

T03

MANUAL DO USUÁRIO



Prefácio

Prefácio.....	8
---------------	---

Introdução ao manual

Informações para o Usuário.....	10
Informações imediatas.....	10
Informação gráfica.....	11
Obtenha a versão eletrônica do manual.....	12
Descrição dos estados da fonte de alimentação do veículo.....	12

Primeiro encontro com Xiao Ling

Veículo exterior.....	14
Interior (para veículos de passageiros)*.....	20
Interior (para caminhões)*.....	27

Carregar

Instruções de carregamento.....	36
Instruções de carregamento.....	36
Precauções de carregamento.....	36
Conectores de carregamento de CA.....	37
Porta de carregamento.....	40
Símbolo da porta de carregamento*.....	40
Método de carregamento.....	42
Carregamento regular.....	44

Preparação da viagem

Planeamento de viagem.....	46
Inspeção pré-condução.....	46

Destrancar o veículo

Compreender o Essencial.....	48
Chave de comando remoto.....	48
Chave mecânica.....	50
Chave Bluetooth*.....	51
Confirmar a posição do veículo.....	51
Localização de carro com chave de controle remoto.....	51
Desbloqueio a partir do exterior do veículo.....	52
Desbloqueio com chave de controle remoto.....	52

Acesso ao veículo

Abrir a porta.....	54
Maçaneta externa da porta.....	54
Iluminação de boas-vindas.....	54
Iluminação da fila dianteira.....	54

Verificação de identidade

Senha de Operação.....	58
Definir palavra-passe de operação.....	58
Alterar a palavra-passe de operação.....	58
Ligação do veículo na app Leapmotor*.....	58
Vinculação/Verificação do proprietário.....	58
Desvinculação.....	58

Carga

Abra a bagageira.....	62
Abrir a porta-malas.....	62
Rebatimento do encosto do banco traseiro*.....	63
Carregamento fácil.....	64

Luz de iluminação da bagageira*	64
Luz do compartimento de carga*	65
Carregamento do item	65
Feche a bagageira	66
Fechar a porta-malas	66

Condução e transporte de passageiros

Cinto de segurança	70
O papel protetor do cinto de segurança	70
Postura sentada correta	71
Uso adequado do cinto de segurança	72
Pré-tensores dos cintos de segurança*	73
Aviso de cinto de segurança desapertado	73
Como as mulheres grávidas usam cintos de segurança	74
Inspeção do sistema de cinto de segurança	74
Substituir peça do sistema do cinto de segurança	74
Airbag	75
Efeito protetor dos airbags	75
Localização dos airbags	76
Implantação de airbags	77
Luz de aviso de avaria do airbag	78
Substituição dos componentes do sistema de airbag	78
Eliminação de veículos	78
Segurança infantil	78
Instruções para crianças andando	78
Trava de Segurança para Crianças	79
Instalação de cadeiras de segurança para crianças	80

Seleção do sistema de retenção infantil	83
Banco do condutor	85
Ajuste do banco do motorista	85
Ajuste dos espelhos laterais externos	87
Ajuste do espelho retrovisor interno	87
Controle de janela	89
Bloqueio interior	92
Controlo do volante	92
Ajustar o volante	95
Banco do passageiro da frente	96
Ajuste do banco do passageiro dianteiro	96
Controle de janela	97
Banco traseiro	98
Ajuste do encosto de cabeça do banco traseiro	98
Controle de janela	98
Armazenamento traseiro	99
Banco confortável	99
Ar condicionado	99
Controle da cortina do teto solar*	103
Armazenamento frontal	104
Aperto auxiliar	106
Visor solar	107
espelho de maquiagem	108
Fonte de alimentação a bordo	108
Porta USB	109
Multimédia	109

Multimédia.....	109
Controle do veículo.....	110
Configurações do sistema.....	112
Navegação*.....	113
Mídia.....	116
Rádio DAB*.....	116
Tel.....	116
QDLink.....	116
Reconhecimento de voz*.....	117

Dirigindo

Ver painel de instrumentos.....	120
Vista do painel de instrumentos.....	120
Ecrã de informações no lado esquerdo do painel de instrumentos.....	120
Ecrã de informações no centro do painel de instrumentos.....	120
Velocímetro.....	121
Ecrã de informações no lado direito do painel de instrumentos.....	121
Indicador do nível da bateria e odómetro.....	121
Medidor de energia.....	122
Exibição de informações de feedback do instrumento.....	122
Indicador do painel e luz de aviso.....	122
Sistema de monitorização da pressão nos pneus.....	127
Sair da garagem.....	129
Ligue o veículo.....	129
Interruptor do modo de condução.....	129
Recuperação de energia.....	129
Mudanças.....	130

Controlo de velocidade.....	131
Pedais.....	131
Sistema de Assistência à Travagem (BAS).....	131
Sistema de alerta de pedestres.....	136
AUTO HOLD.....	136
ADAS.....	137
Sistema de controlo de cruzeiro (CCS).....	137
Controlo de cruzeiro adaptativo (CCA).....	139
Aviso de colisão frontal (FCW).....	144
Travagem Automática de Emergência (AEB).....	147
Aviso de saída da faixa de rodagem (LDW).....	149
Assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA).....	152
Sistema de deteção de ângulo morto (BSD).....	156
Aviso de Abertura de Porta (DOW).....	158
Sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA)*.....	159
Aviso de sonolência e atenção do motorista (DDAW).....	161
Sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW).....	162
Controlo de iluminação.....	164
Interruptor de luz.....	164
Condução em condições meteorológicas especiais.....	167
Dirigindo em dias de neblina.....	167
Dirigindo em dias chuvosos.....	168
Dirigindo em estações quentes.....	170
Condução na estação fria.....	170
Gravador de dados de eventos.....	172
Conector de bloqueio de álcool.....	172

Estacionamento

Sistema de assistência de estacionamento por radar (RPA).....	176
Travão de estacionamento eletrônico (EPB).....	178

Desembarque

Prepare-se para sair do veículo.....	182
Fechando janelas.....	182
Desligando.....	182
Desbloqueio dentro do veículo.....	182
Desbloqueio do controle central.....	182
Destravamento da maçaneta interna da porta.....	183
Após sair do veículo.....	183
Dicas de segurança para sair do veículo.....	183

Trancar o veículo

Bloqueio do veículo.....	186
Trancar com a chave de comando remoto.....	186
Dobre os espelhos retrovisores exteriores.....	186
Retrovisores laterais externos rebatíveis.....	186

Sair do veículo

Segue-me até casa.....	188
------------------------	-----

Manutenção e limpeza

Limpeza do veículo.....	190
Limpeza externa.....	190
Limpeza interna.....	191
Manutenção do veículo.....	193
Manutenção externa.....	193
Manutenção interior.....	194

Manutenção de pneus.....	194
Desgaste dos travões.....	196
Medidas de proteção contra corrosão.....	196
Armazenamento de longo prazo do veículo.....	197
Adição de óleo e fluidos.....	197
Porta-malas dianteiro.....	197
Verificar/Adicionar líquido de refrigeração.....	199
Verificar/Adicionar fluido de travões.....	200
Adicione fluido de limpeza do pára-brisa.....	202
Limpador de para-brisas.....	202
Manutenção do limpa-para-brisas.....	202
Substituir a lâmina do limpa-para-brisas.....	202
Lâmpada.....	204
Inspeção da Lâmpada.....	204
Substituição da lâmpada.....	204
Embaçamento da lâmpada do veículo.....	206
Substituição do fusível.....	206
Descrição do fusível.....	206
Caixa de fusíveis do compartimento da frente.....	207
Caixa de fusíveis auxiliar do compartimento da frente.....	209
Caixa de fusíveis positivos da bateria.....	211
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	212
Manutenção da bateria.....	213
Bateria de tração.....	213
Reciclagem de bateria de energia.....	216
Bateria de baixa tensão.....	216

Manutenção regular

Importância da manutenção.....	220
Precauções de Manutenção Diária.....	220
Itens da revisão.....	220
Cronograma de revisão.....	225

Tratamento de Emergências

Resposta de Emergência para Proprietários de Automóveis.....	236
Desbloqueio/trancamento de emergência.....	236
Inicialização da cortina do teto solar *.....	238
Ligar os piscas de emergência.....	239
Use um colete refletor.....	239
Compreender as ferramentas anexadas.....	240
Coloque o triângulo de sinalização.....	241
Manuseamento de emergência dos pneus.....	241
Arranque por energia externa.....	245
Substituir a bateria da chave de comando remoto.....	246
Plano de emergência de carregamento.....	248
Arranque de emergência do veículo.....	248
Chamada de emergência (e-Call)*.....	249
Assistência em Estrada.....	250
Retirar o veículo do atoleiro.....	250
Reboque de veículos.....	250
Resgate em Acidente.....	253
Resgate de incêndio em veículo.....	253
Resgate de veículo vadeando.....	254
Resgate de vazamento de bateria.....	255

Resposta a emergências

Informação do Produto.....	258
Parâmetros básicos do veículo.....	258
Informações do Fabricante.....	261
Informação de Identificação Exterior.....	261
Informações do grupo motopropulsor.....	264
Informações do Dispositivo de Emergência.....	266
Informação sobre Sinalização de Segurança.....	266
Sinais de segurança.....	266
Procedimentos de Assistência em Emergência.....	267
Ferramentas de assistência de emergência.....	267
Operação de estacionamento.....	267
Procedimento de corte da eletricidade de alta tensão.....	268
Zona de corte.....	269
Os veículos foram removidos do local após o incidente.....	270
Outras Informações.....	271
Dispositivo de segurança.....	271
Fixação e elevação do veículo.....	272

Informações Técnicas

Informação do veículo.....	274
Número de identificação do veículo (VIN).....	274
Placas e etiquetas de veículos.....	277
Parâmetros técnicos.....	283
Dimensões do veículo.....	283
Parâmetros técnicos do veículo.....	284
Especificações técnicas do porão de carga*.....	285

Parâmetros técnicos da bateria de energia.....	285
Parâmetros técnicos do motor.....	286
Parâmetros técnicos do controlador do motor.....	286
Parâmetros técnicos de outras montagens principais.....	286
Parâmetros técnicos do sistema de freio.....	287

Parâmetros técnicos das rodas e dos pneus.....	288
Tipo e dosagem de líquidos do veículo.....	288
Parâmetros das luzes.....	289
Entrega de informações SVHC.....	290
Informações sobre a tecnologia de rádio.....	294

PREFÁCIO



PREFÁCIO

Prezado/a usuário/a:

Obrigado por escolher o veículo móvel inteligente de energia nova Leapmotor com excelente segurança, conforto, potência e economia. Estamos ansiosos para trazer mais diversão para seu trabalho e sua vida com nossos produtos e serviços de alta qualidade.

Antes de utilizar o veículo, leia atentamente este manual e guarde-o em local seguro após a leitura. Este manual irá ajudá-lo a compreender melhor e a operar o seu veículo Leapmotor, garantindo que o seu carro mantenha um desempenho ideal durante toda a sua utilização. Ao adquirir um conhecimento profundo do seu veículo, irá desenvolver uma apreciação mais clara das suas características de segurança e do prazer de condução.

Se tiver alguma dúvida ou necessidade, entre em contato com o Centro de Serviço de Leapmotor mais próximo ou com a loja de serviços autorizada. Forneceremos o melhor serviço de manutenção e reparo. Certifique-se de concluir o trabalho de manutenção dentro do prazo, de acordo com as normas de manutenção da fábrica principal.

As ilustrações utilizadas neste manual destinam-se principalmente a demonstrar determinadas características ou funções do veículo e são fornecidas apenas a título de referência. Devido às variações nas configurações dos modelos e às atualizações subsequentes, as descrições aqui apresentadas podem diferir das especificações reais do veículo adquirido. Consulte o veículo que recebeu como referência definitiva. A Leapmotor reserva-se o direito de alterar, complementar ou descontinuar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.

Obrigado por seu apoio e amor pelos carros de Leapmotor, aproveite seu carro!

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida ou extraída sem a permissão por escrito da marca Leapmotor.

A reprodução será punida

Junho de 2026

INTRODUÇÃO AO MANUAL



INFORMAÇÕES PARA O USUÁRIO

CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO

Este manual contém todas as configurações padrão e especiais disponíveis para a série de modelos T03 nesta fase. Portanto, algumas das configurações ou funções descritas neste manual podem não estar disponíveis no seu veículo. Para obter informações de configuração específicas, consulte os documentos relevantes ou consulte o Centro de Serviço Leapmotor correspondente ou uma oficina autorizada de serviços.

MODIFICAÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE

O equipamento ou acessórios pós-venda que não tenham sido modificados, instalados, desmontados e reparados pelo Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal, sendo proibida a modificação ilegal do veículo.

- Não modifique o sistema de chassis do veículo, pois pode afetar a segurança do controle do veículo e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique os componentes eletrônicos do veículo (circuitos, luzes e controladores, etc.) . É estritamente proibido fazer flash ou root sem autorização, o que pode causar falha no sistema e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique os bancos, o volante, os cintos de segurança e o sistema de airbag, pois podem afetar a segurança e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique o equipamento de carregamento relevante, para evitar falhas de carregamento e causar incêndio.

Recomenda que usa peças genuínas ou aprovadas da Leapmotor. As peças da Leapmotor são rigorosamente testadas para garantir seu conforto, segurança e confiabilidade.

Se houver necessidade de modificação e adaptação do veículo, recomenda que entre em contato com a Leapmotor. Outros problemas, como danos ao veículo e degradação do desempenho causados por outras ações de modificação, não são cobertos pela garantia de qualidade.

SUCATEAMENTO DE VEÍCULOS

O airbag e o pré-tensor do cinto de segurança do veículo contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado sem a remoção dos airbags e pré-tensores dos cintos de segurança, poderá causar acidentes. Desmonte ou descarte o veículo de acordo com os regulamentos locais.

RECALL DE VEÍCULO

Em caso de recall do veículo, a Leapmotor fornecerá uma solução razoável de acordo com os defeitos do veículo. Se o problema puder ser resolvido através de reparo ou substituição de peças, para eliminar rapidamente o defeito do veículo e garantir a sua segurança de condução, você deve cooperar ativamente com o centro de serviços Leapmotor ou uma loja autorizada ao receber o aviso de recall da Leapmotor ou ao obter informações relevantes através de canais oficiais.

INFORMAÇÕES IMEDIATAS

Este manual foi elaborado de acordo com as regras dos cenários de utilização do veículo para que você possa encontrar e utilizar rapidamente as informações relevantes.

Alguns capítulos deste manual podem não se aplicar a todos os modelos e as diferentes configurações estão marcadas com "*".

Neste manual você verá avisos sobre segurança pessoal ou possíveis danos ao veículo. Ao operar o veículo, você deve seguir os avisos para evitar lesões pessoais ou danos ao veículo.

Exceto instruções especiais, as instruções sobre a orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda e direita) neste manual baseiam-se na direção de avanço do veículo.

O tipo, layout e uso dos avisos neste manual são os seguintes:

ADVERTÊNCIA

- Lesões pessoais.
- É usado para alertá-lo sobre perigos médios e altos.

OBSERVAÇÃO

- Risco de danos ao veículo.
- É utilizado para lembrá-lo de perigos menores e ignorar esta informação pode causar danos ao veículo.

AVISO

- Informações de apoio úteis.
- É usado para solicitar informações de apoio que podem ser úteis para você.

ECO

- Instruções de proteção ambiental.

INFORMAÇÃO GRÁFICA

SETAS NAS ILUSTRAÇÕES

Indicando as partes principais, ação de operação e direção de ação (como empurrar para cima, puxar para baixo, virar à esquerda, mover para a direita, balançar para frente e para trás, etc.).

SINAL DE SEGURANÇA NAS ILUSTRAÇÕES



Este sinal de segurança significa “estritamente proibido”, “isto é estritamente proibido” ou “esta situação é estritamente proibida”.

OBTENHA A VERSÃO ELETRÔNICA DO MANUAL

Você pode visualizar o manual do usuário eletrônico tocando no aplicativo Manual do usuário na tela do console central.

DESCRIÇÃO DOS ESTADOS DA FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO VEÍCULO

Existem três estados de fonte de alimentação do veículo.

Estado “Desbloqueado” do veículo: Estado ON1. O veículo está destrancado e a porta não está aberta.

Estado “ligado” do veículo: Estado ON2. Destranque o veículo, abra a porta e entre no veículo, e o veículo não estará no estado “PRONTO”.

Estado “Pronto” do veículo: Estado ON3. Destranque o veículo, abra a porta e entre no veículo, pressione o botão iniciar/parar enquanto pisa no pedal do freio e o painel exibirá o estado “PRONTO”.

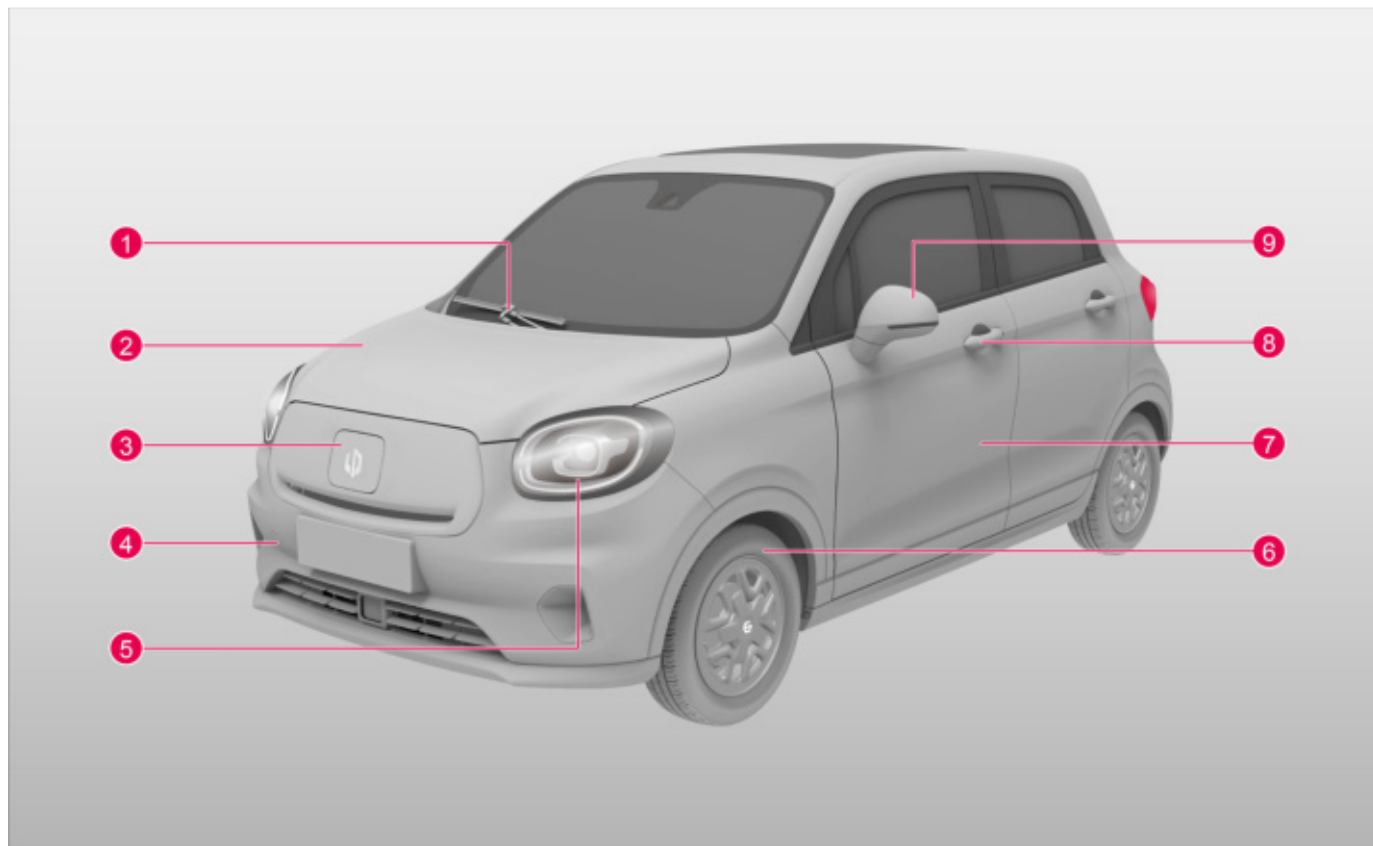
AVISO

- Os modelos equipados com um dispositivo portátil de intertravamento de álcool devem passar por um teste de alcoolemia antes de dar partida no veículo.

PRIMEIRO ENCONTRO COM XIAO LING

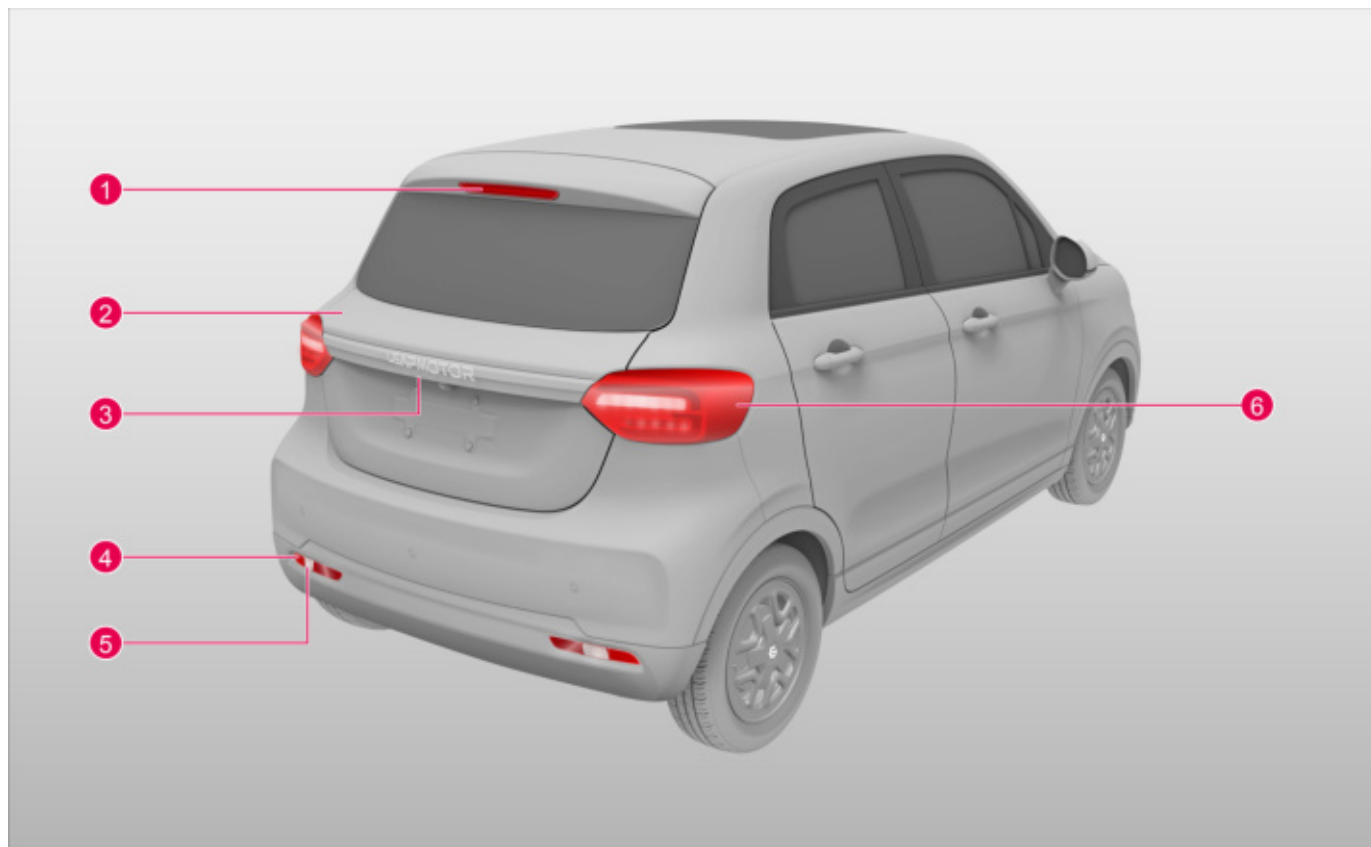


VEÍCULO EXTERIOR



-
- | | | |
|------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. Limpador de para-brisas | 2. Cobertura do compartimento da frente | 3. Tapa da porta de carregamento |
| 4. Gancho de reboque frontal | 5. Luz combinada dianteira | 6. Pneus |
| 7. Porta | 8. Puxador exterior da porta | 9. Espelho retrovisor externo |

