações rápidas.
- Mantenha uma velocidade de condução estável. Mantenha uma velocidade estável de acordo com as condições da estrada e a velocidade permitida.
- Mantenha o veículo com baixa resistência ao vento. Abrir as janelas quando o veículo circula em alta velocidade pode aumentar significativamente a resistência do veículo ao vento, levando ao aumento do consumo de energia. Por favor feche as janelas quando a velocidade do veículo for superior a 80km/h(50milhas/h).
- Mantenha a pressão normal dos pneus. Verifique a pressão dos pneus, se a pressão do pneu for demasiado baixa, a resistência ao rolamento do pneu aumentará, levando a um aumento do consumo de energia.
- Reduza a carga do veículo. Evite carregar objetos pesados desnecessários nos veículos. Os objetos pesados excessivos aumentarão a carga do trem de força e levarão ao aumento do consumo de energia.
- Não substitua o tamanho do pneu à vontade. Usar pneus maiores ou mais largos pode levar a um maior consumo de energia.
- Limpe o veículo adequadamente. O chassi do veículo deve ser mantido limpo e livre de lama, o que pode não só reduzir o peso da carroceria do veículo, mas também prevenir a corrosão.
- Use razoavelmente o ar-condicionado. O ar-condicionado aumentará significativamente o consumo de energia, use o ar-condicionado quando necessário. As janelas podem ser abertas para ventilação em baixa velocidade. Usar o modo de Ar Interno economizará mais energia durante o uso do ar-condicionado.
- Desative funções desnecessárias temporariamente. O dispositivo de aquecimento interno consumirá muita eletricidade (como aquecimento dos bancos*, etc.) e deverá ser desligado quando não for necessário.
- Faça manutenção regularmente. Faça a manutenção do veículo de acordo com o tempo especificado para mantê-lo em boas condições.

Um bom estado de funcionamento do motor de acionamento não só melhora a segurança na condução, mas também ajuda a reduzir o consumo de energia.

- Planeje a rota de condução. Otimize a rota e evite estradas congestionadas tanto quanto possível. Isto não só economiza tempo, mas também ajuda a reduzir a perda de energia.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido sobrecarregar os veículos. Ao carregar, a carga deve ser distribuída uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro, tanto quanto possível, e a carga não deve exceder o valor padrão.

DIRIGINDO COM CARGA

Para garantir a segurança na condução, ao transportar carga, siga as seguintes precauções:

- Coloque a bagagem mais pesada na posição dianteira do porta-malas traseiro, tanto quanto possível.
- Todas as bagagens ou artigos devem estar devidamente fixados no porta-malas traseiro. Artigos não fixados se moverão para frente e para trás no porta-malas traseiro, o que mudará o centro de gravidade do veículo e poderá afetar o desempenho de direção e a segurança do veículo.
- Ao transportar artigos pesados, o desempenho de condução do veículo será alterado devido ao desvio do centro de gravidade, havendo perigo de acidentes. Portanto, o estilo de condução e a velocidade devem ser ajustados de acordo com a situação real.
- Não exceda a carga por eixo permitida e o peso permitido. Se a carga permitida por eixo ou o peso permitido for excedido, o desempenho de condução do veículo poderá ser afetado, resultando em acidentes de trânsito, ferimentos pessoais e danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

- A porta traseira deve estar fechada quando o veículo estiver em movimento, caso contrário poderá causar acidentes.
- Procure distribuir e fixar a carga de maneira uniforme para evitar acidentes causados por

frenagens de emergência ou acelerações bruscas do veículo.

DIRIGINDO EM ENCOSTAS

Ao subir e descer a encosta, a velocidade de condução deve ser ajustada a tempo de acordo com a inclinação para evitar sobrecarga ou danos no sistema de travagem. Os seguintes problemas devem ser observados ao dirigir em declives:

- O veículo deverá circular a baixa velocidade nas subidas.
- Quando o veículo estiver em descidas, é terminantemente proibido deslizar na marcha N. A função de frenagem do sistema de tração pode ser usada para frear o veículo.
- Antes de descer uma ladeira, você deve verificar se os freios funcionam normalmente.

ADVERTÊNCIA

- É expressamente proibido o veículo deslizar quando desligado ou em marcha N.

DIRIGINDO EM ALTAS VELOCIDADES

Quanto maior a velocidade, maiores serão as lesões causadas pelos acidentes de trânsito. Para proteger a segurança de outras pessoas e a sua, siga as seguintes precauções:

- Quanto maior for a velocidade do veículo, maior será a distância de travagem. Portanto, durante a travagem, o pedal do travão deve ser controlado de acordo com a velocidade do veículo e a distância de travagem necessária.
- Ao conduzir em dias de chuva, não só a visibilidade é baixa, como também a aderência entre as rodas e o solo diminui, o que facilmente leva à perda de controlo da direção e da travagem, pelo que a velocidade de condução deve ser reduzida.
- A condução em alta velocidade em passagens de montanha, ultrapassagens de veículos de grande porte ou passagem por túneis será afetada por ventos laterais, portanto a velocidade de condução deve ser reduzida neste momento.
- É necessário sempre segurar firmemente o volante ao dirigir em altas velocidades. Ao mudar de faixa ou ultrapassar, devem ser evitados ângulos de direção demasiado grandes para evitar que veículos excessivamente rápidos

se desviem. Quando for necessário frear, é bom frear várias vezes para evitar pisar no pedal do freio e evitar que o veículo se desvie.

- Deve ser mantida uma distância adequada entre os veículos. Em circunstâncias normais, em condições de piso seco e boa travagem, a distância entre os veículos não é inferior à velocidade do veículo. Se a velocidade do veículo for 80km/h(50milhas/h), a distância entre os veículos não é inferior a 80m; quando a velocidade do veículo é de 100km/h(62milhas/h), a distância entre os veículos não é inferior a 100m. É necessário estar sempre atento à sinalização de distância na estrada. Em caso de chuva e nevoeiro, neve e gelo e piso molhado, a distância entre os veículos deverá ser mais do dobro.
- É necessário distinguir rigorosamente as funções das faixas, circular em faixas diferentes, normalmente utilizar a faixa principal e utilizar apenas a faixa de ultrapassagem nas ultrapassagens, para garantir o bom fluxo do tráfego.
- Ao sair da via expressa, preste atenção à placa de advertência no cruzamento, conduza o veículo da faixa principal para a faixa de desaceleração e entre na rodovia geral pela rampa.

DIRIGINDO À NOITE

Durante a condução noturna, deve-se ter atenção aos seguintes pontos:

- Ao dirigir à noite, as luzes devem ser utilizadas corretamente.
- Ligue os faróis baixos antes de dirigir o veículo à noite; não use farol alto ao seguir o veículo da frente.
- Ao passar por um cruzamento sem semáforo, reduza a velocidade e use os faróis altos e baixos alternadamente.
- Durante a corrida na estrada com más condições de iluminação à noite, quando a velocidade for superior a 30km/h(19milhas/h), ligue o farol alto.
- Ao dirigir à noite, é fácil ocorrer cansaço visual devido ao pequeno alcance de irradiação luminosa, por isso deve-se observar com atenção e dirigir em baixa velocidade. E você deve tentar evitar ultrapassagens. Quando a ultrapassagem é realmente necessária, é necessário mudar continuamente os faróis altos e baixos para sinalizar ao veículo da frente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Antes de conduzir à noite, verifique e certifique-se de que todas as luzes do veículo funcionam normalmente.
- Quando você dirige à noite e há luzes na rua, não ligue os faróis altos por muito tempo.
- Por favor, desligue os faróis altos quando dois veículos se encontrarem à noite.

DIRIGINDO EM DIAS DE NEBLINA

Ao dirigir em dias de neblina, você deve acender os faróis de neblina e tentar continuar dirigindo em baixa velocidade. Ao encontrar veículos na estrada, você deve prestar atenção às buzinas para alertar os pedestres e os veículos que passam. Ao ouvir a buzina de outros veículos, também deve buzinar imediatamente para indicar a posição do seu veículo. Para garantir a segurança dos outros e de você mesmo, preste atenção aos seguintes assuntos:

- Ao dirigir em dias de neblina, tente dirigir no meio da estrada em vez de dirigir na beira da estrada e evite colisões com veículos estacionados temporariamente na beira da estrada esperando que o nevoeiro se disperse.
- Antes de conduzir em dias de nevoeiro, o dispositivo de iluminação do veículo deve ser cuidadosamente verificado. Ao dirigir, acenda os faróis de neblina, lanternas traseiras, luzes de marcação e médios, de forma a utilizar as luzes para melhorar a visibilidade, vendo claramente os veículos, pedestres e as condições da estrada à frente, e permitindo que os demais vejam o seu veículo. Além disso, não use farol alto ao dirigir em dias de neblina.
- Ao dirigir em dias de neblina, não pise com força nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não freie ou gire o volante bruscamente. Se você tiver que reduzir a velocidade, primeiro solte lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise levemente no pedal do travão várias vezes seguidas para controlar a velocidade e evitar acidentes de colisão com veículos.
- Ao dirigir em ruas e estradas municipais, preste atenção especial às condições de trânsito nos cruzamentos e continue dirigindo em baixas velocidades para evitar colisão com pedestres ou veículos que saem repentinamente dos cruzamentos.

▲ ADVERTÊNCIA

- Verifique o sistema de iluminação do veículo antes de viajar, como luz combinada dianteira e faróis de neblina traseiros, para evitar acidentes durante o processo de condução do veículo, causando ferimentos pessoais e até mesmo colocando vidas em risco.
- Evite dirigir em dias de neblina. A visibilidade ao dirigir nas estradas em dias de neblina é baixa, o que é propenso a acidentes de trânsito, causando ferimentos pessoais e até colocando vidas em risco.

DIRIGINDO EM DIAS CHUVOSOS E COM NEVE

Ao dirigir um veículo em dias de chuva e neve, siga as seguintes precauções de segurança para garantir a segurança de outras pessoas e de você mesmo:

- Tente continuar dirigindo em baixa velocidade em estradas chuvosas ou molhadas.
- Não pise no pedal do freio bruscamente, mas pise no pedal repetidamente e uniformemente para evitar o travamento das rodas. Rodas travadas podem causar maior distância de frenagem e falha na direção.
- Comece e acelere leve e lentamente. A aceleração repentina fará com que as rodas fiquem em marcha lenta e escorreguem, resultando no deslizamento lateral do veículo.
- Evite girar o volante bruscamente e opere-o suavemente a uma velocidade segura ao girar. Caso seja necessário instalar correntes para pneus, você deve escolher as especificações aplicáveis aos pneus do veículo e seguir rigorosamente as regulamentações do fabricante da corrente para pneus antes da instalação.
- Quando chove, os vidros ficam propensos ao embaçamento, afetando a visão do motorista devido à visibilidade reduzida, e a estrada fica escorregadia, reduzindo a controlabilidade do veículo. Portanto, é recomendável dirigir com cuidado.
- Quando chover, a função de aquecimento dos retrovisores externos deverá ser habilitada a tempo de evitar que as gotas de chuva acumuladas nos retrovisores causem pontos cegos na visão do motorista.
- Em caso de dias nublados, chuva forte e neblina e pouca visibilidade, os faróis de neblina e médios deverão ser acesos atempadamente.

- Quando a chuva for muito forte ou for impossível continuar a condução em caso de trovões e relâmpagos, o veículo deverá ser estacionado em local sem água para evitar que fique encharcado, e o pisca-alerta deverá ser ligado para lembrar o veículos atrás para prestar atenção.
- Após dias chuvosos, o veículo deve ser limpo a tempo de evitar que substâncias ácidas da água da chuva corroam a superfície pintada da carroceria do veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- O ambiente de condução em dias de chuva e neve é mais perigoso do que em outras estações. Ao dirigir, você deve ter cuidado redobrado para reduzir a velocidade e evitar acidentes, que podem causar ferimentos ou até mesmo colocar vidas em risco.
- Dirija em baixa velocidade em dias de chuva e neve. Em dias de chuva e neve, a visibilidade é baixa e o piso da estrada fica escorregadio, o que pode causar acidentes de trânsito, causando ferimentos e até colocando vidas em risco.

▲ OBSERVAÇÃO

- Depois de passar por uma poça, pise levemente no pedal do freio para secá-lo e garantir que a função de frenagem esteja normal. Pastilhas de freio molhadas não funcionam normalmente. Se apenas uma pastilha de freio molhar e não funcionar corretamente, isso afetará o controle da direção e causará um acidente.
- Se os componentes elétricos entrarem em curto-circuito ou a bateria de potência e o motor de acionamento forem danificados devido à imersão em água, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Se o veículo ficar inundado e desligar, não tente reiniciá-lo. Desconecte imediatamente a fonte de alimentação e entre em contato com o Centro de Serviço Leapmotor ou uma loja de serviço autorizada o mais rápido possível.
- Se quiser caminhar a vau, passe pelo trecho alagado da estrada em velocidade constante e lenta.

DIRIGINDO EM ESTRADAS ESCORREGADIAS

Ao dirigir sob chuva forte ou em estradas molhadas ou com neve e gelo, a aderência dos pneus diminuirá, por isso é perigoso dirigir em altas velocidades. Os seguintes problemas devem ser observados ao dirigir em estradas escorregadias:

- Evite usar pneus gastos e dirija em velocidade menor.
- Continue dirigindo em baixa velocidade. Evite partidas rápidas, aceleração, direção e frenagem.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR NO INVERNO

Conduzir no inverno é mais perigoso do que nas outras estações do ano. Durante a condução, deve redobrar a atenção e seguir as precauções específicas para a condução em tempo frio, de forma a garantir a sua segurança e a dos outros.

- Depois de utilizar o veículo, estacione-o em vaga coberta a tempo.
- Verifique regularmente o nível do líquido refrigerante.
- Evite congelar as maçanetas das portas com gelo e neve: borrife um pouco de agente descongelante ou glicerina na superfície das maçanetas para evitar o congelamento.
- Utilize um líquido de limpeza do para-brisas adequado à temperatura ambiente local.
- Remova o gelo e a neve da superfície do veículo a tempo, o que pode causar anormalidades funcionais parciais do veículo e representar um risco à segurança.
- De acordo com as diferentes condições da estrada, recomenda-se levar consigo os suprimentos de emergência necessários: correntes para pneus, raspadores de janelas, sacos de areia ou sal, dispositivos de sinalização, pás pequenas, cabos de conexão, etc.
- Evite gelo e neve acumulados sob o para-lama: o gelo e a neve sob o para-lama dificultarão a curva. Ao dirigir em um inverno frio, pare frequentemente e verifique se há gelo e neve sob o para-lama.
- Isolamento da bateria de potência: o ambiente de baixa temperatura afetará o desempenho da bateria de potência. No ambiente de baixa temperatura, quando o veículo estiver estacionado ou usado por um longo período, carregue-o a tempo.

- Verifique a condição da bateria e do cabo: o tempo frio reduzirá a energia da bateria, portanto, deve ser mantido SOC de bateria suficiente para inicialização no inverno.

ADVERTÊNCIA

- Estacione seu veículo em local seco e evite estacionar em áreas molhadas e com água.
- Evite carregar frequentemente o seu veículo sob grandes potências CC, caso contrário a vida útil da bateria será afetada.
- Se a energia da bateria for reduzida para 0%, a bateria deverá ser carregada a tempo. Se não for carregado após um longo período de tempo, poderá não ser mais possível carregá-lo. A desenergização prolongada do veículo também pode causar danos permanentes à bateria. Se o veículo não puder ser carregado, recomendamos entrar em contato imediatamente com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Evite expor seu veículo a um ambiente de alta temperatura por um longo período de tempo, para não afetar a segurança e a vida útil da bateria.
- Não desmonte, mova ou modifique os componentes da bateria de alimentação e seus chicotes, pois o conector pode causar queimaduras graves ou choque elétrico, o que pode resultar em ferimentos pessoais ou morte. Os chicotes laranja são chicotes de alta tensão. Os usuários não podem reparar o sistema de alta tensão do veículo sozinhos. Caso haja alguma necessidade de manutenção, é recomendável ir ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para reparos.
- O proprietário do NEV tem a responsabilidade e a obrigação de entregar a bateria residual ao serviço de reciclagem. Se a bateria residual for entregue a outras unidades ou indivíduos, e a bateria for removida ou desmontada sem permissão, o proprietário do NEV será responsável pela poluição ambiental ou acidente de segurança causado por ela.
- A alta tensão pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte do corpo humano. Preste atenção ao perigo da alta tensão!
- Não-profissionais estão proibidos de desmontar, inspecionar, modificar, manter e outras operações da bateria de potência e

seus circuitos, caso contrário, isso poderá causar ferimentos por choque elétrico ou até mesmo morte devido à operação inadequada.

- O eletrólito da bateria é corrosivo. Em caso de contato com os olhos ou pele, lavar imediatamente com água em abundância e procurar atendimento médico.
- Certifique-se de desligar equipamentos elétricos, como luzes, etc., ao sair do veículo.
- Após a bateria ser desconectada e reconectada, a função de elevação e abaixamento automático e a função anti-entalamento dos vidros e a função anti-entalamento do guarda-sol ficam indisponíveis.
- Quando o eletrólito da bateria elétrica vazar, isso afetará seriamente a segurança da bateria e até causará incêndio. Em caso de vazamento de eletrólito da bateria de potência, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços o mais rápido possível.
- Se uma colisão de veículo causar vazamento de líquido da bateria de potência, ela deverá ser manuseada por pessoal de resgate profissional, e certifique-se de usar uma máscara protetora e luvas de isolamento de solvente, e não toque no líquido diretamente.
- Não se aproxime do veículo onde ocorre vazamento de eletrólito da bateria de potência.
- Em caso de vazamento de eletrólito, evite contato com a pele e os olhos. Caso contrário, lave com bastante água e consulte um médico. Nenhuma pessoa ou animal deve engolir qualquer parte da bateria ou qualquer substância contida na bateria.

CORRENTE PARA PNEUS

As correntes para pneus não pertencem ao escopo de equipamentos veiculares e as informações a seguir são apenas para sua referência.

Dirigir em condições adversas, como neve ou estradas geladas no inverno pode aumentar o desgaste dos pneus ou causar outros problemas. As seguintes disposições devem ser seguidas para reduzir falhas no inverno:

- As correntes para pneus são utilizadas apenas em situações de emergência ou na condução em áreas específicas expressamente estipuladas por lei.

- Antes de comprar correntes para pneus e instalá-las em seu veículo, você deve consultar o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Ao dirigir um veículo em neve profunda, para instalar correntes nos pneus, você deve escolher produtos equivalentes cujo tamanho e tipo correspondam ao tamanho do pneu do veículo. Correntes inadequadas para pneus danificarão os pneus, rodas, suspensão, sistema de freio e carroceria do veículo. Além disso, o excesso de velocidade, a aceleração de emergência, a travagem de emergência, as viragens de emergência e outras operações são potencialmente perigosas.
- A travagem de emergência em estradas com neve ou gelo pode provocar derrapagens e derrapagens. É necessário manter uma distância de segurança adequada do veículo dianteiro e pisar levemente no pedal do travão, e as correntes instaladas nos pneus podem proporcionar certo atrito, mas não podem evitar o deslizamento lateral.

Ao instalar e remover correntes para pneus, observe as seguintes precauções:

- Instale e remova as correntes dos pneus em local seguro.
- As correntes antiderrapantes devem ser instaladas aos pares nas rodas motrizes.
- Instale as correntes para pneus estritamente de acordo com o manual do usuário do fabricante da corrente para pneus.
- Após a instalação das correntes nos pneus, a velocidade de condução em estradas com gelo e neve não deve exceder 30 km/h(19milhas/h) ou a velocidade especificada pelo fabricante da corrente para pneus.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para pneus, é necessário evitar a instalação de correntes para pneus em estradas sem gelo e neve.

OBSERVAÇÃO

- Não use correntes para pneus em estradas secas.
- É necessário dirigir com cuidado, evitar obstáculos e buracos e evitar curvas fechadas, que podem causar danos ao veículo.
- Não instale correntes nos pneus quando a pressão dos pneus for insuficiente.

- Se quiser caminhar a vau, passe pelo trecho alagado da estrada em velocidade constante e lenta.
- Qualquer veículo equipado com correntes nos pneus deve ser evitado em curvas fechadas ou frear com as rodas travadas.
- As correntes antiderrapantes devem ser instaladas simetricamente nas rodas e removidas imediatamente após o uso.
- Se você ouvir um ruído anormal vindo da corrente do pneu, isso indica que a corrente do pneu pode ter tocado peças como suspensão, carroceria ou tubo de freio. Pare e verifique imediatamente.

AVISO

- Diferentes países ou regiões têm diferentes leis e regulamentos sobre correntes para pneus. Antes de montar as correntes para pneus, você deve consultar as leis e regulamentos de cada país ou região. A instalação de correntes nos pneus deve ser evitada quando o uso de correntes nos pneus for restrito por regulamentos em alguns países ou regiões.

DIRIGINDO EM CLIMA QUENTE

Ao dirigir veículos no verão, observe as precauções ao dirigir no verão para garantir a segurança dos outros e de você mesmo.

No verão, a temperatura ambiente é alta e os veículos superaquecem facilmente. Portanto, no verão, a inspeção e manutenção do sistema de refrigeração do veículo devem ser reforçadas, e os diversos embutidos entre o tanque de água e o chip do radiador devem ser removidos a tempo.

OBSERVAÇÃO

- Não use chinelos ou salto alto para dirigir veículos.
- Como o clima é quente no verão, é necessário verificar se as linhas do veículo estão em curto-circuito ou envelhecidas, se os plugues estão soltos, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., para evitar a combustão espontânea do veículo.
- No verão, a pressão do pneu da roda aumentará com o aumento da temperatura, o

que pode causar o estouro do pneu. Quando o indicador de falha de pressão dos pneus no instrumento acender durante a condução, pare o veículo imediatamente e aguarde a temperatura do pneu caia antes de dirigir.

- Não exponha o veículo por muito tempo no verão quente e não coloque itens inflamáveis (como isqueiros, pedaços de papel, brinquedos de pano, etc.) dentro e perto do painel do veículo.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM ESTRADAS ALAGADAS

Precauções ao dirigir em estradas alagadas

- Determine a profundidade da água antes de vadear. A profundidade máxima da água não deve exceder a borda inferior do corpo.
- Sob nenhuma circunstância você deve estacionar ou dar ré na água e não desligar ou ligar o veículo.
- Ao caminhar a vau, passe pelo trecho alagado da estrada em velocidade constante e lenta.
- Quando o veículo passa por estradas alagadas, o efeito de travagem será um pouco pior do que no estado normal. Neste momento, continue dirigindo em baixa velocidade e pise levemente no pedal do freio várias vezes continuamente para restaurar o desempenho normal da frenagem.
- O veículo deve circular em baixa velocidade, caso contrário poderão formar-se ondas na frente do veículo, o que poderá causar a entrada de água no capô dianteiro ou em outras partes do veículo.

Impacto da entrada de água nas peças de alta tensão:

- As peças HV são dispositivos eletrônicos. Após imersão em água, a água nas peças HV não pode ser totalmente evaporada por meio de secagem ao sol e ao ar.
- Os componentes de alta tensão têm um impacto significativo em seu próprio isolamento quando a água entra no interior; Existem muitos materiais motoristas na água, que podem causar curto-circuito interno das peças de alta tensão ou fazer com que o sistema de alta tensão apresente risco de curto-circuito. Neste caso, a segurança e o desempenho de todo o veículo são seriamente afetados.
- A entrada de água nas peças de alta tensão tem um grande impacto na classificação de proteção contra entrada do produto, no valor suportável

de tensão e em outros desempenhos, e há um risco maior de segurança.

OBSERVAÇÃO

- Durante a travessia, algumas peças do veículo, como a alimentação, o chassi ou o sistema eléctrico, podem ser seriamente danificadas.
- As ondas causadas pelo veículo oposto podem exceder a altura de travessia permitida do veículo.
- Buracos, poças de lama ou pedras podem ficar escondidos na água, o que dificultará a vadeação.
- Não é permitido vadear em água salgada. O sal pode causar ferrugem no veículo. Todas as peças do veículo que tenham entrado em contacto com água salgada devem ser lavadas imediatamente com água doce.
- Depois de caminhar, é recomendável ir ao Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada para uma inspeção completa do veículo para verificar os perigos ocultos e garantir a segurança ao dirigir.
- Quando o veículo é lavado ou conduzido em águas profundas, as pastilhas e os discos de fricção do freio ficam encharcados de água, o efeito de frenagem será bastante reduzido quando os freios forem acionados; A distância de frenagem será maior do que no estado normal e o veículo poderá ser inclinado para um lado e o freio de estacionamento não conseguirá frear o veículo com segurança. Neste momento, você deve dirigir em baixa velocidade e pisar suavemente no pedal do freio para remover a umidade residual do freio e esperar até que o efeito de frenagem volte ao normal antes de dirigir normalmente.

PRECAUÇÕES SOB DIFERENTES CONDIÇÕES DE ESTRADA

Para lidar com diferentes condições da estrada, devem ser observados os seguintes pontos:

- Ao dirigir em estradas com vento cruzado e rajadas, diminua a velocidade com antecedência e controle adequadamente a velocidade e o volante.
- Evite dirigir sobre objetos pontiagudos ou outros obstáculos na estrada, caso contrário,

poderá causar danos graves, como estouro do pneu.

- Ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade, caso contrário poderá riscar o chassi e causar danos ao veículo.
- Ao dirigir em declives, reduza a velocidade com antecedência para evitar frenagens de emergência, o que causará superaquecimento do sistema de travão ou desgaste rápido.
- Ao dirigir em uma estrada lisa, tenha cuidado ao acelerar ou travar, pois a aceleração rápida ou a travagem de emergência podem fazer com que as rodas derrapem. Dirija em velocidade baixa e uniforme em estradas com gelo e neve e evite acelerações rápidas ou frenagens de emergência; as rodas podem ser equipadas com correntes para pneus conforme necessário.

CONDUÇÃO A BAIXAS TEMPERATURAS

A baixas temperaturas, o desempenho dos pneus diminui, a aderência é reduzida e a sensibilidade aos danos por impacto aumenta. Os pneus de alto desempenho (para utilização no verão) têm uma tração reduzida a temperaturas ambiente inferiores a 5°C e não são recomendados para utilização em condições de gelo/neve. Os pneus podem endurecer temporariamente com tempo frio e pode ouvir-se ruído de rotação durante os primeiros quilómetros, antes de os pneus aquecerem.

CARREGAMENTO DE VEÍCULOS

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

Observe o seguinte ao carregar:

- Quando a luz indicadora de bateria fraca no painel de instrumentos acender pela primeira vez ou o nível da bateria estiver $\leq 10\%$, carregue o veículo em até 72 horas.
- Antes de carregar, certifique-se de que a marcha esteja engatada em "P" e que o indicador do freio de estacionamento esteja aceso.
- Quando a temperatura ambiente está abaixo de 0°C , a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta no início do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.
- Quando a temperatura ambiente está acima de 45°C , a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta no início do carregamento. À medida que a temperatura da bateria diminui, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.
- Ao usar uma pilha de carregamento rápido, você deve escolher uma pilha com uma faixa de tensão que cubra a faixa de tensão de carregamento do veículo. Recomenda-se usar uma pilha de carregamento rápido com uma plataforma de tensão de 1000 V.
- Não bata no dispositivo de carregamento nem o coloque próximo a uma fonte de calor.
- Não puxe nem torça o cabo de carregamento.
- Quando a fonte de alimentação for reiniciada após um curto período de falta de energia da rede externa, o dispositivo de carregamento reiniciará automaticamente o carregamento (o tempo de reinício do carregamento pode ser estendido) sem reconectar o dispositivo de carregamento; se a falta de energia ocorrer várias vezes, pare de carregar e verifique se a fonte de alimentação está normal ou não.
- Durante o carregamento do veículo, se houver grandes flutuações na rede elétrica, a potência de carregamento será flutuante e poderá até ser suspensa.
- Não carregue o veículo com carregamento rápido e carregamento lento ao mesmo tempo, para não danificar o veículo.
- Antes do armazenamento prolongado do veículo, certifique-se de que o nível de carga da bateria permanece dentro da faixa

recomendada (50%–80%). A manutenção deve ser realizada mensalmente, envolvendo o seguinte procedimento: carregue totalmente a bateria de alimentação e, em seguida, descarregue-a até 80%. O não cumprimento destas especificações pode causar descarga excessiva da bateria de alimentação, reduzindo o seu desempenho ou mesmo causando danos. Quaisquer avarias graves ou danos nos componentes do veículo resultantes não serão cobertos pela garantia.

- Recomenda-se usar o método de carregamento lento CA para carregar a bateria a 100% nas três primeiras vezes após a retirada do veículo, o que contribui para manter a bateria em um estado saudável.
- Para evitar que o carregamento flutuante de alta potência afete a saúde da bateria, se você precisar carregar o veículo novamente quando ele estiver em um nível de potência muito alto (acima de 97%), será necessário consumir parte da energia antes de carregar normalmente.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de observar o seguinte para evitar acidentes com choque elétrico ou ferimentos graves:

- É proibido fechar a tampa da porta de carregamento com a tampa da porta de carregamento do veículo aberta.
- A modificação não autorizada dos componentes do sistema de carregamento do veículo e do equipamento de carregamento a bordo é estritamente proibida, pois pode resultar em choque elétrico ou até mesmo risco de vida.
- É estritamente proibido realizar operações de carregamento de veículos em locais onde haja gases inflamáveis, líquidos ou fontes de ignição.
- Ao carregar o seu veículo em tempo chuvoso, certifique-se de escolher um local coberto.
- Antes de carregar, verifique se o equipamento de carregamento não está arranhado, enferrujado, rachado ou se a superfície da porta de carregamento, do cabo, da caixa de controle e da pistola de carregamento não está danificada ou se há outras anormalidades; não carregue se a superfície do soquete estiver danificada, enferrujada, rachada ou mal conectada; se houver poeira ou umidade no equipamento de carregamento acima ou nas portas de

carregamento, cabos, caixas de controle etc., limpe-os com um pano seco até que estejam limpos antes de carregar.

- Não toque na porta de carregamento, no conector de carregamento ou na conexão metálica da cabeça da pistola de carregamento durante o carregamento.
- Se aparecer um odor ou fumaça durante o carregamento, interrompa a recarga imediatamente e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Após o carregamento, não desconecte o conector de carregamento com as mãos molhadas ou em contato com a água para evitar lesões pessoais devido a choque elétrico.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de descarga para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.
- Dispositivos de extensão de cabo de alimentação não são permitidos.

OBSERVAÇÃO

- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria permanecer sem carga por 24 horas, poderá sofrer danos irreversíveis. Se o veículo não puder ser carregado, recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.
- Antes de desconectar a pistola de carga, desbloqueie o plugue de carga tocando em "Desbloqueio do plugue de carga lenta" no painel de controle central; caso contrário, o mecanismo de bloqueio será danificado.
- Não lave a área da porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Não puxe com força a pistola de carregamento durante o carregamento para evitar acidentes de segurança.

- Quando o veículo está carregando, o ventilador de resfriamento pode ligar e funcionar automaticamente, o que é normal.
- O carregamento com o sistema de ar-condicionado ligado prolongará o tempo de carregamento.
- Após o carregamento, se não conseguir puxar a pistola de carregamento, não force a pistola de carregamento para fora, mas entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- O uso de equipamentos de recarga por menores de idade é proibido, e a proximidade de menores durante as operações de recarga é proibida.
- Certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento quando o veículo estiver em movimento.
- Após o carregamento, tenha o cuidado de fechar a tampa da porta de carregamento e a aba da porta de carregamento para evitar a entrada de chuva, neve ou outros objetos estranhos.
- Carregue corretamente de acordo com o guia de operação de carregamento, o carregamento com fio voador e outras operações são estritamente proibidos para evitar acidentes de segurança.

TIPOS DE CABOS DE CARREGAMENTO

O veículo pode ser adequado para carregamento com os três tipos diferentes de cabo a seguir:

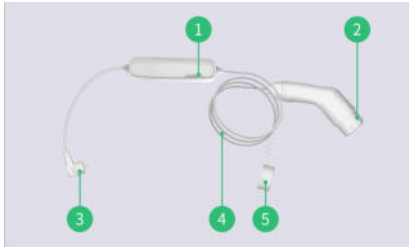
Cabo de carregamento Modo 2: permite o carregamento em uma tomada doméstica aterrada. Esse soquete é para carregamento CA. O cabo de carregamento está em conformidade com a norma IEC/EN 62752.

Cabo de carregamento Modo 3: permite o carregamento em estações de carregamento públicas e estações de carregamento com caixa de parede rotuladas como estação de carregamento CA (corrente alternada). O carregamento pode ser mais rápido do que o carregamento por meio de uma tomada elétrica doméstica.

Carregamento rápido no Modo 4: permite o carregamento em uma tomada de carregamento pública identificada como DC (corrente contínua).

CABO DE CARREGAMENTO MODO 2*

Este carro pode usar um cabo de carregamento Modo 2. Ao usá-lo, conecte uma extremidade a um plugue padrão doméstico e a outra extremidade a uma pistola de carregamento CA padrão europeu que esteja em conformidade com o padrão IEC62196-2016 para carregar o veículo.



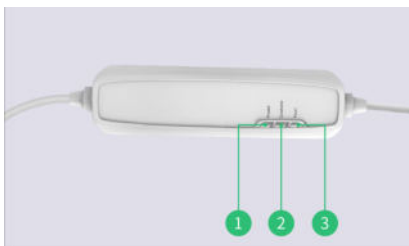
1. Indicador de energia
2. Indicador de carregamento
3. Indicador de falha

1. Indicador da pistola de carregamento
2. Plugue de conexão de carregamento
3. Plugue de energia
4. Cabo de carregamento
5. Tampa protetora do plugue de carregamento

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use o dispositivo de conexão de carga sob o sol quente ou em um ambiente fechado.
- Não modifique o equipamento de conexão CA de forma privada, caso contrário, pode ser perigoso.
- Não pise no cabo de carregamento, não puxe o cabo, não o dobre nem dê nós no cabo.
- É proibido carregar com o cabo de carregamento quebrado.
- A temperatura de operação da pistola de carregamento CA é de -30°C a 55°C .

Indicador do cabo de carregamento para o Modo 2



Estado de operação/ falha	Indicador de energia ^①	Indicador de carregamento ^②	Indicador de falha ^③
Estado inicial	Sempre brilhante	Piscar uma vez	Piscar uma vez
Aguardando o modo de carregamento	Sempre brilhante	Apagar	Apagar
Modo de carregamento normal	Sempre brilhante	Piscar	Apagar
Carregamento concluído	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Apagar
Falha de aterramento	Piscar	Apagar	Piscar
Falha na fixação do relé	Piscar	Apagar	Sempre brilhante
Falha na inspeção do diodo final do veículo	Sempre brilhante	Apagar	Sempre brilhante
Falha de superaquecimento	Sempre brilhante	Apagar	Piscar
Falha de vazamento	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Piscar
Falha de sobrecorrente	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Sempre brilhante

AVISO

- O equipamento de fornecimento de energia precisa atender aos requisitos do código local.
- Outros parâmetros do cabo e informações de uso estão detalhados na etiqueta na parte traseira do controlador do cabo de carregamento.

CABO DE CARREGAMENTO MODO 3*

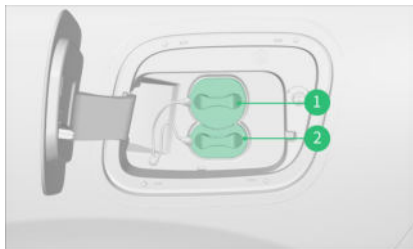
Para carregar o veículo, conecte uma extremidade à tomada de carregamento do veículo e a outra extremidade a outro conector ou terminal de um fabricante reconhecido.



1. Pistola de carregamento para fonte de alimentação
2. Pistola de carregamento do lado do veículo

PORTA DE CARREGAMENTO

A porta de carregamento está localizada na parte traseira esquerda do veículo.



1. Porta de carregamento lento CA
2. Porta de carregamento rápido CC

ADVERTÊNCIA

- A desmontagem ou modificação privada da porta de carregamento é estritamente proibida.

ETIQUETA DA PORTA DE CARREGAMENTO*

Posição do indicador da porta de carregamento



O identificador da porta de carregamento está localizado no interior da tampa da porta de carregamento, ajudando-o a identificar o tipo de fonte de alimentação correta a utilizar durante o carregamento.

Antes de carregar, verifique as marcações na superfície interna da tampa da porta de carregamento e compare-as com as marcações no dispositivo de carregamento.

Significado dos símbolos da porta de carregamento



Carregamento CA em casa ou numa estação de carregamento (≤ 480 V RMS).



Carregamento CC em estações de carregamento (200–920 V).



DC ≥ 750V

O carregamento DC deve ser realizado utilizando pontos de carregamento com uma plataforma de tensão de 750 V ou superior.



Para obter informações sobre o método correto de carregamento e as precauções necessárias, consulte este manual.

OBSERVAÇÃO

- A utilização de uma tomada incorreta ou danificada, ou o uso de dispositivos de conexão de carregamento de maneira não prescrita, pode resultar em danos ao veículo.

GUIA DE OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO

Para experimentar melhor a diversão de dirigir da Leapmotor, carregue seu veículo estritamente de acordo com o método de carregamento descrito abaixo.

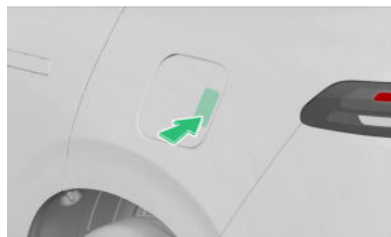
Inspeção antes de carregar

1. Verifique se o dispositivo de conexão de carregamento não está quebrado, se o cabo de conexão não está desgastado e se o plugue de conexão não está enferrujado ou corroido.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroidos.

3. Desligue os equipamentos elétricos do veículo (por exemplo, luzes, ar-condicionado, etc.). Esses equipamentos elétricos aumentarão o consumo de energia e o tempo de carregamento aumentará.

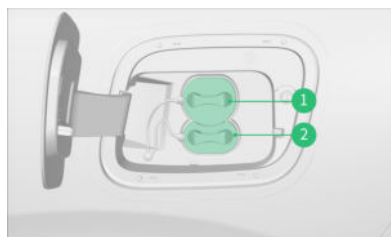
Como cobrar

1. Abra a tampa de porta de carregamento.



- Quando o veículo estiver estacionado, coloque-o na marcha "P", acione o freio de estacionamento, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa da porta de carregamento.

2. Abre a tampa de proteção da porta de carregamento.



- Para o carregamento lento de CA, abra a tampa de proteção da porta de carregamento lento de CA ①.
- Para o carregamento rápido de CC, é necessário abrir a tampa de proteção da porta de carregamento lento de CA ① e a tampa de proteção da porta de carregamento rápido de CC ②.

3. Conecte a pistola de carregamento.
 - Conecte a pistola de carregamento CC/CA à porta de carregamento. Quando você ouvir um "clique", a conexão foi bem-sucedida.
4. Inicie o carregamento.

- Conecte a fonte de alimentação ou ative a coluna de carregamento para iniciar o carregamento. Durante o carregamento, o indicador de conexão de pistola de carregamento no painel combinado se acende e a tela de carregamento é exibida. Quando o veículo terminar de carregar, o painel combinado indicará que o carregamento está concluído.
5. Retire a pistola de carregamento.
 - Destrave o veículo ou toque em "Configurações - Carregamento - Desbloqueio do plugue do carregador lento" na tela de controle central para destravar a pistola de carregamento, depois desconecte a pistola de carregamento da porta de carregamento e coloque-a corretamente. (Nota: O carregamento rápido é desbloqueado nos pontos de carregamento)
 6. Feche a tampa de proteção da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- As instruções de operação do posto de carregamento devem ser seguidas à risca.
- A porta de carregamento não pode ser descarregada enquanto estiver aberta.

CARGA LENTA CA/CARGA RÁPIDA CC DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA



Quando o veículo estiver em carregamento lento de CA/carregamento rápido de CC e a pistola de carregamento não puder ser desconectada, mesmo depois de ser destravada várias vezes, tente destravar a pistola de carregamento em caso de emergência:

1. Abra a porta traseira e remova a caixa de armazenamento do porta-malas traseiro no lado esquerdo do porta-malas traseiro.
2. Localize o cabo mecânico de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento lento de CA/carregamento rápido de CC, puxe o cabo de desbloqueio e, em seguida, tente retirar a pistola de carregamento.

DESCARGA PARA CARGAS

O veículo tem a função de descarregar para cargas externas.

⚡ AVISO

- O veículo não está equipado com um dispositivo de conexão de descarga. Se precisar dele, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma oficina autorizada.
- Para o uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte o manual de instruções do produto de descarga correspondente.

INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA

1. Verifique se o dispositivo de conexão de descarga não está quebrado, se o cabo de conexão não está desgastado e se o plugue de conexão não está enferrujado ou corroido.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroidos.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA

1. Abra a tampa da porta de carregamento e a tampa de proteção da porta de carregamento lento CA.
2. Com o veículo na posição «P», ligue o dispositivo de descarga à entrada de carregamento lento CA e, no ecrã central, na interface «Definições - Carregamento - Descarga», toque em «Descarga externa» para ativar a função de descarga externa do veículo.
3. Ligue os dispositivos externos.
4. Após concluir a descarga, na interface «Configurações - Carregamento - Descarga» do

ecrã central, toque em «Descarga externa» para desativar a função de descarga externa do veículo.

5. No ecrã central, na interface «Definições – Carregamento – Descarga», toque em «Desbloquear tomada de descarga» para desbloquear a ligação do dispositivo de descarga.
6. Desligue o equipamento de descarga, feche a tampa de proteção da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento, e guarde o equipamento de descarga num local seguro.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a carga esteja desligada antes de descarregar.
- Não toque no equipamento conectado descarregado enquanto o veículo estiver descarregando, caso contrário, poderá haver risco de choque elétrico.
- Se houver alguma anormalidade durante a descarga, como cheiro peculiar ou fumaça, pare de usá-lo imediatamente e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou loja de serviço autorizada.
- Como os equipamentos elétricos indutivos (como furadeiras elétricas, aspiradores de pó, martelos elétricos, máquinas de lavar roupa, bombas de água de grande porte, máquinas de solda elétrica, serras elétricas e outros motores e equipamentos de transformadores) têm uma corrente alta durante a partida, o que pode facilmente causar sobrecarga instantânea no inversor do veículo, afetando, assim, a vida útil do inversor ou até mesmo causando danos, o uso dos equipamentos elétricos indutivos acima não é recomendado.
- É proibido usar equipamentos de conexão de descarga que estejam com defeito, rachados, desgastados, rompidos ou danificados ou inoperantes.
- É proibido usar o dispositivo de conexão de descarga quando o veículo estiver danificado ou o conector estiver danificado (plugue).
- É proibido abrir, desmontar, consertar, adulterar ou modificar o equipamento de conexão de descarga.
- É proibido tocar a extremidade do equipamento de conexão de descarga com objetos metálicos afiados (por exemplo, fios, ferramentas ou agulhas).
- É proibido danificar o equipamento de conexão de descarga com objetos pontiagudos.
- É proibido inserir objetos estranhos em qualquer parte do equipamento de conexão de descarga.
- É proibido o uso do equipamento de conexão de descarga durante chuva, neve, tempestades ou outras condições climáticas adversas.
- Desconecte o equipamento de conexão de descarga quando a descarga do veículo for proibida.
- Se chover durante a descarga, não permita que a chuva flua ao longo do cabo e molhe o equipamento de conexão de descarga ou a porta de descarga do veículo.
- Se o veículo estiver a descarregar sob chuva ou neve, não ligue o equipamento de descarregamento. Se, nesta situação, o equipamento de descarregamento já estiver ligado e for necessário desligá-lo, interrompa primeiro a descarregamento, toque em «Configurações – Carregamento – Desbloquear conector de descarregamento» no ecrã central e, só depois, desligue o equipamento de descarregamento.
- É essencial proteger os dispositivos de ligação de descarga contra a humidade, a água e a entrada de corpos estranhos. Não utilize dispositivos de ligação de descarga que estejam ou possam estar danificados ou corroídos.
- Não use produtos de limpeza para limpar o dispositivo de conexão de descarga.
- Se você usar qualquer dispositivo elétrico médico (como um marcapasso ou um desfibrilador cardioversor implantável, etc.), antes de iniciar a operação de descarga, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de carregamento para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.
- Certifique-se de que os pedestres, outros veículos ou objetos não estejam obstruídos durante o uso do equipamento de conexão de descarga.
- É proibido utilizar aparelhos elétricos com potência superior à potência nominal do equipamento de conexão de descarga.

AVISO

- No ecrã central, no menu «Definições - Carregamento - Descarga», é possível definir um limite para a descarga externa; quando a carga for inferior a 20%, não será possível efetuar a descarga externa.

LEAPMOTOR APP

BAIXAR LEAPMOTOR APP

Antes de usar um telefone celular para controlar remotamente um veículo, baixe primeiro o Leapmotor App. Os usuários do iPhone podem pesquisar, baixar e instalar o Leapmotor App através da Appstore, e os usuários de telefones Android podem pesquisar, baixar e instalar o Leapmotor App na App Store.

CADASTRO E LOGIN DO USUÁRIO

Na interface "Cadastro", insira a conta de e-mail que você reservou no momento da compra do carro, clique em "Avançar", siga as instruções para definir a senha, conta e preferências de privacidade. Após concluir a verificação através do link de verificação recebido no e-mail, faça o login novamente.

VINCULAÇÃO/DESVINCULAÇÃO DE VEÍCULO

Na interface "Centro pessoal", toque no ícone do código e digitalize o código QR no automóvel (Sistema-Segurança-Autenticação de ligação do proprietário) para ligar o automóvel.

Na interface "Centro Pessoal", entre na interface de gerenciamento "Meu Veículo" para desvincular o veículo.

AVISO

- Caso a conta de e-mail logada no APP não seja a conta preenchida na compra do carro, a autenticação não passará na leitura do código QR para autenticação.
- Depois de concluir a vinculação do veículo, você poderá visualizar as informações do seu próprio veículo, incluindo localização, autonomia e status do veículo.

CONTROLE REMOTO

Você pode operar seu veículo remotamente através do Leapmotor APP, incluindo as funções de travamento/destravamento do veículo, ligar/desligar ar-condicionado, etc.

VEÍCULO

Na interface "Meu Carro" você pode obter informações relacionadas ao veículo e controlar remotamente uma série de funções:

- Status do veículo: Exibe o status atual da porta do veículo, quilometragem restante do veículo, falhas e outras informações de status.
- Área de função de atalho: opera rapidamente o travamento/destravamento do veículo, portamala, janelas, etc.
- Controle de temperatura interna: define remotamente o controle de temperatura interna.
- Chave digital: define a função da tecla Bluetooth.
- Localização e visualização do veículo: exibe a posição em tempo real do veículo.
- Preparação com um botão: define a função de preparação.
- Consumo de energia por quilometragem: permite visualizar o consumo de energia durante o percurso do veículo.

AVISO

- Quando o veículo entra no estado "PRONTO", a função ar-condicionado no Leapmotor APP não pode ser usada.
- Quando você não tranca o veículo 3 minutos depois de sair do veículo, o Leapmotor APP irá lembrá-lo.

CENTRO DE CARREGAMENTO

Na interface "Centro de Carregamento", você pode definir as seguintes funções:

- Defina o limite superior de carregamento.
- Carregamento programado
- Programe o pré-aquecimento da bateria.

MAPA

Toque no cartão "Mapa" para aceder à interface do mapa. Na interface "Mapa", você pode visualizar a localização atual do veículo, buzinar para localizar o carro e navegar pesquisando o destino na parte superior.

CHAVE DIGITAL

Toque no ícone "Chave Digital" na interface "Meu Carro" para entrar na interface da chave digital. Na interface "Chave Digital" você pode realizar as seguintes configurações:

- Ligue/desligue a função da tecla Bluetooth.
- Configuração do modo de bloqueio/desbloqueio: desbloqueio automático, bloqueio automático, bloqueio/desbloqueio da maçaneta da porta.
- Bip de travamento de abertura/fechamento.
- Função de diagnóstico de falhas.
- Configuração da área de indução, através da qual você pode personalizar a distância de desbloqueio.

AVISO

- Ao aproximar-se do veículo com o seu telemóvel a uma determinada distância, pode bloquear/desbloquear automaticamente o veículo ou tocar no botão da alça da porta do condutor para bloquear/desbloquear o veículo. Durante o uso, você precisa ligar o Bluetooth do telemóvel, permitir o acesso à permissão de posicionamento, selecionar sempre posicionamento e ativar a posição precisa (sistema IOS)/interruptor de posição (Android) e a função de inicialização automática do APP (Android).
- Defina o posicionamento do Leapmotor APP como "Sempre" para evitar o fenômeno de nenhuma informação de posicionamento quando o aplicativo estiver sendo executado em segundo plano.
- Ative a função de inicialização automática do Leapmotor APP e ative a permissão de execução em segundo plano.
- Actualmente, nem todos os telemóveis suportam a função de tecla Bluetooth não indutiva, enquanto todos os telemóveis suportam Bluetooth indutivo.

UD

Na interface "Personalizada", você pode concluir as seguintes configurações:

- Arraste o ícone de atalho para ajustar a ordem.
- Funções de atalho, como travamento / destravamento do veículo, fechamento de janelas, pré-aquecimento da bateria, etc.

Clique no botão "Controlo de temperatura do carro" na interface "Carro" para entrar na interface de controlo de temperatura do carro, onde você pode ligar ou desligar remotamente o ar condicionado, ajustar a temperatura do ar condicionado, definir o aquecimento/ventilação do assento*, definir o volante aquecimento e ajuste de espelhos retrovisores externos Aquecimento, resfriamento rápido ou aquecimento, ar condicionado programado.

VIAGEM

Clique no cartão "Consumo de Energia por Quilometragem" na interface "Meu Carro" para aceder à interface de consumo de energia por quilometragem. Na interface "Quilometragem e consumo de energia", pode visualizar a quilometragem acumulada, o consumo total de energia por 100 quilómetros nas últimas 6 semanas e os dados de viagem dos últimos 7 dias.

PREPARAÇÃO COM UM BOTÃO

Toque no botão "Preparação com um botão" na interface "Meu carro" para entrar na interface de espera de um botão. Na interface "Preparação com um botão", você pode definir as seguintes funções:

- Destino: Após a configuração, este destino será enviado para o sistema de infoentretenimento do veículo
- Configuração do ar-condicionado: alterna o modo ar-condicionado no aplicativo móvel para ajustar o volume do ar e a temperatura do ar-condicionado.
- Configuração do assento: permite definir o estado de aquecimento/ventilação* do assento.
- Configurações do volante e dos retrovisores externos: O aquecimento do volante* ou o status de aquecimento dos retrovisores externos podem ser definidos.
- Preparação do veículo agendada: defina a hora e a frequência da preparação do veículo agendada.

CHAVE DO VEÍCULO

CHAVE NFC

CONTROLE DE TEMPERATURA INTERNA



Destravamento: toque na área de identificação NFC do retrovisor lateral do motorista por mais de 1s para destravar.

Travamento: quando todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver na marcha P, toque na área de identificação NFC do espelho lateral do condutor por mais de 1s e o veículo será travado e desligado.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no veículo. Uma vez trancada a porta, é difícil para crianças ou pessoas com deficiência saírem sozinhas do veículo para proteger a sua própria segurança em caso de emergência.
- Se utilizar qualquer dispositivo médico (como um pacemaker ou um cardioversor-desfibrilhador implantável), deve, antes de utilizar a chave NFC, confirmar com o fabricante do dispositivo médico se a chave NFC poderá interferir no funcionamento normal do equipamento implantado.

▲ OBSERVAÇÃO

- Evite que a chave NFC entre em contacto com líquidos, caso contrário poderá danificar a chave NFC.
- Não coloque a chave NFC junto ou muito perto de dispositivos que possam gerar campo magnético (telemóvel, aparelho de som, etc.), caso contrário a função da chave NFC poderá falhar.
- Ao sair do veículo, lembre-se de levar consigo a chave NFC, caso contrário é possível que o veículo não possa ser trancado.
- A chave NFC é uma peça eletrônica, evite bater, desmontar ou colocá-la em locais com alta temperatura, umidade e fortes vibrações.

- Se a chave NFC for perdida ou danificada, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços o mais rápido possível, para evitar roubo ou acidentes do veículo.
- Não coloque a chave NFC no porta-malas traseiro, pois ela pode ser trancada no veículo por engano.
- A chave NFC é um componente eletrônico. As seguintes instruções devem ser seguidas para evitar danos:
 - Não coloque a chave NFC em um local quente, como no painel exposto ao sol no verão.
 - Não desmonte à vontade.
 - Não dobre a chave NFC com força.
 - Não coloque a chave NFC na área de carregamento enquanto o carregamento sem fios do telemóvel estiver ligado.
 - Não mergulhe a chave NFC em água nem a limpe com uma escova ultrassônica.
 - Não coloque a chave NFC junto a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como telefones celulares.
 - Não coloque nenhum objeto (como vedações de metal) que possa cortar as ondas eletromagnéticas na chave NFC.
 - Você pode registrar uma chave reserva para o seu veículo. Para obter mais informações, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- A chave NFC funciona através de comunicação de campo próximo e é necessária uma correspondência completa para a identificação.
- A distância de identificação da chave NFC é de 1 a 2 cm e a identificação pode levar de 1 a 2 segundos.
- Não coloque a chave NFC perto ou em contato com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não cole nada na superfície da chave NFC.
- Não deixe crianças ou animais sozinhas no veículo. Um veículo hermético pode ficar muito quente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo na morte de crianças ou animais sem os cuidados de um adulto, porque não conseguem escapar do veículo. As crianças podem ficar feridas ao operar o equipamento do veículo e também podem sofrer outras lesões como resultado da intrusão de alguém no veículo.

- Não instale capas protetoras (como capas protetoras metálicas) que possam interferir no sinal.

AVISO

- Depois de destravar e abrir a porta, o veículo ligará automaticamente e o painel de instrumentos e a tela de controle central acenderão automaticamente após o travamento, o veículo desligará automaticamente e o painel de instrumentos e a tela de controle central apagarão automaticamente;
- O motorista não deve sair do veículo até que o veículo seja trancado.

CHAVE MECÂNICA

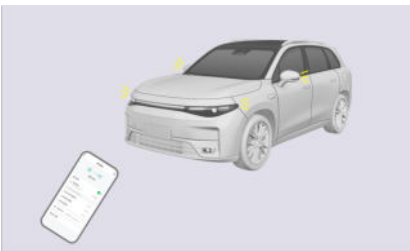


Quando a chave NFC não consegue destravar/travar a porta, a chave mecânica pode ser usada para destravar/travar a porta do lado do motorista.

AVISO

- A chave mecânica só pode ser usada para destravar/travar a porta em caso de emergência. Se a chave NFC estiver com defeito, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços a tempo.
- A chave mecânica é fornecida individualmente com o veículo. Guarde a chave mecânica separadamente e guarde-a adequadamente para evitar perda.

CHAVE BLUETOOTH



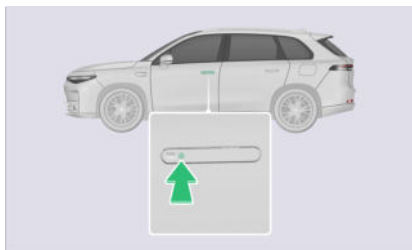
A chave Bluetooth pode substituir as chaves tradicionais do carro para realizar o controle do veículo.

Somente quando o telemóvel estiver conectado ao veículo através de Bluetooth e a autenticação estiver concluída é que pode ser reconhecido como uma chave legal:

1. Ligue o botão Bluetooth no telefone.
2. Defina a permissão de localização do Leapmotor APP como sempre permitida.
3. Faça login no Leapmotor App.
4. Selecione o veículo atual na interface "Meu Carro".
5. Toque no ícone da chave Bluetooth na interface "Meu Carro" para entrar na interface de configuração e ativar a função.

Funções principais do Bluetooth

No.	Função
1	Desbloqueio automático ao se aproximar
2	Bloqueio automático na partida
3	Bloqueio automático após desconexão do Bluetooth
4	Travamento/destravamento através do botão da maçaneta da porta do motorista
5	Função de diagnóstico automático
6	Atualização remota OTA



Se a conexão da chave Bluetooth do telefone celular for bem-sucedida e estiver dentro do alcance efetivo, o veículo será bloqueado, pressione o botão da maçaneta da porta do motorista principal e o veículo será desbloqueado; o veículo será desbloqueado, o veículo ficará parado e todas as portas serão fechadas; se não houver ninguém no motorista principal nesse momento, pressione o botão da maçaneta da porta do motorista principal e todo o veículo será fechado e desligado.

Pressione e segure o botão da maçaneta da porta por mais de 20s para redefinir a chave Bluetooth. (se a chave Bluetooth não estiver disponível ou não puder ser detectada quando a chave Bluetooth for usada para controlar o veículo, você pode tentar esta operação para resolver o problema).

⚠️ AVISO

- Ao conectar a chave Bluetooth, ative a função Bluetooth e o serviço de localização no telefone.
- Dentro do alcance efetivo do veículo, as funções acima podem ser operadas usando a chave Bluetooth via Leapmotor APP, e a operação pode ser usada normalmente sem depender da rede.
- Para garantir o uso correto da função da tecla Bluetooth, atualize a versão do Leapmotor APP. (iOS1.18.26/Android 1.18.33 ou superior).

PORTA

DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DE PORTAS COM CHAVE NFC

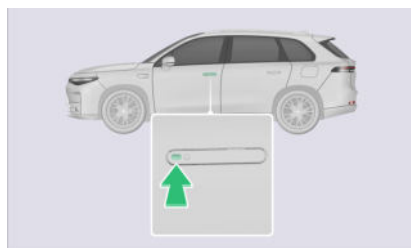


Use a chave NFC legal para tocar na área de deslizamento (o espelho lateral do condutor para 1-2s), depois que o veículo detectar a chave NFC, o travamento/destravamento poderá ser realizado.

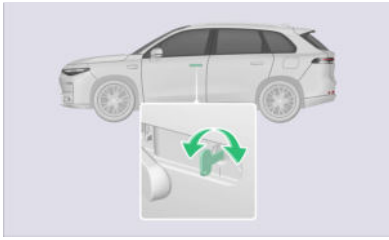
⚠️ AVISO

- O efeito do sinal luminoso de destravamento/travamento* pode ser definido na tela de controle central.
- A extensão/retração automática dos espelhos retrovisores pode ser definida na tela de infoentretenimento.
- No estado trancado do veículo, após o veículo ser destravado com a chave NFC/Leapmotor APP/chave Bluetooth, se as quatro portas não forem abertas, o veículo será travado novamente automaticamente após 60s.

DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DE PORTAS COM CHAVE MECÂNICA



1. Pressione manualmente a extremidade frontal da maçaneta da porta do lado do condutor e estenda a maçaneta até que o cilindro da fechadura mecânica fique exposto.



2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura.
3. Gire a chave no sentido horário, a porta lateral do condutor é destravada; gire a chave no sentido anti-horário, a porta do lado do condutor será trancada.



4. Se precisar trancar as portas restantes, você pode girar o buraco da fechadura da porta na direção da seta no buraco da fechadura e fechar a porta. Neste momento, a porta não pode ser aberta pelo lado de fora.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Ao abrir a porta com a chave mecânica em climas extremamente frios, se a chave não puder ser devolvida, não retire a chave à força e entre em contato com o Centro de Serviço Leapmotor ou uma oficina de serviço autorizada.

🔒 AVISO

- Depois que a função de desligamento para manutenção for ativada na tela de controle central, o travamento do veículo poderá ser realizado com a chave mecânica.

FECHADURA DA PORTA COM CONTROLE CENTRAL

Quando todas as portas estão fechadas, elas podem ser travadas/destravadas tocando no botão "Bloqueio do Veículo" na interface de operação de atalho da tela de controle central.

DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DE PORTAS COM CHAVE BLUETOOTH



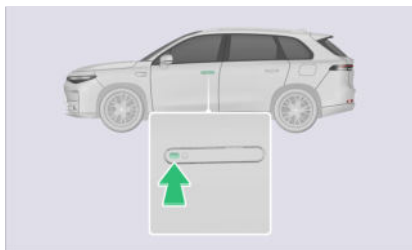
Depois que uma conexão eficaz for estabelecida entre o Bluetooth do telefone celular e o Bluetooth do veículo, a função de entrada sem chave pode ser realizada carregando a chave Bluetooth do telefone celular.

- Destrave e dê partida no veículo, abra o Leapmotor APP e ligue o Bluetooth do celular, e mantenha o celular próximo ao banco dianteiro do veículo no processo de ativação da chave Bluetooth.
- No Leapmotor APP, abra a interface "Meu Carro", toque na "Chave Digital", ligue a chave "Chave Bluetooth" e siga as instruções para emparelhamento.

🔒 AVISO

- Ao conectar a chave Bluetooth, ative a função Bluetooth e o serviço de localização no telefone.

ABERTURA DA PORTA PELO LADO DE FORA



Quando o veículo estiver destravado, pressione o recurso rebaixado na maçaneta da porta com o dedo para inclinar a extremidade traseira da maçaneta e puxe-a para abrir a porta. Quando liberada, a maçaneta da porta retrairá automaticamente.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Quando a temperatura estiver abaixo de 0°C, não use um canhão de água de alta pressão para lavar o carro diretamente na maçaneta da porta, mas limpe-o suavemente com um pano úmido pano ou outras ferramentas de limpeza.

🔑 AVISO

- Se a maçaneta da porta estiver congelada por gelo e neve, você pode pressionar repetidamente a extremidade traseira da maçaneta com força para remover o gelo. Se o gelo for grosso, será necessário usar uma ferramenta para remover o gelo e ajudar a abrir a porta.

MAÇANETA INTERNA PARA ABERTURA DA PORTA



Quando a porta estiver destravada, puxe a maçaneta interna de abertura da porta para abrir a porta correspondente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não puxe nenhuma maçaneta interna da porta durante a condução.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Depois que a trava de segurança para crianças estiver ativada, você não poderá abrir a porta traseira por dentro. Neste momento, você deve destrancar a porta e abri-la pelo lado de fora. Não exagere ao puxar as maçanetas internas das portas para evitar danos.

BLOQUEIO DE PROTEÇÃO INFANTIL

As portas traseiras do veículo estão equipadas com uma trava de proteção para crianças para evitar que as crianças abram a porta de dentro do veículo.



O interruptor da trava de segurança para crianças está localizado na borda externa da porta traseira e a chave mecânica é inserida na trava de segurança para crianças e girada na direção mostrada. Neste momento, a trava de segurança para crianças está na posição travada e a porta não pode ser aberta por dentro, portanto só pode ser aberta por fora para proteger a segurança das crianças.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Quando o bloqueio para crianças estiver ativado, não deixe as crianças sozinhas no

veículo, para não causar ferimentos acidentais.

- Quando o bloqueio para crianças está ativado, é necessário confirmar o estado LIGADO em caso de falha.

⚠ AVISO

- Ative a trava de proteção para crianças quando houver crianças no veículo.
- A utilização do bloqueio de proteção para crianças pode impedir que as crianças no veículo abram a porta traseira e reduzir o risco de acidentes.
- Quando a trava de proteção para crianças está ativada, a maçaneta interna de abertura da porta traseira é desativada e a porta traseira só pode ser aberta pelo lado de fora do veículo.
- Os bloqueios de segurança para crianças nas portas traseiras esquerda e direita devem ser ativados separadamente.

LEMBRETE DE PORTA DO CARRO NÃO FECHADA

Após a abertura do capô dianteiro, o painel de instrumentos mostra o aviso de abertura do capô dianteiro.

DESBLOQUEIO AUTOMÁTICO APÓS IMPACTO

Quando ocorre uma colisão de veículo, a porta será destravada automaticamente e o pisca-pisca será ligado automaticamente.