ESTADO 1*



1. Luz de paragem montada em posição elevada

2. Plataforma elevatória

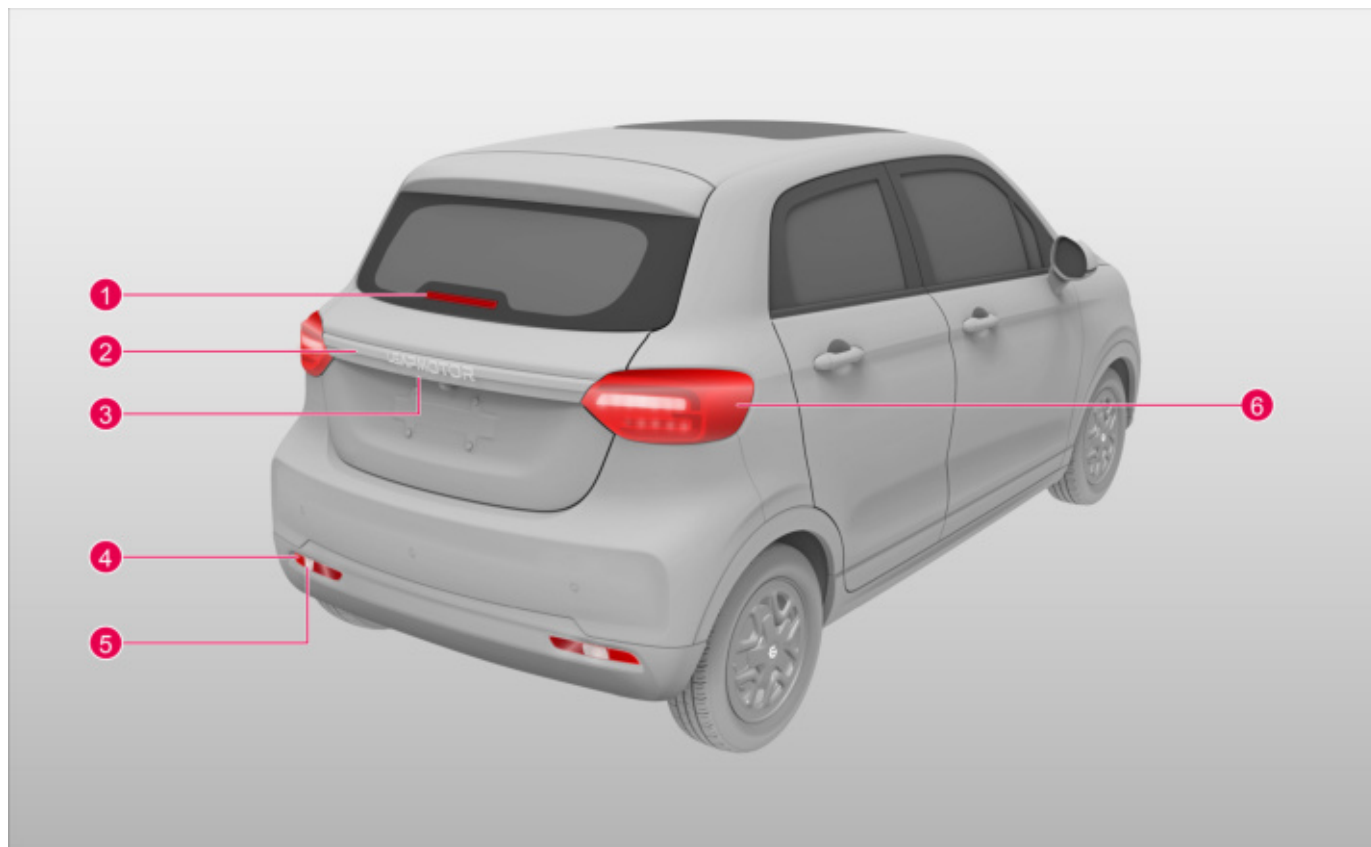
3. Interruptor da porta-bagagens

4. Farol de nevoeiro traseiro

5. Luz de marcha-atrás

6. Farolim traseiro combinado

ESTADO 2*



1. Luz de paragem montada em posição elevada

2. Plataforma elevatória

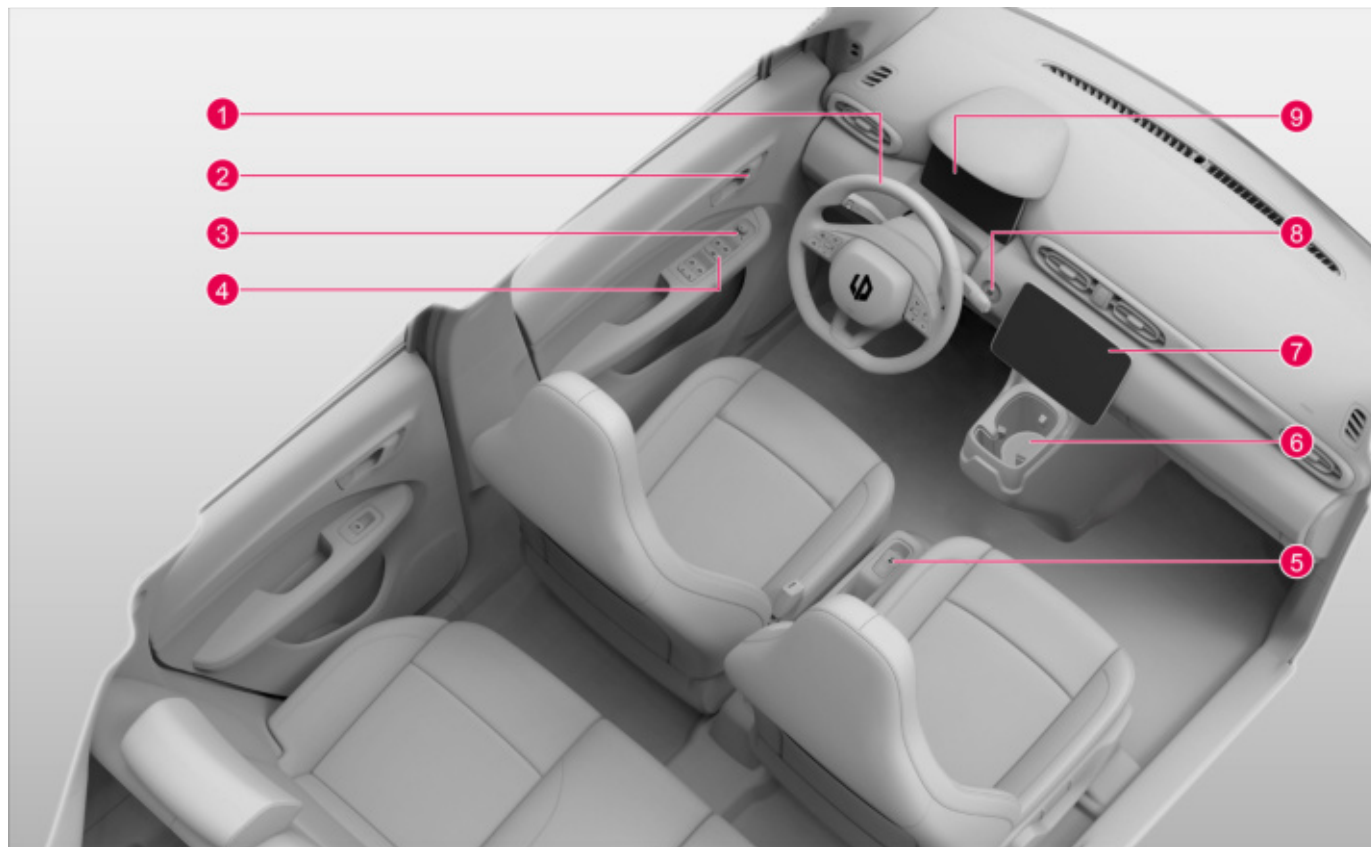
3. Interruptor da porta-bagagens

4. Farol de nevoeiro traseiro

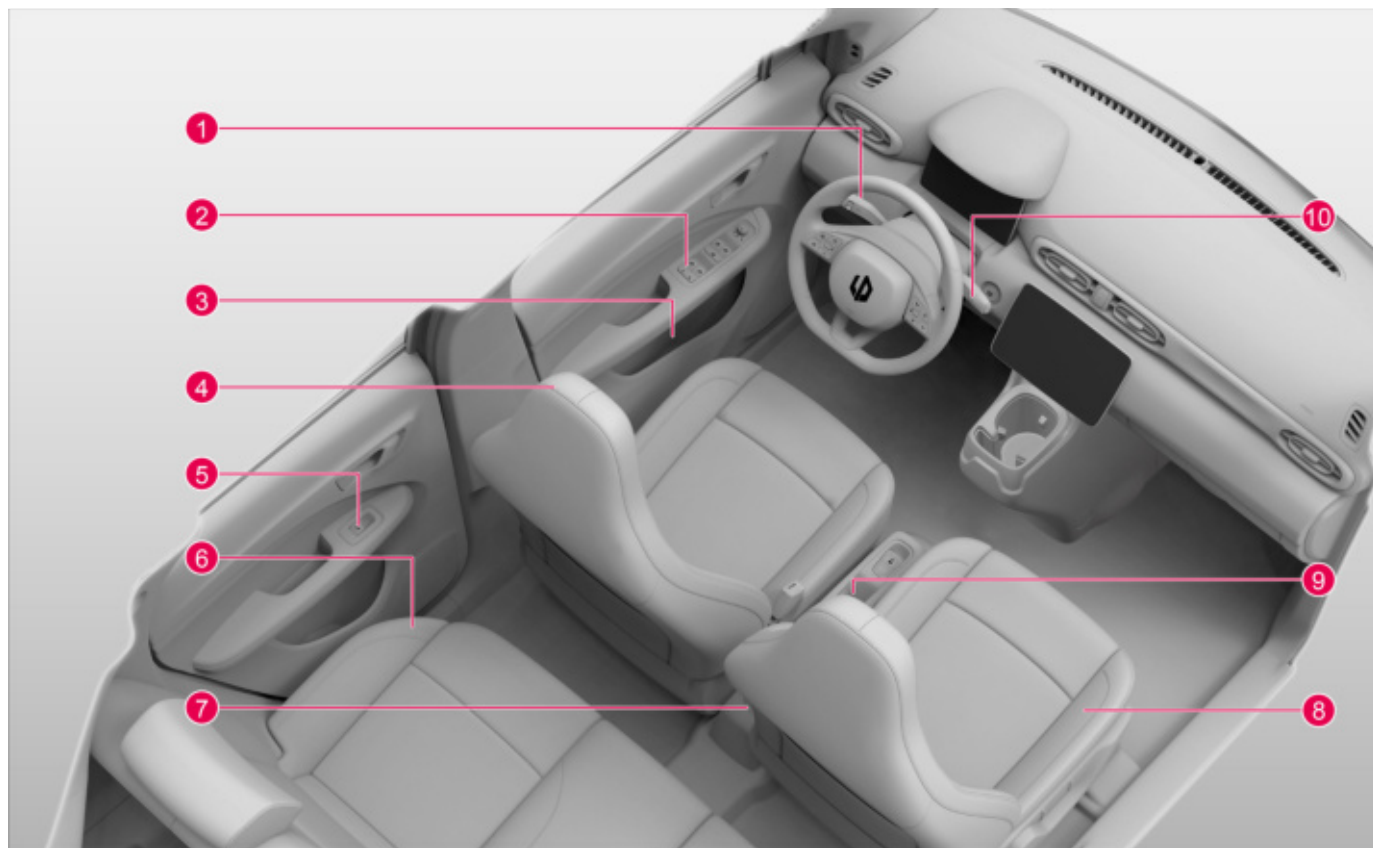
5. Luz de marcha-atrás

6. Farolim traseiro combinado

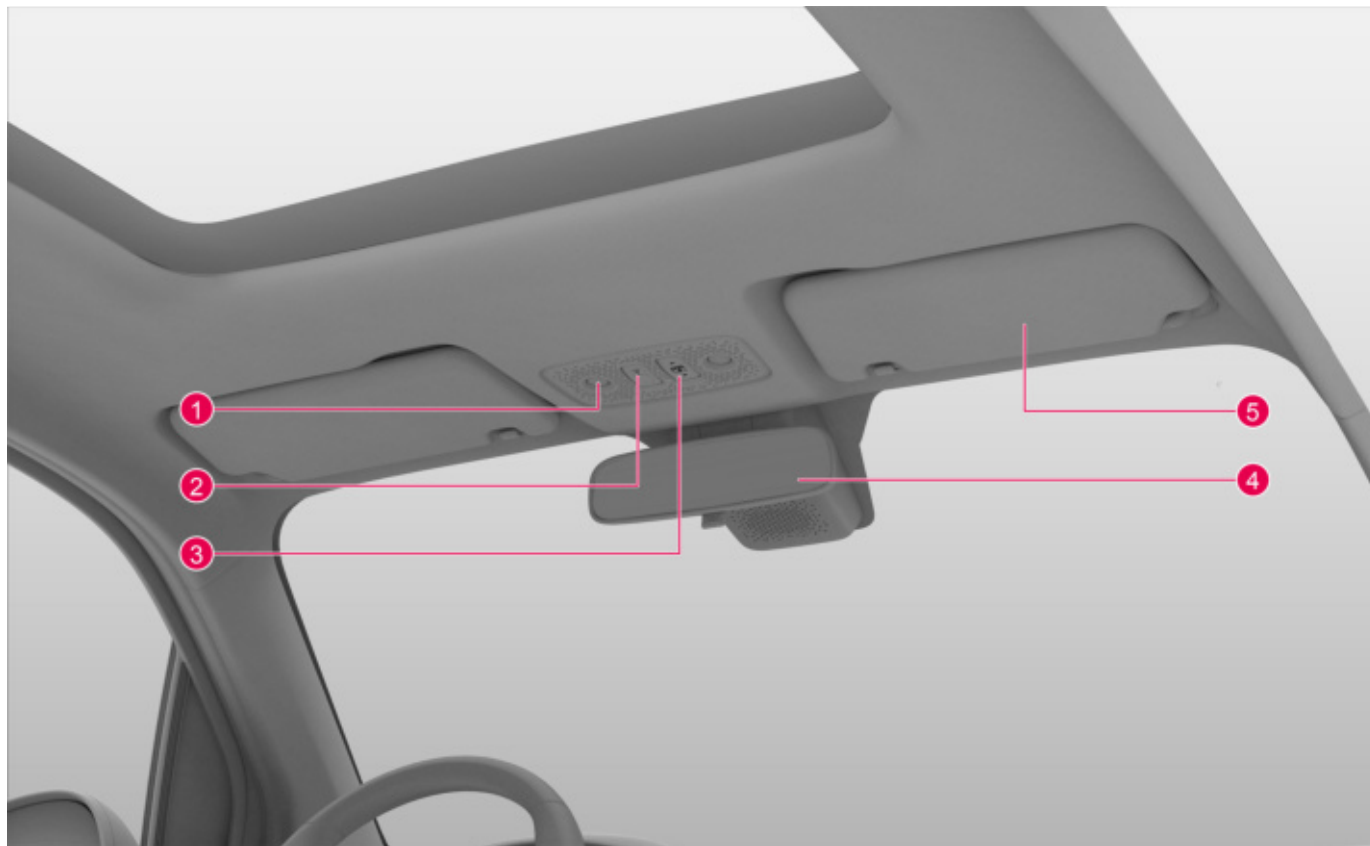
INTERIOR (PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS)*



-
- | | | |
|---|---|---|
| 1. Volante | 2. Puxador da porta interior | 3. Botão de ajuste do espelho retrovisor exterior |
| 4. Interruptor do vidro elétrico do banco do condutor | 5. Botão do travão de estacionamento eletrónico | 6. Caixa de armazenamento do painel de instrumentos |
| 7. Ecrã de infoentretenimento | 8. Arranque por botão | 9. Painel de instrumentos |



-
- | | | |
|---|---|---|
| 1. Interruptor de controlo da luz e manete de controlo do limpa-para-brisas | 2. Fecho central | 3. Painel de revestimento interior da porta espaço de armazenamento |
| 4. Banco do condutor | 5. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda | 6. Banco traseiro |
| 7. Suporte para copos | 8. Banco do passageiro da frente | 9. Caixa de armazenamento central |
| 10. Alavanca de mudanças na coluna de direção | | |



1. Luz de leitura

2. Botão eCall*

3. Interruptor da cortina do teto solar*

4. Espelho retrovisor interior

5. Pala de sol



Primeiro encontro com Xiao Ling

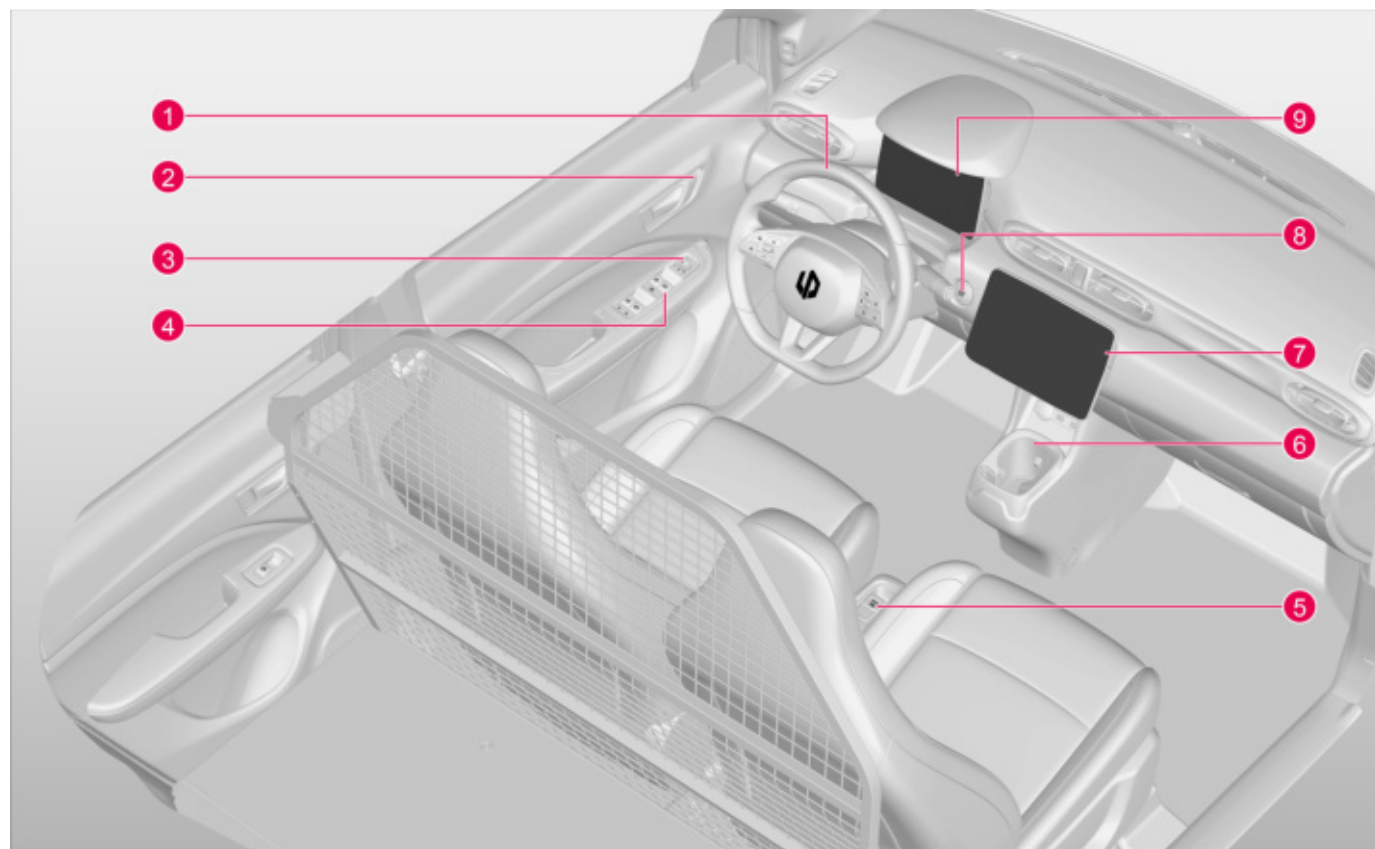
1. Câmara de visão traseira

2. Puxador da porta-bagagens

3. Ferramentas anexas

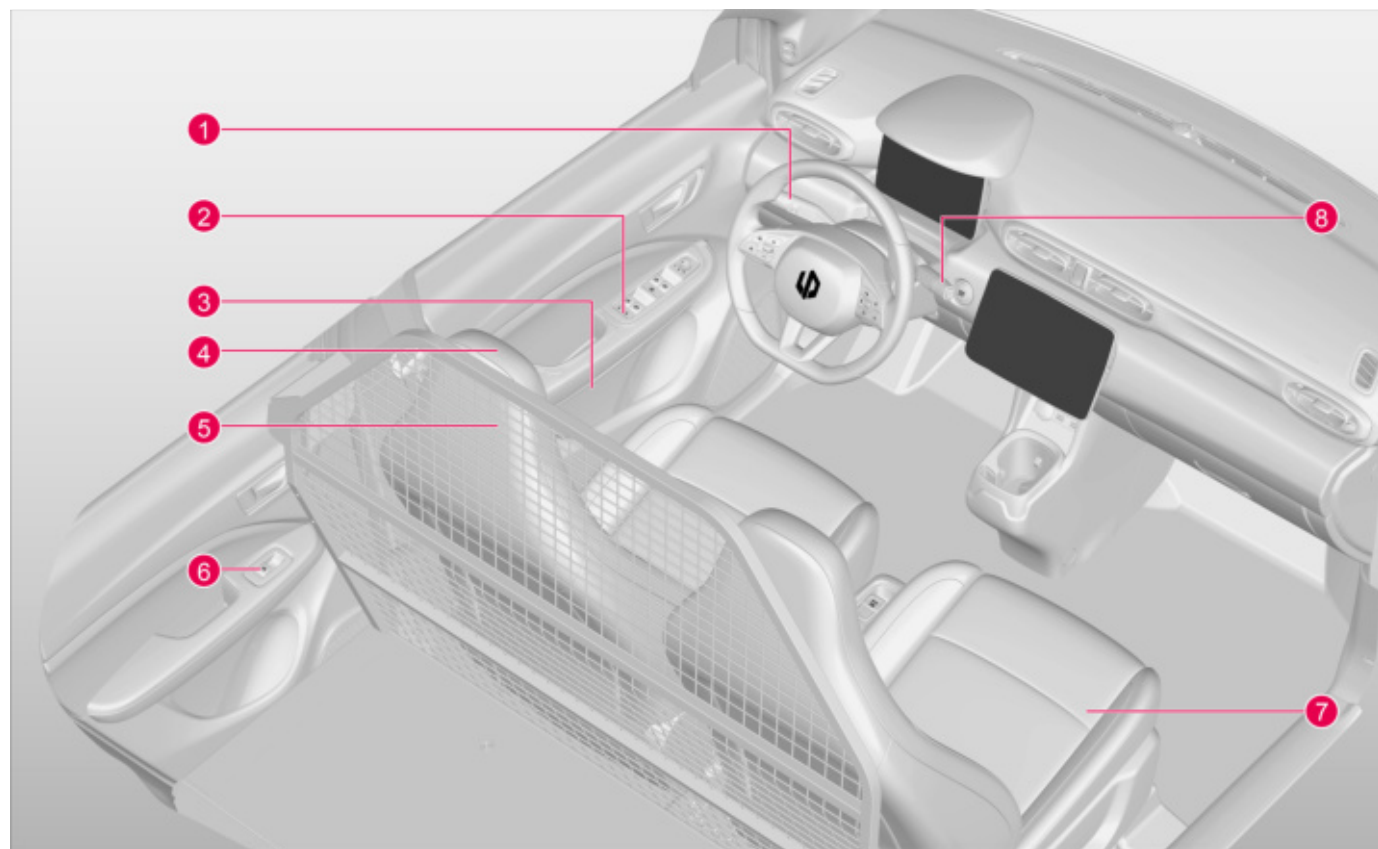
4. Retrorefletor

INTERIOR (PARA CAMIÕES)*



Primeiro encontro com Xiao Ling

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Volante | 2. Puxador da porta interior | 3. Botão de ajuste do espelho retrovisor exterior |
| 4. Interruptor do vidro elétrico do banco do condutor | 5. Botão do travão de estacionamento eletrónico | 6. Caixa de armazenamento do painel de instrumentos |
| 7. Ecrã de infoentretenimento | 8. Arranque por botão | 9. Painel de instrumentos |



Primeiro encontro com Xiao Ling

1. Interruptor de controlo da luz e manete de controlo do limpa-para-brisas

4. Banco do condutor

7. Banco do passageiro da frente

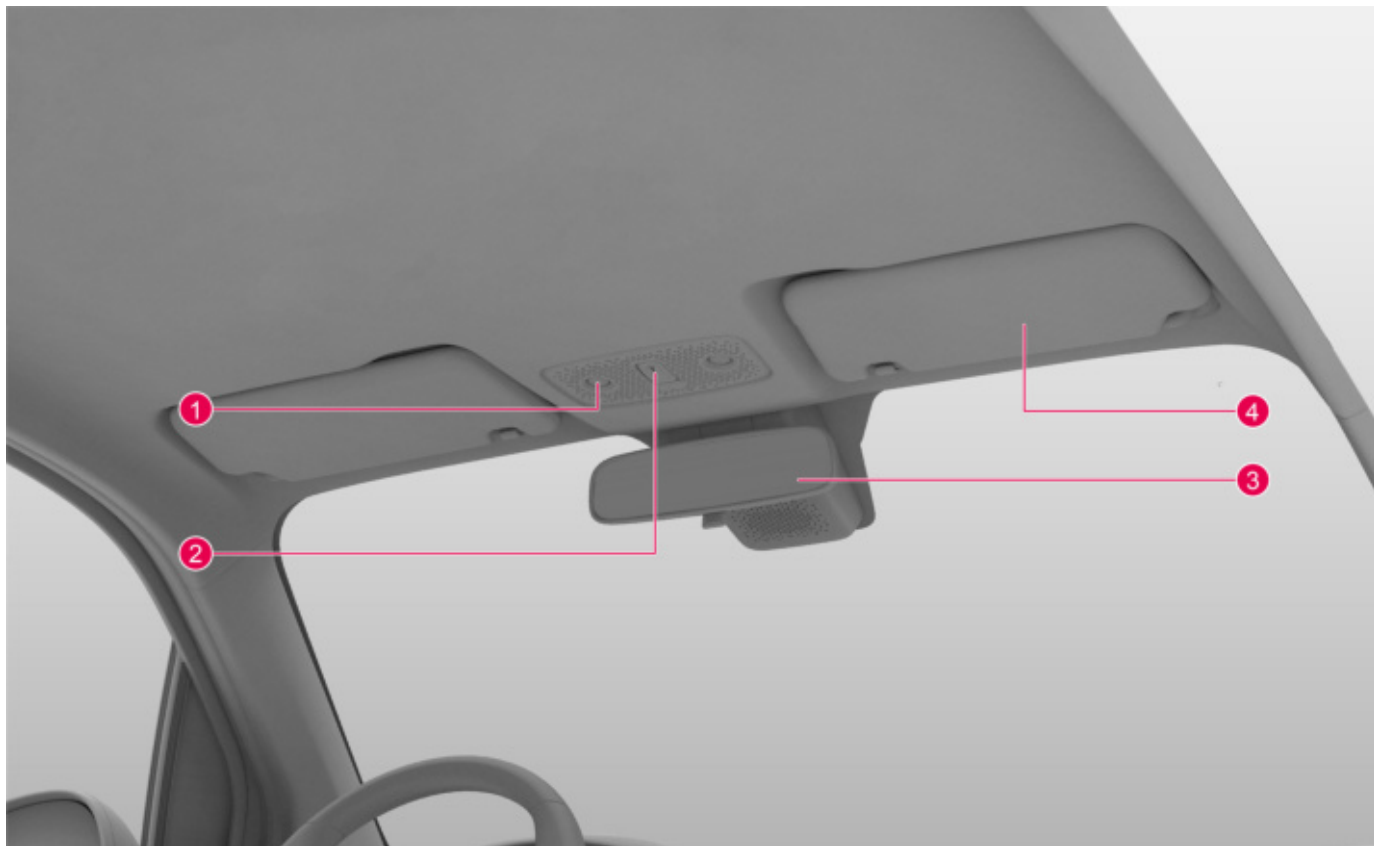
2. Fecho central

5. Divisória metálica do compartimento da frente

8. Alavanca de mudanças na coluna de direção

3. Painel de revestimento interior da porta espaço de armazenamento

6. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda



1. Luz de leitura

2. Botão eCall

3. Espelho retrovisor interior

4. Pala de sol



1. Puxador da porta-bagagens

2. Ferramentas anexas

3. Retrorefletor

CARREGAR

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

Para desfrutar melhor do prazer de condução proporcionado pela Leapmotor, por favor, siga rigorosamente os métodos de carregamento descritos abaixo para carregar o seu veículo.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de carregamento do veículo está equipado com eletricidade de alta tensão. A modificação não autorizada das peças do sistema de carregamento do veículo ou o contacto com peças danificadas pode causar choque elétrico ou mesmo ser fatal.
- Por favor, selecione um ambiente relativamente seguro para o carregamento (como evitar ambientes com líquidos, fontes de fogo, etc.).
- Ao carregar o seu veículo em dias de chuva, certifique-se de que escolhe um local abrigado
- Antes de carregar, certifique-se de que o equipamento de carregamento não está riscado, enferrujado, rachado, ou que a superfície da porta de carregamento, do cabo, da caixa de controlo e do carregador não está danificada nem apresenta outras anomalias; se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou mal ligada, não carregue; se houver pó ou humidade no equipamento de carregamento acima mencionado, ou na porta de carregamento, no cabo, na caixa de carregamento, etc., limpe-o com um pano seco até ficar limpo e, em seguida, efetue a operação de carregamento.
- Não toque nos conectores metálicos da porta de carregamento ou na cabeça do carregador durante o carregamento.
- Não lave a área da porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Se for detetado um odor anormal ou fumo dentro do veículo durante o carregamento, pare o carregamento imediatamente.

- Após a conclusão do carregamento, não desligue o conector de carregamento com as mãos molhadas ou enquanto estiver em contacto com água para evitar ferimentos pessoais causados por choque elétrico.
- Se estiver a utilizar dispositivos médicos elétricos, tais como um pacemaker ou um desfibrilhador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar o processo de carregamento do veículo, para garantir que a operação de carregamento não interfere com a utilização normal do dispositivo implantado.
- É proibida a utilização do equipamento de carregamento por menores, e é proibida a aproximação de menores durante as operações de carregamento.
- Por favor, siga corretamente o guia de operação de carregamento ao carregar. É estritamente proibido o arranque por ponte e outras operações semelhantes para evitar acidentes de segurança.

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

Preste atenção ao seguinte durante o carregamento:

- Quando o indicador de advertência de bateria fraca no painel de instrumentos acender, carregue o veículo o mais rápido possível. Não carregue o veículo depois que a energia estiver completamente esgotada, caso contrário, isso afetará a vida útil do sistema de bateria.
- Antes de carregar, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" e que o sistema de freio de estacionamento esteja ligado.
- Se a bateria precisar ser aquecida ou resfriada, a bateria será automaticamente aquecida ou resfriada após o carregador ser inserido até que a bateria atinja a temperatura apropriada, de modo que a energia na fase de carregamento irá flutuar e o tempo necessário para a bateria totalmente carregado pode ser prolongado.
- Quando a temperatura da bateria está baixa, o veículo pode não ser carregado com potência total no início do carregamento e a potência de carregamento aumentará à medida que a temperatura da bateria aumentar. Durante o carregamento, escolha locais mais quentes, como o porão, tanto quanto possível, o que pode reduzir o tempo de

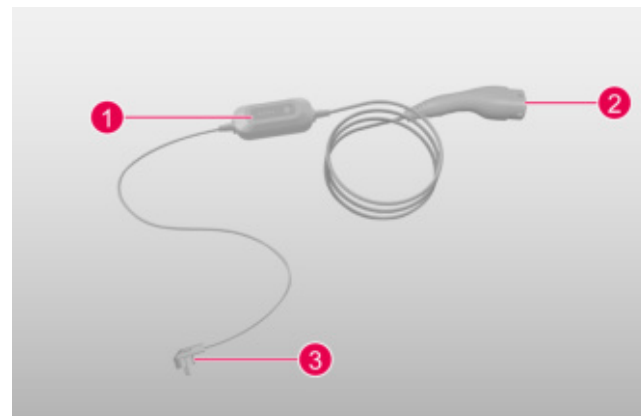
carregamento. Quando as condições forem atendidas, o sistema de aquecimento será ligado para aquecer a bateria.

- Para evitar danos ao equipamento de carregamento, é proibido fechar a placa de cobertura externa da porta de carregamento quando a tampa contra poeira da porta de carregamento do veículo estiver aberta. Não bata no dispositivo de carregamento nem o coloque perto de aquecedores ou outras fontes de calor. Não puxe nem torça o cabo de carregamento.
- Quando a rede elétrica externa fornecer energia novamente após uma breve queda de energia, o equipamento de carregamento reiniciará automaticamente o carregamento (o tempo de reinicialização do carregamento pode ser prolongado) e não há necessidade de reconectar o equipamento de carregamento. Em caso de várias quedas de energia, pare de carregar e verifique se a fonte de alimentação está normal.
- Durante o carregamento do veículo, se a rede elétrica flutuar muito, a potência de carregamento irá flutuar e o carregamento pode até ser suspenso.
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, o sistema interromperá automaticamente o carregamento.
- Não carregue o veículo com carregamento rápido e carregamento lento ao mesmo tempo, para não danificar o veículo.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, os usuários são aconselhados a realizar o carregamento CA pelo menos uma vez por mês e carregar totalmente a bateria para balanceamento e manutenção da bateria, de modo a melhorar a vida útil da bateria do veículo. Não deixe o veículo usado por mais de 7 dias quando a bateria estiver muito fraca (cerca de 10%-20%).
- Recomenda-se carregar totalmente a bateria por carregamento lento CA nas três primeiras cargas após a entrega do veículo, o que é útil para manter o estado de saúde da bateria.
- Para evitar o impacto do carregamento flutuante de alta carga na saúde da bateria, se precisar recarregar o veículo quando ele estiver com uma carga muito alta (mais de 97%), será necessário consumir parte da energia antes de poder carregar o veículo normalmente.

- Quando o veículo está sendo carregado, a ventoinha de resfriamento pode ser ligada automaticamente, o que é um fenômeno normal.
- No caso de carregamento com o sistema de ar-condicionado ligado, o tempo de carregamento será prolongado.

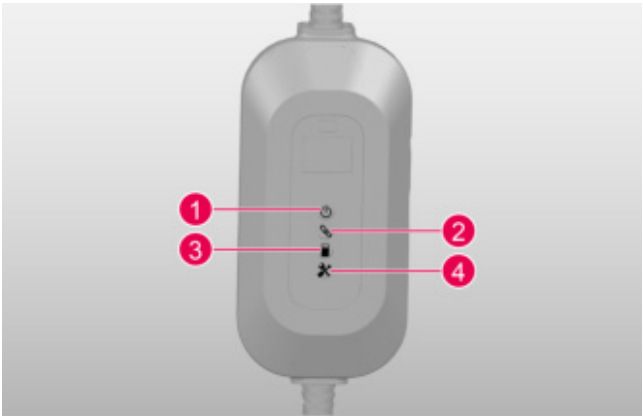
CONECTORES DE CARREGAMENTO DE CA

ESTADO 1*



1. Caixa de controlo
2. Carregador
3. Ficha de alimentação

Caixa de controlo do carregador de CA



- 1. Indicador de alimentação elétrica
- 2. Indicador de conexão
- 3. Indicador de carregamento
- 4. Luz indicadora de avaria (MIL)

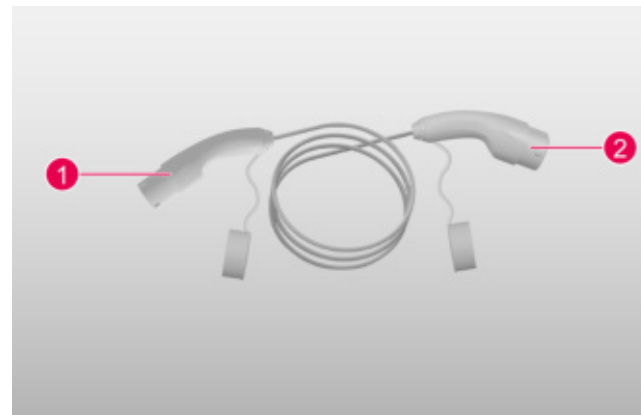
Definição do indicador de carregador de CA na caixa de controlo do carregador:

Estado do indicador de carregamento				Descrição do estado
Indicador de alimentação (amarelo)	Indicador de conexão (azul)	Indicador de carregamento (verde)	Luz do indicador de avaria (MIL) (vermelha)	
Desligado	Desligado	Desligado	Desligado	Desligar

Estado do indicador de carregamento				Descrição do estado
Indicador de alimentação (amarelo)	Indicador de conexão (azul)	Indicador de carregamento (verde)	Luz do indicador de avaria (MIL) (vermelha)	
Intermitente	Intermitente	Intermitente	Intermitente	Inspeção
Sempre ligado	Desligado	Desligado	Desligado	Em espera
Sempre ligado	Sempre ligado	Desligado	Desligado	Ligações
Sempre ligado	Sempre ligado	Sempre ligado	Desligado	Carregamento em curso
Sempre ligado	Intermitente	Intermitente	Desligado	Carregamento concluído
Sempre ligado	Intermitente	Intermitente	Intermitente	Anomalia CP
Sempre ligado	Sempre ligado	Intermitente	Sempre ligado	Sobretensão/ subtensão
Sempre ligado	Intermitente	Desligado	Sempre ligado	Proteção contra

Estado do indicador de carregamento				Descrição do estado
Indicador de alimentação (amarelo)	Indicador de conexão (azul)	Indicador de carregamento (verde)	Luz do indicador de avaria (MIL) (vermelha)	
				fuga de terra
Sempre ligado	Intermitente	Desligado	Intermitente	Proteção contra sobrecorrente
Intermitente	Sempre ligado	Intermitente	Sempre ligado	Anomalia de aterramento
Intermitente	Sempre ligado	Sempre ligado	Intermitente	Alarme de temperatura
Intermitente	Sempre ligado	Desligado	Intermitente	Temperatura elevada contínua

ESTADO 2*



1. Carregador do lado da fonte de alimentação
2. Carregador do lado do veículo

ADVERTÊNCIA

- Não exponha o dispositivo de ligação de carregamento à luz solar direta nem o utilize num ambiente fechado.
- Não modifique o dispositivo de ligação de carregamento CA, caso contrário poderá facilmente causar perigo.
- Não pise no cabo de carregamento, não puxe o cabo, não dobre o cabo nem dê nós no cabo.
- O carregamento é proibido quando o cabo de carregamento estiver danificado.
- Se o dispositivo de carregamento avariar, não tente repará-lo por si próprio. Recomenda-se contactar um revendedor autorizado.
- Por favor, utilize uma tomada com ligação à terra fiável.

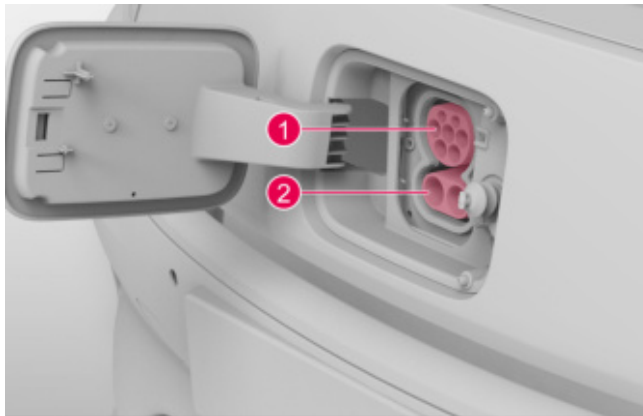
Carregar

- Utilize uma fonte de alimentação com proteção contra fugas de corrente.
- Certifique-se de que a ficha da fonte de alimentação corresponde à tomada de alimentação antes de carregar.

ⓘ AVISO

- O carregador deve estar coberto com uma tampa protetora quando não estiver a ser utilizado.

PORTA DE CARREGAMENTO



1. Porta de carregamento lento CA
2. Porta de carregamento rápido CC

A porta de carregamento está localizada na parte dianteira do veículo.

Desbloqueie o veículo, pressione ligeiramente o lado direito do painel exterior da porta de carregamento e abra a porta de carregamento.

Encaixe o painel exterior da porta de carregamento no lugar para fechar a porta de carregamento.

SÍMBOLO DA PORTA DE CARREGAMENTO*

LOCALIZAÇÃO DO SÍMBOLO DA PORTA DE CARREGAMENTO



O símbolo da porta de carregamento encontra-se no interior da placa de cobertura, ajudando a identificar o tipo de energia correto para o carregamento.

Antes de carregar, verifique o símbolo no interior da placa de cobertura da porta de carregamento e compare-o com o símbolo no conector de carregamento.

SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS DA PORTA DE CARREGAMENTO



Carregamento em CA (≤ 480 V RMS) em casa ou numa estação de carregamento.



Carregamento CC (50–500 V) numa estação de carregamento.



Carregar

Carregamento CC (200–920 V) numa estação de carregamento.



Consulte este manual para os métodos corretos de carregamento e precauções.

i OBSERVAÇÃO

- O uso de uma tomada incorreta ou danificada, ou a utilização do conector de carregamento de forma não especificada, pode causar danos ao veículo.

MÉTODO DE CARREGAMENTO

ANTES DE CARREGAR

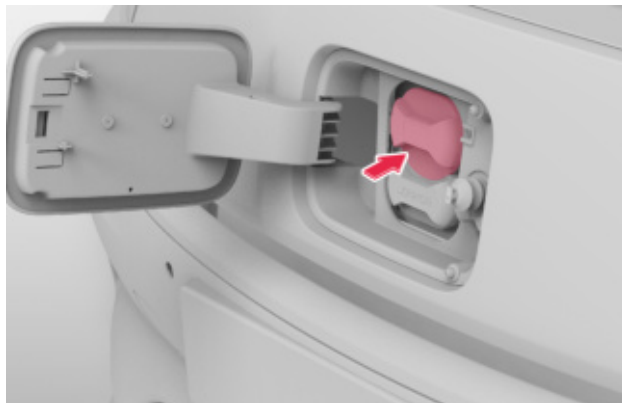
Por favor, verifique se o dispositivo de conexão de carregamento está em boas condições antes de carregar.

OPERAÇÕES DE CARREGAMENTO

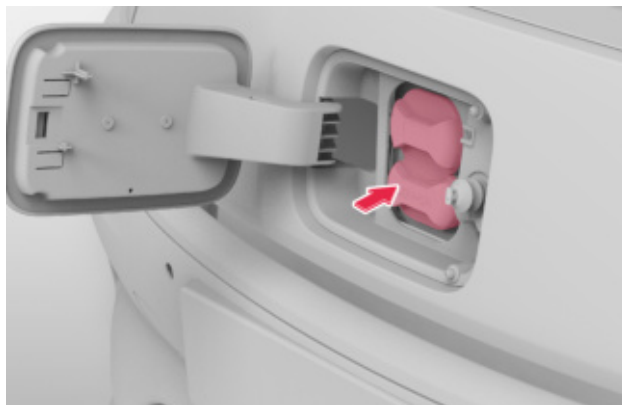
1. Após parar completamente o veículo, engrene a caixa de velocidades na posição "P", acione o travão de estacionamento, pressione ligeiramente o lado direito da placa da porta de carregamento localizada na parte frontal do veículo e, em seguida, abra a placa da porta de carregamento quando esta saltar para cima.



2. Se utilizar carregamento lento CA, remova a tampa da porta de carregamento lento.



Se utilizar carregamento rápido CC, remova as tampas da porta de carregamento lenta e, em seguida, da porta de carregamento rápida.



3. Abra a tampa de proteção do carregador e certifique-se de que não há obstáculos na porta de carregamento e no conector de carregamento. Insira o carregador na porta de carregamento.
4. Ligue a fonte de alimentação ou inicie o posto de carregamento para começar o carregamento.

CARREGAMENTO

Durante o carregamento, a luz indicadora da ligação de carregamento no painel de instrumentos acende-se, e o ecrã de carregamento é exibido.

AVISO

- Não puxe o carregador com força durante o carregamento do veículo para evitar incidentes de segurança.

CARREGAMENTO CONCLUÍDO

Quando o carregamento do veículo estiver concluído, é exibido no painel de instrumentos "Carregamento Concluído".

PUXAR O CARREGADOR

Após a conclusão do carregamento lento AC, desbloqueie o veículo dentro de 30 s e retire o carregador da porta de carregamento lento AC do veículo.

AVISO

- Se o carregador não for retirado dentro de 30 s após o desbloqueio do veículo, o carregador será bloqueado novamente e não poderá ser retirado até ser desbloqueado novamente.

Toque em **Desbloquear Carregador** para desbloquear o carregador na interface **Controlo do Veículo – Controlo Rápido** ou na interface **Barra Lateral Deslizante** no ecrã de infoentretenimento. Após o carregador ser desbloqueado, puxe o carregador da porta de carregamento lento AC do veículo.

Quando o carregador do veículo não puder ser desbloqueado ao tocar em **Desbloquear Carregador** na interface **Controlo do Veículo – Controlo Rápido** ou na interface **Side Slide Bar** no ecrã de infoentretenimento, alterne o interruptor de abertura manual no carregador para tentar retirar o carregador. (Para mais detalhes, consulte a secção [Desbloqueio/trancamento de emergência](#) (236).)

Após o carregamento rápido CC ser concluído, o carregador só pode ser retirado depois de o carregamento ser interrompido no posto de carregamento.

AVISO

- Após o carregamento, se não conseguir retirar o carregador, não o puxe com força; recomenda-se contactar o revendedor autorizado.
- Após desligar o carregador, monte a tampa do conector de carregamento, feche a tampa do conector de carregamento e coloque o carregador no lugar.
- Certifique-se de que o conector de carregamento está desligado da porta de carregamento quando o veículo estiver em funcionamento.
- O método de carregamento acima é uma descrição geral e pode variar ligeiramente das instruções fornecidas pelo equipamento de carregamento específico e pelas colunas de carregamento. Por favor, siga as instruções do equipamento de carregamento e das colunas de carregamento durante o carregamento real.

CARREGAMENTO REGULAR

Para facilitar o uso do seu veículo, a função de carregamento regular pode ser configurada na interface de **Configurações de Carregamento do Controle do Veículo** na tela do console central. Na interface de **configurações de carregamento**, habilite o **carregamento regular** e configure o **horário de início** e o **limite de carregamento**.

AVISO

- Durante o uso diário, recomenda-se o modo de carregamento regular, o que ajudará a prolongar a vida útil da bateria e retardar a sua degradação.
- O carregamento regular só é aplicável aos cenários em que carregadores CA são usados para carregar o veículo.

PREPARAÇÃO DA VIAGEM



PLANEAMENTO DE VIAGEM

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

Verificar o veículo antes de dirigir ajudará a viajar com segurança e melhorará a diversão ao dirigir.

- Verifique se os pneus estão danificados, se a pressão dos pneus está normal e se as bandas de rodagem dos pneus contêm corpos estranhos e tome medidas corretivas quando necessário.
- Verifique se as porcas das rodas estão soltas.
- Certifique-se de que todas as janelas, espelhos retrovisores e luzes externas estejam limpas e descobertas. No tempo frio, remova o gelo ou a neve acumulada sobre eles.
- Verifique se há fenômenos anormais, como vazamento de água ou outro líquido no chassi do veículo. (É normal que a água se acumule embaixo do veículo após usar o ar condicionado)
- Verifique se há corpos estranhos no chassi.
- Antes de percorrer longas distâncias (km excedendo a autonomia do veículo), verifique os pontos de carregamento disponíveis no percurso/destino.

DESTRANCAR O VEÍCULO



COMPREENDER O ESSENCIAL

CHAVE DE COMANDO REMOTO



O veículo está equipado com uma chave de comando remoto (contendo uma chave mecânica). As seguintes operações podem ser realizadas utilizando a chave de comando remoto:

- Trancar/destrancar a porta.
- Abra a porta-bagagens.
- Pode ativar funções como **localização do veículo com uma tecla / descida das janelas com uma tecla / ativação do ar condicionado com uma tecla** através das definições personalizadas. Por favor, configure-as no ecrã de infoentretenimento no menu **Controlo do Veículo - Button Settings**.

O transmissor remoto e a bateria estão ambos integrados na chave. O recetor sem fios está instalado dentro do veículo. Quando o nível da bateria é suficiente, a chave de comando remoto opera eficazmente num

alcance de 50 m; no entanto, se houver obstáculos entre o veículo e a chave de comando remoto, em condições meteorológicas adversas ou quando o nível da bateria estiver baixo, o alcance eficaz será reduzido.

Nas seguintes circunstâncias, as funções da chave de comando remoto, como trancar ou destrancar todas as portas, podem estar instáveis ou obstruídas:

- Dispositivos próximos estão a transmitir ondas de rádio fortes.
- Não transporte a chave de comando remoto juntamente com dispositivos eletrónicos, computadores portáteis, telemóveis ou transmissores de sinal sem fios.
- Objetos metálicos em contacto ou a cobrir a chave de comando remoto.

Instruções sobre o consumo da bateria da chave de comando remoto:

- A comunicação entre a chave de comando remoto e o veículo consome o nível da bateria da chave de comando remoto.
- A vida útil da bateria é de aproximadamente 1,5 anos, dependendo da frequência de uso diário.
- Ondas de rádio fortes podem afetar o nível da bateria; por favor, evite colocá-lo perto de televisores e computadores pessoais.

ADVERTÊNCIA

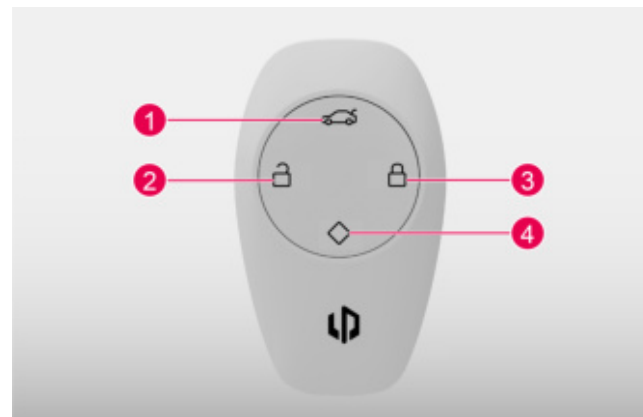
- Não deixe crianças ou animais sozinhos dentro do veículo, pois podem não conseguir sair sozinhos, o que pode resultar num acidente ou mesmo colocar as suas vidas em perigo.
- Ao transportar a chave de comando remoto, não pressione nenhum botão da chave de comando remoto enquanto estiver num avião ou perto de um aeroporto para evitar interferir nas operações da aeronave.
- Se a chave de comando remoto for perdida ou danificada, recomenda-se contactar um revendedor autorizado o mais rapidamente possível para evitar que o veículo seja roubado ou que ocorra um acidente.
- Se utilizar algum dispositivo elétrico médico (como um pacemaker ou desfibrilhador cardioversor implantável), confirme junto do fabricante do

dispositivo elétrico médico se a chave de comando remoto afeta o funcionamento normal do dispositivo implantado antes da utilização.

1 OBSERVAÇÃO

- A chave de comando remoto é um componente eletrônico; por favor, evite impactos, desmontagem ou colocá-la sob luz solar direta, altas temperaturas, humidade e vibrações fortes.
- Não deixe cair a chave de comando remoto de uma altura ou coloque objetos pesados sobre ela.
- Não bata com força noutros objetos com a chave de comando remoto.
- Não exponha a chave de comando remoto a líquidos nem a limpe num lavador ultrassónico; se ficar molhada, limpe-a imediatamente com um pano macio.
- Não cole quaisquer objetos na superfície da chave de comando remoto.
- Não coloque a chave de comando remoto junto de dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas de rádio, como telemóveis.
- Não altere arbitrariamente a frequência de transmissão nem aumente a potência de transmissão (incluindo a instalação adicional de amplificadores de frequência de transmissão). Não ligue arbitrariamente antenas de deteção externas nem as substitua por outras antenas de deteção de transmissão.
- Não coloque a chave de comando remoto perto ou em contacto com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não fixe quaisquer objetos (tais como selos metálicos) que possam bloquear as ondas electromagnéticas à chave de comando remoto.
- Não interfira com outros serviços legítimos de comunicação por rádio ao usar a chave de comando remoto. Se for detetada interferência, pare imediatamente de usar e tome medidas para eliminar a interferência antes de retomar a utilização.
- Não exponha a chave de comando remoto a temperaturas altas ou baixas por períodos prolongados.
- Ao utilizar equipamentos de rádio de baixa potência, é necessário afastar-se das interferências causadas por diversos serviços de rádio ou interferências de radiação provenientes de dispositivos de aplicação industrial, científica e médica.

INTRODUÇÃO AO BOTÃO



1. Botão de abertura da porta-bagagens
2. Botão de desbloqueio
3. Botão de bloqueio
4. Botão personalizar

Botão de bloqueio: Quando todas as portas do veículo estiverem fechadas e o veículo estiver parado, pressione o botão de bloqueio para trancar o veículo; todos os indicadores de direção piscarão uma vez.

Fecho Remoto das Janelas: Pressione e mantenha premido o botão de bloqueio, e todas as janelas fechar-se-ão automaticamente. Prima brevemente novamente o botão de bloqueio ou desbloqueio para parar o movimento da janela.

Botão de desbloqueio: Quando o veículo está parado, pressione o botão de desbloqueio para desbloquear o veículo; todos os indicadores de direção piscarão duas vezes.

Destrancar o veículo

Abertura Remota da Janela: Pressione e mantenha premido o botão de desbloqueio, e todas as janelas irão baixar automaticamente; solte o botão para parar o movimento das janelas.

Botão de abertura da porta-bagagens: Quando o veículo estiver parado, prima e mantenha premido este botão durante cerca de 2 segundos para abrir a porta-bagagens.

Botão personalizado: De acordo com as definições personalizadas, funções como **localização do veículo com uma tecla / descida das janelas com uma tecla / ativação do ar condicionado com uma tecla** podem ser realizadas. As funções personalizadas da chave de comando remoto podem ser definidas no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do veículo – Definições da chave**.

ADVERTÊNCIA

• Antes de usar a chave de comando remoto para fechar a janela elétrica, verifique e assegure-se de que nenhum passageiro ficará preso durante o processo de fecho da janela elétrica, e confirme se a janela elétrica está devidamente fechada.

CHAVE MECÂNICA

A chave mecânica está localizada dentro da chave de comando remoto. Se a chave de comando remoto não funcionar, a chave mecânica pode ser usada para trancar ou destrancar a porta do condutor, mas não pode ligar o veículo.

1. Utilize a ferramenta adequada para deslizar suavemente ao longo da ranhura na parte inferior da chave de comando remoto em direção às extremidades exteriores de ambos os lados, faça alavanca para cima e remova a tampa inferior da chave de comando remoto.



2. Retire a chave mecânica.



3. Após usar a chave mecânica, coloque-a de volta na sua posição original, instale a tampa inferior da chave de comando remoto e pressione-a até encaixar.

CHAVE BLUETOOTH*

A chave Bluetooth está integrada na aplicação Leapmotor e pode realizar operações de bloqueio e desbloqueio do veículo a curta distância.

USO DA CHAVE BLUETOOTH

1. Por favor, certifique-se de que a função de desbloqueio/bloqueio Bluetooth da App está ativada no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do Veículo - Conectividade Inteligente**.
2. De acordo com a indicação da aplicação Leapmotor, utilize a chave Bluetooth para trancar ou destrancar.

AVISO

- Por favor, registre e associe primeiro o seu veículo na Leapmotor App. Para mais detalhes, consulte a secção [Vinculação/Verificação do proprietário](#) (58).
- Para usar a chave Bluetooth, ligue primeiro o Bluetooth no seu telemóvel e no MMI.
- A chave Bluetooth não suporta ligação simultânea ao veículo a partir de vários telefones.
- Se encontrar problemas de ligação Bluetooth, siga as instruções apresentadas no ecrã.
- Diferentes modelos de telemóveis podem apresentar diferentes mensagens em vários cenários, como falha na ligação Bluetooth ou falha causada por palavras-passe incorretas.

CONFIRMAR A POSIÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DE CARRO COM CHAVE DE CONTROLE REMOTO



O veículo está parado e todas as portas estão trancadas. Se você pressionar a chave personalizada na chave de controle remoto efetivo dentro da distância efetiva do chave de controle remoto, o sinal de mudança de direção pisca por cerca de 25 segundos e a buzina soa 2 vezes para lembrá-lo da localização exata do veículo. Você pode repetir a função de localização do carro com uma tecla. Quando qualquer porta é aberta ou destrancada/trancada novamente, a função de localização do automóvel é cancelada imediatamente.

AVISO

Destrancar o veículo

• A função de localização do carro com uma chave da chave personalizada no controle remoto é definida na interface **Controle do veículo - Configuração da chave** na tela do console central.

DESBLOQUEIO A PARTIR DO EXTERIOR DO VEÍCULO

DESBLOQUEIO COM CHAVE DE CONTROLE REMOTO



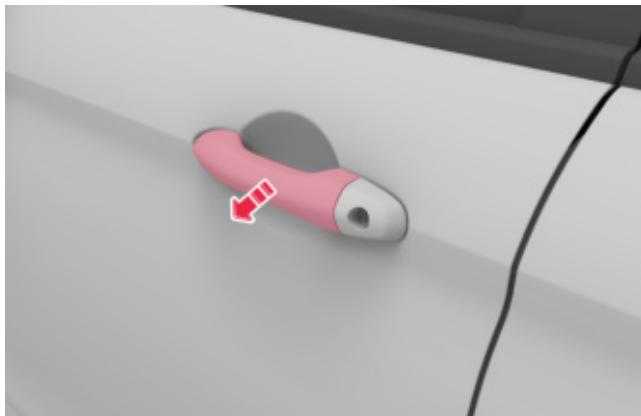
Quando todas as portas estiverem travadas, pressione a tecla **Destravar** do chave de controle remoto dentro da distância efetiva do chave de controle remoto, todas as portas serão destravadas e o pisca-pisca duas vezes.

ACESSO AO VEÍCULO



ABRIR A PORTA

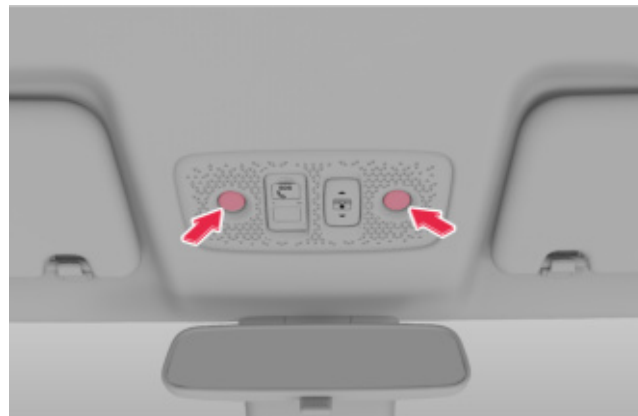
MAÇANETA EXTERNA DA PORTA



Depois que o veículo for destravado, puxe a maçaneta externa da porta para abrir a porta diretamente.

ILUMINAÇÃO DE BOAS-VINDAS

ILUMINAÇÃO DA FILA DIANTEIRA



Quando a luz de leitura está desligada, abrir qualquer porta fará com que a luz de leitura se ligue durante um período de tempo e depois se desligue automaticamente.

Ativação manual da luz de leitura: Quando a luz de leitura estiver desligada, prima o botão da luz de leitura esquerda/direita para ligar a luz de leitura esquerda/direita; prima novamente para desligar a luz de leitura. Pode ligar ou desligar a luz de leitura no ecrã de infoentretenimento em

Controlo do Veículo - Definições de Iluminação ou consultar a secção [Interruptor de luz](#) (164) para mais detalhes.



AVISO

-
- A ilustração mostra o painel da luz de leitura para alguns modelos de veículo, por favor consulte o veículo real para detalhes específicos.

VERIFICAÇÃO DE IDENTIDADE



SENHA DE OPERAÇÃO

DEFINIR PALAVRA-PASSE DE OPERAÇÃO

Por favor, defina a palavra-passe de operação do veículo da seguinte forma:

1. Toque em **Controlo do Veículo – Conectividade Inteligente** no ecrã de infoentretenimento para entrar na interface de Conectividade Inteligente.
2. Toque em **Definir Palavra-passe de Operação** para entrar na interface Definir palavra-passe de operação. Introduza a mesma palavra-passe de quatro dígitos duas vezes, e o ecrã de infoentretenimento exibirá "Palavra-passe de operação definida com sucesso".

AVISO

- Por favor, guarde a sua palavra-passe de operação de forma adequada.

ALTERAR A PALAVRA-PASSE DE OPERAÇÃO

Se precisar de alterar a palavra-passe de operação, toque em **Veículo Controlo – Conetividade Inteligente** no ecrã de infoentretenimento para aceder à interface de Conetividade Inteligente.

1. Toque em **Alterar Palavra-passe de Operação** para entrar na interface de alteração da palavra-passe.
2. De acordo com o ecrã de infoentretenimento, após inserir a palavra-passe antiga para confirmação, insira a nova palavra-passe duas vezes. O ecrã de infoentretenimento irá mostrar "Palavra-passe de operação alterada com sucesso".

LIGAÇÃO DO VEÍCULO NA APP LEAPMOTOR*

VINCULAÇÃO/VERIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

O processo de vinculação e verificação do proprietário do veículo é o seguinte:

1. No interface **Controlo do Veículo – Conectividade Inteligente** no ecrã de infoentretenimento, toque no botão **Associar** em Ligação/Verificação do Proprietário e, após inserir a palavra-passe de operação, irá aparecer a interface do código QR do veículo.
2. Coloque o código QR do veículo exibido no ecrã de infoentretenimento dentro do quadro de digitalização da App Leapmotor. Após a Leapmotor App reconhecer automaticamente o código QR do veículo, por favor, complete o registo e a verificação dentro da App para finalizar o processo de ligação.

Após a ligação bem-sucedida, pode visualizar o estado do seu veículo na interface da aplicação Leapmotor e operar remotamente funções como: desbloquear o veículo, bloquear o veículo, abrir a porta-bagagens, ligar o ar condicionado e o Alarme Remoto.

AVISO

- Se precisar de usar a Leapmotor App para controlar o veículo, por favor, certifique-se de que o veículo está ligado à rede.
- O controlo remoto da Leapmotor App só pode ser utilizado quando o veículo não estiver ligado. Após a partida do veículo, o controlo das operações do veículo pela Leapmotor App será proibido.

DESVINCULAÇÃO

No interface **Controlo do Veículo – Conectividade Inteligente** no ecrã de infoentretenimento, toque em **Desvincular** na secção de vinculação/verificação do proprietário, depois introduza a palavra-passe de operação, e a vinculação/verificação do proprietário será libertada.

AVISO

- Se a vinculação/verificação do proprietário for desativada, as informações do veículo deixarão de ser exibidas na Leapmotor App.

CARGA



ABRA A BAGAGEIRA

ABRIR A PORTA-MALAS

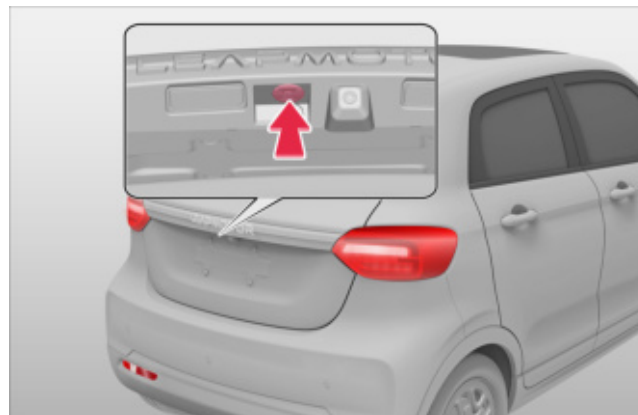
Existem três formas comuns de abrir a porta-bagagens: pelo comando remoto, pelo interruptor da porta-bagagens e pelo ecrã de infoentretenimento. Após a porta-bagagens ser aberta, o painel de instrumentos irá mostrar o estado da porta-bagagens aberta.

ABRA A PORTA-BAGAGENS COM A CHAVE DE COMANDO REMOTO



Dentro do alcance eficaz da chave de comando remoto, prima e mantenha premido o botão de abertura da porta-bagagens na chave de comando remoto durante mais de 2 segundos; quando ouvir o "clique" do desbloqueio da porta-bagagens, pode abrir a porta-bagagens.

ABRA A PORTA-BAGAGENS UTILIZANDO O INTERRUPTOR DA PORTA-BAGAGENS



Quando o veículo estiver totalmente desbloqueado e parado, pressione o interruptor da porta-bagagens. Você pode abrir a porta-bagagens quando ouvir o som de "clique" da porta-bagagens se desbloqueando.

ABRA A PORTA-BAGAGENS ATRAVÉS DO ECRÃ DE INFOENTRETENIMENTO

Na parte **inferior** do ecrã de infoentretenimento, toque na tecla de atalho **Abrir porta-bagagens** e mantenha premido durante cerca de 2 segundos. Você pode abrir a porta-bagagens quando ouvir o som de "clique" da porta-bagagens se desbloqueando.

 **ADVERTÊNCIA**

- Não abra a porta-bagagens quando houver uma carga pesada sobre ela (como neve, gelo, etc.) para evitar danos ao veículo ou um incidente.
- Ao abrir a porta-bagagens, tenha cuidado para evitar pessoas ou obstáculos dentro do alcance de movimento da porta-bagagens.
- Não acionar o portão da bagageira com o veículo em movimento.
- Não permita que ninguém viaje na bagageira (para veículos de passageiros) ou no compartimento de carga (para camiões).
- Não permita que crianças brinquem na bagageira (para veículos de passageiros) ou no compartimento de carga (para veículos comerciais) enquanto o veículo estiver em movimento.