⚠ AVISO

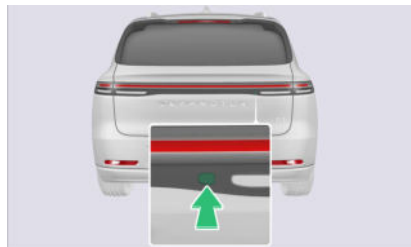
- Quando um veículo é sujeito a um forte impacto, o desbloqueio automático da porta depende da resistência específica do impacto e do tipo de acidente.

BLOQUEANDO COM VELOCIDADE

Quando a velocidade for superior a 15 km/h (9mile/h), a porta será trancada automaticamente.

PORTA TRASEIRA ELÉTRICA*

ABERTURA/FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA



Quando o veículo parar e todas as portas estiverem destravadas, se a porta traseira elétrica estiver fechada neste momento, pressione o interruptor fora da porta traseira e a porta traseira poderá ser aberta.



Quando o veículo parar, se a porta traseira elétrica for aberta neste momento, pressione o interruptor dentro da porta traseira e a porta traseira poderá ser fechada.

No processo de abertura/fechamento da porta traseira elétrica, pressione o interruptor dentro da porta traseira e a operação da porta traseira será pausada.

Depois que a porta traseira elétrica for aberta, abra manualmente a porta traseira até a altura desejada e pressione e segure o interruptor dentro da porta traseira para definir a altura atual como a altura de abertura da porta traseira. Neste momento, a campainha emite um som longo, indicando que o ajuste da altura foi bem-sucedido.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Se a energia do veículo for cortada quando a porta traseira elétrica estiver aberta ou em operação, a função elétrica da porta traseira será desativada. Depois que o veículo for ligado novamente, a porta traseira precisará ser fechada manualmente uma vez antes que a função da porta traseira elétrica possa ser ativada.

AVISO

- No processo de abertura/fechamento da porta traseira elétrica, pressione o interruptor fora da porta traseira e a operação da porta traseira será pausada.
- Durante o processo de abertura/fechamento da porta traseira elétrica, o funcionamento da porta traseira pode ser pausado através do aplicativo Leapmotor ou da tela de controle central.
- A porta traseira pode ser aberta/fechada no "Leapmotor App".
- O condutor tem a responsabilidade de instruir os outros passageiros (especialmente as crianças) sobre como utilizar a porta traseira elétrica para garantir a segurança.
- Se a porta traseira elétrica for suspensa no processo de abertura/fechamento, quando o ângulo da porta traseira for menor que o ângulo mínimo (20%), apenas a ação de abertura será executada para evitar que a porta seja fechada no lugar.

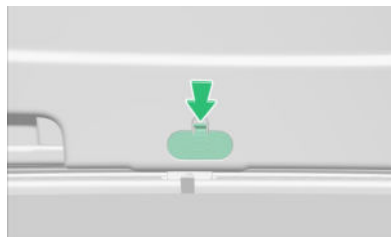
CONFIGURAÇÃO DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de infoentretenimento, toque no botão da porta traseira na tela de infoentretenimento para abrir/fechar/suspender a porta traseira; toque no botão "Altura da porta traseira" na tela de infoentretenimento para entrar na interface de ajuste de altura da porta traseira e mova o controle deslizante para cima e para baixo para definir a altura de abertura da porta traseira.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA PORTA TRASEIRA ELÉTRICA

Quando a porta traseira elétrica não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta de forma emergencial a partir do interior do veículo.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para frente para entrar na área traseira do porta-malas.



2. Remova a tampa do interruptor de emergência na porta traseira.



3. Gire o interruptor de emergência da trava da porta traseira no sentido horário para destravá-la e empurre-a para fora.

FUNÇÃO ANTI-ESMAGAMENTO DA PORTA TRASEIRA

Quando a porta traseira elétrica detecta obstáculos durante a operação, a função antientalamento será acionada. A porta traseira faz uma pausa e funciona em marcha à ré por uma certa distância, enquanto a campainha soa 4 vezes.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido conduzir o veículo com a porta traseira elétrica aberta.
- Ao abrir/fechar a porta traseira elétrica, confirme o ambiente ao redor para evitar acidentes.
- Remova os acessórios, como neve e gelo, da porta traseira antes de abri-la. Caso contrário, poderá fazer com que a porta

traseira feche repentinamente após ser aberta.

- Ao armazenar itens líquidos, preste atenção ao armazenamento lacrado, para evitar danos ao veículo causados por vazamento de líquido. Se ocorrer vazamento, limpe-o a tempo.
- Se os itens não estiverem fixos ou insuficientemente fixados, eles podem deslizar, tombar ou ser arremessados para cima, atingindo o motorista e os passageiros do veículo, e pode haver risco de ferimentos, especialmente durante frenagens ou curvas repentinas.
- Não abra/feche a porta traseira quando houver pessoas ou obstáculos na faixa de movimento da porta traseira.
- Não coloque seu corpo dentro da faixa de operação da porta traseira durante a abertura/fechamento da porta traseira para evitar ferimentos pessoais.
- Não coloque a chave no porta-malas traseiro, pois ela pode ser trancada no veículo por engano.
- Não dirija o veículo quando a porta traseira não estiver travada corretamente para evitar a abertura repentina da porta traseira, resultando em queda de itens ou acidentes.
- Não opere a porta traseira enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não abra a porta traseira quando houver uma carga pesada nela (como neve e gelo, etc.) para evitar danos ao veículo ou acidentes de segurança.
- Em nenhuma circunstância as crianças devem brincar na bagageira traseira.
- Não deixe ninguém viajar no porta-malas traseiro.
- Não instale nenhum acessório na porta traseira, para evitar falhas na porta traseira.
- Tenha cuidado ao abrir a porta traseira com vento forte. Sob a ação de um vento forte, a tampa do compartimento de bagagens pode abrir demais, resultando na sua deformação.
- Se a porta traseira estiver congelada ou coberta com gelo e neve, não abra a porta traseira com força. Você pode ligar o ar quente e esperar que a temperatura no veículo suba antes de abrir a porta traseira. Em caso de emergência, quando a porta traseira precisar ser aberta imediatamente, você pode derramar água morna para derreter o gelo e a neve e abrir a porta

traseira depois que a posição de gelo for afrouxada.

- A função antientalamento pode não funcionar quando a porta traseira estiver prestes a ser completamente fechada.
- Ao fechar a porta traseira manualmente, você deve tomar cuidado especial para evitar entalamentos.
- Quando a porta traseira é aberta/fechada em condições de vento forte, a porta traseira pode se mover repentinamente devido ao vento forte.

PORTA TRASEIRA*

ABERTURA/FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA

Abra a porta traseira

O modo de abertura da porta traseira comum é semelhante ao da porta traseira elétrica. Após destrancar a porta traseira, deverá levantá-la manualmente.

Fechamento da porta traseira



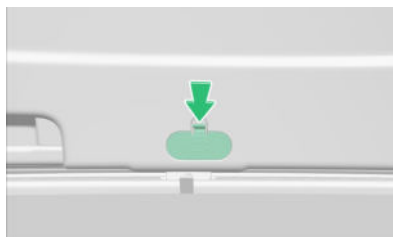
Segure a alça da porta traseira e puxe-a para baixo. Quando a porta traseira cair para a posição apropriada, pressione-a rapidamente com ambas as mãos até que ela fique travada.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA PORTA TRASEIRA

Quando a porta traseira não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta emergencialmente de dentro do veículo.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco

traseiro para frente para entrar na área traseira do porta-malas.



2. Remova a tampa do interruptor de emergência na porta traseira.



3. Gire o interruptor de emergência da trava da porta traseira no sentido horário para destravá-la e empurre-a para fora.

CAPÔ FRONTAL



A alça de abertura do capô dianteiro está localizada na parte inferior esquerda do painel.

ABERTURA FRONTAL DO CAPÔ

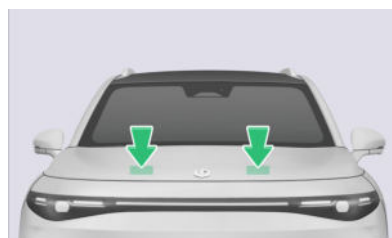
Puxe a alavanca de abertura do capô dianteiro duas vezes consecutivas e levante o capô dianteiro para abri-lo.

Após a abertura do capô dianteiro, o painel de instrumentos mostra o aviso de abertura do capô dianteiro.

FECHAMENTO DO CAPÔ DIANTEIRO



1. Puxe suavemente o capô frontal para baixo até que ele entre em contato com a trava do capô frontal.



2. Na parte frontal do capô, pressione as mãos na área mostrada e pressione rapidamente até que o capô fique travado.
3. Tente levantar cuidadosamente a borda frontal do capô frontal para se certificar de que está totalmente travado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não pressione com força ou com violência o capô dianteiro para evitar danos ao mesmo.
- Certifique-se de confirmar se o capô dianteiro está completamente fechado antes de dirigir. Caso contrário, o capô dianteiro poderá ser aberto repentinamente enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá causar um acidente.
- Para evitar arranhões, não carregue nenhum item (como chave NFC) nas mãos.

- Ao abrir o capô dianteiro em caso de neve ou gelo no inverno, limpe a neve (ou gelo) do capô dianteiro antes de abri-lo.

ESELHO LATERAL EXTERNO

Na interface "Configurações – Portas e Janelas" da tela de infoentretenimento, toque no botão "Ajuste do Espelho Retrovisor" para entrar na interface de ajuste do espelho retrovisor, onde você pode configurar os espelhos retrovisores externos.

REBATIMENTO ELÉTRICO DOS RETROVISORES EXTERNOS

Quando o espelho retrovisor externo estiver desdobrado, toque no botão "dobrar", o espelho retrovisor externo será dobrado eletricamente; quando o espelho retrovisor externo estiver dobrado, toque no botão "expandir", o espelho retrovisor externo será dobrado; ser desdobrado eletricamente.

AQUECIMENTO DOS ESELHOS LATERAIS EXTERNOS

Na interface de ajuste dos espelhos laterais da tela de controle central, toque no botão "Aquecimento" e os espelhos laterais em ambos os lados do veículo são aquecidos para descongelamento e desembaçamento rápidos em tempo chuvoso e com neve.

Toque no botão "Aquecimento automático dos espelhos laterais", após a função ser ligada, o aquecimento dos espelhos laterais é ligado automaticamente em dias de chuva.

AVISO

- Para evitar o consumo excessivo de energia, a função de aquecimento dos espelhos laterais externos é desligada automaticamente após ser ligada por 20 minutos.

AJUSTE ELÉTRICO DO ESELHO LATERAL EXTERNO

Na interface de ajuste do espelho retrovisor da tela de infoentretenimento, toque no botão "Ajuste do espelho" e deslize a polia esquerda/direita do

volante para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo/direito; polia do volante para a esquerda ou para a direita. O ângulo do espelho retrovisor esquerdo/direito pode ser ajustado para a esquerda ou para a direita.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido ajustar o espelho lateral externo durante a condução para evitar acidentes causados por distração.

ESELHO LATERAL EXTERIOR VIRADO PARA BAIXO EM CASO DE MARCHA-ATRÁS

Ao fazer marcha-atrás, o espelho lateral exterior inclina-se automaticamente para baixo, o que torna conveniente para o motorista observar o estado da estrada.

Toque no botão "Desligar/Somente Direita/Esquerda e Direita" na tela de infoentretenimento, mude para a marcha R, e o espelho retrovisor externo no lado correspondente inclinar-se-á automaticamente para baixo num determinado ângulo. Depois de sair da marcha R por um período de tempo, os espelhos retrovisores externos retornam automaticamente à sua posição original.

Toque no botão "Ajuste do espelho retrovisor para marcha à ré" para regular o ângulo de inclinação do espelho externo durante a marcha à ré. deslize a roda à esquerda/direita do volante para cima ou para baixo para regular o ângulo vertical do espelho retrovisor esquerdo/direito; mova a roda à esquerda/direita do volante para regular o ângulo horizontal do espelho retrovisor esquerdo/direito.

DOBRAGEM/DESDOBRAGEM AUTOMÁTICA DO ESELHO RETROVISOR EXTERNO

Depois que o rebatimento/desdobramento automático dos espelhos laterais em caso de travamento/desdobramento estiver ativado nas configurações da tela do console central, quando o veículo for destravado, os retrovisores laterais serão desdobrados automaticamente; quando o veículo é trancado, os retrovisores laterais são rebatidos automaticamente.

MEMÓRIA DOS ESPELHOS LATERAIS EXTERNOS

A função de memória do espelho retrovisor externo pode lembrar automaticamente o ângulo atual do espelho retrovisor externo "preferido". Ao mudar para uma "preferência" diferente, o sistema extrai automaticamente o ângulo memorizado do espelho retrovisor externo.

As configurações de "Preferências" podem ser ajustadas na página de configurações de preferências na barra superior da tela central.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

O motorista pode observar as condições da estrada traseira através do espelho retrovisor interno para melhorar a segurança ao dirigir. ANTIRREFLEXO MANUAL



Quando o veículo estiver funcionando à noite, girar a alavanca de ajuste para frente conforme indicado pela seta pode efetivamente evitar o encadeamento do motorista. Quando o veículo estiver funcionando durante o dia, girar a alavanca de ajuste para trás conforme indicado pela seta pode restaurar o campo de visão traseiro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido ajustar o espelho retrovisor interno durante a condução para evitar acidentes causados por distração.
- Não instale nada ao redor do espelho retrovisor interno para evitar afetar a observação das condições da estrada pelo motorista.
- Não pendure objetos pesados, nem sacuda ou arraste com força o espelho retrovisor interno.

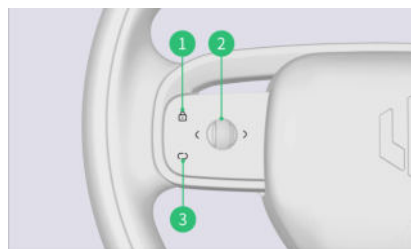
- Não ajuste o espelho retrovisor interno com força devido a emperramento quando ele for ajustado manualmente, para não fazer com que o espelho retrovisor interno caia.

🔔 AVISO

- Ajuste o espelho retrovisor interno no ângulo apropriado antes de dirigir o veículo.

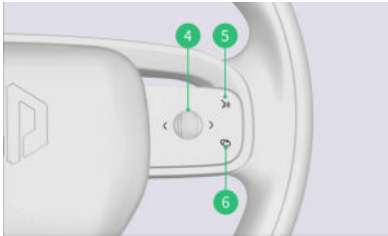
VOLANTE

INFORMAÇÕES DO BOTÃO DO VOLANTE



1. Botão de desbloqueio/bloqueio do veículo
 - Pressione o botão para trancar/destrancar o veículo.
2. Rolo esquerdo
 - Cenário de cruzeiro: Sempre que se roda uma posição para cima, a velocidade de cruzeiro aumenta em 1 km/h (ou 1 milha/h); sempre que se roda uma posição para baixo, a velocidade de cruzeiro diminui em 1 km/h (ou 1 milha/h); mover para a esquerda reduz a distância de seguimento; mover para a direita aumenta a distância de seguimento.
 - Cenário de ajuste do espelho retrovisor: Rode para cima/para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo para cima/para baixo; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo para a esquerda e para a direita.
3. Chave personalizada
 - Ao pressionar o botão (um clique ou duplo clique), pode ativar a função personalizada.
 - A função do botão personalizado pode ser definida na interface "Configurações -

Condução - Personalização" da tela de infoentretenimento.



4. Roda direita

- Cenário de reprodução de multimídia: rodar para cima aumenta o volume; rodar para baixo diminui o volume; pressionar a roda pausa ou retoma a reprodução de multimídia. Mover para a esquerda muda para a faixa anterior; mover para a direita muda para a faixa seguinte.
- Cenário de chamada via Bluetooth: Durante uma chamada recebida, mover para a esquerda atende a chamada; mover para a direita rejeita ou termina a chamada.
- Cenário de ajuste do espelho retrovisor externo: rodar para cima ou para baixo ajusta o ângulo vertical do espelho retrovisor externo; mover para a esquerda ou direita ajusta o ângulo horizontal do espelho retrovisor externo.

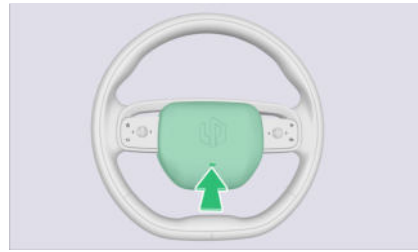
5. Reconhecimento de voz.

- Pressione o botão para ativar a função de reconhecimento de voz.

6. Botão de alternância de informações do painel

- Pressione o botão para alternar a exibição de informações no lado direito do painel de instrumentos.

BUZINA

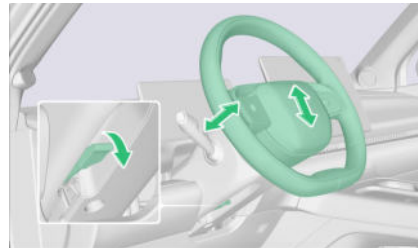


Pressione a área central do volante, a buzina soará e solte-a para parar de soar.

AVISO

- Não use a buzina à vontade em áreas sem buzina (órgãos, escolas, tropas, hospitais, áreas residenciais, etc.) para reduzir a interferência de ruído.
- Ao usar a buzina, cumpra os regulamentos de trânsito locais.

AJUSTE DE POSIÇÃO DO VOLANTE



A alavanca de ajuste do volante está localizada sob a proteção da coluna de direção. Método de ajuste:

1. Solte a alavanca de ajuste do volante para fora.
2. Segure o volante firmemente com as duas mãos e ajuste-o para frente e para trás, para cima e para baixo, na posição apropriada.
3. Depois que o volante estiver ajustado corretamente, empurre a alavanca de ajuste do volante para trás e trave o volante.
4. Agite o volante para cima e para baixo para confirmar se as posições dianteira e traseira, para cima e para baixo do volante estão travadas.

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante enquanto dirige. Caso contrário, poderá causar erros de controle do motorista e acidentes, resultando em vítimas graves.
- Depois de ajustar o volante, certifique-se de que o volante esteja firmemente travado. Caso contrário, o volante poderá mover-se repentinamente, o que poderá causar acidentes e vítimas graves.

▲ OBSERVAÇÃO

- As mãos do condutor devem sempre segurar o anel externo do volante (posições 9:00 e 3:00) durante a condução.
- O ajuste incorreto da posição do volante ou a postura sentada inadequada podem causar ferimentos pessoais. Para garantir a segurança, o volante deve ficar voltado para o peito, sendo recomendado que a distância entre o volante e o peito não seja inferior a 25cm, caso contrário o airbag não poderá fornecer proteção eficaz em caso de acidente.

AQUECIMENTO DO VOLANTE



A função de aquecimento do volante aquece o volante na estação fria.

Na interface “Atalhos” da tela de controle central, você pode ligar/desligar a função de aquecimento do volante.

▲ OBSERVAÇÃO

- Após a função de aquecimento do volante ser ligada, se você não sentir a mudança de temperatura por um longo período ou o volante estiver quente, você deve desligar esta função imediatamente e ir ao Centro de

Serviço Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção em tempo.

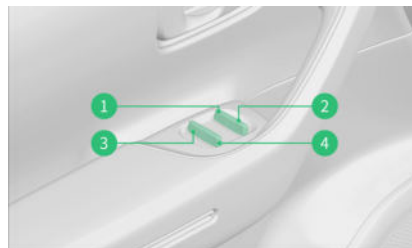
⚠ AVISO

- Na interface “Configurações - Ar-condicionado” da tela de controle central, você pode ligar/desligar a função de aquecimento automático do volante. Depois que a função de aquecimento automático do volante é ligada, quando a temperatura está baixa, o sistema liga automaticamente o aquecimento do volante.

JANELA ELÉTRICA

CONTROLE DO VIDRO DO LADO DO MOTORISTA

Depois que o veículo é ligado, o botão de controle da janela do lado do motorista pode controlar a subida e descida de quatro janelas.



1. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro direito
3. Botão de controle do vidro elétrico traseiro esquerdo
4. Botão de controle do vidro elétrico traseiro direito

Subida manual da janela: mantenha premido o botão ① para trás para subir a janela do lado do condutor. Solte o botão para parar a subida da janela.

Subida automática do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão ① para trás para levantar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela subirá para a posição totalmente fechada.

Baixar a janela manualmente: mantenha premido o botão ① para a frente para baixar a janela do lado do condutor. Solte o botão para parar o movimento de descida da janela.

Abaixamento automático do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão ① para frente para abaixar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela cairá para a posição totalmente aberta.

Os botões ②, ③, ④ funcionam da mesma forma que o botão ①, e somente as janelas correspondentes podem ser operadas.

AVISO

- Consulte o botão da janela do lado do motorista para obter informações sobre o uso de outros botões da janela.
- Verifique se as janelas estão totalmente fechadas antes de sair do veículo.
- Quando uma única janela é levantada e abaixada várias vezes seguidas, a janela pode entrar em um estado de proteção, no qual não será possível operar a janela para levantá-la e abaixá-la, e a janela voltará ao normal após 2 minutos.
- As janelas são inicializadas para ter a função de subida e descida automática. Se as janelas não puderem ser levantadas e abaixadas automaticamente, elas precisarão ser reinicializadas.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA JANELA

Todas as janelas das quatro portas do veículo estão equipadas com uma função anti-encravamento. Durante a subida automática das janelas, se for detectado algum obstáculo que impeça o seu funcionamento, as janelas recuarão um pouco e, em seguida, pararão.

ADVERTÊNCIA

- Itens leves ou pequenos não podem interromper a operação da janela e a função antipinchamento provavelmente não funcionará.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entallamento:.

- Se a função anti-encravamento for ativada três vezes consecutivas no mesmo local, as funções de subida/descida automática e anti-encravamento ficarão indisponíveis; no entanto, ainda será possível subir ou descer a janela manualmente (neste caso, a janela só poderá subir se a porta estiver fechada). Após a reinicialização, as funções voltarão ao normal.
- É responsabilidade do motorista instruir os outros passageiros (especialmente as crianças) sobre como usar os vidros elétricos para garantir a segurança.
- Ao fechar as janelas, certifique-se de que todos os motoristas e passageiros mantenham a cabeça e as mãos longe das janelas para evitar lesões acidentais.

AVISO

- A função antientalamento não funcionará quando a janela for levantada manualmente.
- Ao trancar o carro e levantar os vidros, se a função antientalamento for acionada, a buzina soará duas vezes de forma aguda e o pisca-pisca piscará uma vez.

INICIALIZAÇÃO DA JANELA

A inicialização das janelas do veículo é feita da seguinte forma:

1. Feche a porta do carro.
2. Baixe manualmente a janela até ao ponto mais baixo.
3. Levante manualmente a janela até ao ponto máximo e mantenha-a nessa posição durante pelo menos 3 segundos; depois de o motor parar, solte o botão.
4. Baixe manualmente a janela até ao ponto final para concluir a inicialização da janela.

AVISO

- Mesmo após a perda da configuração inicial, ainda é possível subir ou baixar as janelas manualmente; após concluir a reinicialização das janelas, a função de subida e descida automática será restaurada.

CONFIGURAÇÃO DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de controle central, você pode configurar as janelas.

- Defina a posição atual da janela como totalmente fechada, totalmente aberta ou ventilada.
- Configure para executar uma operação de manter a corrente, fechar a janela ou ventilar quando o veículo estiver trancado.
- Configurar a função de bloqueio dos vidros. Se a função «Bloqueio dos vidros» estiver ativada, o passageiro do banco da frente e os passageiros do banco traseiro não poderão acionar os vidros correspondentes.

▲ ADVERTÊNCIA

- Apesar da proteção antientalamento, é importante observar que a área de fechamento da janela está desobstruída, mas, em circunstâncias especiais (por exemplo, obstáculos finos ou macios), não será possível garantir que a função antientalamento esteja ativada.
- Não permita que crianças operem as janelas para evitar que fiquem presas.
- Feche todas as janelas ao sair do veículo.
- Fechar as janelas pode acionar a função antientalamento ao dirigir em condições especiais de estrada.
- Não opere quando houver um obstáculo na posição da janela para evitar prender ou danificar a janela.

🔑 AVISO

- A ventilação/fechamento da janela pode ser controlada por meio do Leapmotor APP e a abertura/fechamento da janela pode ser controlada por meio da função de voz inteligente.

GUARDA-SOL ELÉTRICO

O guarda-sol elétrico pode ser controlado através do interruptor de controle e voz inteligente.

BOTÃO DE CONTROLE DO GUARDA-SOL



Pressione e segure o botão de controle do guarda-sol para trás e o guarda-sol será aberto; solte o botão e o guarda-sol para de se mover.

Pressione o botão de controle do guarda-sol para trás e o guarda-sol será aberto completamente.

Pressione e segure o botão de controle do guarda-sol para frente e o guarda-sol será fechado; solte o botão e o guarda-sol para de se mover.

Pressione o botão de controle do guarda-sol para frente e o guarda-sol será fechado completamente.

FUNÇÃO ANTI-BELISCÃO DO GUARDA-SOL

Quando o para-sol encontra um obstáculo durante o processo de fechamento, o para-sol desliza para trás até uma determinada posição e, em seguida, para de se mover.

▲ ADVERTÊNCIA

- A função anti-entendimento do guarda-sol não pode prender artigos finos ou pequenos.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entendimento.
- Ao fechar o guarda-sol, certifique-se de que a cabeça, as mãos e outras partes dos passageiros estejam afastadas do guarda-sol, para evitar ferimentos acidentais aos passageiros.

INICIALIZAÇÃO DO PARA-SOL

Se o guarda-sol não puder ser fechado normalmente ou não for fechado completamente após um período de uso, é necessário inicializar o guarda-sol.

Método de inicialização do pára-sol:

1. Feche o estore de proteção solar e certifique-se de que está completamente fechado.
2. Mantenha o botão de controle do estore pressionado para a frente durante 10 segundos; o estore mover-se-á no sentido de fecho, recuando alguns milímetros após atingir o limite. Nesse momento, solte o botão de controle do estore.
3. Volte a pressionar e manter o botão de controle para a frente dentro de 6 segundos; após 4 segundos, o estore começará a abrir, parando numa posição semiaberta e, em seguida, iniciará o movimento de fecho. Quando o estore estiver completamente fechado, solte o botão de controle. A autoaprendizagem automática inicial estará concluída.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não opere quando houver um obstáculo na posição do guarda-sol para evitar prender ou danificar o guarda-sol.
- Não permita que crianças operem o guarda-sol para evitar serem entaladas.

⚠ OBSERVAÇÃO

- O guarda-sol precisa de manutenção regular, caso contrário, após a entrada de muita poeira, será produzido um som anormal durante a operação.
- Quando o guarda-sol funciona por mais de 250 segundos, a função de proteção térmica do motor é ativada e o guarda-sol para de se mover.

⚠ AVISO

- Se ocorrer alguma das seguintes situações durante a inicialização do guarda-sol, a inicialização falhará e o processo de inicialização precisará ser repetido:
 - O botão de controle do guarda-sol não é pressionado e mantido continuamente durante o processo de inicialização.
 - A fonte de alimentação do veículo é desconectada durante o processo de inicialização.

- O guarda-sol não funciona na posição fechada.

LIMPADOR E LAVADOR DE PARA-BRISA

CONTROLE MANUAL DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DIANTEIRO



Mova o interruptor do limpador de para-brisa no manipulador do limpador de para-brisa para cima para selecionar a posição do limpador de para-brisa.

🔄Redefinir posição: O limpador de para-brisa permanece na posição inicial e não se move.

🔄Posição AUTO: O limpador de para-brisa pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar de acordo com o ambiente de chuva ao redor.

⏸Posição intermitente: O limpador de para-brisa limpa em determinados intervalos.

📉Posição baixa manual: O limpador de para-brisa opera continuamente em uma determinada frequência e em baixa velocidade.

📈Posição alta manual: O limpador de para-brisa opera continuamente em uma determinada frequência e alta velocidade.

CONFIGURAÇÃO DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão de configuração da velocidade do limpador de para-brisa intermitente para ajustar o intervalo de operação do limpador de para-brisa.

CONTROLE AUTOMÁTICO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DIANTEIRO

Gire o interruptor do limpador de para-brisa no manipulador do limpador de para-brisa dianteiro para a posição AUTO. Depois de ligado, o limpador de para-brisa dianteiro pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar de acordo com o ambiente de chuva ao redor.

Na interface “Configurações - Condução” da tela de controle central, toque no botão Sensibilidade do limpador de para-brisa para ligar e desligar automaticamente o limpador de para-brisa dianteiro quando chuva for detectada, dependendo da sensibilidade.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Ao limpar o veículo ou depois que o veículo for desligado, desligue a função de limpador de para-brisa automático para evitar danos ao limpador de para-brisa ou ferimentos pessoais.
- O limpador de para-brisa automático é uma função auxiliar e os motoristas ainda precisam ajustar manualmente o limpador de para-brisa quando necessário de acordo com o ambiente externo para garantir a segurança ao dirigir.
- Quando houver areia, gelo ou muita neve no para-brisa, é recomendável removê-lo manualmente antes de ligar o limpador de para-brisa, caso contrário, é fácil danificar o motor e a palheta do limpador de para-brisa.

LAVAGEM DO PARA-BRISA DIANTEIRO



Depois que o veículo for ligado, pressione o botão do interruptor do lavador na parte superior do manipulador do limpador de para-brisa dianteiro

para ativar a função de limpeza pontual e o limpador de para-brisa limpará uma vez.

Pressione e segure o botão do interruptor do lavador, o lavador dianteiro borrifa fluido de lavagem e o limpador de para-brisa limpa três vezes em baixa velocidade. Após alguns segundos, ele limpa novamente uma vez e para de se mover.

CONTROLE DO LIMPADOR DE PARA-BRISA TRASEIRO



Depois que o veículo for ligado, coloque o interruptor do limpador de para-brisa na alavanca do limpador de para-brisa para o estado LIGADO e o limpador de para-brisa funcionará em baixa velocidade de forma intermitente.

Quando o interruptor do limpador de para-brisa traseiro é desligado ou o veículo é desligado, o limpador de para-brisa traseiro para de limpar.

LAVAGEM DO PARA-BRISA TRASEIRO

Com o veículo ligado, ao mover o interruptor do limpador de para-brisa para a posição , o lavador traseiro ativa-se e o limpador de para-brisa traseiro executa três passagens ao mesmo tempo, voltando a ativar-se alguns segundos depois para uma última passagem antes de parar.

⚠ AVISO

- A função de lavagem do para-brisa não deve ser usada por muito tempo; caso contrário, o motor do sistema lavador do para-brisa poderá ser danificado.
- Quando a função de lavador do para-brisas for utilizada, feche a porta da bagageira; caso contrário, o fluido de lavagem do para-brisa poderá espirrar no interior do veículo.
- Utilize diferentes tipos de fluido de lavagem de acordo com o ambiente do veículo. É estritamente proibido utilizá-lo com água,

caso contrário o sistema de lavagem do para-brisa congelará no frio e o veículo será danificado.

MODO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Na interface “Configurações – Sistema – Manutenção” da tela de controle central, toque no botão de “manutenção do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro” para ligar/desligar a função de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro.

OBSERVAÇÃO

- Após a substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro, certifique-se de ativar a função de manutenção do limpador de para-brisa, então o limpador de para-brisa dianteiro/traseiro funcionará até à posição de manutenção. Neste momento, você pode levantar o braço do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro para substituir a palheta do limpador de para-brisa. Após a substituição, desligue a função de manutenção do limpador de para-brisa.
- Depois que a função de manutenção do limpador de para-brisa for ativada, o limpador de para-brisa não poderá ser usado.
- A função de manutenção do limpador de para-brisa só pode ser ativada quando o veículo não estiver ligado.

LUZES EXTERNAS

LUZES DO VEÍCULO CONTROLADAS PELA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Estado 1*



Estado 2*



Os comandos das luzes exteriores do veículo estão principalmente integrados no ecrã central. Na secção «Luzes» do ecrã central, é possível controlar as luzes exteriores do veículo:

1. Botão de desligar as luzes
2. Botão de ligar o interruptor da luz de presença
3. Botão de ligar o farol
4. Botão de luz automática
5. Botão dos faróis de nevoeiro
6. Botão para ligar o farol alto automaticamente
7. Botão de luz inteligente

AVISO

- Em ambientes húmidos, quando a diferença de temperatura é significativa, pode formar-se condensação no interior dos faróis, das luzes de passagem* e das luzes traseiras. Se, após acender as luzes, a condensação desaparecer total ou parcialmente num curto espaço de tempo, isso não significa que os faróis, as luzes de passagem* ou as luzes traseiras estejam avariados.

Apagar as luzes

Toque no botão Luzes desligadas para desligar todas as luzes.

AVISO

- Só é possível desligar todas as luzes exteriores do veículo quando este não estiver no estado «READY».

Ligar as luzes de presença

Toque no botão da luz de posição para ligar a luz de posição dianteira, a luz de posição traseira, a luz da placa de licença e a luz de fundo do interruptor interno.

⚠️ AVISO

- Ao fazer uma paragem temporária durante a noite ou em estradas com visibilidade reduzida, as luzes de presença podem indicar a localização do veículo. Uma vez que as luzes de presença se desligam automaticamente quando o veículo está desligado, mantenha o veículo ligado.

Ligar os médios

Toque no botão Faróis ligados para ligar as luzes indicadoras e os faróis baixos.

Ativar iluminação automática

Toque no botão das luzes automáticas para ativar a função de luzes automáticas. Quando esta função está ativada, o veículo acende ou apaga automaticamente os médios e as luzes de presença, de acordo com a intensidade da luz exterior detetada pelos sensores.

Regulação da altura dos faróis

Toque no botão «Iluminação inteligente – Altura dos faróis» para aceder ao ecrã de regulação da altura dos faróis. Deslize para cima ou para baixo para ajustar a altura dos faróis; a posição «0» corresponde à altura máxima e a posição «4» à altura mínima.

Ligar os faróis de nevoeiro

Toque no botão dos faróis de nevoeiro para acender os faróis de nevoeiro dianteiros ou traseiros. Toque novamente no botão dos faróis de nevoeiro dianteiros ou traseiros para os desligar.

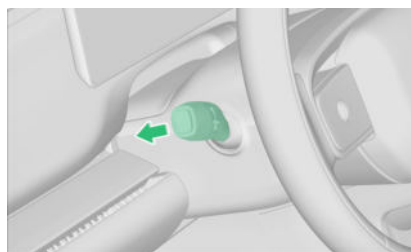
▲ OBSERVAÇÃO

- Ao dirigir sob neblina, ligue os faróis de neblina dianteiros e traseiros e reduza a

velocidade, buzinando para alertar outros pedestres e veículos.

Iluminação temporizada para quando chegar a casa

Ative ou desative esta função nas definições do ecrã central. Ao ativar a função de iluminação de retorno, quando a luz exterior estiver fraca, após trancar o veículo, as luzes de presença e os médios acendem-se automaticamente e demoram a apagar-se. Enquanto as luzes estiverem acesas, se trancar novamente o veículo, as luzes de presença e os médios continuarão acesas durante algum tempo.

CONTROLE DE LUZES POR JOYSTICK**Ligar os máximos**

Depois de ligar os médios, desloque a alavanca dos faróis para fora, na direção indicada pela seta, para ligar os máximos. Depois de ligar os máximos, desloque a alavanca dos faróis para dentro para desligar os máximos.

▲ OBSERVAÇÃO

- Os faróis altos ofuscam os motoristas de outros veículos que estejam próximos e podem facilmente causar acidentes, portanto, use-os com sabedoria.

⚠️ AVISO

- Desligue os faróis baixos quando os faróis altos estiverem ligados e os faróis altos se apagarem.

Ligar as luzes de ultrapassagem

Quando você puxa repetidamente o manipulador de luz na direção do volante e o solta, os faróis altos acendem alternadamente com escuridão para permitir que outros participantes da estrada entendam sua intenção de ultrapassar.

Ligar o pisca-pisca



Depois que o veículo for ligado, puxe a alavanca de controle de luzes para baixo para ligar a luz de direção à esquerda; puxe a alavanca de controle de luzes para cima para ligar a luz de direção à direita.

Após a partida do veículo, empurre levemente a alavanca de operação da luz para baixo, o pisca-pisca esquerdo pisca três vezes e a alavanca de operação da luz é reiniciada automaticamente; empurre levemente a alavanca de operação da luz para cima, o pisca-pisca direito pisca três vezes e a alavanca de operação da luz é reiniciada automaticamente.

AVISO

- Se houver falha em uma das luzes de direção, as luzes de direção do mesmo lado piscarão em dobro de frequência ao serem ativadas.
- Os indicadores de direção param de funcionar quando o volante de direção é retornado ou a alavanca de operação das luzes é retornada à posição central.
- Quando o airbag é acionado, as luzes indicadoras de direção à esquerda e à direita piscarão simultaneamente.
- Quando a porta está totalmente fechada e qualquer porta é aberta, a luz de mudança de direção lateral correspondente pisca por 3 ciclos e depois se apaga.

ILUMINAÇÃO DE DESBLOQUEIO DO VEÍCULO

Desbloqueado pela operação da chave NFC ou desbloqueado pelo Leapmotor App, a luz de posição se acende por 15 segundos e depois se apaga automaticamente.

LUZ DE FREIO MONTADA ALTA E LUZ DE FREIO

À medida que você pisa no pedal do freio, a luz do freio montada no alto e a luz do freio acendem.

LUZ DE RÉ

Após a partida do veículo, quando a marcha é trocada para "R", a luz de ré acende; quando a marcha está longe da marcha "R", a luz de ré apaga.

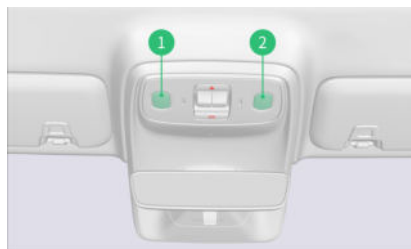
AVISO

- Todas as luzes do veículo são lâmpadas LED; não é possível substituir as lâmpadas individualmente, sendo necessário substituir o conjunto completo correspondente. Caso seja necessária uma substituição, recomendamos que contacte o Centro de Assistência da Leapmotor ou uma oficina autorizada.

LUZES INTERIORES

LUZ DE TETO FRONTAL

Controle manual da luz do teto frontal



1. Luz de leitura dianteira esquerda
2. Luz de leitura dianteira direita

Quando a luz do teto frontal estiver apagada, toque na luz do teto frontal esquerda para ligá-la

e toque novamente para desligá-la. Ligue/desligue a luz do teto frontal direita da mesma maneira.

OBSERVAÇÃO

- Evite usar a luz interna dianteira ao dirigir à noite. A luz brilhante pode afetar a condução segura do motorista e causar acidentes de trânsito.

AVISO

- Em caso de colisão, as luzes do teto dianteiro acendem automaticamente por até 30 minutos.
- Durante o período de iluminação, a luz do teto frontal pode ser desligada tocando nos botões ① e ②.

LUZES DE TETO TRASEIRAS



Pressione a luz de leitura traseira para a acender; pressione novamente para a apagar.

Controlo das luzes de leitura através da tela de infoentretenimento (Modo 1)*

Aceda a "Configurações > Iluminação > Interior" na tela de infoentretenimento e toque nos botões "Segunda fila esquerda" ou "Segunda fila direita" para acender a luz de leitura correspondente. Toque novamente para a apagar.

Controlo das luzes de leitura através da tela de infoentretenimento (Modo 2)*

Aceda a "Configurações > Iluminação" na tela de infoentretenimento, toque em "Luz de leitura traseira" e, no menu que surgir, selecione "Segunda fila esquerda" ou "Segunda fila direita" para acender a luz correspondente. Toque novamente para a apagar.

Controlo automático das luzes de leitura (Modo 1)*

Na interface "Configurações > Iluminação > Interior" da tela de infoentretenimento, toque no botão de luz de leitura automática para ativar a função de controlo automático das luzes de leitura. Uma vez ativada, as luzes de leitura acendem-se ou apagam-se automaticamente consoante o estado das portas e da alimentação elétrica do veículo.

Controlo automático das luzes de leitura (Modo 2)*

Na interface "Configurações > Iluminação" da tela de infoentretenimento, toque em "Iluminação inteligente > Luz de leitura automática" para ativar a função de controlo automático das luzes de leitura. Uma vez ativada, as luzes de leitura acendem-se ou apagam-se automaticamente consoante o estado das portas e da alimentação elétrica do veículo.

LUZ DO ESPELHO DE CORTESIA



Depois que o quebra-sol e a tampa do espelho de cortesia são abertos, a luz do espelho de cortesia acende.

Feche a tampa do espelho de cortesia e a luz do espelho de cortesia se apagará.

LUZ DE FUNDO DO BOTÃO

Quando as luzes indicadoras estão acesas, a luz de fundo do botão acende.

Quando as luzes indicadoras estão apagadas, a luz de fundo do botão apaga.

LUZ AMBIENTE

A luz ambiente pode melhorar o brilho dentro do veículo quando a luz está fraca, criando um ambiente de iluminação suave para a cabine.

Na interface "Configurações - Luzes - Interior" da tela de controle central, você pode definir a luz ambiente da seguinte forma:

- Defina a luz ambiente como ligada/desligada/automática.
- Ajuste o brilho da luz ambiente.
- Ajuste a cor da luz ambiente.
- Defina o efeito estático/piscando de cor única/piscando multicolorido da luz ambiente.
- Defina a área de exibição da luz ambiente.
- Ligue/desligue o sinal de luz ambiente.
- Ligue/desligue o ritmo da música. Depois de ligado, você pode definir o modo de luz e sombra/modo dinâmico/modo canon.

LUZ TRASEIRA DO PORTA-MALAS



Abra a porta traseira, a luz traseira do porta-malas acenderá. Feche a porta traseira, a luz traseira do porta-malas se apagará.

AVISO

- Todo o carro está equipado com lâmpadas LED. As lâmpadas não podem ser substituídas individualmente e os acessórios de montagem correspondentes precisam ser substituídos. Para a substituição, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

ARMAZENAR

PORTA-MALAS TRASEIRO E CAIXA DE ARMAZENAMENTO

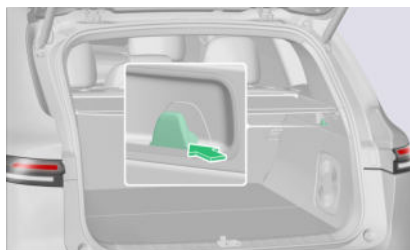
Porta-malas traseiro



O porta-malas traseiro pode acomodar itens maiores.

Para garantir uma condução estável e segura do veículo, os itens, se carregados, devem ser colocados o mais uniformemente possível, e os itens pesados devem ser colocados na frente do porta-malas traseiro.

Se necessitar de mais espaço de armazenamento, pode-se expandir a capacidade do porta-malas dobrando os bancos traseiros.



Os ganchos localizados nos lados esquerdo e direito do porta-malas traseiro podem ser usados para prender itens mais leves.

OBSERVAÇÃO

- Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que o recipiente esteja vedado e que o líquido não vaze.
- Não permita que crianças entrem no porta-malas traseiro.
- É estritamente proibido armazenar materiais inflamáveis e explosivos no porta-malas traseiro.
- As seguintes precauções de segurança devem ser observadas na utilização do porta-malas traseiro:
 - Itens que são difíceis ou fáceis de rolar devem ser devidamente embalados e razoavelmente empacotados para evitar

impactos causados por frenagens ou batidas do veículo.

- Não permita que itens afetem o fechamento da porta traseira.
- Limpe regularmente o porta-malas traseiro para reduzir a carga, o que pode reduzir o consumo de energia.

Cortina da bagageira traseira



A cortina de cobertura da bagageira pode ser utilizada para ocultar a bagagem, garantindo privacidade e protegendo contra a exposição direta à luz solar. Para a utilizar, segure na pega na extremidade traseira da cortina, puxe o tecido para fora e encaixe os pinos de limite em ambas as extremidades nas calhas correspondentes do revestimento interior.

Durante a retração, puxe a alça da cortina para trás para desgatar a cortina da calha e solte-a lentamente para frente para retrain a cortina.

Depois de recolhida, a cortina pode ser removida pressionando para dentro os encaixes fixos em ambas as extremidades.

Para instalar a cortina, encaixe uma das extremidades na calha de fixação, pressione o encaixe fixo da cortina na direção indicada pela seta e mantenha a pressão, instalando em seguida a outra extremidade.

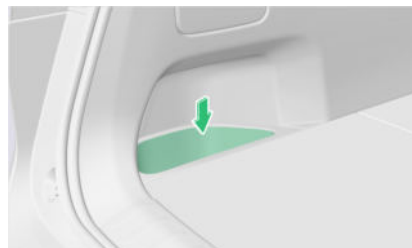
⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças subam para cima da cortina, pois isso poderá danificá-la ou causar ferimentos graves à criança, colocando até mesmo a sua vida em risco.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Ao instalar a cortina, deve ser instalada de forma segura para evitar que o veículo machuque os ocupantes em caso de emergência.
- Coloque a cortina removida corretamente para evitar que o veículo machuque os ocupantes em caso de emergência.
- Não colocar objectos sobre a cortina para evitar danos na cortina e ferimentos nos ocupantes do veículo em caso de emergência.
- Ao recolher a cortina, deve ser recolhida no lugar para evitar danos na cortina e chocalhos quando o veículo está em movimento.

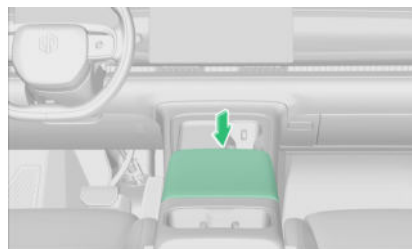
Caixa de armazenamento no porta-malas traseiro



A caixa de armazenamento está localizada no lado esquerdo do porta-malas traseiro.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO FRONTAL E PORTA-COPOS

Caixa de armazenamento central



A caixa de arrumação central frontal tem a função de apoio de braço central e levante a parte frontal da caixa de arrumação central frontal para abri-la.

Fixe a caixa de armazenamento central frontal para fechá-la.

Porta-copos frontal



O porta-copos frontal está localizado no lado direito da extremidade dianteira da caixa de armazenamento central.

Porta-luvas



Pressione o botão para abrir o porta-luvas.

Empurre o porta-luvas para cima para fechá-lo.

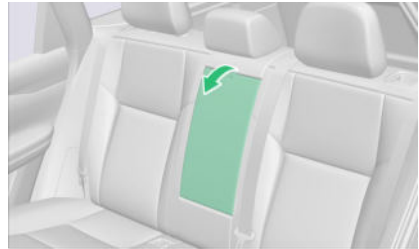
CAIXA DE ARMAZENAMENTO TRASEIRA E APOIO DE BRAÇO

Porta-copos traseiro



O porta-copos traseiro está localizado na extremidade traseira da caixa de armazenamento central e pode ser utilizado para colocar garrafas ou copos.

Apoio de braço traseiro



O apoio de braço traseiro está localizado no meio do banco traseiro.

Caixa de armazenamento de porta



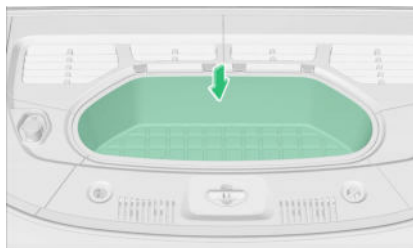
As caixas de armazenamento localizadas nos painéis de acabamento das quatro portas podem ser usadas para armazenar vários itens pequenos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque bebidas quentes descobertas no porta-copos para evitar queimaduras enquanto o veículo estiver em funcionamento.
- Não utilize copos frágeis, pois causarão danos secundários em caso de acidente.
- Não coloque outros itens além de copos ou latas de alumínio no porta-copos para evitar deixar cair itens ou danificar o porta-copos.
- É proibido colocar itens inflamáveis, explosivos e respingantes na caixa de armazenamento. Feche a tampa durante o armazenamento.

- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray na caixa de armazenamento para evitar danos causados por batidas.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO DO COMPARTIMENTO DO MOTOR DIANTEIRO



O compartimento dianteiro está equipado com uma caixa de armazenamento, acessível ao abrir o capô dianteiro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- É proibido colocar artigos inflamáveis, explosivos e respingantes na caixa de armazenamento.

🔑 AVISO

- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray na caixa de armazenamento para evitar danos causados por batidas.

BOLSA DE ARMAZENAMENTO DO ENCOSTO DO BANCO DIANTEIRO



A bolsa de armazenamento do encosto do banco dianteiro está localizada na parte de trás do banco

dianteiro e é usada para guardar jornais, mapas e outros itens pequenos.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos na bolsa de armazenamento do encosto do banco dianteiro para evitar danificar a bolsa de armazenamento.

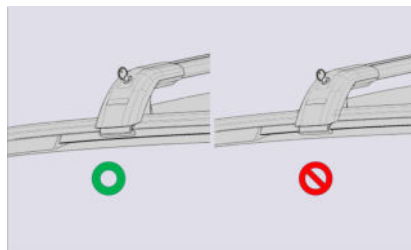
RACK DE TETO

Antes de utilizar o rack de teto para carregar itens (como bicicletas, pranchas de snowboard, etc.), é necessário primeiro instalar uma haste de fixação do suporte lateral e, em seguida, fixar a carga na haste de suporte lateral.

Ao carregar e transportar itens no bagageiro de teto, as seguintes precauções devem ser observadas:

- A carga é distribuída uniformemente para evitar excesso de peso de um lado.
- A parte mais pesada da carga deve estar localizada no meio do telhado, tanto quanto possível
- A carga deve ser amarrada de forma segura com cordas e, se a carga for muito grande, deve ser feita uma marca atrás da carga.
- O carregamento aumentará a resistência ao vento do veículo e o consumo de energia, por favor dirija com cuidado.
- Após a conclusão do transporte, remova a haste de fixação do suporte lateral instalada no rack de teto.

Maneira correta de escolher a barra transversal do porta-bagagens



Ao escolher a barra transversal, para evitar reduzir a distância entre a barra transversal e o vidro panorâmico, garantindo que as presilhas das barras não estejam abaixo do porta-bagagens.

ADVERTÊNCIA

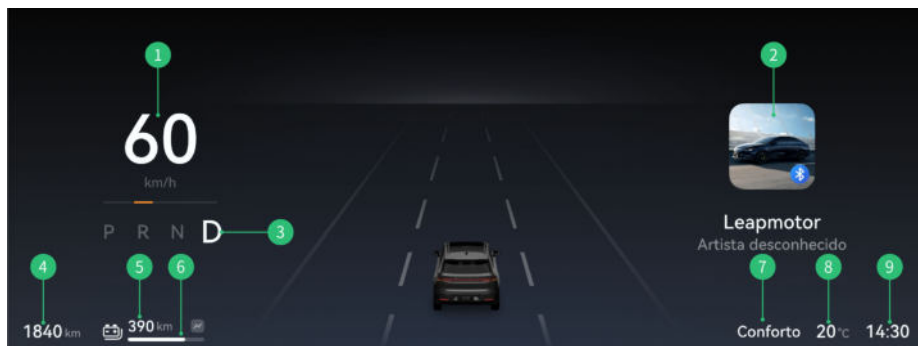
- A capacidade de carga máxima das barras de tejadilho não deve exceder 75 kg. Ao calcular a carga no tejadilho, devem ser incluídas as barras de tejadilho e qualquer suporte de carga.
- Não exceder a massa máxima de carga das barras de tejadilho ao carregar o veículo.

OBSERVAÇÃO

- Cumpra os requisitos dos regulamentos de transporte ao transportar itens ultralongos e ultralargos.
- Se a altura exceder a altura máxima de carga, controlar a velocidade do veículo de acordo com as condições da estrada para evitar danificar as barras de tejadilho.
- Se for necessário transportar objetos nas barras de tejadilho do veículo, conduza o veículo com extremo cuidado e certifique-se de que os objetos estão bem fixos. Fixe sempre os objetos nas barras laterais e não apenas nas barras transversais.
- Não é recomendável conduzir de forma agressiva com objetos no tejadilho.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------|
| 1. Velocímetro | 2. Tela direita do instrumento | 3. Engrenagem |
| 4. Odômetro | 5. Faixa | 6. Energia restante |
| 7. Modo de condução | 8. Temperatura exterior | 9. Exibição de tempo |

Velocímetro: Apresenta a velocidade de deslocação atual do veículo em km/h (milhas/h).

Exibição direita do painel: exibe informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

Marcha: Exibe a marcha atual do veículo.

Odômetro: Ele exibe a quilometragem acumulada do veículo.

Faixa: Ele exibe a quilometragem que um veículo pode continuar rodando.

SOC e autonomia restantes: exibe a autonomia que o veículo pode continuar a rodar no SOC restante atual.

Modo de condução: Ele exibe o modo de condução atual do veículo.

Temperatura externa: Ele exibe a temperatura externa do veículo.

Hora: mostra a hora atual.

AVISO

- Devido a factores ambientais e de condução, a autonomia pode diminuir. Consulte a quilometragem real do veículo.
- Zeragem da distância parcial (quilometragem A): reiniciar a quilometragem A no menu “Estado do Veículo” da tela de infoentretenimento.

INDICADOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de luz de circulação diurna	Quando a luz de circulação diurna acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso do pisca-pisca esquerdo	Quando a luz do pisca-pisca esquerdo acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso do pisca-pisca direito	Quando a luz do pisca-pisca direito acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso marcador	Quando a luz indicadora acende, este indicador acende.
	Indicador de farol de neblina dianteiro	Quando os faróis de nevoeiro dianteiros se acendem, este indicador acende-se.
	Indicador de farol de neblina traseiro	Quando a luz de nevoeiro traseira se acende, este indicador acende-se.
	Indicador de luz de médios	Quando a luz de médios acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso de farol alto	Quando a luz de máximos acende, este indicador acende.
	Farol alto automático ligado luz indicadora	Quando o farol alto automático é ligado, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de funcionamento do farol alto automático	Quando o farol alto automático está funcionando, esta luz indicadora acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de falha do farol alto automático	Quando o farol alto automático está com defeito, esta luz indicadora acende.
	Indicador de faixa de potência	Ele exibe a faixa da potência atual do veículo.
	Indicador de carga normal	O carregamento cronometrado é definido na tela de controle central. Depois que o carregador estiver conectado, esta luz indicadora acenderá.
	Indicador de conexão do carregador	Quando o carregador está conectado, este indicador acende.
	Indicador eletrônico do freio de estacionamento	Quando o freio de estacionamento eletrônico funciona, este indicador acende. Quando o freio de estacionamento eletrônico está com defeito, este indicador pisca.
	Indicador eletrônico de falha do freio de estacionamento	Quando o freio de estacionamento eletrônico está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de ativação automática de estacionamento	Quando o estacionamento automático está ligado, este indicador acende.
	Indicador de ativação automática de estacionamento	Quando o estacionamento automático é ativado, este indicador acende.
	Indicador automático de falha de estacionamento	Quando o estacionamento automático está avariado, este indicador acende-se.
	Indicador de ativação do controle de descida	Quando o controle de descida está ativado, este indicador acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de falha no controle de descida	Quando o controle de descida está avariado, este indicador acende-se.
	Luz indicadora de falha AEB	Quando o AEB está com defeito, este indicador acende.
	Luz indicadora de AEB desligado	Quando o motorista desliga ativamente o sistema AEB, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de AEB de indisponibilidade	Quando o AEB está em um estado indisponível, este indicador acende.
	Indicador de ativação do sistema de controle de tração	Quando o sistema de controle de tração é ativado, este indicador acende.
	Indicador de desligamento do sistema eletrônico de controle de estabilidade	Quando o sistema eletrônico de controle de estabilidade é desligado, este indicador acende.
	Indicador de ativação do sistema eletrônico de controle de estabilidade	Quando o sistema eletrônico de controle de estabilidade é ativado, este indicador pisca.
	Indicador de falha do sistema eletrônico de controle de estabilidade	Quando o sistema eletrônico de controle de estabilidade está com defeito, este indicador acende.
	Luz indicadora de falha do sistema HHC	Quando o sistema HHC está em um estado falhado, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de ativação do HBA	Quando o sistema do HBA é ativado, esta luz indicadora acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de falha de LDW/LKA	Quando ocorre uma falha no Sistema de Aviso de Saída de Faixa/Manutenção de Faixa, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de disponibilidade de LDW/LKA	Quando o LDW/LKA está disponível, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de desligamento de LDW/LKA	Quando o LDW/LKA está desligado, esta luz indicadora acende.
	Indicador de Alarme de Cinto de Segurança Não Afixado do Passageiro Dianteiro Esquerdo	Quando o cinto de segurança do passageiro dianteiro esquerdo não está afixado, este indicador acende.
	Indicador de Alarme de Cinto de Segurança Não Afixado do Passageiro Dianteiro Direito	Quando o cinto de segurança do passageiro dianteiro direito não está afixado, este indicador acende.
	Luz indicadora de advertência de cinto de segurança traseiro desativado	Quando o banco traseiro está ocupado e o cinto de segurança não está colocado, esta luz indicadora acende.
	Indicador de estado da porta	Quando a porta é aberta, este indicador acende.
	Indicador de estado do capô dianteiro/porta traseira	Quando a porta/capô dianteiro é aberta, este indicador acende.
	Indicador de READY	Após a partida do veículo, este indicador acende.
	Indicador de estado de descarga da bateria	Quando a bateria está descarregada, este indicador acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de falha da bateria	Quando a bateria está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de carga da bateria com energia insuficiente	Quando a carga da bateria é insuficiente, este indicador acende.
	Indicador de temperatura da bateria com potência muito alta	Quando a temperatura da bateria está muito alta, este indicador acende.
	Indicador de limitação de energia	Quando a potência do motor é limitada, este indicador acende.
	Indicador de falha de isolamento do veículo	Quando o isolamento do veículo está defeituoso, este indicador acende.
	Indicador de falha de freio	Quando o freio está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha do sistema de freio antibloqueio	Quando o sistema de freio antibloqueio está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha da direção assistida elétrica	Quando a direção assistida elétrica está com defeito, este indicador acende (não afecta a condução segura).
	Indicador de falha da direção assistida elétrica	Quando a direção assistida elétrica está com defeito, este indicador acende (afecta a condução segura).
	Indicador de falha do airbag	Quando o airbag está com defeito, este indicador acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de falha do sistema	Quando o sistema está com defeito, este indicador acende.
	Indicador alta temperatura de acionamento elétrico	Quando a temperatura do acionamento elétrico está muito alta, este indicador acende.
	Indicador de falha do controlador do motor	Quando o controlador do motor está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de STOP	Quando o veículo está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha de iluminação	Quando a iluminação ou a porta traseira estão com defeito, esta luz indicadora acende.
	Indicador de falha na pressão dos pneus	Quando a pressão dos pneus está errada, este indicador acende.
	Indicador de falha da função de assistência ao motorista	Quando a função de assistência ao motorista está avariada, este indicador acende-se.
	Luz indicadora de reconhecimento de sinal de limite de velocidade	Quando um sinal de limite de velocidade é reconhecido, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de reconhecimento de sinal de limite de velocidade	Quando não há exigência de limite de velocidade, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de reconhecimento de sinal de limite de velocidade	Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de reconhecimento de sinal de limite de velocidade	Quando o som de alarme de excesso de velocidade está desligado, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de reconhecimento de sinal de limite de velocidade desligado	Quando o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade está desligado, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de falha de reconhecimento de sinal de limite de velocidade	Quando o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade apresenta falhas, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de disponibilidade do ACC de velocidade total	Quando o ACC está disponível, esta luz indicadora acende.
	Indicador de trabalho ACC de velocidade total	Quando o controle de cruzeiro adaptativo funciona, este indicador acende.
	Luz indicadora de disponibilidade do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência à faixa de rodagem está disponível, esta luz indicadora acende-se.
	Luz indicadora de funcionamento do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência à faixa de rodagem está a funcionar, esta luz indicadora acende-se.
	Luz indicadora de suspensão do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência à faixa de rodagem está a funcionar, se o sistema for suspenso quando o veículo atravessa um cruzamento, etc. , esta luz indicadora acende-se.
	Indicador de ativação do sistema de aviso de fadiga e atenção do condutor	O indicador acende quando o sistema de aviso de fadiga e atenção do condutor está ativado.
	Luz indicadora de ativação do sistema avançado de alerta de distração	O indicador acende quando o sistema avançado de alerta de distração está ativado.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de falha do sistema de aviso de fadiga e atenção do condutor/sistema avançado de alerta de distração	O indicador acende quando ocorre uma falha temporária recuperável no sistema de aviso de fadiga e atenção do condutor/sistema avançado de alerta de distração (como obstrução da câmara, etc.).
	Luz indicadora de falha do sistema de aviso de fadiga e atenção do condutor/sistema avançado de alerta de distração	O indicador acende quando ocorre uma falha irreversível de longo prazo no sistema de aviso de fadiga e atenção do condutor/sistema avançado de alerta de distração (como circuito aberto da câmara, etc.).

AVISO

- Após a partida do veículo ou quando ele estiver em funcionamento, se a luz indicadora ou a luz de advertência do painel de instrumentos acender ou piscar, significa que o sistema relevante está em um determinado estado de funcionamento ou com defeito. Você deve ler e compreender detalhadamente o significado de cada luz indicadora e indicador de advertência. Em caso de falha, entre em contato com o Centro de Serviço Leapmotor mais próximo ou oficina de serviço autorizada.

MODOS DE EXIBIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

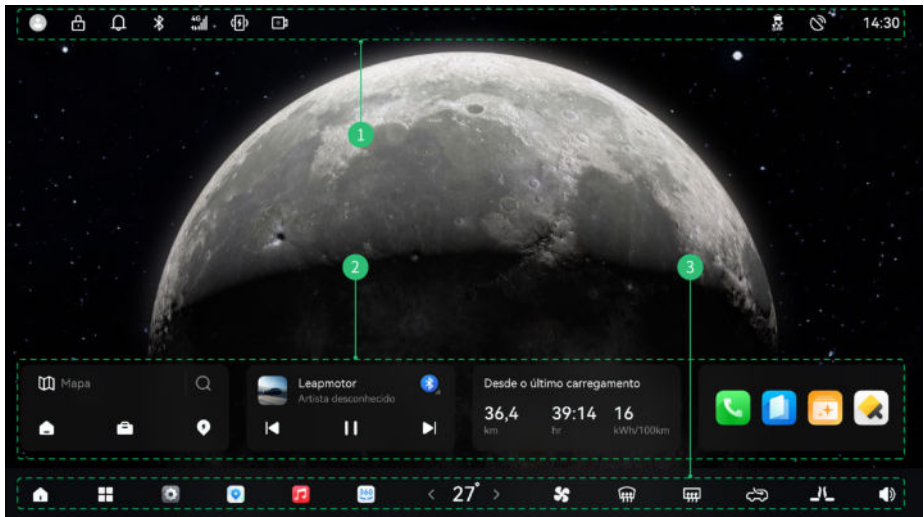
Na interface “Configurações - Display” da tela de infoentretenimento, pode-se alternar o modo de exibição entre claro e escuro.

AVISO

- Devido a diferenças na configuração do veículo e subseqüentes atualizações OTA, etc. , a interface do painel de instrumentos pode ser alterada, o que está sujeito ao seu veículo.

TELA DO CONSOLE CENTRAL

INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DA INTERFACE PRINCIPAL



1. Barra superior
2. Entrada rápida
3. Barra inferior

Barra superior: Preferência, bloqueio/desbloqueio do veículo, centro de mensagens, Bluetooth, rede, carregamento sem fios do telefone e hora etc.

Entrada rápida: navegação, multimídia, status do veículo, aplicativos (visão panorâmica 360°, telefone, guia de uso, papel de parede, perfil e outros aplicativos).

Barra inferior: Interface inicial, Centro de Aplicativos, configurações, navegação, música, visão panorâmica 360°, ajuste de temperatura de ar-condicionado, ar-condicionado ligado/desligado, descongelamento do para-brisa dianteiro, descongelamento do para-brisa traseiro, ar interno/externo, aquecimento/ventilação dos assentos*, e ajuste de volume (incluindo volume de mídia, volume de navegação, volume do telefone, volume de voz inteligente, som e efeitos sonoros, etc.).

Através da interface "Configurações-Display-Barra Inferior-Personalizar", pode-se personalizar as aplicações da barra inferior, as funções de controlo e a exibição e ordem de disposição dos estados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para a sua segurança na condução, por favor não opere a tela de infoentretenimento enquanto o veículo estiver em movimento.

🔔 AVISO

- Devido a diferenças na configuração do veículo e subseqüentes atualizações OTA, etc. , a interface da tela de infoentretenimento pode ser alterada, o que está sujeito ao veículo real.

INTRODUÇÃO AOS ÍCONES NA INTERFACE PRINCIPAL

Ícone	Descrição
-------	-----------

	Preferências: toque para aceder à lista de seleção de preferências.
	Desbloqueio/bloqueio do veículo: toque para desbloquear/bloquear o veículo.
	Centro de mensagens: toque para aceder ao centro de mensagens.
	Bluetooth: fica cinza quando o Bluetooth está desligado, branco quando o Bluetooth está ligado e desconectado e verde quando o Bluetooth é conectado com sucesso. Toque para entrar na interface Bluetooth para configurações.
	Rede: exibe o sinal da rede.
	Carregamento sem fio para telemóveis: Toque para ligar/desligar a função de carregamento sem fio para telemóveis.
	Registo de condução: toque para aceder à interface de registo de condução.
	Sistema de Estabilidade da Carroçaria (ESC): toque para ativar/desativar o Sistema de Estabilidade da Carroçaria (ESC).
	Aquecimento do espelho retrovisor: Este ícone é exibido quando a função de aquecimento do espelho retrovisor está ligada.
	Sinal GPS: ícone de exibição do sinal de navegação.

	Alerta de falha: Este ícone é exibido quando o veículo apresenta uma falha.
	Interface inicial: toque para retornar à interface inicial e pressione e segure para entrar na função de gerenciamento multitarefa.
	Centro de aplicativos: Toque para entrar na interface do centro de aplicativos.
	Configurações: toque para entrar na interface de configurações.
	Navegação: toque para entrar na interface de navegação.
	Multimídia local: Toque para entrar na interface multimídia local. Você pode selecionar música Bluetooth ou música local no canto superior esquerdo para ouvir a música que você precisa.
	AVM: toque para entrar na interface AVM.
	Ajuste de diminuição da temperatura do lado do motorista: Toque para diminuir a temperatura lateral do motorista.
	Ajuste de aumento de temperatura do lado do motorista: Toque para aumentar a temperatura do lado do motorista.
	Ligar/desligar ar-condicionado: Toque para ligar (exibir a interface do sistema de ar-condicionado)/desligar (sair da interface ar-condicionado) o sistema de ar-condicionado.

	Descongelamento do para-brisa dianteiro: Toque para ligar/desligar a função de descongelamento do para-brisa dianteiro.
	Descongelamento do para-brisa traseiro: Toque para ligar/desligar a função de descongelamento do para-brisa traseiro.
	Ar interno/externo: toque para alternar o ar interno/externo.
	Aquecimento/ventilação dos bancos: Toque para entrar na interface de aquecimento/ventilação dos bancos.
	Ajuste de volume: toque para ajustar o volume de mídia, volume de navegação, volume do telefone, volume de voz inteligente, som e efeitos sonoros.
	Telefone: Se o Bluetooth não estiver conectado, toque nele, será exibido Telefone não conectado; se o Bluetooth estiver conectado, toque nele para entrar na interface do telefone.
	Guia de uso: toque para entrar na interface do guia de uso para visualizar o manual do usuário do veículo.
	Modos de Cenário: toque para entrar na interface dos modos de cenário, onde pode definir as funcionalidades do modo guardião, modo campismo, modo experiência, modo lavagem e modo alimentação ao sair do veículo.
	Papel de parede: define o papel de parede da tela.

AVISO

- Os aplicativos na figura são apenas para referência. Devido às diferentes configurações do veículo, bem como à instalação/desinstalação de aplicativos, os aplicativos reais do veículo prevalecerão.

APARELHO ELETRÔNICO

CARREGAMENTO SEM FIO PARA CELULAR



Quando a função de carregamento sem fios do telemóvel está a funcionar, o indicador de carregamento sem fios do telemóvel na consola central  acende-se.

A área de detecção do carregamento sem fios do telemóvel encontra-se na área assinalada no painel do lado do passageiro.

Ativação e desativação do carregamento sem fios do telemóvel

Na barra superior da tela de infoentretenimento, a função de carregamento sem fios do telemóvel é ativada e desativada tocando no ícone  do indicador de carregamento sem fios do telemóvel.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque nada entre o celular e a placa de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos podem levar a uma diminuição no desempenho do carregamento. Itens como cartões magnéticos ou cartões com chip podem ser danificados. Chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem ser aquecidos, causando riscos à segurança ao dirigir.
- Durante a condução, não verifique o status de carregamento do seu telefone por um longo período para evitar acidentes de trânsito.
- Se utilizar qualquer dispositivo médico (como um pacemaker ou um cardioversor-desfibrilhador implantável), deve, antes de utilizar o carregamento sem fio do telemóvel, confirmar com o fabricante do dispositivo médico se o carregamento sem fio do

telemóvel poderá interferir no funcionamento normal do equipamento implantado.

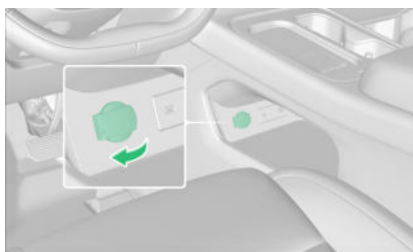
⚠️ OBSERVAÇÃO

- Não derrame água na caixa de armazenamento para evitar que a água entre no módulo de carregamento sem fio e cause danos aos componentes eletrônicos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos ao sistema de carregamento sem fio do telefone.
- Durante o carregamento sem fio do celular, se você encontrar corpos metálicos estranhos entre o celular e a área de carregamento, não os remova imediatamente com as mãos, para evitar queimaduras. Desligue a função de carregamento sem fio imediatamente e espere esfriar antes de remover os corpos estranhos.

⚠️ AVISO

- O sistema de carregamento sem fio do celular não é adequado para todos os celulares, mas apenas para celulares com certificação "Qi". Se algum acidente for causado pelo uso de telefones celulares ou outros receptores de carregamento sem fio que não tenham passado na certificação "Qi", não assumiremos as responsabilidades e prejuízos causados por isso.
- Você só pode carregar um celular por vez.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fios dos telemóveis pode ser interrompido e retomado de forma intermitente. Se o telemóvel se desviar da área de carregamento e parar de carregar, mova-o de volta para a área de carregamento.
- A função de carregamento sem fio do telemóvel requer a participação conjunta do veículo e do telemóvel e, se o veículo ou o telemóvel estiverem com defeito, pode causar falha no carregamento.
- O carregamento do telemóvel pode parar quando a temperatura estiver demasiado elevada e continuará quando a temperatura descer.

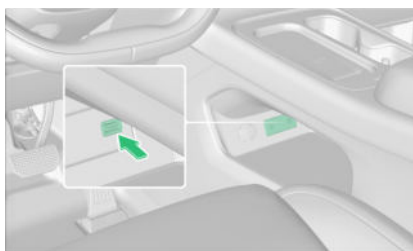
PORTA DE ALIMENTAÇÃO DE 12V



A porta de alimentação de 12 V está localizada no espaço de armazenamento abaixo do banco de carregamento sem fio frontal do celular e pode ser usada abrindo a tampa decorativa.

PORTO DE CARREGAMENTO

Porta USB frontal



A porta USB está localizada no espaço de armazenamento abaixo do banco de carregamento sem fio frontal do celular .

Porta USB traseira



A porta USB traseira está localizada abaixo da saída de ar central traseira.

Porta Type-C dianteira



A porta Type-C dianteira está localizada no espaço de armazenamento por baixo da área de carregamento sem fios frontal do telemóvel.

Porta Type-C traseira



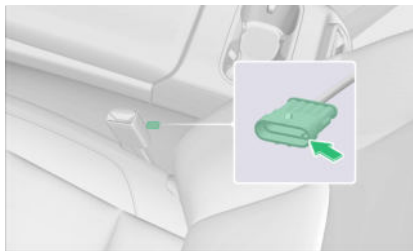
A porta traseira Type-C está localizada abaixo da saída de ar central traseira.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Não insira outros objetos nem introduza qualquer líquido na porta, caso contrário poderá causar falhas elétricas.
- Não deixe equipamentos externos no veículo. A temperatura no veículo pode subir, causando danos ao equipamento externo.

CONECTOR DE BLOQUEIO DE ÁLCOOL

Os bloqueios de álcool são dispositivos utilizados para impedir que os condutores liguem os seus veículos quando a sua concentração de álcool excede um nível seguro. Para os veículos equipados com um dispositivo portátil de bloqueio em caso de álcool, o condutor é obrigado a passar um teste de alcoolémia antes de pôr o veículo em marcha.



O veículo está equipado com uma interface de bloqueio em caso de álcool pré-instalada, localizada sob o apoio de braços central do veículo, que permite a instalação posterior de um dispositivo de bloqueio em caso de álcool numa fase posterior.

AVISO

- Para reequipar um dispositivo portátil de bloqueio de álcool, recomenda-se que contacte o Centro de Assistência Automóvel Leapmotor ou uma oficina de assistência autorizada.

GRAVADOR DO VEÍCULO

Introdução ao sistema

No processo de condução, o sistema grava os dados da imagem de vídeo através da câmara e apresenta e armazena os registos através do ecrã de controlo central para visualização e acesso subsequentes.

Interface do gravador do veículo

Toque na aplicação "Gravador do Vídeo" na interface de aplicações do ecrã de controlo central para aceder à interface do gravador do vídeo e pode tocar-lhe para ver os seguintes conteúdos:

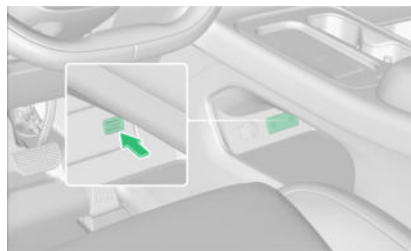
- Ecrã em directo: toque no botão de gravação para iniciar a gravação de vídeo.
- Vídeo em loop: depois de inserir a unidade flash USB, o sistema iniciará automaticamente a gravação de vídeo em loop quando o veículo for ligado, a predefinição é de 3 minutos para um vídeo e o vídeo mais antigo será eliminado automaticamente em loop.
- Vídeo de emergência: Quando ocorre uma colisão e os airbags são activados, o sistema de gravação de viagem armazena o vídeo desse período no ficheiro de vídeo de emergência.

- Configuração: Pode activar ou desactivar o interruptor do gravador do veículo, verificar a capacidade da unidade flash USB e também apagar as gravações de vídeo da viagem.

AVISO

- No processo de gravação do vídeo de condução, se a gravação for interrompida devido a uma falha de energia súbita ou a uma reinicialização do sistema (por exemplo, colisão grave), pode acontecer que o vídeo actual não possa ser completamente guardado a tempo, o que pode levar à falta de vídeo, a falhas na gravação do vídeo e a outras situações.

Localização da unidade flash USB



A porta USB está localizada no espaço de armazenamento abaixo do banco de carregamento sem fio frontal do celular. Após inserir a unidade flash USB, o gravador do veículo inicia automaticamente a gravação do vídeo da viagem.

ADVERTÊNCIA

- A função de gravação do gravador do veículo pode envolver a privacidade pessoal de terceiros ou requisitos de confidencialidade de dados geográficos estratégicos do Estado. Por favor, assegure-se de cumprir as disposições legais aplicáveis durante a operação.
- Em condições meteorológicas adversas (por exemplo: chuva, neve, nevoeiro), quando a visibilidade é reduzida, a qualidade da imagem do gravador do veículo pode deteriorar-se.
- Em caso de avaria do sistema de vídeo do automóvel, recomenda-se que se dirija ao

Centro de Serviços Leapmotor ou a uma oficina autorizada de serviços para manutenção a tempo.

Recomendações para selecção da unidade flash USB

1. Escolha para suportar o formato de arquivo FAT32, e foi formatado como FAT32.
2. Escolha uma marca mais famosa, capacidade de armazenamento de 64G/128G/256G.
3. Suporte USB2.0 e acima, a taxa de gravação sustentada é maior que 10MB/S.

▲ OBSERVAÇÃO

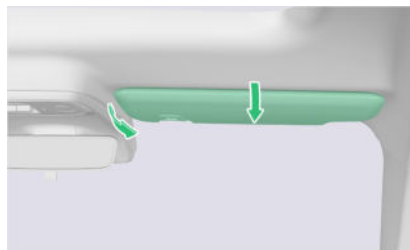
- Não retire a unidade flash USB quando ligar o Gravador de Veículos, ou pode causar anormalidade de dados ou danos à unidade flash USB.
- A temperatura de funcionamento da unidade flash USB é de 0 ~ 60 °C, a temperatura ambiente alta ou baixa afectará muito a taxa de leitura / gravação e causará falha na leitura / gravação de dados. A unidade flash USB é um produto consumível, se a velocidade de leitura / gravação for anormalmente lenta ou a gravação de vídeo falhar, substitua a unidade flash USB.

🔑 AVISO

- O veículo não está equipado com uma unidade flash USB para registo de condução. É necessário instalar a unidade flash USB antes de poder utilizar a função de registo de condução normalmente.

OUTROS DISPOSITIVOS

VISOR SOLAR



As palas de sol estão localizadas acima dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Vire as palas de sol para baixo para bloquear a luz solar frontal. Retire a pala de sol do suporte e vire-a para o lado para bloquear a luz solar lateral.

▲ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de ajustar o quebra-sol enquanto garante a segurança ao dirigir.
- Uma pala solar aberta pode afectar o campo de visão frontal e, se já não necessitar de usar a pala solar, certifique-se de que a retrai para o suporte.

ESPELHO DE MAQUIAGEM



O espelho de cortesia está localizado na pala de sol e pode ser utilizado abrindo a tampa decorativa.

LIDAR



Ao conduzir em alta velocidade ou em estradas irregulares, pode utilizar a pega para manter o equilíbrio corporal.

OBSERVAÇÃO

- Não utilize o pega para subir ou descer do veículo, nem ao levantar-se do banco.
- É proibido pendurar qualquer objeto pesado na pega.

PARTIDA E CONDUÇÃO

LIGUE O VEÍCULO



Para dar partida no veículo, siga os passos abaixo:

1. Destrave o veículo, abra a porta e entre no veículo.
2. Confirme se a marcha está na posição "P", ou seja, marcha de estacionamento.
3. Pressione o pedal de travão (coloque a chave NFC no banco de carregamento sem fios do telemóvel por mais de 1s), o veículo é ligado e entra no estado "PRONTO", e a luz indicadora "PRONTO" do painel de instrumentos acende.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se a bateria estiver descarregada e o veículo não puder ser ligado, você pode tentar ligá-lo em caso de emergência por meio de um cabo auxiliar.
- Verifique se os bancos, volante e espelho retrovisor interior/espelhos laterais estão ajustados para uma posição segura e confortável antes de ligar o veículo.
- Verifique se o pedal do freio pode ser pisado até o fim antes de dar partida no veículo.
- Verifique se o ambiente circundante atende às condições para dar partida no veículo e não dê partida no veículo se as condições não forem atendidas.

🔊 AVISO

- Se o veículo estiver equipado com um dispositivo de bloqueio em caso de álcool, o condutor deve efetuar um teste de alcoolemia através do dispositivo de bloqueio em caso de álcool antes de pôr o veículo em marcha; quando o veículo não estiver ligado, o resultado do teste do dispositivo de

bloqueio em caso de álcool não terá qualquer efeito no arranque do veículo.

COMEÇAR

1. Após o veículo estar em modo PRONTO, pressione o pedal do travão e mude a alavanca de câmbio para a posição D.
2. Solte o pedal do travão e conduza o veículo para frente (modo de rastejamento ligado).
3. Solte o pedal do travão, pise levemente no pedal do acelerador e conduza o veículo para frente (modo de rastejamento desligado).

ESTACIONAR

1. Pise no pedal do travão enquanto o veículo estiver em movimento, até que ele pare.
2. Mude a alavanca de câmbio para a posição P e aguarde até que o indicador do travão de estacionamento eletrônico se acenda no painel de instrumentos. Neste momento, pode libertar o pedal do travão e o estacionamento do veículo estará concluído.

PRECAUÇÕES PARA ESTACIONAR

Para estacionar, você deve prestar atenção ao seguinte:

- Tente estacionar em uma estrada reta e evite estacionar em declives íngremes.
- Ao estacionar em um declive, gire a roda dianteira em direção ao meio-fio, independentemente de o veículo estar voltado para o topo ou para o fundo do declive.
- Aplique o travão de estacionamento do veículo e desligue o veículo, todas as luzes do veículo e outros equipamentos elétricos.
- Ao sair do veículo, certifique-se de levar consigo os objetos de valor e a chave NFC e certifique-se de que as janelas, portas e porta traseira estão trancadas.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao sair do veículo, você deve desligar o veículo, acionar o freio de mão e levar a chave do veículo com você.
- Não estacione o veículo perto de materiais inflamáveis e explosivos.

ENGRENAGEM



R: Marcha à ré

N: marcha neutra

P: equipamento de estacionamento

D: Marcha à frente

A alavanca de câmbio está localizada na parte inferior direita do volante. Para trocar de marcha, mova a alavanca para cima ou para baixo para alternar entre as posições R, N e D. Pressione o botão lateral para mudar para a posição P. O painel de instrumentos exibirá a marcha atual.

Marcha R (marcha à ré): Mude para esta marcha ao fazer marcha à ré. Antes de mudar para a marcha R, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado. Ao passar da marcha N para a marcha R, o pedal do freio deve ser pisado.

Marcha N (marcha neutra): mude para esta marcha para parada temporária.

Marcha P (estacionamento): mude para esta marcha para estacionar.

Marcha D (avanço): mude para esta marcha ao dirigir normalmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se mudar de marcha durante a condução em frente, não pise no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Durante a condução, não empurre a alavanca de câmbio para a posição "R" para evitar acidentes.
- Não é recomendado conduzir o veículo em descidas na marcha "N", mesmo que o veículo não esteja ligado.
- Para evitar que o veículo se mova inadvertidamente, após o veículo parar e a

marcha "P" ser engatada, certifique-se de que o EPB esteja ligado.

- Em caso de falha na mudança de marcha, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção a tempo.
- Antes de sair do veículo ou em uma ladeira, certifique-se de que o EPB esteja ligado para evitar que o veículo se mova inadvertidamente.

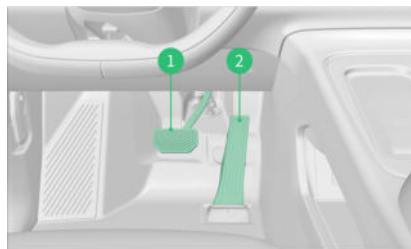
⚠ OBSERVAÇÃO

- Certifique-se de que o veículo esteja parado antes de mudar para a marcha R.
- É proibido conduzir engrenado com as portas abertas.
- Antes de desligar o veículo, certifique-se de que a marcha esteja na marcha P.
- Não deslize na marcha N quando o veículo estiver em movimento; caso contrário, é extremamente fácil danificar o veículo e causar perigo.
- Ao mudar para a marcha R/D/N, é necessário pisar no pedal do travão.
- É proibido pressionar o botão da marcha P durante uma condução que não seja de emergência.

🔊 AVISO

- Durante a condução, ao empurrar a alavanca de câmbio para baixo, o sistema ACC entra em funcionamento. O painel de instrumentos apresentará a mensagem "Cruzeiro adaptativo ativado". Se o sistema ACC não estiver disponível, o painel apresentará "Cruzeiro adaptativo indisponível".

PEDAIS



1. Pedal de freio
2. Pedal acelerador

OBSERVAÇÃO

- Não guarde nada no espaço para os pés do motorista para evitar que escorregue na área dos pedais, o que prejudicará a operação dos pedais pelo motorista e causará acidentes de trânsito.
- Antes de dirigir, certifique-se de que ambos os pedais sejam pisados e retornados normalmente.
- O motorista deve usar calçado adequado e sensível ao movimento do pedal.

DIGITE A SENHA PARA LIGAR O VEÍCULO

Após ativar a função de arranque por senha, será necessário inserir a senha na tela de infoentretenimento para dar ignição após a energização.

1. Entre na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela de infoentretenimento e toque no botão "Ligar veículo com senha" para ativar/desativar esta função.
2. Toque em "Definir senha de operação" e, na interface de introdução da senha, introduza duas vezes consecutivas o código numérico que pretende configurar. Após a confirmação, a senha será definida com sucesso.

Se você precisar alterar a senha, consulte o seguinte método:

1. Entre na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela de infoentretenimento e toque em "Alterar senha".
2. Digite a senha que você definiu anteriormente na interface de alteração e, em seguida, digite sua nova senha duas vezes para alterá-la com sucesso.

AVISO

- Se a tela de infoentretenimento estiver danificada e você não conseguir inserir a senha para dar partida no veículo, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços o mais rápido possível.

MODO DE CONDUÇÃO

O veículo possui modos de condução "ECO", "Fácil", "Esporte" e "UD", que podem ser selecionados com base nas necessidades de condução.

Na interface "Configurações - Condução" da tela de infoentretenimento, toque no botão Modo de condução para selecionar o modo de condução atual.

- Modo ECO: se o painel de instrumentos exibir "ECO", significa que o veículo entra no modo ECO, a aceleração é suave, o freio de recuperação de energia é forte e o modo de direção é conforto.
- Modo Fácil: se o painel de instrumentos exibir "Fácil", significa que o veículo entra no modo Fácil, a aceleração é estável, o freio de recuperação de energia é fraco e o modo de direção é conforto.
- Modo Esporte: se o painel de instrumentos exibir "Esporte", significa que o veículo entra no modo Sport, a aceleração é intensa, o freio de recuperação de energia é forte e o modo de direção é esportivo.
- Modo UD: Você pode ajustar livremente várias configurações, como modo de direção e modo de direção, de acordo com seu estilo e hábitos de direção para obter a melhor experiência de direção.

A escolha de diferentes modos de condução não afetará apenas as características de condução do veículo, mas também otimizará a experiência de condução.

OBSERVAÇÃO

- Para garantir a segurança ao dirigir, mude o modo de condução no estado de estacionamento.

MODO PEDAL L

Na interface "Configurações - Condução" da tela de infoentretenimento, toque em "Modo L-pedal" para ativar ou desativar o modo L-pedal.

No modo L-pedal, o motorista só precisa pisar, levantar e soltar completamente o pedal do acelerador para realizar a aceleração, taxiamento, desaceleração e parada completa do veículo. Ele atende a todos os tipos de necessidades normais

de direção, é flexível e conveniente de operar e pode melhorar significativamente o alcance de direção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O motorista deve compreender completamente a função do modo L-pedal antes de usá-lo para evitar usar erroneamente o pedal do acelerador como pedal do freio. O motorista é o responsável final pela segurança de condução do veículo.
- A redução de velocidade causada pelo modo L-pedal não pode substituir completamente a frenagem convencional. Por favor, pise no pedal do freio a tempo em caso de emergência.
- Após o veículo ser parado pelo modo L-pedal, é estritamente proibido ao motorista sair do veículo sem qualquer operação.
- O modo L-pedal não pode ser usado para estacionamentos prolongados. Para estacionamentos prolongados, mude para a marcha P e certifique-se de que o travão de estacionamento esteja acionado.
- O modo L-pedal não é recomendado em estradas com gelo, neve ou escorregadias.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- O modo L-pedal realiza a desaceleração e o estacionamento do veículo através da recuperação de energia. O veículo pode parar na maioria das estradas pavimentadas, mas o efeito de desaceleração será afetado pela inclinação e pela carga do veículo, por isso o motorista deve estar sempre preparado para a frenagem.
- Quando a função do pedal L não funciona, ele avisa que "A função do pedal L está anormal, assuma o pedal do freio". Ao mesmo tempo, o efeito de desaceleração do veículo será afetado até certo ponto, e o motorista deverá estar sempre preparado para a travagem.
- Quando a inclinação for muito íngreme ou o veículo estiver com defeito, pise no pedal do freio a tempo de evitar escorregar.

🔔 AVISO

- Depois que o modo L-pedal for ativado, o modo de rastreamento não poderá ser

definido e o Autohold será ativado por padrão.

- O modo L-pedal não pode ser ligado/desligado enquanto o veículo estiver em movimento.
- Manter uma aceleração ou desaceleração constante durante a condução diária ajuda a melhorar a autonomia do veículo.

As seguintes condições podem fazer com que o modo L-pedal seja desligado ou com defeito:

- O SOC da bateria está muito alto/baixo.
- A temperatura da bateria está muito alta/baixa.
- A temperatura do motor de acionamento está muito alta.
- O modo de condução é alterado.
- Existem falhas relacionadas aos freios.

MODO DE RASTEJAMENTO

Na interface "Configurações-Condução" da tela de infoentretenimento, toque no botão do modo de rastreamento para ligar/desligar o modo de rastreamento.

Quando este modo está ativado, ao ligar o veículo e libertar o pedal do acelerador, o veículo avançará lentamente a baixa velocidade, facilitando manobras como seguir outro veículo ou deslocar o veículo em pequenas distâncias.

🔔 AVISO

- O modo de rastreamento não pode ser ativado ou desativado até que o modo L-pedal seja desativado.

FREIO CONFORTÁVEL

Na interface "Configurações-Condução" da tela de infoentretenimento, toque no botão "Parada Confortável" para ativar/desativar o modo de parada confortável.

A função de parada confortável, quando ativada, pode reduzir o movimento brusco para frente devido à travagem, melhorando o conforto da condução.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

O veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia, que tem a função de converter o excesso de energia liberada durante a frenagem ou desaceleração em energia elétrica através do motor e armazená-la novamente na bateria.

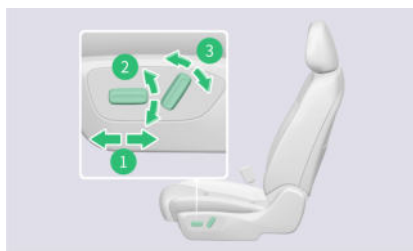
Durante a condução, quando o pedal do acelerador é liberado, a função de recuperação de energia é habilitada e o veículo tem uma sensação significativa de desaceleração. Quando o pedal do acelerador é novamente pressionado, a função de recuperação de energia é desativada.

BANCOS DIANTEIROS

BANCO DIANTEIRO DO MOTORISTA

O banco do motorista está equipado com funções de ajuste elétrico de 6 posições.

Ajuste elétrico em seis direções



Puxe o botão de regulação da posição do assento para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ①, e o assento deslizará para a frente ou para trás. Solte o botão de regulação e o assento irá parar de deslizar.

Na direção indicada pela seta ②, puxe para cima ou empurre para baixo o botão de regulação da posição do banco para que este suba ou desça. Solte o botão de regulação para que o banco pare de subir ou descer.

Deslize o botão de regulação da posição do banco para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ③, para inclinar o encosto para a frente ou para trás. Solte o botão de regulação para que o encosto pare de se inclinar.

Memorizar a posição do banco do condutor

A função de memorização da posição do banco do condutor permite memorizar automaticamente a posição do banco do condutor de acordo com a «preferência» atual. Ao mudar para uma «preferência» diferente, o sistema recupera automaticamente a posição do banco do condutor que foi memorizada.

As configurações de "preferência" podem ser ajustadas na página de configurações de preferências na tela central.

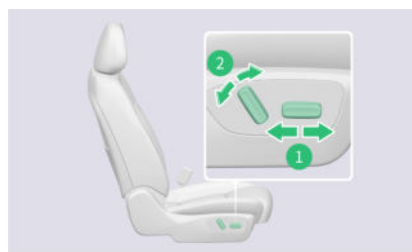
Modo de boas-vindas

Na tela "Bancos-Configurações" do painel de controle central, toque no botão "Boas-vindas ao motorista" para ativar/desativar esta função.

Após a função ser habilitada:

1. Abra a porta, o banco de condutor deslizará automaticamente para trás uma certa distância para facilitar a saída do motorista do carro.
2. Feche a porta, o banco de condutor deslizará automaticamente para frente até a posição do banco do motorista principal antes de sair do veículo.
3. Quando a função é desligada, o motorista entra e sai do carro e o banco de condutor não desliza mais.

BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



Puxe o botão de regulação da posição do assento para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ①, e o assento deslizará para a frente ou para trás. Solte o botão de regulação e o assento irá parar de deslizar.

Deslize o botão de regulação da posição do banco para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ②, para inclinar o encosto para a frente ou para trás. Solte o botão de regulação para que o encosto pare de se inclinar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Não coloque objetos embaixo do assento para evitar danos ao assento devido ao atolamento de objetos durante o movimento do assento.
- Não ajuste o assento enquanto o veículo estiver em movimento, caso contrário você se desviará da postura correta, o que pode facilmente causar acidentes.
- Não ajuste o banco com o cinto de segurança afivelado para evitar lesões aos ocupantes e falha na função de proteção se o cinto de segurança estiver fora de uso normal.
- Não modifique ou desmonte os bancos dianteiros por conta própria.
- Os cintos de segurança devem ser usados corretamente no banco ao viajar; sentar-se em uma posição inadequada pode levar a consequências graves.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do motorista e o encosto do banco, pois essa almofada afetará a posição do banco e reduzirá o efeito protetor dos cintos de segurança e dos apoios de cabeça.
- É estritamente proibido colocar capas nos assentos para evitar que os airbags laterais não consigam se soltar adequadamente em caso de colisão.
- Após um acidente causado por sobrecarga, é obrigatório substituir os bancos do veículo.
- Ao substituir os bancos, opte por bancos originais; caso contrário, poderá causar graves riscos de segurança.

AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO DOS BANCOS*

No ecrã central, no menu «Bancos», toque no  botão para alternar sequencialmente entre: Aquecimento desligado → Aquecimento nível 3 (máximo) → Aquecimento nível 2 → Aquecimento nível 1 (mínimo) → Aquecimento desligado. Toque no  botão para alternar sequencialmente entre: Ventilação desligada → Ventilação nível 3 (máximo) → Ventilação nível 2 → Ventilação nível 1 (mínimo) → Ventilação desligada.

Toque no botão de configurações no canto superior direito para ativar ou desativar as funções de aquecimento automático e ventilação automática. Após ativar a função de aquecimento automático dos bancos, quando a temperatura estiver baixa e houver um passageiro no banco, o aquecimento será ativado automaticamente; após ativar a função de ventilação automática dos bancos, quando a temperatura estiver alta e houver um passageiro no banco, a ventilação será ativada automaticamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use a função de aquecimento quando o banco estiver molhado.
- Não use os bancos aquecidos na marcha mais alta por longos períodos de tempo para evitar queimaduras no motorista e nos passageiros.
- Não use nenhum item isolante, pois há risco de superaquecimento do sistema de aquecimento do banco.
- Não coloque objetos pontiagudos sobre o banco para evitar danos ao banco aquecido.
- Não use produtos líquidos para limpar o banco.

🔑 AVISO

- Quando a temperatura dos bancos ou a temperatura do cockpit atingir a temperatura desejada, recomenda-se que o aquecimento dos bancos seja desligado para reduzir o consumo de energia do veículo.
- Toque no ícone  ícone que permite aceder rapidamente ao ecrã de aquecimento/ventilação dos bancos, onde é possível configurar as funções de aquecimento/ventilação dos bancos.
- A ventilação e o aquecimento do banco não podem ser ligados ao mesmo tempo.

BANCOS TRASEIROS

ENCOSTO RECLINÁVEL



Puxe o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e recline o encosto do banco traseiro para frente até a posição limite.

RESTAURAÇÃO DO ENCOSTO

Levante o encosto do banco traseiro para cima, a cerca de 10 cm da trava, e empurre o encosto do banco firmemente para trás.

AJUSTE DO ENCOSTO

Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e empurre o encosto do banco traseiro para trás para ajustar o encosto traseiro para a segunda marcha (encosto 5° para trás).

REMOÇÃO DA ALMOFADA DO ASSENTO

Levante firmemente a frente da almofada do assento para desencatar os dois cliques de retenção sob a almofada do assento, incline a almofada do assento em um determinado ângulo e, em seguida, puxe-a para fora com força.

INSTALAÇÃO DA ALMOFADA DO ASSENTO

Incline a parte de trás da almofada do assento em um ângulo que se encaixe no espaço entre o encosto e os painéis da carroceria e pressione a parte da frente da almofada do assento até ouvir um "clique" na parte de baixo da almofada do assento, indicando que os cliques foram fixados no lugar.

▲ ADVERTÊNCIA

- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.

- Não ajuste os bancos dianteiros enquanto o veículo estiver em movimento, pois o ajuste dos bancos desviará da posição correta do banco, o que pode causar ferimentos ou morte.
- Não coloque tapetes com mais de 10 mm de espessura nem outros objetos (como garrafas de bebidas, sacos de carvão vegetal, etc.) na parte inferior dos bancos da fila da frente, pois podem ficar presos entre o banco e a calha, impedindo o ajuste e o bloqueio do banco e, consequentemente, danificando-o. Recomenda-se a utilização de produtos como tapetes certificados oficialmente pela Leapmotor.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Não ajuste o banco com o cinto de segurança afivelado para evitar lesões aos ocupantes e falha na função de proteção se o cinto de segurança estiver fora de uso normal.
- Os cintos de segurança devem ser usados corretamente no banco ao viajar; sentar-se em uma posição inadequada pode levar a consequências graves.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do motorista e o encosto do banco, pois essa almofada afetará a posição do banco e reduzirá o efeito protetor dos cintos de segurança e dos apoios de cabeça.
- Ao rebater os bancos traseiros, certifique-se de que não haja objetos sobre os bancos traseiros e que os cintos de segurança não estejam conectados, caso contrário, os bancos traseiros poderão ser danificados.
- Ao rebater e levantar os encostos dos bancos traseiros, deve-se proceder com cuidado, evitando danos ou avarias nos cintos de segurança traseiros causados por uma manobra brusca.

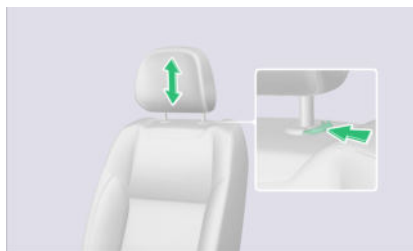
🔔 AVISO

- Quando um ocupante estiver sentado na parte traseira, os apoios de cabeça do assento devem ser elevados a uma posição apropriada para a cabeça do ocupante.
- Deve-se tomar cuidado durante o abaixamento e a recuperação do assento:
 - – Ajuste os apoios de cabeça para a posição mais baixa.

- – Verifique se os cintos de segurança impedem a reclinção e o restabelecimento dos assentos.
- Ao instalar a almofada do assento, certifique-se de que a fivela do cinto de segurança traseira esteja totalmente exposta.

AJUSTE DE ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA

REGULAÇÃO DA ALTURA DO APOIO DE CABEÇA DO BANCO DA FRENTE



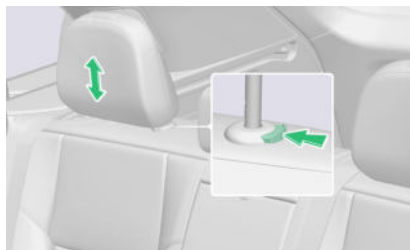
Elevação: Levante o apoio de cabeça para a posição apropriada.

Abaixar: Pressione o botão de trava do encosto de cabeça e pressione o encosto para baixo até uma posição adequada.

Remover: Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

Instalar: Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

REGULAÇÃO DA ALTURA DOS ENCOSTOS DE CABEÇA DOS BANCOS TRASEIROS



Elevação: Levante o apoio de cabeça para a posição apropriada.

Abaixar: Pressione o botão de trava do encosto de cabeça e pressione o encosto para baixo até uma posição adequada.

Remover: Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

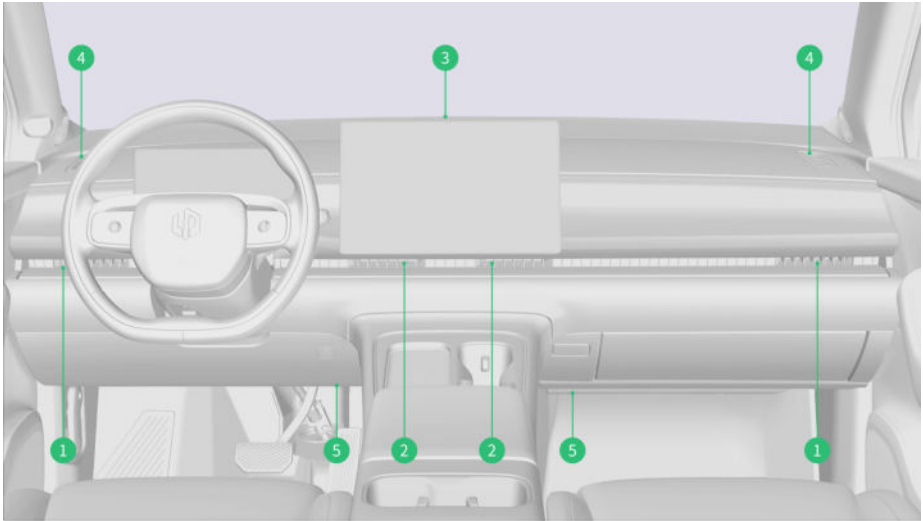
Instalar: Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura do passageiro para obter a melhor proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto esteja alinhado com os olhos do passageiro.
- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não conduza o veículo após retirar o apoio de cabeça. Em caso de acidente ou de aceleração ou travagem bruscas, os bancos sem apoio de cabeça não oferecem a proteção necessária à cabeça, o que pode causar ferimentos graves.

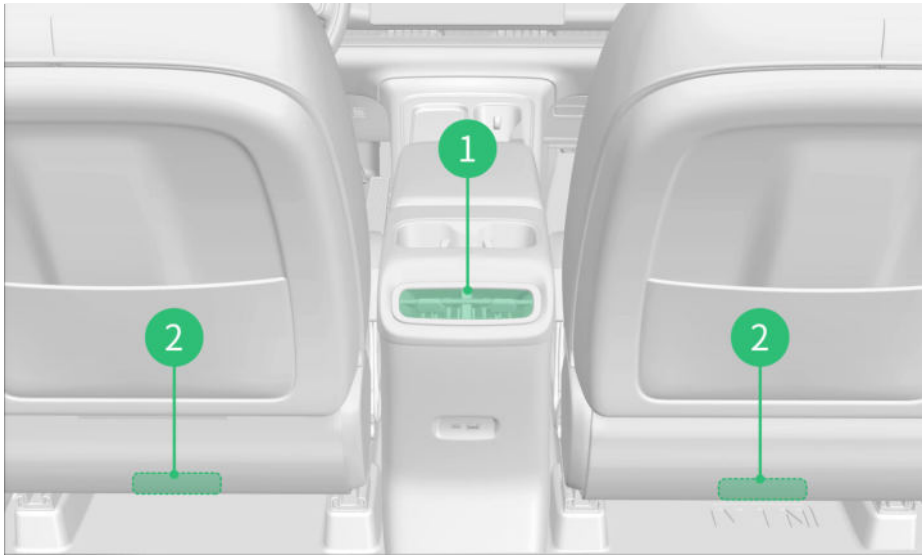
SISTEMA DE CONTROLE DE AR-CONDICIONADO

POSIÇÃO DA SAÍDA DE AR



Posição da saída de ar frontal:

1. Saída de ar frontal
2. Saída de ar central frontal
3. Saída de ar de descongelamento do para-brisa frontal
4. Saída de ar de descongelamento lateral do para-brisa frontal
5. Saída de ar para os pés dianteiros



Posição da saída de ar traseira:

1. Saída de ar central traseira
2. Saída de ar para os pés traseiros

CONFIGURAÇÕES DO PAINEL DE CONTROLE DO AR CONDICIONADO



1. Botão automático
2. Botão de resfriamento
3. Botão de aquecimento
4. Botão de ventilação
5. Definir botões
6. Botão de ajuste de temperatura do lado do motorista

- | | | |
|---|--|---|
| 7. Botão de ajuste de temperatura do lado do passageiro dianteiro | 8. Botão de sincronização de temperatura do lado do motorista/passageiro dianteiro | 9. Botão liga/desliga do ar-condicionado |
| 10. Botão de seleção de direção do ar | 11. Botão de ajuste do nível de volume de ar | 12. Botão de modo de sopra |
| 13. Botão de degelo do para-brisa dianteiro | 14. Botão de degelo do para-brisa traseiro | 15. Botão de ar interno/externo |
| 16. Botão de resfriamento rápido | 17. Botão ECO | 18. Tecla da interface de controle de ar condicionado (ajuste de temperatura) |
| 19. Botão de aquecimento do volante* | 20. Tecla de controle PM2.5 (purificação do ar)* | |

Configuração de temperatura

Role para cima/para baixo para ajustar a temperatura do ar-condicionado. A faixa de temperatura é: LO (18 °C) ~ HI (32 °C).

Toque no botão "Sincronizar", a luz de fundo do botão acende, a temperatura lateral do motorista e do passageiro dianteiro pode ser ajustada de forma síncrona; se você ajustar ativamente a temperatura lateral do passageiro dianteiro, o modo de sincronização será encerrado automaticamente. Toque no botão "Sincronizar" novamente, a luz de fundo do botão se apaga e você pode ajustar a temperatura do lado do motorista/passageiro dianteiro, respectivamente.

AVISO

- A temperatura lateral do motorista/passageiro pode ser ajustada de forma independente.
- O valor da temperatura apresentado no ecrã de controlo central é o valor alvo da temperatura definida e não o valor real da temperatura interior do veículo.

Seleção do modo de saída de ar

Toque no botão "Modo de saída de ar" para selecionar o modo de saída de ar atual:

- Modo de sopro facial: Toque no botão  para soprar o ar pela saída de ar central frontal, saída de ar lateral frontal e saída de ar central traseira.
- Modo de sopro de pé: Toque no botão  para soprar o ar pelas saídas de ar dos pés dianteiro e traseiro.
- Modo de degelo do para-brisa dianteiro: Toque no botão  para soprar o ar pela saída de ar de descongelamento do para-brisa dianteiro e pela saída de ar de descongelamento lateral.

AVISO

- O modo de sopro facial, o modo de sopro com os pés e o modo de descongelamento do para-brisa dianteiro podem ser ativados juntos de acordo com a demanda real.

Modo de sopro

Toque no botão "Modo de sopro" para selecionar a direção do ar "Ar livre", "Sopro contra pessoas",

"Sopro contornando pessoas" e "Sopro do veículo" para o motorista e passageiro dianteiro.

Depois de selecionar "Ar Livre", você pode ajustar a direção da saída de ar arrastando a animação da direção do ar da interface ar condicionado da tela de infoentretenimento

Descongelamento do para-brisa dianteiro

Toque no botão "Degelo do para-brisa frontal" uma vez e o sistema liga o degelo/desembaçamento rápido do para-brisa frontal; toque nele duas vezes seguidas e o sistema liga o botão de degelo/desembaçamento automático do para-brisa frontal, toque nele três vezes seguidas e o sistema desliga o botão de degelo/desembaçamento do para-brisa frontal.

OBSERVAÇÃO

- Quando houver neblina ou gelo no para-brisa dianteiro, a função de degelo do para-brisa dianteiro deverá ser ativada imediatamente para garantir a segurança ao dirigir.

ar-condicionado ligado/desligado

Toque no botão  da barra inferior para ligar/desligar o sistema de ar condicionado.

Toque no botão  do painel de controlo do ar condicionado para ligar/desligar o sistema de ar condicionado.

descongelamento do para-brisa traseiro

Toque no botão  para ligar a função de degelo do para-brisa traseiro e o sistema aquece eletricamente o para-brisa traseiro.

AVISO

- Para evitar o consumo excessivo de energia, a função de degelo do para-brisa traseiro é desligada automaticamente após ser ligada por 20 minutos.

Modo Eco

Toque no botão "Modo ECO" e o ar-condicionado entra no modo de economia de energia.

AVISO

- Após ligar o modo ECO, o desempenho de arrefecimento/aquecimento do ar-condicionado será afetado até certo ponto, o que reduzirá o conforto.

Modo de recirculação do ar

Toque no botão  para alternar entre os modos de recirculação interior, recirculação exterior e recirculação automática*.

ADVERTÊNCIA

- Não use o modo de Ar Interno por muito tempo; caso contrário, a concentração de dióxido de carbono no veículo aumentará, o que não contribui para manter o motorista e os passageiros acordados.
- Ative o modo Ar Interno ao dirigir em estradas empoeiradas.
- Quando há diferenças significativas na temperatura ambiente e na umidade dentro e fora do veículo, o uso do modo de Ar Interno pode facilmente levar ao embaçamento dos vidros e do para-brisa dianteiro, afetando assim a visão do motorista e causando acidentes de trânsito.

Modo de resfriamento rápido

Toque no botão "Resfriamento Rápido", o sistema executa automaticamente as seguintes configurações:

- Modo de Ar Interno.
- Ajuste o volume de ar ao máximo.
- Defina a temperatura para LO.
- O modo de saída de ar é o modo de sopro facial.

Toque novamente para sair do modo de resfriamento extremo e retornar automaticamente ao estado anterior.

AVISO

- Depois que a temperatura no veículo cair para uma temperatura adequada, desligue o modo de resfriamento extremo para reduzir o consumo de energia e economizar eletricidade.

Ajuste do volume de ar

Toque no botão "+" / "-" do nível de volume do ar para ajustar o volume do ar de saída. O volume de ar aumenta/diminui 1 nível em cada torneira com um limite inferior/superior de nível 1/7.

AVISO

- Quando o volume de ar é máximo/mínimo, se continuar a tocar no botão "+" / "-", o volume de ar permanece inalterado.

Modo ar-condicionado automático

Toque no botão "AUTO" para ligar o modo ar-condicionado automático. Os seguintes itens serão controlados automaticamente com base nos valores de temperatura definidos:

- Volume de ar na saída de ar.
- Modo de saída de ar.
- Modo de ar interno/externo.

AVISO

- Para obter o melhor conforto de condução no modo ar-condicionado automático, a temperatura de configuração recomendada é 24°C~26°C.
- No modo ar-condicionado automático, o sistema usará o modo de Ar Interno para melhorar o efeito de resfriamento.
- É recomendável usar o modo ar-condicionado automático, no qual o ar-condicionado ajustará rapidamente a temperatura da cabine para a temperatura desejada para manter uma sensação de ar mais confortável.

Modo de ventilação

Toque no botão "Ventilação" para ligar o modo de ventilação (soprando vento natural).

Modo de aquecimento

Toque no botão "Aquecimento" para ligar o modo de aquecimento.

AVISO

- Ligar o modo de Ar Interno do ar-condicionado pode melhorar o efeito de aquecimento.
- Se os pára-brisas dianteiro ou traseiro ou os vidros do carro estiverem embaçados, não tente desembaçá-los ligando o modo de aquecimento. Neste momento, as funções de desembaçamento dos vidros dianteiro e traseiro devem ser ativadas para obter um desembaçamento rápido.
- No modo de aquecimento, toque no botão de resfriamento para sair do modo de aquecimento e entrar no modo de resfriamento.
- Usar o modo de aquecimento irá acelerar o consumo de energia da bateria. Recomenda-se usar a função de aquecimento dos bancos tanto quanto possível e ligar o modo de aquecimento se necessário.

Modo de resfriamento

Toque no botão "Resfriamento" para ativar o modo de resfriamento.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada (por exemplo, por folhas ou neve).
- Não coloque nada sobre o painel para evitar tapar a saída de ar e prejudicar o desembaçamento do para-brisa.
- Não permaneça muito tempo no veículo para evitar dispnéia ou asfixia quando a janela estiver fechada ou mal ventilada.

🔔 AVISO

- Toque no botão de aquecimento no modo de resfriamento para sair do modo de resfriamento e entrar no modo de aquecimento.
- No modo de refrigeração, a água condensada será descarregada para fora do veículo através do tubo de drenagem, de modo que haverá gotejamento de água sob o veículo, o que é normal.
- Para prolongar a vida útil do compressor, recomenda-se ligar o modo de refrigeração pelo menos uma vez por mês.

- As funções correspondentes do ar-condicionado podem ser controladas por voz inteligente ou aplicativo Leapmotor.

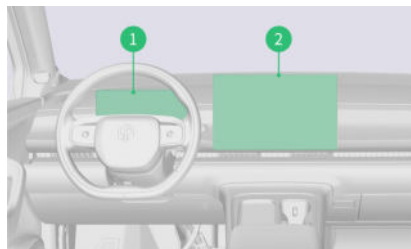
Purificação de ar PM2.5*

Ao tocar no botão "PM2.5" para ativar a função de purificação do ar PM2.5, o sistema de ar condicionado, ao detectar má qualidade do ar, alternará automaticamente para o modo de recirculação exterior e iniciará a purificação.

Modo antimoho do ar condicionado

Toque no botão "Modo Anti-Moho do Ar Condicionado" nas configurações do ar condicionado. Depois de trancar o carro, o ar condicionado continuará a ventilar por um período de tempo para evitar o acúmulo de água devido à reprodução de bactérias.

INTERAÇÃO INTELIGENTE COM DISPLAY DUPLO



1. Tela de instrumento combinado
2. Tela do console central

INSTRUMENTO COMBINADO

Interface de condução do painel de instrumentos

Na tela Instrumento Combinado, é possível visualizar as seguintes informações:

- – Velocidade.
- – Modo de condução.
- – Engrenagem.
 - P: Estacionamento
 - R: Marcha-atrás
 - N: Neutro
 - D: Avanço

- -Quilometragem total do veículo.
- - SOC.
- -Campo de condução.
- Exibição direita de instrumento: exibe informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

AVISO

- Devido às diferenças de configuração do veículo e às atualizações OTA posteriores, etc., podem levar a alterações na interface do instrumento combinado, consulte a tela do veículo.

AUTENTICAÇÃO DE VINCULAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

A autenticação do proprietário do veículo requer que o proprietário baixe o Leapmotor App no celular. O processo de vinculação é o seguinte:

1. Toque em "Autenticação do Proprietário" na interface "Sistema-Segurança" da tela de controle central. Após inserir a senha de operação, o sistema exibirá a interface do código QR do veículo.
2. Toque em Leapmotor na interface da aplicação App em «Meu - Certificação do proprietário», coloque o código QR do veículo no ecrã central na área de leitura da App Leapmotor. Depois de a App Leapmotor reconhecer automaticamente o código QR do veículo, conclua a vinculação efetuando o registo e a certificação na App Leapmotor.
3. Após a vinculação bem-sucedida da autenticação, o proprietário pode receber informações relacionadas ao veículo no Leapmotor App.

CONFIGURAÇÕES

Toque no ícone de configurações na  barra inferior do ecrã tátil para controlar funções como iluminação, portas e janelas, carregamento, condução, condução autónoma, som, Leapmotor Assistant, visualização e sistema.

Luz (Estado 1)*

Na interface "Configurações - Iluminação" você pode definir as funções de iluminação externa e iluminação interna.

Toque em "Configurações - Iluminação" para entrar na interface "Exterior". Você pode tocar para definir as seguintes funções:

- -Configure para desligar todas as luzes.
- Toque no ícone  ícone, acender as luzes de presença.
- Toque no ícone  ícone: ligar os médios.
- Toque no ícone  ícone para ativar a função de iluminação automática.
- Toque no ícone  ícone: abre a barra de controle dos faróis de nevoeiro, permitindo ativar ou desativar os faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros.
- Toque no ícone  ícone para ativar/desativar os máximos automáticos.
- Toque no ícone  ícone: ao ativar a barra de extensão de iluminação inteligente, é possível configurar o atraso da iluminação, a sequência de luzes e o ajuste da altura dos faróis.

Na interface "Interno", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- - Defina as funções relacionadas à luz do teto.
- Configuração das funções relacionadas à luz ambiente.

Luz (Estado 2)*

Na interface "Configurações - Iluminação" você pode definir as funções de iluminação externa e iluminação interna.

- -Configure para desligar todas as luzes.
- Toque no ícone  ícone, acender as luzes de presença.
- Toque no ícone  ícone: ligar os médios.
- Toque no ícone  ícone para ativar a função de iluminação automática.
- Toque no ícone  ícone: abre a barra de controle dos faróis de nevoeiro, permitindo ativar ou desativar os faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros.
- Toque no ícone  ícone para ativar/desativar os máximos automáticos.
- Toque no ícone  ícone: ao ativar a barra de controle das luzes de leitura dos bancos traseiros, é possível ligar ou desligar as luzes de leitura do lado esquerdo ou direito dos bancos traseiros.
- Toque no ícone  ícone: ao ativar a barra de extensão de iluminação inteligente, é possível configurar o temporizador de iluminação, a luz de leitura automática e o ajuste da altura dos faróis.

Portas e janelas

Na interface "Configurações - Portas e Janelas", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Ajuste de janela	Totalmente fechada/totalmente aberta/ventilada/trava da janela/janela quando travada (janela fechada/atual/ventilada)
Ajuste do espelho lateral	Ajuste/dobragem/aquecimento do espelho de direção/ abaixamento automático do espelho (desligado/apenas do lado direito/lado direito e esquerdo)/ajuste do espelho invertido/dobragem ou expansão automática do espelho/ aquecimento automático do espelho
Personalização do telhado	Espelhos retrovisores aquecidos/ espelhos retrovisores dobráveis ou desdobráveis/elevadores dos vidros das quatro portas/ajuste dos bancos dianteiros e traseiros do passageiro
Porta traseira*	Destravar (modelos com porta traseira normal)* Abrir/pausar/fechar (modelos com porta traseira elétrica)*
Altura da porta traseira*	20%-100%

Carregar

Na interface "Configurações - Carregamento - Carregamento do Veículo", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Deslize a barra indicadora de energia para definir o limite de carregamento.
- Ativar/desativar a limitação de corrente de segurança.
- Ativar/desativar a função de carregamento de compromissos.
- - Agende um horário de carregamento.
- Ativar/desativar a prioridade do limite de carga. Quando esta função estiver ativada, se a carga não atingir o limite no final do tempo definido, a carga continuará até atingir esse limite.
- - Desbloqueie o plugue de carregamento lento.
- Defina a exibição do intervalo (intervalo padrão/ intervalo dinâmico).

AVISO

- Defina a hora de início e a hora de término do carregamento cronometrado, não mais do que 12 horas e não menos do que 5 minutos, caso contrário, não será possível definir com êxito.

No ecrã «Definições - Carregamento - Descarga externa», pode tocar para definir as seguintes funções:

- definir o limite de descarga externa;
- ativar/desativar a descarga externa;
- desbloquear a tomada de descarga.

AVISO

- Nenhuma descarga externa abaixo de 20% de carga.

Condução

Na interface "Configurações - Condução", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Modo de condução	Econômico/Fácil/Esportivo/ Customizado
Modo de L-pedal	Off/On
Modo de rastejamento	Off/On
Retenção automática	Off/On
Som de alerta de ativação do Autohold	Off/On
Sistema de estabilidade e do veículo	Off/On
HDC (Controle Decente de Colina)	Off/On

Função	Opções de configuração
Freio confortável	Off/On
Estado do botão personaliza do do volante de direção (clique ou clique duplo)	Visão panorâmica de 360° / Desembaciamento do para-brisas dianteiro / Silenciamento do sistema multimídia / Ajuste dos espelhos retrovisores / Configurações combinadas (modo de condução, assistência à identificação inteligente de limites de velocidade, aviso de saída da faixa de rodagem e assistência à manutenção da faixa, travagem automática de emergência, sistema de aviso de distração)
Ajuste automático de sensibilidade de do limpador de para-brisa	Baixo/Médio/Alto
Ajuste da velocidade do limpador de para-brisas intermitente	Lento/médio/rápido/extremo

Condução autónoma

Na interface "Configurações - Condução Inteligente", você pode definir funções de direção assistida, segurança ativa e imagem auxiliar.

Na interface "Condução Assistida", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Controle de Centralização de Pista (LCC)	Off/On

Função	Opções de configuração
ISA	Off/On
Tom de alteração do limite de velocidade	Off/On
Alarme de velocidade excessiva	Off/On
Som de alarme de excesso de velocidade	Off/On
Controle de limite de velocidade	Off/On

Na interface "Segurança Ativa", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
FCW	Próximo/Médio/Extremo
Sensibilidade do Aviso de Colisão Frontal	Baixo/Médio/Alto
AEB	Off/On
LDW	Off/On
Advertência BSD	Aviso antecipado/ retenção/aviso antecipado + retenção
Sensibilidade do aviso de saída de pista	Baixo/Alto
Sons de alerta precoce	Off/On
Assistência de emergência para manutenção de faixa	Off/On
DOW	Off/On

Função	Opções de configuração
RCW	Off/On
RCTA	Off/On
Aviso passagem trânsito à retaguarda	Off/On
Advertência BSD	Aviso antecipado/ aviso + frenagem
Sistema de alerta de distração	Off/On

Na interface "Imagem Assistida", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Iniciando imagem de assistência	Off/On
Imagem de assistência de rampa	Off/On

Som

Na tela "Som", é possível definir o som e a função de efeito sonoro.

Na interface "Configurações - Som", você pode definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Ajuste de volume	-Ajuste o volume de mídia, navegação, telefone e voz inteligente.
Tom de toque	Off/On
Sinal sonoro do câmbio de marchas	Off/On
Bloqueio de buzina	Off/On
Silenciamento do veículo ao dar ré	Off/On
Redução do volume da mídia durante a navegação	Off/On

Função	Opções de configuração
Redução do volume da mídia ao abrir a porta	Off/On

Na interface "Som", você pode definir as funções de som e efeitos sonoros.

Função	Opções de configuração
Área de campo sonoro	Carro inteiro/frente/traseira
Modo de efeito sonoro	Desfrute de som/som ambiente/teatro sonoro/som dinâmico
Equalizador	Personalizado / Pop / Rock / Clássico / Dança / Jazz
Aprimoramento de Voz Inteligente (configurável no modo de Efeito Sonoro)	Off/On

Assistente Leapmotor

Na interface "Assistente Leapmotor" você pode definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Ativação por voz	Off/On
Modo de despertar inteligente	Modo inteligente/Modo do motorista/Modo do passageiro dianteiro
Conversa contínua	Desligado/10 segundos/15 segundos/20 segundos
Voz sem despertar	Off/On
Lista de habilidades vocais	Veja os exemplos

- O modo de despertar inteligente só pode ser definido depois que a função de despertar por voz for ativada.

Mostrar

Na interface "Configurações - Exibição", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Define o modo claro/escuro.
- Ativar/desativar a função de alternância automática entre os modos escuro e claro. Ao ativar a opção «Automático», o sistema alternará automaticamente de acordo com a luminosidade do ambiente.
- Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar o brilho do ecrã ou configure o ajuste automático. Ao ativar a «Regulação automática do brilho», o sistema ajustará de forma inteligente o brilho do painel de instrumentos de acordo com a intensidade da luz no interior e no exterior do veículo.
- Ativar a função de limpeza de tela.
- Personalize a exibição e a ordem de organização dos aplicativos e funções de controle na barra inferior.
- Defina a unidade de distância km/mi.

Sistema

Na interface "Configurações - Sistema" você pode fazer configurações de segurança, manutenção e gerais.

Na interface "Sistema - Segurança", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Ativar/desativar o código para dar partida no veículo.
- Ativar/desativar a detecção de formas de vida*.
- Ativar/desativar a detecção de atrasos*.
- Ativar/desativar o modo de reboque.
- Defina a função de ligar/desligar o airbag do passageiro dianteiro.
- -Defina a senha de operação ou altere a senha.
- Autenticação de vinculação do proprietário.

Na interface "Sistema - Manutenção", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Defina as funções de desligamento de manutenção e reativação de recuperação.
- -Ative a função de freio de mão eletrônico.
- Comece a reiniciar o sistema do veículo, quando o sistema do veículo parecer operar com interferência ou erro de função, você pode reiniciar o sistema do veículo para restaurar o

sistema do veículo ao estado em que se encontrava quando o veículo foi ligado.

- Ativar/desativar o arranque rápido do sistema de bordo.
- Ativar/desativar a função de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro, que só é suportada durante a substituição das palhetas do limpador dianteiro ou a manutenção dos limpadores.
- Ativar/desativar a função de manutenção do limpador de para-brisa traseiro, que só é suportada durante a substituição das palhetas do limpador traseiro ou a manutenção dos limpadores.

AVISO

- O desligamento de manutenção só pode ser usado em emergências e quando a alta tensão precisa ser reparada. Clicar em "Desligamento para Manutenção" fará com que o veículo desligue imediatamente e entre no modo de manutenção. Se for acionado durante a condução, pode haver riscos de segurança.

Na interface "Sistema - Geral", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Veja o número VIN do veículo.
- Veja a versão mais recente do software do sistema.
- Ative/desative o download automático de pacotes de atualização do sistema.
- Limpar cache do aplicativo.
- Defina o idioma do veículo.
- Defina o fuso horário para diferentes países.
- Restaurar as configurações de fábrica.
- Veja a política de privacidade da Internet de Veículos de Leapmotor e a licença de código aberto.
- Configure a função de gerenciamento de direitos de privacidade.

BLUETOOTH

Toque no ícone  na barra superior para aceder ao ecrã «Bluetooth». No ecrã «Bluetooth», serão apresentados os dispositivos já emparelhados e outros dispositivos detetáveis; pode tocar no dispositivo ao qual pretende ligar-se para estabelecer a ligação Bluetooth. Os passos específicos para a ligação são os seguintes:

1. Ligue a função Bluetooth do carro.
2. Ligue a função Bluetooth do seu telefone celular.
3. O telefone celular ou o terminal automotivo procura e inicia a conexão de emparelhamento.
4. Na próxima vez que você ligar o dispositivo, ele se conectará automaticamente ao último dispositivo emparelhado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão Bluetooth enquanto estiver dirigindo.

WLAN

Toque  no ícone da barra superior para acessar o ecrã «WLAN». No ecrã «WLAN», pode configurar as funcionalidades de WLAN.

No ecrã «WLAN», pode tocar para configurar as seguintes funções: WLAN: toque no

- ícone para ativar ou desativar a função WLAN. Só é possível procurar redes disponíveis depois de ativar a função WLAN. Rede
- : toque para selecionar a rede pretendida, introduza a palavra-passe e toque em «Confirmar»; após a ligação, poderá começar a utilizar a rede.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão WLAN enquanto estiver dirigindo.

AÇÕES RÁPIDAS

Deslize para baixo a partir da parte superior da tela para revelar a tela "Ações Rápidas".

Nesta interface você pode configurar rapidamente as seguintes funções:

- Deslize para a esquerda/direita para ajustar o brilho da tela.
- - Defina rapidamente as funções dos modos de condução ECO, Fácil, Esporte e Personalizado.
- Plugue de carregamento lento desbloqueado.
- Configure rapidamente a porta dos fundos, as travas das janelas, o desligamento da tela com um toque e muitos outros recursos.

- Configuração rápida do modo de guarda, modo de descanso e modo de camping.

INTERAÇÃO DO INSTRUMENTO

O console central pode interagir com o painel de instrumentos. Quando o console central iniciar a navegação ou a reprodução de entretenimento e estiver em execução em segundo plano, a exibição de instrumento combinado sincronizará as informações de navegação e entretenimento.