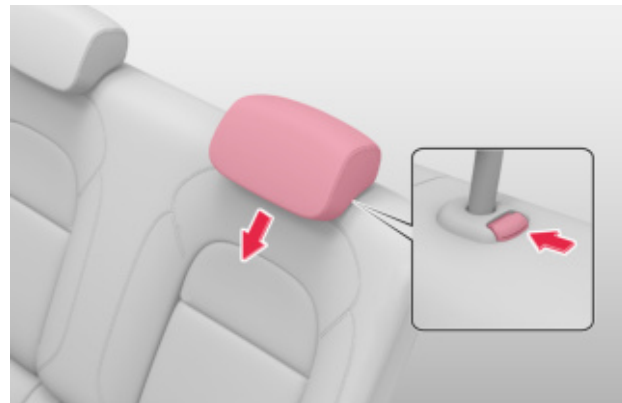
OBSERVAÇÃO

- Não instale quaisquer acessórios no portão da bagageira para evitar avarias no portão da bagageira.
- Tenha cuidado ao abrir o portão da bagageira em condições de vento forte. Sob a ação de ventos fortes, o portão da bagageira pode ser aberto em demasia, provocando a sua deformação.
- Se o portão da bagageira estiver congelado ou coberto de neve ou gelo, não force a abertura do portão da bagageira. Pode ligar o ar quente e esperar que a temperatura interior aumente antes de abrir a porta-bagagens. Em caso de emergência, quando o portão da bagageira tiver de ser aberta imediatamente, deite água quente para derreter o gelo e a neve e, em seguida, abra o portão da bagageira depois de a zona congelada estar amolecida.

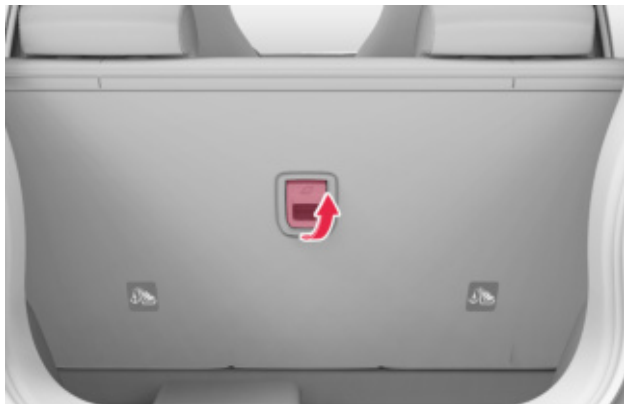
REBATIMENTO DO ENCOSTO DO BANCO TRASEIRO*

Para obter maior espaço de armazenamento na bagageira, o encosto do banco traseiro pode ser rebatido.

1. Pressione o botão de bloqueio do encosto de cabeça enquanto pressiona o encosto de cabeça para baixo até à posição mais baixa e, em seguida, liberte o botão de bloqueio.



2. Puxe o interruptor de dobragem do encosto do banco a partir do interior da bagageira para desbloquear o dispositivo de bloqueio do encosto do banco traseiro, depois dobre o encosto do banco traseiro para a frente para obter um espaço maior na bagageira.



Restauração do encosto do banco traseiro: Empurre o encosto do banco traseiro dobrado firmemente para trás até ouvir um "clique", indicando que o fecho do encosto do banco traseiro está engatado.

OBSERVAÇÃO

- Quando rebater o banco traseiro, certifique-se de que não existem objetos no banco traseiro e que os cintos de segurança não estão encaixados; caso contrário, o banco traseiro pode ficar danificado.
- Ao rebater e repor o encosto do banco traseiro, opere lentamente para evitar danos nos cintos de segurança traseiros ou funcionamento anormal causado pelo rebatimento rápido do encosto.

CARREGAMENTO FÁCIL

LUZ DE ILUMINAÇÃO DA BAGAGEIRA*



Ao abrir a porta-bagagens, a luz de iluminação da bagageira traseira acende-se automaticamente.

Ao fechar a porta-bagagens, a luz de iluminação traseira da bagageira desliga-se automaticamente.

LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA*



Quando a porta-bagagens é aberta, a luz de iluminação do compartimento de carga liga-se automaticamente.

Quando a porta-bagagens está fechada, a luz de iluminação do compartimento de carga desliga-se automaticamente.

CARREGAMENTO DO ITEM

ESTADO 1 (PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS)*

Siga as instruções abaixo para carregar os itens:

- Toda a bagageira ou objetos devem estar devidamente fixados na bagageira para evitar afetar o desempenho e a segurança do veículo durante a condução.
- Coloque os objetos de bagagem mais pesados o mais à frente possível na bagageira.
- Não sobrecarregue.

- Não permita que os passageiros se sentem na bagageira.
- Antes de abrir a porta-bagagens e carregar a bagagem, certifique-se de que há espaço suficiente à volta da porta-bagagens para a abrir e para carregar os objetos, a fim de evitar colisões.

ADVERTÊNCIA

- Por favor, guarde os objetos corretamente e fixe-os antes de conduzir; caso contrário, podem deslizar, tombar ou ser projetados durante a travagem ou curvas bruscas, causando ferimentos acidentais.

OBSERVAÇÃO

- Ao armazenar produtos líquidos, deve ter-se o cuidado de os manter selados para evitar que fugas de líquido causem danos no veículo. Se ocorrer uma fuga, por favor limpe-a imediatamente.

ESTADO 2 (PARA CAMIÕES)*

Siga as instruções abaixo para carregar os itens:

- Todas as bagagens ou objetos devem estar devidamente fixados no compartimento de carga para evitar afetar o desempenho de condução e a segurança do veículo.
- Certifique-se de que o peso esteja distribuído de forma uniforme e evite carga excessiva de um lado.
- Mantenha a altura equilibrada e evite que um dos lados fique demasiado alto.
- Não permita que passageiros viagem na área do compartimento de carga.
- Antes de abrir a porta-bagagens e carregar a bagagem, certifique-se de que há espaço suficiente à volta da porta-bagagens para a abrir e para carregar os objetos, a fim de evitar colisões.

ADVERTÊNCIA

Carga

- Ao carregar mercadorias, não exceda o peso máximo de carga admissível do veículo; caso contrário, pode alterar o desempenho de condução do veículo, provocar um acidente rodoviário e resultar em danos no veículo ou em ferimentos pessoais.
- Cargas mais pesadas devem ser fixadas de forma segura para evitar danos ao veículo ou ferimentos pessoais durante a travagem de emergência.
- Ao carregar a carga, certifique-se de que a carga do eixo está distribuída de forma uniforme dentro do compartimento de carga, com os objetos mais pesados colocados na parte inferior para manter a estabilidade da condução.
- Durante a condução, a porta-bagagens deve permanecer fechada; caso contrário, pode causar ferimentos graves ou incidentes fatais.
- Ao carregar a carga, certifique-se de que o tamanho e o peso da carga são adequados e que está devidamente fixada. Caso contrário, durante a travagem de emergência do veículo ou em caso de acidente de trânsito, a carga pode avançar devido à inércia e penetrar a divisória metálica do compartimento da frente, causando ferimentos graves aos ocupantes da cabine ou mesmo colocando em risco as suas vidas.
- Se o comprimento ou o volume da carga exceder a capacidade do compartimento de carga, por favor mude para um veículo mais adequado para o transporte. É proibido transportar cargas sobredimensionadas ou excessivamente longas que impeçam o porta-bagagens de fechar, pois isso pode resultar em acidentes graves.
- Certifique-se de que a carga colocada na área do compartimento de carga não ocupe a zona de ativação do airbag, para evitar que a pressão excessiva danifique o airbag.

OBSERVAÇÃO

- Os itens devem ser carregados de forma equilibrada e estável e fixados com segurança. Ao carregar artigos que tendem a espalhar-se, a serem projetados ou a vazar, devem ser selados hermeticamente ou cobertos de forma segura.

- Durante a travagem de emergência, numa manobra de direção ou numa colisão, os objetos no compartimento de carga podem rolar ou colidir entre si, podendo causar danos à carga.
- É estritamente proibido transportar mercadorias inflamáveis, explosivas, corrosivas, voláteis, perigosas e produtos químicos perigosos. O carregamento da carga deve cumprir as regulamentações locais.

FECHER A BAGAGEIRA

FECHAR A PORTA-MALAS



Segure o puxador da porta-bagagens, puxe a porta-bagagens para baixo e, quando a porta-bagagens atingir a posição adequada, pressione rapidamente a porta-bagagens com ambas as mãos até que a fechadura da porta se engate.

ADVERTÊNCIA

-
- Ao fechar a porta-bagagens, tenha cuidado para evitar pessoas ou obstáculos dentro do alcance de movimento da porta-bagagens.
 - A porta-bagagens deve permanecer fechada enquanto o veículo estiver em movimento; caso contrário, pode causar ferimentos graves ou incidentes fatais.
 - Ao fechar a porta-bagagens, tenha especial cuidado para evitar ficar preso.
 - Ao abrir/fechar o portão da bagageira em condições climatéricas com ventos fortes, o portão da bagageira pode mover-se repentinamente devido aos ventos fortes.

OBSERVAÇÃO

- Por favor, carregue a carga de forma razoável, tendo em conta o espaço disponível na bagageira traseira (para veículos de passageiros)/ compartimento de carga (para camiões). Se estiver sobrecarregado, não force o fecho da porta-bagagens, pois isso pode causar danos à bagagem ou deformação da porta-bagagens.

CONDUÇÃO E TRANSPORTE DE PASSAGEIROS



CINTO DE SEGURANÇA

O PAPEL PROTETOR DO CINTO DE SEGURANÇA

Antes de cada viagem, todos os passageiros no veículo devem apertar o cinto de segurança, e deve ser utilizada uma cadeira de criança adequada para qualquer criança que viaje com eles.

O veículo e os ocupantes em movimento têm ambos energia cinética. A intensidade da energia cinética depende da velocidade do veículo, da massa do veículo e dos seus ocupantes; quanto maior a velocidade e a massa, mais intensa é a energia libertada numa colisão.

Os condutores e ocupantes que não usem cintos de segurança continuarão, devido à inércia, a avançar à velocidade anterior à colisão após uma colisão do veículo, enquanto o veículo não se move juntamente com os condutores e ocupantes nesse momento, o que pode resultar em ferimentos graves para os condutores e ocupantes.

Após apertar o cinto de segurança, quando o veículo colide, o cinto de segurança pode reter o condutor e os ocupantes na posição correta, abrandar a sua inércia para a frente para evitar que sejam projetados para fora e garantir que o condutor e os ocupantes recebam a melhor proteção do airbag, minimizando ao máximo os ferimentos causados pelo impacto.

ADVERTÊNCIA

- Mesmo que a velocidade do veículo seja baixa, a força que atua sobre o corpo humano em caso de colisão é muito grande, e o condutor e os ocupantes não podem controlar o seu corpo com as mãos. Os condutores e ocupantes sem cinto podem ser projetados para fora, e bater em qualquer objeto no interior do veículo pode causar ferimentos pessoais graves.
- Os ocupantes devem também usar corretamente o cinto de segurança. Caso contrário, os ocupantes podem ser projetados violentamente quando ocorre um incidente. Os ocupantes que não usam cintos de segurança não

só correm o risco de se ferirem, como também colocam em perigo os restantes ocupantes do veículo.

- Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos, e nenhum objeto estranho deve bloquear a fivela do cinto de segurança, pois isso afetará o engate confiável da fivela do cinto de segurança.
- Não insira objetos, como placas de bloqueio, na fivela do cinto de segurança para evitar o alarme de cinto de segurança desabotoado.
- Não instale decorações ou dispositivos no cinto de segurança que impeçam o cinto de segurança de travar, para evitar que o cinto de segurança deixe de fornecer proteção em caso de acidente.
- Não incline demasiado o encosto do banco para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não deixe as crianças brincarem com o cinto de segurança para evitar ferimentos acidentais.
- Recomendamos a utilização dos cintos de segurança para os ocupantes doentes, deficientes ou com outras incapacidades. Pode também obter conselhos eficazes consultando o seu médico.
- Não branqueie nem tinta o cinto de segurança, pois isso enfraquecerá gravemente a resistência do cinto de segurança. Após a limpeza, o cinto de segurança deve ser limpo e seco num local fresco.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do ocupante e o encosto do banco, pois a almofada afetará a posição de assento e reduzirá o efeito protetor do cinto de segurança.
- As crianças devem sentar-se no banco traseiro (para veículos de passageiros) e usar dispositivos de retenção adequados para crianças até atingirem um tamanho adequado para usar o cinto de segurança.

POSTURA SENTADA CORRETA

POSTURA CORRETA DE ASSENTO PARA O CONDUTOR



A postura correta do condutor facilita as operações de condução e ajuda a reduzir a fadiga do condutor.

Para a segurança do condutor e dos ocupantes, recomenda-se que o condutor faça os seguintes ajustes:

- Regule a posição do banco do condutor para operar fácil e eficazmente os pedais e cada interruptor de controle.
- Regule o encosto do banco do condutor de modo a que as costas do condutor fiquem totalmente encostadas ao encosto do banco.
- Ajuste a posição do volante de modo a que fique a pelo menos 25 cm do seu peito, e que possa segurar o volante com os braços naturalmente dobrados.
- Use corretamente o cinto de segurança.

POSTURA CORRETA AO SENTAR PARA O PASSAGEIRO DA FRENTE

Para garantir a segurança do passageiro da frente e reduzir o risco de ferimentos ou morte em caso de incidentes, recomenda-se que o passageiro da frente faça os seguintes ajustes:

- Regule a posição do banco do passageiro da frente de modo a que o mesmo fique à distância correta do painel de instrumentos.
- Regule o encosto do banco do passageiro da frente de modo a que as costas do passageiro da frente fiquem completamente encostadas ao encosto do banco.
- Use corretamente o cinto de segurança.

ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, os pés do passageiro da frente devem ser colocados na área dos pés abaixo do painel de instrumentos. Não coloque os pés no painel de instrumentos, não estique as mãos para fora da janela nem se sente de pernas cruzadas no banco; caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves durante uma travagem de emergência ou em caso de incidente.

POSTURA CORRETA PARA OS PASSAGEIROS DO BANCO TRASEIRO*

Para garantir a segurança dos ocupantes e reduzir o risco de ferimentos ou morte em caso de incidentes, recomenda-se que os ocupantes do banco traseiro efetuem os seguintes ajustes:

- Mantenha uma postura ereta, com as costas totalmente encostadas ao encosto do banco.
- Use corretamente o cinto de segurança.

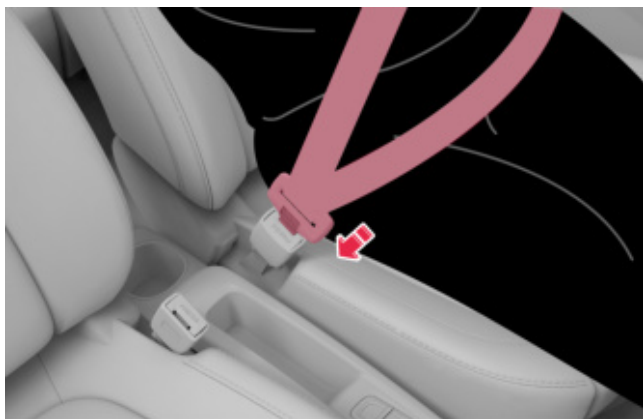
ADVERTÊNCIA

Condução e transporte de passageiros

- Quando uma criança estiver a bordo no banco traseiro, deve ser utilizada a cadeira de criança adequada.

USO ADEQUADO DO CINTO DE SEGURANÇA

COLOQUE CORRETAMENTE O CINTO DE SEGURANÇA



Todas as posições de banco no veículo estão equipadas com cintos de segurança de três pontos. Por favor, utilize corretamente os cintos de segurança da seguinte forma:

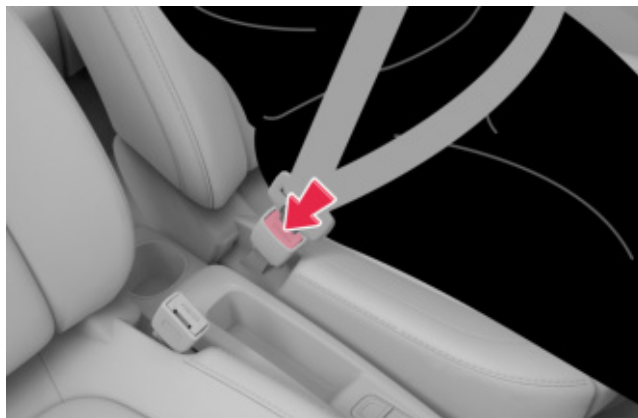
1. Ajustar a postura correta ao sentar.
2. Puxe lenta e suavemente o cinto de segurança para fora do retrator, passe-o sobre o peito e as ancas e insira o trinco no respetivo fecho até ouvir um clique.
3. Puxe o bloqueio do cinto de segurança para confirmar que o bloqueio do cinto de segurança está corretamente afivelado.
4. Regule a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro do cinto de segurança passe diagonalmente sobre todo o ombro, mas não toque no pescoço nem escorregue do ombro, e que a

parte do cinto subabdominal do cinto de segurança passe o mais baixo possível sobre as ancas.

ADVERTÊNCIA

- A parte do cinto de segurança abdominal posicionada demasiado alta ou frouxa pode fazer com que os ocupantes deslizem durante uma colisão do veículo ou outro acidente, resultando em ferimentos pessoais graves ou até em danos com risco de vida.
- Não coloque o cinto de segurança por baixo do braço, para evitar que o cinto de segurança deixe de prestar proteção em caso de acidente.
- Cada cinto de segurança é limitado a uma pessoa. Não permita que várias pessoas (incluindo crianças) partilhem um cinto de segurança.
- Os cintos de segurança destinam-se apenas a ocupantes de tamanho adulto. As crianças devem sentar-se no banco traseiro (para veículos de passageiros) e usar dispositivos de retenção adequados para crianças até atingirem um tamanho adequado para usar o cinto de segurança.

DESAPERTAR O CINTO DE SEGURANÇA



1. Prima o botão vermelho de desbloqueio na fivela do cinto de segurança, e o bloqueio de segurança será libertado.
2. Introduza lentamente o cinto de segurança no retrator.

ADVERTÊNCIA

- É proibido desabrochar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente, para evitar ferimentos graves em caso de acidente.
- Ao soltar o cinto de segurança, recomenda-se segurar o cinto antes de pressionar o botão de desbloqueio para evitar que o cinto se retraia demasiado rápido, o que pode causar danos às peças do veículo ou ferimentos pessoais.

AVISO

- Certifique-se de que o cinto de segurança se retrai suavemente. Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, puxe o cinto de segurança para fora para verificar se há torções ou dobras.

PRÉ-TENSORES DOS CINTOS DE SEGURANÇA*

Quando o veículo estiver sujeito a uma colisão frontal grave, os pré-tensores dos cintos de segurança apertarão rapidamente os cintos de segurança, retardarão o movimento inercial do motorista e dos passageiros e reduzirão ao máximo as lesões por impacto do motorista e dos passageiros, de modo a proteger o condutor e os passageiros.

No caso de uma colisão frontal leve, colisão lateral ou colisão traseira, os pré-tensores poderão não ser ativados.

ADVERTÊNCIA

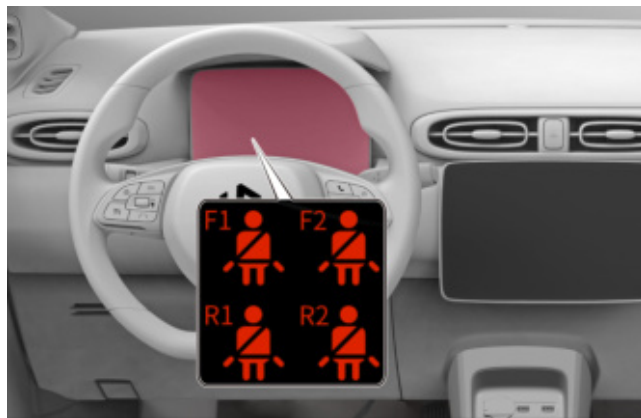
- O pré-tensionador do cinto de segurança deve ser substituído assim que for acionado em caso de acidente; em alguns acidentes, mesmo que

os pré-tensores dos cintos de segurança não sejam acionados, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção e substituição, se necessário.

- Quando um pré-tensionador do cinto de segurança detona, ele faz um barulho alto e emite fumaça branca. Não toque no pré-tensor do cinto de segurança após a detonação para evitar queimaduras.

AVISO DE CINTO DE SEGURANÇA DESAPERTADO

Estado 1*



Estado 2*



O sistema de aviso do cinto de segurança é utilizado para alertar os ocupantes: antes de conduzir, cada pessoa deve apertar o seu cinto de segurança.

Quando o veículo estiver com a energia no estado "PRONTO" e houver ocupantes a bordo que não tenham afivelado os cintos de segurança, os ocupantes serão lembrados através dos seguintes métodos:

- A respetiva luz de aviso do cinto de segurança acenderá no ecrã do instrumento. (Para mais detalhes, consulte a secção [Indicador do painel e luz de aviso](#) (122))
- Alerta sonoro.

COMO AS MULHERES GRÁVIDAS USAM CINTOS DE SEGURANÇA

As mulheres grávidas são mais especiais do que a população em geral e devem prestar mais atenção à sua própria segurança e à segurança do

feto, e devem usar cintos de segurança adequadamente ao dirigir ou viajar em veículos.

Ao usar o cinto de segurança, as mulheres grávidas devem puxar lenta e suavemente o cinto de segurança do retrator, contornar o tórax e o quadril e garantir que o cinto de segurança esteja o mais baixo possível, em vez de pressionar o abdômen para evitar afetar o feto.

AVISO

- À medida que a gravidez avança, você deve ajustar o assento e o volante para facilitar a manutenção do controle do veículo. Neste caso, deve-se tentar ajustar a posição do assento para que a distância entre o abdômen e o volante seja a maior possível.

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CINTO DE SEGURANÇA

Inspeccione o sistema de cinto de segurança regularmente:

- Sempre inspecione se os indicadores de aviso dos cintos de segurança, os cintos de segurança, as fivelas, as travas, os retratores e os acessórios estão funcionando corretamente.
- Verifique o sistema de cintos de segurança quanto a outras folgas ou danos e verifique se há itens que possam afetar o funcionamento normal do sistema de cintos de segurança.
- Se um cinto de segurança estiver rachado ou gasto, substitua-o imediatamente.
- Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

SUBSTITUIR PEÇA DO SISTEMA DO CINTO DE SEGURANÇA

Se o sistema do cinto de segurança não funcionar corretamente, como o cinto de segurança não retrair ou travar, recomenda-se contactar imediatamente o revendedor autorizado. Não utilize o banco correspondente até que o cinto de segurança seja reparado.

Os sistemas de cinto de segurança (incluindo os parafusos) utilizados num veículo envolvido num acidente grave de colisão devem ser substituídos. O conjunto deve ser substituído, mesmo que esteja ligeiramente danificado.

ADVERTÊNCIA

- Não instale, remova, modifique, desmonte ou elimine os cintos de segurança de forma privada. Se forem necessárias reparações, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado.
- Por favor, utilize o cinto de segurança fornecido de fábrica; caso contrário, poderá causar graves riscos de segurança.

AIRBAG

EFEITO PROTETOR DOS AIRBAGS

Os airbags não podem substituir os cintos de segurança. São parte integrante de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo e um complemento dos cintos de segurança. Somente ao trabalhar com cintos de segurança corretamente usados os airbags oferecem proteção máxima.

Os airbags são desenvolvidos para modelos de veículos específicos e modificações na suspensão, pneus, pára-choques, chassis e componentes originais de fábrica podem ter efeitos adversos nos airbags. Não use nenhum componente do airbag em outros veículos, pois isso pode causar falha do airbag e causar ferimentos.

Quaisquer acessórios como suporte para celular, copo, cinzeiro e assim por diante são proibidos de serem instalados na tampa do airbag ou dentro de seu escopo de ação; caso contrário, em caso de acidente, o acionamento do airbag aumentará o risco de lesões ao condutor e aos passageiros.

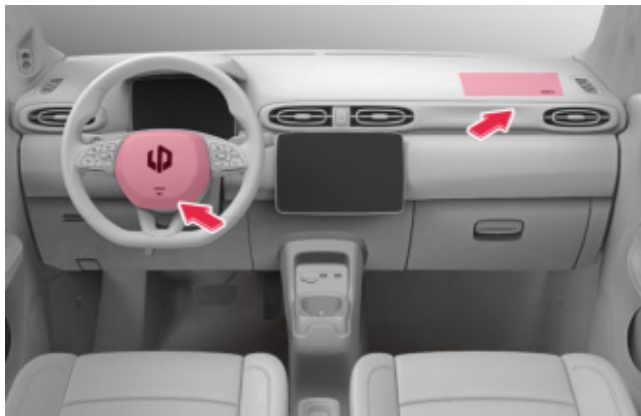
ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo sofre uma colisão grave, os airbags disparam rapidamente num espaço de tempo muito curto, pelo que o condutor e os passageiros devem manter a postura sentada correta e usar cintos de segurança para evitar lesões graves. Em caso de frenagem de emergência em uma situação de emergência, o motorista e os passageiros que não colocaram os cintos de segurança podem ser jogados para a frente na área de acionamento do airbag, e o acionamento do airbag em alta velocidade pode causar ferimentos ao motorista e aos passageiros e até mesmo colocar em perigo a vida deles.
- Não empilhe itens dentro da área de acionamento do airbag (área do painel/banco do passageiro dianteiro), pois esses itens podem causar danos ao motorista e aos passageiros quando o airbag for acionado.
- Os passageiros da frente não podem transportar crianças, animais de estimação ou itens. Se o airbag for acionado durante um acidente, poderá causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco.
- Não coloque pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo acima ou perto do airbag para evitar ferimentos quando o airbag for acionado.
- O sistema de airbag possui forte capacidade anti-interferência no ambiente eletromagnético circundante. Para evitar acidentes, não utilize o veículo em ambientes eletromagnéticos além da permissão nacional.

Condução e transporte de passageiros

LOCALIZAÇÃO DOS AIRBAGS

AIRBAG FRONTAL



O airbag frontal do motorista é instalado dentro do volante e o airbag frontal do passageiro dianteiro é instalado dentro do painel. O volante e o painel estão marcados com as palavras "AIRBAG".

Em caso de impacto frontal durante a condução, os airbags frontais serão acionados para auxiliar na proteção da cabeça e do tórax do motorista e do passageiro dianteiro, a fim de reduzir o grau de lesões.

ADVERTÊNCIA

- Ao dirigir o veículo, mantenha a postura sentada correta. Se o seu corpo estiver muito próximo do volante e do painel, você estará suscetível a impactos fortes quando o airbag for acionado. Recomenda-se que o motorista mantenha uma distância superior a 25 cm do volante durante a condução.

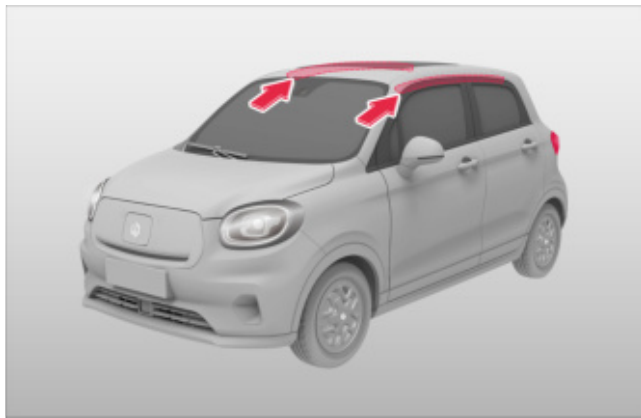
AIRBAG LATERAL DIANTEIRO



Os airbags laterais dianteiros são instalados nas costas dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro (área aproximada mostrada na figura), com "AIRBAG" marcado no encosto do banco.

Em caso de colisão lateral, quando as condições para o acionamento dos airbags laterais forem atendidas, os airbags laterais serão acionados para proteger o corpo do motorista e do passageiro dianteiro.

AIRBAG DE CORTINA LATERAL



Os airbags de cortina laterais estão localizados ao longo dos lados esquerdo e direito da borda do teto do veículo (área aproximada mostrada na figura) e estão marcados com "AIRBAG".

No caso de uma colisão lateral moderada a grave, quando as condições para acionamento dos airbags de cortina laterais forem atendidas, os airbags de cortina lateral serão acionados para ajudar a proteger a cabeça dos ocupantes.

IMPLANTAÇÃO DE AIRBAGS

Quando um veículo colide, o acionamento ou não do airbag está relacionado à direção da colisão e à desaceleração do veículo causada pela colisão. Se o airbag está acionado ou não, não deve ser avaliado de acordo com o grau de dano do veículo.

Condições onde os airbags podem ser acionados:

- A frente do veículo bate no chão enquanto o veículo atravessa uma estrada profunda e esburacada.
- O veículo bate em uma protuberância na beira da estrada, meio-fio, etc.
- A frente do veículo atinge o solo quando o veículo desce uma encosta íngreme.

Condições em que os airbags podem não disparar:

- O veículo bate num pilar de cimento, árvores ou outros objetos finos.
- O veículo não bate de frente com outro veículo ou contra a parede.
- A traseira do veículo foi atingida por outros veículos.
- Um caminhão bate na traseira do veículo.
- O veículo capota.
- Colisão leve ("Menor" é para a unidade de controle eletrônico do airbag ou sensor de colisão do veículo, independentemente do grau de dano ao veículo).
- O sistema de airbag está com defeito.
- Outras situações especiais.

Se o airbag for acionado durante uma colisão, ele se expandirá devido ao ar quente e esvaziará e encolherá após ser apertado ou comprimido por um curto período de tempo. Quando isso acontece, uma pequena quantidade de poeira (fumaça) será liberada e um ruído alto poderá ser emitido. Este é um fenômeno normal e não causará incêndio. A fumaça e a poeira geradas durante a exposição prolongada à detonação podem causar desconforto na pele ou nos olhos. Lave imediatamente a área afetada com água limpa.

ADVERTÊNCIA

- Depois que o airbag for acionado, os componentes do airbag gerarão calor. Não toque neles para evitar queimaduras.
- Não bata nos componentes do airbag para evitar o disparo acidental do airbag.
- O sistema de airbag levou em consideração vários usos indevidos comuns e condições da estrada. Para evitar acidentes, não permita que a

Condução e transporte de passageiros

parte inferior do veículo seja atingida ou dirija de forma brusca em ambientes rodoviários adversos.

LUZ DE AVISO DE AVARIA DO AIRBAG



Este veículo está equipado com uma luz de aviso de avaria do airbag para alertar o condutor sobre o estado do sistema de airbag. Para mais detalhes, consulte a secção [Indicador do painel e luz de aviso](#) (122).

SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE AIRBAG

Se o sistema de airbag não funcionar corretamente, não será capaz de proteger os ocupantes do veículo em caso de acidente, o que pode causar ferimentos graves ou mesmo ameaçar a vida. Para garantir o funcionamento correto do sistema de airbag após uma colisão, os airbags devem ser inspecionados regularmente e substituídos, se necessário.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar privadamente os componentes do airbag, chicotes e software, caso contrário, pode causar o mau funcionamento do sistema de airbag e este pode falhar ou ativar-se inesperadamente em caso de acidente, aumentando o risco de ferimentos.
- Se a placa de cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo. Recomenda-se contactar um revendedor autorizado imediatamente.
- Os sistemas de airbag acionados num acidente de colisão do veículo devem ser substituídos.

ELIMINAÇÃO DE VEÍCULOS

Ao vender ou transferir seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário conheça os airbags instalados no veículo e a data de substituição do sistema de airbag.

Se o veículo for sucateado, existe um perigo potencial nos airbags não acionados. Portanto, antes do desmantelamento do veículo, os airbags devem ser acionados com segurança por pessoal profissional em determinado ambiente.

SEGURANÇA INFANTIL

INSTRUÇÕES PARA CRIANÇAS ANDANDO

Ao contrário dos adultos, os ossos e músculos das crianças ainda não estão totalmente desenvolvidos, tornando-as mais vulneráveis a lesões. Para reduzir o risco de lesões, as crianças devem usar cadeiras de segurança especiais para crianças nos veículos.

A cadeira de segurança infantil deve ser selecionada de acordo com a altura e o peso da criança, e o manual de instruções da cadeira de segurança infantil deve ser fornecido no veículo junto com os documentos que a acompanham.

Para fornecer proteção adequada, a cadeira de segurança infantil deve ser usada em conformidade com as instruções do fabricante da cadeira de segurança infantil em relação à idade, estatura e tamanho da criança à qual a cadeira de segurança infantil se destina.

ADVERTÊNCIA

- Ao utilizar a cadeira de criança, cumpra todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante da cadeira de criança e instale a cadeira de criança corretamente. Se não for instalado corretamente, em caso de frenagem de emergência, curvas de emergência ou acidentes, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo ferimentos fatais em crianças.
- Certifique-se de que não existem objetos duros ou pontiagudos nas cadeiras de segurança para crianças, para evitar esfaquear as crianças em caso de acidente.
- Segurar uma criança nos braços não substitui o papel desempenhado por uma cadeira de segurança infantil e, em caso de acidente, a criança pode bater no pára-brisas ou ser esmagada entre o ocupante e o veículo.
- As crianças devem ser supervisionadas por adultos quando estiverem sentadas em cadeiras de segurança para crianças. Não deixe crianças sozinhas no veículo para evitar lesões acidentais.
- As crianças estão proibidas de permanecer no veículo ou ajoelhar-se nos assentos durante a condução; caso contrário, em caso de acidente, as crianças poderão ser vomitadas, causando ferimentos ou mesmo colocando em perigo a vida de crianças e outras pessoas dentro do veículo.
- A cadeira de criança, se não estiver em uso, também deve ser instalada e fixada corretamente no veículo para evitar lesões ao motorista e aos passageiros do veículo devido ao movimento da cadeira de criança não fixa em caso de colisão ou frenagem de emergência.

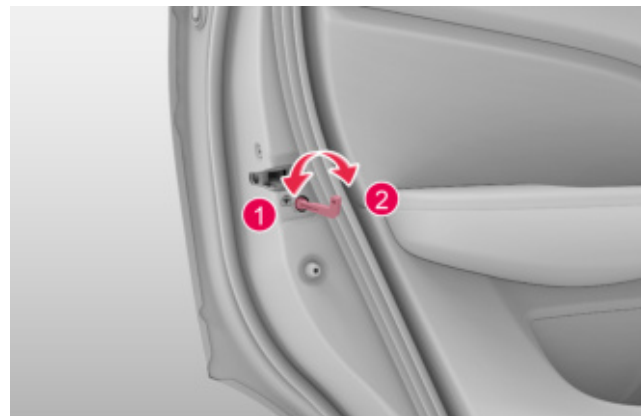
OBSERVAÇÃO

- Para uma proteção eficaz das crianças, selecione a cadeira de segurança infantil correta de acordo com a idade, altura e peso da criança e use o cinto de segurança ou a cadeira de segurança infantil para retenção e proteção.

AVISO

- As cadeiras de segurança para crianças são muito fixas e embrulhadas, por isso devemos insistir na sua utilização após o nascimento das crianças e desenvolver a consciência e o hábito de aceitar cadeiras de segurança para crianças desde tenra idade. Se forem usados de forma intermitente, as crianças provavelmente ficarão entediadas.

TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



1. Desbloquear
2. Trancar

Condução e transporte de passageiros

As travas para crianças foram projetadas para evitar que as crianças sentadas nos bancos traseiros abram inadvertidamente as portas traseiras, e as portas traseiras esquerda e direita estão equipadas com travas para crianças.

Ao usar a chave mecânica para colocar a trava para crianças na posição ON (tomando a porta traseira esquerda como exemplo), a porta não será aberta por dentro, neste caso, use a maçaneta externa da porta.

ADVERTÊNCIA

- Antes de conduzir, se houver crianças nos bancos traseiros, certifique-se de que o bloqueio para crianças está ligado.
- Depois que o bloqueio para crianças for ativado, as portas em ambos os lados da fileira traseira não poderão ser abertas por dentro. Neste momento, as portas devem ser destrancadas e abertas pelo lado de fora. Não puxe as maçanetas internas das portas com muita força para evitar danos.
- Após a ativação do bloqueio para crianças, a porta traseira do lado correspondente não pode ser aberta por dentro. Não deixe a criança sozinha no veículo para evitar ferimentos acidentais.

INSTALAÇÃO DE CADEIRAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Ao instalar as cadeiras de segurança para crianças, cumpra sempre os regulamentos locais e consulte o manual do fabricante. Coloque o manual de instalação da cadeira de segurança para crianças no porta-luvas para outras pessoas.



Uma etiqueta de advertência no para-sol direito lembra o passageiro dianteiro dos perigos da expansão do airbag, e o sistema de retenção infantil voltado para trás não deve ser utilizado em assentos protegidos por airbags frontais (no estado ativado). Certifique-se de ler e seguir as instruções nesses rótulos.



ADVERTÊNCIA

• Não instale uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás no banco do passageiro dianteiro, caso contrário, em caso de acidente, o impacto do acionamento repentino do airbag do passageiro dianteiro causará ferimentos graves e até mesmo risco de vida às crianças.

Cintos de segurança de três pontos e dispositivos ISOFIX devem ser usados para fixar assentos de segurança para crianças. Os três assentos básicos de segurança infantil são os seguintes:

- Assento de segurança para crianças voltado para trás
- Assento de segurança para crianças voltado para a frente
- Assento auxiliar

Geralmente é recomendado que bebês e crianças menores de 3 anos sejam colocados em cadeiras de segurança para crianças voltadas para trás. Para crianças com mais de 3 anos que sejam demasiado grandes para caber em cadeiras de segurança para crianças viradas para trás, podem ser

utilizadas cadeiras de segurança para crianças voltadas para a frente. Para crianças que são demasiado grandes para caber em cadeiras de segurança voltadas para a frente, podem ser utilizadas almofadas macias auxiliares para apertar os cintos de segurança.

INSTALAÇÃO DE CADEIRA DE SEGURANÇA INFANTIL COM ISOFIX



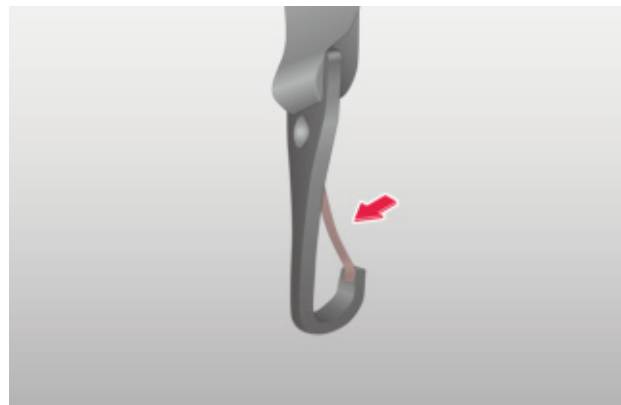
Existem 4 conectores de fixação ISOFIX inferiores para a cadeira de criança no espaço entre o encosto do banco traseiro e a almofada do banco para auxiliar na instalação da cadeira de criança.



Existem 2 pontos de fixação da cinta superior do assento de segurança para crianças na parte traseira do encosto do banco traseiro.

Siga o manual de instalação da cadeira de segurança infantil e utilize o dispositivo de fixação ISOFIX.

1. Mova o banco dianteiro para a posição mais avançada.
2. Ajuste ou remova o apoio de cabeça do assento onde está instalada a cadeira de criança.
3. Deslize os mecanismos de travamento da cadeira de segurança infantil nos pontos de fixação inferiores para garantir que ambos os mecanismos de travamento ISOFIX estejam devidamente fixados.
4. Pressionar a mola de retenção e, em seguida, passá-la através do ponto de fixação na parte de trás do encosto do banco, tendo o cuidado de não enrolar a precinta de tensão superior. Ao prender, certifique-se de passar as tiras superiores sob o encosto de cabeça do assento.



5. Empurre e puxe a cadeira de segurança infantil em diferentes direções para garantir que ela esteja firmemente instalada.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a ajustar a cadeira de segurança infantil após a conclusão da instalação; caso contrário, a cadeira de segurança para crianças poderá deslocar-se e não poderá desempenhar o seu efeito protetor.
- O dispositivo de fixação da cadeira para criança só suporta as cargas geradas por uma cadeira para criança devidamente instalada.
- O conector de fixação serve apenas para a instalação da cadeira infantil aplicável ao conector ISOFIX. Não conecte outros objetos ao conector fixo para evitar ferimentos.
- Não fixe mais de uma cadeira de criança em um único cinto de segurança ou em um único conector de fixação. A carga adicional de vários assentos pode danificar o cinto de segurança ou o conector de fixação, causando ferimentos graves ou até mesmo colocando vidas em perigo.

- Ao utilizar uma cadeira de segurança para crianças no banco traseiro, a cadeira de segurança para crianças deve estar firmemente apoiada no banco do veículo.
- Se utilizar uma cadeira de segurança para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não está solto ou torcido.
- Ao instalar um assento de segurança para crianças, ajuste ou remova o encosto de cabeça de modo que o banco do passageiro ou o assento de segurança para crianças com encosto de cabeça forneçam suporte adequado.
- Depois de retirar a cadeira de segurança para crianças, o encosto de cabeça deve ser reinstalado.
- Não há interface ISOFIX no centro do banco traseiro do veículo. Não é permitido instalar nenhum tipo de sistema de segurança infantil ISOFIX nesta posição. Não instale uma cadeira de segurança infantil voltada para frente com uma cinta de fixação. centro do banco traseiro.
- Instale o sistema de retenção para crianças mais próximo do banco utilizando o arnês.

SELEÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de condução ao sistema geral de retenção para crianças:

Grupo de massa	Assento		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro perto da janela	Banco traseiro central
Grupo 0 (0~10kg)	X	U	X
Grupo 0 (0~13kg)	X	U	X

Grupo de massa	Assento		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro perto da janela	Banco traseiro central
Grupo I (9~18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15~25kg)	X	UF	X
Grupo III (22~36kg)	X	UF	X

O significado das letras fornecidas na tabela acima é o seguinte:

U = Aplicável a sistemas universais de retenção para crianças aprovados por este grupo de massa.

UF - Aplicável a sistemas gerais de retenção para crianças voltados para a frente aprovados por este grupo de massa.

X - Não aplicável aos sistemas de retenção infantil deste grupo de massa.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de condução ao sistema de retenção infantil ISOFIX:

Condução e transporte de passageiros

Grupo de massa	Classe de tamanho	Módulo fixo	Assento		
			Banc o do pass agei ro dian teiro	Banc o trase iro pert o da janel a	Banc o trase iro cent ral
Alcofa	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (0~10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0 (0~13kg)	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	E	SO/R1	X	IL	X
Grupo I (9~18kg)	A	ISO/F3	X	UITA	X
	B	ISO/F2	X	UITA	X
	B1	ISO/F2X	X	UITA	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Grupo II (15~25kg)	/	/	X	/	X

Grupo de massa	Classe de tamanho	Módulo fixo	Assento		
			Banc o do pass agei ro dian teiro	Banc o trase iro pert o da janel a	Banc o trase iro cent ral
Grupo III (22~36kg)	/	/	X	/	X

O significado das letras fornecidas na tabela acima é o seguinte:

IUF = Aplicável a sistemas de retenção para crianças ISOFIX universais voltados para a frente aprovados por este grupo de massa.

IL = Aplicável aos sistemas de retenção para crianças ISOFIX recomendados para utilização.

X = A posição ISOFIX não é aplicável ao sistema de retenção infantil ISOFIX deste grupo de massa e/ou desta classe de tamanho.

As classes de tamanho e as descrições correspondentes dos assentos de segurança para crianças são as seguintes:

Classe de tamanho	Descrição correspondente do assento de segurança infantil
A	Assento de segurança infantil voltado para a frente de altura total para crianças pequenas
B	Assento infantil frontal com altura reduzida para crianças pequenas

Classe de tamanho	Descrição correspondente do assento de segurança infantil
B1	Assento infantil frontal com altura reduzida para crianças pequenas
C	Assento de segurança infantil voltado para trás de tamanho normal para crianças pequenas
D	Assento de segurança infantil voltado para trás de tamanho reduzido para crianças pequenas
E	Assentos de segurança infantis voltados para trás para bebês
F	Assento infantil voltado para a esquerda (alcofa)
G	Assento infantil voltado para a direita (alcofa)

BANCO DO CONDUTOR

AJUSTE DO BANCO DO MOTORISTA

AJUSTE MANUAL DE 6 POSIÇÕES DO BANCO DO MOTORISTA



Ajustar o banco do condutor para a frente/para trás: Puxe a alavanca de ajuste para cima, encoste-se suavemente no assento, deslize o assento para a posição desejada e solte a alavanca.

ADVERTÊNCIA

- Tenha cuidado ao ajustar o assento para garantir que ele não machuque outros passageiros ao se mover.
- Não coloque os dedos ou outras partes do corpo sob o assento, caso contrário você poderá se machucar.

ⓘ AVISO

- Não coloque itens embaixo do assento, pois isso pode prejudicar o funcionamento do assento.
- Após ajustar as posições dianteira e traseira, deslize o banco para frente e para trás para garantir que ele esteja travado.



Ajustar o encosto do banco do condutor: Puxe a alavanca para cima, use a contrapressão para inclinar o encosto para frente ou para trás, ajuste o encosto para a posição desejada e solte a alavanca.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao ajustar o ângulo de inclinação do encosto, certifique-se de que as suas costas estão bem apoiadas no encosto para evitar que o ângulo do encosto mude demasiado rapidamente, o que pode causar lesões desnecessárias.
- Não ajuste o banco durante a condução para evitar perder o controle do veículo devido ao movimento do banco.



Ajuste de altura do banco do motorista: Puxe repetidamente a alça para cima para levantar gradualmente o assento. Pressione repetidamente a alça para baixo para abaixar o assento gradualmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o assento enquanto o cinto de segurança estiver afivelado para evitar que o cinto de segurança saia da condição normal de uso, causando lesões ao ocupante e falha da função de proteção.
- Os bancos devem ser substituídos após o veículo sofrer um acidente grave.
- Utilize o assento original fornecido pela fábrica ao substituí-lo, caso contrário poderão ocorrer sérios riscos de segurança.

ⓘ AVISO

- Quando a profundidade da almofada do banco do condutor é medida na fábrica, o banco está localizado 10 mm à frente da última posição da

faixa deslizante (a faixa máxima de ajuste das posições dianteira e traseira é de 210 mm), o ângulo de design do o encosto é de 22° (o ângulo de inclinação frontal é de 17°, o ângulo de inclinação traseiro é de 49°) e a altura está na posição mais baixa (a faixa máxima de ajuste da altura é de 40 mm).

- Depois de ajustar o banco, empurre o banco e o encosto do banco para a frente e para trás para se certificar de que o banco e o encosto do banco estão bloqueados.

LEMBRETE DE SAÍDA DO BANCO DO MOTORISTA

O veículo está equipado com uma função de lembrete de partida do banco do motorista. Quando a fonte de alimentação de todo o veículo estiver no estado "PRONTO", se o motorista sair do assento, o instrumento exibirá um alarme acompanhado de um tom de alerta para lembrar o motorista de dirigir com segurança.

AJUSTE DOS ESPELHOS LATERAIS EXTERNOS

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de ajustar os espelhos laterais externos no ângulo adequado.



Ajuste as lentes para a posição adequada com o interruptor de ajuste elétrico do espelho lateral externo.

Primeiro gire o botão para a marcha "L" ou "R", selecione o espelho lateral externo esquerdo ou direito e gire o botão dianteiro, traseiro, esquerdo e direito para ajustar a lente no ângulo correto.

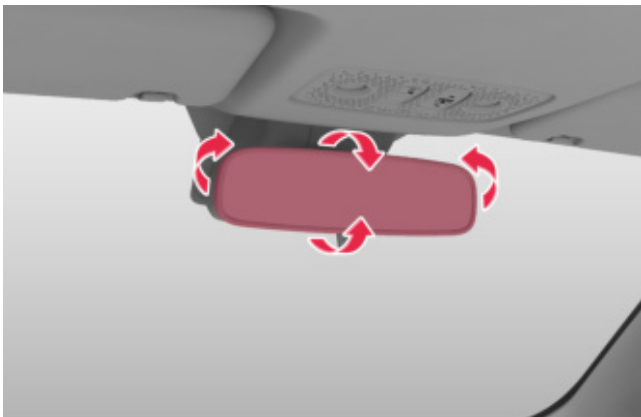
ADVERTÊNCIA

- Não ajuste os espelhos laterais externos durante a condução para evitar distrações que possam fazer com que o veículo perca o controle e se torne perigoso.

AJUSTE DO ESPELHO RETROVISOR INTERNO

AJUSTE DO ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de ajustar o espelho retrovisor interno no ângulo adequado.

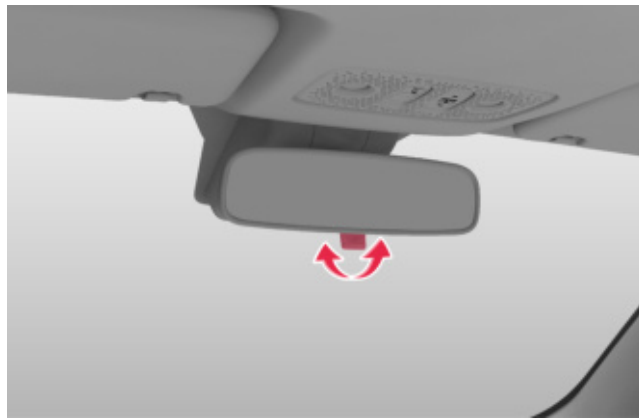


Gire o espelho retrovisor interno para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, até a posição retrovisor correta.

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o espelho retrovisor interno durante a condução para evitar distrações que possam fazer com que o veículo perca o controle e se torne perigoso.
- Não ajuste o espelho retrovisor interno com força devido a emperramento quando ele for ajustado manualmente, para não fazer com que o espelho retrovisor interno caia.

ESPELHO RETROVISOR ANTI-OFUSCANTE MANUAL



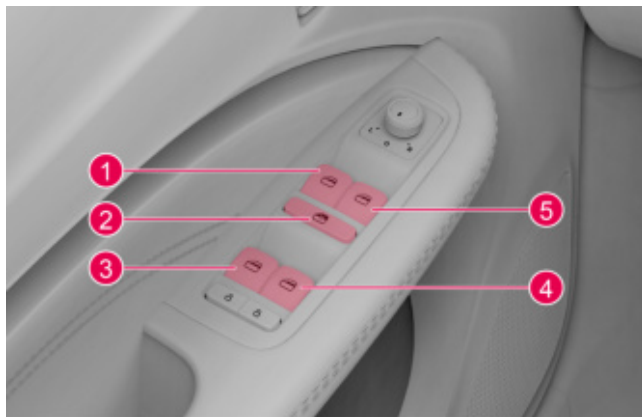
Quando a luz do veículo traseiro for muito forte, gire a superfície do espelho em um ângulo para evitar ofuscamento, puxando a alça na extremidade inferior do espelho retrovisor interno.

ADVERTÊNCIA

- Não instale nada ao redor do espelho retrovisor interno para evitar afetar a observação das condições da estrada pelo motorista.
- Não pendure objetos pesados, nem sacuda ou arraste com força o espelho retrovisor interno.

CONTROLE DE JANELA

INTERRUPTORES DOS VIDROS ELÉTRICOS



1. Interruptor de controle do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Interruptor de bloqueio da janela do passageiro
3. Interruptor de controle do vidro elétrico traseiro esquerdo
4. Interruptor de controle do vidro elétrico traseiro direito
5. Interruptor de controle do vidro elétrico dianteiro direito

ARREGACE A JANELA



Elevação manual da janela: Quando o veículo estiver ligado, puxe suavemente para cima (no estado de espera) o interruptor de controle da janela para fechar a janela correspondente. Quando o interruptor é liberado, a janela para de se mover.

Elevação automática de janelas: Quando o veículo estiver ligado, puxe o interruptor de controle da janela para cima até sua posição limite e, em seguida, solte-o, e a janela correspondente subirá automaticamente para sua posição limite.

ADVERTÊNCIA

- Ao fechar as janelas, tome cuidado para evitar que partes do corpo do ocupante fiquem presas nas janelas fechadas, causando ferimentos graves.
- Verifique se as janelas estão fechadas antes de sair do veículo.
- O motorista será responsável pela operação de todos os vidros elétricos, incluindo a operação dos passageiros. Para evitar operação acidental

Condução e transporte de passageiros

(especialmente causada por crianças), não deixe que crianças operem os vidros eléctricos; caso contrário, os vidros eléctricos poderão prender crianças ou outros passageiros. Além disso, quando houver crianças no veículo, é recomendável ativar a função de travamento dos vidros do passageiro.

- Não deixe crianças sozinhas no carro. Caso contrário, as crianças poderão acionar acidentalmente os botões dos vidros, causando ferimentos graves ou até mesmo ferimentos fatais.

ABAIXE A JANELA



Redução manual da janela: Quando o veículo estiver ligado, pressione suavemente (no estado de espera) o interruptor de controle da janela para abrir a janela correspondente. Quando o interruptor é liberado, a janela para de se mover.

Abaixamento automático da janela: Quando o veículo é ligado, você pressiona o interruptor de controle da janela até sua posição limite e o solta, e então a janela correspondente abaixará automaticamente até sua posição limite.

ⓘ AVISO

- No processo de descida automática, puxe ou pressione o interruptor de controle para qualquer posição para interromper o movimento de descida automática da janela.

FUNÇÃO ANTI-BELISCÃO

Quando a janela sobe automaticamente, se encontrar certa resistência (bloqueada por objetos estranhos ou corpo humano comprimido, etc.), a janela irá parar imediatamente e abaixar por uma certa distância. Quando a função anti-esmagamento é acionada 3 vezes continuamente, as funções de elevação automática e anti-esmagamento serão perdidas, durante as quais a janela pode ser enrolada para cima ou para baixo manualmente, e agora a janela não tem função anti-esmagamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não aperte intencionalmente uma parte do seu corpo para ativar a função anti-entramento.
- Ao fechar os vidros eléctricos, não coloque as mãos ou outras partes do corpo dentro do alcance do vidro para evitar entalamentos.
- Apesar da proteção anti-entramento, é importante observar que o alcance do vidro da janela está desobstruído e é impossível garantir que a função anti-entramento seja ativada em circunstâncias especiais (como obstáculos finos ou macios).

ⓘ AVISO

- Quando uma janela é bloqueada e inverte no máximo 3 vezes, a contagem é zerada se a janela puder subir até seu estado totalmente fechado.
- Ao dirigir em condições especiais de estrada, fechar os vidros pode acionar a função antientalamento.

APRENDIZAGEM MANUAL

Após a perda das funções de elevação automática da janela e anti-entallamento, todas as suas funções podem ser restauradas por aprendizagem manual da seguinte forma:

1. Pressione o interruptor de controle da janela para abaixar a janela até sua posição limite e, em seguida, mantenha a ação de pressão por 1s;
2. Em seguida, puxe o interruptor de controle da janela para levantar a janela até sua posição limite e mantenha a ação de puxar para cima por 1s para concluir o aprendizado manual da janela.

AVISO

- As janelas não podem ser paradas, presas ou sujeitas a forças externas durante o processo de elevação, caso contrário, precisam ser aprendidas novamente.
- Após o aprendizado bem-sucedido, as janelas terão funcionalidade total.

FUNÇÃO DE PROTEÇÃO TÉRMICA DA JANELA

Quando uma única janela é operada continuamente por cerca de 30 segundos, a janela entrará no estado de proteção e não poderá ser operada neste momento. Após um período de tempo, a janela voltará ao normal.

Se você continuar a operar a janela com frequência após a proteção, a janela entrará no estado de proteção novamente e você precisará esperar mais para operar a janela.

BLOQUEIO DE JANELA



Depois de pressionar o interruptor de travamento dos vidros do passageiro, todos os interruptores de controle dos vidros elétricos do lado do passageiro, exceto o do lado do motorista, serão desativados. Para retomar a operação, você deve pressionar novamente o interruptor de travamento da janela do passageiro.

AVISO

- Quando houver crianças no veículo, é recomendável colocá-las nas cadeiras infantis traseiras e ativar as funções de bloqueio dos vidros e de segurança para crianças.

BLOQUEIO INTERIOR

TRAVAMENTO COM FECHADURA DE CONTROLE CENTRAL



Quando o veículo estiver ligado e todas as portas estiverem fechadas, você poderá travá-las pressionando a tecla Bloqueio na trava da porta com controle central.

ALARME DE PORTA ABERTA

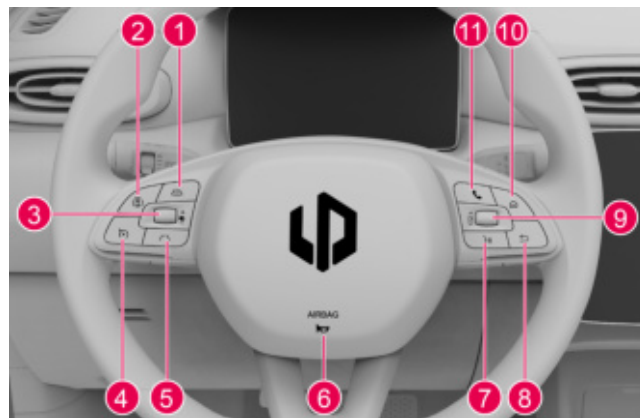
Ao ligar o veículo, se alguma porta estiver aberta, o painel emitirá a mensagem de porta aberta, e quando a velocidade do veículo atingir determinado valor, o painel passará a emitir um tom de alerta.

AVISO

* Para uma condução segura, faça todos os preparativos antes de ligar o veículo.

CONTROLE DO VOLANTE

INFORMAÇÃO DOS BOTÕES DO VOLANTE (ESTADO 1)*

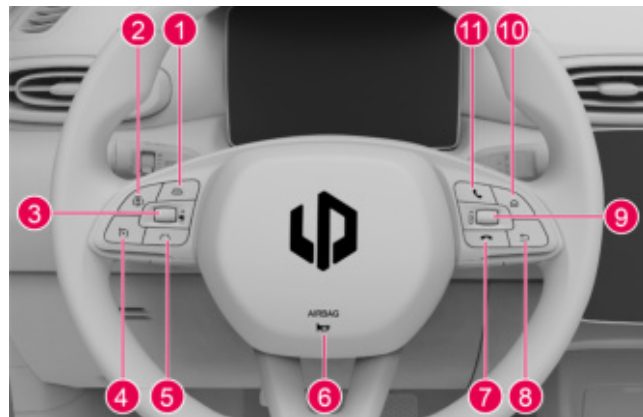


1. **Distância de seguimento+**: Pressione para aumentar a distância de seguimento no estado CCA.
2. **Botão do sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS)**: Toque para ativar ou desativar o som do alarme do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem.
3. **Roda de "scroll" esquerda**: Desloque para cima para aumentar o volume, desloque para baixo para diminuir o volume, pressione para ativar/desativar o silêncio ou restaurar o volume; ao definir a velocidade do CCA/CCS, desloque para cima para aumentar a velocidade definida, desloque para baixo para diminuir a velocidade definida, cada deslocamento ajusta em 2 km/h. Se nenhuma operação ocorrer dentro de 2 segundos, a configuração será aplicada automaticamente.
4. **Botão de cruzeiro**: Toque para ativar o controle de cruzeiro adaptativo (CCA) / sistema de controle de cruzeiro (CCS) (requer configuração no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do Veículo - Sistema**

Avançado de Assistência ao Condutor – Sistema de Assistência à Velocidade de Cruzeiro); para operação detalhada, consulte as secções [Controlo de cruzeiro adaptativo \(CCA\)](#) (139) / [Sistema de controlo de cruzeiro \(CCS\)](#) (137).

5. **Distância de seguimento**–: Pressione para diminuir a distância de seguimento no estado CCA.
6. **Ícone da buzina**: Pressione a área da placa de cobertura do volante para soar a buzina; solte para parar a buzina.
7. **Botão de voz**: Prima para ativar a função de reconhecimento de voz. Se a voz não for reconhecida com sucesso, prima novamente o botão de voz para reativar a função de reconhecimento de voz.
8. **Botão de voltar**: Quando o painel de instrumentos exibir um aviso de avaria, prima para ocultar o aviso de avaria; quando estiver no estado de configuração do controlo de cruzeiro, prima para sair das configurações do controlo de cruzeiro.
9. **Roda de "scroll" direita**: Ao reproduzir música multimédia ou rádio, rode para cima para passar para a faixa anterior, rode para baixo para passar para a faixa seguinte e pressione para alternar entre pausa e reprodução; quando não estiver a reproduzir música multimédia nem rádio, pressione a roda de "scroll" direita para reproduzir a última fonte de áudio multimédia.
10. **Botão HOME**: Prima este botão para regressar o ecrã de infoentretenimento à interface HOME.
11. **Botão de atender chamada**: Quando o Bluetooth não estiver ligado, prima para abrir a interface de ligação Bluetooth no ecrã de infoentretenimento; quando houver uma chamada recebida ainda não atendida, prima brevemente para atender a chamada.