OTA

Este veículo possui a funcionalidade de atualização OTA. Os passos para a atualização OTA são os seguintes:

1. Toque para acessar o ecrã «Sistema - Geral». Quando o sistema do veículo detectar um pacote de atualização OTA enviado pela Zero Run, o sistema irá indicar que há uma atualização disponível. Toque em «Atualizar agora» no ecrã e o sistema exibirá um aviso de atualização.
2. Toque em "Li e concordo com as informações acima e com a Política de Privacidade da Internet of Vehicles da Leapmotor", confirme e aguarde a instalação.
3. Durante o processo de atualização, o ecrã central e o painel de instrumentos serão reiniciados várias vezes, pelo que algumas funções de controlo do veículo poderão ficar temporariamente indisponíveis. Após o início da atualização, também pode optar por trancar o veículo e sair; o sistema atualizará automaticamente. Quando a atualização estiver concluída, o ecrã central desligar-se-á automaticamente e o veículo permanecerá trancado.

⚠️ OBSERVAÇÃO

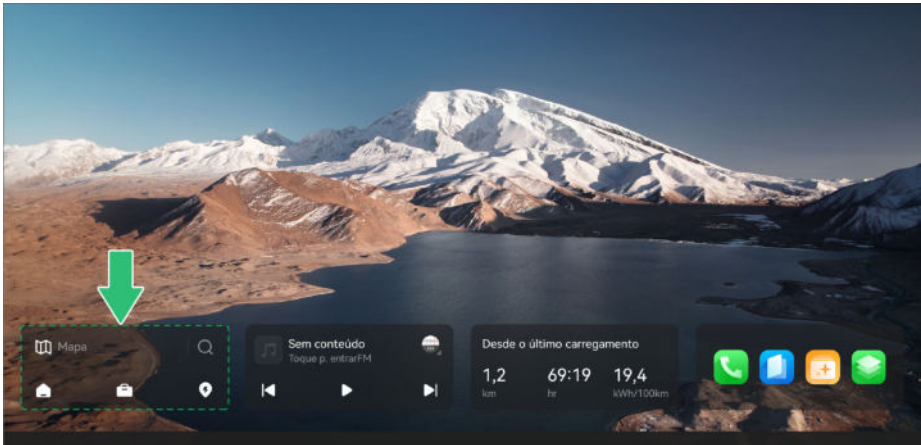
- Durante o processo de atualização, o veículo não podia ser dirigido e o ar-condicionado não podia ser usado, e a interface de atualização era exibida na tela de controle central e no instrumento combinado, e nenhuma outra operação podia ser realizada.
- Se a atualização falhar, algumas funções do veículo poderão apresentar anomalias (impossibilidade de carregamento ou não liberação do freio de estacionamento eletrônico, etc.), e o painel de instrumentos ou a tela de controle central exibirão os

aviso de falha correspondentes. Se você não conseguir dirigir ou se o veículo não puder ser alternado para o estado "READY", é recomendável entrar em contato com a Central de Serviços Leapmotor ou com uma oficina autorizada para obter ajuda.

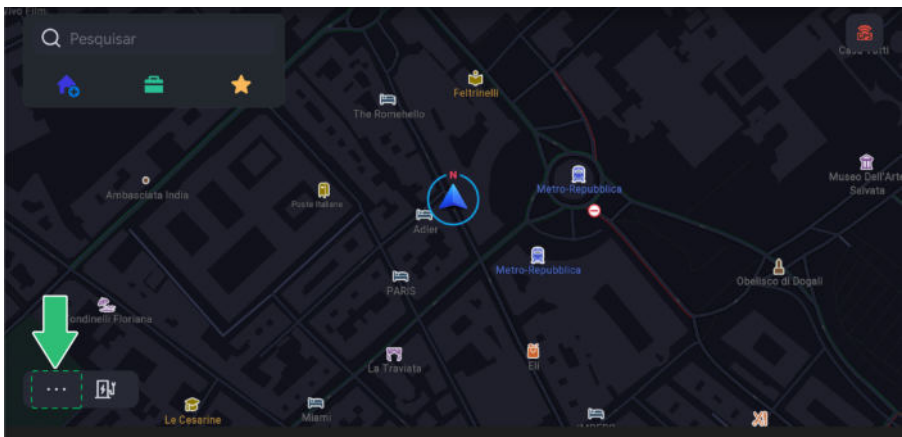
AVISO

- Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" e o freio de mão esteja acionado, e de que o nível da bateria do veículo não seja inferior a 20%.
- Durante a atualização, não realize operações de ligar/desligar ou carregamento no veículo.
- Se você tocar para cancelar, na próxima vez que instalar, poderá tocar no ícone OTA no painel superior da tela central para abrir a tela de atualização do sistema e instalar a atualização.
- Se as condições de atualização não forem atendidas, a tela de controle central exibirá uma mensagem de feedback até que as condições sejam atendidas para implementar atualizações de software do veículo.

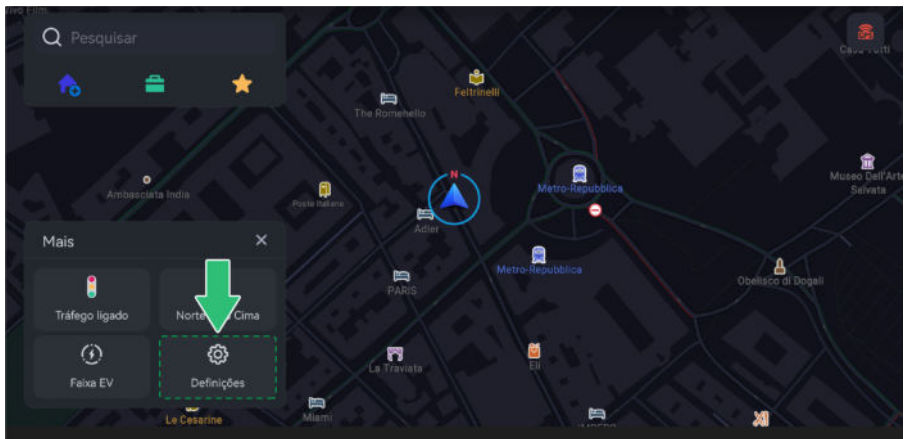
ATUALIZAÇÃO DO MAPA



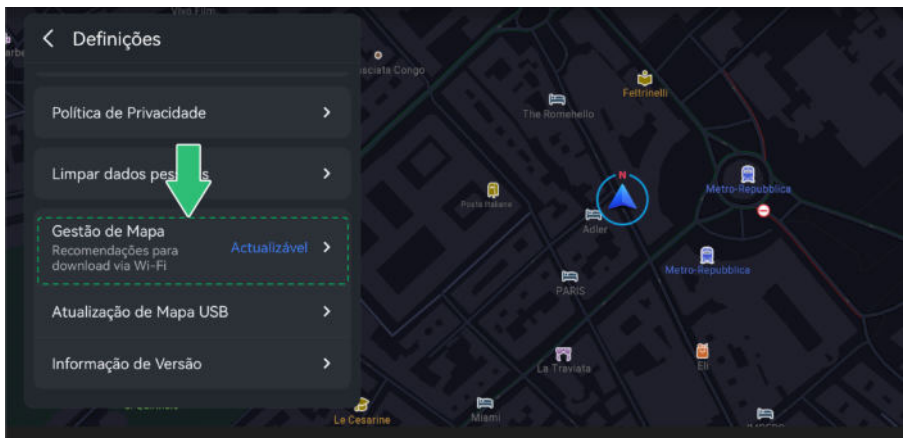
1. Conecte o veículo à rede e toque no cartão de mapa na interface da tela de controle central.



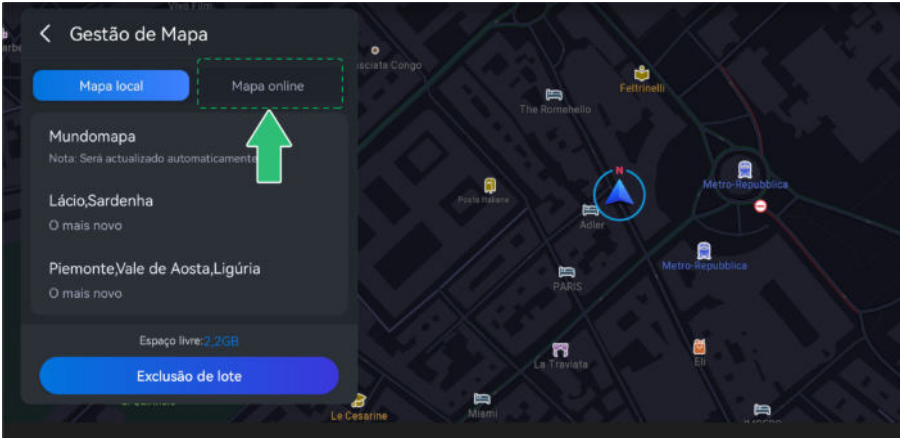
2. Toque no ícone de "Mais" na parte inferior da tela de controle central.



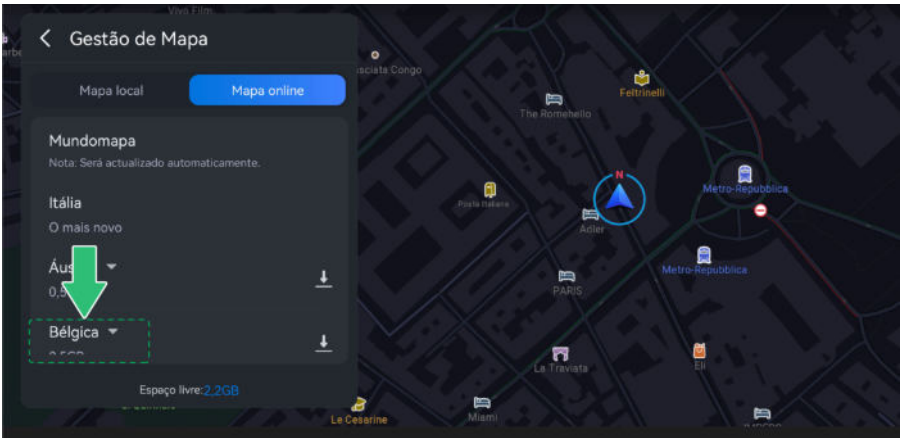
3. Toque no ícone "Configurações".



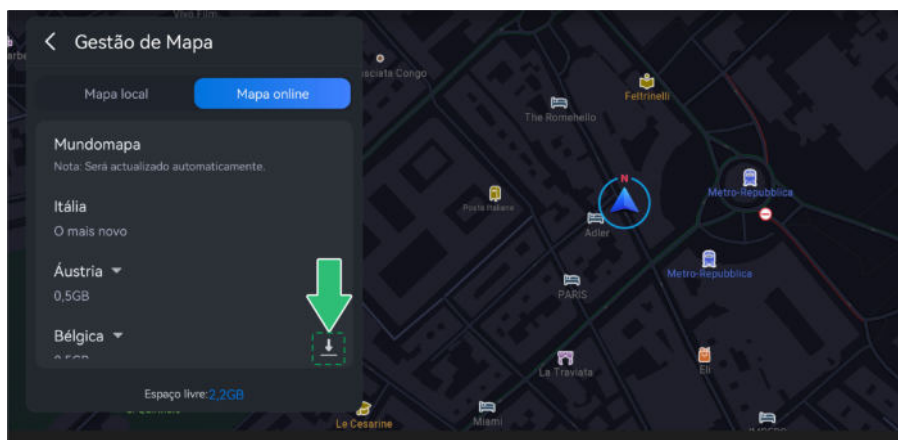
4. Selecione opções de gerenciamento de mapas.



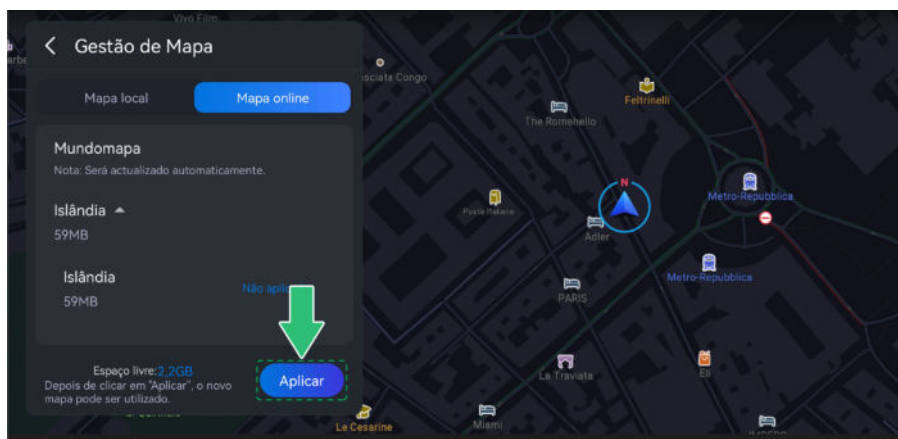
5. Toque no ícone do mapa online.



6. Deslize para seleccionar o país correspondente.



7. Toque no ícone de download para fazer o download.



8. Após a conclusão do download da atualização, toque em Aplicar.

AVISO

- Se a atualização falhar ao seguir o procedimento acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou com a Loja de Serviço Autorizada.

IVI DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

CENTRO DE APLICATIVOS

Este manual descreve apenas o conteúdo de alguns aplicativos, e o veículo real prevalecerá.

Toque no ícone  na barra inferior da tela de controle central para entrar na interface do Centro de Aplicativos. Você pode selecionar o aplicativo correspondente e tocar para acessá-lo.

Pressione e segure o ícone do aplicativo para mover/desinstalar o aplicativo.

AVISO

- Devido às diferentes configurações do veículo, bem como às aplicações de instalação/desinstalação, as aplicações apresentadas do centro de aplicativos no veículo real podem prevalecer.

Ao manter pressionado o ícone de uma aplicação no cartão de aplicativos da interface principal, pode mover a aplicação, adicioná-la ou eliminá-la.

AVISO

- Quando houver 8 aplicativos na interface de aplicativos personalizados, exclua alguns aplicativos primeiro se precisar adicionar mais aplicativos.

MAPA

Toque no ícone  no centro de aplicativos ou toque no ícone  na barra inferior da tela de infoentretenimento para entrar na página do mapa.

Na página do mapa, você pode selecionar a navegação de destino e as configurações do mapa relacionadas, e a tela direita do painel de instrumentos exibirá simultaneamente informações de navegação.

MULTIMÍDIA LOCAL

Do mesmo modo, ao tocar no ícone  no centro de aplicativos ou no ícone  da barra inferior da tela

de infoentretenimento, acede à interface de multimídia local, onde poderá selecionar, no canto superior esquerdo, entre música via Bluetooth ou música local para ouvir a música da sua escolha.

Música Bluetooth

Antes de usar música Bluetooth, certifique-se de que o veículo esteja emparelhado e conectado ao celular via Bluetooth. Depois que a conexão Bluetooth for bem-sucedida, você poderá usar a função de música Bluetooth.

Nesta interface, você pode concluir as seguintes configurações:

- Toque no ícone  para reproduzir/pausar o áudio atual.
- Toque no ícone  para mudar para o áudio anterior.
- Toque no ícone  para mudar para o próximo áudio.

Música local

Ao usar um USB externo, você pode visualizar a pasta de músicas na interface "Música Local" e selecionar a música que deseja reproduzir na pasta de músicas.

DAB/FM

Na interface "DAB/FM", você pode ouvir suas estações de rádio favoritas.

ESTADO DO VEÍCULO

Toque no ícone  no Centro de Aplicativos para entrar na interface "Estado do veículo". Nesta interface você pode visualizar as informações de saúde e consumo de energia.

Você pode visualizar o estado de saúde do veículo. O estado de saúde do veículo é exibido à esquerda. Se um veículo apresentar uma falha ou pressão insuficiente dos pneus, o conteúdo específico da falha será exibido na interface esquerda e os pneus com pressão anormal serão destacados na tela do console central.

OBSERVAÇÃO

- Se o veículo falhar, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção o

mais rápido possível para sua segurança ao dirigir.

No lado direito da interface, pode consultar informações detalhadas como a quilometragem atual, distância desde o último carregamento e a quilometragem A.

Estado	Descrição de status
Quilometrag em atual	Dados de condução no ciclo de condução atual, que serão redefinidos automaticamente após o travamento do veículo
Quilometrag em atual EER	EER de direção, ar-condicionado e outros equipamentos elétricos, que serão redefinidos automaticamente após o veículo ser trancado
Desde a cobrança mais recente	Dados de condução atuais desde a última carga, que serão redefinidos automaticamente na próxima carga
EER desde a cobrança recente	EER de direção, ar-condicionado e outros equipamentos elétricos desde a última carga, que será redefinido automaticamente na próxima carga.
Viagem A	Os dados de condução desde a última quilometragem redefinida A até o período atual, que podem ser redefinidos tocando no botão Limpar na tela.

TELEFONE

Antes de usar o telefone Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o telefone celular estejam emparelhados e conectados por Bluetooth. Depois que a conexão Bluetooth for bem-sucedida, toque no ícone "Telefone" na entrada do aplicativo para entrar na interface do telefone Bluetooth. Você pode selecionar uma pessoa de contato específica nas chamadas recentes e na lista de contatos e, em seguida, tocar na pessoa de contato para fazer

uma chamada. Nesta interface, você também pode usar o teclado numérico para inserir o número de telefone da pessoa de contato para discagem.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não use o teclado numérico durante a condução para evitar acidentes.

AVM

Ao mudar a marcha para R (marcha à ré), a tela de infoentretenimento muda automaticamente para a interface "Visão panorâmica 360°", compartilhando a câmera com a ré. Toque no ícone de visão panorâmica 360° na barra inferior da tela de infoentretenimento ou toque no ícone no centro de aplicativos para entrar a interface. Esta interface pode apresentar visualmente a localização e o ambiente envolvente do veículo, reduzindo eficazmente riscos e reduzindo o risco de acidentes.

RECONHECIMENTO DE VOZ.



Pressione o botão de voz no lado direito do volante para ativar a função de reconhecimento de voz.

Toque no botão "Ativação por voz" na interface "Assistente do Leapmotor" para ativar a função de ativação por voz.

Após a ativação da função, basta dizer a palavra de ativação "Hi, Leapmotor" para acordar o assistente de voz.

⚠️ AVISO

- Após o reconhecimento da ativação por voz, o sistema responderá e poderá então indicar o comando que pretende ativar, como por

exemplo: "Ligar faróis baixos", o sistema de infoentretenimento do veículo reconhecerá o comando e ligará os faróis baixos. Pressione novamente o botão de voz no lado direito do volante para desligar a função de reconhecimento de voz.

- Atualmente, a função de reconhecimento de voz suporta reconhecimento de inglês, francês, alemão, italiano e espanhol.

encerrado após o bloqueio ativo do veículo. O modo é automaticamente desativado quando a carga da bateria está abaixo de 20%. Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no veículo.

PERFIL

Toque no ícone do modo de cenários no centro de aplicativos da tela de infoentretenimento para acessar à interface dos modos de cenário. Você pode ativar/desativar o modo de guarda, modo de campismo, modo de experiência, modo de lavagem e modo de alimentação fora do veículo:

- Modo de guarda: Ativado quando o nível da carga é superior a 20%. O ar condicionado permanecerá ligado após o bloqueio e desligamento do veículo. Não deixe crianças ou animais de estimação no veículo por muito tempo.
- Modo de campismo: Neste modo, a função de descarga externa permanece disponível mesmo após o bloqueio do veículo. A função de bloqueio/desbloqueio automático do Bluetooth será temporariamente desativada: quando a carga cair abaixo de um valor definido, o modo de campismo será automaticamente desativado e o ar condicionado será desligado.
- Modo de experiência: o veículo deve estar estacionado para ativar esta função. Depois de ativada, o veículo não poderá circular, permitindo-lhe experimentar todas as funcionalidades em modo estático.
- Modo de lavagem: ao ativar este modo, serão desativadas as funções de fecho automático ao afastar-se do veículo, os vidros e a porta traseira (apenas em modelos com porta traseira elétrica) serão fechados, e o sistema de ar condicionado será comutado para recirculação interior, sendo ideal para a limpeza do veículo. Se o lava-rápido automático necessitar de transferir o veículo, certifique-se de que a pessoa se encontra na tração principal e coloque-o na mudança N e solte o travão de mão eletrônico, a fim de evitar quaisquer danos no veículo.
- Modo de alimentação fora do veículo: neste modo, após a saída do veículo, a chave Bluetooth sem contacto não trancará automaticamente o veículo, mantendo-se o fornecimento de energia no interior. O modo é

CINTO DE SEGURANÇA

FUNÇÕES DO CINTO DE SEGURANÇA

Quando o veículo sofre uma frenagem de emergência ou colisão, o cinto de segurança pode prender o motorista e o passageiro no banco e, ao mesmo tempo, fazer com que o motorista e o passageiro obtenham a melhor proteção do airbag, evitar que o motorista e o passageiro e as outras partes do carro sofram uma colisão secundária, a fim de reduzir os ferimentos do motorista e do passageiro, desempenhando assim um papel de proteção.

▲ ADVERTÊNCIA

- Todos os motoristas e passageiros devem usar os cintos de segurança adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento.
- Para os ocupantes crianças, selecione e use os dispositivos adequados de retenção para crianças.
- Em nenhuma circunstância é permitido desmontar ou modificar o cinto de segurança em particular.
- Os cintos de segurança devem ser substituídos quando o veículo acidentado passar por manutenção, independentemente dos danos.

CONSEQUÊNCIAS DE NÃO USAR CINTO DE SEGURANÇA

Em caso de colisão, o motorista e os passageiros que não usam cinto de segurança ficam feridos, pois podem ser projetados para frente devido à inércia.

Mesmo que a velocidade do veículo seja muito baixa, a força que atua sobre o corpo humano também é muito grande quando ocorre a colisão, e é muito fácil ocorrer uma segunda colisão.

Os passageiros do banco traseiro também devem usar corretamente o cinto de segurança; caso contrário, em caso de acidente, correm o risco de serem projetados para a frente. Os passageiros do banco traseiro que não usarem o cinto de segurança não só se ferem a si próprios, como também colocam em risco os restantes ocupantes do veículo.

USE O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Aperte o cinto de segurança



1. Ajuste a postura sentada correta.
2. Puxe lenta e suavemente o arnês para fora do retrator, ao redor do peito e dos quadris, e insira a trava na fivela correspondente até ouvir o estalo.
3. Puxe a trava do cinto de segurança para confirmar que a trava do cinto de segurança está devidamente apertada.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro do cinto de segurança se incline ao longo de todo o ombro, mas não toque o pescoço ou deslize para fora do ombro, e de modo que a parte do cinto abdominal do cinto de segurança fique o mais baixo possível ao longo dos quadris.



Os cintos de segurança também devem ser usados corretamente nos bancos traseiros.

▲ ADVERTÊNCIA

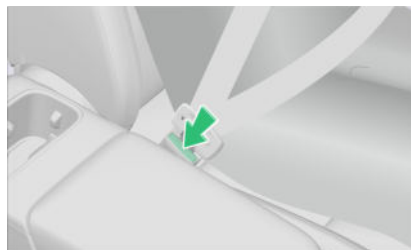
- Certifique-se de que os cintos de segurança estejam sendo usados corretamente, pois, em caso de colisão, o uso inadequado dos cintos de segurança pode aumentar o risco de lesões ou morte.

- Certifique-se de que o banco esteja ajustado na posição correta antes de usar o cinto de segurança.
- É estritamente proibido usar substitutos da fivela do cinto de segurança para inserir a trava do cinto de segurança e eliminar o alarme de cinto de segurança desafivelado.
- Não compartilhe o cinto de segurança entre duas pessoas (por exemplo, ao transportar uma criança), pois isso aumenta o risco de lesões ou morte.
- Não incline o encosto do banco muito para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não prenda o cinto de segurança em roupas com objetos duros, frágeis ou afiados, pois isso aumenta o risco de ferimentos ou morte.
- O cinto de segurança é adequado apenas para ocupantes de tamanho adulto.
- Uma posição demasiado alta ou demasiado frouxa da parte abdominal do cinto de segurança pode levar a que o ocupante deslize por baixo da mesma em caso de colisão ou outros acidentes, resultando em ferimentos graves ou até fatais.
- Ao viajar, certifique-se de que o cinto de segurança está esticado, ajustado firmemente ao corpo e sem torções.
- Um cinto de segurança torcido não oferece proteção eficaz. Em caso de colisão, pode até causar cortes. Certifique-se de que o cinto de segurança fica bem ajustado ao corpo, sem torções. Se não for possível endireitar o cinto de segurança, recomendamos que contacte o centro de assistência da Leapmotor ou uma oficina autorizada.

AVISO

- Os cintos de segurança também devem ser usados corretamente nos bancos traseiros.
- Os outros cintos de segurança são usados da mesma forma e é responsabilidade do motorista lembrar os outros ocupantes de usarem seus cintos de segurança corretamente.
- Os cintos de segurança devem ser colocados durante toda a viagem.

Desaperte o cinto de segurança



1. Segure a parte do arnês próxima à fivela para evitar que o arnês se retraia muito rapidamente.
2. Pressione o botão vermelho de destravamento na trava do cinto de segurança e a trava do cinto de segurança se soltará.
3. Introduza lentamente o chicote de fios de volta no retrator.

ADVERTÊNCIA

- É proibido soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente para evitar ferimentos graves em caso de acidente.
- Quando não estiver a utilizar o cinto de segurança, este deve ser totalmente recolhido, não devendo ficar pendurado. Se o cinto de segurança não puder ser totalmente recolhido, recomendamos que contacte o Centro de Assistência da Leapmotor ou uma oficina autorizada.

OBSERVAÇÃO

- Tenha o cuidado de evitar que objetos estranhos, tais como restos de comida, cascas de frutas, botões, moedas ou líquidos pegajosos, caiam na fivela do cinto de segurança. Isso pode causar o mau funcionamento do aviso de cinto não apertado e da função de bloqueio ou desbloqueio da fivela.
- Para evitar que o cinto de segurança seja rebobinado muito rapidamente para tocar a periferia ou muito lentamente para ficar preso, retorne a bandeja do cinto de segurança à sua posição original após desafivelar o cinto de segurança.
- Certifique-se de que o cinto de segurança se enrola suavemente. Se o cinto não se enrolar suavemente, puxe-o para fora e verifique se está torcido ou emaranhado.

- Antes de fechar a porta, certifique-se de que o cinto de segurança não fica preso na porta. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta poderão ficar danificados.

UMA MULHER GRÁVIDA USA O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Quando uma mulher grávida usa o cinto de segurança, coloque a parte do cinto de ombro do cinto de segurança uniformemente no peito, faça com que a parte do cinto de segurança cruze o quadril o mais baixo possível, mantenha o cinto de segurança plano e apertado, e não coloque a parte do ombro ou do cinto de segurança no abdômen.

▲ ADVERTÊNCIA

- Nunca coloque nada entre seu corpo e o cinto de segurança que possa afetar a função de proteção do cinto de segurança.
- Se uma mulher grávida usar o cinto de segurança incorretamente, isso poderá causar ferimentos graves ou a morte da mãe e do feto em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- As mulheres grávidas devem procurar andar no banco traseiro quando viajarem em um veículo para evitar lesões secundárias no abdômen causadas pelo dispositivo de airbag em caso de acidente.

ALARME DE CINTO DE SEGURANÇA DESAFIVELADO



Se o motorista ou passageiro dianteiro não usar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, o indicador correspondente de cinto de segurança desativado no painel de instrumentos acenderá e será acompanhado por

um tom de advertência, e o indicador e o som do alarme desaparecerão ao mesmo tempo após o cinto de segurança está colocado.

Quando os passageiros traseiros não colocarem os cintos de segurança, o aviso de cinto de segurança traseiro no painel de instrumentos acenderá e permanecerá aceso até que os passageiros traseiros apertem os cintos de segurança.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se a função de alarme de cinto de segurança desativado estiver anormal, não use o banco em questão e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

▲ OBSERVAÇÃO

- Antes de viajar, verifique se não há objetos pesados no banco do ocupante para evitar que o sistema pense erroneamente que um ocupante está sentado e emita um alarme falso.

PRÉ-APERTO DO CINTO DE SEGURANÇA LIMITADOR DE FORÇA

Em caso de colisão frontal ou lateral, este sistema aumenta significativamente a proteção dos ocupantes. Dependendo da intensidade da colisão, após o acionamento do dispositivo de pré-tensão, o cinto de segurança é imediatamente tensionado contra o corpo do passageiro. O dispositivo de pré-tensão alivia a pressão do cinto de segurança sobre o tórax do passageiro, reforçando simultaneamente a proteção.

▲ ADVERTÊNCIA

- O dispositivo limitador de força de pré-tensionamento do cinto de segurança deve ser substituído assim que for acionado em caso de acidente; mesmo que o dispositivo limitador de força não seja acionado em determinados acidentes, recomenda-se que ele seja inspecionado no Centro de Serviços de Leapmotor ou em uma loja de serviço autorizada e substituído, se necessário.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DE CINTOS DE SEGURANÇA

Para confirmar se os cintos de segurança estão funcionando corretamente, devem ser realizadas as inspeções a seguir em todos os cintos de segurança do veículo:

1. Aperte o cinto de segurança e puxe-o rapidamente no ponto mais próximo da fivela, que deve permanecer firmemente travada.
2. Desaperte o cinto de segurança e enrole-o o máximo possível. Verifique se o cinto de segurança que ficou esticado está demasiado frouxo, verifique o estado de desgaste do cinto e se o seu retraimento é suave e completo.
3. Puxe parcialmente o cinto de segurança, segure na lingueta de bloqueio e puxe rapidamente para a frente. O enrolador deve bloquear automaticamente, para evitar que o cinto se desenrole em excesso.

Se algum cinto de segurança não passar em nenhuma das inspeções acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

ADVERTÊNCIA

- O arnês deve ser verificado quanto a emaranhados antes e depois do uso.
- Se o cinto de segurança estiver desgastado, cortado ou danificado de qualquer outra forma, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os cintos de segurança precisam ser mantidos limpos e os encaixes livres de objetos estranhos que possam interferir no engate confiável da fivela do cinto de segurança.
- Não interrompa o alarme do cinto de segurança inserindo um item semelhante a uma lingueta de travamento no soquete.
- Não coloque enfeites ou dispositivos que impeçam o travamento do cinto de segurança para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não instale, remova, modifique, desmonte ou raspe o cinto de segurança de forma privada. Quando houver necessidade de reparos, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

- Os pré-tensores dos cintos de segurança devem ser substituídos imediatamente após serem acionados em caso de acidente; mesmo que o pré-tensionador do cinto de segurança não seja acionado em alguns acidentes, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para reparo e substituição, se necessário.
- Não incline o encosto do banco muito para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não coloque o cinto de segurança sob o braço para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança para evitar lesões acidentais.
- Quando o pré-tensor do cinto de segurança é acionado, emite um ruído muito forte e liberta fumo branco. Não toque no pré-tensor após o seu acionamento, para evitar queimaduras. Recomendamos que os passageiros com doenças ou deficiências utilizem o cinto de segurança. Pode também consultar um médico para obter orientações adequadas.
- Antes de usar, verifique cuidadosamente se o cinto de segurança e o mecanismo de fixação do cinto de segurança estão quebrados ou envelhecidos; se estiverem danificados, é proibido continuar a usá-los; é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou com uma oficina autorizada.
- Não faça modificações não autorizadas no cinto de segurança que possam interferir na operação do cinto de segurança ou torná-lo inoperante.
- Não use solventes para limpar o chicote, use apenas sabão neutro e água morna para limpar o chicote.
- Não alveja nem pinte o arnês, pois isso o enfraquecerá seriamente. Após a limpeza, o arnês deve ser limpo com um pano e seco em um local fresco.
- Não retraia o cinto de segurança no retrator até que ele esteja completamente seco.

LEMBRETE DE DESMANTELAMENTO DO PRÉ-TENSOR DO CINTO DE SEGURANÇA

Os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança dos automóveis contêm substâncias

químicas explosivas. Se o veículo for enviado para a sucata sem que os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança tenham sido removidos, poderá ocorrer um acidente. Antes da sucata, recomenda-se que o processo de desmantelamento seja realizado pelo Centro de Assistência da Leapmotor, por uma oficina autorizada ou por outra oficina de reparação qualificada.

AIRBAG DE SEGURANÇA (AUTOMÁTICO)

Quando um veículo sofre um acidente de trânsito, o airbag pode desempenhar um certo papel na proteção do condutor e dos passageiros que usam o cinto de segurança corretamente.

Em caso de colisão forte, a expansão instantânea do airbag desempenha um papel auxiliar de proteção. Em alguns acidentes ou colisões que não sejam graves, o airbag não será expandido.

De acordo com o tipo de airbag e local de instalação, os airbags podem ser divididos nos seguintes tipos:

- Airbag frontal.
- Airbag lateral dianteiro.
- Airbag distal.
- Cortina lateral de ar.

ADVERTÊNCIA

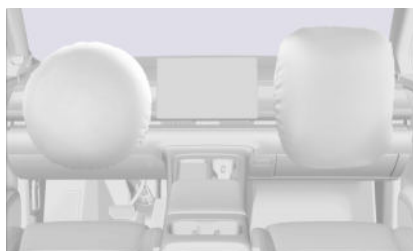
- O motorista deve manter uma distância superior a 25 cm do volante para evitar lesões decorrentes do impacto causado pelo acionamento dos airbags.
- Não empilhe itens dentro da área de acionamento do airbag (como o painel, os bancos dianteiros e as bordas em ambos os lados do teto), pois esses itens podem causar ferimentos ao condutor e aos passageiros quando os airbags são acionados.
- Os passageiros da frente não podem transportar crianças, animais de estimação ou itens. Se o airbag for acionado durante um acidente, poderá causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco.
- Se a tampa do airbag estiver quebrada ou danificada, não use o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar componentes, chicotes elétricos e software do airbag sem permissão; caso contrário, o sistema de airbag poderá não funcionar normalmente e poderá falhar ou iniciar inesperadamente em caso de acidente, aumentando o risco de ferimentos.
- Depois que o airbag for acionado, os componentes do airbag gerarão calor. Não toque neles para evitar queimaduras.
- Não bata nos componentes do airbag para evitar o disparo acidental do airbag.
- O sistema de airbag possui forte capacidade anti-interferência no ambiente eletromagnético circundante. Para evitar acidentes, não utilize o veículo em ambientes eletromagnéticos além da permissão nacional.
- O sistema de airbag levou em consideração vários usos indevidos comuns e condições da estrada. Para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja atingida ou dirija de forma brusca em ambientes rodoviários adversos.
- Não coloque pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo acima ou perto do airbag para evitar ferimentos quando o airbag funcionar normalmente ou for acionado.
- Não molhar o encosto do banco, pois isso pode prejudicar o funcionamento normal do sistema de airbag lateral.
- Não cubra o encosto do banco nem substitua você mesmo a capa do encosto do banco. Substituições ou coberturas inadequadas do encosto do banco podem impedir o acionamento dos airbags laterais em caso de colisão.
- É proibido ao motorista e aos passageiros encostar a cabeça ou o corpo nas portas. Caso contrário, quando o airbag de cortina lateral for acionado, a cabeça ou outras partes do corpo poderão sofrer fortes impactos, o que poderá facilmente causar ferimentos graves ou mesmo a morte. Preste atenção especial quando houver crianças no veículo.
- Não modifique o volante.
- Independentemente de o assento ser equipado com airbag ou não, o condutor e os passageiros do veículo devem sempre usar cinto de segurança para reduzir o risco de vítimas em um acidente.
- Não modifique o assento ou seus acessórios internos.

- O airbag só pode funcionar uma vez. Se for acionado por um acidente, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Quando o sistema de airbag estiver com defeito, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

AVISO

- A expansão do airbag será acompanhada por fumaça e som inofensivos, causados pela explosão do núcleo detonante no sistema. De acordo com a natureza e o grau de impacto, o dispositivo de pré-tensionamento pode ser aberto ao mesmo tempo que o airbag é expandido.

AIRBAG FRONTAL



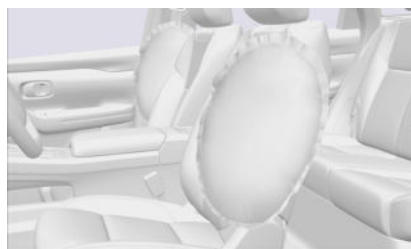
Os airbags frontais incluem o airbag do condutor e o airbag do passageiro.

O airbag do motorista está localizado no volante. "AIRBAG" é a marca do airbag. Em caso de colisão frontal, se a condição de acionamento for atendida, o airbag será expandido instantaneamente e fornecerá proteção adicional ao condutor para reduzir o grau de lesão. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel de instrumentos à frente do passageiro dianteiro. "AIRBAG" é a marca do airbag. Em caso de colisão frontal, se a condição de acionamento for atendida, o airbag será expandido instantaneamente e fornecerá proteção adicional ao passageiro dianteiro para reduzir o grau de lesão. No caso de alguns tipos de acidentes de

colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

AIRBAG LATERAL DIANTEIRO

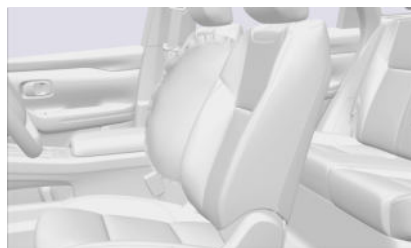


O airbag lateral dianteiro está localizado no banco dianteiro, na parte traseira do banco, perto da porta. "AIRBAG" é a marca do airbag. No caso de uma colisão lateral, se a condição de acionamento for atendida, o sistema aciona o airbag lateral do lado da colisão para se expandir instantaneamente e fornecer proteção adicional ao passageiro dianteiro para reduzir o grau de lesões. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

ADVERTÊNCIA

- Não se apoie na porta equipada com airbag lateral enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não use capa de assento ou outros artigos para cobrir o airbag lateral, para que o airbag lateral não possa desempenhar uma função protetora em caso de acidente.
- Não modifique o assento ou seus acessórios internos.

AIRBAG DISTAL



O airbag distal está localizado no banco dianteiro do motorista, na parte traseira do banco, perto de pega-mão central. "AIRBAG" é a marca do airbag. No caso de uma colisão lateral, se a condição de acionamento for atendida, o sistema aciona o airbag distal para se expandir instantaneamente e fornecer proteção adicional ao passageiro dianteiro para reduzir o grau de lesões. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

CORTINA LATERAL DE AR



A cortina lateral está localizada na borda interna dos lados esquerdo e direito do teto, e "AIRBAG" é a marca do airbag. Em caso de colisão lateral, se as condições de acionamento forem atendidas, as cortinas laterais são acionadas instantaneamente para fornecer proteção adicional ao condutor e aos passageiros e reduzir a extensão de seus ferimentos. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não se apoie na borda da porta equipada com cortina lateral enquanto o veículo estiver em movimento.

INDICADOR DE FALHA DO AIRBAG

Depois que o veículo é ligado, o indicador  acende e apaga após a conclusão da autoinspeção do sistema. No caso das seguintes condições, há uma falha no sistema:

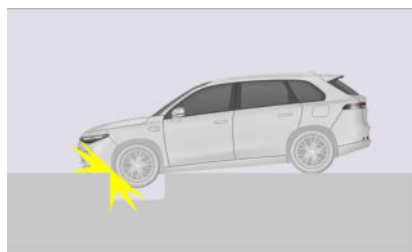
- Após ligar o veículo, o indicador não acende durante a autoinspeção.
- Depois de ligar o veículo e concluir a autoinspeção do sistema, o indicador não apaga.

- O indicador acende enquanto o veículo está em movimento.

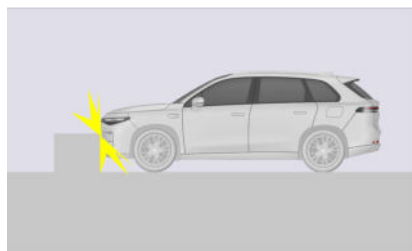
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não tente reparar, ajustar ou modificar o airbag.
- O airbag só pode funcionar uma vez. Se for acionado por um acidente, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Quando o sistema de airbag estiver com defeito, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

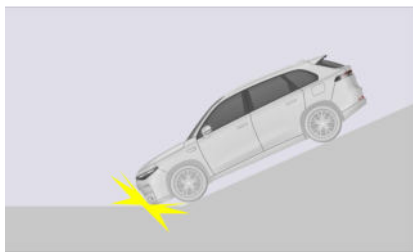
CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG PODE SER EXPANDIDO



A frente do veículo bate no chão enquanto o veículo atravessa uma estrada profunda e esburacada.

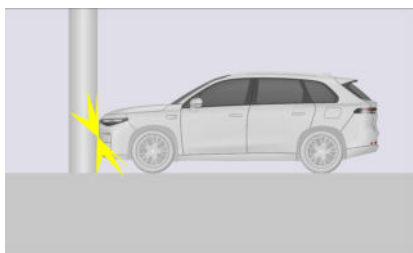


O veículo bate em uma protuberância na beira da estrada, meio-fio, etc.

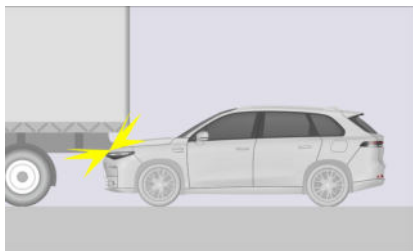


A frente do veículo atinge o solo quando o veículo desce uma encosta íngreme.

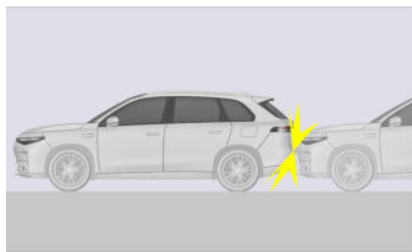
CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG NÃO PODE SER EXPANDIDO



O veículo bate de frente contra uma árvore, pilar de cimento ou outros objetos finos.



O veículo bate na traseira de um caminhão e de outros caminhões grandes em caso de colisão traseira.



A traseira do veículo foi atingida por outros veículos.



O veículo não bate de frente com outro veículo ou contra a parede.



O veículo capota.

AVISO

- As condições acima não cobrem todos os casos. O veículo está equipado com um sensor de força de colisão, que pode ser usado para determinar se cada airbag é expandido de acordo com a força e o ângulo da colisão.

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

AVISO PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS

Para garantir a segurança das crianças durante a viagem, estas devem estar sob a supervisão de um adulto. Escolha um sistema de retenção infantil adequado ao tamanho da criança.

▲ ADVERTÊNCIA

- Crianças com menos de 15 meses devem ser transportadas em cadeiras voltadas para trás.
- Não coloque crianças no colo. Enquanto o veículo estiver em movimento, certifique-se de que as crianças mantêm uma postura correta.
- Quando uma criança estiver viajando no banco traseiro, use a "trava de segurança para crianças".
- Não permita que o corpo de uma criança (por exemplo, cabeça, mãos) se estenda para fora da janela do veículo enquanto o veículo estiver em movimento.
- Mesmo quando a cadeira de criança não estiver a ser utilizada, deve ser instalada e fixada corretamente no interior do veículo. Em caso de colisão ou travagem de emergência, uma cadeira de criança que não esteja corretamente instalada e fixada pode deslocar-se e ferir os outros ocupantes do veículo.
- Ajuste o ângulo do encosto do banco à frente da cadeira de criança para evitar que esta interfira com a cadeira; caso contrário, a segurança da cadeira poderá ser comprometida. Não continue a ajustar o banco após a instalação da cadeira de criança, pois isso poderá causar o deslocamento da cadeira, impedindo-a de desempenhar a sua função de proteção.
- O conector de fixação destina-se apenas à instalação de bancos infantis com conectores ISOFIX. É proibido conectar objetos que não sejam bancos infantis a esse conector de fixação para evitar lesões pessoais.
- Não fixe mais do que uma cadeira de criança a um único cinto de segurança ou a um único ponto de fixação. A carga adicional resultante da fixação de várias cadeiras pode danificar o cinto de segurança ou o ponto de fixação, causando ferimentos graves ou mesmo colocando a vida em risco.
- Quando as travas de segurança para crianças estão ativadas, as portas traseiras não podem ser abertas por dentro; as portas devem ser destravadas e abertas pelo lado de fora do veículo; não puxe a maçaneta interna da porta com muita força para evitar danos.
- A cadeira de criança pode aquecer sob a luz solar. Verifique a temperatura da cadeira antes de colocar a criança nela, para evitar queimaduras.



Extremamente perigoso! Nunca instale uma cadeira de segurança infantil virada para trás num banco equipado com airbag à frente!

No painel de sol do banco do passageiro do lado do condutor encontra-se um autocolante de aviso sobre o airbag, que alerta os ocupantes da fila da frente para os riscos associados ao disparo do airbag. Não é permitido utilizar sistemas de retenção para crianças virados para trás nos bancos protegidos pelo airbag frontal (quando este estiver ativado). É imprescindível ler e respeitar as instruções indicadas no autocolante.



Nunca coloque uma cadeira de segurança para crianças virada para trás num banco equipado com airbag frontal, pois isso pode causar a morte ou ferimentos graves na criança.

DESLIGUE AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Não instale um assento para crianças voltado para trás em um assento que tenha o Airbag ativo, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em risco de vida para a criança em caso de acidente.

Se, devido a circunstâncias especiais, for necessário instalar uma cadeira de criança virada para trás no banco da frente, é obrigatório desativar o airbag do passageiro da frente. A desativação do airbag pode ser efetuada através das definições no ecrã central.

Operações das funcionalidades



Na tela central, vá para "Configurações – Sistema – Segurança" e toque no botão de ligar/desligar o airbag do passageiro dianteiro para ativá-lo/ desativá-lo.

A barra superior da tela de console central exibirá um ícone indicando o status de ativação/ desativação do airbag do passageiro dianteiro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao ligar o veículo, será memorizado o último estado de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Após desativar este botão, o airbag do passageiro dianteiro não será ativado em nenhuma circunstância. Escolha com cautela se deve ou não desativá-lo.
- Extremamente perigoso! Não utilize cadeiras de criança viradas para trás em bancos protegidos por airbags frontais!

RECOMENDAÇÕES PARA SELEÇÃO DE ASSENTOS INFANTIS

Existem diferentes tipos de cadeiras de criança no mercado. Recomenda-se o uso de cadeiras de criança aprovadas adequadas para o seu filho.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Por favor, escolha um assento infantil adequado para o seu filho.
- Se seu filho for grande demais para usar uma cadeirinha, ele deve sentar no banco de trás e usar o cinto de segurança corretamente.

Cadeiras de criança recomendadas: Classificação ECE-R129 baseada na altura da criança.

altura	Fabricante	Modelo	Conexão
40- 83 cm	DorelEurope	Maxi-Cosi Pebble 360	Cinto
76-105 cm	BritaxRömer	BritaxRömerFix2i-size	ISOFIX+ Cinto
100-150cm	BritaxRömer	BritaxKidfixi-size*	ISOFIX+ Cinto
135-150cm	Bebecofort	Mangai-Fix	Cinto

*Para melhor proteção, recomenda-se o uso deste sistema de retenção infantil com encosto e garantir que esteja conectado ao cinto de segurança através de dispositivos de segurança, como SICT e XP-pad.

INFORMAÇÕES SOBRE A ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Só é permitido utilizar cadeiras de segurança para crianças aprovadas e adequadas para crianças. As crianças com mais de 1,5 m de altura podem utilizar o cinto de segurança do veículo tal como os adultos. Se for necessário utilizar uma cadeira de segurança para crianças, esta deve estar em conformidade com os regulamentos ou normas aplicáveis.

Posição do assento	Motorista	Passageiro dianteiro		Banco do lado esquerdo da fila de trás (*a)	Banco do meio da fila de trás (*a)	Banco traseiro direito (*a)
		Airbag do passageiro desativado	Airbag do passageiro ativado			
Posição do assento adequada para cintos de segurança universais (sim/não)	Não	Sim	Sim (*b)	Sim	Sim	Sim
Posição de assento compatíveis com i-Size (sim/não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Aplicável à posição de fixação da fixação transversal (L1/L2/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Abraçadeira traseira máxima adequada (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	Não	Não	(R1/R2X/R2/R3)	Não	(R1/R2X/R2/R3)
O suporte frontal mais adequado (F1/F2X/F2/F3/Não)	Não	Não	Não	(F1/F2X/F2/F3)	Não	(F1/F2X/F2/F3)
Fixação máxima adequada para almofada de elevação (B2/B3/Não)	Não	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Notas:

(*a): Se necessário, os encostos de cabeça podem ser ajustados ou removidos, mas não remova os encostos de cabeça ao usar uma almofada de reforço sem encosto.

(*b): No caso de o Airbag estar ativado, é proibido instalar um CRS virado para trás no assento do passageiro dianteiro.

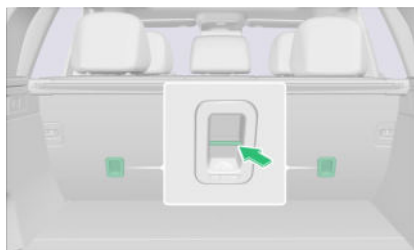
(*c): *Somente é aplicável para instalação com cinto de segurança.

INTERFACE ISOFIX PARA CADEIRA DE CRIANÇA



A interface ISOFIX para cadeira de criança está localizada no espaço entre o encosto do banco traseiro e o almofada do banco.

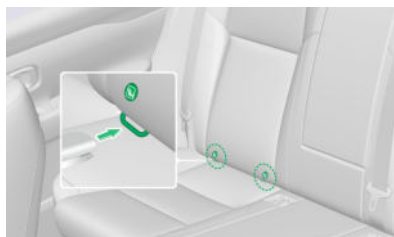
INTERFACE DO TOP TETHER



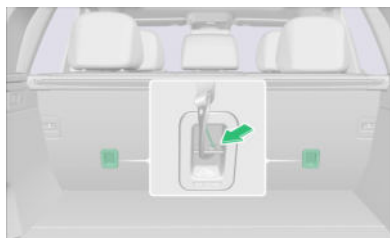
A interface do Top tether está localizada na parte traseira do encosto do banco traseiro.

INSTALAÇÃO DA CADEIRA DE CRIANÇA USANDO A INTERFACE ISOFIX PARA CADEIRA DE CRIANÇA E A INTERFACE DO TOP TETHER

1. Mova os assentos dianteiros para a posição mais à frente.



2. Deslize o mecanismo de travamento da cadeira de criança para o ponto de fixação inferior e certifique-se de que ambos os mecanismos de travamento ISOFIX estejam corretamente fixados.



3. Pressione e mantenha a mola pressionada, passando-a pela abertura do Top Tether na parte de trás do encosto do banco. Tenha cuidado para não enrolar a cinta de fixação. Ao fixar, certifique-se de que a cinta de fixação passa por baixo do apoio de cabeça do banco. Se o apoio de cabeça impedir a instalação da cadeira de criança, retire-o ou coloque-o na posição mais alta.
4. Aperte as tiras de puxar, empurre e puxe a cadeira de criança em diferentes direções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
5. Assegure-se de que todos os cintos de segurança não utilizados que estejam ao alcance das crianças estejam travados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Este modelo não possui um ponto de fixação ISOFIX central. Não é permitido instalar qualquer tipo de sistema de retenção infantil ISOFIX nessa posição. Não instale cadeiras de criança viradas para a frente com cintos de segurança no banco central da fila de trás.
- Utilize o cinto de segurança para instalar a cadeira de criança mais próxima do assento.
- Não use a mesma fixação inferior para instalar vários sistemas de retenção para crianças.
- Não continue a ajustar o banco depois de instalado, pois isso pode fazer com que o banco infantil se desloque e não ofereça proteção.
- Os dispositivos de fixação dos sistemas de retenção para crianças foram concebidos exclusivamente para suportar as cargas geradas por esses sistemas quando corretamente instalados. Em nenhuma

circunstância devem ser utilizados como cintos de segurança para adultos, dispositivos de fixação de cintos de segurança ou para fixar outros objetos ou equipamentos no veículo.

- A ancoragem do assento para crianças só pode suportar as cargas geradas por um assento para crianças instalado corretamente.

INSTALAÇÃO DA CADEIRA DE CRIANÇA USANDO A INTERFACE ISOFIX PARA CADEIRA DE CRIANÇA E PERNAS DE APOIO DA CADEIRA DE CRIANÇA

1. Fixe o banco infantil na base e abaixe as pernas de apoio inferiores do banco infantil de acordo com as instruções do banco infantil.



2. Coloque a cadeira de criança no banco traseiro, encontre o ponto fixo inferior e insira a ranhura guia de instalação inferior da cadeira de criança no ponto fixo inferior na abertura da almofada do banco até ouvir um som de encaixe.
3. Ajuste o comprimento das pernas de apoio inferiores para que possam alcançar totalmente o piso do carro. Quando as pernas de apoio estiverem instaladas, o painel ficará verde (caso contrário, ficará vermelho) ou você ouvirá um som de "bipe".

UTILIZE A INTERFACE ISOFIX PARA CADEIRINHA INFANTIL E O CINTO DE SEGURANÇA PARA INSTALAR A CADEIRINHA.



1. Coloque a cadeira de criança no banco traseiro, encontre o ponto fixo inferior e insira a ranhura guia de instalação inferior da cadeira de criança no ponto fixo inferior na abertura da almofada do banco até ouvir um som de encaixe.
2. Puxe as tiras do cinto, opere e afivele o cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças, certificando-se de que o cinto esteja reto e não torcido.
3. Deixe o cinto de segurança se retrair enquanto aperta a folga.
4. Puxe para fora e balance o assento infantil de um lado para o outro para garantir que ele esteja preso no lugar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O design dos pontos de fixação dos sistemas de retenção para crianças destina-se exclusivamente a suportar as cargas exercidas por esses sistemas quando corretamente instalados. Em nenhuma circunstância devem ser utilizados para cintos de segurança para adultos, nem para fixar outros objetos ou equipamentos ao veículo.

SISTEMA DE ALERTA PRECOCE DE SEGURANÇA

SISTEMA IMOBILIZADOR E ALARME

O sistema imobilizador e alarme apresenta os seguintes estados:

- Armação do sistema antirroubo: Após o veículo estar parado e todas as portas fechadas, opere a chave NFC ou o App Leapmotor para travar o veículo. As luzes indicadoras de direção piscarão uma vez, entrando no estado de pré-alerta, 10s depois, no estado armado. Se qualquer porta for aberta durante o período de pré-

alerta, o veículo sairá do estado de pré-alerta e entrará no estado desarmado.

- Desarmação do sistema antirroubo: Após a armação bem-sucedida, opere a chave NFC ou o App Leapmotor para destravar o veículo; todas as luzes indicadoras de direção piscarão 2 vezes. Destrave o veículo no estado armado. Se nenhuma porta for aberta dentro de 60s, o veículo entrará novamente no estado armado.
- Alarme antirroubo: Após a armação bem-sucedida, se qualquer porta lateral ou a porta traseira for aberta ilegalmente, as luzes indicadoras de direção piscarão.
- Cancelamento do alarme: Opere a chave NFC ou o App Leapmotor para destravar durante o alarme; o modo de alarme será encerrado e as luzes indicadoras de direção se apagarão. Neste momento, o veículo apenas cancelou o estado de alarme, não estando desarmado. Opere a chave NFC ou o App Leapmotor novamente para destravar, o veículo entrará no estado desarmado e as luzes indicadoras de direção piscarão 4 vezes.

▲ OBSERVAÇÃO

- Modificações, acréscimos, substituições etc. no sistema de alarme antifurto do veículo e em seus componentes podem fazer com que o veículo não possa ser ligado, que as portas não possam ser destravadas ou desbloqueadas etc.

🔑 AVISO

- Não deixe as chaves no veículo quando for deixá-lo.
- Não modifique ou desmonte o sistema antifurto de forma privada para evitar anormalidades no sistema.
- Antes de trancar o veículo, verifique se não há ninguém dentro dele e se as janelas estão fechadas.
- O sistema antirroubo ajuda a evitar o roubo do veículo, mas não pode evitá-lo completamente. Para garantir maior segurança, estacione o veículo em um local seguro e retire objetos de valor e outros itens pessoais de dentro do veículo antes de sair.

Quando o veículo estiver circulando em baixa velocidade, o sistema de tom de alerta de pedestres emitirá um som de alerta aos pedestres próximos ao veículo para alertá-los para que prestem atenção à segurança.

Quando o veículo está em "READY" e a marcha está em "D":

- Quando 0km/h (0 milha/h) < velocidade do veículo ≤ 30km/h (19 milhas/h), o tom de advertência para pedestres muda com a velocidade do veículo e um tom de advertência para frente é emitido.
- O veículo acelera, velocidade > 30km/h (19 milhas/h), o tom de aviso de pedestre para de soar.
- O som de advertência para pedestres é emitido quando a posição da marcha está em "R" e a velocidade do veículo é >0km/h (0 milha/h).

🔑 AVISO

- O tom de aviso de peões alerta apenas os pedestres em veículos que se aproximam, e o motorista ainda precisa estar ciente do ambiente de direção atual o tempo todo.
- Se você não conseguir ouvir o som do Sistema de Alerta de Pedestres durante a condução em baixa velocidade, estacione o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra as janelas, dirija em marcha "D" a uma velocidade constante de 20 km/h (12 milhas/h) e verifique se consegue ouvir o som de alerta vindo da parte frontal do veículo. Se confirmar que não ouve o som de alerta, recomenda-se entrar em contato com um centro de serviço da Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus, conhecido como "TPMS", usa um dispositivo microsensor sem fio de alta sensibilidade fixado no pneu do carro para coletar a pressão dos pneus do veículo, temperatura e outros dados durante a condução ou parado, e exibe a pressão dos pneus em tempo real na tela de controle central e informações de temperatura.

Função de alarme

TOM DE ALERTA PARA PEDESTRES

Se a pressão dos pneus estiver anormal ou se houver uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus, diferentes mensagens de alarme de texto serão exibidas no painel de instrumentos e na tela central, e a luz de advertência de falha de pressão dos pneus  se acenderá.

Quando o painel de instrumentos e a tela de controle central indicarem pressão anormal dos pneus, você deve parar o veículo o mais rápido possível, verificar a pressão dos pneus e enchê-los na faixa correta de pressão dos pneus.

Quando o painel de instrumentos e a tela de controle central indicarem uma falha no sistema de monitoramento, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para manutenção o mais rápido possível.

Consulte a tabela abaixo para tipos e causas de alarme:

Tipo de alerta	Causa da falha
Alerta de temperatura alta	A temperatura do pneu é superior a 80 °C
Alerta de anormalidade de alta tensão	Pressão do pneu > Valor padrão (pressão do pneu com carga total) × 125%
Alerta de pressão baixa	Pressão dos pneus < Valor padrão (pressão com meia carga) × 80%
Alerta de bateria fraca da bateria do sensor	Bateria do sensor fraca
Alerta de esvaziamento rápido dos pneus	O valor da queda de pressão dos pneus é superior a 30kPa em um curto período de tempo
Alerta de sinal anormal do sensor	O controlador receptor não reconhece o sensor de pressão dos pneus ou o sensor é perdido

- Não confie apenas no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Verifique regularmente as condições dos pneus para garantir que a pressão esteja normal e que não haja danos aos pneus, por exemplo, furos, cortes, rachaduras etc.
- Se informações de alarme de pneus aparecerem durante a condução, evite curvas fechadas e frenagens bruscas. Reduza a velocidade, dirija-se a uma zona segura e pare o mais rápido possível para verificar as condições dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus identifica os pneus com baixa pressão e, quando o veículo emite um aviso de baixa pressão para um pneu específico, o motorista deve verificar a pressão do pneu com alarme, além dos pneus sem alarme.
- Pressões diferentes ou baixas nos pneus podem aumentar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade da direção e aumentar as distâncias de frenagem.
- Pressões diferentes ou baixas nos pneus podem levar a uma falha repentina dos pneus, a estouros de pneus e à perda de controle do carro.
- Dirigir com baixa pressão nos pneus aumentará a distorção dos pneus e o pneu se aquecerá drasticamente, o que pode levar à ruptura da carcaça e do pneu.
- O uso de pneus com pressão em desacordo com as especificações pode causar acidentes e danos aos pneus. É responsabilidade do motorista garantir que todos os pneus estejam com a pressão de inflação correta. Portanto, certifique-se de inflar todos os pneus até o valor de pressão padrão antes de dirigir. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus só funciona corretamente quando a pressão de todos os pneus frios está correta.

OBSERVAÇÃO

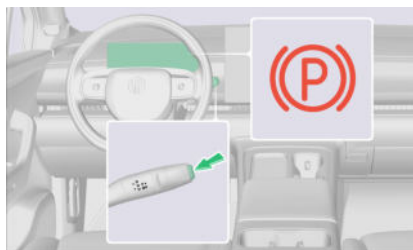
- Dirigir o carro em estradas de terra, estradas de cascalho, aros de montanhas, neve e gelo ou no modo esportivo pode fazer com que a indicação de monitoramento dos pneus seja parcial ou totalmente desligada por um curto período de tempo e, se o carro for dirigido por um período prolongado nessas condições, isso pode fazer com que o sistema de monitoramento da pressão dos

pneus emita um alarme por um período mais longo.

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus também pode perder sua função em caso de falha do ESC.
- Pode ocorrer falha do sistema quando equipado com correntes antiderrapantes.
- O TPMS pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:
 - - Quando há uma falha no sistema.
 - - O veículo é conduzido fora de estrada.
 - - Após a instalação das correntes nos pneus.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O veículo está equipado com um sistema EPB para facilitar ao motorista o controle do veículo.

Quando o veículo está parado, ao colocar a alavanca de câmbio na posição P, o travão de estacionamento é aplicado automaticamente. Ao arrancar num declive, ao pisar no pedal do acelerador, o EPB liberta-se automaticamente, proporcionando uma assistência de condução conveniente ao motorista.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Ative o EPB

Quando o veículo está parado, ao colocar a alavanca de câmbio na posição P, o travão de estacionamento é aplicado automaticamente. Ao realizar essa operação, o indicador do travão de estacionamento eletrônico acende-se no painel de instrumentos, indicando que o travão está ativo.

⚠ OBSERVAÇÃO

- O pedal do travão não deve ser libertado prematuramente durante o estacionamento, especialmente quando o veículo estiver estacionado num declive, caso contrário existe o risco de o veículo deslizar.

🔔 AVISO

- Quando for necessário estacionar o veículo num declive, recomenda-se a colocação de calços de roda ou outros objetos duros que possam impedir o deslizamento do veículo nos pneus ao sair do veículo, para evitar o deslizamento devido a um estacionamento prolongado.

Desengatar o travão de estacionamento eletrônico

Com o veículo ligado, ao pressionar no pedal do travão e mover a alavanca de câmbio para fora da posição "P", o travão de estacionamento é desativado automaticamente; o indicador no painel de instrumentos apaga-se, indicando que o travão foi libertado.

🔔 AVISO

- Ao aplicar/soltar o freio de estacionamento eletrônico, poderá ocorrer ruído devido ao funcionamento do motor, o que é normal.
- Quando a bateria do veículo está descarregada, o freio de estacionamento eletrônico não pode ser acionado ou liberado.
- Quando o veículo é rebocado ou conduzido para um lava-rápido automático, o motorista deve mudar para a marcha N e manter o veículo no estado PRONTO.

Frenagem dinâmica de emergência

1. Se o travão de serviço do veículo falhar, você pode pressionar continuamente o botão P para realizar a travagem dinâmica de emergência do veículo.
2. Quando o condutor muda para a marcha D ou R e pisa no pedal do acelerador, o EPB sai da travagem dinâmica de emergência.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não use a frenagem dinâmica de emergência, a menos que seja necessário; caso contrário, causará facilmente acidentes de trânsito e reduzirá a vida útil do sistema de freio de estacionamento.
- Não reduza a velocidade do veículo com o EPB em condições desnecessárias durante a condução, pois o EPB aplica a força de frenagem apenas nas rodas traseiras, podendo causar um acidente de trânsito.