INFORMAÇÃO DOS BOTÕES DO VOLANTE (ESTADO 2)*



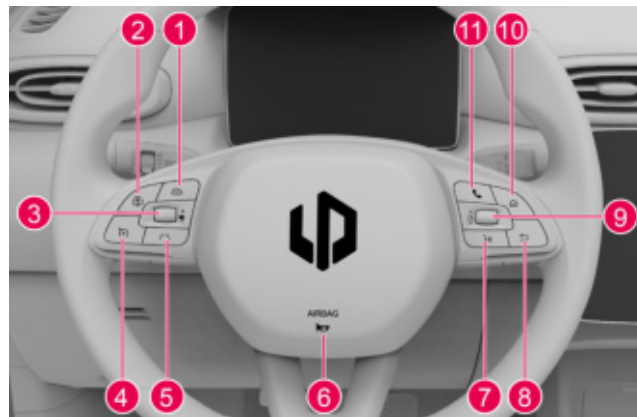
1. **Distância de seguimento+**: Pressione para aumentar a distância de seguimento no estado CCA.
2. **Botão do sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS)**: Toque para ativar ou desativar o som do alarme do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem.
3. **Roda de "scroll" esquerda**: Desloque para cima para aumentar o volume, desloque para baixo para diminuir o volume, pressione para ativar/desativar o silêncio ou restaurar o volume; ao definir a velocidade do CCA/CCS, desloque para cima para aumentar a velocidade definida, desloque para baixo para diminuir a velocidade definida, cada deslocamento ajusta em 2 km/h. Se nenhuma operação ocorrer dentro de 2 segundos, a configuração será aplicada automaticamente.
4. **Botão de cruzeiro**: Toque para ativar o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) / sistema de controlo de cruzeiro (CCS) (requer configuração no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do Veículo – Sistema Avançado de Assistência ao Condutor – Sistema de Assistência à Velocidade de Cruzeiro**); para operação detalhada, consulte as secções

Condução e transporte de passageiros

[Controlo de cruzeiro adaptativo \(CCA\)](#) (139) / [Sistema de controlo de cruzeiro \(CCS\)](#) (137).

5. **Distância de seguimento-**: Pressione para diminuir a distância de seguimento no estado CCA.
6. **Ícone da buzina**: Pressione a área da placa de cobertura do volante para soar a buzina; solte para parar a buzina.
7. **Botão de desligar chamada**: Quando houver uma chamada recebida, pressione brevemente o botão para desligar a chamada; durante uma chamada, pressione o botão para desligar a chamada atual; ao ligar para outro número que não atende, pressione o botão para desligar a chamada.
8. **Botão de voltar**: Quando o painel de instrumentos exibir um aviso de avaria, prima para ocultar o aviso de avaria; quando estiver no estado de configuração do controlo de cruzeiro, prima para sair das configurações do controlo de cruzeiro.
9. **Roda de "scroll" direita**: Ao reproduzir música multimédia ou rádio, rode para cima para passar para a faixa anterior, rode para baixo para passar para a faixa seguinte e pressione para alternar entre pausa e reprodução; quando não estiver a reproduzir música multimédia nem rádio, pressione a roda de "scroll" direita para reproduzir a última fonte de áudio multimédia.
10. **Botão HOME**: Prima este botão para regressar o ecrã de infoentretenimento à interface HOME.
11. **Botão de atender chamada**: Quando o Bluetooth não estiver ligado, prima para abrir a interface de ligação Bluetooth no ecrã de infoentretenimento; quando houver uma chamada recebida ainda não atendida, prima brevemente para atender a chamada.

INFORMAÇÃO DOS BOTÕES DO VOLANTE (ESTADO 3)*



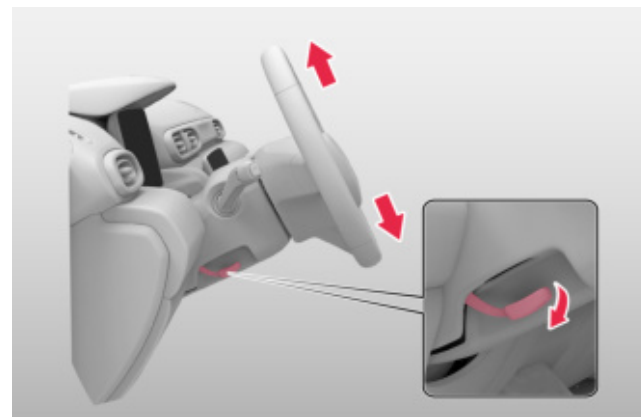
1. **Distância de seguimento+**: Pressione para aumentar a distância de seguimento no estado CCA.
2. **Condução silenciosa**: Clique para pressionar este botão, depois clique novamente para completar a segunda confirmação e ativar a função Condução Silenciosa. Isto desativará simultaneamente o sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA), o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW), a assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) e o aviso de saída da faixa de rodagem (LDW). Prima o botão novamente para desligar a função Quiet Driving.
3. **Roda de "scroll" esquerda**: Desloque para cima para aumentar o volume, desloque para baixo para diminuir o volume, pressione para ativar/desativar o silêncio ou restaurar o volume; ao definir a velocidade do CCA/CCS, desloque para cima para aumentar a velocidade definida, desloque para baixo para diminuir a velocidade definida, cada deslocamento ajusta em 2 km/h. Se nenhuma operação ocorrer dentro de 2 segundos, a configuração será aplicada automaticamente.

4. **Botão de cruzeiro:** Toque para ativar o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) / sistema de controlo de cruzeiro (CCS) (requer configuração no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do Veículo - Sistema Avançado de Assistência ao Condutor - Sistema de Assistência à Velocidade de Cruzeiro**); para operação detalhada, consulte as secções [Controlo de cruzeiro adaptativo \(CCA\)](#) (139) / [Sistema de controlo de cruzeiro \(CCS\)](#) (137).
5. **Distância de seguimento-:** Pressione para diminuir a distância de seguimento no estado CCA.
6. **Ícone da buzina:** Pressione a área da placa de cobertura do volante para soar a buzina; solte para parar a buzina.
7. **Botão de voz*:** Prima para ativar a função de reconhecimento de voz. Se a voz não for reconhecida com sucesso, prima novamente o botão de voz para reativar a função de reconhecimento de voz.
8. **Botão de voltar:** Quando o painel de instrumentos exibir um aviso de avaria, prima para ocultar o aviso de avaria; quando estiver no estado de configuração do controlo de cruzeiro, prima para sair das configurações do controlo de cruzeiro.
9. **Roda de "scroll" direita:** Ao reproduzir música multimédia ou rádio, rode para cima para passar para a faixa anterior, rode para baixo para passar para a faixa seguinte e pressione para alternar entre pausa e reprodução; quando não estiver a reproduzir música multimédia nem rádio, pressione a roda de "scroll" direita para reproduzir a última fonte de áudio multimédia.
10. **Botão HOME:** Prima este botão para regressar o ecrã de infoentretenimento à interface HOME.
11. **Botão de atender chamada:** Quando o Bluetooth não estiver ligado, prima para abrir a interface de ligação Bluetooth no ecrã de infoentretenimento; quando houver uma chamada recebida ainda não atendida, prima brevemente para atender a chamada.

AVISO

• Por favor, cumpra as regras de trânsito e utilize a buzina de forma adequada.

AJUSTAR O VOLANTE



Antes de conduzir o veículo, ajuste a posição do volante de acordo com as suas necessidades.

1. Puxe o manípulo de ajuste do volante para baixo para subir ou descer o volante até atingir a posição desejada, depois empurre o manípulo para cima para bloquear o volante.
2. Mova o volante para cima e para baixo para confirmar que está devidamente bloqueado.

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento para evitar causar um acidente de viação.
- Certifique-se de que o volante está bem bloqueado após ajustar o volante. Caso contrário, o volante pode mover-se subitamente, provocando um incidente que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Condução e transporte de passageiros

MODO DE DIREÇÃO

Os seguintes modos de direção podem ser configurados na interface

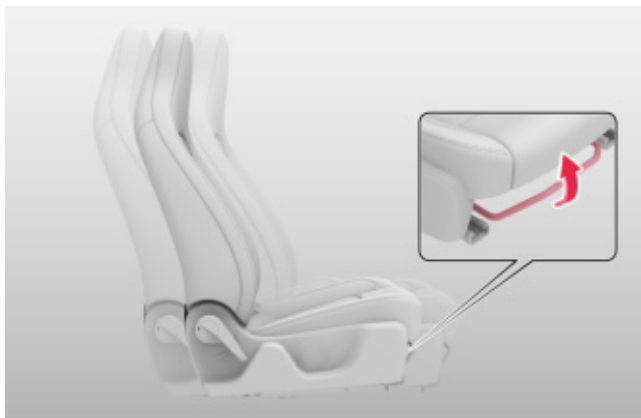
Controlo do Veículo - Definições de Condução no ecrã de infoentretenimento:

- **Conforto:** Neste modo, a assistência à direção é aumentada, proporcionando uma sensação de direção leve e ágil.
- **Padrão:** Neste modo, a assistência à direção é moderada, proporcionando uma sensação de direção equilibrada.
- **Desporto:** Neste modo, a assistência à direção é reduzida, proporcionando uma sensação de direção estável e firme.

BANCO DO PASSAGEIRO DA FRENTE

AJUSTE DO BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO AJUSTÁVEL EM 4 POSIÇÕES



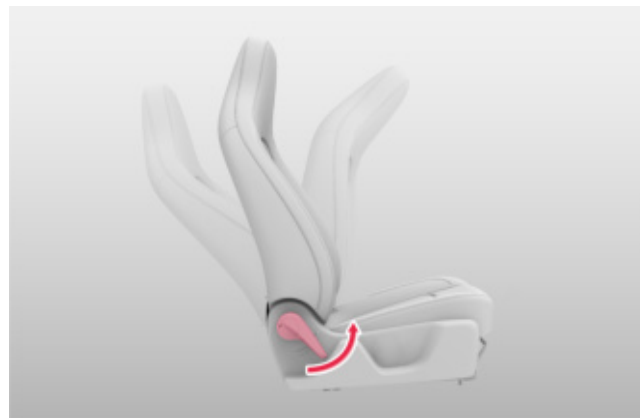
Ajustar o banco do passageiro dianteiro para frente/para trás: Puxe a alavanca de ajuste para cima, encoste-se suavemente no assento, deslize o assento para a posição desejada e solte a alavanca.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Tenha cuidado ao ajustar o assento para garantir que ele não machuque outros passageiros ao se mover.
- Não coloque os dedos ou outras partes do corpo sob o assento, caso contrário você poderá se machucar.

ⓘ AVISO

- Não coloque itens embaixo do assento, pois isso pode prejudicar o funcionamento do assento.
- Após ajustar as posições dianteira e traseira, deslize o banco para frente e para trás para garantir que ele esteja travado.



Ajustar o encosto do banco do passageiro dianteiro: Puxe a alavanca para cima, use a contrapressão para inclinar o encosto para frente ou para trás, ajuste o encosto para a posição desejada e solte a alavanca.

ADVERTÊNCIA

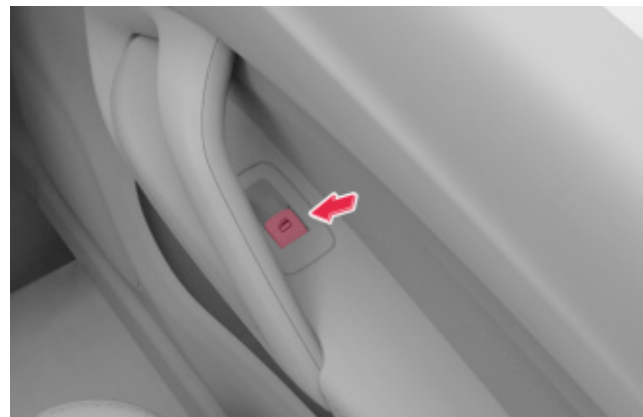
- Ao ajustar o ângulo de inclinação do encosto, certifique-se de que as suas costas estão bem apoiadas no encosto para evitar que o ângulo do encosto mude demasiado rapidamente, o que pode causar lesões desnecessárias.
- Não ajuste o banco durante a condução para evitar perder o controle do veículo devido ao movimento do banco.
- Não ajuste o assento enquanto o cinto de segurança estiver afivelado para evitar que o cinto de segurança saia da condição normal de uso, causando lesões ao ocupante e falha da função de proteção.
- Não modifique ou desmonte os bancos dianteiros sozinho.
- Use o cinto de segurança corretamente ao dirigir. A postura sentada inadequada pode levar a consequências graves.
- Não coloque protetores para os pés ou outros artigos (como garrafas de bebidas, sacos de carvão, etc.) com espessura superior a 10 mm na parte inferior dos bancos dianteiros, que podem ficar presos entre o assento e o controle deslizante, dificultando o ajuste e travamento dos assentos, danificando os assentos. Recomenda-se o uso de pés oficialmente certificados e outros produtos da Leapmotor.

AVISO

- Depois de ajustar o banco, empurre o banco e o encosto do banco para a frente e para trás para se certificar de que o banco e o encosto do banco estão bloqueados.
- Quando a profundidade da almofada do banco do motorista é medida na fábrica, o banco está localizado 10 mm à frente da última posição da faixa deslizante (a faixa máxima de ajuste das posições dianteira e traseira é 210 mm) e o ângulo de projeto do encosto é de 22° (o ângulo de inclinação frontal é de 17°, o ângulo de inclinação traseiro é de 49°).

CONTROLE DE JANELA

CONTROLE DE JANELA



Quando o veículo estiver ligado, use o interruptor de controle do vidro elétrico do passageiro dianteiro para controlar o vidro da janela lateral correspondente para subir e descer.

Elevação manual da janela: Puxe suavemente para cima (no estado de espera) o interruptor de controle do vidro para levantá-lo. Quando o interruptor é liberado, a janela para de se mover.

Abaixamento manual da janela: Pressione suavemente (no estado de espera) o interruptor de controle do vidro para abaixar o vidro. Quando o interruptor é liberado, a janela para de se mover.

Elevação automática de janelas: Puxe o interruptor de controle da janela para cima até sua posição limite e, em seguida, solte-o, e a janela correspondente subirá automaticamente para sua posição limite.

Condução e transporte de passageiros

Abaixamento automático da janela: Pressiona o interruptor de controle do vidro até sua posição limite e o solta, e então o vidro abaixará automaticamente até sua posição limite.

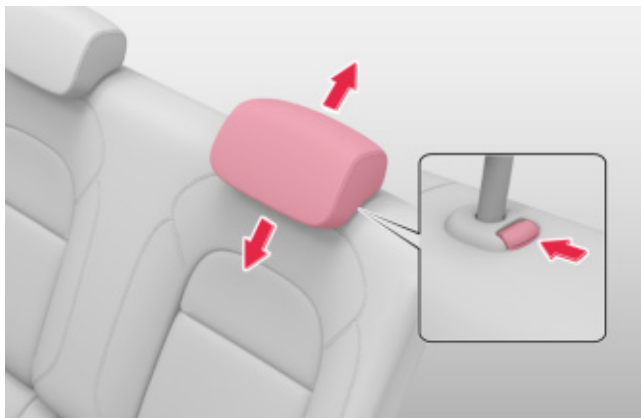
ⓘ AVISO

- No processo de descida automática, puxe ou pressione o interruptor de controle para qualquer posição para interromper o movimento de descida automática da janela.

- Para a função anti-entalcamento, aprendizagem manual e função de proteção térmica da janela do passageiro dianteiro, consulte a seção [Controle de janela](#) (89).

BANCO TRASEIRO

AJUSTE DO ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO



Acima: Puxe o apoio de cabeça para cima até à posição desejada.

Abaixo: Pressione o botão de liberação da trava do encosto de cabeça enquanto empurra o encosto de cabeça para baixo até a posição desejada e, em seguida, solte o botão de liberação da trava.

Remover: Pressione o botão de liberação da trava do encosto de cabeça e levante o encosto de cabeça para removê-lo.

Montar: Alinhe o apoio de cabeça com o orifício de instalação e empurre-o para baixo até que trave no lugar. Pressione o botão de liberação da trava do encosto de cabeça e ajuste o encosto de cabeça para baixo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não ajuste, remova ou monte o apoio de cabeça enquanto dirige.
- Utilize apoios de cabeça originais fornecidos pela fábrica.
- Ajuste sempre o apoio de cabeça na posição desejada.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para garantir que está bem travado.

ⓘ AVISO

- Para rebater o banco traseiro, consulte [Rebatimento do encosto do banco traseiro*](#) (63).

CONTROLE DE JANELA

Para o controle da janela do ocupante traseiro, consulte a seção [Controle de janela](#) (97).

ⓘ AVISO

• Para a função anti-entramento, aprendizagem manual e função de proteção térmica dos vidros dos passageiros traseiros, consulte a seção [Controle de janela](#) (89).

ARMAZENAMENTO TRASEIRO

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO DO PAINEL DA PORTA



O compartimento de arrumação no interior do painel interior da porta pode ser utilizado para guardar garrafas de bebidas ou outros artigos pequenos.

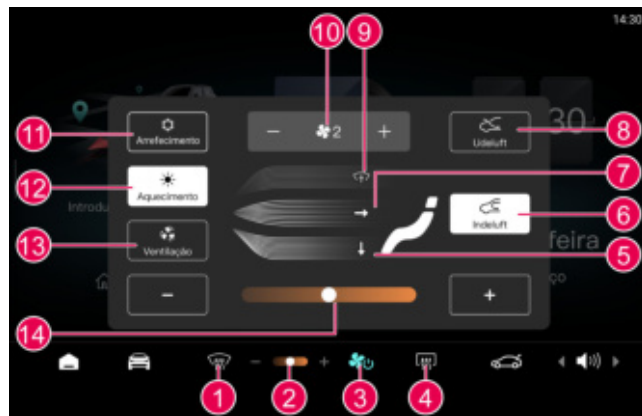
AVISO

- Não coloque substâncias sensíveis ao calor, como chocolate ou medicamentos, no compartimento de armazenamento.
- É proibido colocar artigos inflamáveis, explosivos e respingantes na ranhura de armazenamento.

• Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray na ranhura de armazenamento para evitar danos causados por batidas.

BANCO CONFORTÁVEL

AR CONDICIONADO



1. **Interruptor de degelo do para-brisas da frente:** Quando aceso, a função de degelo do para-brisas da frente/desembaçamento é ativada com o volume de ar definido para o nível 3. Pressioná-lo novamente aumenta o volume de ar para o nível 5. Pressioná-lo mais uma vez desliga a função de degelo do para-brisas da frente.
2. **Barra indicadora da temperatura do ar condicionado (A/C):** Toque para exibir a interface de controlo do ar condicionado, onde pode deslizar o controlo deslizante da temperatura para ajustar a temperatura do ar condicionado.
3. **Interruptor do ventilador:** Quando aceso, o ventilador está ligado, a interface de controlo do ar condicionado é exibida, e o estado do ar

condicionado definido durante o ciclo de condução anterior é restaurado. Toque novamente para desligar o soprador.

4. **Interruptor do degelo do para-brisas traseiro:** Quando aceso, a função de degelo do para-brisas traseiro está ativada e desligar-se-á automaticamente após 20 minutos.
5. **Modo de sopro de pés:** Quando aceso, o modo de ventilação dos pés está ativado.
6. **Modo de Ar Interior:** Quando aceso, muda para o modo de Ar Interior.
7. **Modo de sopro de rosto:** Quando aceso, o modo de ventilação da cara está ativado. O modo de ventilação da cara e o modo de ventilação dos pés podem ser ativados simultaneamente.
8. **Modo de Ar Exterior:** Quando aceso, muda para o modo de Ar Exterior.
9. **Modo de sopro do para-brisas:** Quando aceso, o modo de sopro do para-brisas dianteiro está ativado. O modo de ventilação da cara e o modo de ventilação do para-brisas não podem ser ativados simultaneamente.
10. **Ajuste do volume de ar:** Toque em "+" ou "-" para ajustar o volume de ar do ventilador. O intervalo de ajuste do volume de ar é: níveis 1 a 7.
11. **Interruptor de arrefecimento:** Quando aceso, o compressor do ar condicionado funciona e entra em modo de arrefecimento.
12. **Interruptor de aquecimento:** Quando aceso, a alimentação do PTC do ar condicionado aquece, entrando no modo de aquecimento.
13. **Interruptor de ventilação:** Quando aceso, o ar condicionado sopra ar natural e entra em modo de ventilação.
14. **Barra de definição de temperatura:** Deslize o cursor ou toque nas setas nos lados esquerdo e direito para ajustar a temperatura do ar condicionado.

ADVERTÊNCIA

• O uso prolongado da circulação de ar interior em tempo frio ou chuvoso fará com que as janelas embacem, afetando a visibilidade da condução, o que pode levar a um acidente grave.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

- Se o veículo tiver estado num ambiente de alta temperatura durante um período prolongado, recomenda-se primeiro abrir a porta, depois ligar o ar condicionado, definir o volume de ar para a posição da mudança mais alta e, após a temperatura interior diminuir, fechar a porta e ajustar a temperatura interior conforme necessário.
- Ao conduzir atrás de outros veículos em estradas poeirentas ou em condições de vento e poeira, recomenda-se fechar todas as janelas do veículo. Se o pó levantado pelo veículo ainda entrar no veículo após fechar as janelas, recomenda-se definir o modo de circulação para Ar Interior.

INTRODUÇÃO DA FUNÇÃO

Arrefecimento e aquecimento:

1. Quando o veículo estiver ligado, toque em  no ecrã de infoentretenimento para ligar o ventilador e entrar na interface de definições do ar condicionado.
2. Ative a interface de definições do A/C para alternar entre o modo de arrefecimento ou modo de aquecimento do A/C.
3. Ajuste o volume de ar, o modo de circulação e a temperatura do ar condicionado conforme necessário.

AVISO

- Quando o veículo se encontra num ambiente de alta temperatura e é necessário um arrefecimento rápido, defina a temperatura para o valor máximo no modo de arrefecimento e selecione o modo de Ar Interior para funcionar durante alguns minutos.
- Para proteger o compressor do ar condicionado, não ligue e desligue o ar condicionado com frequência.
- Pode seleccionar adequadamente o modo Ar Interior, que pode acelerar a eficiência do arrefecimento ou aquecimento e é favorável para melhorar a economia e o conforto do veículo.

- Certifique-se de que a persiana da grelha à frente do para-brisas não esteja bloqueada (por exemplo, por folhas ou neve).

Degelo do para-brisas da frente/desembaçamento:

1. Quando o veículo estiver ligado, toque em  no ecrã de infoentretenimento para ativar a função de degelo do para-brisas da frente com o volume de ar definido para o nível 3; toque novamente para aumentar o volume de ar para o nível 5.
2. Após o para-brisas dianteiro estar desembaçado e o volume de ar estar definido para o nível 5, toque novamente em  no ecrã de infoentretenimento para desligar a função de desembaçamento/descongelamento dianteira.

AVISO

- Quando a função de degelo do para-brisas da frente é ativada, a função de aquecimento do espelho retrovisor é simultaneamente ativada, com um tempo máximo de aquecimento contínuo de 30 minutos por utilização.
- Não coloque quaisquer objetos em cima do painel de instrumentos para evitar tapar a abertura de ventilação e afetar o desembaçamento do para-brisas dianteiro.

Degelo do para-brisas traseiro/desembaçamento:

1. Quando o veículo estiver ligado, toque em  no ecrã de infoentretenimento para ativar a função de degelo do para-brisas traseiro.
2. Após o para-brisas traseiro recuperar uma visão clara, toque novamente em  para desligar a função de degelo do para-brisas traseiro/desembaçamento. Se a função de degelo do para-brisas traseiro não for desligada manualmente, desligar-se-á automaticamente após 20 minutos de funcionamento contínuo.

OBSERVAÇÃO

- Após a ativação da função de degelo do para-brisas traseiro, o para-brisas traseiro ficará quente. Não toque para evitar queimaduras.
- Ao limpar o interior do para-brisas traseiro, tenha cuidado para não riscar ou danificar os fios de aquecimento ou os conectores.

Desligar o ar condicionado:

Por favor, toque em  no ecrã de infoentretenimento para desligar o sistema de ar condicionado.

ADVERTÊNCIA

- Não fique dentro do veículo durante longos períodos para evitar dificuldades respiratórias ou asfixia quando as janelas estiverem fechadas ou a ventilação for insuficiente.

OBSERVAÇÃO

- Se o efeito de arrefecimento do sistema de ar condicionado for fraco, recomenda-se contactar um revendedor autorizado atempadamente.
- O refrigerante pode ser recuperado e reutilizado. Não liberte o refrigerante diretamente para a atmosfera para evitar a poluição ambiental.

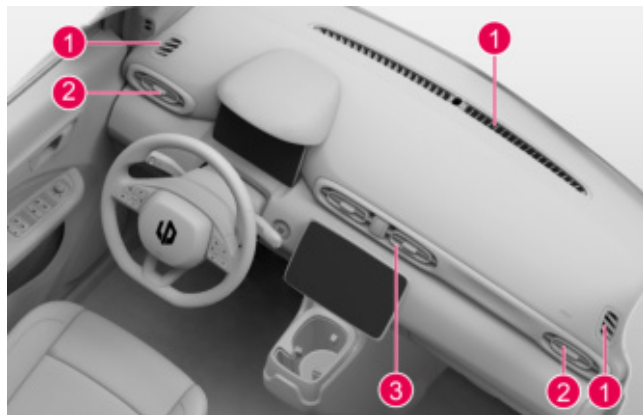
AVISO

- Quando o ar condicionado é ligado pela primeira vez, o ar que sopra pode ter um odor húmido e a mofo; a ocorrência de odor no ar condicionado é um fenómeno normal. Durante a utilização do ar condicionado do veículo, o evaporador acumula facilmente condensado do ar condicionado. Um evaporador húmido também tende a atrair suor não filtrado, partículas de fumo e outros contaminantes. Se o condensado no evaporador não for soprado para secar, a superfície escura e húmida do evaporador pode facilmente favorecer o crescimento de bolor, e o crescimento prolongado do bolor pode produzir odor.

Condução e transporte de passageiros

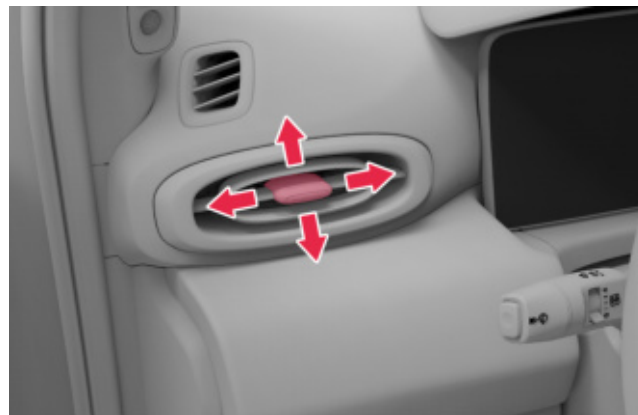
- Para evitar odores no ar condicionado, desligue o ar condicionado antes de estacionar, permita 3 a 5 minutos de ventilação natural para manter a secura relativa e inspecione, limpe ou substitua regularmente o filtro.
- Se o odor não puder ser eliminado, recomenda-se contactar um revendedor autorizado atempadamente.

LOCALIZAÇÃO DA VENTILAÇÃO



1. Ventilação de descongelação
2. Ventilação lateral
3. Ventilação central

AJUSTE DA VENTILAÇÃO



Mova a alavanca da saída de ar para cima e para baixo ou para a esquerda e para a direita para ajustar a direção do fluxo de ar da saída.

CONTROLE DA CORTINA DO TETO SOLAR*

CONTROLE DO GUARDA-SOL DO TETO SOLAR POR INTERRUPTOR



1. Botão de abertura da cortina do teto solar
2. Botão de fechamento da cortina do teto solar

Abra a cortina do teto solar

Abertura automática: Quando o veículo estiver ligado, ao pressionar brevemente o botão de abertura da persiana do teto solar, a persiana abrirá automaticamente para a posição totalmente aberta e, durante a operação de abertura da persiana, ao pressionar o botão de abertura ou fechamento da persiana, a persiana interromperá a operação.

Abrir manualmente: Quando o veículo estiver ligado, pressione e segure o botão de abertura do guarda-sol para abri-lo e solte o botão para interromper imediatamente a ação de abertura do guarda-sol.

Feche a cortina do teto solar

Fechamento automático: Quando o veículo estiver ligado, ao pressionar brevemente o botão de fechamento do guarda-sol, o guarda-sol fechará automaticamente para a posição totalmente fechada e, durante a operação de fechamento do guarda-sol, ao pressionar o botão de abertura ou fechamento do guarda-sol, o guarda-sol interromperá a operação.

Fechar manualmente: Quando o veículo estiver ligado, pressione e segure o botão de abertura do guarda-sol para fechá-lo e solte o botão para interromper imediatamente a ação de fechamento do guarda-sol.

CONTROLE DO TETO SOLAR PELA TELA DO CONSOLE CENTRAL

Quando o veículo estiver ligado, controle o status de abertura do para-sol deslizando a barra de controle do para-sol na tela **Controle do Veículo - Controle Rápido** na tela do console central.

⚠ ADVERTÊNCIA

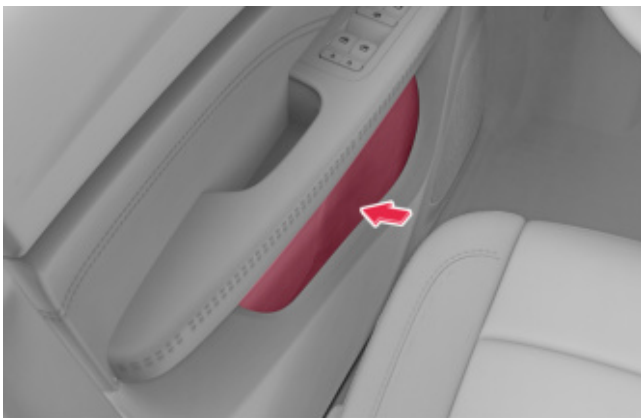
- Ao fechar o guarda-sol, tome cuidado para evitar que partes do corpo do ocupante fiquem presas no guarda-sol que está fechando, causando ferimentos graves.
- Não permita que crianças operem o guarda-sol para evitar serem entaladas.

ⓘ AVISO

- Se a cortina do teto solar não puder ser fechada hermeticamente ou não puder ser fechada com o método de operação normal após ser usada várias vezes, inicie a cortina do teto solar manualmente. Para obter detalhes, consulte a seção [Inicialização da cortina do teto solar *](#) (238).

ARMAZENAMENTO FRONTAL

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO DO PAINEL DA PORTA



O compartimento de arrumação no interior do painel interior da porta pode ser utilizado para guardar garrafas de bebidas ou outros artigos pequenos.

AVISO

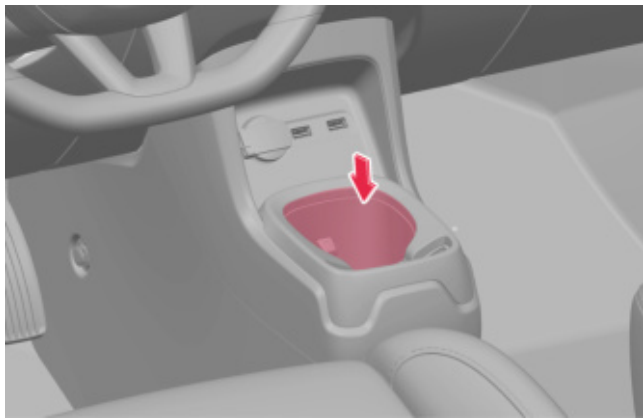
- Não coloque substâncias sensíveis ao calor, como chocolate ou medicamentos, no compartimento de armazenamento.
- É proibido colocar artigos inflamáveis, explosivos e respingantes na caixa de armazenamento.
- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray na caixa de armazenamento para evitar danos causados por batidas.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO CENTRAL



A caixa de armazenamento central pode conter telefones celulares, cartões ou outros itens pequenos.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO DO PAINEL

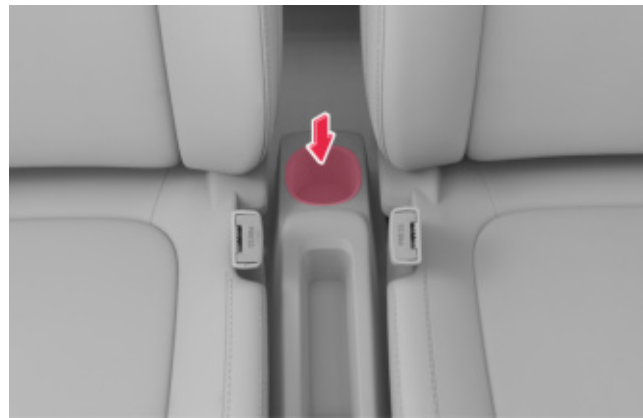


A caixa de armazenamento do painel pode conter outros itens pequenos, como chaves.

ADVERTÊNCIA

- Não coloque objetos pontiagudos nas caixas de armazenamento para evitar que sejam jogados fora durante um acidente ou frenagem de emergência e ferissem o motorista ou os passageiros.

PORTA-COPOS



Copos ou bebidas podem ser colocados no porta-copos.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize copos frágeis, pois causarão danos secundários em caso de acidente.
- Certifique-se de que a tampa do copo ou lata de bebida esteja bem fechada para evitar derramamento de líquido durante a condução.

AVISO

- Não coloque nada além de um copo ou lata de bebida no porta-copos, pois isso pode causar a queda de itens ou danificar o porta-copos.

PORTA-LUVAS



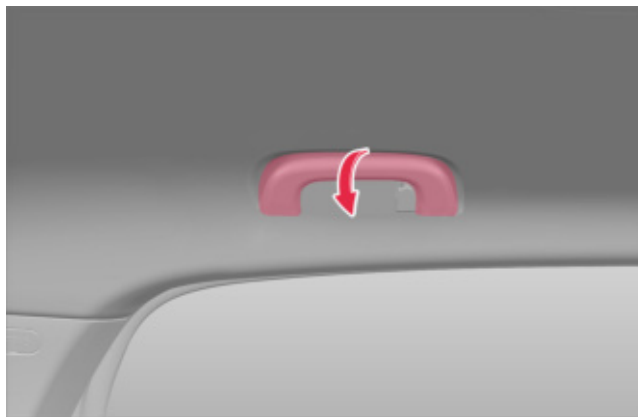
Abra o porta-luvas puxando a trava do porta-luvas.

Empurre o porta-luvas para cima para fechá-lo.

ADVERTÊNCIA

- Para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidente ou travagem de emergência, o porta-luvas deve ser mantido fechado durante a condução.
- Não puxe o porta-luvas aberto com força para evitar danificar o porta-luvas ou ferir-se.

APERTO AUXILIAR

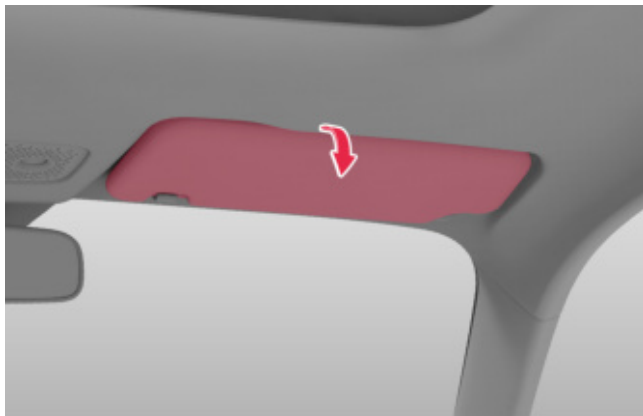


As alças de assistência estão localizadas acima dos vidros traseiros. Durante a condução, os passageiros traseiros podem utilizar as pegas de assistência para manter o equilíbrio.

OBSERVAÇÃO

- Não pendure itens nas alças auxiliares para evitar danos causados por peso excessivo.
- Não puxe nem arraste as pegas de assistência ao entrar ou sair do veículo ou ao levantar-se do banco.

VISOR SOLAR



A pala de sol está localizada acima do lado do condutor e do passageiro dianteiro. Para bloquear o brilho da frente do veículo, baixe a pala de sol.



Para bloquear a luz ofuscante lateral, retire a pala de sol do suporte fixo e rode a pala de sol em direção ao vidro lateral.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de ajustar o quebra-sol enquanto garante a segurança ao dirigir.

ESPELHO DE MAQUIAGEM

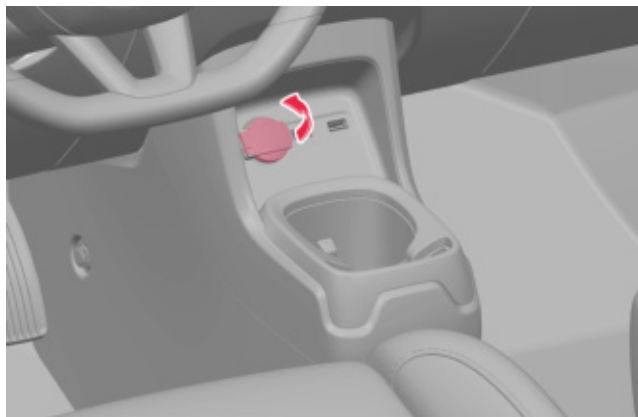


Os espelhos retrovisores estão localizados nas palas de sol do condutor e do passageiro dianteiro. Depois de abrir a pala de sol para baixo, levante a tampa do espelho de cortesia para a expor.

ADVERTÊNCIA

- O motorista não deve usar o espelho de cortesia durante a condução por questões de segurança ao dirigir.

FONTE DE ALIMENTAÇÃO A BORDO



Quando o veículo estiver ligado, abra a tampa da fonte de alimentação do veículo e conecte o equipamento elétrico para uso.

Tensão de trabalho: 12V Corrente máxima: 10A.

ADVERTÊNCIA

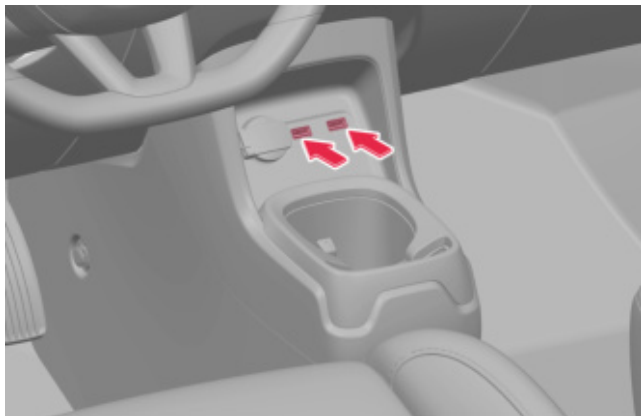
- Não utilize a fonte de alimentação do veículo quando não houver ninguém no veículo. O uso inadequado pode causar incêndio.
- Não permita que crianças o operem.
- Não use equipamentos elétricos de alta potência.

OBSERVAÇÃO

- Para evitar danos ao sistema elétrico do veículo, não conecte o equipamento de geração de energia à tomada elétrica do veículo.

- Ao ligar ou desligar a alimentação do veículo, desconecte o equipamento elétrico conectado à tomada do veículo para evitar danos ao equipamento elétrico devido à flutuação de tensão.

PORTA USB



O veículo está equipado com 2 portas USB: a porta esquerda suporta carregamento e transferência de dados, enquanto a porta direita é apenas para carregamento.

Tensão de funcionamento USB: 5 V; corrente: 500 mA.

MULTIMÉDIA

MULTIMÉDIA

INTERFACE HOME



1. **Barra de estado:** Esta área exibe informações como hora e Bluetooth.
2. **Janela de visualização:** Esta área mostra informações como navegação, multimédia, calendário, etc.
3. **Barra de atalhos:** A barra de atalhos inclui o botão Início, os controlos do veículo, as definições de atalho do ar condicionado, o botão de atalho para abrir a porta-bagagens e o ajuste do volume.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para a sua segurança ao conduzir, não utilize o sistema multimédia enquanto estiver a conduzir.

ℹ OBSERVAÇÃO

Condução e transporte de passageiros

- Como futuras atualizações online podem ocorrer, a interface do ecrã multimédia serve apenas como referência; por favor, consulte a configuração real do veículo.

BARRA DESLIZANTE LATERAL

Deslize o ecrã de infoentretenimento da extrema esquerda para a direita para puxar a barra deslizante lateral.

A barra deslizante lateral é uma área de acesso rápido onde pode tocar para abrir ou definir a navegação, o modo de condução, o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW), o som do alarme de aviso de velocidade, o desbloqueio do carregador e ajustar o brilho do ecrã.

ECRÃ MAIS À DIREITA

No estado da interface principal, deslize o ecrã para a direita para abrir a interface do ecrã mais à direita. Esta interface inclui aplicações como mapas, telefone, DAB+ e multimédia local, sujeitas ao ecrã do seu veículo.

GESTOS E RESPOSTAS

Tocar: Para abrir uma aplicação, selecionar uma função, premir um botão no ecrã ou introduzir caracteres utilizando o teclado no ecrã, basta tocar com o dedo.

Deslize: Esta operação pode ser realizada na página inicial ou dentro da interface da App.

Iluminado: Na interface de Definições, toque no botão; quando o botão mudar de cinzento para branco, indica que a função está ativada.

AVISO

- O sistema multimédia baseia-se no sistema Android, e os gestos e respostas seguem as operações gerais do sistema Android.

CONTROLE DO VEÍCULO

Pode controlar as luzes do veículo, o modo de condução, o ADAS e outras funções relacionadas na interface **Controlo do Veículo** tocando no ícone  na barra inferior do ecrã de infoentretenimento para satisfazer as suas necessidades de condução confortável.

CONTROLO RÁPIDO

Na interface de controlo rápido, pode controlar as luzes exteriores, o aquecimento do espelho retrovisor, o desbloqueio do carregador, o controlo da cortina do teto solar*, ajustar o brilho do ecrã e ativar ou desativar o som do alarme do radar de marcha-atrás.

CONFIGURAÇÕES DE ILUMINAÇÃO

Na interface de Configurações de Iluminação, pode tocar para definir as luzes interiores/exteriores, ativar a função seguir-me até casa e ajustar a altura dos faróis. Para mais detalhes, consulte a secção [Interrupção de luz](#) (164).

CONFIGURAÇÕES DE CONDUÇÃO

Na interface de Configurações de Condução, pode tocar para selecionar ou alternar as seguintes funções:

- Modo de condução
- Modo de direção
- Controlo eletrónico de estabilidade (ESC)
- AUTO HOLD

ADAS

Na interface ADAS, pode tocar para selecionar ou alternar as seguintes funções:

- Travagem Automática de Emergência

- Aviso de Colisão Frontal (FCW)
- Aviso de ponto cego (BSW)
- Aviso de abertura de porta (DOW)
- Assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA)
- Aviso de saída de faixa
- Aviso de distração
- Sistema de Assistência de Cruzeiro
- Assistência Inteligente de Velocidade

CONECTIVIDADE INTELIGENTE

Na interface de Conectividade Inteligente, pode operar as seguintes funções:

- Definir ou modificar a palavra-passe de operação;
- Permitir que a APP Bluetooth desbloqueie/tranque;
- Vinculação/verificação do proprietário.

CONFIGURAÇÕES DE CARREGAMENTO

A interface de definições de carregamento apresenta informações e estado de carregamento. Deslize o cursor na barra do indicador do nível da bateria para definir o valor do limite de carregamento.

- O carregamento limitado está ativado por predefinição, com uma configuração inicial de 80%.
- O valor do limite de carregamento aplica-se tanto ao carregamento lento como ao carregamento rápido.
- Após o valor do limite de carregamento ser definido, não é necessário efetuar uma nova definição posteriormente.

AVISO

- O valor do limite de carregamento definido deve ser superior ao nível da bateria atual do veículo.

SAÚDE

Visualize o estado do veículo, a pressão dos pneus e mais na interface de saúde. Quando ocorre uma avaria no veículo, pode tocar para ver informações detalhadas.

VIAGEM

Na interface de Viagem, pode visualizar informações detalhadas, como a quilometragem atual e os dados de condução desde a última carga.

CONFIGURAÇÕES DO BOTÃO

Na interface de Configurações de Botões, pode tocar para definir a função personalizada do botão da chave de comando remoto como localização do veículo com um toque, descida das janelas com um toque ou ativação do ar condicionado com um toque. Após concluir a configuração, prima o botão personalizado na chave de comando remoto para ativar a função correspondente.

MANUTENÇÃO

Na interface de Manutenção, pode operar o modo de experiência, a manutenção do limpa-para-brisas e reiniciar o MMI.

Modo de Experiência: Usado quando necessita de experienciar o veículo de forma estática. Após a ativação, o veículo ficará impossibilitado de conduzir. Por favor, confirme que o veículo está em estado estacionado antes de o ligar ou desligar.

Manutenção do limpa-para-brisas: Usado ao substituir a lâmina do limpa-para-brisas ou reparar o limpa-para-brisas. Quando ativado, o limpa-para-brisas move-se para a posição de manutenção para facilitar a dobra e a manutenção. Após ativar a função de manutenção do limpa-para-brisas, o limpa-para-brisas não pode ser utilizado e só pode ser usado após desativar a manutenção do limpa-para-brisas.

Condução e transporte de passageiros

Reiniciar sistema de infoentretenimento: Quando o sistema de infoentretenimento apresentar atrasos operacionais ou erros funcionais, pode reiniciar o sistema de infoentretenimento para restaurá-lo ao estado em que o veículo foi ligado.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA

Você pode configurar funções relacionadas, como rede sem fio, som, armazenamento, geral etc., na interface **Configurações do sistema** da tela central, para atender às suas necessidades de condução confortável.

REDE SEM FIO

Na interface de rede sem fio, você pode configurar as seguintes funções:

- **WLAN:** Toque no botão WLAN para ativar ou desativar a função WLAN. Após ativar a função, toque para selecionar a rede alvo, insira a senha e toque em confirmar. Após a conexão, ela pode ser usada.
- **Bluetooth:** Toque no botão Bluetooth para ativar ou desativar a função Bluetooth. Após ativar a função, serão exibidos os dispositivos pareados e outros dispositivos detectáveis. Você pode tocar para selecionar o dispositivo que deseja conectar e configurar a conexão Bluetooth.

SOM

Na interface "Som", você pode definir as seguintes funções:

- Deslize o controle deslizante para ajustar o nível de volume;
- Ligar e desligar a função de silenciamento do veículo ao dar ré;
- Ligar e desligar o som do alarme do radar de ré;
- Arrastar para ajustar o efeito de equalização ou redefinir o equalizador;
- Deslizar para ajustar o efeito do efeito sonoro ou redefinir o efeito sonoro.

CONFIGURAÇÕES DE VOZ*

Você pode deslizar o dedo para ativar ou desativar o recurso Wake on Voice na tela Voice Settings (Configurações de voz).

ARMAZENAMENTO

A interface Armazenamento permite visualizar o espaço disponível para o armazenamento do sistema.

SOFTWARE

Pode realizar as seguintes operações nesta interface:

- visualizar o número VIN do veículo;
- visualizar a Versão atual do sistema e atualizar o sistema;
- restaurar as configurações de fábrica.

Atualização OTA*

Este veículo é configurado com a função de atualização OTA. Quando o sistema do veículo detectar que há um pacote de atualização OTA enviado pela Leapmotor, ele fará o download silencioso do pacote em segundo plano. Após o download ser concluído, na próxima vez que o veículo for destrancado, a tela central exibirá uma interface de prompt na página inicial. Você pode concluir a atualização conforme as instruções na interface.

AVISO

- Se tocar em Instalar mais tarde ou Cancelar, na próxima instalação, você pode tocar no ícone OTA na barra de status da tela central, abrir a interface de atualização do sistema e realizar a instalação e atualização.
- Se as condições de atualização não forem atendidas, a tela de controle central exibirá uma mensagem de feedback até que as condições sejam atendidas para iniciar a atualização do sistema do veículo.
- Antes da atualização, certifique-se de que a alavanca de câmbio do veículo esteja na posição "N", aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que a carga da bateria do veículo não seja inferior a 20%.
- Certifique-se de que os vidros estejam fechados. Durante o processo de atualização, os vidros etc. podem não funcionar normalmente.

- Durante o processo de atualização, o veículo não podia ser dirigido e o ar-condicionado não podia ser usado, e a interface de atualização era exibida na tela de controle central e no instrumento combinado, e nenhuma outra operação podia ser realizada.
- Durante o processo de atualização, você pode abrir as portas normalmente. Você também pode trancar o veículo com a chave remota e sair. Ao trancar, confirme se as luzes de direção do veículo piscam 1 vez.
- Se a atualização falhar, você pode tentar atualizar várias vezes. Mesmo que a atualização falhe, as funções do veículo ainda podem ser usadas normalmente.

Restaurar configurações de fábrica

Para restaurar as configurações de fábrica, é necessário inserir a senha de operação. Leia atentamente a mensagem no painel de controle central.

AVISO

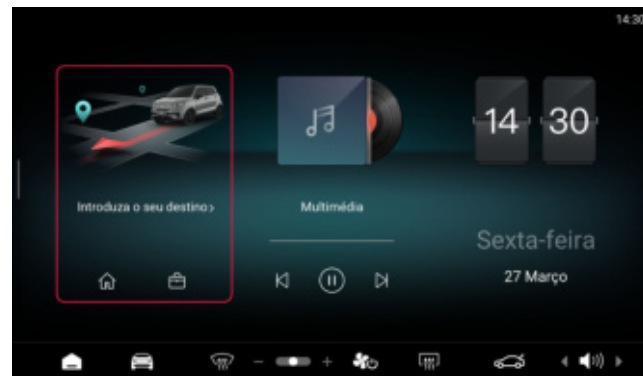
- Ao restaurar as configurações de fábrica, é necessário inserir a senha de operação. Por favor, leia cuidadosamente as informações de prompt na tela central. A operação de restauração das configurações de fábrica é irreversível. Quando você confirmar a restauração, o sistema do veículo limpará todas as suas informações e restaurará para a configuração padrão de fábrica.

GERAL

Realize as seguintes operações na interface Geral:

- Selecionar o idioma do sistema.
- Definir a exibição da hora.
- Selecionar a unidade de distância.
- Definir as permissões de privacidade, ver a política de privacidade.

NAVEGAÇÃO*



Na interface HOME, toque no módulo **Navegação** ou na aplicação **Navegação** no ecrã mais à direita para entrar na interface de Navegação.

Toque no ícone de atalho para Casa ou Empresa no módulo de navegação, e a navegação irá planejar automaticamente a rota desde a sua localização atual até Casa ou Empresa. Após selecionar e confirmar a rota, toque em **Iniciar Navegação** para começar a navegação.

TRANSFERÊNCIA DO MAPA

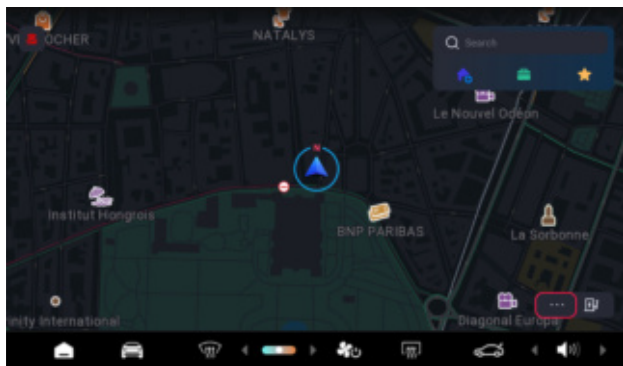
Quando precisar de atualizar ou descarregar mapas, pode seguir estes passos:

1. Na interface HOME, toque no módulo **Navegação** ou na aplicação **Navegação** no ecrã mais à direita para entrar na interface de Navegação.

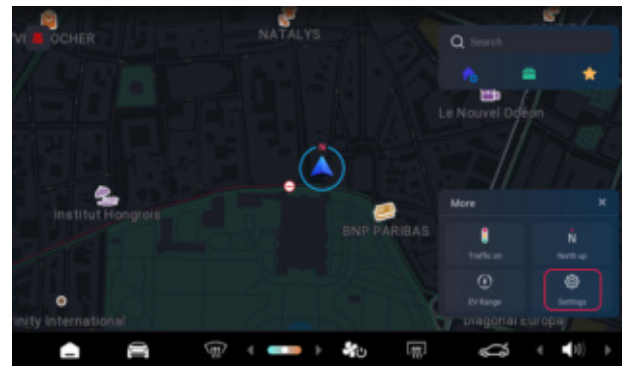
Condução e transporte de passageiros



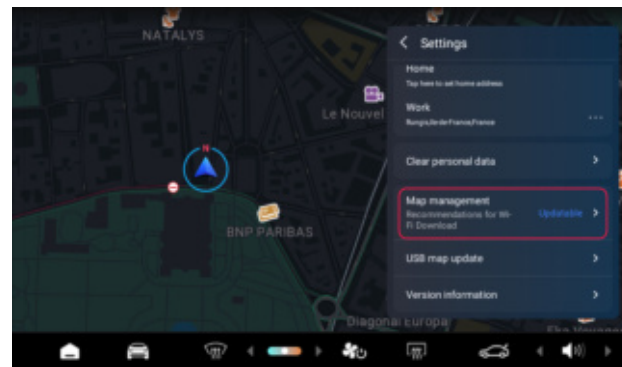
2. Toque no ícone *** para entrar na interface Mais.



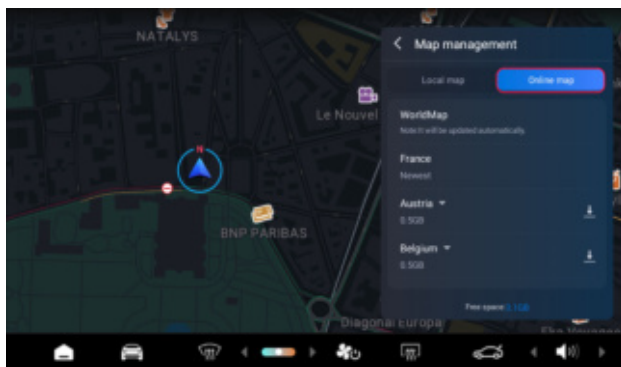
3. Toque no ícone **Definições** para entrar na interface de Definições.



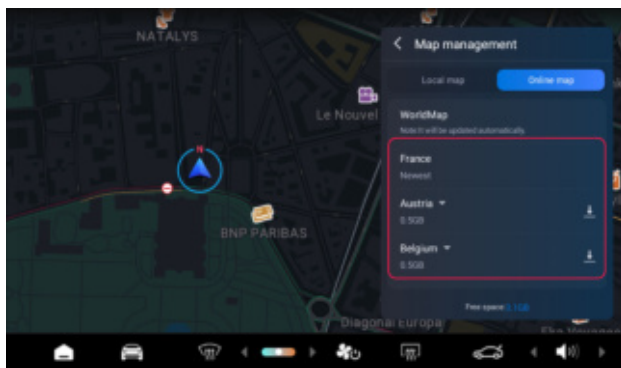
4. Toque na opção **Gestão de Mapas** para entrar na interface de Gestão de Mapas.



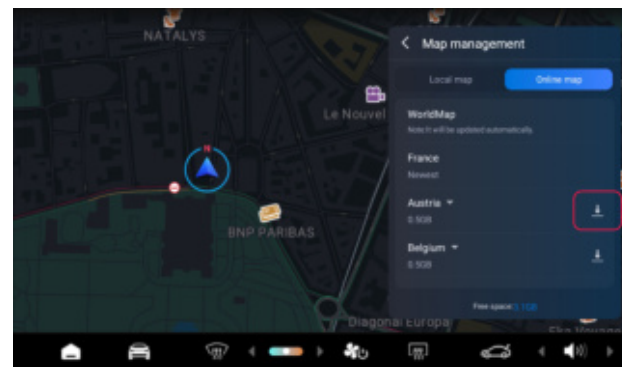
5. Toque na opção **Mapa on-line** para entrar na interface do Mapa Online.



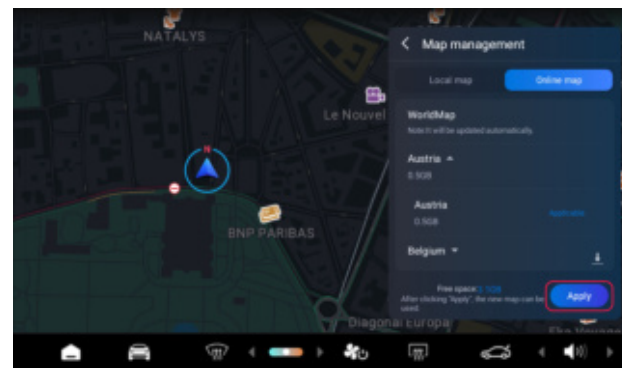
6. Deslize para cima e para baixo dentro da área ilustrada para selecionar o país e a região correspondentes.



7. Toque no ícone **Transferir** 📁 para transferir ou atualizar o mapa regional selecionado.



8. Após o download ou atualização estar concluído, toque no botão **Aplicação** para aplicar o mapa.



⚠️ AVISO

Condução e transporte de passageiros

• Se a atualização do mapa falhar após os passos acima, recomenda-se contactar o revendedor autorizado.

MÍDIA

Pode alterar a fonte de reprodução de mídia para rádio, música Bluetooth ou música USB através da interface de mídia do ecrã de infoentretenimento.

RÁDIO*

Nesta interface, pode visualizar e ouvir estações de rádio recomendadas, transmissões FM e outras operações.

MÚSICA BLUETOOTH

É necessário primeiro tocar no módulo Bluetooth na interface HOME para conectar o seu telefone ao Bluetooth do veículo. Após uma ligação bem-sucedida, pode escolher reproduzir música a partir do seu telemóvel ou mudar para outro telemóvel ou dispositivo nesta interface.

MÚSICA USB

Na interface de Música USB, pode visualizar ou reproduzir a música armazenada na unidade USB.

O sistema do ecrã de infoentretenimento suporta os formatos de áudio MP3 e FLAC da Unidade USB.

REPRODUZIR MÚSICA

Toque no rádio, música Bluetooth, música USB, etc., no multimédia para entrar na interface de reprodução.

 Faixa anterior: Toque para reproduzir o áudio anterior.

 Pista seguinte: Toque para reproduzir o próximo áudio.

 Reproduzir: Toque para reproduzir o áudio atual.

 Pausa: Toque para pausar a reprodução de áudio atual.

RÁDIO DAB*

No ecrã de infoentretenimento mais à direita, toque no ícone "DAB+" para entrar na interface principal do rádio DAB, onde pode ouvir as suas estações de rádio favoritas.

TEL

Quando o veículo está ligado ao telemóvel via Bluetooth, abra a aplicação **Telefone** no ecrã de infoentretenimento. Pode selecionar um contacto específico do histórico de chamadas e da lista de contactos, e depois tocar no contacto para efetuar uma chamada.

QDLINK

A aplicação QDLink pode ligar e transmitir o ecrã do telemóvel para o ecrã de infoentretenimento de forma sem fios ou com fios, permitindo a experiência de interconexão de aplicações do telemóvel, como mapas e música, com o MMI.

No ecrã mais à direita, toque na aplicação **QDLink** para entrar na interface QDLink. Siga as instruções no ecrã para concluir a ligação entre o telemóvel e o carro antes de utilizar.

RECONHECIMENTO DE VOZ*



Método de ativação do reconhecimento de voz:

- Ative a função de reconhecimento de voz pressionando o botão de voz na área funcional direita do volante.
- Diga "Hi, Leapmotor" dentro do veículo para ativar a função de reconhecimento de voz.

Após o sistema de reconhecimento de voz ser ativado, o sistema irá responder. Neste momento, pode dizer a função ou operação que pretende executar, e o sistema de infoentretenimento irá reconhecer e completar a operação.

DIRIGINDO



VER PAINEL DE INSTRUMENTOS

VISTA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. Tela de informações esquerdo
2. Tela de informações central
3. Tela de visualização de informações direito
4. Exibição da temperatura exterior
5. Odômetro
6. Indicação da hora
7. Indicador do nível da bateria
8. Autonomia de condução
9. Exibição da posição da mudança
10. Exibição do modo de condução

AVISO

• Devido a diferenças na configuração do veículo e atualizações subsequentes, a interface do painel pode mudar. Por favor, consulte os avisos no seu veículo.