INDICADOR ELETRÔNICO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

1. Se a luz indicadora do EPB piscar continuamente, isso indica que o EPB está parcialmente engatado/liberado ou que há uma falha no sistema.
2. Se o indicador EPB acender sem aplicar o EPB, isso indica que o sistema está anormal.
3. Se o indicador de falha do EPB  acender, indica que o sistema eletrônico está com falha.

SISTEMA AUTOHOLD (AUTOHOLD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema autohold também é conhecido como Autohold. Quando o veículo para com frequência ou por um curto período de tempo (por exemplo, esperando em frente aos semáforos, parando em um declive ou movendo-se e parando com o fluxo do trânsito), o AUTOHOLD pode ajudar o condutor a estabilizar o veículo e evitar que o veículo se movimente, sem a necessidade do condutor continuar pisando no pedal do travão. Quando o motorista pisa no pedal do acelerador e começa a dirigir, o AUTOHOLD libera imediatamente o freio e o veículo começa a se mover ao longo da inclinação da estrada.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Toque no botão Autohold na interface "Configurações-Condução" da tela de infoentretenimento para ativar/desativar a função de estacionamento automático.

Status de retenção automática

DESLIGADO: A retenção automática está desativada.

Em espera: a função está em estado de espera, neste momento a função está ativada, mas ainda não foi ativada. Neste estado, se o veículo atender às condições de ativação, ele poderá estacionar automaticamente.

Ativação: a função já está no estado de estacionamento e a luz indicadora  no painel de instrumentos está acesa.

Quando a função de estacionamento automático estiver ativada e o veículo estiver em funcionamento, a função de estacionamento automático será alterada do estado desativado para o estado de espera.

Quando o pedal de travão é pressionado a uma determinada profundidade, o veículo está completamente estacionado, o condutor tem o cinto de segurança colocado e as portas estão fechadas, a função de estacionamento automático passa do estado de espera para o modo ativo.

A função de estacionamento automático só pode ser ativada nas posições "N" e "D".

Quando o estado de estacionamento automático está ativado, o veículo se encontra na posição "D" ou muda de "N" para "D", ao pressionar o pedal do acelerador, o estacionamento automático será libertado automaticamente de acordo com a inclinação da estrada.

Quando o estado de estacionamento automático está ativo, o condutor muda a alavanca de câmbio para a posição "R" e a função de estacionamento automático é libertada automaticamente.

Quando o estado de estacionamento automático está ativo, em certas situações (como retirar o cinto de segurança ou após um período prolongado de estacionamento), o sistema desativa automaticamente e transfere o controle para o travão de estacionamento eletrônico.

▲ ADVERTÊNCIA

- O Autohold não pode substituir completamente o estacionamento do motorista, e o motorista deve prestar atenção ao status de estacionamento do veículo em todos os momentos.

- Quando um veículo é rebocado ou conduzido para um lava-jato automático, é estritamente proibido ativar o Autohold.
- Em caso de falha do Autohold (a luz indicadora Autohold  no painel de instrumentos está acesa), pare o veículo com segurança e em tempo hábil e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada para manutenção o mais rápido possível.

OBSERVAÇÃO

- Para estacionamento de longa duração, mude a marcha para P e depois freie o veículo com EPB.

AVISO

- Quando o Autohold está ativado, a luz do travão acende, indicando que o veículo estacionou sem risco de escorregar.

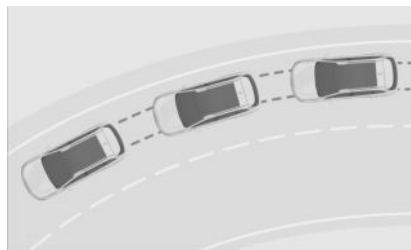
CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

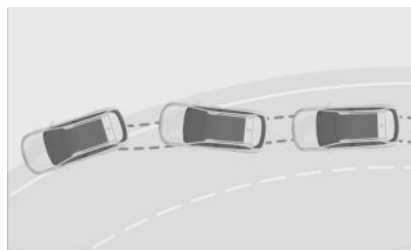
O Sistema de Estabilidade da Carroçaria (ESC) é uma tecnologia de segurança ativa que auxilia o condutor a controlar o veículo, o que pode melhorar a estabilidade da condução do veículo, prevenir eficazmente o perigo de derrapagem do veículo, manter uma trajetória de condução relativamente estável e minimizar possíveis acidentes riscos.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Toque no botão ESC na interface “Configurações-Condução” da tela de infoentretenimento para ligar/desligar a função ESC.



Quando o veículo com ESC está em movimento, a força de travagem pode ser corrigida com base na quantidade de derrapagem para evitar o desvio da rota.



Quando o veículo sem ESC está em movimento, ele se desvia da rota normal de condução.

ADVERTÊNCIA

- O ESC, como sistema de controlo de segurança ativo, pode melhorar a estabilidade do veículo, mas ainda apresenta limitações para condições complexas (excesso de velocidade, condução em estradas escorregadias). Certifique-se de controlar a velocidade do veículo e conduzi-lo com cuidado.

OBSERVAÇÃO

- Quando o veículo está em movimento, se a luz indicadora do ESC  se acender, indica que há uma falha no ESC. Pare o veículo imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção o mais rápido possível.
- Após o ESC ser desligado, a luz indicadora do ESC  acenderá e o veículo perderá a função de controlo de estabilidade de direção. Tenha cuidado ao dirigir.

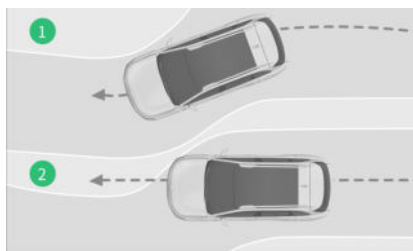
- A operação ou modificação inadequada do veículo (por exemplo, modificações no sistema de chassi ou componentes que afetam o desempenho das rodas e pneus) pode afetar as funções do ESC.

AVISO

- Se não for obtida tração suficiente, desligue o ESC nas seguintes situações:
 - O veículo está equipado com correntes para pneus.
 - Quando o veículo está preso em algum lugar (por exemplo, uma estrada lamacenta) e precisa ser movido para frente ou para trás.
 - Quando o veículo for conduzido em neve profunda ou em estradas macias.
- Para garantir a segurança na condução do veículo, não desligue o ESC sem permissão.

SISTEMA DE TRAVAGEM ANTI-BLOQUEIO (ABS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



1. Com sistema de travagem anti-bloqueio (ABS)
2. Sem sistema de travagem anti-bloqueio (ABS)

O sistema de travagem antibloqueio é referido como ABS. Quando o veículo é freado com urgência ou em uma estrada escorregadia, o ABS pode impedir o travamento das rodas para evitar que o veículo deslize, desvie ou perca a capacidade de direção.

ADVERTÊNCIA

- Quando pisar no pedal do travão fizer um forte ruído de fricção durante a condução,

encontre uma área segura para parar o mais rápido possível e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada para evitar acidentes de trânsito ou ferimentos pessoais causados por falha do travão.

- O motorista deve sempre manter uma distância segura do veículo da frente e estar atento às situações perigosas durante a condução. Embora o ABS possa melhorar a distância de travagem, não pode ir além da lei física, nem pode prevenir o perigo causado pelo deslizamento do pneu (como quando há uma camada de água entre a estrada e o pneu para evitar que o pneu entre em contacto direto com a estrada).

OBSERVAÇÃO

- O ABS não consegue reduzir o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Este dispositivo simplesmente ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Você deve sempre manter uma distância segura de outros veículos.
- O sistema de travagem antibloqueio (ABS) não consegue evitar a redução da estabilidade. Portanto, dirija moderadamente durante a frenagem de emergência. Fazer curvas abertas ou fechadas durante a condução pode fazer com que o veículo desvie para o trânsito em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não consegue evitar que o veículo escorregue devido a mudanças repentinas de direção, como tentativas de fazer curvas rápidas ou mudanças repentinas de faixa. Dirija sempre com cautela e a uma velocidade segura, independentemente da estrada e das condições climáticas.
- Ao dirigir em uma estrada molhada, macia ou irregular (como uma estrada de cimento encharcada, uma estrada encharcada com pintura epóxi, uma estrada de cascalho ou uma estrada com neve, etc.), um veículo equipado com ABS pode exigir uma travagem mais longa, distância do que um veículo sem ABS. Nessas situações, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo e manter uma grande distância dos demais veículos.

AVISO

- Quando o veículo é freado com urgência ou em uma estrada escorregadia, o condutor pode sentir o pedal do travão vibrar, o que é um fenómeno normal depois que o ABS é acionado.
- Depois que o veículo é ligado, a luz indicadora de falha do sistema de travagem antibloqueio  acende por alguns segundos e depois apaga, indicando que o sistema está normal.
- Quando o veículo realiza uma travagem de emergência ou trava numa estrada escorregadia, a luz indicadora de falha do sistema de travagem anti-bloqueio (ABS)  pode piscar, indicando que o sistema ABS está em funcionamento, isto é um fenómeno normal.

DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA DA FORÇA DE FRENAGEM (EBD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A distribuição elétrica da força de frenagem (EBD) faz parte do ABS. Quando o veículo freia normalmente, o EBD equilibra a distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga do veículo.

Após o veículo ser energizado e o travão de estacionamento eletrónico ser libertado, se o indicador  de falha no sistema de travagem se acender, isso indica uma falha no sistema de travagem, e o sistema de distribuição electrónica da força de travagem (EBD) poderá não funcionar. Pare o veículo com segurança o mais rápido possível e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou a oficina autorizada de serviços para manutenção.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a dirigir o veículo quando o indicador de advertência de falha do freio estiver aceso.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de controlo de tração (TCS) é um sistema de controlo antiderrapante que determina se a roda motriz escorrega pelo número de rotações da roda motriz e pelo número de rotações da roda motriz e suprime a velocidade da roda motriz quando o primeiro é maior que o último.

Quando o veículo acelera em uma estrada lisa, os pneus patinarão e até perderão o controle da direção. A função do TCS é controlar automaticamente a força motriz quando o veículo acelera, de modo a manter o deslizamento dos pneus dentro de uma faixa razoável e manter a estabilidade do veículo.

OBSERVAÇÃO

- O TCS pode não funcionar eficazmente nas seguintes situações:
 - Não conduza o veículo numa situação em que haja risco de perda de estabilidade ou potência.
 - Ao conduzir em estradas escorregadias, mesmo que o sistema TCS funcione normalmente, poderá não conseguir controlar a direção e satisfazer os requisitos de potência.

FUNÇÃO DE TRAVÃO DINÂMICO (DBF)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Assistência de Freio de Estacionamento Dinâmico é abreviado como "DBF". A DBF é uma função aprimorada de travagem de emergência que fornece travagem de apoio além da travagem de serviço. Se o condutor pressionar e segurar o botão da marcha P, o ESC pode fornecer força de travagem adicional (simulando o efeito de acionar o travão de estacionamento mecânico durante a condução), garantindo que o veículo permaneça estável e tenha capacidade de direção durante a desaceleração.

ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA À TRAVAGEM (HBA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema hidráulico de assistência à frenagem é conhecido como HBA. Durante a travagem, o Assistente de Travagem de Emergência (HBA) avalia se é uma travagem de emergência baseando-se na velocidade e força aplicada pelo condutor ao pedal de travão. Em caso de travagem de emergência, o HBA ajudará o motorista a gerar maior força de travagem num curto espaço de tempo, encurtando assim a distância de travagem.

ADVERTÊNCIA

- O Assistente de Travagem de Emergência (HBA) pode melhorar a segurança ao dirigir, mas não pode eliminar os perigos causados por seguir muito de perto, escorregar, acelerar e fazer curvas rápidas. Por favor, dirija com cuidado.

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA PARA MANUTENÇÃO DE FAIXA (ELK)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A Assistência de Emergência à Manutenção na Faixa de Rodagem é designada por "ELK". Quando o veículo está prestes a ultrapassar a linha da faixa de rodagem, ou quando existe o risco de colisão com um veículo em sentido contrário na faixa adjacente, na retaguarda ou na berma da estrada, o sistema intervém com o controlo do volante para corrigir o veículo de modo a evitar uma colisão. Este processo continua a exigir que o condutor se concentre na condução e preste sempre atenção ao ambiente circundante.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações - Condução inteligente - Condução assistida" da tela de infoentretenimento, toque no botão "Assistência de emergência à manutenção na faixa de rodagem" para ligar/desligar a função de assistência de emergência à manutenção na faixa de rodagem.

AVISO

- As notas relacionadas com o ELK são consistentes com as da LCC.

TRAVAGEM SECUNDÁRIA PÓS-COLISÃO (MCB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função de travagem secundária pós-colisão (MCB) aplica automaticamente o controlo de assistência à travagem de emergência em caso de acidente com o veículo em que o airbag é acionado, de modo a reduzir o risco de uma possível colisão secundária.

ATIVAÇÃO DE FUNÇÃO

A partir do momento da ativação do airbag, a função de travagem secundária pós-colisão monitoriza a intensidade das pressões no pedal do travão e no pedal do acelerador durante um curto período de tempo. Quando as seguintes condições são cumpridas, a função de travagem secundária pós-colisão ativa o controlo:

- A velocidade de colisão do veículo é igual ou inferior a 180km/h (112milhas/h).
- O pedal do travão e o pedal do acelerador quase não são acionados.

No estado em que a travagem secundária pós-colisão pode efetuar o controlo do veículo, quando o condutor pressiona o pedal do travão para além do ponto de pressão, a força de travagem do condutor tem precedência sobre a força de travagem controlada automaticamente pela função de travagem secundária pós-colisão. No entanto, se o condutor soltar o pedal do travão, a função de travagem secundária pós-colisão mantém a força de travagem controlada automaticamente.

SAÍDA DE FUNÇÃO

A função de travagem secundária pós-colisão é desligada em todas as condições:

- O pedal do acelerador é premido a mais de 90% da abertura.
- Após o veículo ter parado durante 2s.
- Em caso de falha do Sistema de Estabilidade da Carroçaria (ESC)
- Quando esta função não funciona corretamente.
- Quando a função de travagem secundária pós-colisão tiver controlado o sistema de travagem durante mais de 10s.

ADVERTÊNCIA

- A função de travagem secundária pós-colisão reduzirá a velocidade após a colisão, diminuindo o risco de uma segunda colisão, mas não pode evitar completamente uma segunda colisão. Para evitar o perigo de uma colisão subsequente, pode pisar no pedal do acelerador para se afastar do local da colisão.
- Quando o veículo parar através da função de travagem secundária pós-colisão, o controle de travão auxiliar será desativado por esta função. Portanto, o motorista deve pisar no pedal de travão ou acelerador para controlar o veículo, evitando assim novos acidentes.

CONTROLO DE RETENÇÃO DE PARTIDA EM SUBIDA (HHC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O controle de retenção de partida em subida é conhecido como "HHC". O sistema pode evitar que o veículo deslize para trás ao arrancar em subidas ou evitar que o veículo deslize para a frente ao fazer marcha-atrás em descidas, o que pode efetivamente reduzir a dificuldade de arranque ou marcha-atrás em declives.

AVISO

- O HHC será ativado se as seguintes condições forem atendidas simultaneamente (HHC):
 - O veículo está estacionado de forma estável numa estrada íngreme com uma inclinação superior a cerca de 3% durante mais de 2 segundos.
 - O Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) está isento de falhas.
 - O travão de estacionamento eletrónico (EPB) está livre de falhas e no estado liberado.
 - Em marcha à frente ou à ré.
 - Aplique força suficiente no pedal do freio.
- Se o condutor soltar o pedal do travão em uma subida, o HHC manterá o veículo parado por cerca de 1~2s. Se o veículo não der partida dentro de 1 a 2 segundos, o travão será liberado automaticamente e o veículo

deslizará. Neste momento, o pedal do travão deve ser acionado imediatamente.

CONTROLO DE DESCIDA EM DECLIVES (HDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Controle de Descida de Colinas (HDC) pode frear e desacelerar ativamente o veículo quando ele estiver descendo uma ladeira íngreme, limitando a velocidade do veículo a uma faixa de velocidade baixa, sem a necessidade de o motorista pisar no pedal do freio.

ADVERTÊNCIA

- Quando o condutor ativa a função de Controle de Descida em Declives (HDC), os sistemas de Cruise Control Adaptativo (ACC), Assistência de Centragem na Faixa (LCC), Travagem Automática de Emergência (AEB), Assistência de Manutenção de Faixa (LKA) e Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) são desativados.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Toque no botão HDC na interface "Configurações-Condução" da tela de infoentretenimento para ligar/desligar a função HDC.

ADVERTÊNCIA

- Quando a temperatura ambiente estiver alta e o HDC for usado por um longo período, para evitar o superaquecimento do disco de travão, o HDC irá parar temporariamente de funcionar e o veículo apresentará um sinal de aceleração. Neste momento, pise no pedal do travão em tempo hábil para controlar a velocidade do veículo novamente.
- O HDC pode manter ativamente o veículo descendo a uma velocidade constante sem exceder as leis cinemáticas. Por razões de segurança, o condutor deve travar atempadamente de acordo com a situação real do veículo para evitar acidentes causados pela descida demasiado rápida do veículo.

AVISO

- Quando o HDC está funcionando, o condutor pode ajustar a velocidade de descida do veículo pressionando o pedal do travão ou do acelerador e definir a velocidade do veículo na faixa de 8 km/h a 35 km/h (5 a 22 milhas/h). Se o intervalo for excedido, o HDC sairá automaticamente.

FUNÇÃO ELETRÓNICA ANTI-CAPOTAMENTO (ARP)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função do programa anti-rolagem é conhecida como ARP. Ao detectar a operação de direção do motorista e combinar o estado do veículo durante a condução, o ARP pode intervir na força de frenagem das rodas e no torque de condução do trem de força no momento apropriado, reduzindo assim o risco de capotamento do veículo durante mudanças de faixa e operações de direção.

DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA (EPS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A direção assistida elétrica (EPS) auxilia o motorista na realização das operações de direção do veículo com o auxílio de um motor de direção. O EPS pode fornecer diferentes assistências de direção ao motorista em diferentes velocidades do veículo ou modos de condução.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Se a luz indicadora de mau funcionamento do EPS estiver acesa, o que afeta a direção segura, pare o carro com segurança e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada.
- Se a luz indicadora de mau funcionamento do EPS estiver acesa, o que afeta a direção segura, pare o carro com segurança e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada o mais rápido possível.
- O sistema EPS é simplesmente um sistema de direção assistida, não uma unidade de

direção totalmente assistida, e o veículo pode continuar a mudar de direção mesmo com uma perda total de energia elétrica.

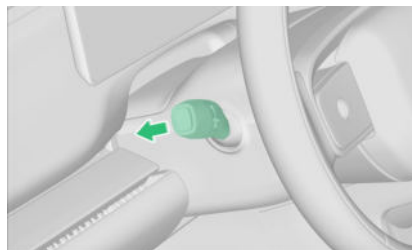
CONTROLO INTELIGENTE DE FAROL ALTO (IHBC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O veículo pode alternar automaticamente entre faróis altos e baixos de acordo com o brilho da fonte de luz ambiente durante a condução. Quando o veículo detecta que a luminosidade ambiente é fraca no entorno e não há nenhum participante do trânsito na frente, atendendo às condições para ligar o farol alto automaticamente, ele mudará automaticamente para o farol alto.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Toque no botão automático de farol alto e baixo na interface "Configurações - Luzes" da tela de infoentretenimento para ligar/desligar a função automática de farol alto.



Você também pode ajustar a luz manualmente através da alavanca de controle da luz no lado esquerdo do volante. Depois que o farol alto automático for ligado, empurre a alavanca de controle da luz para fora na direção indicada pela seta para desligá-lo (efetivo durante o ciclo de ligação atual).

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema IHBC é uma função auxiliar para controle de iluminação e não pode substituir completamente o motorista. Quando o motorista aciona a alavanca, a seleção do motorista será priorizada. O motorista deve sempre seguir os requisitos dos

regulamentos rodoviários e alternar ativamente entre máximos e médios de acordo com as mudanças nas condições da estrada.

- O interruptor de detecção de sinais vitais predefinido de fábrica está ligado e o interruptor de detecção de sinais vitais é forçado a ligar-se após cada arranque.

SISTEMA DE DETECÇÃO DE VIDA (CPD)*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A Detecção de Sinais Vitais (CPD), também conhecida como Detecção de Esquecimento de Crianças, detecta se um corpo vivo foi deixado no habitáculo depois de o condutor ter saído do veículo e o ter trancado, e emite lembretes e inicia intervenções proativas quando necessário para salvaguardar a segurança do corpo vivo deixado para trás.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações-Sistema-Segurança" da tela de infoentretenimento, toque no botão "Detecção de presença de vida" para ativar/desativar a função de detecção de presença de vida.

CONDIÇÕES LIMITANTES

Este sistema é um sistema de monitorização de corpos vitais, concebido para alertar o utilizador através de som, luz, mensagem e outros meios quando o veículo está trancado e estacionado normalmente e o sistema detecta um corpo vivo deixado no habitáculo, e se a falha de hardware ou anomalia de rede levar à falha da ligação do sistema.

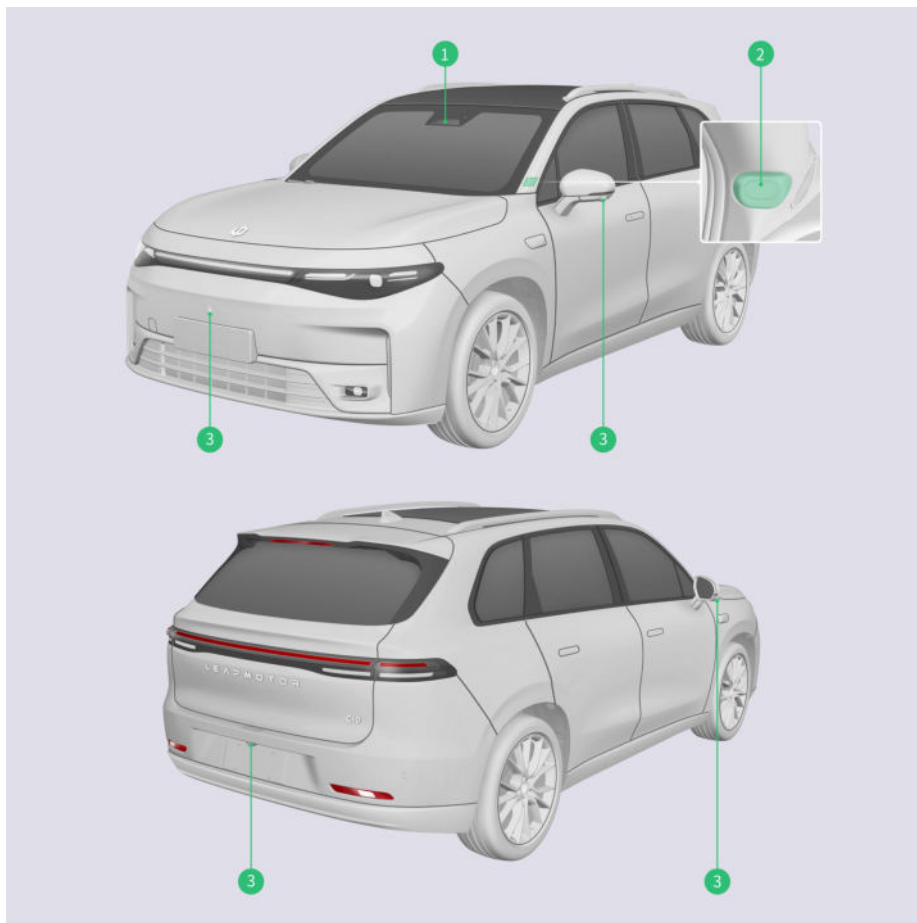
ADVERTÊNCIA

- O sistema de detecção de sinais vitais é apenas um sistema auxiliar, não pode garantir que em qualquer caso possa ser eficazmente identificado e alarmado, não pode substituir o julgamento subjetivo do utilizador, por favor não confie nos avisos do sistema.

AVISO

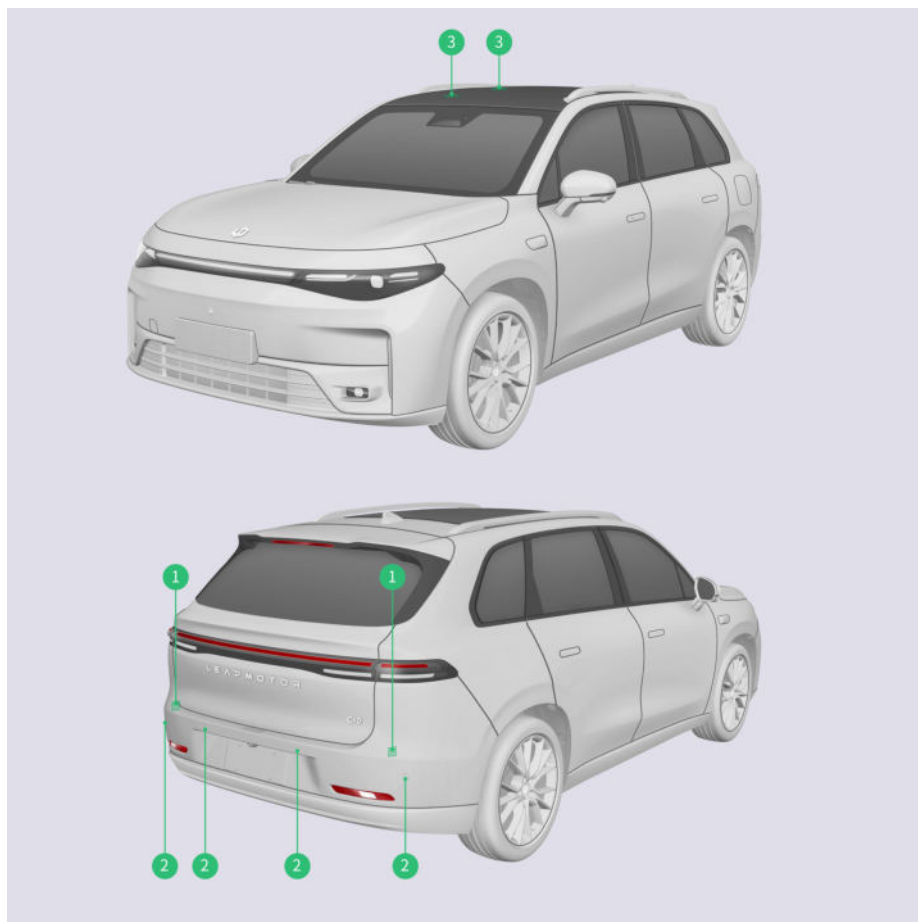
LIMITAÇÕES DO RADAR E DAS CÂMERAS

CÂMERA



1. Câmera monocular de visão frontal
2. Câmera do Sistema de Aviso de Fadiga e Atenção do Condutor (DDAW)
3. Câmera de visão panorâmica

RADAR



1. Radar lateral de ondas milimétricas à retaguarda
2. Radar ultrassónico de marcha atrás
3. Radar de monitorização de sinais vitais no interior do veículo*

▲ OBSERVAÇÃO

Os seguintes alvos não podem ser reconhecidos pelo radar/câmara:

- Veículos especiais, tais como quando existe um veículo com a cauda coberta, veículos danificados e veículos com formas irregulares.
- Ao encontrar animais, semáforos, muros e outros obstáculos desconhecidos na estrada.
- Alguns guarda-corpos metálicos, cintos verdes, muros de betão, etc.
- Instalações de ensaio rodoviário, cones, barris de choque, triângulos, pequenos sinais de construção, etc.
- Obstáculos estáticos, como quando se encontram instalações de construção de estradas na estrada (cones de tráfego, barris de tráfego, pilaretes de tráfego, triângulos de aviso ou outros bloqueios de estrada).

- Objetos estáticos, tais como varredores a baixa velocidade ou parados, veículos acidentados capotados, grandes pedras, tripés, barreiras, peões que atravessam a estrada, etc.
- Obstáculos baixos, como baldes ou caixas baixas; obstáculos suspensos, como tubos suspensos em paredes ou a parte inferior suspensa de camiões;
- Obstáculos presentes nos ângulos mortos.

As seguintes condições podem fazer com que o radar/câmara não reconheça um alvo, atrase o reconhecimento ou faça um reconhecimento incorreto:

- O radar ou a câmara estão obscurecidos ou sujos, por exemplo, aderidos por objetos estranhos como gelo, neve, geada, chuva, nevoeiro, água, poeira, etc.
- Mau funcionamento do radar, da câmara ou dos respectivos componentes.
- Mau tempo, como chuva, neve, nevoeiro, etc.
- Solavancos e abanões provocados por estradas irregulares ou outros motivos.
- Interferências de fontes sonoras da mesma frequência nas proximidades do veículo.
- Objetos nas proximidades do veículo que podem provocar uma falsa reflexão das ondas sonoras.
- O alvo detectado pelo radar está ligado a uma substância que absorve as ondas sonoras, por exemplo, flocos de neve, espuma, objetos de algodão, etc.
- O objeto detectado é demasiado pequeno.
- Em raras circunstâncias especiais, podem ser gerados falsos alarmes para algumas barreiras de proteção metálicas, cinturas verdes, paredes de betão, etc.
- Mudanças repentinas na luminosidade ambiente, como entradas ou saídas de túneis.
- Uma grande sombra projetada por um edifício, paisagem ou veículo grande.
- O veículo colide e o local de instalação do radar ou da câmara é alterado.
- Luz forte, como as luzes dos faróis que se aproximam ou a luz direta do sol.
- Ambientes escuros, como a noite, o amanhecer, o crepúsculo, túneis, etc.

CONTROLO DE CRUZEIRO ADAPTATIVO EM VELOCIDADE TOTAL (ACC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de Controlo de Cruzeiro Adaptativo em Velocidade Total (ACC) permite ao condutor definir a velocidade de cruzeiro e a distância para o veículo da frente através dos botões no volante durante a condução normal. Quando o veículo se aproxima demasiado do da frente, o ACC controla automaticamente a desaceleração do veículo para manter uma distância segura. O ACC apenas realiza o controlo longitudinal de aceleração e desaceleração, mas não controla o volante.

O controlo de cruzeiro adaptativo de velocidade total (ACC) é uma função de assistência à direção voltada para o conforto. Se a estrada à frente estiver livre, o veículo continuará avançando enquanto mantém a velocidade máxima de cruzeiro definida. Se houver um veículo à frente, a velocidade será reduzida conforme necessário para manter a distância de seguimento definida em relação ao veículo da frente.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Ative o Controle de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC)



Durante a condução normal do veículo, quando o ícone de disponibilidade do ACC aparecer no painel de instrumentos, ao pressionar para baixo a

alavanca de câmbio, o ACC entra em funcionamento, sendo apresentada a mensagem no painel de instrumentos: "ACC ativado"; se o ACC estiver indisponível, será apresentada a mensagem: "ACC indisponível".

⚠ OBSERVAÇÃO

O ACC de velocidade total não está disponível nas seguintes condições:

- Falha na função do ACC.
- Veículo em modo sem marcha D.
- Velocidade do veículo <5km/h (3milhas/h).
- Os cintos de segurança do motorista e do passageiro não estavam colocados.
- Velocidade do veículo superior a 160km/h (99milhas/h).
- O raio de viragem da curva da estrada é demasiado pequeno.
- Qualquer porta ou capô está aberto.
- Pise no pedal do freio.
- Alarme do Sistema de Estabilidade da Carroçaria (ESC).
- Travão de Estacionamento Eletrónico (EPB) não libertado.
- Ativada a função de Controlo de Descida em Declives (HDC).
- Use este sistema com cuidado à noite, em locais escuros, como estacionamentos subterrâneos, túneis e bueiros de pontes, e em condições climáticas severas, como chuva forte, neve e neblina.

⚠ AVISO

- Quando o veículo cumpre os requisitos para a ativação do ACC, basta pressionar para baixo a alavanca de câmbio para ativar a função do ACC.
- Quando o veículo atinge as condições para ativar o ACC, mas ainda não está ativado, puxe a alavanca de câmbio para baixo duas vezes consecutivas. O veículo irá ativar simultaneamente o ACC e a LCC.
- Durante a condução do veículo, independentemente de estar a utilizar o ACC ou LCC, todas as funções são desativadas quando ocorre uma mudança de câmbio.
- Quando o ACC está ativado e há um veículo à frente, o ACC funciona na faixa de velocidade de 0 a 160 km/h (0 a 99 milhas/h). Se não houver um veículo à frente, o ACC pode ser ativado dentro da faixa de 5 a 160 km/h (3 a 99 milhas/h). A velocidade de

cruzeiro alvo pode ser definida numa faixa de 30 a 160 km/h (19 a 99 milhas/h).

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h (19 milhas/h) no momento da ativação da função, a velocidade de cruzeiro será automaticamente definida como 30 km/h (19 milhas/h).
- Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h (19 milhas/h) no momento da ativação, a velocidade atual será definida como velocidade de cruzeiro.

Operação de ACC de velocidade total



Opere o botão Rolar para cima: Aumente a velocidade de cruzeiro.

Opere o botão Rolar para baixo: Reduza a velocidade de cruzeiro.

Altere o botão Rolar para a esquerda: Reduza a distância seguinte.

Altere o botão de rolagem para a direita: Aumente a distância seguinte.

Quando o ACC de velocidade total está ativado:

- Role para cima lentamente. A velocidade aumentará 1 km/h(1 milha/h) para cada grade.
- Role para baixo lentamente. A velocidade diminuirá 1 km/h(1 milha/h) cada vez que o rolo for rolado em uma grade e alternado uma vez.
- Ao pressionar o pedal do acelerador simultaneamente com o movimento da alavanca de câmbio para baixo, a velocidade de cruzeiro será ajustada para a velocidade atual do veículo.

AVISO

- A velocidade máxima definida para ACC de velocidade máxima é de 160 km/h(99 milhas/h).

- A velocidade mínima definida para o ACC de velocidade total é de 30 km/h(19 milhas/h), mas pode ser interrompida a 0 km/h(0 milha/h).

Ajustando a velocidade de cruzeiro do ACC de velocidade total

Quando o ACC de velocidade total está ativo ou inativo, existem 3 posições ajustáveis para o intervalo de tempo seguinte.

- Altere o botão de rolagem para a esquerda para definir o tempo e a distância seguintes para um nível mais próximo.
- Alterne o botão de rolagem para a direita para definir o tempo e a distância seguintes para um nível mais distante.

Desligando o ACC de velocidade total



Quando o ACC está ativo, pode ser desativado ao mover a alavanca de câmbio para cima ou ao pressionar o pedal do travão.

- Sem pressionar o pedal do travão nem o acelerador, basta mover a alavanca de câmbio para cima para sair do modo de cruzeiro adaptativo.
- Pise no pedal do travão para sair do ACC de velocidade total.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Dado que o sistema ACC não é um sistema de segurança, detetor de obstáculos ou sistema de aviso de colisão, mas sim um sistema de conforto, o condutor deve sempre manter o controlo do veículo, observar as condições da estrada à frente, tomar medidas corretivas em qualquer situação, tempo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo, e ele não deve confiar inteiramente no ACC.

- O ACC é uma função de assistência à condução que não pode abranger todos os cenários de estrada, condições meteorológicas e condições de estrada complexas, pelo que o condutor deve utilizá-lo cuidadosamente em conjunto com as condições meteorológicas prevalentes, condições de tráfego rodoviário e visibilidade, e assumir a responsabilidade final e total pela segurança de condução do veículo.
- Não use a função ACC em estradas sinuosas com curvas fechadas, estradas geladas ou escorregadias, ou ao dirigir a uma velocidade uniforme em condições climáticas adversas (como chuva forte, neve, neblina densa, etc.) é inadequado.
- Não utilize o sistema ACC em ambientes apertados, com circulação mista de peões e veículos, em parques de estacionamento subterrâneos, parques internos ou zonas semelhantes.
- Em caso de veículos atípicos, portagens, ciclistas ou peões a atravessar, o condutor deve manter atenção redobrada e estar sempre pronto para assumir o controlo do veículo.
- Durante a utilização da função ACC, o condutor deve sempre observar as condições da estrada à sua frente e estar preparado para tomar ações corretivas imediatas. Se o veículo da frente estiver muito próximo e a velocidade do veículo for significativamente superior à velocidade do veículo da frente, o efeito de travagem ACC não pode garantir a segurança, e o condutor deve tomar medidas atempadas para reduzir a velocidade do veículo para evitar colisões.

Se o veículo-alvo relevante diretamente à frente não for selecionado corretamente pelo sistema, o ACC acelerará o veículo até a velocidade definida pelo condutor.

Para garantir o conforto do sistema ACC, o ACC imporá certas restrições aos parâmetros dinâmicos do veículo.

- Desaceleração máxima e taxa de variação da desaceleração.
- Aceleração máxima e taxa de variação da aceleração.
- Velocidade em uma curva.

O ACC pode não responder ou ter apenas respostas limitadas aos seguintes objetos alvo:

- Obstáculos estáticos, como veículos avariados.
- Reboques, caminhões de lixo, petroleiros, caminhões ou veículos com características irregulares ou fora do padrão.
- Outro veículo trafegando na mesma faixa se aproxima do veículo.
- Conduza de uma estrada recta para uma curva e conduza numa curva em S.
- Bicicletas e pedestres.

Durante a condução do veículo, um veículo na faixa adjacente se move rápida e lateralmente para a frente do veículo ou fica diretamente à frente do veículo na curva adjacente, o que pode levar a um julgamento errôneo do alvo do sistema ACC. O ACC pode fazer com que o veículo freie quando a travagem não for necessária ou quando o condutor não frear. Para garantir a segurança ao dirigir, o condutor deve estar sempre atento ao controlo do veículo.

Nos cruzamentos, lombadas, cruzamentos de zebra ou mudança de faixa, entradas e saídas de rodovias, rampas ou trechos de obras, o condutor deve controlar o veículo e sair do sistema ACC para garantir a segurança ao dirigir.

Durante a condução do veículo, outros veículos se movem repentinamente ou mudam de faixa muito próximos da frente do veículo e o ACC não consegue frear ou desacelerar em tempo hábil.

O sistema ACC é adequado para condução em rodovias e estradas em boas condições. Não use o ACC em estradas urbanas ou sob condições variáveis das estradas.

Para veículos ou objetos parados, especialmente quando o veículo da frente sai repentinamente da faixa de rodagem onde o veículo está localizado e veículos ou objetos parados estão presentes na frente da faixa, o ACC não consegue detectar todos os objetos e pode não conseguir frear/desacelerar. A dependência excessiva do ACC pode causar ferimentos graves ou morte.

O ACC pode responder a veículos ou objetos que não existem ou não estão na faixa de rodagem, resultando em desaceleração desnecessária ou inadequada do veículo. O condutor deve estar sempre preparado para controlar o veículo e não deve confiar sempre no sistema ACC.

Durante a utilização da função ACC, o condutor deve sempre observar o ambiente envolvente do veículo e manter uma distância razoável do veículo da frente. Quando o veículo da frente avança

rapidamente e muito próximo, ou a velocidade relativa é muito baixa, o sistema ACC não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Neste caso, o motorista deve tomar medidas oportunas para garantir a segurança ao dirigir.

A função ACC pode ser encerrada a qualquer momento por motivos desconhecidos. Durante a utilização desta função, o condutor deve observar condições da estrada à frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas. O condutor é responsável por sempre controlar o veículo para garantir a segurança ao dirigir.

Os sensores de câmara são instalados no para-brisa dianteiro do veículo. Observa-se que a visão do sensor não pode ser bloqueada e interferida por poluentes.

O sistema ACC permite que o veículo retome a marcha após uma paragem breve, mediante confirmação do condutor (tocando levemente no pedal do acelerador). Durante esse momento, o condutor deve garantir que não há obstáculos ou outros utentes da estrada à frente do veículo, como peões.

A calibração dos sensores de câmara pode ser afetada por colisão ou vibração, o que pode reduzir o seu desempenho. Neste caso, tais sensores podem ser recalibrados.

Os seguintes casos podem limitar as funções do ACC, e o condutor deve prestar especial atenção a tais casos, incluindo, mas não se limitando a:

- Existem vários veículos circulando em paralelo ao se aproximar ou fazer uma curva.
- Quando o veículo estiver em um declive, o ACC poderá perder o alvo ou calcular mal a distância do veículo da frente. Em descidas, o ACC pode aumentar a velocidade de condução, resultando em excesso da velocidade de cruzeiro.
- Quando apenas uma parte da carroceria de um veículo em uma pista adjacente corta a frente do veículo (especialmente veículos de grande porte, como ônibus e caminhões), o ACC pode não ser capaz de reconhecer e responder ao caso.

O condutor deve observar atentamente as condições da estrada durante a condução e estar preparado para tomar as medidas adequadas conforme necessário. Não dependa exclusivamente do sistema ACC para travar e evitar colisões, sob risco de causar ferimentos graves ou mesmo risco de vida.

CONDIÇÕES LIMITANTES

O ACC poderá ser cancelado ou indisponível nos seguintes casos:

- O motorista pisa no pedal do freio.
- A marcha não está na posição D.
- A velocidade de condução excede 160 km/h (99 milhas/h).
- O cinto de segurança do motorista não está colocado.
- As portas, o capô do motor e a porta traseira estão abertos.
- O sistema de controlo de tração (TCS) está habilitado.
- A travagem autónoma de emergência (AEB) está ativada.
- O airbag está acionado.
- Inversão da roda (o veículo rola para trás).
- Ambiente noturno escuro.
- A câmara está bloqueada ou cega, causada por lama, manchas de água, gelo e neve ou cegada pela luz, penumbra, etc.
- Manobras bruscas do volante por parte do condutor.
- Ligue os faróis de neblina.

Ao dirigir um veículo utilizando o sistema ACC, não são permitidos os seguintes comportamentos:

- Confie totalmente neste sistema.
- Utilize este sistema em ambientes com muitos pedestres, bicicletas ou animais.
- Tire as mãos do volante.
- Mantenha os olhos fora da estrada.

Os casos a seguir podem causar distúrbios no reconhecimento da câmara, reduzir o desempenho do ACC e causar saída da função, incluindo, mas não se limitando a:

- Para conhecer as limitações das câmaras, consulte a secção "Assistência à Condução – Limitações do radar e das câmaras".

O ACC de velocidade total só pode controlar a velocidade do veículo em vez da direção de avanço do veículo.

Quando o veículo estiver circulando em condições de estrada, como curvas fechadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, isso poderá resultar na falha no reconhecimento do veículo da frente ou em um atraso significativo no reconhecimento.

O ACC de velocidade máxima pode fazer com que o veículo freie quando você achar que a frenagem

não é necessária ou intencional, o que pode ser causado por seguir muito de perto .

Para objetos parados ou em movimento lento, como veículos, extremidade final do fluxo de tráfego, cabines de pedágio, bicicletas ou pedestres, o ACC só poderá responder em condições especiais, que são muito específicas.

O ACC só consegue realizar uma travagem limitada em vez de uma travagem de emergência.

Se o veículo da frente travar repentinamente (parar em caso de emergência), existe o risco de o ACC não poder responder ou reagir muito lentamente ao veículo da frente, resultando numa travagem demasiado tardia. Nesse caso, o motorista não receberá a solicitação de estar preparado para controlar o veículo.

A seleção do alvo pode ser atrasada ou perturbada ao entrar e sair das curvas. Nessas situações, o veículo com ACC pode não travar conforme esperado ou pode travar demasiado tarde.

Em uma estrada com curvas fechadas, como uma estrada sinuosa, o veículo com o ACC ligado pode acelerar à medida que o veículo da frente desaparece por alguns segundos devido à limitação no campo de visão do sensor.

Em alguns casos (o veículo da frente é muito mais lento que o seu veículo, muda de faixa muito rapidamente ou a distância de segurança é muito pequena, etc.), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve ter uma resposta adequada. O sistema pode não emitir avisos sonoros ou visuais em todas as situações.

Se a distância entre o veículo com ACC e a faixa adjacente for muito pequena (ou o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa em que o veículo com ACC está circulando), o ACC poderá responder ao veículo e frear .

Modificações estruturais no veículo, como a redução da altura do chassis, podem afetar o sistema ACC.

Para veículos ou objetos parados, especialmente quando o veículo da frente sai da sua faixa de rodagem e há veículos ou objetos parados à frente, o ACC pode não frear/desacelerar porque não consegue detectar todos os objetos. Preste atenção às condições da estrada à sua frente e esteja preparado para tomar ações corretivas

rapidamente. A dependência excessiva do ACC pode causar lesões graves ou até colocar vidas em risco. Além disso, o ACC pode reagir a veículos ou objetos que não existem ou que não estão na sua faixa de rodagem, fazendo com que o veículo reduza a velocidade desnecessariamente ou de forma inadequada.

O ACC pode não fornecer controlo de velocidade adequado devido à capacidade de travagem limitada e por estar em declives. Também pode avaliar mal a distância até o veículo da frente. A velocidade de condução pode ser aumentada em descidas, fazendo com que o veículo exceda a velocidade definida (e possivelmente a velocidade limitada da estrada). Não confie no ACC para desacelerar o veículo o suficiente e evitar uma colisão. Ao dirigir, o motorista deve observar as condições da estrada e estar preparado para tomar as medidas corretas conforme necessário. Depender do sistema ACC para efetuar travagens de forma a evitar colisões pode causar lesões corporais graves ou colocar vidas em perigo.

OBSERVAÇÃO

- Se o sistema de travagem de emergência automática estiver ativado simultaneamente, ao ser acionado, o ACC será encerrado automaticamente.
- Quando o sistema ACC de velocidade total falha, o indicador de falha do ADAS  no painel de instrumentos estará normalmente aceso. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção em tempo hábil.

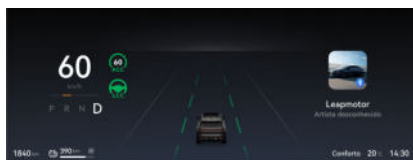
AVISO

- O ACC só consegue realizar uma travagem limitada em vez de uma travagem de emergência.
- Quando a distância de seguimento baseada no tempo é definida como relativamente curta, o comportamento de condução do ACC em velocidade máxima é mais violento, o que pode causar desconforto.
- Você é responsável por determinar e sempre manter uma distância segura de seguimento. Não confie no ACC para manter uma distância de seguimento precisa ou apropriada.

- Não confie no ACC para desacelerar suficientemente o veículo e evitar uma colisão. Certifique-se de observar as condições da estrada à frente e esteja preparado para tomar ações corretivas imediatas.
- Não utilize o ACC em estradas urbanas ou quando as condições da estrada estiverem mudando.

CONTROLO DE CENTRALIZAÇÃO DE PISTA (LCC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de assistência de centralização na faixa, abreviado como "LCC", utiliza a detecção das linhas de separação da faixa de rodagem para ajudar o condutor a controlar o volante, mantendo o veículo centrado na faixa de forma contínua. Se durante a condução for detectado que o condutor não está a segurar o volante com ambas as mãos, o sistema emitirá alertas (sonoros, visuais, etc.) com base nas condições meteorológicas, velocidade e ambiente da estrada, a fim de lembrar o condutor de retomar o controlo do veículo e conduzir com segurança.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - ADAS" da tela de infoentretenimento, toque no botão LCC para ligar/desligar a função de controlo de centralização da faixa.

Ativação de função

Com a função LCC disponível, o condutor ativa a função LCC rodando a alavanca de câmbio para baixo duas vezes seguidas. Quando a função é ativada, a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos acenderá:

 Ativação da função de Assistência de Centralização na Faixa (LCC).

 A função de Assistência de Centralização na Faixa (LCC) está disponível.

AVISO

- Quando a função LCC estiver ativada, a função ACC será ativada simultaneamente.

Saída de função

O sistema de Assistência de Centralização na Faixa (LCC) será desativado nas seguintes situações:

- O condutor intervém ativamente no volante.
- O condutor liga os piscas de emergência.
- O condutor puxa a alavanca de câmbio para cima.
- O condutor pisa no pedal do travão.
- Longo período sem linhas de faixa.
- Ângulo excessivo entre o veículo e as linhas da faixa.
- Largura da faixa demasiado larga/estreita.
- Curva de grande curvatura.

Monitorização de mãos ao volante

Durante a ativação da função de Assistência de Centralização na Faixa (LCC), se o condutor retirar as mãos do volante, será acionado o alerta de monitorização de mãos no volante.

- Aviso de nível 1 da monitorização de mãos no volante: "Gire o volante suavemente" (exibição constante), o ícone do volante fica a cinzento, acompanhado por um aviso sonoro.
- Aviso de nível 2 da monitorização de mãos no volante: é apresentado um ícone de alerta na tela, acompanhado por um aviso sonoro.
- Aviso de nível 3 da monitorização de mãos no volante: é apresentado um ícone de alerta na tela, acompanhado por um aviso sonoro e uma mensagem de voz.

ADVERTÊNCIA

- A Assistência de Centralização na Faixa (LCC) é apenas um sistema de assistência. Leia atentamente as informações de aviso na interface de ativação da função e entenda suas limitações de utilização.
- A função LCC não pode substituir o condutor no monitoramento das condições de tráfego. O condutor deve estar sempre atento ao

ambiente envolvente e manter as mãos no volante ao utilizar esta função, para que o condutor possa controlar o veículo a tempo quando ocorrer um perigo potencial, sendo o condutor total responsável pela segurança do veículo.

- O motorista deve sempre segurar o volante e controlar ativamente o veículo.
- A função LCC não pode cobrir todas as condições de trânsito, clima e estrada. Nunca use-o em condições climáticas adversas (como chuva, neve ou neblina).
- A LCC tem força de direção limitada e só pode fornecer assistência de direção com correção de ligeiro desvio, mas não consegue impedir completamente que os veículos se desviem da faixa. Portanto, não confie na LCC para controlar a direção. O condutor deve estar sempre preparado para controlar o volante para garantir uma direção segura.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel, pois esses objetos não apenas ofuscam facilmente o motorista, mas também podem refletir luz na câmera frontal do sistema, o que pode afetar o funcionamento normal do sistema.
- Na congestão do tráfego, utilize a Assistência de Centragem na Faixa (LCC) com cuidado. O comportamento de outros veículos (como outros veículos que entram ou cruzam na frente do seu veículo, o veículo da frente saindo da sua faixa, etc.) pode interferir na LCC e fazer com que o veículo faça uma curva errada, resultando em arranhões ou colisões com outros veículos. O condutor tem a responsabilidade de intervir e evitar colisões com outros veículos.
- Não utilize o LCC em estradas urbanas ou quando as condições da estrada estiverem mudando.
- Não use a LCC em estradas sinuosas com curvas fechadas, esburacadas, geladas ou escorregadias. O sistema LCC não pode auxiliar de forma estável no controlo de direção sob estas condições.
- Quando a direção da faixa à frente muda drasticamente, como quando as faixas se fundem ou quando a largura da faixa aumenta ou diminui repentinamente, a LCC pode falhar. Nesses cenários rodoviários, o condutor deve controlar o veículo antecipadamente para garantir a segurança na condução.
- Ao usar a LCC em uma curva, o condutor deve segurar o volante para controlar o

veículo e assumir o controlo imediatamente quando a LCC for desativada.

- Nunca utilize a LCC em desvios de estradas.
- Se um veículo mudar repentinamente de faixa para ficar à frente do seu veículo a uma curta distância, a LCC poderá funcionar mal. Neste caso, o condutor precisa controlar o veículo a tempo.
- Nunca use a LCC quando o veículo estiver em más condições, como alinhamento anormal das rodas, pressão anormal dos pneus, etc.
- O LCC pode encerrar inesperadamente a qualquer momento por motivos desconhecidos. O motorista deve observar as condições da estrada à sua frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas. O motorista é responsável por controlar o veículo em todos os momentos e tem total responsabilidade pela segurança de condução do veículo.
- O LCC pode ocasionalmente auxiliar na direção quando não for necessário ou quando você não pretende dirigir. Isto pode ser causado por linhas de faixa pouco nítidas ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos semelhantes a linhas de faixa na superfície da estrada. Neste caso, você deverá controlar o veículo a tempo.
- A LCC pode não funcionar corretamente em cruzamentos de trânsito e pode causar controlo de direção inesperado, resultando em perigos inesperados, como arranhões ou até mesmo colisões com outros veículos no cruzamento. Portanto, nunca use LCC em cruzamentos de trânsito.
- As barreiras de proteção, divisórias centrais ou meios-fios nas laterais da estrada podem interferir nos sensores e causar mau funcionamento da LCC. Neste momento, o condutor deve controlar o veículo em tempo hábil.
- Em estradas onde as linhas de faixa estão borradas, ausentes ou cobertas, ou quando o veículo da frente está virando ou um veículo está cruzando na frente do seu veículo, a LCC pode causar direção anormal.
- Quando as linhas da faixa desaparecem ou são desconectadas, o condutor deve controlar o veículo a tempo de evitar perigos inesperados causados por falha ou anormalidade da LCC neste momento.

OBSERVAÇÃO

A Assistência de Centragem na Faixa (LCC) pode ter a sua funcionalidade limitada nas seguintes situações, não sendo recomendada a sua utilização:

- A estrada tem curvas fechadas, estradas emendadas ou está em más condições, como estradas esburacadas, escorregadias, alagadas ou cobertas de gelo.
- Estradas inclinadas ou trechos em auge ou declive.
- A faixa é muito larga ou muito estreita.
- Estradas onde possam aparecer pedestres ou ciclistas.
- Estradas escuras (más condições de iluminação) ou com pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, nevoeiro denso, etc.).
- Quando a luz forte (como a luz de um farol que se aproxima ou a luz solar direta) interfere no campo de visão da câmara.
- O veículo da frente bloqueia o campo de visão da câmara ou obscurece as marcações da faixa.
- O para-brisa bloqueia o campo de visão da câmara (por exemplo, devido a névoa, poeira ou adesivos).
- As marcações de faixa estão excessivamente desgastadas, obscurecidas ou cobertas, ou desaparecem devido a ajustes temporários ou mudanças rápidas na construção da estrada (como divergência de faixa, cruzamento ou fusão).
- Objetos ou características da paisagem projetam sombras na pista.
- Existem textos ou sinais de trânsito na superfície da estrada.
- Trechos rodoviários com orientação de trânsito.
- Cones de aviso, sinais de aviso ou outros objetos são colocados na superfície da estrada.
- Existem veículos grandes como caminhões, ônibus, etc. na lateral ou na frente.
- É utilizado no trecho de construção de estradas.
- A câmara é restrita.
- Quando houver um grande fluxo de ar ou vento forte em um dos lados do veículo, isso afetará o desempenho da LCC e não é adequado para usar o sistema LCC nessas condições climáticas.
- Quando ocorre uma falha na Assistência de Centragem na Faixa (LCC), a luz indicadora de falha da função de assistência à condução no painel de instrumentos permanece acesa.

Recomenda-se que contacte o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção em tempo hábil.

AVISO

- A Assistência de Centragem na Faixa (LCC) não pode ser selecionada quando a alavanca de câmbio não está na posição "P".

O LCC poderá ser cancelado ou indisponível nos seguintes casos:

- A ativação da supressão do ACC ou o cumprimento de qualquer uma das condições que levam à sua desativação irão causar a saída do modo ACC.
- As condições da pista não são atendidas.
- As portas, o capô do motor e a porta traseira estão abertos.
- O sistema falha ou requer manutenção.
- A qualidade da estrada não é satisfatória.
- Ativado o alerta de monitorização de nível 3 do sistema de monitorização de mãos no volante.
- O condutor não tem ambas as mãos no volante.
- Ambiente escuro.
- Mau tempo.

Os exemplos, avisos e limitações acima não são exaustivos de todas as situações que podem afetar a operação normal da LCC. Ao utilizar esta função, o condutor deve sempre prestar atenção ao ambiente da estrada à sua frente e estar preparado para controlar a qualquer momento para garantir a segurança ao dirigir.

ASSISTÊNCIA DE ENGARRAFAMENTO (TJA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência em engarrafamentos é denominado "TJA". Este sistema, quando a LCC está ativa e a velocidade do veículo é inferior a 60 km/h (37 milhas/h), mantém a monitorização do veículo da frente, podendo seguir o veículo e acionar o travão em condições de tráfego congestionado, ajudando o condutor a controlar o veículo.

AVISO

- As notas relativas ao TJA são consistentes com as do LCC.

ASSISTENTE INTELIGENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE (ISA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



Sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade, referido como "ISA", no processo de condução do veículo, através da câmera de visão frontal identificou os sinais de limite de velocidade da estrada combinados com a fusão de dados de informação do mapa, o sistema será a informação atual do limite de velocidade através do instrumento para lembrar o condutor, quando o veículo excede o valor atual do limite de velocidade da estrada, o sistema será alarmado atempadamente.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Condução inteligente - Condução assistida" da tela de infoentretenimento, toque no botão Assistência ao reconhecimento inteligente do limite de velocidade para ligar/desligar a função de Assistência inteligente ao limite de velocidade. Depois de ligada, pode optar por ligar ou desligar o alarme de excesso de velocidade e o sinal sonoro de alteração do limite de velocidade.

CONDIÇÕES LIMITANTES

Limitações funcionais O sistema de Ajuda inteligente à velocidade só consegue reconhecer o sinal de limite de velocidade quando este está claramente visível. Em alguns casos, pode não ser reconhecido ou pode ser incorretamente reconhecido:

- Sinais de limite de velocidade que não cumprem os requisitos regulamentares.
- O sinal está desbotado, com reflexo, pouco nítido, etc.
- O sinal está situado numa curva.
- O sinal está colocado num ângulo incorreto.

- O sinal está total ou parcialmente obscurecido.
- O sinal está demasiado longe ou demasiado alto.
- O sinal está preso à superfície da estrada.

A Assistência Inteligente à Velocidade não funciona quando.

- A Assistência Inteligente à Velocidade está desativada.
- Nevoeiro intenso, neve ou chuva.
- A câmera é obscurecida por um objeto estranho.
- O sistema de Assistência Inteligente à Velocidade está a funcionar mal.
- Quando viajar demasiado perto do veículo da frente e obstruir o alcance de deteção da câmera.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O Sistema Inteligente de Ajuda à Limitação da Velocidade só consegue reconhecer sinais relacionados com a velocidade, mas não outros sinais na estrada.
- O sistema de assistência inteligente aos limites de velocidade apenas identifica o limite máximo de velocidade na estrada. Não confie nos sinais de trânsito para determinar a velocidade adequada. Sempre conduza dentro do intervalo de velocidade seguro conforme o limite de velocidade e as condições da estrada.
- Quando o sinal de limite de velocidade da estrada não for nítido ou estiver torcido, inclinado, refletor, parcialmente coberto ou coberto, a capacidade de reconhecimento da câmera será reduzida ou incapaz de reconhecer.
- O Sistema de Assistência Inteligente aos Limites de Velocidade pode não detetar os sinais de limite de velocidade quando o veículo circula em superfícies de estrada complexas, com passagens para peões e veículos, declives sinuosos, estreitos e íngremes, ou ao entrar e sair de túneis.
- O Sistema de Assistência Inteligente aos Limites de Velocidade é apenas um sistema auxiliar e não pode substituir completamente o julgamento do condutor relativamente às informações sobre os limites de velocidade na estrada. Em todas as circunstâncias, o condutor deve prestar atenção aos sinais de trânsito, conduzir com cuidado e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.

- O Sistema de Assistência Inteligente em Matéria de Limites de Velocidade só pode reconhecer e recordar ao condutor os sinais de limite de velocidade, não participando no controlo ativo do veículo.
- Não confie no sistema de Assistência Inteligente à Limitação de Velocidade para determinar o limite de velocidade ou a velocidade de deslocação adequados, mas conduza sempre dentro do intervalo de velocidade seguro, de acordo com as condições do trânsito e da estrada.

OBSERVAÇÃO

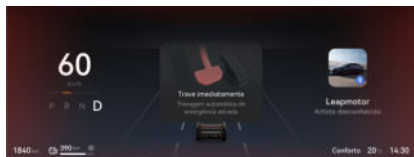
- O sistema de Ajuda Inteligente à Limitação de Velocidade nem sempre reconhece corretamente os sinais de limite de velocidade. O sistema pode avaliar mal as condições da estrada e fornecer limites de velocidade que podem não coincidir com as estradas adjacentes, e a câmara pode identificar incorretamente os sinais de limite de velocidade e apresentar o limite de velocidade no instrumento.
- O desempenho da Assistência Inteligente em matéria de Limites de Velocidade é afetado pelas condições meteorológicas, pela iluminação e pela qualidade visual dos sinais de trânsito. Alterações súbitas nas condições, como a noite, a contraluz, o pôr do sol, a chuva, o nevoeiro, a neblina, a cobertura de neve e gelo, a areia, o pó, o brilho, etc., podem resultar numa capacidade de reconhecimento reduzida e na incapacidade de reconhecer os sinais de limite de velocidade.

AVISO

- Os dados do mapa de ISA suportam uma atualização on-line gratuita de um ano dentro de 7 anos, a fim de garantir a precisão do sistema inteligente de assistência aos limites de velocidade no reconhecimento dos sinais de limite de velocidade.

TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema autónomo de travagem de emergência é denominado "AEB". O sistema utiliza sensores (como câmaras, etc.) para monitorar alvos (como veículos, pedestres, etc.) na frente do veículo em tempo real. Quando o AEB está ligado, quando o sistema detecta que o seu veículo e o alvo da frente estão prestes a colidir e o condutor não tem conhecimento do risco de colisão, a força de travagem é demasiado pequena ou é demasiado tarde para travar, o sistema usará alarmes visuais e sonoros para lembrar o condutor de prestar atenção à segurança ou freará automaticamente o veículo para desacelerar e evitar ou reduzir o risco de colisão.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações – Direção inteligente – Segurança ativa" da tela de infoentretenimento, toque no botão da Travagem Automática de Emergência (AEB) para ativar/desativar a função AEB. Depois que a função AEB for desativada, a luz indicadora de Travagem Automática de Emergência desligada no instrumento ficará acesa e a função AEB estará ativada por padrão quando o veículo for energizado.

Durante a condução, no estado LIGADO do AEB, após o acionamento do AEB, serão tomadas medidas de frenagem e o painel de instrumentos lembrará o motorista.

ADVERTÊNCIA

- O AEB é apenas um sistema auxiliar. Leia atentamente as informações de aviso na interface de abertura da função e entenda as restrições de uso do AEB ao habilitá-lo.
- A travagem automática de emergência funciona entre 10km/h (6milhas/h) e 150km/h (93milhas/h) para veículos em movimento na

frente; e se houver veículo parado, pedestre ou veículo de duas rodas na frente, a faixa de operação da AEB será de 10 km/h (6milhas/h) a 85 km/h (53milhas/h).

- O sistema AEB é um sistema de assistência à condução e não um mecanismo que impede colisões. Quando o sistema detecta uma situação de emergência, apenas consegue aplicar uma travagem limitada para atenuar os danos provocados pela colisão. O condutor deve manter sempre a atenção ao ambiente rodoviário, manter uma distância de segurança adequada em relação ao veículo da frente e estar preparado para travar ou desviar a qualquer momento. A dependência excessiva do sistema AEB pode provocar ferimentos graves ou mesmo colocar a vida em risco.
- Se o AEB parar completamente o veículo, este manter-se-á parado por um curto período. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo.
- Quando a frenagem de emergência é acionada, durante a intervenção de frenagem AEB, se o motorista pisar com força no pedal do acelerador ou girar o volante, o AEB deixará de funcionar.
- Caso o veículo possua sinal de alerta visual ou sonoro, o motorista tomará medidas imediatas para evitar perigo ao veículo.
- Quando o sistema AEB está desligado, o veículo não freia mesmo que detecte uma possível colisão. É recomendável não desativar esse recurso.
- A distância de frenagem será estendida em estradas molhadas e escorregadias. Se o sistema de travagem antibloqueio (ABS), o sistema de controlo de tração (TCS) e o sistema de controlo de estabilidade do veículo estiverem ativados, a capacidade da travagem de emergência autónoma para mitigar uma colisão pode ser reduzida.
- Durante a frenagem autónoma de emergência, o pedal do freio se moverá rapidamente para baixo de forma autónoma. Portanto, nenhum objeto deve ser colocado sob o pedal, o que afetará a livre movimentação do pedal.
- A frenagem autónoma de emergência não substitui a manutenção de uma distância segura de condução dos veículos, ciclistas e pedestres na frente. Evite estar muito perto do veículo da frente, ciclistas ou pedestres ou dirigir violentamente.

- A Frenagem Autônoma de Emergência destina-se apenas a diminuir o impacto de uma colisão frontal. A frenagem autônoma de emergência não funciona quando o veículo está em marcha à ré.
- A AEB poderá avisar antecipadamente ou travar caso não haja risco de colisão. Concentre-se e observe sempre a área à frente do veículo para prever se alguma ação precisa ser tomada.
- Devido às limitações de desempenho inerentes ao AEB, podem ocorrer inevitavelmente falsos disparos durante a condução do veículo.
- O AEB foi projetado apenas para mitigar colisões frontais e não funciona quando o veículo está em marcha à ré. Utilize o AEB com especial cuidado nas seguintes condições:
 - Se o veículo estiver numa inclinação, o que pode afetar a ativação correta da função;
 - Dirigir em condições climáticas adversas, como dias chuvosos ou tempestades de neve.
 - Existe um obstáculo parado à frente (como um veículo avariado).
 - Alvos de pequeno porte podem não ser detectados ou detectados tardiamente, como motocicletas, bicicletas, etc.
 - Nenhuma resposta a animais, veículos atravessando e alvos com contornos pouco claros. Por exemplo, modelos de bonecos para crianças, cones de gelado, gatinhos e cachorrinhos, obstáculos modelados (como guias, etc.).
 - Os veículos circulam em sentidos opostos na mesma faixa.
 - Condições da estrada, como grandes curvas ou cruzamentos onde o tráfego atravessa.
 - Ambiente escuro (más condições de iluminação) ou pouca visibilidade (causada por fortes chuvas, neve e nevascas).
 - Quando a luz forte (como a luz de um farol que se aproxima ou a luz solar direta) interfere no campo de visão da câmera.
 - O para-brisa dianteiro pode bloquear a visão da câmara (como névoa de água, poeira ou adesivos, etc.).
 - Durante a condução, quando um veículo de outra faixa muda abruptamente para a frente do seu veículo, o sistema poderá não conseguir aplicar medidas de travagem atempadamente. Da mesma forma, se o seu veículo mudar repentinamente para outra faixa, o sistema poderá não reagir a tempo;
- Se a velocidade do veículo for superior a uma determinada velocidade, a travagem autónoma de emergência (AEB) não pode evitar completamente as colisões quando são detectados peões.
- A travagem autónoma de emergência (AEB) não funciona em veículos retrógrados.
- Quando a câmara dianteira estiver obstruída por sujeira ou o sistema de radar for danificado por colisão, o AEB não poderá funcionar corretamente.
- O sistema não consegue emitir um alerta ou ativar a travagem perante obstáculos imóveis na estrada (como cones, barreiras, barreiras de plástico ou placas de desvio).
- Ao passar por pórticos, carris ou barras de limitação de altura, o sistema pode ser ativado inadvertidamente.
- Se a diferença de velocidade entre o veículo da frente e o seu for demasiado grande, ou se o veículo da frente travar bruscamente, o sistema pode não ser ativado a tempo.
- Em curvas, devido a limitações na capacidade de detecção, o sistema pode não ser ativado.
- Se o seu veículo estiver dentro da faixa e o veículo da frente estiver parcialmente ou totalmente dentro da faixa, ou se o seu veículo estiver parcialmente dentro da faixa, o sistema pode não ser ativado a tempo ou não pode ser ativado.

AVISO

- Para desativar a função de travagem de emergência automática, é necessário confirmar a desativação clicando duas vezes na janela de aviso.
- A função de travagem de emergência automática deve ser ativada e desativada no estado de estacionamento.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de aviso de colisão frontal, abreviado como "FCW", quando o sistema monitoriza que a distância à frente do veículo é inferior à distância de segurança e que existe o risco de uma colisão de emergência, avisa o condutor através da apresentação de um ecrã de alarme no painel de instrumentos e da emissão de um sinal sonoro de alarme.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de infoentretenimento, toque no botão FCW para ligar/desligar a função FCW. Esta função é ativada por padrão quando o veículo é ligado. Após o sistema ser ligado, a distância de aviso de colisão dianteira pode ser ajustada.

Baixo: A sensibilidade da distância segura quando a função é acionada é baixa.

Moderado: A sensibilidade da distância segura quando a função é acionada é moderada.

Alto: A sensibilidade da distância segura quando a função é acionada é distante.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para veículos em movimento, o sistema FCW funciona entre 10km/h(6milhas/h) e 150km/h(93milhas/h); para veículos parados, peões ou veículos de duas rodas, o sistema FCW funciona entre 10km/h(6milhas/h) e 85km/h(53milhas/h).

⚠️ OBSERVAÇÃO

- FCW é uma função de assistência à condução segura e não deve ser desligada durante a condução do veículo.
- O FCW pode não reportar ou dar alarme falso em condições climáticas severas (como tempestade, neve, neblina, etc.) e condições de estrada complexas (curvas, estradas irregulares, etc.).

- O FCW não consegue identificar veículos na mesma faixa, dirigindo na direção oposta ou atravessando a mesma faixa.

📌 AVISO

- A função FCW só pode ser operada na marcha P.
- Ao desligar o sistema FCW, aparecerá um aviso na tela do infoentretenimento, que precisa ser confirmado antes de ser fechado; A função FCW é ativada por padrão após a próxima reinicialização do veículo.
- Se o veículo da frente travar ou mudar de faixa urgentemente, o FCW poderá não ser capaz de tomar uma decisão e o condutor deverá controlar o veículo em tempo útil.
- Limpe a superfície da câmera frontal a tempo; caso contrário, o monitoramento do veículo da frente será afetado.
- Se o FCW falhar, pare com segurança a tempo e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Os seguintes casos podem causar distúrbios no reconhecimento da câmera, impedindo que o sistema de aviso de colisão frontal funcione conforme esperado. Incluindo mas não limitado a:
 - Para conhecer as limitações das câmaras, consulte a secção "Condução assistida - Limitações do radar e das câmaras".
- O sistema de aviso de colisão frontal só pode reconhecer e responder aos veículos, ciclistas e peões que se deslocam na mesma direcção e em conformidade com as condições. O sistema não reconhecerá e não responderá aos seguintes alvos, incluindo, mas não se limitando a:
 - Veículos que se aproximam.
 - Veículos que cruzam lateralmente.
 - Animais.
 - Semáforos.
 - Paredes.
 - Barricadas (cones de alerta, etc.).
 - Outros objetos que não sejam veículos.
- A função não pode garantir o reconhecimento de veículos especiais em todas as situações, especialmente à noite. Por exemplo, triciclos, veículos com lanternas traseiras danificadas ou contornos de cauda pouco claros, veículos com bloqueios na parte traseira, veículos com formas

irregulares, veículos com o plano vertical da cauda inferior a uma determinada altura, veículos descarregados que transportam veículos, etc.

- A função pode não reconhecer veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite.
- A função pode ser ativada falsamente em cenas especiais quando o veículo necessita de ser conduzido até um reboque de plataforma ou um guincho.
- Para aproveitar ao máximo a função, o sistema precisa reconhecer os contornos corporais e as principais características dos pedestres da forma mais clara e completa possível, ou seja, pode reconhecer a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior do corpo do pedestre e a parte inferior do corpo, combinando métodos padrão de movimento humano. Os seguintes casos podem causar falha no reconhecimento do pedestre, impedindo que o sistema de alerta de colisão frontal funcione conforme esperado. Incluindo mas não limitado a:
 - O pedestre tem mais de 200 cm de altura ou menos de 100 cm.
 - O pedestre usa roupas maiores (como capas de chuva, roupas Han, etc.), fazendo com que as características principais (braços, pernas, etc.) fiquem bloqueadas e os contornos não sejam óbvios.
 - O pedestre que aparece pela primeira vez no campo de visão do sensor está relativamente próximo do veículo.
 - O pedestre carrega bagagem ou mochila grande.
 - A cor das roupas do pedestre e a cor de fundo da cena apresentam baixo contraste.
 - O pedestre segura um guarda-chuva, que bloqueia as principais características da cabeça, dos braços, etc.
 - O pedestre se curva ou se agacha.
 - O pedestre está sentado em uma cadeira de rodas.
 - A distância de um pedestre a outro é relativamente próxima.
 - O pedestre usa roupas com materiais refletivos.
 - O pedestre está em locais escuros, como estradas noturnas, túneis, etc.
 - A velocidade do pedestre muda muito ao atravessar a rua.
- Para desempenhar o melhor papel da função, o sistema precisa reconhecer os contornos do corpo e as principais características dos pedestres e os contornos da bicicleta da forma mais clara e completa possível. O ciclista identificado pelo sistema é um adulto que anda numa bicicleta concebida para adultos. Os seguintes casos podem causar a falha no reconhecimento do ciclista, impedindo que o sistema de alerta de colisão frontal funcione conforme o esperado. Incluindo mas não limitado a:
 - As características do ciclista ou da bicicleta são bloqueadas por roupas ou outros itens, fazendo com que os contornos não sejam óbvios.
 - A bicicleta carrega bagagem grande.
 - A bicicleta é relativamente rápida.
 - A cor das roupas do ciclista e da bicicleta apresentam baixo contraste com o fundo.
 - A velocidade do ciclista muda muito.
 - O ciclista que aparece pela primeira vez no campo de visão do sensor está relativamente próximo do veículo.
 - O ciclista anda em locais escuros, como estradas noturnas, túneis, etc.
 - As pessoas andam em bicicletas de equilíbrio, scooters, algumas motonetas, bicicletas elétricas em formatos especiais, etc.
- Os seguintes casos podem fazer com que o sistema FCW não funcione conforme esperado porque o alvo não está diretamente à frente. Incluindo mas não limitado a:
 - O sistema não responderá aos alvos na zona cega do sensor, como os alvos nas zonas cegas dos cantos e bordas do veículo, bem como aqueles nas zonas cegas laterais e traseiras do veículo.
 - O sistema pode selecionar um alvo errado ou pode errar um alvo ao se aproximar ou fazer uma curva.
 - Quando o veículo estiver em um declive, o sistema poderá perder seu alvo ou calcular mal a distância até o alvo.
 - Quando apenas uma parte da carroceria de um veículo em uma pista adjacente corta a frente do veículo (especialmente veículos grandes, como ônibus e caminhões), ele pode não ser capaz de reconhecer e responder ao caso.
 - Quando o veículo passa repentinamente atrás do veículo da frente, ou outro veículo entra ou sai repentinamente da frente do veículo, o sistema pode não reconhecer a tempo.

- Devido às condições especiais ou complicadas da estrada nas seguintes situações, o sistema de aviso de colisão dianteira poderá não funcionar conforme esperado. Incluindo mas não limitado a:
 - Água acumulada, pavimento lamacento, acidentado e gelado, pavimento com lombadas e pavimento com obstáculos.
 - Condições de trânsito com muitos pedestres, bicicletas, bicicletas elétricas ou animais.
 - Condições de tráfego complexas e mutáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de rodovias, estradas congestionadas, etc.
 - Estradas tortuosas e estradas com curvas fechadas.
 - Estradas em subidas e descidas.
 - Estradas esburacadas.
 - Entrada e saída de túneis.
- As operações a seguir podem fazer com que o sistema FCW não envie um alarme. Incluindo mas não limitado a:
 - Quando o motorista já está a travar, o sistema de aviso de colisão frontal pode não enviar um alarme.
 - Quando o motorista pisa de forma forçada ou repentina no pedal do acelerador, o sistema de aviso de colisão frontal pode não enviar um alarme.
 - Quando o motorista gira o volante bruscamente, o sistema de alerta de colisão dianteira pode não enviar um alarme.
- Antes de dirigir, o motorista deve confirmar se não existem obstáculos baixos que afetem a segurança ao redor do veículo, evitando acidentes relacionados causados por visão bloqueada.
- Quando o sistema FCW é acionado, o motorista deve determinar imediatamente se são necessárias medidas de travagem com base nas condições atuais da estrada.
- O alcance de monitorização dos sensores de câmara e radar ligados ao sistema de aviso de colisão frontal é limitado. As condições da estrada e climáticas podem afetar adversamente a área que o sistema de alerta de colisão dianteira pode monitorar e o motorista deve dirigir com cuidado.
- O sistema FCW pode emitir um aviso antecipado ou aplicar a travagem quando não houver risco de colisão. Concentre-se e observe sempre a área à frente do veículo

para prever se alguma ação precisa ser tomada.

- Os avisos podem ser atrasados ou não serem dados e o veículo não travará se as condições de trânsito ou influências externas impedirem que as câmaras e o radar detectem adequadamente peões, ciclistas, veículos e outros objetos.
- Ao desligar o sistema FCW, aparecerá um aviso na tela do infoentretenimento, que precisa ser confirmado antes de ser fechado; A função FCW é ativada por padrão após a próxima reinicialização do veículo.
- Antes de utilizar o aviso de colisão frontal, o motorista deve consultar esta secção para compreender as diretrizes de utilização e restrições das funções relevantes.
- O sistema de aviso de colisão frontal é uma função auxiliar que pode não funcionar em todas as situações de condução, condições de trânsito, condições meteorológicas e condições da estrada, e não pode substituir uma condução focada e um julgamento preciso. Os motoristas são os únicos responsáveis pela segurança ao dirigir. O motorista deve observar as condições da estrada durante a condução e não deve confiar no sistema de aviso de colisão frontal para avisar ou evitar possíveis colisões. Muitos factores podem reduzir ou afectar o desempenho, resultando em avisos desnecessários, inválidos ou imprecisos, intervenções de travagem ou omissões. Depender do sistema de alerta de colisão frontal para alertar e evitar possíveis colisões pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- É altamente recomendável não desligar o sistema de alerta de colisão frontal. Se estiver desligado, o veículo não será capaz de avisar ou auxiliar na frenagem quando for determinado que há probabilidade de ocorrência de uma colisão.

AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de colisão traseira é abreviadamente denominado "RCW". Quando um veículo estiver em movimento, se o sistema detectar que um veículo está se aproximando rapidamente do seu veículo e houver risco de

colisão traseira, o instrumento enviará uma mensagem de aviso para lembrar o veículo traseiro de reduzir a velocidade ou manter uma distância segura acendendo o pisca-alerta.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de infoentretenimento, toque no botão RCW para ligar/desligar a função RCW.

As seguintes condições devem ser atendidas para ativar a função:

- O veículo está ligado e em marcha não-ré.
- O interruptor de função está ligado e a função está livre de falhas.

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção.

As situações em que um alarme falso pode ser emitido incluem:

- O veículo está em um estacionamento.
- O veículo está em estradas irregulares.
- Áreas de construção.
- Arbustos e árvores.

▲ ADVERTÊNCIA

- RCW é uma função auxiliar que não consegue detectar com precisão todos os alvos que se aproximam detectando objetos atrás do veículo com o radar. O condutor deve sempre concentrar-se na observação do ambiente atrás do seu veículo durante a condução, evitar colisão com o veículo que o segue e assumir total responsabilidade pela segurança do seu veículo.

▲ OBSERVAÇÃO

- A função RCW não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo traseiro se move muito rápido, a função RCW pode não conseguir emitir um alarme a tempo.
- Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.
- Em alguns casos, o RCW pode ter dificuldades em fornecer assistência. Isso pode ocorrer:

- O veículo traseiro muda de faixa no último minuto.
- Os veículos traseiros são detectados tarde demais em cenários como curvas fechadas, rampas, etc.
- Há um veículo a seguir demasiado próximo na traseira.

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



A detecção de ponto cego é chamada abreviadamente de "BSD". Quando um veículo avança, os pontos cegos em ambos os lados do veículo são continuamente detectados pelo radar. Quando outros veículos são detectados entrando nos pontos cegos, o motorista é lembrado pelo acendimento ou piscar da luz indicadora BSD para evitar acidentes durante a condução.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de infoentretenimento, toque no botão BSD para ligar/desligar a função BSD.

Quando uma determinada condição de velocidade for atendida, se o sistema detectar outros veículos nos pontos cegos, emitirá um aviso de nível 1; Se o motorista ligar a seta nesse momento, um alarme secundário será ativado.

Aviso de nível 1: Quando o sistema emite um aviso de nível 1, a luz indicadora BSD no espelho lateral externo acenderá.

Alarme de nível 2: Quando o sistema aciona um alarme de nível 2, a luz indicadora BSD no espelho lateral externo pisca e há lembretes pop-up de texto e alarmes sonoros ao mesmo tempo.

Durante a condução, quando determinadas condições de velocidade forem atendidas, o

sistema emitirá um alarme nas três situações a seguir, e a luz indicadora BSD do espelho retrovisor no lado correspondente acenderá. Se a luz indicadora de direção do mesmo lado estiver acesa neste momento, a luz indicadora piscará, lembrando do risco de mudança de faixa :

- Outros veículos entram no ângulo morto por trás ou pela lateral.
- Os veículos entram no ângulo morto pela frente e permanecem no ângulo morto durante um período de tempo superior a um valor definido.

OBSERVAÇÃO

- Quando o seu veículo estiver a ultrapassar rapidamente, o alarme não será ativado para veículos que parem brevemente no seu ângulo morto.

O sistema também poderá emitir um alarme quando não houver nenhum veículo no ângulo morto e o sistema poderá emitir um alarme falso nas seguintes situações:

- Barreiras de colisão da estrada.
- Muros de concreto da rodovia.
- Áreas de construção.
- Curvas fechadas ao redor de edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Cenário de viragem ou inversão de marcha do veículo.

OBSERVAÇÃO

- A função BSD só pode ajudar o condutor a detectar o veículo andando em pontos cegos em ambos os lados, e o condutor precisa prestar atenção às condições de condução do veículo em todos os momentos; caso contrário, poderá haver riscos potenciais à segurança.
- Se o BSD falhar, pare com segurança a tempo e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

AVISO

- BSD é uma função de assistência à condução segura e não deve ser desligada durante a condução do veículo.
- O sistema BSD pode sofrer atrasos e o condutor deve estar sempre atento às condições de condução do veículo.
- O sistema BSD pode ajudar o motorista a monitorizar os ângulos mortos dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, mas não pode substituir as observações subjetivas e o julgamento do motorista. O motorista deve manter sempre o controlo do veículo e conduzi-lo normalmente, assumindo total responsabilidade pelo veículo.
- Quando um veículo alvo se aproxima do seu veículo por trás em alta velocidade, o sistema BSD pode não ser capaz de fornecer a função de alerta adequada.
- Se um alvo não relacionado na lateral ou na parte traseira, como uma grande barreira na beira da estrada durante a construção da estrada, um grande outdoor na beira da estrada, um painel reflexivo em um túnel ou outro objeto com uma grande área reflexiva de seção transversal, for selecionado erroneamente como o veículo alvo detectado, o sistema BSD emitirá um aviso.
- Em alguns ambientes, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Por exemplo, quando a seção transversal do radar do alvo (pode ser uma bicicleta, uma scooter elétrica ou um pedestre) é muito pequena, o sistema pode correr o risco de não conseguir identificar o alvo, o que pode resultar em um alarme falso. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, etc. , resultando em atraso ou interferência.
- Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em prestar assistência ao motorista e o sistema de detecção poderá ser afetado ou atrasado. Os casos possíveis incluem, mas não estão limitados a:
 - O veículo traseiro muda de faixa no último minuto.
 - Os veículos traseiros são detectados tarde demais em cenários como curvas fechadas, rampas, etc.
 - O veículo alvo está bloqueado.
 - Quando a seção transversal do radar do veículo alvo (pode ser uma bicicleta, scooter elétrica, etc.) é muito pequena.
 - O raio da curva é muito pequeno ou quando o veículo está entrando ou saindo de uma curva.

- Mau tempo, como chuva ou neve.

AVISO DE PORTA ABERTA (DOW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de porta aberta é abreviadamente denominado "DOW". Quando o veículo estiver parado, caso o sistema detecte que outros veículos entram nos pontos cegos e o motorista tenha a intenção de abrir portas neste momento, o sistema dará um alarme através das luzes indicadoras de alarme instaladas nos espelhos retrovisores de ambos os lados do veículo. o veículo.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de infoentretenimento, toque no botão DOW para ligar/desligar a função DOW.

As seguintes condições devem ser atendidas para ativar a função:

- Quando o veículo estiver em uma marcha não-R.
- O veículo para.
- O veículo está ligado.
- O interruptor de função está ligado e a função está livre de falhas.

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção. As situações em que um alarme falso pode ser emitido incluem:

- Barreiras de colisão da estrada.
- Muros de concreto da rodovia.
- Áreas de construção.
- Arbustos e árvores.
- Quando o veículo para, a distância até ao veículo traseiro é demasiado curta.
- Há um veículo maior atrás do seu veículo.
- O veículo ou o alvo traseiro encontra-se numa curva.
- O veículo traseiro muda rapidamente de faixa para a traseira do veículo.
- Existe um alvo na traseira do veículo que só pode ser detectado com a mudança de faixa do veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- DOW é uma função auxiliar, que não consegue detectar com precisão todos os obstáculos detectando obstáculos em pontos cegos do veículo com o radar. Portanto, o condutor deve sempre concentrar-se na observação do ambiente circundante do veículo ao abrir as portas, garantir que não haja colisão com veículos, peões, etc. ao abrir as portas, e assumir total responsabilidade pela segurança da abertura das portas.

▲ OBSERVAÇÃO

- Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

AVISO DE APROXIMAÇÃO LATERAL TRASEIRA (RCTA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTA", detecta veículos em sentido contrário de ambos os lados quando o veículo está dando ré, o indicador de ponto cego do espelho retrovisor acende ou pisca, e o instrumento combinado sincronizará pop-ups de texto e comandos de voz.

OPERAÇÃO FUNCIONAL

Na interface «Definições > Condução inteligente > Segurança ativa» do ecrã de controlo central, toque no botão «Alerta de tráfego cruzado traseiro» para ativar ou desativar a função de aviso lateral traseiro do veículo.

A ativação da função requer o cumprimento das seguintes condições:

- O veículo encontra-se em marcha-atrás e a marcha está na posição "R".
- A velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 milhas/h).
- O interruptor de função está ligado e a função não está com defeito.

Quando o radar monitora que o veículo está dando ré e que há um veículo se aproximando rapidamente na área traseira em ambos os lados, que pode estar em risco de colisão com o veículo,

um alerta é emitido piscando o indicador de ponto cego no espelho retrovisor externo do lado perigoso.

O Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro não responde a alvos no ponto cego do sensor e não pode detectar veículos atrás deles através de obstáculos ou veículos estacionados.

Por exemplo, o sistema RCTA não consegue detectar os veículos traseiros que passam lateralmente nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:

- - O veículo para na posição mais interna.
- - As vagas de estacionamento estão em um determinado ângulo.

O sistema também poderá emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção e o sistema poderá emitir um alarme falso nas seguintes situações:

- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Curvas fechadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Estacionar muito perto dos veículos atrás de você.
- Estacionamento interno.

ADVERTÊNCIA

- O RCTA é uma função auxiliar que detecta objetos atrás do veículo por meio do radar e não pode detectar com precisão todos os alvos que se aproximam. Os motoristas devem sempre permanecer atentos e observar o ambiente atrás do veículo durante a marcha à ré para evitar colisões com outros veículos ou pedestres e assumir total responsabilidade pela segurança durante o processo de marcha à ré.

OBSERVAÇÃO

- Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

FREIO DE APROXIMAÇÃO LATERAL TRASEIRA (RCTB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo está dando ré em baixas velocidades, auxilia na frenagem quando o veículo está prestes a colidir com um veículo que trafega lateralmente por trás, minimizando assim a extensão da colisão.

OPERAÇÃO FUNCIONAL

Na interface «Condução inteligente - Segurança ativa» no ecrã de controlo central, após ativar a função Alerta de tráfego cruzado traseiro, pressione o botão «Aviso + Travagem» para ativar a função de travagem de tráfego cruzado traseiro.

CONDIÇÕES LIMITANTES

O recurso Freio Lateral Traseiro de Aproximação é uma função de assistência ao motorista que não consegue lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada.

Quando os cenários a seguir forem encontrados (mas não limitados a), a função de frenagem do veículo que se aproxima pela lateral traseira não aplicará a frenagem ou deixará de continuar a aplicar a frenagem quando estiver no processo de aplicação da frenagem:

- - O cinto de segurança do motorista não está colocado.
- Uma das portas, dianteira ou do porta-malas do veículo não está fechada ou está com defeito.
- O motorista bate bruscamente no volante de direção ou há risco de instabilidade lateral do veículo (por exemplo, ângulo ou velocidade excessivos do volante).
- O motorista pressiona o pedal acelerador com força.
- O motorista pressiona o pedal de freio com força e depois o solta.
- Visibilidade ruim (por exemplo, chuva, neve, neblina, etc.).
- Condições ruins da estrada (por exemplo, escorregadia, etc.).
- Seção de curva acentuada.
- Mau funcionamento do sistema de freio do veículo.

Ao se deparar com os cenários a seguir (mas não se limitando a eles), o sistema pode não detectar, detectar incorretamente ou não detectar os obstáculos em tempo hábil devido à influência de vários fatores, como obstrução traseira/lateral traseira ou tipo de alvo, localização e momento da aparição, resultando na falha do sistema em avisar

e frear, ou na falha em avisar e frear em tempo hábil:

- Condições climáticas ruins, por exemplo, chuva, neve, dias de neblina, etc.
- Presença de veículos grandes atrás ou ao lado do veículo automotor, obscurecendo a área de detecção do radar ou da câmera do veículo automotor.
- O reconhecimento de obstáculos não é claro, é impreciso ou incompleto devido à presença de uma traseira/lateral traseira obscurecida do veículo ou a um contraste de luz ruim entre o obstáculo e o ambiente visual na frente do veículo.
- Presença de pedestres/veículos de duas rodas carregando objetos volumosos pela traseira/lateral traseira do veículo.
- Presença de pedestres/veículos de duas rodas movendo-se lentamente para essa faixa ou movendo-se na direção oposta ao veículo autônomo a partir da traseira/lateral traseira do veículo.
- O veículo autônomo ou o alvo traseiro/lateral está em uma curva.
- Existe um alvo atrás/ao lado do veículo que exige que o veículo mude de faixa antes que ele possa ser detectado.
- Outras situações que estão além das condições e do alcance da detecção por radar ou câmera do veículo autônomo.

Ao encontrar (mas não se limitando a) os cenários a seguir, o sistema pode não conseguir frear a tempo devido a estradas escorregadias, velocidade do alvo muito rápida ou muito lenta ou frenagem repentina do alvo:

- Condições ruins das estradas, por exemplo, estradas escorregadias após operações de aspersão ou após a chuva.
- Veículos que parecem entrar rapidamente em sua faixa ou que se aproximam da traseira de seu próprio veículo.
- A diferença de velocidades relativas entre o veículo do motorista e o veículo que cruza lateralmente atrás dele é grande.
- Um veículo que passa atrás do seu próprio veículo freia repentinamente.
- O veículo está muito carregado.
- O veículo está em uma estrada com subidas, descidas ou curvas acentuadas.
- Outras circunstâncias que afetam ou degradam o desempenho.

Por exemplo, o sistema pode detectar erroneamente trilhos de trem, pórticos, postes de limitação de altura ou sinais de trânsito, espigões

refletivos no solo etc. como obstáculos e, em seguida, acionar a frenagem anticolisão.

O freio anticolisão não é ativado com frequência e não será acionado novamente por vários segundos depois que o freio anticolisão anterior tiver sido ativado.

ADVERTÊNCIA

- A função Freio Lateral Traseiro de Entrada é uma função de assistência ao motorista que é acionada quando todas as condições, como a velocidade do veículo, o ambiente de direção e as condições do obstáculo, são atendidas. Ela não é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres em todas as situações e pode ser ineficaz, inadequada ou inoportuna devido a vários fatores, como a velocidade do veículo automotor em movimento, o tipo de obstáculo, a distância até o obstáculo, o ambiente de direção e a latência de resposta do sistema. Os motoristas devem sempre prestar atenção às condições de tráfego e ao ambiente da estrada. Não confie na função de frenagem de aproximação lateral traseira para reduzir a velocidade, evitar colisões ou reduzir o impacto de uma colisão, e não a utilize como substituto da operação normal de frenagem do motorista.
- Devido às limitações de desempenho do sistema, os freios do veículo que se aproxima pela lateral traseira podem ser acionados por engano, resultando em uma frenagem repentina do veículo durante a viagem. O motorista deve controlar o veículo a tempo para garantir uma direção segura.
- Quando ocorre a frenagem por um veículo que se aproxima lateralmente por trás, o pedal do freio desce rapidamente por conta própria. Portanto, certifique-se sempre de que o pedal do freio possa ser movido livremente. Por exemplo, certifique-se de que o apoio para os pés do motorista esteja devidamente fixado e evite colocar objetos sob ou sobre o apoio para os pés do motorista (incluindo apoios para os pés empilhados) que possam interferir na capacidade de o pedal do freio se mover livremente.
- Quando ocorre a frenagem por um veículo que se aproxima lateralmente por trás, o motorista deve tomar medidas imediatas para evitar outros acidentes ou ferimentos

causados pela frenagem de emergência. Por exemplo, para cenários em que há um risco real de colisão, o motorista deve pressionar o pedal do freio a tempo de garantir a frenagem; para frenagens desnecessárias, o motorista pode interromper a frenagem pressionando rapidamente o pedal do acelerador ou girando o volante.

- Os motoristas devem sempre permanecer alertas, prestar muita atenção a todos os tipos de situações perigosas ao seu redor e intervir manualmente ou controlar o veículo a tempo, se necessário, para garantir uma direção segura. A violação das operações acima afetará sua condução segura e poderá causar um acidente ou até mesmo danos à propriedade, ferimentos pessoais ou morte.

AVISO DA SAÍDA DE FAIXA (LDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O aviso de aviso de desvio de faixa é abreviadamente denominado "LDW". Ao monitorar e identificar as linhas da faixa, combinado com o estado de condução do próprio veículo, se o veículo sair da faixa sem o sinal de mudança de direção ativado, o sistema alertará o motorista através de uma renderização no mostrador combinado e um aviso sonoro para garantir a segurança do motorista e dos passageiros.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de infoentretenimento, toque no botão de aviso de saída de faixa e assistência para ativar a função. Toque no botão "Aviso" para ativar a função de aviso de saída de faixa.

Com o sistema de LDW ligado, quando o veículo está viajando a uma velocidade igual ou superior a 60 km/h (37 milhas/h), se o sistema monitorar que o veículo saiu da faixa sem intenção e cruzou a

linha, o LDW será ativado e o painel de instrumentos exibe o estado do veículo circulando na linha e solicita ao condutor que continue dirigindo na faixa original por meio do som de alerta.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema LDW é apenas um sistema auxiliar, que não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter-se na faixa original. O condutor deve estar sempre atento às condições da estrada, controlar ativamente o veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema LDW nem sempre reconhece as marcações da faixa. Devido a condições climáticas adversas e outros fatores, pode causar falha ou falso acionamento de funções. Portanto, o condutor deve concentrar-se na observação das condições da estrada e do trânsito e conduzir com cautela.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel, pois esses objetos não apenas ofuscam facilmente o motorista, mas também podem refletir luz no campo de visão da câmera frontal do sistema, o que pode afetar o funcionamento normal do sistema.
- O som do sistema de som interno do veículo ou o ruído externo ao veículo podem impedir o motorista de ouvir a campainha de alerta. Evite interferências tanto quanto possível e concentre-se em observar as condições da estrada.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- O motorista não deve confiar demais no sistema LDW, não testar deliberadamente o acionamento da função ou esperar deliberadamente pelo acionamento da função. Devido às restrições inerentes ao desempenho do sistema, disparos falsos e disparos perdidos não podem ser evitados completamente.
- Não use o Sistema LDW nas seguintes condições:
 - Em cruzamentos ou cruzamentos de estradas.
 - São usadas correntes para pneus.
 - Os pneus estão excessivamente gastos e a pressão dos pneus está muito baixa.

- Quando são utilizados pneus de diferentes estruturas, fabricantes, marcas ou padrões de piso.
- Quando o veículo circula em uma estrada em construção (com obstáculos como quadro de avisos de construção, cones de alerta, etc.).
- Em pavimento com curvas acentuadas, declives acentuados, gelo ou superfície escorregadia, ou em dias de chuva, neve ou nevoeiro.
- Se o motorista acender a luz do pisca e mudar de faixa na direção da luz do pisca, as funções do sistema LDW serão suprimidas.
- Ao conduzir num declive acentuado ou numa estrada curva, a distância até ao veículo da frente é demasiado curta ou o veículo da frente bloqueia as marcações da faixa, a função LDW pode ser suprimida.
- Quando o veículo sofre grandes impactos devido às condições da estrada durante a condução e quando o motorista acelera, desacelera ou vira o volante rapidamente, as funções do sistema LDW podem ser suprimidas.
- Trincas no vidro do para-brisa no campo de visão do controlador de vídeo multifuncional, coloração do vidro do para-brisa dianteiro, adição de revestimento que não atende às especificações, colocação de objetos que refletem luz no painel e a adição de quaisquer objetos que afetem a linha de visão da câmara pode afetar a operação normal do sistema.
- Para sua segurança ao dirigir, não teste sozinho a função de aviso de saída de faixa. O campo de visão da câmara não deve ser bloqueado por objetos ou interferido por luz forte. A função será encerrada temporariamente quando o campo de visão for temporariamente bloqueado ou interferido por luz forte e será retomada de forma autônoma depois que o campo de visão estiver normal. Se não puder ser restaurado sozinho, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Os avisos e restrições acima não representam todas as situações que podem interferir no sistema LDW. Muitos fatores podem causar mau funcionamento do sistema LDW e, para evitar uma colisão, é preciso ficar alerta durante a condução, ficando atento às condições da estrada para antecipar a necessidade de tomar ações corretivas o mais cedo possível.
- Os seguintes casos podem fazer com que o sistema LDW não funcione conforme esperado ou saia de forma autônoma, incluindo, mas não se limitando a:
 - Ao passar por uma curva de grande curvatura, por ex. rampa da via expressa, etc.
 - As marcações da pista não estão claras, estão desgastadas, faltando, cruzadas ou obscurecidas por sombras projetadas por outros veículos, edifícios ou paisagens.
 - O veículo passa por trechos de estrada sem sinalização de faixa, como estradas não padronizadas, cruzamentos, áreas de construção, etc.
 - Ao passar por um trecho de estrada com marcações especiais para, entre outros, redução de velocidade, orientação de trânsito, etc.
 - Ao passar por uma área onde as faixas não estão claramente marcadas, por ex. áreas onde as marcações das faixas se unem ou se separam, entrada da rampa da via expressa, área de cruzamento urbano, área de espera para conversão à esquerda, etc.
 - Pavimento com bordas ou outras linhas de alta contração, em vez de marcações de pista, como juntas de pavimento, meio-fio, etc.
 - As marcações da pista não podem ser reconhecidas ou são identificadas incorretamente devido a mudanças de altura, como em subidas e descidas.
 - As marcações da pista não podem ser identificadas ou identificadas incorretamente devido à luz, como reflexo das marcações da pista sob luzes fortes, e pouca visibilidade ou luz insuficiente em mais condições climáticas e à noite.
 - A distância entre as linhas da pista em ambos os lados é muito larga ou muito estreita.
- Os seguintes casos podem causar distúrbios no reconhecimento da câmara, fazendo com que o sistema LDW não funcione conforme esperado ou saia de forma autônoma devido à falha de reconhecimento da câmara, incluindo, mas não se limitando a:
 - Para conhecer as limitações das câmaras, consulte a secção "Condução assistida - Limitações do radar e das câmaras".

- Não é recomendado usar o sistema LDW em condições de estrada especiais e complicadas, caso contrário, isso poderá fazer com que o sistema LDW não funcione conforme esperado ou saia de forma autônoma, incluindo, mas não se limitando a:
 - Água acumulada, pavimento lamacento, acidentado e gelado, pavimento com lombadas e pavimento com obstáculos.
 - Condições de trânsito com muitos pedestres, bicicletas ou animais.
 - Condições de tráfego complexas e mutáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de rodovias, estradas congestionadas, etc.
 - Estradas tortuosas e estradas com curvas fechadas.
 - Estradas com subidas e descidas, estradas esburacadas e irregulares.
 - A estrada é estreita.
 - Entrada e saída de túneis.
 - Estradas fora do padrão.
 - Estradas sem divisores centrais.

AVISO

- Cada vez que o veículo for ligado, o último estado selecionado pelo motorista será memorizado.
- O sistema LDW emitirá um aviso quando detectar uma saída involuntária da faixa. Não entre em pânico nem gire a roda bruscamente (o que é desnecessário).

ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA (LKA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem, denominado "LKA", detecta as linhas da faixa de rodagem e, com base no estado de condução do veículo, quando a velocidade ultrapassa os 60 km/h (37 milhas/h), se o condutor

não tiver ativado a luz do pisca-pisca e o sistema detectar que o veículo está prestes a sair da faixa atual, este fornecerá um torque auxiliar para ajudar a manter o veículo na faixa e evitar saídas involuntárias.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na tela central, na interface "Condução Inteligente - Segurança Ativa", após ativar o aviso de saída de faixa e assistência, toque no botão "Manter ou Aviso + Manter" para ativar a função de assistência de manutenção na faixa

AVISO

- As notas relacionadas com o LKA são consistentes com as da LCC.

SISTEMA DE AVISO DE FADIGA E ATENÇÃO DO CONDUTOR (DDAW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Aviso de Fadiga e Atenção do Condutor, designado por "DDAW", durante a condução normal do veículo, monitoriza em tempo real o estado de fadiga do condutor através da câmara DDAW, complementada por sinais do sistema de infoentretenimento, a fim de fornecer aviso de fadiga. E através do lembrete visual e sonoro, para conseguir o papel de avisar os condutores para corrigirem o comportamento de condução incorreto.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Quando o veículo é ligado, o sistema DDAW é ativado por defeito. Quando a alavanca de câmbio está na posição "D" e a velocidade do veículo se encontra entre 10 e 130 km/h (6 a 81 milhas/h), se o sistema detectar sinais de fadiga por parte do condutor, será emitido um aviso visual  no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro, alertando o condutor para conduzir com segurança.

LIMITAÇÃO DA FUNÇÃO

Se o sistema apresentar uma falha temporária recuperável (como uma câmara obstruída, etc.), a luz indicadora no painel  acenderá, enquanto a tela de infoentretenimento exibirá uma mensagem de texto para informar o utilizador sobre a falha atual do sistema, e a função de deteção de fadiga relacionada ficará inoperante. Após a reparação da falha, o DDAW é retomado em tempo real.

Caso ocorra uma falha irreparável de longo prazo ou uma avaria irre recuperável (como um circuito aberto na câmara), a luz indicadora no painel de instrumentos  acenderá. Simultaneamente, a tela de infoentretenimento exibirá uma mensagem de alerta para informar o utilizador sobre a falha atual do sistema, e a função de deteção de fadiga relacionada ficará inoperante. No caso de uma falha permanente (ou não recuperável), após ser corrigida manualmente, o DDAW também retomará o seu funcionamento em tempo real.

ADVERTÊNCIA

- O Sistema de Aviso de Fadiga e Atenção do Condutor é apenas um sistema auxiliar, não podendo garantir a deteção e aviso eficaz em todas as situações. Não substitui o julgamento subjetivo do condutor e não deve ser utilizado como substituto da sua atenção. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo, circular de forma segura e cumprir as regras de trânsito, sendo o único responsável pela condução do veículo.
- A concentração ao volante e as paradas oportunas para pausas são importantes, quando surge um aviso de fadiga, o motorista deve ajustar o seu comportamento de condução em tempo útil ou parar e descansar o mais rapidamente possível e de forma segura.
- O Sistema de Aviso de Fadiga e Atenção do Condutor não intervém ativamente nas manobras de condução e é sempre da responsabilidade do condutor conduzir o veículo com segurança e cuidado.
- O Sistema de Aviso de Fadiga e Atenção do Condutor é um sistema de assistência à condução, e não é garantido que funcione corretamente em todas as condições. É sempre da sua responsabilidade conduzir com segurança e cuidado e respeitar as leis e os regulamentos de trânsito em vigor.
- É da responsabilidade do condutor manter-se saudável e alerta em todos os momentos.

AVISO

- Recomenda-se limpar a lente da câmara do Sistema de Aviso de Fadiga e Atenção do Condutor com um pano de algodão limpo e macio, tomando cuidado para não arranhar a lente.
- A função do Sistema de Aviso de Fadiga e Atenção do Condutor pode ser afetada nas seguintes situações:
 - A câmara está bloqueada.
 - A câmara está exposta a luz forte direta.
 - O rosto do motorista está parcialmente iluminado pela luz ou os traços faciais estão incompletos.
 - O motorista usa máscara e óculos de proteção infravermelhos ou outros objetos cobrindo a boca.
 - A postura sentada do motorista é anormal e excede a faixa normal de postura de direção.
- Se o motorista se sentir cansado durante a condução, pare o veículo e descanse o mais rápido possível.
- A câmara não grava nem partilha imagens, áudio ou vídeo.
- Em alguns casos, a fadiga e os comportamentos de distração ao dirigir do motorista podem não ser detectados ou a função de deteção do sistema pode ser afetada, fazendo com que o sistema não emita os avisos correspondentes ou fique parcialmente indisponível.
 - Quando houver interferência de luz direta, como luz solar ou luzes de carros que se aproximam.
 - A postura sentada é anormal e excede a faixa normal de postura de direção.
 - O espelho retrovisor interno ou o volante estão ajustados.
 - O espelho retrovisor interno está bloqueado, incluindo, entre outros, câmeras externas, filmes e adesivos.
 - Os olhos estão bloqueados, incluindo, entre outros, o uso de vários tipos de óculos de sol com baixa transmitância de luz, óculos polarizados, etc., sendo bloqueados pelas armações dos óculos.
 - Use acessórios como chapéus, lenços, bandanas, etc. que possam alterar o formato da cabeça.
 - Use máscaras.
- É muito importante focar na direção e parar para descansar na hora certa. Quando surge

um aviso de fadiga, o motorista deve ajustar o seu comportamento de condução em tempo útil ou parar e descansar o mais rapidamente possível e de forma segura.

- Quando o veículo está na marcha D e a velocidade exibida pelo painel de instrumentos não é inferior a 10 km/h (6milhas/h), o DDAW é ativado e está em estado de funcionamento.

AVISO AVANÇADO DE DISTRAÇÃO DO DRIVER (ADDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema Avançado de Alerta de Distração, designado por "ADDW", durante a condução normal do veículo, monitoriza em tempo real a atenção do condutor principalmente através da câmara DDAW, complementada por sinais do sistema de infoentretenimento, de forma a detectar comportamentos de distração e emitir alertas. Estes comportamentos incluem movimentos dos olhos, da cabeça e inclinação do corpo, permitindo ainda notificações de alerta e mensagens de falha.

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de infoentretenimento, toque no botão do sistema de aviso de distração para ligar/desligar a função ADDW. Quando a alavanca de câmbio estiver na posição "D" e a velocidade do veículo for superior a 10 km/h (6 milhas/h), caso o sistema detecte falta de atenção do condutor, será emitido um aviso visual  no painel de instrumentos, acompanhado de um aviso sonoro para lembrar o condutor de manter uma condução segura.

CONDIÇÕES LIMITANTES

Se o sistema apresentar uma falha temporária recuperável (como uma câmara obstruída, etc.), a luz indicadora no painel  acenderá, enquanto a tela de infoentretenimento exibirá uma mensagem de alerta para informar o utilizador sobre a falha atual do sistema, e a função de detecção de distração relacionada ficará inoperante. Após a

reparação da avaria, o sistema ADDW recupera em tempo real.

Caso ocorra uma falha irreparável de longo prazo ou uma avaria irrecuperável (como um circuito aberto na câmara), a luz indicadora no painel de instrumentos  acenderá. Simultaneamente, a tela de infoentretenimento exibirá uma mensagem de alerta para informar o utilizador sobre a falha atual do sistema, e a função de detecção de fadiga relacionada ficará inoperante. Depois de a falha de longa duração (ou falha irrecuperável) ser reparada por meios humanos, o sistema ADDW será restaurado em tempo real.

ADVERTÊNCIA

- O Sistema Avançado de Aviso de Distração é apenas um sistema auxiliar que não pode assegurar um reconhecimento e alarme eficazes em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do condutor. Não confie nas indicações do sistema, o condutor deve manter o controlo do veículo e conduzir normalmente em todos os momentos, cumprir as regras de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- A concentração na condução é muito importante e os condutores devem ajustar o seu comportamento de condução em caso de aviso de distração.
- O sistema ADDW não pode intervir ativamente na condução. O condutor sempre tem a responsabilidade de dirigir o veículo com segurança e prudência.
- O sistema ADDW é um sistema ADAS e não pode garantir o funcionamento adequado em todas as circunstâncias. É sempre da sua responsabilidade conduzir com segurança e cuidado e respeitar as leis e os regulamentos de trânsito em vigor.
- Não conduza distraído; o motorista tem a responsabilidade de manter-se concentrado e alerta.

AVISO

- Os avisos do sistema ADDW são consistentes com o sistema do DDAW.

SISTEMA DE RADAR DE ESTACIONAMENTO

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de radar de estacionamento ajudará o motorista a observar e perceber o ambiente ao redor ao dirigir em baixas velocidades ou estacionar. Ele fornece ao motorista avisos ou avisos visuais e sonoros quando há obstáculos que dificultam a condução ou o estacionamento.

RADAR ULTRASSÔNICO DE MARCHA ATRÁS



O radar ultrassônico de marcha à ré está instalado no pára-choques traseiro do veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

- Quando o sensor do radar estiver danificado, não o substitua ou repare você mesmo. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços a tempo.
- Para evitar que o desempenho do sensor de radar seja afetado, não se deve pintar ou instalar um invólucro sobre os pára-choques dianteiro e traseiro.
- A placa traseira não deve ser emoldurada ou instalada com outros objetos para evitar interferência no sensor de radar, etc.

▲ OBSERVAÇÃO

Nas seguintes circunstâncias, o sistema de radar de estacionamento pode ter um ponto cego de detecção:

- Uma pessoa ou objeto 5 a 10 cm abaixo da sonda do radar de estacionamento.

- Obstáculos finos, como estacas de isolamento, cabos de aço estaiados para fixação de postes elétricos, etc.
- Valas e sulcos na traseira do veículo.
- Se as superfícies dos pára-choques traseiros estiverem cobertas de chuva, gelo, neve ou lama, o desempenho da detecção do radar será reduzido. Limpe-os em tempo hábil para garantir que o sistema de radar funcione corretamente.

🔔 AVISO

- Certas condições do veículo e do ambiente circundante podem afectar a capacidade do radar de detectar obstáculos com precisão. As situações específicas que podem ter impacto estão listadas abaixo:
 - Há sujeira, água ou neblina no radar.
 - Há neve ou congelamento no radar.
 - O radar está coberto de alguma forma.
 - Quando o veículo inclinar-se evidentemente para um lado ou estiver excessivamente sobrecarregado.
 - Quando o veículo for conduzido em uma estrada muito acidentada, em um declive, em um pavimento de cascalho ou em pastagens.
 - O radar foi repintado.
 - A área ao redor do veículo é muito barulhenta devido a buzinas de veículos, ruído de motor de motocicleta, ruído de freio a ar de veículos grandes ou outros ruídos que geram ondas ultrassônicas.
 - Existe outro veículo com assistência de estacionamento nas proximidades.
 - O veículo está equipado com um olhal de reboque.
 - O para-choque ou radar sofreu forte impacto.
 - Quando o veículo se aproxima de um meio-fio alto ou curvo.
 - Quando o sol está forte ou frio.
 - Quando for instalada uma suspensão não OEM com qualidade inferior às OEM.
 - Interferência na mesma frequência pode afetar o funcionamento.
- É possível que o radar não consiga determinar corretamente a distância real até alguns objetos devido à sua própria forma.
- A forma e o material dos obstáculos podem dificultar a sua detecção pelo radar.

- Se uma imagem for exibida no painel ou o alto-falante emitir um som, um obstáculo poderá ser detectado pelo radar ou o radar poderá sofrer interferência do ambiente externo. Se a situação persistir, sugere-se manutenção no Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Não lave a posição do radar com água ou vapor, caso contrário o radar poderá funcionar mal.
- O radar ultrassônico de marcha à ré está instalado no pára-choques traseiro. Portanto, para não afetar o desempenho do radar, é estritamente proibido pintar o para-choque ou instalar adicionalmente uma caixa sobre o para-choque sem permissão.
- Quando o sensor do radar estiver danificado, não o substitua ou repare você mesmo. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços a tempo.
- O radar não consegue funcionar normalmente em todas as condições de condução, trânsito, clima e estrada. Quando o ambiente circundante for complicado ou em más condições, você deve dirigir com cuidado e ser sempre responsável pela segurança ao dirigir.
- As placas deverão ser mantidas regularmente para evitar empenamentos e deformações, resultando em operações anormais do radar. Quando o radar funcionar de forma anormal, não o substitua ou repare você mesmo. Você deve entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços a tempo.

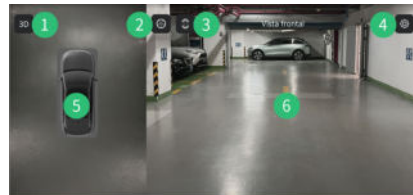
MONITOR DE VISÃO AO REDOR (AVM)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O monitor de visão circular pode fornecer ao motorista imagens de vídeo dos pontos cegos ao redor do veículo, para que o motorista possa ver intuitivamente a localização do veículo e os obstáculos ao redor do veículo. É conveniente para o motorista manobrar o veículo até uma vaga de estacionamento ou passar por estradas complexas, reduzindo efetivamente acidentes como arranhões, quedas, colisões, etc .

OPERAÇÃO DE FUNÇÕES

Após ligar o veículo e com velocidade inferior a 30 km/h (19 milhas/h), o condutor pode tocar no ícone de visão panorâmica 360° na tela de infotretenimento para aceder à interface de imagem panorâmica.



1. Botão de alternância entre vista 2D/3D
 - Toque para alternar entre visualização em 2D ou 3D.
2. Botão de alternância de vista de cubo
 - Toque para alternar para a vista de cubo.
3. Botão de alternância de vista em ângulo amplo
 - Toque para alternar para a vista em ângulo amplo.
4. Botão de configurações
 - Toque para ativar ou desativar as funções de chassi transparente, linhas de trajetória dinâmica e alerta sonoro do radar.
5. Área de imagem panorâmica composta / Área de visualização do radar
 - Esta área apresenta a vista panorâmica superior, linhas de trajetória do veículo, linhas auxiliares do radar e informações sobre a distância aos obstáculos. Toque na área correspondente para alternar a imagem da vista principal.
6. Área de exibição da vista principal
 - Exibe a imagem principal sob diferentes ângulos de visão.

⚠ ADVERTÊNCIA

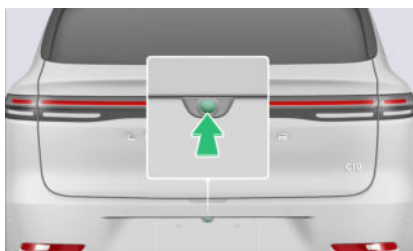
- Se a imagem panorâmica de 360° falhar, dirija o veículo com cuidado e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção a tempo.

AVISO

- Devido a diferenças na configuração do veículo e subseqüentes atualizações OTA, etc., a interface da tela de infoentretenimento pode ser alterada, o que está sujeito ao veículo real.



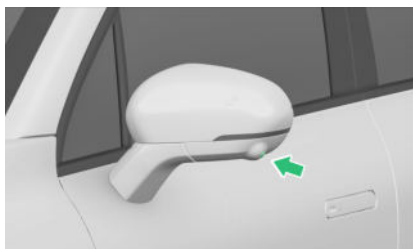
A câmera frontal é instalada acima da placa para registrar a área frontal do veículo.



A câmera retrovisora instalada acima da placa registra a área traseira do veículo.

OBSERVAÇÃO

- É proibida a instalação de molduras de placas sem autorização para evitar o bloqueio das câmeras de visão frontal/traseira.



As câmeras esquerda e direita são instaladas na parte inferior externa dos espelhos retrovisores esquerdo e direito para capturar a área lateral do veículo.

ADVERTÊNCIA

- O motorista não deve confiar excessivamente no AVM. Ele deverá verificar o ambiente ao redor do veículo e fazer um julgamento correto em combinação com o AVM.

AVISO

- Este sistema utiliza uma câmera, portanto pode haver alguma distorção entre os objetos na imagem e os objetos reais.
- O sistema AVM é utilizado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas neste sistema para estacionar ou dirigir, porque existem certos pontos cegos na frente e atrás do veículo. Durante o estacionamento/condução, ainda é necessário observar as situações ao redor do veículo por outros meios para evitar acidentes.
- Não utilize o Sistema AVM quando os retrovisores laterais exteriores não estiverem totalmente abertos e certifique-se de que todas as portas estão totalmente fechadas ao conduzir o veículo utilizando o Sistema AVM.
- A distância do objeto exibida na interface do AVM pode ser diferente da sua sensação subjetiva, especialmente quando o objeto está mais próximo do veículo. O motorista deve avaliar a distância entre o veículo e o objeto através de vários meios.
- As câmeras são instaladas no para-choque dianteiro, abaixo dos retrovisores externos esquerdo e direito e acima da placa traseira. Certifique-se de que não haja obstrução às câmeras.
- Quando um canhão de água HP for usado para lavar a carroceria do veículo, evite lavar diretamente as câmeras tanto quanto possível para evitar afetar o desempenho operacional das câmeras. Se houver água ou poeira nas câmeras, limpe-as a tempo.
- Não bata na câmera de forma alguma, caso contrário ela poderá funcionar mal ou ser danificada.
- Se a tela do console central não estiver completamente ligada após a partida do

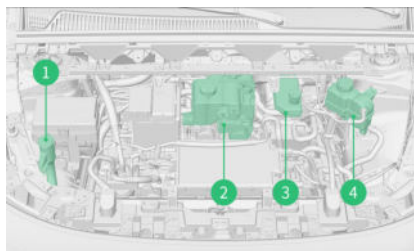
veículo, a saída da interface do display AVM estará sujeita a um atraso ou piscará se você operar o botão AVM ON ou ativar a marcha-atrás (R) neste momento. Este é o processo de inicialização durante a inicialização da câmera e é um fenômeno normal.

- Quando o veículo se desloca a baixa velocidade, a função panorâmica transparente pode ser afetada por flutuações de velocidade ou múltiplas paragens e travagens, resultando num desalinhamento entre a imagem por baixo do veículo e a imagem fora do veículo.

INSPEÇÃO DE FLUIDOS E PNEUS

▲ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de desligar o veículo antes de adicionar ou verificar líquido de arrefecimento, fluido de freio e outros fluidos.



1. Reservatório do líquido do lavador do para-brisa
2. Motor de acionamento e refrigerante da bateria de potência
3. Pote de fluido de freio
4. Tanque de expansão do líquido refrigerante do ar-condicionado

VERIFIQUE O FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Verifique se há fluido de lavagem suficiente no reservatório de fluido de lavagem do para-brisa. Se o fluido de lavagem for insuficiente, reabasteça-o em tempo hábil.

▲ OBSERVAÇÃO

- No caso de muitas partículas de areia ou poeira no para-brisa, para proteger a palheta e o para-brisa, é necessário limpar as partículas de areia e poeira com um pano antes de ligar o limpador de para-brisa.
- Não utilize líquido refrigerante ou qualquer outro aditivo como líquido de limpeza do para-brisas, caso contrário ficarão manchas de óleo no para-brisas, bloqueando o campo de visão e resultando em acidentes.

VERIFIQUE O LÍQUIDO REFRIGERANTE

Quando o líquido refrigerante estiver frio, verifique se o nível do líquido refrigerante no tanque de expansão do líquido refrigerante está entre as marcas MIN e MÁX.

ECO

- O líquido refrigerante residual deve ser coletado e descartado de acordo com os regulamentos de proteção ambiental.

▲ ADVERTÊNCIA

- O líquido refrigerante original do veículo não deve ser misturado com líquido refrigerante que não tenha sido aprovado pela Empresa, caso contrário o veículo poderá ser danificado por incompatibilidade.
- Em caso de emergência, se outro líquido refrigerante for usado ou água pura for adicionada, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada para manuseio.
- Em caso de consumo excessivo ou rápido de líquido refrigerante, o sistema de refrigeração pode apresentar vazamento. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para reparos.
- O refrigerante deve estar contido no recipiente original. Mantenha as crianças longe do líquido refrigerante para evitar envenenamento por ingestão.

▲ OBSERVAÇÃO

- O refrigerante só pode ser adicionado depois de esfriar. O nível do líquido refrigerante adicionado não deve exceder a marca MAX, caso contrário, quando o veículo der partida e o sistema de refrigeração estiver sob alta pressão, o líquido refrigerante poderá transbordar.
- Quando o líquido refrigerante não é resfriado, o sistema de refrigeração está sob alta pressão. No momento, não abra a tampa do tanque de expansão do líquido refrigerante, caso contrário você poderá se queimar com o líquido refrigerante quente.

VERIFIQUE O FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível do fluido de travão, certificando-se de que esteja entre as marcas MIN e MÁX. Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca MIN, será necessário adicionar fluido de freio.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Como o fluido de freio é uma substância tóxica, ele deve ser contido em um recipiente original lacrado e colocado em local seguro. Mantenha as crianças longe do fluido de freio para evitar envenenamento por ingestão.
- A utilização de líquido dos travões usado ou de um líquido dos travões que não seja adequado para este veículo reduzirá consideravelmente a eficácia da travagem e poderá mesmo provocar a avaria do sistema de travagem. A Leapmotor não assumirá qualquer responsabilidade por falhas do veículo e danos causados por isso.
- Quando o veículo estiver em movimento, se a luz de falha do freio no painel de instrumentos estiver acesa, pare imediatamente o veículo com segurança e verifique se o nível do fluido de freio está normal. Se necessário, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Como o fluido de freio respingado na superfície da pintura corrói a pintura da carroceria, ele deve ser removido a tempo.
- Utilize apenas fluido de freio novo armazenado em condições vedadas. Não utilize fluido de freio usado ou fluido de freio de recipiente aberto. O fluido de freio absorverá água e reduzirá o desempenho de frenagem.
- O líquido dos travões é altamente tóxico. O reservatório do fluido de freio deve ser mantido bem fechado e fora do alcance das crianças. Em caso de ingestão acidental, procure imediatamente atendimento médico.
- O líquido dos travões pode danificar as superfícies pintadas. Absorva imediatamente os respingos com um pano absorvente e lave com uma mistura de produtos de limpeza automotivos e água.
- Em alguns modelos, os componentes no porta-malas dianteiro bloqueiam o reservatório do fluido de freio, portanto pode não ser possível verificar com precisão o nível

do fluido de freio. Se necessário, você pode ir ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para obter ajuda na inspeção.

- Durante o uso, o veículo faz ajustes automaticamente devido ao desgaste da lona de fricção do freio, e o nível do fluido de freio pode cair ligeiramente, o que é um fenômeno normal. Entretanto, se o nível do líquido cair significativamente em um curto período de tempo, ou cair abaixo da marca MIN, ou se for necessário encher frequentemente o reservatório, isso indica que há vazamento no sistema de freio.
- Se o nível do fluido descer abaixo da altura especificada, a luz avisadora acender-se-á. Além disso, o painel de instrumentos pode exibir mensagens de texto relevantes para alertar ou avisar o motorista de que determinadas operações devem ser realizadas imediatamente. Neste caso, deve parar imediatamente o veículo e não continuar a conduzir. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços o mais rápido possível para verificar o sistema de travão.
- Se a luz avisadora do sistema de travões não apagar ou acender durante a condução, isso indica que o nível do líquido dos travões está demasiado baixo. Para evitar um acidente, você deve parar o veículo imediatamente e não continuar dirigindo. Peça ao pessoal profissional para inspecionar o sistema o mais rápido possível.
- O fluido de freio é absorvente e absorve continuamente a umidade do ar ambiente durante o uso. Se o teor de umidade do fluido de freio for muito alto, isso corroerá o sistema de freio, reduzirá bastante o ponto de ebulição do fluido de freio e produzirá resistência do ar durante a frenagem de emergência, piorando o efeito de frenagem. Portanto, o líquido de travão deve ser substituído a cada dois anos. Se for inferior a dois anos, mas a quilometragem exceder 40.000 km (24.855 milhas), também deve ser substituído!
- Não armazene o fluido de freio em recipientes vazios de alimentos, garrafas ou qualquer outro recipiente de óleo não original, pois o fluido de freio pode ser confundido com alimentos, resultando em um acidente por envenenamento!

VERIFIQUE A PRESSÃO E O PISO DOS PNEUS

Para sua segurança ao dirigir, verifique seus pneus regularmente.

Com o pneu frio, verifique se a pressão do pneu atende aos requisitos do veículo.

Verifique se a banda de rodagem do pneu apresenta cortes, protuberâncias, rachaduras, desgaste excessivo ou outros danos.

Estado do pneu frio: O veículo está estacionado há pelo menos 3 horas.

OBSERVAÇÃO

- Quando o veículo estiver em movimento, se for detectada uma vibração ou desvio anormal, você deve parar imediatamente o veículo com segurança e verificar se os pneus estão danificados.
- A pressão dos pneus deve ser verificada antes de o veículo percorrer uma longa distância. A pressão anormal dos pneus pode causar o estouro dos pneus, resultando em acidentes de trânsito.

VERIFIQUE OS ELEMENTOS DO FILTRO DO AR-CONDICIONADO

Verifique ou substitua o elemento do filtro do ar-condicionado regularmente, conforme especificado na seção Conteúdo da manutenção e intervalos de manutenção. Se o veículo circular num ambiente poeirento durante um longo período de tempo, a vida útil do filtro do ar-condicionado será reduzida. Recomenda-se substituir o elemento do filtro do ar-condicionado com antecedência.

OBSERVAÇÃO

- Como a camada de fibra na parte traseira do elemento filtrante do ar-condicionado não pode ser removida por uma pistola pneumática, ela não pode ser limpa completamente. Se ficar sujo, deve ser substituído em tempo hábil.
- Devido ao material especial do elemento filtrante do ar-condicionado, ele não pode ser exposto à água, portanto não pode ser

limpo com água, caso contrário a poeira irá condensar e formar um bolo, levando a uma diminuição ou mesmo bloqueio na saída de ar do ar-condicionado.

AVISO

- Para substituir o filtro, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

INSPEÇÃO INTERNA DA CABINE

VERIFIQUE O BANCO DO MOTORISTA

Verifique se o ajuste transversal do assento do condutor, o ajuste de altura e o ajuste do ângulo do encosto funcionam suavemente, garantindo que o assento seja posicionado corretamente.

VERIFIQUE OS CINTOS DE SEGURANÇA

Verifique se o retrator do cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança funcionam de maneira adequada e suave e se estão firmemente instalados. Verifique se os cintos de segurança apresentam rachaduras, arranhões, desgaste ou danos.

VERIFIQUE VÁRIAS SUPERFÍCIES ESPELHADAS

Verifique se a tela do painel de instrumentos e a tela de infoentretenimento funcionam normalmente e se há fissuras, arranhões ou danos.

VERIFIQUE A CARGA RESTANTE.

Se o SOC for insuficiente, carregue-o em tempo hábil.

VERIFIQUE DEPOIS DE LIGAR O VEÍCULO

VERIFIQUE O FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Verifique se a luz e o display do painel de instrumentos funcionam corretamente.

VERIFIQUE AS BUZINAS

Verifique se a buzina e a campainha funcionam corretamente.

VERIFIQUE AS LUZES

Verifique se a luz combinada dianteira, a luz de travão, a luz do pisca e outros equipamentos de iluminação podem ser usados corretamente e fixados de forma confiável e verifique se a altura de iluminação do farol está normal.

VERIFIQUE LIMPADOR E LAVADOR DE PARA-BRISA

Verifique se o limpador de para-brisa funciona corretamente e certifique-se de que as palhetas do limpador de para-brisa não deixem arranhões após a limpeza, caso contrário, as palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas em tempo hábil.

Verifique se o lavador funciona e espirra água corretamente.

VERIFIQUE O VOLANTE

Verifique se os botões multifuncionais do volante funcionam corretamente e se a superfície de couro do volante está danificada.

INSPEÇÃO DE COMISSONAMENTO DE VEÍCULOS

VERIFIQUE O SISTEMA DE FREIO

Verifique o curso livre do pedal do freio para garantir que haja folga adequada sob o pedal do freio quando totalmente pisado e certifique-se de que a pastilha não interfira na operação do pedal do freio.

Verifique se o sistema de freio funciona corretamente e se o disco e o revestimento do freio emitem ruídos anormais durante a frenagem.

Verifique se o freio de estacionamento funciona corretamente.

VERIFIQUE O SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique se o sistema de direção funciona corretamente, se o curso livre do volante é excessivo, se a direção está pesada ou se há outros ruídos anormais.

MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

Para garantir o bom desempenho do veículo, o veículo deve ser mantido durante o uso:

- A manutenção tem dois tipos, ou seja, manutenção regular e manutenção de rotina. Para manutenção regular, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços. A manutenção de rotina é realizada pelo condutor.
- Você deve cumprir os regulamentos operacionais seguros no processo de quaisquer operações de manutenção ou inspeção. Operações incorretas podem causar mau funcionamento ou danos às funções do veículo e até acidentes.

A manutenção regular oportuna do veículo é um elo essencial no processo de uso do veículo. Para saber a quilometragem ou os intervalos de tempo da manutenção regular e dos itens de manutenção, consulte os capítulos Conteúdo da manutenção e Tabela de intervalos de manutenção e preste atenção aos avisos de informações de manutenção no instrumento combinado. A manutenção e inspeção de rotina devem ser realizadas antes de cada condução. A manutenção de rotina é de responsabilidade do condutor e pode ser realizada pelo próprio condutor. Se necessário, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

OBSERVAÇÃO

- A não realização da manutenção regular em tempo hábil reduzirá o desempenho do veículo e causará danos ao veículo e a perda do direito de reclamação de garantia.

PREVENÇÃO DE CORROSÃO

Estacionamento: O veículo deve ser estacionado em um ambiente o mais bem ventilado possível. Não estacione o veículo em local úmido, frio, com alta temperatura e hermético por muito tempo.

Danos na pintura: Pequenas áreas danificadas na pintura, como arranhões ou batidas, devem ser

reparadas imediatamente para evitar corrosão do metal. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para reparos.

Pára-choque da roda: Ao dirigir em estradas salinas-alcálinas ou de cascalho, os para-lamas podem proteger efetivamente o veículo e proteger a segurança de direção dos veículos traseiros. Quanto maior o tamanho do pára-lama e quanto mais próximo estiver da superfície da estrada, melhor será a proteção dos veículos traseiros. Para instalar pára-lamas, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

PRECAUÇÕES PARA ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Durante a manutenção de rotina do veículo, o motorista deve tomar cuidado e cumprir os regulamentos de operação segura para evitar causar ferimentos a si mesmo ou danos ao veículo. Se você tiver alguma dúvida sobre a manutenção ou reparo do seu veículo, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

ADVERTÊNCIA

- Durante a manutenção de rotina do veículo, o veículo deve ser estacionado em uma área segura e em terreno plano, e o EPB deve ser aplicado. Não realize manutenção de rotina em áreas inseguras com tráfego intenso e fluxo de pedestres, áreas inflamáveis e explosivas ou em rampas.
- Durante a manutenção de rotina, você deve tirar roupas largas, enrolar cabelos compridos, remover joias como pulseiras e relógios, usar luvas e tomar as medidas de proteção correspondentes.
- Durante a inspeção de rotina ou manutenção regular, é necessário remover imediatamente materiais estranhos do porta-malas dianteiro e não deixar luvas, trapos e outras substâncias ou ferramentas inflamáveis no porta-malas dianteiro.
- Quando o veículo estiver ligado, não desconecte ou conecte o cabo da bateria e outros conectores de componentes elétricos.
- É estritamente proibido aproximar objetos com faíscas da bateria.

- Evite o contato direto da pele com óleo usado.

LIMPEZA CORPORAL

A limpeza regular da carroceria do veículo ajuda a manter o brilho da carroceria e a proteger a superfície pintada.

Não limpe o veículo sob luz solar direta ou em ambientes onde a temperatura seja muito baixa. Se o veículo ficar exposto à luz solar por um longo período, a superfície da carroceria será resfriada antes da limpeza.

Para entrar no lava-rápido automático, siga as instruções do operador do lava-rápido.

ADVERTÊNCIA

- Ao lavar o veículo manualmente, preste atenção à segurança e evite arranhões nas bordas e cantos do veículo.
- Não jogue água diretamente no porta-malas dianteiro para limpar o veículo, caso contrário, a vida útil dos componentes de alta tensão e dos componentes elétricos no porta-malas dianteiro será afetada, e também haverá um risco de segurança de eletricidade choque.
- Não lave o veículo durante o carregamento.
- Ao lavar carros e encerar, escolha agentes de limpeza e agentes de cura especiais, preste atenção ao prazo de validade antes de usar e certifique-se de armazená-los em um local fora do alcance das crianças após o uso.
- Não lave o veículo sob luz solar direta ou corre o risco de danificar a pintura.
- Para lavar o veículo no inverno, se você usar a lavagem do veículo com uma mangueira, observe que o jato de água não deve ser direcionado às maçanetas externas das portas, à porta de carregamento e às juntas das portas, caso contrário esses locais estarão sujeitos a riscos de congelamento.
- Não use esponjas ásperas ou agentes de limpeza corrosivos para limpar o veículo para evitar danificar a pintura.
- A temperatura da água de lavagem não deve exceder 60°C.
- Não limpe as luzes com toalhas secas ou use produtos de limpeza abrasivos para limpar as luzes para evitar arranhá-las. Não encere a superfície das luzes para evitar danificá-las.

Álcool ou detergentes orgânicos (como removedor de adesivo, limpador de alcatrão, revestimento, limpador de espuma, limpador de pó de ferro para acabamento de pintura, limpador de vidros, diluente, agente descongelante, agente de tratamento de tinta, etc.) podem danificar as luzes e causar rachaduras. Proteja as luzes durante a lavagem do veículo ou durante a instalação de películas protetoras.

- A tampa da porta de carregamento deve ser mantida fechada durante o processo de lavagem do carro para evitar danos ao veículo.
- A sujeira na porta de carregamento deve ser limpa por pessoal treinado para evitar ferimentos.
- Ao lavar o veículo com água HP, uma pressão de água excessivamente alta danificaria a pintura do veículo.
- Não borrife água no porta-malas dianteiro para evitar curto-circuito nas partes elétricas.
- Não deixe o bocal do canhão de água próximo da tampa contra poeira (tampa de borracha ou resina) ou do conector.
- Não lave os dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar choque elétrico ou danos ao veículo.

OBSERVAÇÃO

- O asfalto e outras sujeiras da carroceria do veículo devem ser removidos com um agente de limpeza especial e depois enxaguados com água limpa para evitar danificar o acabamento superficial da carroceria do veículo. Ao secar a carroceria do veículo, verifique se há pintura descascada ou arranhões. Em caso de pintura descascada ou arranhões, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Tenha cuidado ao limpar o veículo com um limpador a vapor ou uma pistola de limpeza HP. Certifique-se de seguir as instruções e requisitos para usar um limpador a vapor ou uma pistola de limpeza HP.
- Não use uma pistola de limpeza HP para limpar diretamente a sonda do radar ou a câmera por um longo período. A distância de limpeza deve ser mantida em pelo menos 30cm.

DEPILAÇÃO

A depilação regular pode proteger o acabamento da pintura da carroceria do veículo e manter sua suavidade. Para proteger eficazmente o acabamento da pintura da carroceria do veículo, recomenda-se realizar a manutenção do enceramento da carroceria pelo menos uma vez por ano para proteger o acabamento da pintura da corrosão do ambiente externo e resistir a leves arranhões. Certifique-se de esperar que a superfície do corpo esteja sem manchas de água antes da operação de depilação. Cera protetora de pintura de alta qualidade deve ser selecionada para encerar. Geralmente, dois tipos de ceras de alta qualidade estão disponíveis:

- Cera corporal: É usado para proteger a superfície da pintura contra danos causados por fatores ambientais externos, como luz solar e poluição do ar, e geralmente é usado em veículos novos.
- Cera de polimento: Usado para restaurar o brilho de acabamentos de pintura que foram oxidados ou perderam o brilho.

AVISO

- É necessário evitar sondas de radar do veículo no processo de enceramento.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DE PEÇAS PLÁSTICAS EXTERNAS

Geralmente, as peças plásticas externas são limpas com água limpa, pano macio e escova macia. Se essas peças não forem bem limpas, limpe-as com um agente de limpeza especial para peças plásticas.

VIDRO LIMPO

Limpe o vidro do para-brisa, espelho retrovisor interno e retrovisores laterais, câmeras e telas com um limpador de vidros contendo álcool e depois seque a superfície com um pano limpo e macio.

Após a cura da superfície da carroceria do veículo, a cera remanescente no vidro deve ser removida com um limpador especial e pano de limpeza para evitar riscar as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro e traseiro.

A neve nos para-brisas e espelhos retrovisores pode ser removida com um raspador de plástico.

Se o vidro do para-brisa estiver congelado, o gelo pode ser removido com um spray anti-gelo ou uma pá anti-gelo, mas tome cuidado para não danificar as peças. Você também deve raspar o gelo na mesma direção.

▲ OBSERVAÇÃO

- É estritamente proibido arranhar para frente e para trás com uma pá de degelo em diferentes direções.
- Não remova gelo e neve do para-brisa e do espelho retrovisor com água morna ou quente, caso contrário o para-brisa poderá estourar.
- Se houver resíduos de borracha, graxa e silicone no para-brisa, eles deverão ser removidos com um limpador de para-brisa especial ou limpador de silicone.

🔑 AVISO

- Em caso de neve no para-brisa, a função de limpador de para-brisa automático deve ser fechada antes de ligar o veículo.
- Não limpe a neve diretamente com os limpadores de para-brisa.
- Se o vidro do para-brisa estiver bem ventilado embaçar ou congelar, abra a função de descongelamento/desembaçamento em tempo hábil.

LIMPE O INTERIOR

Os seguintes cuidados devem ser tomados para a limpeza do interior do painel:

- Para limpar o painel, molhe um pano limpo e macio em água morna e limpe suavemente a poeira.
- Não remova a sujeira da superfície interna com lâmina ou outros objetos pontiagudos.
- Não use escova de cerdas duras, pois pode danificar a superfície interna.
- Não use força excessiva ou pressione para limpar o interior. A força excessiva não só não conseguirá obter o efeito de descalcificação, como também danificará o interior.
- Procure usar sabonetes neutros suaves e evite usar detergentes fortes ou sabões desengordurantes.

- Não molhe o interior durante a limpeza.
- Use uma pequena escova de cerdas macias para remover a poeira da chave e do interruptor.
- Limpe os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio umedecido em água com sabão neutro ou água morna.

▲ OBSERVAÇÃO

- Roupas coloridas de determinados materiais (como jeans escuros e roupas de pele de carneiro) podem manchar o tecido interno. Se isso acontecer, é importante limpar e manter o tecido nessas áreas o mais rápido possível.
- Não borrife detergente diretamente nas peças com botões e controles elétricos. Limpe-os com roupas macias umedecidas com agente de limpeza.
- Objetos pontiagudos podem danificar o revestimento do tecido.
- Não utilize agentes de limpeza à base de solvente para limpar o painel de instrumentos, a cobertura dos airbags ou produtos de couro.
- Evite expor o seu veículo à luz solar intensa durante muito tempo para evitar o desbotamento do material de couro. Se precisar estacionar o veículo ao ar livre por um longo período de tempo, cubra as áreas de couro.
- Objetos pontiagudos nas bordas da roupa, como zíperes, rebites, cintos pontiagudos, etc., podem deixar arranhões na superfície do couro.
- Não aplique protetor solar, creme para as mãos e produtos similares nas superfícies de couro.
- Não coloque objetos pontiagudos sobre os bancos, como chaves, tesouras, etc., para evitar riscar ou cortar o couro.
- Não utilize agentes de cura alcoólicos, corrosivos, ácidos ou alcalinos, que danificam a camada protetora da superfície do couro.
- Não use um secador de cabelo para soprar a superfície do couro. O controle inadequado da temperatura fará com que o couro encolha. Limpe a superfície e seque naturalmente.
- Evite molhar o assento com líquidos.
- Não use alvejantes, corantes ou solventes de limpeza, pois podem reduzir a durabilidade dos cintos de segurança.

- Não use cera de polimento ou agente de limpeza na superfície do painel ou em outras peças internas para evitar danificar a superfície das peças.
- Não borrife água no veículo para evitar curto-circuitos nas partes elétricas.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos de tempo.
- Não coloque produtos de vinil, plástico ou cera na superfície do interior de couro. Porque quando a temperatura no interior do veículo aumenta significativamente, estes produtos podem aderir ao couro.

MANUTENÇÃO DE COURO

Os acabamentos de couro podem ser borrifados com cera especial para couro e depois polidos com um pano seco.

LIMPEZA DE COURO

Se o acabamento do couro do veículo não for mantido e limpo por um longo período, pode causar umidade, mofo, rachaduras secas e envelhecimento do couro, afetando a experiência de direção. Portanto, o couro do veículo deve ser usado e curado completa e meticulosamente com os seguintes métodos:

- Use um pano semi-seco para remover a poeira dos acabamentos de couro, mas se for necessária uma limpeza mais completa, use um limpador de couro especial. Após a limpeza, limpe os acabamentos de couro com um pano seco ou mantenha o couro seco naturalmente.
- Não use detergentes comuns (detergente para a roupa e detergente) para limpar o couro, caso contrário a superfície do couro irá corroer ou descolorir.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DE COURO DE SILICONE

O próprio couro de silicone tem boa resistência à sujidade e anti-manchas. Não é necessário encerrar ou aplicar produtos de cuidado durante a manutenção diária. Para sujidades comuns, basta limpar com água ou adicionar detergente para lavagem completa.

Recomendações para limpeza de poeira comum, pegadas, sujeira e outros contaminantes

Recomenda-se usar uma toalha, pano de algodão ou esponja macia umedecida em água limpa e passar suavemente até que a mancha desapareça.

Recomendações para limpar manchas difíceis

Para ketchup, suco de uva, suco de laranja, vinho, café, mostarda, protetor solar, rímel, molho de soja, etc., recomenda-se usar toalha, pano de algodão ou esponja macia umedecida em 1 kg de água limpa e 30 g de detergente líquido e limpe suavemente para frente e para trás até que a mancha desapareça.

Para manchas causadas por canetas esferográficas, marcadores, batons, iodo, azul denim, etc., recomenda-se usar uma toalha, pano de algodão ou esponja macia umedecida em etanol 50% ou álcool isopropílico 70% e passar suavemente para frente e para trás até a mancha desaparecer.

⚠ OBSERVAÇÃO

- O silicone é macio. Evite entrar em contato com objetos pontiagudos para evitar cortes ou danos.
- Evite usar ferramentas de limpeza ásperas e duras (como esferas de limpeza, escovas de arame de cobre, etc.) durante a limpeza.
- Evite que o couro de silicone fique em contato prolongado com solventes orgânicos, como gasolina, óleo de máquina de costura, querosene, etc.
- Evite qualquer fonte de ignição ao usar álcool ou produtos de limpeza inflamáveis; e use luvas de proteção, garantindo que a limpeza seja realizada em área bem ventilada.
- Ao utilizar detergentes que não sejam água limpa para limpeza, evite deixar resíduos de detergente na superfície. Resíduos de detergente podem afetar a vida útil e devem ser removidos o mais rápido possível.
- Use uma toalha colorida, pano de algodão ou esponja para limpeza.

🔧 AVISO

- Para manchas persistentes, você pode primeiro usar água limpa + detergente para removê-las. Caso não possam ser totalmente removidos, recomenda-se a utilização de álcool 50% ou álcool isopropílico 70% para limpeza em até 24 horas.

LIMPEZA DE TAPETES

Limpe o carpete da seguinte forma:

- Os tapetes devem ser limpos com espuma de limpeza de alta qualidade.
- Primeiro, retire o máximo possível do pó com um aspirador de pó e depois esfregue o carpete desenhando círculos com uma esponja ou pincel embebido em espuma.
- Não use água limpa para evitar corrosão corporal causada pela imersão em água. Por favor, mantenha o tapete seco.

MANTENHA AS TIRAS DE VEDAÇÃO

A tira de vedação de um automóvel tem ação vedante devido às suas propriedades coloidais. A tira de vedação deve ser mantida regularmente com um agente de manutenção de borracha para garantir que a tira de vedação permaneça elástica por muito tempo.

▲ ADVERTÊNCIA

- Não umedeça os componentes ou fios do airbag no veículo, caso contrário o airbag pode não ser acionado ou explodir acidentalmente, resultando em ferimentos graves e até mesmo colocando a vida em risco.
- Não use cera ou detergente para polir, caso contrário o painel poderá refletir luz no para-brisa, bloqueando o campo de visão do motorista, causando ferimentos graves e até mesmo colocando a vida em risco.

▲ OBSERVAÇÃO

- Não derrame líquidos, como produtos de limpeza, no veículo, caso contrário os componentes elétricos poderão funcionar mal devido à humidade. Em caso de salpicos acidentais, limpe rapidamente todos os líquidos derramados.
- Para usar um limpador, leia atentamente as instruções de uso do limpador e cumpra-as rigorosamente. Evite utilizar substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool e gasolina) ou soluções ácido-base, pois esses produtos químicos causarão descoloração, contaminação ou descamação da superfície.

PNEUS

Para conduzir o veículo com segurança, o tipo e o tamanho dos pneus devem ser adequados ao modelo do seu veículo, enquanto todos os pneus têm bons estados de aparência e pressões padrão.

PRESSÃO DO PNEU

A pressão adequada dos pneus pode melhorar a manobrabilidade do veículo e o conforto de condução, além de ser benéfica para prolongar a vida útil dos pneus.

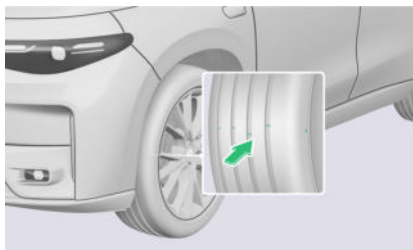
▲ OBSERVAÇÃO

- A utilização de pneus com pressão insuficiente provocará um desgaste irregular dos pneus, afetará a capacidade de manobra do veículo e o consumo de energia e causará fugas de ar devido ao sobreaquecimento e até mesmo perda de controle do veículo em casos graves.
- Pneus com pressão elevada reduzirão o conforto do veículo e terão maior probabilidade de serem danificados devido a pisos irregulares. Em casos graves, existe o risco de estouro do pneu, o que ameaça seriamente a segurança de todo o veículo. Isso também pode levar a um desgaste irregular e afetar a vida útil do pneu.

DESGASTE DO PNEU

Verifique os pneus quanto a danos aparentes, penetração de materiais estranhos e desgaste. Um pneu deve ser substituído nas seguintes circunstâncias:

- Danos e protuberâncias na banda de rodagem ou nas laterais. Se alguma das condições for encontrada, o pneu deverá ser substituído.
- Arranhões, rachaduras ou fraturas na lateral do pneu. Se o tecido do pneu ou a linha do cordão estiverem visíveis, substitua o pneu.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.



O pneu tem uma marca de desgaste, e a marca "TWI" ou "Δ" no ombro é usada para indicar a posição da marca de indicação de desgaste da banda de rodagem do pneu. Você pode encontrar a marca de indicação de desgaste da banda de rodagem do pneu usando esta marca.

A altura da "marca de indicação de desgaste da banda de rodagem" elevada é de 1,6 mm. Se o padrão do piso estiver desgastado na superfície de marcação, o pneu não poderá ser usado com segurança e deverá ser substituído imediatamente.

ALINHAMENTO DE RODAS E BALANCEAMENTO DE RODAS

Em caso de desvio do veículo e desgaste anormal dos pneus, deverá ser realizado o alinhamento das rodas.

O desequilíbrio dinâmico das rodas pode causar oscilação das rodas e desgaste anormal dos pneus, além de afetar a estabilidade de condução. Portanto, o equilíbrio dinâmico das rodas deve ser verificado regularmente.

SUBSTITUA UM PNEU

Os pneus originais deste veículo são selecionados para maximizar o desempenho do veículo, ao mesmo tempo que proporcionam a melhor combinação de manobrabilidade, conforto de condução e vida útil.

Recomenda-se que você compre pneus originais no Centro de Serviços Leapmotor ou em uma loja de serviços autorizada.

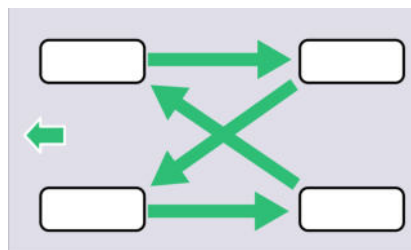
A substituição dos pneus originais por pneus radiais com diferentes tamanhos, faixas de carga, velocidades nominais e pressão máxima de inflação a frio (marcada na lateral do pneu), ou o uso misto de pneus radiais e diagonais reduzirá a capacidade de travagem do veículo, a força motriz (aderência ao solo) e precisão de direção.

Pneus inadequados afetarão a flexibilidade operacional e a estabilidade do veículo e poderão causar acidentes, resultando em vítimas.

⚠ OBSERVAÇÃO

- Substitua os pneus aos pares. Não use pneus de tamanhos ou tipos diferentes.
- Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados pela Leapmotor.

ROTAÇÃO DO PNEU



Para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus, os pneus devem ser trocados a cada 10.000 km (6.214 milhas) de condução. Após a rotação dos pneus, ajuste a pressão dos pneus na faixa especificada.

Antes da rotação dos pneus, verifique se há danos nos pneus e nas rodas. Caso não haja danos, faça o rodízio dos pneus.

🔧 AVISO

- O veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus e o rodízio ou substituição dos pneus deve ser realizado no Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

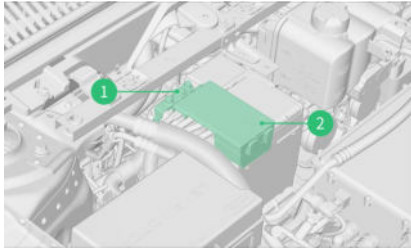
DESGASTE DO FREIO

A lona de fricção do freio deste veículo está equipada com indicadores de desgaste. O indicador é uma placa de metal fina fixada na lona de fricção do freio. Quando a lona de fricção está desgastada até o limite, um som agudo é emitido, indicando que a lona de fricção atingiu o fim de sua vida útil e precisa ser substituída. Recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços

Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para substituir a lona de fricção.

BATERIA

PRECAUÇÕES PARA MONTAGEM DA BATERIA



1. Pólo negativo
2. Pólo positivo

A bateria está localizada no compartimento dianteiro do veículo. Durante a instalação, a placa de pressão da bateria deve estar firmemente fixada e as abraçadeiras dos terminais da bateria devem estar firmemente montadas e em bom contato, para evitar faíscas que possam causar explosão da bateria.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria e manter o funcionamento normal do sistema elétrico do veículo, recomendamos que:

- Evite que a bateria sobrecarregue ou perda de energia a longo prazo.
- A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e chamas abertas, e a ventilação deve ser mantida durante o carregamento para evitar queimaduras e ferimentos.
- Evitar que a bateria descarregue alta corrente por um longo período.
- Os óxidos e sulfatos gerados pelos cliques de retenção da bateria devem ser raspados e revestidos com petrolato para evitar corrosão.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com

água em abundância e procure atendimento médico.

▲ OBSERVAÇÃO

- Se a bateria de 12V estiver com grave perda de energia (por exemplo, quando o veículo não for usado por um longo período), entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços. Não substitua a bateria de 12V sozinho.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os dispositivos elétricos do veículo, como luzes, multimídia, etc., e coloque o veículo em local fresco e seco.

⚠ AVISO

- Ao conduzir em zonas frias, é necessário evitar a descarga completa da bateria para evitar o congelamento do eletrólito.
- Inspeção frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estejam soltos ou corroídos.
- Verifique a aparência da bateria quanto a rachaduras, dilatações e outros defeitos. Em caso de algum dos defeitos acima, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção.

Durante o carregamento da bateria, o hidrogénio gerado pela bateria é um gás inflamável e explosivo. Portanto, as seguintes precauções devem ser tomadas antes de carregar:

- Para carregar uma bateria com um carregador de bateria, remova a bateria para evitar acidentes.
- Para conectar e desconectar o cabo do carregador da bateria, certifique-se de que o botão liga / desliga do carregador esteja desligado.
- As baterias usadas devem ser substituídas por baterias do mesmo modelo e especificação. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou loja de serviços autorizada para substituição de baterias.

 ECO

- As baterias usadas devem ser recicladas por unidades qualificadas para evitar poluição ambiental e lesões aos operadores.

BATERIA DE ENERGIA

A bateria é a fonte de energia de um veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de alimentação é carregada por uma fonte de alimentação externa. Quando o veículo está freando ou deslizando, a bateria também pode ser carregada na forma de recuperação de energia.

 OBSERVAÇÃO

- A bateria de alimentação é colocada sob o chassi da carroceria do veículo. Quando o veículo estiver circulando em estradas esburacadas ou irregulares, tome cuidado para evitar colisões.

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE ENERGIA

Devido à influência das propriedades eletroquímicas da própria bateria e com a finalidade de proteger a bateria, o desempenho do veículo apresenta certas diferenças nas seguintes circunstâncias, o que é um fenômeno normal:

- Quando a bateria está com carga alta, o desempenho do feedback do veículo enfraquece e, quando a carga diminui, aumenta; o desempenho do feedback tem um estágio de transição aprimorado.
- Quando a bateria estiver carregada com uma carga alta, ela mudará para o modo de carregamento lento e o tempo de carregamento do terminal será estendido. O tempo de carregamento restante estimado exibido no painel de instrumentos terá um desvio.
- Quando a carga da bateria de potência for $\leq 20\%$, o desempenho de potência do veículo pode ser reduzido.
- A capacidade de carga e descarga da bateria diminuirá em temperaturas altas ou baixas e o tempo de carregamento aumentará, o que é um fenômeno normal. Ao dirigir em temperaturas extremas, pode haver uma redução no desempenho de potência.

- A energia disponível da bateria diminuirá em baixa temperatura e a energia disponível diminuirá à medida que a temperatura diminuir. Carregar um veículo com bateria alta em um ambiente de baixa temperatura pode fazer com que a carga atinja 100% rapidamente, e você deve evitar estacionar o veículo com bateria fraca em um ambiente de baixa temperatura por muito tempo.

Em condições normais, a quilometragem de condução de um veículo é afetada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de condução: Por exemplo, a quilometragem de condução para acelerações e desacelerações frequentes é menor do que para condução em velocidade constante, e a quilometragem de condução para condução em alta velocidade é menor do que para condução em baixa velocidade.
- Condições de estrada: Por exemplo, a quilometragem percorrida em estradas esburacadas ou em declives longos será menor do que em estradas planas e secas.
- Temperatura do ar: A quilometragem de condução em ambiente de baixa temperatura será menor do que em ambiente de temperatura normal.
- Uso de equipamentos elétricos: a quilometragem percorrida quando o ar-condicionado está ligado durante a utilização do veículo pode ser menor do que quando o ar-condicionado está desligado.
- Durante o carregamento CC em baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento em baixa temperatura da bateria e melhorar o desempenho de carregamento do veículo.
- Durante o carregamento CA de baixa potência em baixa temperatura, devido à potência de carregamento limitada, a capacidade de autoaquecimento da bateria é baixa. Para aumentar a capacidade de carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento, o consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com o carregamento CC e o tempo de carregamento aumentará, o que é um desempenho normal de carregamento em ambientes de baixa temperatura.
- Para melhorar a experiência do veículo, recomenda-se carregar a bateria imediatamente após a utilização do veículo. Neste momento, a temperatura da bateria está relativamente alta, o que pode melhorar o desempenho do

carregamento. Se a temperatura da bateria estiver baixa, a bateria pode rapidamente chegar ao estado final de carga para evitar danos à bateria.

- Quando o ar-condicionado está ligado durante o carregamento em baixa temperatura, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria será afetado e o desempenho de carregamento do seu carro também será afetado.

RECOMENDAÇÕES PARA O USO DE BATERIAS ELÉTRICAS

Para prolongar a vida útil da bateria e melhorar a experiência do veículo, recomendamos:

- A temperatura ambiente pode afetar o desempenho da bateria de potência. Recomenda-se a utilização do veículo em temperaturas entre -10°C e 40°C para manter o bom funcionamento da bateria de potência e prolongar a sua vida útil.
- Quando o indicador de aviso de carga baixa da bateria de potência no painel de instrumentos acender pela primeira vez ou a carga for igual ou inferior a 10%, para garantir uma autonomia adequada e um bom desempenho de aceleração, recomenda-se carregar o veículo dentro de 72 horas. Se não for carregada dentro do prazo, a auto-descarga da bateria de potência poderá levar a uma descarga excessiva, causando danos irreversíveis. Qualquer falha grave ou dano resultante não será coberto pela garantia.
- Não estacione seu veículo em um ambiente com temperatura superior a 40°C por mais de 15 dias, caso contrário a vida útil da bateria de potência será reduzida.
- Ao utilizar um veículo, é recomendável evitar acelerações e desacelerações rápidas frequentes e escolher uma estrada plana e seca para dirigir. Se necessário, desligue equipamentos elétricos de alta potência, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia de equipamentos elétricos de alta potência e aumentar a quilometragem percorrida.
- Usar um carregador CA portátil para carregar prolongará a vida útil da bateria.
- Se você usar o veículo pela primeira vez ou estacioná-lo por um longo período antes de reutilizá-lo, pode haver um desvio entre o SOC exibido no painel de instrumentos e o SOC real.

Recomenda-se primeiro carregar totalmente a bateria.

- Para manter a bateria em condições ideais, use regularmente um dispositivo de carregamento para carregá-la totalmente (recomenda-se carregar totalmente a bateria pelo menos uma vez por semana). A cada 3 a 6 meses, realize uma carga completa com bateria fraca ($\leq 5\%$), preferencialmente utilizando carregamento lento. Quando a descarga da bateria de potência for $\leq 10\%$, recomenda-se colocar a alavanca de câmbio na posição "P" e utilizar sistemas como o ar condicionado ou multimídia para descarregar até abaixo de 5%.
- Sob condições operacionais extremas (como aceleração e desaceleração rápida contínua), se a temperatura da bateria for muito alta, a capacidade de descarga da bateria diminuirá gradualmente, o que é normal fenômeno. Se a temperatura da bateria continuar a subir, o indicador de aviso de excesso de energia da bateria no painel de instrumentos acenderá. Neste momento, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- O modo de aquecimento lento é usado para aquecimento da bateria. Ao dirigir por um curto período de tempo, o efeito do sistema de controle de temperatura da bateria não é óbvio e também aumenta o consumo de energia e reduz a quilometragem. Depois de dirigir por um longo período, a temperatura da bateria aumenta continuamente à medida que a própria bateria aquece. Neste momento, a necessidade de aquecimento da bateria do seu carro é baixa. A principal função do sistema de controle de temperatura da bateria é garantir o desempenho de carregamento em baixa temperatura para melhorar a experiência do veículo.
- Se o veículo estiver estacionado durante um longo período de tempo, pode ser colocado numa área com temperatura adequada, como uma garagem subterrânea ou um armazém à temperatura ambiente, para reduzir a perda de vida útil da bateria e garantir a capacidade de utilização do veículo.
- O veículo deve ser bloqueado e desligado imediatamente quando não estiver em utilização.
- Quando a carga da bateria estiver abaixo de 10%, o tempo de estacionamento não deve exceder 3 dias.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar ferimentos, não entre em contato direto com a bateria.
- Em caso de vazamento de líquido quando a bateria estiver danificada, não toque nesses líquidos. Se o fluido da bateria entrar acidentalmente em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico.
- Se a bateria pegar fogo, use um extintor de incêndio à base de água ou uma grande quantidade de água para resfriar e extinguir o fogo.
- Não use extintor de pó seco. Se a bateria de alimentação sofrer sérios danos mecânicos, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, haverá risco de combustão grave e choque elétrico, o que pode causar acidentes graves e poluição ambiental.
- É estritamente proibido tocar nos terminais positivo e negativo da bateria em qualquer momento.
- Não pulverize, pise, bata ou danifique a bateria para evitar a ocorrência de incêndio ou explosão de produtos químicos corrosivos.
- Como a bateria de alimentação é um componente de alta tensão, a desmontagem ou manutenção não autorizada da bateria de alimentação é estritamente proibida.

OBSERVAÇÃO

- Para garantir a segurança das baterias, os veículos devem ser estacionados longe de produtos inflamáveis, explosivos, fontes de ignição e vários produtos químicos perigosos.
- A potência disponível da bateria diminuirá à medida que o tempo de utilização do veículo aumenta.
- Os veículos devem ser estacionados longe de fontes de calor e não devem ser expostos à luz solar por um longo período de tempo, caso contrário a vida útil da bateria será reduzida.
- Antes de estacionar o veículo por um período prolongado, certifique-se de que a bateria esteja dentro da faixa de carga adequada (50% a 80%). É obrigatório realizar uma manutenção a cada 1 mês, que consiste em carregar totalmente a bateria de potência e, em seguida, descarregá-la até 80%. O não cumprimento deste procedimento pode levar

à descarga excessiva da bateria de potência, reduzindo o seu desempenho ou até provocando danos permanentes. Quaisquer falhas ou danos nos componentes do veículo resultantes deste uso inadequado não estarão cobertos pela garantia.

- Se a carga da bateria descarregar até 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes de o nível de carga da bateria de potência atingir 20%, a velocidade de carregamento pode ser relativamente lenta, com o objetivo de restaurar o desempenho da bateria. Se não for carregada dentro de 24 horas, poderá causar danos irreversíveis à bateria de potência. As avarias graves ou danos resultantes nos componentes do veículo não serão cobertos pela garantia. Se o veículo não puder ser carregado, recomendamos entrar em contato imediatamente com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

RECICLAGEM DE BATERIA DE ENERGIA

Quando a pilha de alimentação chegar ao fim da sua vida útil, recicle-a de acordo com os regulamentos locais.

ECO

- Não descarte ou descarte baterias usadas sem permissão para evitar poluição ambiental grave.

ADVERTÊNCIA

- Não toque, mova ou desmonte baterias e circuitos correspondentes sem permissão para evitar ferimentos pessoais.

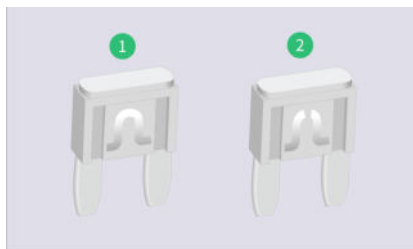
FUSÍVEL

DESCRIÇÃO DO FUSÍVEL

Os fusíveis podem evitar danos aos chicotes elétricos devido a curto-circuitos ou sobrecarga. Esses fusíveis são instalados em três caixas de fusíveis diferentes, a saber, as caixas de fusíveis no porta-malas dianteiro, a caixa de fusíveis do positivo da bateria e a caixa de fusíveis do painel.

Para inspecionar e substituir fusíveis, certifique-se de que o veículo esteja desligado.

Se houver suspeita de que um fusível esteja com defeito, remova-o da caixa de fusíveis com uma pinça de fusível.



1. Fusível normal
2. Fusível queimado

AVISO

- Verifique se o fio metálico dentro do fusível está queimado. Se sim, substitua-o.
- O clipe do fusível é colocado dentro da caixa de fusíveis do porta-malas dianteiro.

SUBSTITUA O FUSÍVEL

Se você não conseguir determinar se um fusível está queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalente normal.

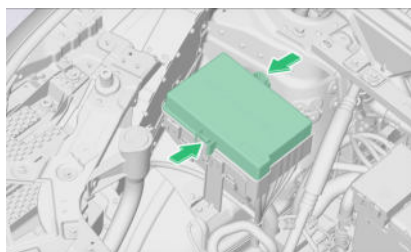
Se um fusível estiver queimado, instale um novo fusível no porta-fusível. Somente fusíveis com a mesma classificação de corrente na tampa da caixa de fusíveis podem ser instalados.

OBSERVAÇÃO

- Não substitua o fusível por um fusível ou qualquer outro objeto com corrente superior à corrente nominal, caso contrário causará sérios danos ao sistema elétrico e poderá causar incêndio.
- O interior da caixa de fusíveis deve ser mantido limpo e protegido da umidade.
- Não tente reparar um fusível queimado antes de continuar a usá-lo, caso contrário poderá ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do cabo.

- Se um fusível correto for substituído e ainda assim queimar em pouco tempo ou os componentes elétricos não retomarem a operação normal, o veículo pode ter uma falha grave no sistema elétrico. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

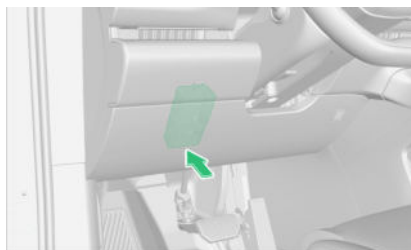
CAIXA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS DIANTEIRO



A caixa de fusíveis do porta-malas dianteiro é colocada no lado direito do porta-malas dianteiro, na direção da cabeça do veículo.

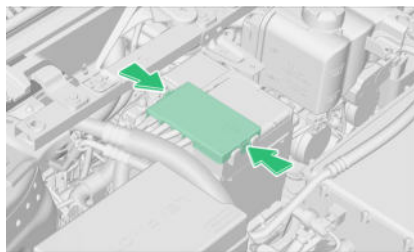
Abra o capô dianteiro, remova a tampa de acabamento e puxe a tampa da caixa de fusíveis do porta-malas para fora para realizar a inspeção e substituição dos fusíveis.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL



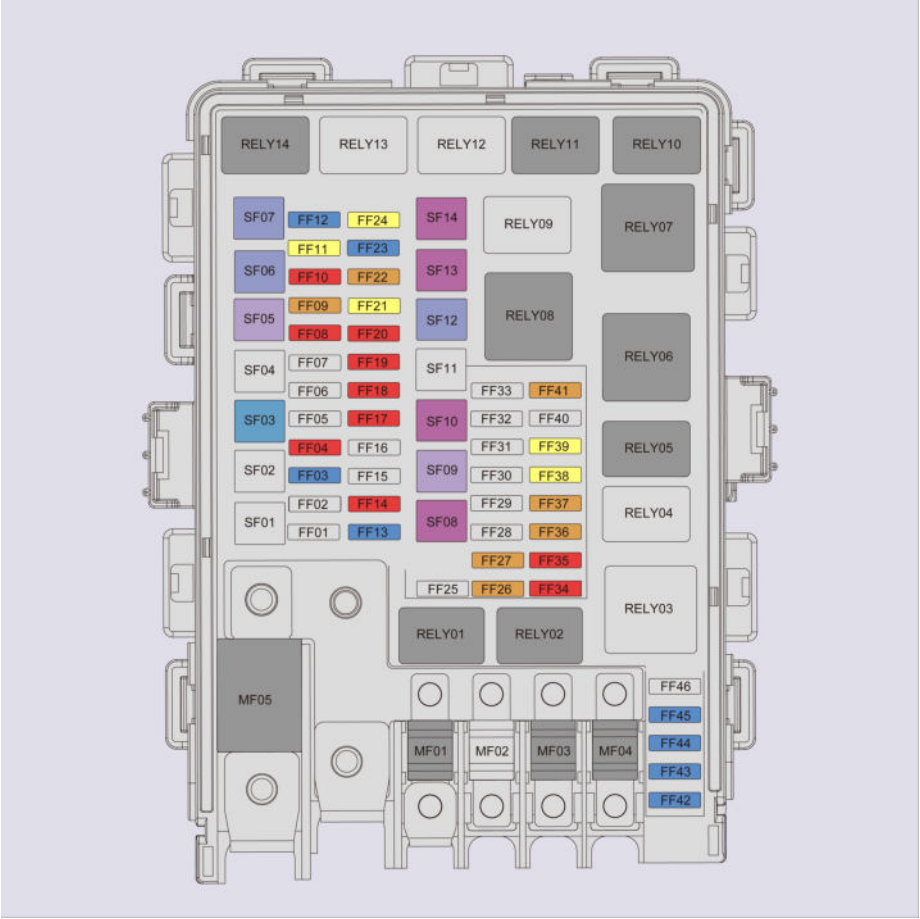
A caixa de fusíveis do painel é colocada no lado do motorista. Remova o conjunto da tampa inferior à esquerda do painel de instrumentos para inspecionar e substituir fusíveis.

CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



A bateria está localizada no lado direito do compartimento dianteiro. A caixa de fusíveis da bateria está montada sobre o terminal positivo. Removendo a tampa decorativa, é possível verificar e substituir os fusíveis.

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PORTA-
MALAS DIANTEIRO



Categoria de relé

Número do relé	Nome do relé	Número do relé	Nome do relé
RELY01	Relé ON3	RELY08	Relé do soprador
RELY02	Relé de buzina	RELY09	—
RELY03	—	RELY10	Relé do desembaçador traseiro
RELY04	—	RELY11	Relé de radar de monitorização e alerta de ângulo morto (BSD)

Número do relé	Nome do relé	Número do relé	Nome do relé
RELY05	Relé do farol de neblina dianteiro	RELY12	—
RELY06	Relé ON2B	RELY13	—
RELY07	Relé da bomba	RELY14	Relé ON2C

Categoria de fusível

Número do fusível	Corrente nominal (A)	Nome do fusível
MF01	100A	Fusível da fonte de alimentação EPS
MF02	—	—
MF03	60A	Reforço eletrônico com fusível de potência do conjunto do cilindro principal do travão
MF04	80A	Fusível do ventilador elétrico
MF05	—	—
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	50A	Relé da bomba de água / Bomba de água de aquecimento do ar condicionado / Módulo de integração da chaleira 12V (válvula de 5 vias + bomba de água do motor) / Módulo de integração da chaleira 12V (bomba de água da bateria) / Fusível de alimentação da bomba de água do motor dianteiro*
SF04	—	—
SF05	25A	Fusível de alimentação do relé ON2C / unidade principal do cockpit inteligente (fonte de alimentação ON2C) / unidade integrada de câmara frontal monocular (fonte de alimentação ONC) / controlador do bloqueio de álcool (sinal de solicitação de partida/ON2C) / carregamento sem fio para celular (ON2C) / porta de alimentação do gravador de condução (ON2C) / USB frontal de baixa configuração (ON2C) / fonte de alimentação reserva frontal (ON2C)
SF06	40A	Fusível de alimentação do módulo de controlo do sistema de estabilidade da carroçaria (ESC)
SF07	40A	Fusível de alimentação do ventilador do ar-condicionado
SF08	30A	Fusível de potência do descongelador traseiro
SF09	25A	Fusível de alimentação da ECU da porta traseira elétrica*
SF10	30A	Fusível de alimentação 2 para controlador de zona direita
SF11	—	—

Número do fusível	Corrente nominal (A)	Nome do fusível
SF12	40A	Conjunto do aquecedor de água / compressor do ar condicionado / válvula de expansão electrónica de refrigeração / válvula de três vias 1 / válvula de expansão electrónica da bateria / válvula electrónica de três vias de aquecimento / válvula de expansão electrónica de aquecimento / módulo integrado de separação de gás / grade de entrada de ar activa / filtro de saída de ar / unidade principal do cockpit inteligente / interruptor de curso do pedal de freio / controlador de gerenciamento térmico / sensor de qualidade do ar / relé do ventilador / relé do ventilador / relé do desembaçador traseiro / módulo PM2.5 / bomba de óleo do motor - traseira / fusível de alimentação ON2B da bomba de óleo do motor - dianteira / fusível do relé ON2B
SF13	30A	Fusível de alimentação do controlador EPB com redundância dupla
SF14	30A	Fusível de alimentação do controlador EPB com redundância dupla
FF01	—	—
FF02	—	—
FF03	15A	Fusível de alimentação do farol esquerdo
FF04	10A	Fusível de alimentação do relé do farol de neblina dianteiro/ farol de neblina dianteiro
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	10A	Fusível de alimentação do controlador do motor dianteiro*
FF09	5A	Fusível de alimentação da ECU da porta traseira elétrica*
FF10	10A	Fusível de alimentação 1/2 para controlador de gerenciamento térmico
FF11	20A	Relé da buzina/Fusível de alimentação da buzina
FF12	15A	Fusível de alimentação do farol direito
FF13	15A	Fusível de alimentação para relé ON3/servofreio eletrónico com bomba principal de travão/controlador EPS/módulo de controlo ESC/host de cabine inteligente/módulo ON3 de controlo de airbag
FF14	10A	Fusível de alimentação para sistema de gerenciamento de bateria
FF15	—	—

Número do fusível	Corrente nominal (A)	Nome do fusível
FF16	—	—
FF17	10A	Conversor de protocolo de carregamento / Fusível de alimentação do Conjunto de fonte de alimentação 2 em 1
FF18	10A	Fusível de alimentação do interruptor de deslocamento do pedal do freio
FF19	10A	Fusível de alimentação 1 para controlador de zona direita
FF20	10A	Fusível de alimentação para controlador do motor traseiro/ sistema de gerenciamento de bateria
FF21	20A	Fusível de alimentação para interface do chicote do gancho de reboque
FF22	5A	Fusível de alimentação para relé do radar / radar de aviso de monitorização de ponto morto (BSD) – traseiro direito / radar de aviso de monitorização de ponto morto (BSD) – traseiro esquerdo
FF23	15A	Fusível de alimentação 3 para controlador de zona direita
FF24	20A	Fusível de alimentação para interface do chicote do gancho de reboque
FF25	—	—
FF26	5A	Fusível de alimentação ON3 para servofreio eletrônico com bomba principal de travão / controlador da direção assistida elétrica / controlador de travão de estacionamento eletrônico (EPB) com redundância dupla
FF27	5A	Fusível de alimentação para módulo de controlo do ESC/host de cabine inteligente ON3
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	—	—
FF31	—	—
FF32	—	—
FF33	—	—
FF34	10A	Conjunto do aquecedor de água / compressor do ar condicionado / válvula de expansão eletrônica de refrigeração / válvula de três vias 1 / válvula de expansão eletrônica da bateria / válvula eletrônica de três vias de aquecimento / válvula de expansão eletrônica de aquecimento / módulo integrado de separação de gás fusível de alimentação ON2B

Número do fusível	Corrente nominal (A)	Nome do fusível
FF35	10A	Grade de entrada de ar ativa / filtro de saída de ar fusível de alimentação ON2B
FF36	5A	Fusível de alimentação para cabine inteligente/interruptor de viagem do pedal do freio ON2B
FF37	5A	Controlador de gerenciamento térmico / sensor de qualidade do ar / relé do ventilador / relé do ventilador / relé do desembaçador traseiro / módulo PM2.5 fusível de alimentação ON2B
FF38	20A	Fusível de alimentação para bomba de óleo do motor - traseira ON2B
FF39	20A	Fusível de alimentação ON2B da bomba de óleo do motor - dianteira*
FF40	—	—
FF41	5A	Fusível de alimentação para cabine inteligente ON2C
FF42	15A	Fusível de alimentação do módulo integrado do reservatório 12V (válvula 5 vias + bomba de água do motor)
FF43	15A	Fusível de alimentação do módulo integrado do reservatório 12V (bomba de água da bateria)
FF44	15A	Fusível de alimentação para ar-condicionado e bomba de água de aquecimento
FF45	15A	Fusível de alimentação da bomba de água do motor dianteiro*
FF46	—	—

Diagrama de fusíveis do painel

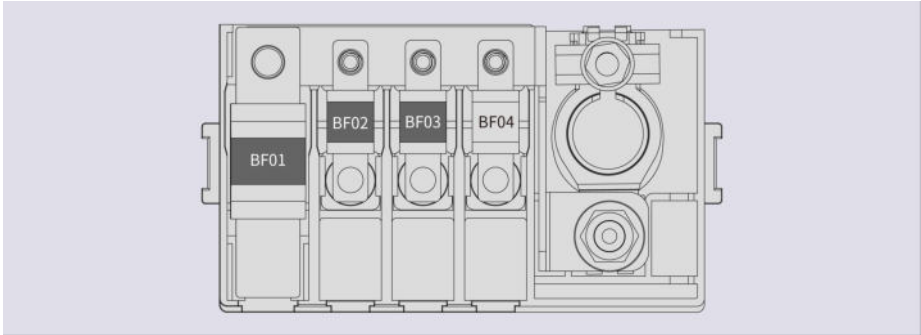


Categoria de fusível

Número do fusível	Corrente nominal	Nome do fusível
SB01	30A	Fusível de alimentação 1 para controlador de zona esquerda
SB02	20A	Fusível de alimentação do guarda-sol elétrico
SB03	30A	Fusível de alimentação 2 para controlador de zona esquerda
SB04	30A	Fusível de alimentação 4 para controlador de zona direita
SB05	30A	Fusível de alimentação 3 para controlador de zona esquerda
SB06	25A	Fusível de alimentação do controlador do assento (aquecimento e ventilação)
SB07	30A	Fusível de alimentação do controlador do assento (assento do condutor)
SB08	30A	Fusível de alimentação do controlador do assento (assento do passageiro)
SB09	40A	Fusível de alimentação do controlador da área traseira (alimentação da tampa do porta-malas 1)
SB10	30A	Fusível de alimentação da unidade principal do cockpit inteligente (alimentação da unidade 1+ / alimentação 1)
SB11	40A	Fusível de alimentação 2 para controlador de zona traseira

Número do fusível	Corrente nominal	Nome do fusível
RF01	10A	Fusível de alimentação frontal-USB
RF02	—	—
RF03	5A	Fusível de alimentação do sensor de chuva/luz
RF04	5A	Fusível de alimentação do espelho retrovisor esquerdo (alimentação NFC+)
RF05	10A	Fusível de alimentação da unidade principal do carro conectado (alimentação 1 / alimentação 2)
RF06	20A	Fusível de alimentação 1 do amplificador da unidade central da cabine inteligente
RF07	15A	Fusível de alimentação da porta de diagnóstico OBD
RF08	5A	Fusível de alimentação para conjunto host DAB/controlador de bloqueio de álcool
RF09	5A	Fusível de alimentação para câmara frontal monocular / radar de detecção de sinais vitais - dianteiro* / radar de detecção de sinais vitais - traseiro*
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Fusível de alimentação da unidade principal do cockpit inteligente (alimentação do amplificador 2)
RF13	5A	Fusível de alimentação da unidade integrada de câmara frontal monocular (alimentação ONC) / controlador de bloqueio de álcool (sinal de solicitação de partida / alimentação ON2C)
RF14	10A	Carregamento sem fios do telemóvel (ON2C)/ Porta de recolha do gravador de automóveis (ON2C)/USB-traseiro (ON2C) Fusível de alimentação
RF15	15A	Fusível de alimentação de reserva - frontal (alimentação ON2C)
RF16	5A	Fusível de alimentação ON3 do módulo de controlo de airbag
RF17	—	—
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

Tabela de fusíveis da bateria



Categoria de fusível

Número do fusível	Corrente nominal	Nome do fusível
BF01	250A	Fonte de alimentação do fusível principal do compartimento frontal
BF02	125A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis do instrumento
BF03	60A	Fonte de alimentação do módulo de controlo do sistema de estabilidade da carroçaria (ESC)
BF04	—	—

LIMPADOR DE PARA-BRISA

HABILITE A FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para verificar o funcionamento das palhetas do limpador de para-brisa, é necessário ativar a função de manutenção do limpador de para-brisa. Quando o veículo não for ligado e os limpadores de para-brisa dianteiros estiverem desligados, ative o modo de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro na interface "Configurações - Sistema - Manutenção" da tela do console central, e as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro pararão após o funcionamento.

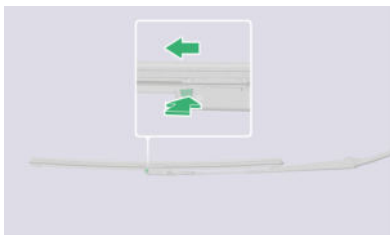
Depois de concluir a inspeção, reinicie a lâmina do limpador de para-brisa. Desligue a manutenção do limpador de para-brisa dianteiro na tela do console central e a palheta do limpador de para-brisa sairá da posição de manutenção uma vez e depois parará na posição inicial.

AVISO

- A função de manutenção do limpador de para-brisa não pode ser ativada quando o veículo não estiver ligado ou o painel de instrumentos estiver no estado "PRONTO".

SUBSTITUA AS PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DIANTEIRO

1. Habilite a manutenção do limpador de para-brisa dianteiro e a lâmina do limpador de para-brisa dianteiro corre para a posição intermediária do limpador de para-brisa dianteiro e para.
2. Levante o braço do limpador de para-brisa a ser substituído.



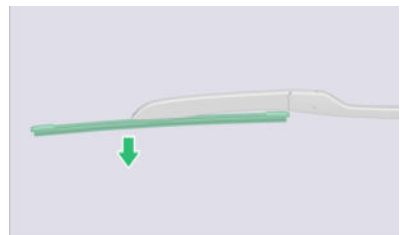
3. Pressione os botões em ambas as extremidades da palheta do limpador enquanto desliza a palheta pelo braço.



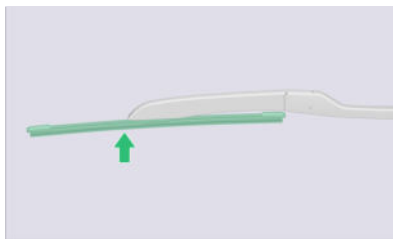
4. Empurre a nova palheta do limpador de para-brisa com força na direção mostrada na figura até ouvir um som de "clique".
5. Reposicione o braço do limpador de para-brisa no para-brisa dianteiro.
6. Desative a manutenção do limpador de para-brisa dianteiro na tela de infoentretenimento e reinicie o limpador de para-brisa para sua posição inicial.

SUBSTITUA AS PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA TRASEIRO

1. Habilite a manutenção do limpador de para-brisa traseiro e a lâmina do limpador de para-brisa traseiro corre para a posição intermediária do para-brisa traseiro e para.
2. Levante o braço do limpador de para-brisa a ser substituído.



3. Remova a lâmina do limpador de para-brisa na direção mostrada na figura.



4. Alinhe a nova palheta do limpador de para-brisa com a posição da fivela e encaixe-a no lugar até ouvir um som de “clique”.
5. Repositione o braço do limpador de para-brisa no para-brisa traseiro.
6. Desative a manutenção do limpador de para-brisa traseiro na tela de entretenimento e redefina o limpador de para-brisa para sua posição inicial.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando o para-brisa estiver seco ou o fluido de lavagem no reservatório do fluido de lavagem estiver esgotado, não use as palhetas do limpador de para-brisa.
- Não use o lavador quando o fluido do lavador for insuficiente, caso contrário a bomba do fluido do lavador poderá ser danificada.
- Antes de ligar os limpadores de para-brisa, descongele e remova completamente a neve do para-brisa.
- Antes de lavar o carro, certifique-se de que o limpador de para-brisa esteja na posição desligado.
- Quando o modo de manutenção do limpador de para-brisa não estiver habilitado, não realize substituição ou manutenção dos limpadores de para-brisa.
- Não deixe os limpadores de para-brisa entrarem em contato com gasolina, querosene, diluente ou outros solventes para evitar danos.
- Não agite os braços do limpador de para-brisa para evitar danificar os braços e outras peças.
- Não abaixe o braço do limpador de para-brisa com força para evitar danos ao para-brisa dianteiro.

⚠️ OBSERVAÇÃO

- Verifique regularmente o estado das palhetas do limpador de para-brisa e substitua-as por novas com as mesmas especificações especificadas.
- Não abra o capô dianteiro quando o braço do limpador de para-brisa estiver levantado, caso contrário o capô dianteiro e o braço do limpador de para-brisa poderão ser danificados.
- Após a substituição da palheta do limpador de para-brisa, coloque o braço do limpador de para-brisa lentamente no para-brisa dianteiro com a mão para evitar que caia muito rápido e danifique o para-brisa dianteiro.

🔊 AVISO

- Após substituir a palheta do limpador de para-brisa, desative oportunamente a função de manutenção do limpador de para-brisa na tela de controle central para evitar afetar o uso do limpador de para-brisa.
- A função de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro só pode ser ativada quando o veículo não estiver ligado.

IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO REGULAR

A manutenção tem dois tipos, ou seja, manutenção regular e manutenção de rotina. Para manutenção regular, dirija-se ao Centro de Serviços Leapmotor ou loja de serviços autorizada. A manutenção de rotina é realizada pelo condutor. A manutenção regular oportuna do veículo é um elo essencial no processo de uso do veículo.

A manutenção regular ajudará a prolongar a vida útil do veículo e a melhorar a segurança ao dirigir. Não realizar a manutenção conforme especificado pode resultar em desgaste excessivo de algumas peças, redução do desempenho, comprometimento da segurança ao dirigir e aumento dos custos econômicos.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a dirigir um veículo sem inspeção, caso contrário, poderá resultar em sérios danos ao veículo e ferimentos pessoais.

LOCALIZAÇÃO DA MANUTENÇÃO

Sugerimos que você escolha um centro de serviços Leapmotor ou uma loja autorizada para a manutenção.

CONTEÚDO DA MANUTENÇÃO

Item de manutenção		Conteúdo
bateria de tração	Caixa da bateria de tração	Verificar ao redor do corpo da caixa da bateria de tração por odores irritantes, de carbonização e outros.
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	Verificar se os conectores de alta e baixa tensão estão limpos, sem corrosão e danos, e garantir que as conexões estejam firmes; verificar se o chicote de aterramento está firmemente fixado sem folga.
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	Verificar se os parafusos da caixa da bateria (incluindo a viga de suspensão traseira) e do chassi têm o torque adequado e verificar corrosão e ferrugem.
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	Verificar se o compartimento inferior apresenta sinais de corrosão ou deformação; verificar se a parte inferior do compartimento inferior apresenta arranhões, corrosão ou quebras; remover poeira da caixa para manter a limpeza.
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	Verificar se a válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa está firmemente fixada sem danos; verificar se as interfaces do tubo de água apresentam vazamentos de líquido de arrefecimento ou deformação.
	Parâmetros da bateria	Verificar os parâmetros de status (informações de alarme, informações de falha), SOC, temperatura, tensão das células, valor de resistência de isolamento do Pack e versão do software.
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	Verificar se o plug de vedação do orifício de posicionamento do pack de bateria está intacto, sem descolamento ou folga.
	Placa de identificação do pack de bateria e etiqueta de aviso	Verificar se a placa de identificação e a etiqueta de aviso do pack de bateria estão faltando ou descoladas, e se as informações estão completas.
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	Verificar o torque dos parafusos e porcas expostos e apertá-los até a posição especificada.
	Pastilha do travão	Verificar o desgaste da pastilha de freio, que deve ser substituída se a espessura do material de fricção for inferior a 2 mm, e deve ser substituída diretamente se houver som de alarme.
	Disco de travagem	Verificar o desgaste do disco de freio, recomenda-se substituir se sua espessura for inferior a 26 (dianteiro)/16 (traseiro) mm.
	Mangueiras e tubulações de freio	Verificar as tubulações de freio quanto a vazamento de óleo, danos e conexão frouxa.

Item de manutenção		Conteúdo
	Fluido dos travões	Verificar o nível do fluido de freio. Se estiver baixo, adicionar fluido de freio Leapmotor DOT4; o fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas), e a substituição deve ser antecipada em condições de operação particularmente severas.
	Coifa da caixa de direção	Verificar se a coifa apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Coifa do semieixo	Verificar se a coifa apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Dobradiças das portas, capô e porta traseira	Verificar se os parafusos de fixação estão apertados e limpar a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Controlo da porta	Verificar se os parafusos de fixação estão apertados e limpar a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Placa da porta de carregamento	Verificar a velocidade de abertura automática da placa da porta de carregamento. Se for lenta, aumentar a limpeza da camada de poeira na caixa da porta de carregamento. Se necessário, aplicar tratamento com óleo ou aumentar a lubrificação (por pulverização de WD40) na parte giratória interna da caixa da porta de carregamento.
	Pneu	Verifique a pressão de inflação dos pneus a frio para garantir que esteja dentro do intervalo normal: sem carga (pneus dianteiros/traseiros): 250/270kPa, carga completa (pneus dianteiros/traseiros): 270/270kPa. Recomenda-se substituir os pneus quando qualquer uma das seguintes condições for atendida: o veículo foi conduzido por 3 anos ou 50.000km (31.069 milhas), ou a profundidade da banda de rodagem do pneu for inferior a 3mm. Verifique o desgaste dos pneus regularmente; realize a rotação dos pneus a cada 10.000km (6.214 milhas) e aperte as porcas de fixação da roda com torque de $170 \pm 15 \text{ N} \cdot \text{m}$. Se for observado desgaste anormal dos pneus, desvio na frenagem do veículo ou outras anomalias, verifique o alinhamento das rodas.
	Bloco de batente da tampa da porta e mola a gás	Verificar e remover a poeira.
	Líquido refrigerante	Verifique o nível do líquido de arrefecimento para garantir que esteja dentro do intervalo padrão. Adicione líquido de arrefecimento se estiver baixo. Substitua o líquido de arrefecimento a cada 5 anos ou 100.000km (62.317 milhas) e certifique-se de que o líquido de arrefecimento recém-adicionado corresponde às especificações originais do veículo.
	Escova do limpador-para-brisas	Verificar o desgaste e envelhecimento das palhetas do limpador de para-brisa e considerar substituí-las a cada 1 ano.
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	Verificar a fixação do chicote de aterramento de segurança.

Item de manutenção		Conteúdo
	Parafusos de fixação de partes externas	Verificar a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.
	Motor de tração	Verificar o torque dos parafusos de fixação do motor de tração, o plug de ventilação do motor de tração e o orifício de vazamento de óleo abaixo do motor de tração.
	Redutor	Verificar a superfície de junção do redutor e os parafusos de enchimento e drenagem de óleo quanto a vazamento de óleo; verificar o torque do plug de ventilação do redutor e as marcas de óleo na carcaça da extremidade de saída do redutor.
	Tubulações do sistema de arrefecimento a água	Verificar se os tubos do sistema de arrefecimento a água apresentam envelhecimento, deformação e vazamento.
	Óleo para redutor	Substitua o óleo do redutor a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas).
	Filtro	Substitua o filtro a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas).
	Carter do conjunto	Limpe e verifique a carcaça externa do motor de tração; verifique se o motor de tração funciona suavemente e se produz ruído anormal nos estados de elevação sem carga e de condução.
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	Verificar a fixação dos parafusos de fixação da unidade de controle do motor de tração; Verificar a fixação do chicote de aterramento.
Eletrônica do veículo	Conectores de alta e baixa tensão e chicote de aterramento	Verifique se a superfície do conector/chicote está intacta e sem danos, firme e não solta, se a capa corrugada do chicote de fiação está envelhecida, rachada e desprendendo, e se os parafusos dos terminais do chicote de fiação estão soltos.
	Luzes, buzina, limpador de para-brisa e lavador	Verificar e confirmar as funções de luzes, buzina, limpador de para-brisa e lavador de todo o veículo.
	Portas e fechaduras das portas	Verificar a função das portas e travas das portas e ajustar se necessário.
	Peças móveis, conectores e chicotes	Verificar se as peças móveis interferem com os chicotes e estão desgastadas, se os conectores estão conectados corretamente; se os chicotes estão fixados no lugar; e medir o valor da resistência de isolamento.
	Tubulações do sistema de arrefecimento a	Verifique os tubos do sistema de arrefecimento a água quanto a envelhecimento, deformação e vazamento; verifique o tanque de água e os tubos quanto a incrustações; verifique se a bomba de água funciona normalmente. Verifique as superfícies do radiador e do tanque de líquido

Item de manutenção		Conteúdo
	água e bomba d'água	de arrefecimento quanto a sujidade ou objetos estranhos e limpe conforme necessário.
	Compressor	Testar o valor da resistência de isolamento do compressor; testar o valor da resistência de aterramento do cabo de terra do compressor.
	Sistema de ar condicionado	Verificar se o A/C funciona corretamente e verificar se há vazamentos e ruídos anormais no refrigerante, tubulações de A/C e compressor.
	Filtro do A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtração, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).
	Versão do software da unidade de controle	Verificar se a versão do software da unidade de controle é a mais recente e atualizar se necessário.

Para veículos que operam frequentemente nas seguintes condições severas, são necessários itens de manutenção adicionais ou intervalos de manutenção mais curtos. Por favor, entre em contato com o revendedor autorizado para detalhes:

- Condução em ambientes com muita poeira, como canteiros de obras e desertos.
- Condução em temperaturas extremamente frias (abaixo de 0°C) ou quentes (acima de 40°C).
- Condução em condições úmidas ou passagem frequente por água.
- Condução em estradas com alto teor de sal ou materiais corrosivos.
- Condução em condições de montanha com acelerações e desacelerações rápidas frequentes.
- Usado como táxi ou envolvido em outras atividades operacionais, ou frequentemente usado para fins especiais como uso de alta carga.
- Envolvido em corridas ou atividades competitivas.
- Adições ou modificações sem autorização da Leapmotor.

 AVISO

- O conteúdo de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro em termos de tempo ou quilometragem.

TABELA DE INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Intervalo de manutenção	×1.000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
bateria de tração	Corpo da caixa da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta/baixa tensão e	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	chicote de aterramento										
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parâmetros da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa de identificação do pack de bateria e etiqueta de aviso	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilha do travão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de travagem	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Mangueiras e tubulações de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fluido dos travões	Realizar inspeção de rotina em cada manutenção; substituir a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas)									
	Coifa da caixa de direção	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Coifa do semieixo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dobradiças das portas, capô e porta traseira	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Controlo da porta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa da porta de carregamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Realizar inspeções de rotina para cada manutenção; o ciclo de substituição recomendado é a cada 3 anos ou 50.000 quilómetros (31.069 milhas), conforme apropriado									
	Rotação do pneu	Realizar rodízio de pneus a cada 10.000 km (6.214 milhas)									
	Bloco de batente da tampa da porta e mola a gás	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Líquido refrigerante	Inspeção de rotina para cada manutenção; substituição a cada 5 anos ou 100.000 quilómetros (62.317 milhas)									
	Escova do limpa-para-brisas	Verificar durante cada manutenção; substituir conforme necessário									
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de tração	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Redutor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubulações do sistema de arrefecimento a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Óleo para redutor	Verificar em cada manutenção; substituir a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas)									
	Filtro	Verificar em cada manutenção; substituir a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas)									
	Carter do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta e baixa tensão e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Eletrônica do veículo	Luzes, buzina, limpador de para-brisa e lavador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portas e fechaduras das portas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Piçãs m3veis, conectores e chicotes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Tubulações do sistema de arrefecimento a água e bomba d'água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema de ar condicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtro do A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtração, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).									
	Versão do software da unidade de controle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Significado dos códigos na tabela:

- J: "Verificar, ajustar ou adicionar, se necessário".

▲ OBSERVAÇÃO

- Recomenda-se realizar a manutenção do veículo de acordo com o cronograma de manutenção acima para manter o veículo em condições ideais. Se falhas forem causadas por manutenção inadequada, a Leapmotor não assumirá a responsabilidade pela garantia.

🔧 AVISO

- Para manter a bateria de tração em sua melhor condição, é necessário carregar e descarregar completamente o veículo regularmente (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 quilômetros (4.350 milhas)). Se o veículo não for utilizado por um longo período, recomenda-se realizar o carregamento CA lento pelo menos uma vez por mês e carregar a bateria até 100% para fins de autocalibração da bateria. Você também pode entrar em contato com o Centro de Serviço de Automóveis Leapmotor ou uma concessionária autorizada para testes e calibração de capacidade.
- O cronograma de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro entre tempo ou quilometragem.

DISPOSITIVO DE TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

PISCA DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO



O interruptor do pisca-alerta está instalado no painel de controle da luz interna dianteira.

Quando o veículo apresentar mau funcionamento ou encontrar uma situação perigosa, pressione o interruptor do pisca-alerta, a luz de fundo vermelha do interruptor piscará e as luzes indicadoras de direção esquerda e direita e as luzes indicadoras de direção esquerda e direita no painel de instrumentos acenderão. piscar de forma síncrona. Pressione a tecla do pisca-pisca novamente para desligar a luz vermelha de fundo e os piscas serão desligados.

Ligue o pisca-alerta nos seguintes casos:

- O veículo quebrou devido a uma falha.
- Quando o veículo encontra um engarrafamento em uma via expressa ou via expressa urbana e o veículo está no final do fluxo de trânsito.
- Quando o veículo estiver circulando em um dia com neblina.
- Quando o veículo for rebocado.

OBSERVAÇÃO

- Se o pisca-pisca não funcionar, devem ser adotados outros métodos para atrair a atenção dos outros utentes da estrada, e tais métodos devem estar em conformidade com os regulamentos de trânsito relevantes.
- Depois que o veículo for desligado, se for necessário, desligue o pisca-alerta para evitar o esgotamento da bateria.

AVISO

- Quando o pisca-pisca estiver ligado, se o interruptor da luz do pisca-pisca for acionado, a luz do pisca-pisca correspondente piscará e a função do pisca-pisca continuará depois que a luz do pisca-pisca for desligada.
- Se um veículo colidir, os piscas de emergência poderão ligar-se automaticamente.

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA COM CARREGAMENTO LENTO CA/ CARREGAMENTO RÁPIDO CC



Quando o veículo estiver a realizar um carregamento lento em corrente alternada ou um carregamento rápido em corrente contínua e a pistola de carregamento não puder ser removida após várias tentativas de desbloqueio, pode tentar-se o desbloqueio de emergência da porta de carregamento:

1. Pode-se abrir a porta traseira e remover a caixa de armazenamento do porta-malas no lado esquerdo.
2. Encontre o cabo mecânico de desbloqueio de emergência do carregador lento CA/ carregamento rápido CC, puxe o cabo de desbloqueio e, em seguida, retire o carregador.

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA ECALL*

Em caso de um acidente de trânsito (colisão frontal, lateral, traseira, capotamento, etc.) ou se o usuário pressionar o botão SOS, a chamada para o centro de resgate de emergência pode ser ativada. O sistema transmitirá o MSD (Conjunto Mínimo de Dados) através do canal de chamada por voz para o centro de serviço, que, com base nas informações do veículo, entrará em contato imediatamente com as concessionárias locais, centros de atendimento médico, delegacias e

outras instituições relevantes para prestar socorro no local do acidente.

▲ OBSERVAÇÃO

- Os centros de serviço aos quais o sistema eCall não está disponível em todas as áreas.
- O sistema eCall requer uma rede celular para a comunicação.

Utilizar o eCall



O sistema eCall é ativado automaticamente em caso de deflagração dos airbags ou capotamento do veículo. Adicionalmente, o utilizador pode ativar manualmente o eCall premindo o botão SOS no tejadilho do veículo (a chamada será iniciada 2 segundos após o botão ser premido).

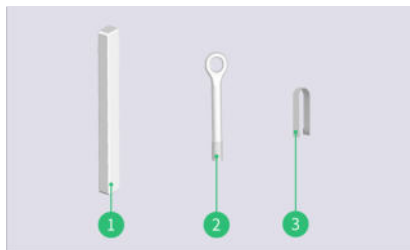
▲ OBSERVAÇÃO

- A ativação manual do eCall pode ser utilizada em caso de acidente grave ou em emergências dentro do veículo (por exemplo, um ataque cardíaco).

FERRAMENTAS DO MOTORISTA



Abra a porta traseira e levante a cobertura do piso do porta-malas traseiro.



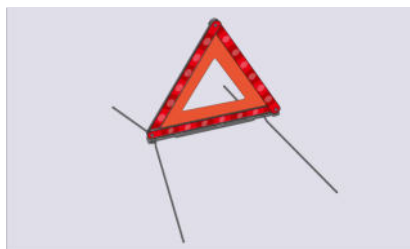
O kit de ferramentas está localizado por baixo da tampa inferior do porta-malas.

- Triângulo de advertência
- Gancho de reboque
- Ferramenta para remover tampas de porcas
- Cabo de carregamento do Modo 3*
- Bomba de inflação
- Líquido de reparo de pneus
- Cabo de carregamento do Modo 2*

⚠ AVISO

- Para fazer face a várias emergências, deve familiarizar-se com a localização e utilização das ferramentas que o acompanham. Após o uso, as ferramentas devem ser limpas imediatamente e colocadas de volta em suas posições originais.

TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA



O triângulo de advertência está localizado na área traseira do porta-malas. Retire o triângulo de advertência da embalagem.

Como usar o triângulo de advertência:

1. Desdobre os refletores triangulares para formar uma forma de triângulo.
2. Aperte a fivela circular acima do triângulo de sinalização.
3. Desdobre o suporte base do triângulo de sinalização.

O estado de funcionamento do triângulo de advertência é mostrado na figura.

AVISO

- Utilize o triângulo de advertência corretamente de acordo com as leis e regulamentos nacionais correspondentes.
- Nas estradas gerais, os condutores devem colocar triângulos de advertência a 50m (dia)/80m (noite) da direção do tráfego de entrada; nas rodovias, os triângulos de advertência devem ser colocados a 150 m da direção do tráfego de entrada.
- Em alguns casos especiais, como dias de chuva ou curvas, coloque um triângulo de sinalização a 150 m de distância para alertar os veículos traseiros o mais rápido possível.

COLETE REFLEXIVO



Se você tiver que descer do veículo para verificar ou lidar com falhas do veículo durante a condução, especialmente à noite, retire o colete reflexivo do porta-malas traseiro e use-o com cuidado antes de sair do veículo para verificar e lidar com falhas do veículo, de modo a atrair atenção dos veículos traseiros.

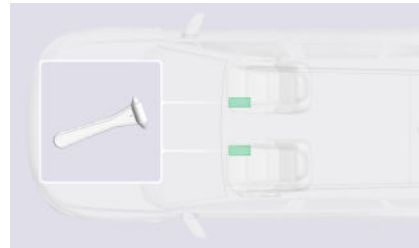
ADVERTÊNCIA

- Ao lidar com um acidente de veículo, independentemente das condições de iluminação, certifique-se de usar um colete reflexivo conforme necessário para atrair a atenção de pedestres ou outros motoristas.

AVISO

- Depois de usar o colete reflexivo, guarde-o adequadamente no porta-malas traseiro.
- Se o colete reflexivo estiver gasto ou muito sujo, substitua-o por um novo em tempo hábil.

MARTELO DE SEGURANÇA



O martelo de segurança está colocado debaixo dos assentos do condutor e do passageiro. Em caso de emergência (e se o vidro não puder ser levantado ou baixado), utilize o martelo de segurança para partir o vidro e evacuar o veículo.

Como utilizar o martelo de segurança:

1. Localize o ponto frágil na borda da janela do carro.
2. Segure o cabo do martelo e golpeie o ponto frágil com força.
3. Repita o golpe até que a janela do carro se quebre.

OBSERVAÇÃO

- Utilizar apenas em caso de emergência.
- Ao golpear, tome cuidado para proteger sua própria segurança.
- O martelo de segurança deve ser armazenado em um local de fácil acesso.
- Use o martelo de segurança corretamente para garantir uma viagem segura.

TRATAMENTO DE ACIDENTES

VAZAMENTO DE PNEUS

O veículo está equipado com um kit de reparo de pneus para lidar com emergências, como vazamentos de pneus.

O dispositivo de reparo de pneus não deve ser usado para reparos emergenciais de pneus nos seguintes casos:

1. Quebra do pneu.
2. Danos na lateral do pneu.
3. Ferimento perfurante maior que 6 mm por um instrumento afiado.
4. Danos nas rodas.

AVISO

- Para o método de uso do dispositivo de reparo de pneus, consulte as instruções ilustradas no produto.
- Depois de usar fluido de reparo de pneus para reparar o pneu, a velocidade de condução não pode exceder 80 km/h (50 milhas/h).

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido colocar o fluido de reparo de pneus em locais com luz solar direta ou altas temperaturas, como para-brisas dianteiro e traseiro do carro, e é proibido entrar em contato com chamas abertas.

PNEU FURADO.



No processo de condução do veículo, quando o pneu furar, deve-se segurar o volante com as duas

mãos, pisar suavemente no pedal de freio, fazer com que o veículo diminua lentamente a velocidade na direção original de condução em linha reta, dirigindo lentamente até uma posição segura, de acordo com a necessidade de reparo de emergência do pneu ou aguardar o resgate.

ADVERTÊNCIA

- Não pise bruscamente no pedal do freio, caso contrário, o veículo pode perder o centro de gravidade e sair do controle ou capotar.
- Ligue as luzes de advertência de perigo a tempo e coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo, de acordo com as regulamentações, para alertar os veículos que vêm atrás para que evitem o perigo.

VEÍCULO PRESO

Se o veículo ficar preso em estradas macias, como areia, lama ou neve, as seguintes etapas podem ser tomadas para sair:

1. Gire o volante para a esquerda e para a direita, esmerilhe uma área ao redor das rodas dianteiras e remova lama, neve ou areia ao redor dos pneus.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para melhorar o atrito dos pneus.
3. Dê partida no veículo e acelere com cuidado para tirá-lo da armadilha.

OBSERVAÇÃO

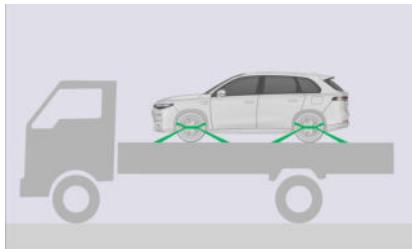
- Durante o processo de aceleração, pode-se contar com auxílio humano, utilizando o método de empurrar para frente e para trás para tirar o veículo do atolamento. Certifique-se de que a área ao redor seja ampla e desimpedida para evitar colidir com outros veículos, objetos ou pessoas. Quando o veículo estiver prestes a sair do atolamento, ele poderá acelerar subitamente para frente ou para trás. Certifique-se de prestar atenção ao ambiente ao redor do veículo.
- Se não conseguir retirar o veículo do atoleiro após várias tentativas, será necessário chamar um reboque.

REBOQUE DO VEÍCULO

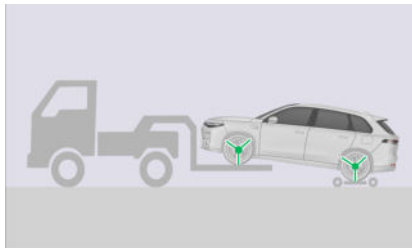
Se o veículo for rebocado, ele deverá ser rebocado pelo Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada, ou por uma empresa de reboque profissional.

Se um veículo for rebocado devido a uma falha, será preferível um reboque de plataforma, pois o pouso das rodas dianteiras ou traseiras do veículo pode causar danos a alguns componentes de alta tensão.

Reboque em camião-plataforma



Reboque com levantamento de rodas



Se um veículo for rebocado pela frente do veículo com um reboque com elevador de rodas, um carrinho de reboque deve ser usado sob as rodas traseiras.

AVISO

- Todo o transporte deve ser feito usando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com os requisitos legais nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes e com os padrões do setor.

Reboque de emergência

Em casos de emergência onde não seja possível realizar o reboque em plataforma ou por

levantamento, pode-se utilizar um cabo ou corrente de reboque fixado no gancho de reboque dianteiro do veículo para rebocá-lo temporariamente. Este método é adequado apenas para reboque em baixas velocidades e curtas distâncias em superfícies de estrada firmes e planas.

Reboque pela frente

⚠ OBSERVAÇÃO

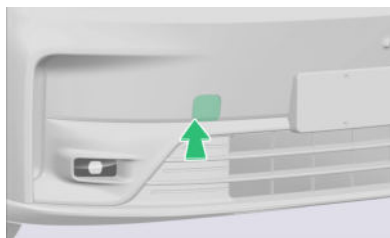
- Ao usar um cabo de reboque ou corrente de reboque para amarrar o veículo, não o amarre com muita força ou o veículo poderá ser danificado.
- Ao rebocar o veículo, o motorista deve sentar-se dentro do veículo e controlar o volante e o pedal do freio para evitar ferimentos e danos ao veículo durante o reboque.
- Não dirija em alta velocidade enquanto estiver rebocando o veículo.

🚫 AVISO

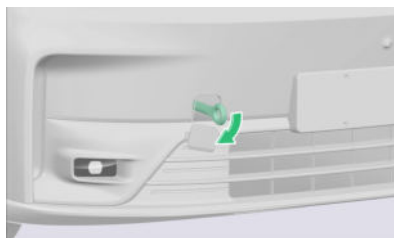
- Certifique-se de que as rodas, a linha de transmissão, o volante e os freios estejam em boas condições antes de usar o reboque de emergência para rebocar o veículo.
- Ao rebocar, tanto o veículo de reboque quanto o veículo que está sendo rebocado devem acender a pisca de advertência de perigo.
- Durante o reboque, o veículo rebocado deve ser travado mais cedo e o motorista deve pisar ligeiramente no pedal do travão.

Método de instalação do gancho de reboque dianteiro:

1. Remova o gancho de reboque da área de armazenamento de ferramentas do compartimento de bagagem traseiro.



2. A tampa do gancho de reboque dianteiro está localizada no lado inferior direito da frente do veículo. Pressione a parte inferior direita da tampa e levante a parte que se inclina para abrir a tampa.



3. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte-o.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao instalar o gancho de reboque no veículo, ele deve ser apertado firmemente. Se o gancho estiver solto, ele poderá se soltar durante o reboque e causar ferimentos graves ou danos ao veículo.
- Se o veículo estiver preso em lama, areia ou se o gancho de reboque precisar ser usado para retirar o veículo devido a outras situações, certifique-se de seguir todas as precauções. Caso contrário, se for aplicada força excessiva, o cabo de reboque poderá romper, causando ferimentos graves ou danos ao veículo.
- O método de reboque de emergência destina-se apenas a libertar o veículo de uma situação de emergência ou a rebocá-lo temporariamente até a um caminhão-plataforma.

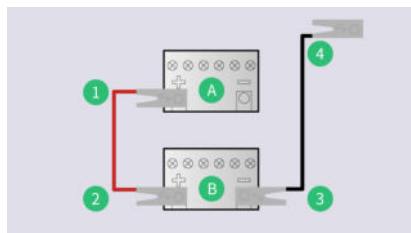
▲ OBSERVAÇÃO

- Antes de rebocar, inspecione o engate do reboque quanto a quebras ou danos.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta, não rebocar pela lateral ou em um ângulo vertical para evitar danificar o engate do reboque.
- Não puxe com força o gancho de reboque, aplique uma força suave e equilibrada.
- Se for difícil mover o veículo rebocado, não continue a rebocá-lo com força e é

recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

ARRANQUE POR ENERGIA EXTERNA

Caso a bateria se encontre descarregada e o veículo não consiga ligar normalmente, pode utilizar cabos de ligação para conectar à bateria de outro veículo e ligar o veículo.



Ao conectar as baterias de dois veículos, deve-se primeiro conectar o polo positivo, depois o polo negativo:

1. Localize a posição de instalação da bateria e utilize um pano seco para limpar os terminais da bateria.
2. Conecte a extremidade ① do cabo vermelho ao polo positivo (+) da bateria descarregada "A", e a outra extremidade ② ao polo positivo (+) da bateria doadora "B".
3. Conecte a extremidade ③ do cabo preto ao polo negativo (-) da bateria doadora "B", e conecte firmemente a outra extremidade ④ a um componente metálico do veículo com bateria descarregada.
4. Inicie o veículo com a bateria doadora e, em seguida, inicie o veículo com a bateria descarregada. Após o veículo ligar normalmente, remova os cabos de ligação seguindo a ordem inversa.

▲ ADVERTÊNCIA

- Antes de iniciar o trabalho na bateria, leia e siga cuidadosamente as instruções de aviso de segurança relacionadas à operação da bateria. A operação inadequada pode facilmente causar acidentes com ferimentos ou mortes.
- Não permita que a bateria entre em contato com fogo aberto, a fim de evitar explosões.

- A bateria e seus acessórios relacionados contêm chumbo, que é tóxico. Após o contato com a bateria, lave as mãos e adote medidas de proteção.
- Evite o contato com o líquido da bateria. Se o eletrólito da bateria entrar em contato acidentalmente com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se entrar acidentalmente nos olhos, procure atendimento médico imediatamente após a lavagem.

OBSERVAÇÃO

- Para evitar danos no veículo, não permita que o cabo positivo entre em contato com outros componentes metálicos.
- Tente ligar o veículo com a bateria descarregada; se após várias tentativas não conseguir, o veículo provavelmente necessita de reparação. Recomenda-se levar o veículo ao Centro de Serviço Leapmotor ou a uma oficina de serviço autorizada para inspeção. Nota especial: durante o arranque por ligação, é proibido ligar os terminais negativos das baterias entre si.
- Ao utilizar cabos de passagem de corrente para ligar o veículo, certifique-se de que os dois veículos não se tocam. Caso contrário, assim que os polos positivos das baterias de baixa tensão forem ligados, a corrente poderá circular imediatamente e provocar danos nos veículos.
- Antes de remover os cabos de ligação, certifique-se de que os faróis estão desligados.
- Desligue os equipamentos elétricos do veículo (como o ventilador, sistema de entretenimento, etc.) para reduzir a carga de tensão ao conectar os cabos.
- A tensão da bateria de alimentação deve ser igual à da bateria descarregada, e a capacidade das duas baterias deve ser o mais semelhante possível.
- Ao ligar o veículo com cabos de ligação, é estritamente proibido conectar dispositivos externos ao veículo.

TRAILER EXTERNO*

O conjunto de reboque de carro é um acoplamento esférico para a norma ECRR55 e

pode suportar acessórios de reboque (por exemplo, reboques, caravanas, bicicletas etc.).

O reboque de um trailer e o transporte de acessórios aumentam o peso e o arrasto do veículo, portanto, a autonomia pode ser significativamente reduzida durante o reboque. Embora a Calculadora de quilometragem do veículo tente ajustar as estimativas de quilometragem para a instalação de suportes, o consumo real de energia pode variar e as durações e os destinos da viagem precisam ser razoavelmente planejados antes da viagem.

Para instalar e usar o suporte de acessórios, o dispositivo de reboque deve estar conectado. Siga as instruções fornecidas com a bandeja de acessórios e cumpra todos os regulamentos locais e requisitos legais aplicáveis ao transporte de acessórios.

Ao rebocar acessórios, é necessário verificar periodicamente se o suporte do acessório e sua carga estão sempre em condições seguras e também se as lâmpadas de sinalização do acessório estão funcionando corretamente (se existir).

ADVERTÊNCIA

- Não instale um suporte de acessório em um veículo que não esteja equipado com um kit de reboque.
- Ao carregar e rebocar, observe as leis e os regulamentos locais aplicáveis.

OBSERVAÇÃO

- O dispositivo de reboque pode bloquear a visão do espelho retrovisor e da câmera traseira, afetando a percepção do sensor ultrassônico traseiro. Além disso, alguns recursos de direção assistida ao motorista podem não funcionar corretamente.

AVISO

- O funcionamento de todas as luzes do reboque deve ser testado antes da partida.
- Certifique-se de que a bola do reboque esteja bem presa.

MODO DE REBOQUE

O usuário ativa manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo estiver completamente parado, a marcha estiver engatada na posição "P" e o gancho de reboque estiver acoplado ao reboque.
2. Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela de controle central, toque no botão para ativar o "modo de reboque", e uma caixa de confirmação secundária será exibida após o clique.
3. Após a confirmação, o modo de reboque é ativado e o ícone "Reboque" é exibido na barra superior da tela de controle central, indicando que o modo de reboque foi ativado. Alguns recursos de direção inteligente não estão disponíveis e o tom de alarme do radar de ré está desativado.

O usuário desliga manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo parar completamente e estiver na marcha "P".
2. Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela de controle central, toque no botão para desativar o "modo de reboque", e uma caixa de confirmação secundária será exibida após o clique.
3. Depois de confirmar que o modo de reboque está desligado, a tela "Reboque" na barra superior da tela de controle central desaparece, indicando que o modo de reboque foi desligado e, ao mesmo tempo, restaure o interruptor da função de condução inteligente para o estado antes de ligar o modo de reboque.

O modo de reboque é ativado automaticamente:

1. Quando o reboque estiver engatado no gancho de reboque, mas o modo de reboque não estiver ativado, o modo de reboque será ativado automaticamente, a caixa pop-up do controle central o lembrará, clique para confirmar, a caixa pop-up desaparecerá e o modo de reboque será ativado.
2. Após ligar o modo de reboque, o ícone "Reboque" é exibido na barra superior da tela de controle central, indicando que o modo de reboque foi ativado. Alguns recursos de direção inteligente não estão disponíveis e o tom de alarme do radar de ré está desativado.

- Ao ativar o modo de reboque, o interruptor de condução autônoma fica esmaecido, mas o estado do interruptor permanece inalterado. O toque não consegue controlar o interruptor de condução autônoma e surge um pop-up com o aviso: "Por favor, desative primeiro o modo de reboque".
- Quando o veículo não estiver engatado na marcha "P" ou não estiver completamente parado, toque no botão para ligar/desligar o modo de reboque e será exibido que o modo de reboque não foi ligado/desligado.
- Fecha automaticamente toda vez que é desligado e executa a lógica de abertura automática com base no sinal do gancho do reboque toda vez que é ligado.

AVISO

- O modo de reboque ainda pode ser desligado manualmente depois de ter sido ativado automaticamente.
- Quando o gancho de reboque não estiver instalado, o modo de reboque não poderá ser ativado manualmente.

CAPACIDADE DE REBOQUE

A capacidade máxima de reboque (incluindo toda a carga e equipamentos adicionais) e a capacidade de carga vertical do gancho de reboque não devem exceder os valores a seguir:

Pneus	235/55 R18*,245/45 R20*
Capacidade máxima de reboque	1500kg
Carga máxima de engate de reboque	60 kg

ADVERTÊNCIA

- Não permita que o veículo ou o reboque exceda a capacidade máxima de carga para evitar que o desgaste acelerado cause danos ao veículo.
- Carregar pesos acima da capacidade máxima de carga pode afetar negativamente a estabilidade e a frenagem do veículo, levando à perda de controle do veículo e ao

OBSERVAÇÃO

aumento das distâncias de frenagem, resultando em acidentes graves.

- Ao calcular o peso carregado no eixo traseiro, lembre-se de que o peso carregado na ponta do reboque, a carga no espaço de bagagem do veículo, o peso nos bagageiros de teto e o peso dos ocupantes nos bancos traseiros devem ser somados.

PRESSÃO DOS PNEUS AO REBOCAR

Ao rebocar, a pressão dos pneus deve ser ajustada para se adequar à carga adicional. Mantenha os pneus inflados a 290 kpa e reboque com uma inclinação máxima permitida de 12% em subidas.

ADVERTÊNCIA

- Nunca tente rebocar um trailer quando seu carro estiver com um pneu defeituoso. Os pneus para reparos temporários não são projetados para suportar cargas de reboque. O reboque com pneus defeituosos ou temporariamente consertados pode resultar em falha do pneu e perda de estabilidade do veículo.

OPERAÇÃO ANTES DO REBOQUE

As operações a seguir devem ser realizadas antes do reboque:

- Encha os pneus durante o reboque com a pressão de ar fria especificada para reboque.
- Entenda e cumpra todos os requisitos legais e regulamentares locais relativos a reboques.
- Ajuste os espelhos para garantir que não haja pontos cegos visíveis nos espelhos.

Confirme os seguintes itens antes de rebocar:

- Os motoristas de caminhão devem possuir uma carta de condução que esteja em conformidade com os regulamentos locais.
- O veículo precisa estar posicionado horizontalmente quando o reboque estiver acoplado. Se o veículo se inclinar para cima na parte dianteira e para baixo na parte traseira, certifique-se de não exceder a capacidade máxima de reboque e a capacidade do gancho de reboque fornecidas na tabela "Capacidade de reboque".
- Todos os componentes, acessórios e conectores elétricos do reboque estão em boas condições e

conectados corretamente. Não reboque se houver algum problema óbvio.

- A lingueta do reboque está firmemente presa à unidade da bola de reboque.
- Todas as mercadorias estão protegidas.
- Bloqueio de veículos disponível.
- A carga do reboque é distribuída uniformemente de modo que o peso da lingueta do reboque seja de aproximadamente 4% do peso total do reboque e não exceda a capacidade máxima de carga da lingueta do reboque fornecida na tabela "Capacidade de reboque".

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se sempre de que a carga esteja presa no reboque e não se mova. O movimento dinâmico da carga pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.
- O peso da lingueta do reboque deve ser de aproximadamente 4% do peso total do reboque e não exceda a capacidade máxima de carga da lingueta do reboque fornecida na tabela "Capacidade de reboque". Cargas desequilibradas nas rodas ou cargas mais pesadas na traseira podem fazer com que o reboque balance, resultando em perda de controle do veículo.
- O peso do reboque não deve exceder o peso bruto do veículo, a massa máxima do eixo traseiro ou a massa máxima do reboque.
- Após o carregamento, o reboque deve estar paralelo ao solo.

INSTRUÇÕES DE REBOQUE

O veículo foi projetado principalmente como um veículo de passageiros. Rebocar um trailer coloca cargas adicionais no motor, na transmissão, nos freios, nos pneus e na suspensão do veículo e reduz significativamente o quilômetro de condução. Se um reboque for rebocado, proceda com cuidado e siga as diretrizes abaixo:

- Reduza a velocidade de condução e evite manobras bruscas. A direção, a estabilidade, o raio de giro, a distância de parada e o desempenho da frenagem são todos diferentes quando se reboca um reboque em comparação com a condução sem reboque.

- Evite curvas fechadas, pois isso pode fazer com que o reboque entre em contato com o veículo e cause danos. As rodas do reboque ficam mais próximas da parte interna da curva do que as rodas do veículo, portanto, a curva deve ser mais larga para evitar que o reboque bata em meio-fio, placas de sinalização, árvores ou outros objetos.
- Mantenha pelo menos o dobro da distância do veículo à sua frente para aumentar a distância de acompanhamento, o que ajudará a evitar situações que exijam frenagem de emergência. A frenagem repentina pode resultar em derrapagem ou afundamento e perda de controle.
- Confirme regularmente se as mercadorias estão seguras.
- Verifique periodicamente se os freios do reboque estão funcionando corretamente.
- Evite estacionar em encostas.
- Verifique periodicamente se todos os componentes do reboque estão bem apertados.
- Não é permitido que nenhuma pessoa ande no reboque enquanto ele estiver em movimento.
- As cargas pesadas no reboque são colocadas o mais próximo possível dos eixos para reduzir a interferência com a equipe ao balançar.

graves ao veículo, ferimentos ou até mesmo risco de vida.

ESTACIONAMENTO DE TRAILERS

Recomenda-se que os veículos sejam estacionados em superfícies planas e em inclinações de no máximo 12%. Se for necessário estacionar em um declive, coloque batentes de roda sob as rodas do reboque:

1. O motorista pressiona e segura o pedal de freio.
2. Outros colocam o bloco embaixo da roda, no lado de baixo do pneu do veículo.
3. Quando o bloco estiver em posição, solte o pedal do freio e verifique se o bloco pode suportar o peso do veículo e do reboque (função de estacionamento automático Auto Hold não ativada).
4. Coloque o veículo na marcha "P" e ative a função do freio de mão eletrônico.

ADVERTÊNCIA

- Se precisar estacionar em um declive, certifique-se sempre de que todas as rodas do reboque estejam firmemente presas com calços, caso contrário, poderão ocorrer danos

CONEXÃO ELÉTRICA

Os reboques geralmente são equipados com luzes traseiras, luzes de freio, indicadores laterais e piscas. Para permitir o fornecimento de energia ao sistema de iluminação do reboque, o veículo é equipado com um conector elétrico de 13 pinos embutido na posição inferior do para-choque traseiro.



Número do pino	Função	Número do pino	Função
1	Luzes de mudança de direção à esquerda	2	Luz traseira de nevoeiro
3	Fio terra nos pinos 1~2 e 4~8	4	Luzes de mudança de direção à direita
5	Luz larga traseira direita	6	Luz de travagem

Número do pino	Função	Número do pino	Função
7	Luz larga traseira esquerda	8	Luz de marcha-atrás
9	-	10	-
11	-	12	-
13	-		

▲ OBSERVAÇÃO

- Não tente emendar diretamente ou tentar conectar os fios do reboque usando qualquer outro método, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo e causar mau funcionamento.

🔧 AVISO

- Antes e durante o reboque, é necessário verificar e garantir que todas as conexões elétricas estejam funcionando e que todas as luzes do reboque estejam em boas condições de funcionamento.
- Certifique-se sempre de que os fios do reboque não toquem nem se arrastem no chão e deixe os fios livres para girar.

PLANO DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

RESPOSTA A EMERGÊNCIAS CONTRA INCÊNDIO

Após o veículo pegar fogo, você deve tomar as seguintes medidas de resposta a emergências:

1. Depois que o veículo pegar fogo, pare imediatamente e desligue todos os sistemas de energia do veículo.
2. Verifique o local do incêndio no veículo. Depois que a chama aberta for acesa, não toque na fonte de fogo com as mãos para evitar queimaduras. É estritamente proibido o uso de objetos condutores, como fontes de água, para extinguir o incêndio, de forma a evitar choque elétrico ou danos secundários ao sistema interno do veículo.
3. Mire na parte inferior do fogo e nas lacunas do veículo com um extintor de incêndio, ou cubra a fonte do fogo com terra e areia na beira da estrada para isolar o ponto de ignição do ar.
4. Faça uma avaliação correta do perigo de incêndio, abandone o veículo se necessário e mantenha uma distância de segurança suficiente.

▲ ADVERTÊNCIA

- A bateria pode explodir quando o veículo pegar fogo espontaneamente. Assim que o fogo se tornar incontrollável, evacue o local com decisão e chame a polícia.
- Após a extinção do incêndio, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para o manuseio. Não toque no veículo de forma imprudente após um acidente de incêndio para evitar acidentes como choques elétricos e queimaduras.

Para evitar incêndios em veículos de maneira oportuna e eficaz, as seguintes precauções devem ser tomadas durante o uso:

- Não armazene produtos inflamáveis ou explosivos no veículo.
- No verão quente, se isqueiros, agentes de limpeza, perfumes e outros produtos inflamáveis e explosivos forem armazenados no veículo, é muito provável que causem incêndios ou até mesmo explosões.
- Não altere a fiação do veículo nem instale componentes elétricos adicionais.
- A instalação de outros aparelhos elétricos (como alto-falantes de alta potência) pode causar cargas excessivas na linha e chicotes elétricos quentes e, por fim, causar um incêndio.

- É estritamente proibido substituir fusíveis por novos fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos.

Recomenda-se que você vá ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para as seguintes verificações:

- Remova oportunamente sujeira e manchas de óleo do motor para evitar incêndios causados por sua volatilização em condições de alta temperatura.
- Verifique regularmente se os conectores, isolamento e posições fixas de toda a fiação do veículo, aparelhos elétricos e chicotes elétricos estão normais. Se algum problema for encontrado, ele deverá ser resolvido imediatamente.
- Para garantir a segurança na condução, podem ser equipados extintores de incêndio a bordo, devendo conhecer a sua utilização e inspecioná-los e substituí-los regularmente.

Precauções ao dirigir:

- Como o veículo tem chassi baixo, ele não deve ser conduzido em estradas ocas e esburacadas, tanto quanto possível, para evitar bater no chassi e apertar a bateria. Caso contrário, a bateria poderá pegar fogo devido à compressão severa.
- No processo de condução, o veículo deve evitar trechos com inflamáveis, como folhas secas, palha de trigo e ervas daninhas, ou parar em tempo hábil após passar por tais trechos para verificar se há algum inflamável preso na parte inferior do veículo.
- Os veículos devem ser estacionados o mais longe possível de áreas expostas à luz solar direta.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA VADEAR

Os seguintes cuidados devem ser tomados antes de vadear:

- Determine a profundidade da água antes de vadear. A profundidade máxima não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo.
- O veículo deve passar por estradas alagadas em baixa velocidade e em hipótese alguma deve estacionar ou dar ré na água.

Se o veículo for inundado em vau, as seguintes etapas devem ser seguidas:

1. Após sair da área alagada, estacione o veículo em local seguro e verifique se está alagado.
2. Se o veículo puder continuar a dirigir, leve-o até o Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada para solução de problemas. Se o veículo não continuar a dirigir, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para resgate.
3. Se o veículo não conseguir sair da área alagada, desligue imediatamente o fornecimento de energia.
4. Se possível, desconecte o terminal negativo da bateria.
5. Se o veículo estiver gravemente inundado, todo o pessoal dentro do veículo deverá evacuar para uma área segura o mais rápido possível.

Após vadear, as seguintes verificações devem ser feitas imediatamente quando o veículo estiver seguro:

1. Pise suavemente no pedal do travão para secar o travão e verifique se ele funciona corretamente.
2. Verifique se a buzina funciona bem.
3. Gire o volante para verificar se o EPS funciona corretamente.
4. Verifique se as luzes externas funcionam corretamente.

CARREGANDO TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

No processo de carregamento, quando a luz indicadora de falha do carregador estiver acesa, desconecte o carregador. Se necessário, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção o mais rápido possível.

Se o veículo estiver no estado de carregamento rápido CC da estação de carregamento e houver fumaça, cheiro peculiar ou fenômeno interno anormal na porta de carregamento, pressione o botão de parada de emergência na pilha de carregamento rápido em tempo hábil para parar carregar, evacuar o pessoal ao redor do veículo e manuseá-lo de acordo com os procedimentos relevantes no local.

Se a porta de carregamento estiver úmida durante o processo de carregamento, com a premissa de garantir a segurança, desconecte primeiro a fonte de alimentação, depois desconecte o plugue na extremidade da fonte de alimentação e, em

seguida, desconecte o carregador na extremidade do veículo. Se necessário, use luvas isoladas e entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção o mais rápido possível. Antes de carregar, verifique se há danos na pele e na carcaça do cabo de carregamento.

Antes de carregar, verifique se há danos na pele e na carcaça do cabo de carregamento. Se estiverem danificados, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para reparo ou substituição. Não use cabos de carregamento gastos.

Não use cabos de carregamento gastos. Em caso de mudanças repentinas no clima (como ventos fortes, chuva, neve, trovoadas, etc.) durante o processo de carregamento, verifique se o carregador está seguro e seco em tempo hábil. Se necessário, pare de carregar.

ADVERTÊNCIA

- Ao dirigir um veículo, certifique-se de não carregar nenhum item de metal (como colares, relógios, etc.) para evitar choque elétrico.
- Se o veículo pegar fogo, não toque em nenhuma parte do veículo. O resgate deverá ser realizado por pessoal de resgate profissional usando equipamento de proteção correto.
- Desde que a segurança das pessoas seja garantida, controle o fogo o mais rápido possível para evitar a combustão completa do veículo, causando danos aos veículos ou instalações vizinhas.
- Após serem tomadas medidas de resfriamento para a bateria HV em chamas, é necessário estar atento ao risco de re-inflamação da bateria HV para evitar perigos durante o transporte.
- Não toque em um veículo encharcado de água sem usar equipamento de proteção de resgate para evitar choques elétricos.
- Caso o chassi do veículo seja impactado ou o veículo fique encharcado de água, entre em contato com um Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para inspeção, para evitar ferimentos pessoais ou danos mecânicos à bateria de potência ou riscos relacionados ao sistema de alta tensão que possam causar lesões pessoais ou danos ao veículo.

- Não dirija em trechos de estrada com profundidade de água desconhecida para evitar danos às peças elétricas.
- Não dirija em trechos com água salgada para evitar corrosão da carroceria.
- Não dirija na água por muito tempo para evitar danos ao veículo.

SALVAMENTO DE VEÍCULOS AO MAR

Quando um veículo está ao mar, a carroceria corre um maior risco de eletrocussão por estar debaixo de água. Ao lidar com qualquer veículo submerso, é importante usar equipamento de proteção individual adequado para salvamento na água. Após retirar o veículo da água, desconecte a alta tensão.

Devido ao risco potencial de incêndio da bateria de alta tensão, manuseie o veículo com extrema cautela. Os socorristas devem estar preparados para enfrentar possíveis riscos de incêndio. Levante a parte frontal do veículo para permitir que a água seja drenada do veículo e do módulo de bateria. Após retirar o veículo da água, siga os procedimentos regulatórios para desativação da alta tensão.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de usar um conjunto completo de equipamentos de proteção ao realizar o resgate de veículos submersos.
- Manusear veículos submersos sem o equipamento de proteção adequado pode causar graves lesões ou até mesmo morte.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

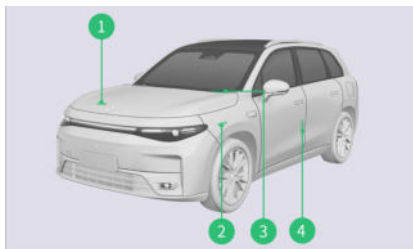
PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS



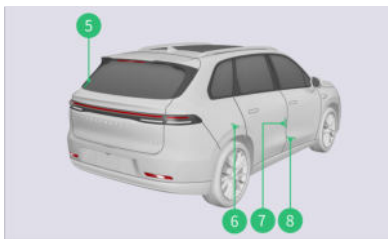
A placa de identificação do veículo está colocada no painel externo do pilar B, no lado direito do veículo. A placa de identificação completa do veículo é etiquetada com informações como Marca e massa bruta máxima admissível.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

Veículo Parte de indicação Veículo Parte da descrição O número de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação exclusivo de um veículo, composto por 17 caracteres e contendo informações como país de fabricação, fabricante, ano e código de característica do veículo. Está gravado ou colado nas seguintes posições:



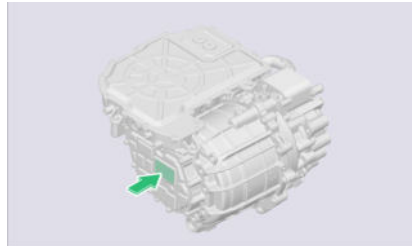
1. Parte frontal do painel interno do capô frontal (em anexo)
2. Torre do amortecedor esquerdo (em anexo)
3. Viga transversal de chapa metálica no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro (em anexo)
4. Chapa metálica da porta dianteira esquerda (em anexo)



5. Chapa do painel interior à esquerda da porta traseira (em anexo)
6. Na casa do leme traseira direita (anexo)
7. Chapa metálica da porta frontal direita (em anexo)
8. Localizado no travessão do piso por baixo do assento dianteiro direito (gravado)

Lendo o número de identificação do veículo (VIN) da interface OBD: A interface OBD está na parte inferior esquerda do painel, e dados como VIN e informações de status do veículo podem ser lidos com um instrumento de diagnóstico dedicado.

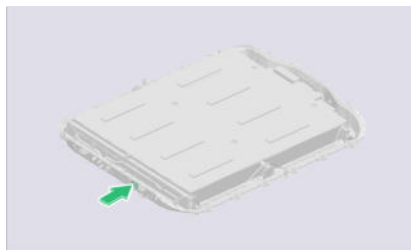
POSIÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO E DO NÚMERO DO MOTOR DE TRAÇÃO



A placa de identificação do motor de tração dianteiro*/traseiro está localizada na superfície plana lateral da carcaça do motor de tração. O modelo e o número do motor de tração estão indicados na placa de identificação do motor de tração.



O modelo e o número do motor de tração dianteiro*/traseiro estão gravados na carcaça do motor de tração.



A placa de identificação da bateria está localizada na parte externa da bateria.

ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS



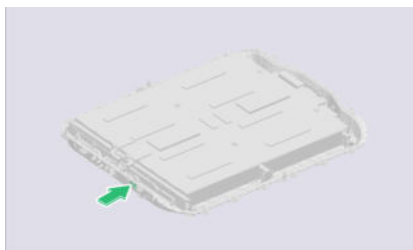
O modelo e o número do motor de tração dianteiro*/traseiro estão também indicados numa etiqueta colada no painel interior da porta traseira.
LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA



A etiqueta de pressão dos pneus está colada no painel externo do pilar B esquerdo.

ETIQUETA DE AVISO

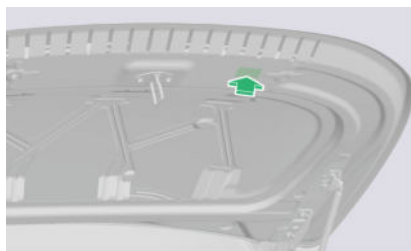
Localização da placa de identificação da bateria de potência (4WD)*



A placa de identificação da bateria está localizada na parte externa da bateria.

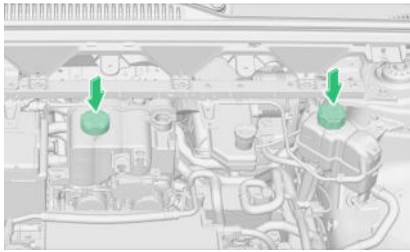
Localização da placa de identificação da bateria de potência (2WD)*

Sinal de aviso do sistema de ar condicionado



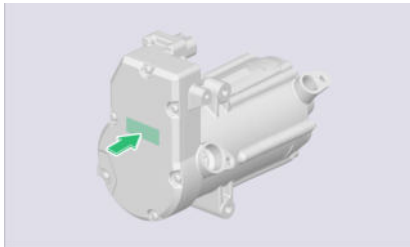
O sinal de aviso do sistema de ar condicionado está localizado no lado esquerdo do fecho do capô dianteiro.

Etiqueta de aviso de refrigerante



A etiqueta de advertência do líquido refrigerante está colada na tampa do tanque de expansão do líquido refrigerante.

Sinal de perigo de alta tensão do compressor elétrico (4WD)*



A etiqueta de perigo HV para compressor motorizado está colada no compressor motorizado.

Sinal de perigo de alta tensão do compressor elétrico (2WD)*



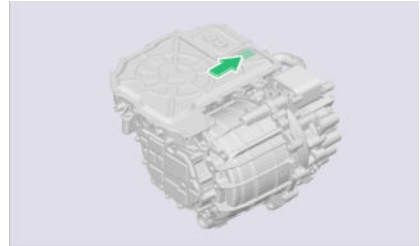
A etiqueta de perigo HV para compressor motorizado está colada no compressor motorizado.

AVISO

- O compressor elétrico possui vários estados de funcionamento. A ilustração representa

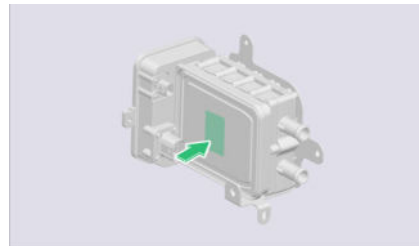
apenas uma delas. Consulte o veículo real para detalhes específicos.

Sinal de aviso de alta tensão do controlador do motor de tração



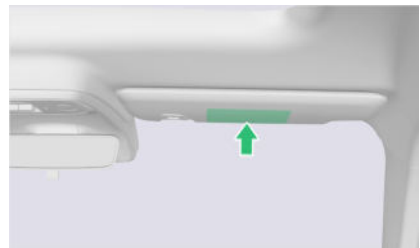
O sinal de aviso de alta tensão do controlador do motor de tração dianteiro*/traseiro está localizado na carcaça do controlador do motor de tração.

Etiqueta de advertência HV do aquecedor de água PTC



A etiqueta de advertência HV do aquecedor de água PTC está colada na superfície do aquecedor de água PTC.

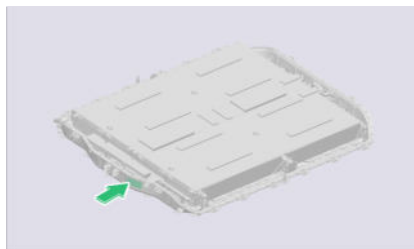
Sinais de alerta de airbag



As etiquetas de advertência de airbag são coladas na pala de sol do lado do passageiro dianteiro,

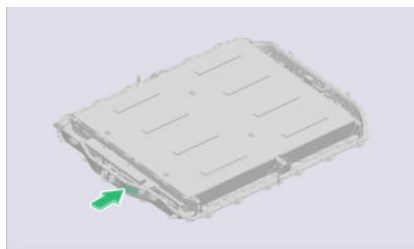
uma na frente da pala de sol e outra na parte de trás da pala de sol.

Sinal de aviso de alta tensão da bateria de potência (4WD)*



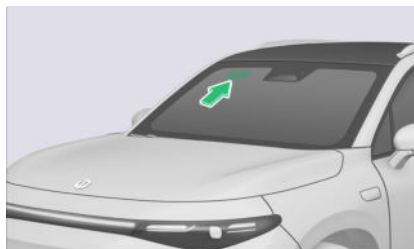
A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

Sinal de aviso de alta tensão da bateria de potência (2WD)*



A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

JANELA DE MICROONDAS

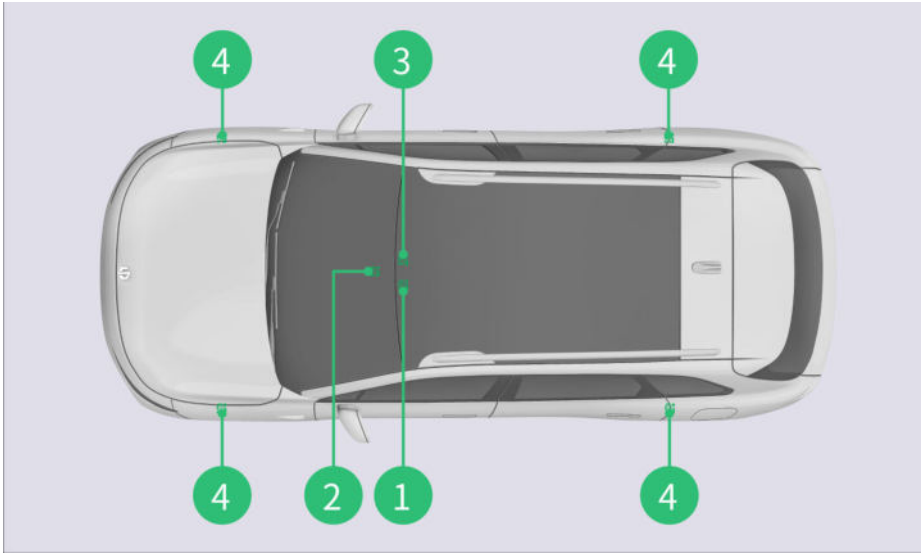


Para garantir a instalação e leitura de uma etiqueta eletrônica do veículo, é reservada uma janela de micro-ondas no lado direito do para-brisa dianteiro do veículo.

AVISO

- Não se sobreponha a molduras de vidro ou outros objetos ao colar etiquetas eletrônicas.

RÁDIO DO VEÍCULO



Faixa de frequência MHz	Potência máxima de saída W (pico R M S)	Equipamento	Posição do rádio	Nação	Logotipo
GSM900:880-915	2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
GSM1800:1710-1785	2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
WCDMA1:1920-1980	0,25	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
WCDMA5:824-849	0,25	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
WCDMA8:880-915	0,25	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
LTEB1:1920-1980	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—

Faixa de frequência MHz	Potência máxima de saída W (pico R M S)	Equipamento	Posição do rádio	Nação	Logotipo
LTEB3:1710-1785	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
LTEB5:824-849	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
LTEB7:2500-2570	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
LTEB8:880-915	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
LTEB20:832-862	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
LTEB28:703-748	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
LTEB38:2570-2620	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
LTEB40:2300-2400	0,2	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
BLE:2400-2483,5	0,002	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
GNSS:1560-1605	(apenas recepção)	Rede do veículo Mainframe	2	—	—
BT:2400-2483,5	0,001	Unidade de Controle da Cabine Inteligente	3	—	—
WIFI:2400-2483,5	0,016	Unidade de Controle da Cabine Inteligente	3	—	—
WIFI:5150-5250					
WIFI:5745-5825					

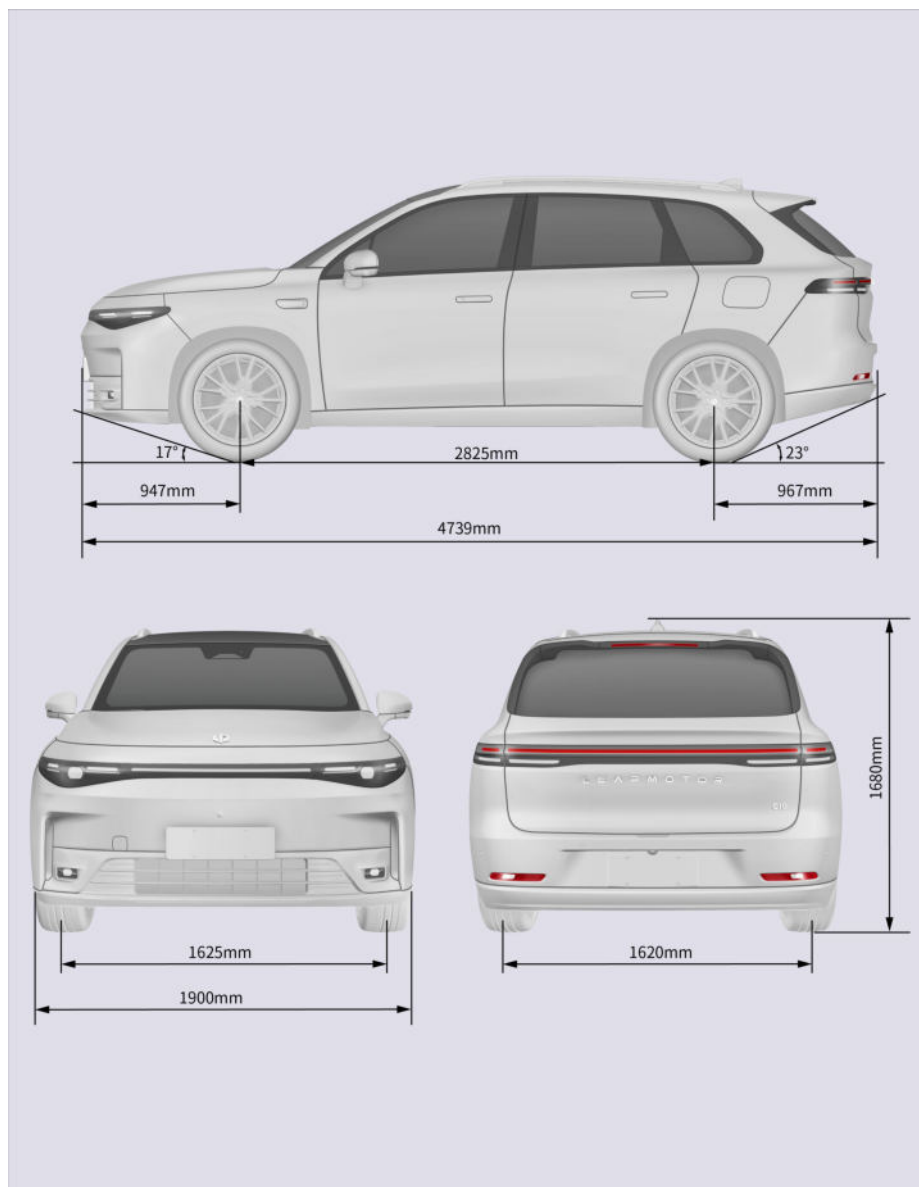
Faixa de frequência MHz	Potência máxima de saída W (pico R M S)	Equipamento	Posição do rádio	Nação	Logotipo
1-30	16,5	Módulo de carregamento sem fios do telemóvel	1	—	—
433,92	<0,005	Sensor de monitorização da pressão dos pneus	4	Malásia	
				Austrália	

 AVISO

- As informações de certificação de rádio estão afixadas na superfície da peça. Verifique a etiqueta da peça correspondente para obter detalhes.

DIMENSÕES TOTAIS DO VEÍCULO

PARÂMETROS BÁSICOS



Item		Parâmetro	
Modelo do produto		B11	
Dimensão total (mm)	Comprimento	4739	4739
	Largura	1900	1900
	Alto	1680	1680
Trilha da roda (mm)	Frente	1625	1625
	Traseira	1620	1620
Distância entre eixos (mm)		2825	2825
Peso bruto (kg)		2055 (2WD)	2189 (4WD)
Distribuição de carga por eixo em meio-fio (kg)	Eixo dianteiro	991 (2WD)	1117 (4WD)
	Eixo traseiro	1064 (2WD)	1072 (4WD)
Massa total máxima permitida (kg)		2530 (2WD)	2665 (4WD)
Carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro (kg)	Eixo dianteiro	1148 (2WD)	1250 (4WD)
	Eixo traseiro	1439 (2WD)	1448 (4WD)
Distância mínima ao solo (carga total) (mm)		≥150	≥150
Suspensão dianteira (mm)		947	947
Suspensão traseira (mm)		967	967
Diâmetro mínimo de torneamento (m)		10,2	10,2
Ângulo de aproximação (°)	Sem carga	17	17
Ângulo de saída (°)	Sem carga	23	23
velocidade máxima	km/h	190	190
	milha/h	118	118
Número de eixos/eixo de transmissão		2/Segundo eixo	2/1º eixo, 2º eixo
Tipo de condução		4×2	4×4
Capacidade nominal de passageiros (pessoa)		5	5
Capacidade máxima de classificação (%)		≥35	≥60

Item		Parâmetro	
WLTP*Autonomia de condução	km	510	437
	milha	317	272
NEDC*quilometragem	km	605	510
	milha	376	317
WLTP*Consumo de energia	kWh/100 km	18	20,9
	kWh/62 mile		
NEDC*Consumo de energia	kWh/100 km	15,1	17,6
	kWh/62 mile		
O tempo de carga	Carregamento CA padrão (30% ~ 80%)(h)	4,5	4,5
	Carregamento rápido CC (30% ~ 80%) (min)	22	22

Observação: O espelho lateral exterior não está incluído nas dimensões gerais do veículo.

MOTOR DE IGNIÇÃO

Tipo de tração	Parâmetro	
	Motor dianteiro*	Motor traseiro
Modelo do motor	TZ220XY028	TZ220XY014
Potência nominal do motor (kW)	102	102
Potência de pico (kW)	220	220
Torque nominal do motor (N · m)	150	150
Torque máximo (N · m)	360	360
Velocidade máxima (r/min)	17000	17000

BATERIA DE ENERGIA

Item	Parâmetro	
Modelo da bateria de potência	LP-PBP42P-AA	LP-PBP42W-AA
Tipo de célula de bateria	Bateria de ion de lítio	Bateria de ion de lítio
Tensão nominal do conjunto da bateria de potência (V)	682,6V	682,6V

Item	Parâmetro	
Capacidade nominal do conjunto de bateria de alimentação (Ah)	120	120
Capacidade total de armazenamento de energia da bateria de potência (kWh)	81,9	81,9

SISTEMA DE TRAVAGEM

Item		Parâmetro
Tipo de freio da roda dianteira/traseira		Tipo de disco ventilado
Tipo de freio de estacionamento		EPB
Curso livre do pedal do freio (mm)		<10
Curso máximo do pedal do freio (mm)		100
Faixa normal de operação do disco de freio	Espessura do disco do travão dianteiro (mm)	26 ~ 28
	Espessura do disco do travão traseiro (mm)	16 ~ 18
Espessura operacional mínima do disco de freio	Espessura do disco do travão dianteiro/traseiro (mm)	26/16
Faixa normal de operação da lona de freio	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro (mm)	2 ~ 8
	Espessura do material de fricção da pastilha do travão traseiro (mm)	2 ~ 7
Espessura operacional mínima da lona do freio	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro/traseiro (mm)	2/2

RODAS E PNEUS

Item		Parâmetro	
Especificação do pneu		235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Equilíbrio dinâmico da roda (g)		≤8	
Pressão dos pneus (kPa)	Meia carga vazia (dianteira/traseira)	250/270	
	Carga total (dianteira/traseira)	270/270	

Item		Parâmetro
Alinhamento nas quatro rodas	Convergência da roda dianteira	$0^{\circ}6'\pm6'$
	Ângulo de cambagem da roda dianteira	$-0^{\circ}30'\pm45'$
	Ângulo de câster do pino mestre da roda dianteira.	$13.1^{\circ}\pm1^{\circ}$
	Inclinação do pino mestre da roda dianteira	$6.1^{\circ}\pm1^{\circ}$
	Ângulo de cambagem da roda traseira	$-0^{\circ}45'\pm45'$
	Convergência da roda traseira	$0^{\circ}6'\pm6'$

ASSENTO

Item		Parâmetro
Banco dianteiro	Distância de movimento para frente/trás do assento (a) (mm)	220/40
	Definir o ângulo do encosto do banco (a) (°)	25
	Ângulo de ajuste para frente/trás do encosto do banco (°)	30/70
Banco traseiro	Distância de ajuste para movimento para frente/trás dos bancos traseiros (mm)	Não ajustável, o encosto 4:6 pode ser reclinado
	Definir o ângulo do encosto do banco (a) (°)	27
	Ângulo de ajuste (°) para uso normal do encosto do banco	Pode ser ajustado 5° para trás

Nota: a Ao medir a profundidade da almofada do assento.

PARÂMETROS TÉCNICOS DE OUTRAS MONTAGENS PRINCIPAIS

Item		Parâmetro
Redutor	Tipo	Redutor central
Suspensão	Frente	Suspensão independente McPherson
	Traseira	Suspensão independente de cinco links
Engrenagem de direção	Tipo	Pinhão e cremalheira
	Modo de direção	Direção assistida elétrica
Fluido de freio	Intervalo de mudança	2 anos ou 40.000 quilômetros (24.855 milhas)

ESPECIFICAÇÃO DE ÓLEO E FLUIDO

Item	Especificação	Parâmetro
Líquido de refrigeração do motor de tração e da bateria de potência	OAT -40°C	12,8±0,6L (2WD) 13,3±0,6L (4WD)
Líquido refrigerante do ar-condicionado		2,7/0.3L
Fluido de freio	DOT4; GB 12981 HZY4; FMVSS NO116 DOT4; ISO 4925 Class4	884/70mL
Fluido lavador de para-brisa	-30°C solução de lavagem com etanol	1.5L
Refrigerante de ar-condicionado	Consulte o sinal de aviso do sistema de ar condicionado para mais informações.	Consulte o sinal de aviso do sistema de ar condicionado para mais informações.
Óleo lubrificante para engrenagens de redutor	Óleo lubrificante Idemitsu LI-004C	2,0/0.05L

Observação:

- A capacidade de óleo acima é o valor de projeto. O uso real pode variar ligeiramente devido a alterações em fatores como produto, equipamento e clima. Consulte o veículo real.
- Para obter informações detalhadas do veículo e parâmetros do óleo, consulte o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.



LEAPMOTOR

<https://www.leapmotor.net>

Direitos autorais pertencem à LEAPMOTOR.

As informações contidas nesta publicação são válidas até a data indicada abaixo. A LEAPMOTOR reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, funcionalidades e design dos veículos, as quais podem divergir das informações aqui apresentadas, bem como de modificar esta publicação.

Versão: Junho de 2026, LEAPMOTOR.