ECRÃ DE INFORMAÇÕES NO LADO ESQUERDO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O ecrã de informações no lado esquerdo do painel de instrumentos mostra as seguintes informações:

- Quando a posição da mudança está na mudança "R", o ecrã de informações mostra a informação do radar de marcha-atrás.
- Se ocorrer um aviso de pressão dos pneus, o ecrã de informações mostrará a informação do aviso de pressão dos pneus em tempo real.
- Se as condições acima não forem cumpridas, o ecrã de informações não apresenta qualquer informação.

AVISO

• O ecrã de informações no lado esquerdo do painel de instrumentos mostra a prioridade na seguinte ordem: aviso de pressão dos pneus > informação do radar de marcha-atrás.

ECRÃ DE INFORMAÇÕES NO CENTRO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O ecrã de informações no centro do painel de instrumentos mostra as seguintes informações:

- Quando estacionado, o ecrã de informações mostra o estado do veículo Leapmotor.
- Quando a posição da mudança está na mudança "D", o ecrã de informações mostra o módulo do velocímetro.

VELOCÍMETRO

O velocímetro mostra a velocidade atual de condução do veículo em km/h (quilômetros por hora).

OBSERVAÇÃO

- Para proteger o veículo, evite conduzir à velocidade máxima projetada do veículo por períodos prolongados.
- Respeite rigorosamente as regras de trânsito. Não exceda a velocidade.

ECRÃ DE INFORMAÇÕES NO LADO DIREITO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O ecrã de informações no lado direito do painel de instrumentos mostra as seguintes informações:

- Se houver informação de avaria, o ecrã de informações apresenta o aviso de avaria do painel de instrumentos.
- Quando a música de mídia é reproduzida no ecrã de infoentretenimento, o ecrã de informações mostra as informações da música.

INFORMAÇÃO DE AVARIA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

As informações de avaria que aparecem no painel de instrumentos são exibidas no ecrã do lado direito do painel de instrumentos, indicando informações de avaria em tempo real do veículo. Pode usar o botão de voltar no lado direito do volante para ocultar o aviso de avaria durante o ciclo de condução atual. Se reiniciar o veículo e a avaria não for eliminada, o aviso de avaria continuará a ser exibido.

AVISO

- O painel de instrumentos exibe informações de avaria como as informações de avaria em tempo real do veículo. Para a sua segurança ao

conduzir, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado para obter ajuda o mais rapidamente possível.

- Devido a diferenças na configuração do veículo e atualizações subsequentes, as mensagens de aviso podem variar. Por favor, consulte os avisos no seu veículo.

INDICADOR DO NÍVEL DA BATERIA E ODÓMETRO

O indicador do nível da bateria é a barra do nível da bateria na parte inferior; a cor azul indica o nível de bateria restante.

O odómetro exibe a quilometragem estimada restante do veículo em quilómetros.

AVISO

- Devido a fatores como o ambiente de utilização e os hábitos de condução, a quilometragem do veículo pode diminuir; por favor, consulte a quilometragem real.

MEDIDOR DE ENERGIA



O arco amarelo mais à direita representa o medidor de potência. Quanto mais longo for o arco amarelo, maior será a potência de saída.

EXIBIÇÃO DE INFORMAÇÕES DE FEEDBACK DO INSTRUMENTO



As informações de feedback são exibidas na parte inferior central do painel e usadas para confirmar sua operação atual ou fornecer um aviso de erro.

ⓘ AVISO

• As informações imediatas podem variar de acordo com as diferenças de configuração do veículo e atualizações posteriores. Por favor, siga as instruções do seu veículo.

INDICADOR DO PAINEL E LUZ DE AVISO

INDICADOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



Luz indicadora de direção esquerda: Quando o veículo está ligado, esta luz indicadora pisca quando a luz indicadora de mudança de direção esquerda está ligada;



esta luz indicadora também pisca quando a luz de aviso de perigo está ligada.

Luz indicadora de direção direita: Quando o veículo está ligado, esta luz indicadora pisca quando a luz indicadora de mudança de direção direita está ligada; esta luz indicadora também pisca quando a luz de aviso de perigo está ligada.



Luz de circulação diurna: Quando o veículo está ligado e o indicador de luz diurna exterior está aceso, este indicador permanece aceso constantemente.



Luz de posição: Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, este indicador acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Quando a luz de posição está ligada, o indicador permanece aceso constantemente.



Luz de nevoeiro traseira: Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, este indicador acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Quando a luz de nevoeiro traseira está ligada, o indicador mantém-se aceso constantemente.



Luz de cruzamento: Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, este indicador acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Quando a luz de cruzamento está ligada, o indicador mantém-se aceso constantemente.



Luz de estrada: Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, este indicador acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Quando a luz de estrada está ligada, o indicador mantém-se aceso constantemente.



Indicador de autonomia: Permanece ligado constantemente após o veículo ser ligado.



Indicador do travão de estacionamento eletrónico (EPB): Quando o veículo está ligado e o travão de estacionamento eletrónico (EPB) não está libertado, este indicador mantém-se aceso constantemente.



Indicador do SoC da bateria: Este indicador mantém-se aceso constantemente quando a bateria está a fornecer energia ao veículo. Ao mudar para o fornecimento da bateria de tração, o indicador apaga-se.



Indicador de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) desligado: Este indicador mantém-se aceso constantemente quando o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) está desligado no ecrã de infoentretenimento.



Indicador PRONTO: Após o arranque do veículo, este indicador mantém-se aceso constantemente; após o desligamento do veículo, este indicador apaga-se.



Indicador AUTO HOLD: Este indicador mantém-se aceso constantemente quando o AUTO HOLD está ativado no ecrã de infoentretenimento.



Indicador CCS: Quando o módulo de função CCS está ligado, este indicador fica cinzento; quando a função CCS está ativada, este indicador fica azul.



Indicador CCA: Quando o módulo CCA está ligado, este indicador fica cinzento; quando a função CCA está ativada, este indicador fica azul.



Indicador LDW: Quando o LDW está ativado no ecrã de infoentretenimento, a autoverificação do sistema está normal e encontra-se num estado disponível, este indicador mantém-se aceso constantemente.



Indicador de desligamento do LDW: Quando o LDW está desligado no ecrã de infoentretenimento, este indicador permanece ligado constantemente.



Indicador de AEB desligado: O indicador mantém-se aceso constantemente quando o Sistema AEB está desligado no ecrã de infoentretenimento.



Indicador de sinal de limite de velocidade ISA*: Quando o ISA está ativado e reconhece um sinal de limite de velocidade, este indicador permanece ligado constantemente. Quando o veículo está a acelerar, o indicador pisca 3 vezes.



Indicador de som de alarme de excesso de velocidade ISA desligado*: Quando o ISA está ativado e o som de alarme de excesso de velocidade está desligado no ecrã de infoentretenimento, este indicador permanece ligado constantemente. Quando o veículo está a acelerar, o indicador pisca 3 vezes.



Indicador ISA desligado*: O indicador mantém-se aceso constantemente quando o ISA está desligado. (Este indicador tem uma prioridade superior ao indicador ISA de sinal de limite de velocidade não confiável)

LUZ DE AVISO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



Luz de aviso de avaria na iluminação: Quando o veículo está ligado, se a luz indicadora de mudança de direção do veículo apresentar uma avaria, esta luz de aviso permanece acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria da bateria de tração: Quando o veículo está ligado, se ocorrer uma avaria na bateria de tração, esta luz de aviso permanece acesa constantemente.



Luz de aviso de nível baixo da bateria de tração: Quando o veículo está ligado, esta luz de aviso permanece acesa constantemente se o nível da bateria da bateria de tração estiver demasiado baixo.



Luz de aviso de sobretemperatura da bateria de tração: Quando o veículo está ligado, esta luz de aviso permanece acesa constantemente se a temperatura da bateria de tração estiver demasiado alta.



Indicador de limite de potência: Quando o veículo está ligado, se todo o grupo motopropulsor estiver sobreaquecido ou apresentar uma avaria, o veículo funcionará com potência reduzida, e este indicador permanecerá aceso constantemente ou a piscar.



Luz de aviso de falha de isolamento: Quando o veículo está ligado e o auto-teste do sistema deteta uma falha de isolamento no veículo, esta luz de aviso permanece acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria do EPB: Quando o veículo está ligado, se o sistema do travão de estacionamento eletrónico (EPB) apresentar uma avaria, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Lâmpada indicadora de avaria nos travões (MIL):

Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se ocorrer uma avaria no sistema de travagem, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria do sistema de travões antibloqueio (ABS):

Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se houver uma avaria no ABS do veículo, esta luz de aviso permanece acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria do controlo eletrónico de estabilidade (ESC):

Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se ocorrer uma avaria no controlo eletrónico de estabilidade (ESC), a luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria da direção assistida eletricamente (EPS):

Quando o veículo está ligado, se o sistema de direção assistida eletrónica (EPS) apresentar uma avaria, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso do cinto de segurança do banco do condutor:

Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se o condutor não estiver a usar o cinto de segurança, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso do cinto de segurança do banco do passageiro da frente:

Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se o passageiro da frente não estiver a usar o cinto de segurança, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso do cinto de segurança do banco traseiro esquerdo*:

Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se o passageiro do banco traseiro esquerdo não estiver a usar o cinto de segurança, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso do cinto de segurança do banco traseiro direito*:

Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se o passageiro do banco traseiro direito não estiver a usar o cinto de segurança, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria do airbag: Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se ocorrer uma avaria no airbag do veículo, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso do estado da porta: Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se a porta não estiver fechada, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente, e o estado da porta correspondente será exibido.



Luz de aviso do estado do compartimento dianteiro e traseiro: Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se a porta de compartimento dianteira ou traseira não estiver fechada, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente, e o estado da porta de compartimento correspondente será exibido.



Luz de aviso de falha do sistema: Quando o veículo está ligado, se ocorrer uma avaria no grupo motopropulsor, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de sobretemperatura do motor: Quando o veículo está ligado, se a temperatura do motor estiver demasiado alta, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria do motor: Quando o veículo estiver ligado, se ocorrer uma avaria no motor, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de falha na pressão dos pneus: Quando o veículo é ligado e realiza uma autoavaliação, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se. Se o sistema de pressão dos pneus apresentar uma avaria, a luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria do AUTO HOLD: Quando o veículo está ligado, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente se houver uma avaria no AUTO HOLD.



Luz de aviso ADAS: A luz de aviso mantém-se acesa constantemente quando há uma avaria no CCA, sistema de radar de marcha-atrás, BSD ou DOW.



Luz de aviso de avaria AEB/Luz de aviso de avaria FCW: Após a partida do veículo, se houver uma avaria no Sistema AEB ou no sistema FCW, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de AEB indisponível: Após a partida do veículo, quando o Sistema AEB não estiver disponível (por exemplo, devido a condições meteorológicas e a função do sistema de estabilidade do veículo (ESC) estiver desligada), esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso BSD / Luz de aviso DOW (esquerda): Após o arranque do veículo, quando o sistema detetar um veículo a aproximar-se da traseira esquerda, esta luz de aviso mantém-se acesa constantemente.



Luz de aviso BSD/Luz de aviso DOW (direita): Após o arranque do veículo, quando o sistema detetar um veículo a aproximar-se da traseira direita, esta luz de aviso mantém-se acesa constantemente.



Luz de aviso DDAW: Após o arranque do veículo, quando o sistema deteta fadiga do condutor, esta luz de aviso mantém-se acesa constantemente.



Luz de aviso ADDW: Após o veículo arrançar, esta luz de aviso mantém-se acesa constantemente quando o sistema deteta distração do condutor.



Luz de aviso de falha temporária do sistema de monitorização de sonolência do condutor: Após o arranque do veículo, se o sistema DDAW ou o ADDW apresentar uma avaria de curta duração, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.



Luz de aviso de avaria do sistema de monitorização de sonolência do condutor: Após o veículo arrançar, esta luz de aviso mantém-se acesa constantemente quando o sistema DDAW ou o ADDW apresenta uma avaria.



Luz de aviso de excesso de velocidade do ISA*: Quando o veículo está em movimento, se o sistema detetar que a velocidade do veículo excede o sinal de limite de velocidade, esta luz de aviso irá piscar.



Luz de aviso de avaria do ISA*: Após o veículo arrançar, esta luz de aviso mantém-se acesa constantemente quando há uma avaria no sistema ISA.



Luz de aviso de avaria do LDW / Luz de aviso de avaria do LKA: Após o arranque do veículo, se houver uma avaria no sistema LDW ou no sistema LKA, esta luz de aviso permanecerá acesa constantemente.

AVISO

- Devido às diferenças na configuração do veículo, o indicador do painel e as luzes de aviso podem variar; por favor, consulte as indicações no seu veículo.
- Quando o sistema ISA detetar um valor de limite de velocidade inferior a 5 km/h, apenas o valor atual do limite de velocidade será exibido, e o ícone do sinal de limite de velocidade no painel de instrumentos não irá piscar.

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO NOS PNEUS

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus, utiliza um micro dispositivo de detecção sem fio altamente sensível fixado nos pneus para coletar dados como pressão e temperatura dos pneus enquanto o veículo está em movimento ou parado, e exibe a pressão dos pneus em tempo real na tela do console central.

FUNÇÃO DE ALARME

Se a pressão dos pneus estiver anormal ou o sistema de monitoramento da pressão dos pneus falhar, o indicador  de aviso de falha na pressão dos pneus no painel acenderá e a mensagem de aviso de texto correspondente será exibida na tela do console central.

Quando o painel de instrumentos indica pressão anormal dos pneus, o veículo deverá ser parado o mais rápido possível, a pressão dos pneus deverá ser verificada e o pneu deverá ser inflado na faixa correta de pressão dos pneus.

Quando o painel de instrumentos indica uma falha no TPMS, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção o mais rápido possível.

Visualize as informações sobre a pressão dos pneus do veículo na interface **Controle do Veículo - Saúde** na tela do console central.

Consulte a tabela a seguir para tipos e motivos de alarme:

Tipo de alarme	Causa da falha
Alarme de alta pressão anormal	Pressão dos pneus mais de 25% superior ao valor padrão

Tipo de alarme	Causa da falha
Alarme de baixa pressão anormal	Pressão dos pneus 25% inferior ao valor padrão
Alarme de bateria fraca do sensor	Capacidade da bateria do sensor muito baixa
Alarme de vazamento rápido de pneus	O valor da queda de pressão do pneu é superior a 30kPa em um curto espaço de tempo (dentro de 1min)
Alarme de sinal anormal do sensor	O controlador receptor não reconheceu o sensor de pressão dos pneus ou o sensor está faltando

ADVERTÊNCIA

• Se a mensagem de alarme de pneu for enviada durante a condução, evite curvas fechadas e frenagens bruscas. Reduza a velocidade do veículo, dirija até uma zona segura e pare o veículo o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de desgaste dos pneus. Se o pneu estiver gravemente danificado, poderá causar um acidente de trânsito e causar graves vítimas.

• O TPMS transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o painel e para a tela do console central. Portanto, se a pressão dos pneus cair repentinamente ou estourar durante a condução, o módulo de monitoramento só poderá transmitir os dados para o painel e a tela do console central durante o próximo monitoramento, o que pode resultar em direção fora de controle. Se um pneu estiver danificado e o módulo de monitoramento também estiver danificado e não conseguir enviar uma mensagem, ou se você suspeitar que um pneu está danificado,

pare de dirigir imediatamente e não espere que a tela do painel e do console central envie um sinal de alarme antes de estacionar.

• Se a pressão dos pneus estiver anormal, este sistema não impedirá a condução do veículo. Portanto, antes de cada condução, o motorista deve dar partida estática no veículo para verificar se a pressão dos pneus atende ao valor padrão da pressão dos pneus. Se não atender ao valor padrão da pressão dos pneus, não dirija o veículo, caso contrário poderá danificar o veículo ou até mesmo causar ferimentos ou morte.

OBSERVAÇÃO

- O tempo de utilização do TPMS está relacionado a fatores como a distância diária percorrida.
- A instalação inadequada do TPMS afetará a estanqueidade do pneu. Recomenda-se que você entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina de serviços autorizada para instalar e substituir o módulo TPMS por técnicos profissionais.
- Para substituir os aros das rodas, trocar as posições dos pneus ou substituir o módulo TPMS, todo o TPMS deve ser correspondido novamente. Recomenda-se que os técnicos profissionais do Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços concluam a reequipação, caso contrário o sistema poderá falhar.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura regional, encha ou esvazie dependendo do valor da pressão dos pneus exibido no painel e do valor padrão da pressão dos pneus, conforme necessário.
- Como o TPMS transmite dados sem fio, seu desempenho de recepção pode ser fraco em ambientes com interferência severa.

SAIR DA GARAGEM

LIGUE O VEÍCULO



Para dar partida no veículo, siga os passos abaixo:

1. Destrave o veículo, abra a porta e entre no veículo.
2. Confirme se a marcha está na posição "P", ou seja, marcha de estacionamento.
3. Pressione o botão iniciar/parar enquanto pisa no pedal do freio (o chave de controle remoto deve ser colocado na primeira fila do veículo), e o veículo será ligado e no estado "PRONTO", o painel exibirá "o veículo tem iniciado" e a luz indicadora "PRONTO" no painel acenderá ao mesmo tempo.

AVISO

- Para veículos equipados com dispositivo portátil de intertravamento de álcool, o motorista deve fazer um teste de alcoolemia antes de dar partida no veículo.
- Quando o veículo não estiver ligado, o resultado do teste de bloqueio por álcool não afetará a partida do veículo.

INTERRUPTOR DO MODO DE CONDUÇÃO

Altere entre os modos de condução "Padrão", "Desportivo" e "ECO" no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do Veículo - Definições de Condução - Modo de Condução**.

Modo padrão: O painel de instrumentos exibe "Padrão", indicando que o veículo entrou em modo padrão. A resposta de potência do veículo é suave, a recuperação de energia é relativamente fraca, e o veículo desacelera lentamente após soltar o pedal.

Modo desportivo: O painel de instrumentos exibe "Desportivo", indicando que o veículo entrou no modo desportivo. A resposta de potência de todo o veículo é mais rápida, a recuperação de energia é moderada e o veículo não avança lentamente quando o pedal é libertado.

Modo ECO: O painel de instrumentos exibe "ECO", a resposta de potência do veículo é suave, a recuperação de energia é mais forte e o veículo não avança lentamente após soltar o pedal.

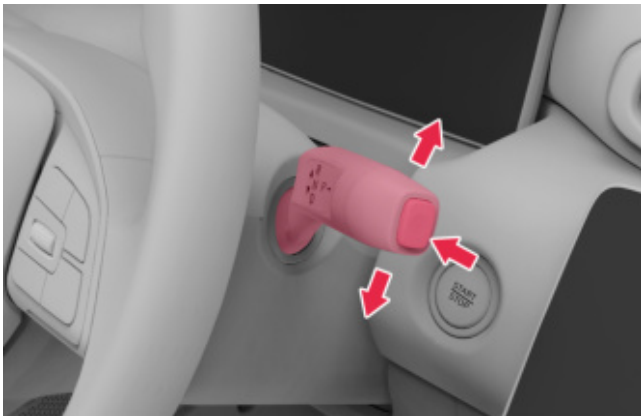
RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

O veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia, que tem a função de converter o excesso de energia liberada durante a frenagem ou desaceleração em energia elétrica através do motor e armazená-la novamente na bateria.

Durante a condução, quando o pedal do acelerador é liberado, a função de recuperação de energia é habilitada e o veículo tem uma sensação significativa de desaceleração. Quando o pedal do acelerador é novamente pressionado, a função de recuperação de energia é desativada.

MUDANÇAS

A alavanca de mudanças na coluna de direção está localizada no lado inferior direito do volante. Ao mudar de mudanças, empurre a alavanca de mudanças na coluna de direção para cima ou para baixo, e a posição da mudança atual é exibida no painel de instrumentos.



Marcha-atrás "P" (marcha de estacionamento): Engate esta posição da mudança ao estacionar. Pressione o pedal do travão e, depois de o veículo parar completamente, pressione o botão Estacionamento (P).

Marcha-atrás "R" (marcha-atrás): Engate esta posição da mudança ao fazer marcha-atrás. Antes de engrenar a marcha "R", certifique-se de que o veículo está completamente parado. Ao passar da posição Ponto-morto (N) para a marcha-atrás (R), o pedal do travão deve ser carregado.

Marcha-atrás "N" (ponto-morto): Engate esta posição da mudança quando for necessária uma paragem curta. Ao mudar da posição Ponto-

morto (N) para a Posição de condução ou marcha-atrás, o pedal do travão deve ser pressionado.

Marcha-atrás "D" (posição de condução): Engrene esta posição da mudança durante a condução normal.

⚠ ADVERTÊNCIA

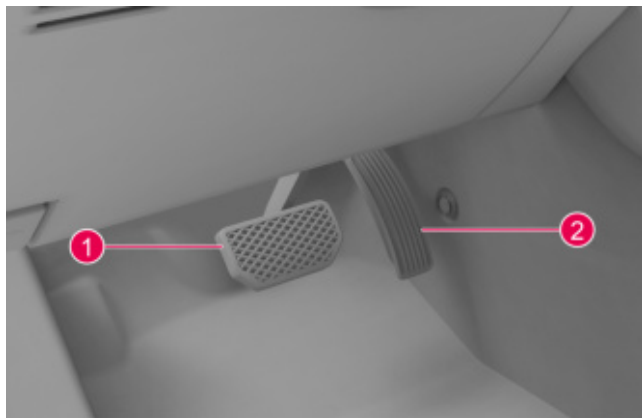
- Após mudar de marcha, confirme sempre a posição da mudança através do painel de instrumentos. Se a posição da mudança exibida no painel de instrumentos não corresponder à esperada, reconfirme a posição da mudança ou engrene novamente.
- Ao mudar de velocidade enquanto conduz para a frente, não carregue no pedal do acelerador para evitar acidentes.

📘 OBSERVAÇÃO

- Engate a marcha "R" apenas depois do veículo estar completamente parado. Passar para a marcha "R" antes do veículo estar completamente parado danificará o veículo.
- Para evitar danificar o veículo, não engate a posição da mudança "N" e deixe o veículo deslizar enquanto conduz.
- Para parar temporariamente o veículo na posição "D" ou "R", basta pressionar o pedal do travão. Se precisar de sair do veículo, deve colocar a caixa de velocidades na posição "P" e garantir que o travão de estacionamento está acionado.
- Se a mudança de velocidade não puder ser efetuada normalmente, recomenda-se contactar prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

CONTROLO DE VELOCIDADE

PEDAIS



1. Pedal de freio
2. Pedal acelerador

ADVERTÊNCIA

- Não guarde nada no espaço para os pés do motorista para evitar que escorregue na área dos pedais, o que prejudicará a operação dos pedais pelo motorista e causará acidentes de trânsito.
- Antes de dirigir, certifique-se de que ambos os pedais sejam pisados e retornados normalmente.
- O motorista deve usar calçado adequado e sensível ao movimento do pedal.

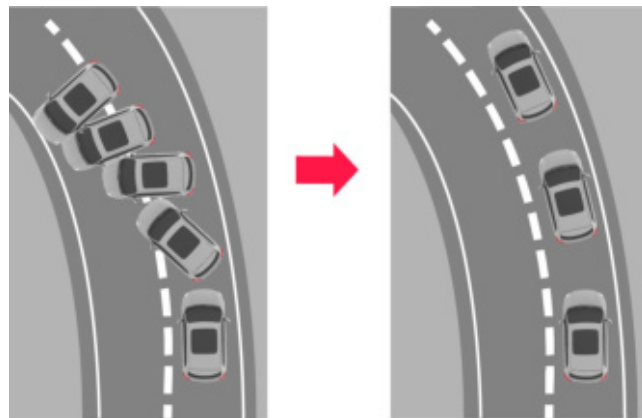
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM (BAS)

CONTROLO ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE (ESC)

O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) pode reduzir eficazmente o risco de derrapagem do veículo.

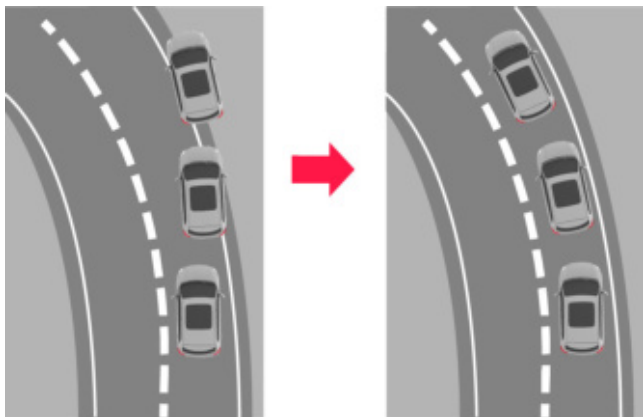
O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) determina as intenções de condução do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, e compara-as continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviar do percurso normal de condução (como no caso de um derrapagem), o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) corrige-o aplicando força de travagem às rodas correspondentes.

O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) restaura o veículo a um estado de condução estável ao gerar torque através da travagem.



Dirigindo

Se o veículo tender a sobrevirar (ou seja, rabo de peixe), o sistema aplica principalmente a travagem à roda dianteira do lado exterior da curva.



Se o veículo tender a subvirar (ou seja, se o raio de viragem for demasiado grande), o sistema aplica principalmente a travagem na roda traseira interior da curva.

Os veículos sem controlo eletrónico de estabilidade deslizam para fora do percurso normal de condução durante a condução, e os veículos com controlo eletrónico de estabilidade corrigem a força de travagem de acordo com a quantidade de deslizamento lateral durante a condução, prevenindo o desvio do percurso.

Ativação e desativação: O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) está ativado por predefinição quando o veículo está em movimento. Pode desligar o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) deslizando até à opção **Veículo – Controlo de Condução** **Desligar Controlo Eletrónico de Estabilidade** no ecrã de infoentretenimento. Neste momento, o indicador

de desligamento do controlo eletrónico de estabilidade  no painel de instrumentos irá iluminar-se.

Para a segurança na condução, o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) deve estar ativado enquanto o veículo estiver em movimento. O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) pode ser desativado nas seguintes circunstâncias especiais:

- O veículo está equipado com uma corrente antiderrapante para condução.
- O veículo precisa avançar ou recuar se estiver preso em neve profunda ou em estradas lamacentas e macias.

ADVERTÊNCIA

- O controlo eletrónico de estabilidade é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos ao confiar nas funcionalidades de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.
- O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não pode exceder os limites físicos de aderência à estrada, pelo que é necessário ter especial cuidado ao conduzir em superfícies escorregadias ou ao rebocar.

AVISO

- A operação incorreta ou a modificação do veículo (como modificações no sistema de travagem ou no desempenho das rodas e pneus) afetarão a função do controlo eletrónico de estabilidade (ESC).

SISTEMA DE TRAVÕES ANTI-BLOQUEIO (ABS)

O sistema de travões antibloqueio (ABS) é um dispositivo de segurança ativo que impede o bloqueio das rodas durante a travagem. Quando o veículo travar e as rodas dianteiras bloquearem, o veículo perderá o controlo da direção. As manobras de direção que o condutor deve realizar

para evitar obstáculos, pedões e ao conduzir em curvas não podem ser efetuadas durante a travagem. Se as rodas traseiras bloquearem, a estabilidade da travagem do veículo irá deteriorar-se. Sob a influência de uma pequena força lateral (como vento lateral), o veículo pode derrapar em zig-zag ou até mesmo enfrentar situações perigosas, como capotar. Além disso, quando as rodas bloqueiam, o atrito localizado intenso nos pneus reduzirá significativamente a vida útil dos pneus.

Vantagens do sistema de travões antibloqueio (ABS):

- Pode utilizar totalmente a eficácia do travão para reduzir o tempo e a distância de travagem.
- Pode prevenir eficazmente o deslizamento e o movimento em zig-zag do veículo durante a travagem de emergência, proporcionando boa estabilidade de condução.
- O veículo pode dirigir durante a travagem de emergência, proporcionando um bom controlo da direção.
- Pode prevenir o atrito severo entre os pneus e o solo, reduzindo o desgaste dos pneus.

O sistema de travões antibloqueio (ABS) consiste num sistema de controlo eletrónico que previne o bloqueio das rodas e num sistema de travagem convencional. O sistema de controlo eletrónico ABS é composto por sensores, uma unidade de controlo e atuadores.

A unidade de controlo eletrónica do sistema de travões antibloqueio (ABS) possui funções de autodiagnóstico e proteção contra falhas. Quando o veículo é ligado, o sistema realiza uma autoavaliação. Se o sistema não estiver a funcionar normalmente, a luz de aviso de avaria do ABS  no painel de instrumentos permanecerá acesa, e a mensagem "Por favor, verifique o ABS" será exibida. O ABS será desativado e a travagem convencional será restaurada. Recomenda-se visitar prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de travões anti-bloqueio (ABS) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando nas características de segurança adicionais fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.
- Os condutores devem manter sempre uma distância de segurança em relação ao veículo à sua frente e estar atentos a situações perigosas durante a condução. Embora o sistema de travões anti-bloqueio (ABS) possa melhorar a distância de travagem, não pode ultrapassar as leis da física, nem pode evitar os perigos causados pela derrapagem dos pneus (como quando há uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu, impedindo que este entre em contacto direto com a superfície da estrada).
- Se ocorrer um ruído de fricção forte ao pressionar o pedal do travão enquanto conduz o veículo, por favor, encontre uma área segura para parar o mais rapidamente possível. Recomenda-se contactar um revendedor autorizado para evitar acidentes de trânsito ou ferimentos pessoais causados por falha nos travões.

OBSERVAÇÃO

- A operação incorreta ou a modificação do veículo (como modificações no sistema de travões ou no desempenho das rodas e pneus) afetarão a função do sistema de travões antibloqueio (ABS).
- Os pneus devem ter a dimensão especificada pelo fabricante; se a dimensão do pneu for incorreta ou se as dimensões de todos os pneus forem inconsistentes, o sistema de travões anti-bloqueio (ABS) não funcionará eficazmente.

Travagem de emergência em situações críticas

Se for necessária a travagem de emergência, o condutor deve pressionar firmemente o pedal do travão, mesmo em superfícies escorregadias. O sistema de travões antibloqueio (ABS) garante que as rodas não bloqueiem, permitindo que o veículo pare na distância mais curta possível na maioria das situações.

Em superfícies soltas, como flocos de neve em pó, areia e cascalho, a distância de travagem exigida pelo sistema de travões antibloqueio (ABS) pode ser maior do que a distância de travagem sem ABS, podendo até aumentar a força de direção. Isto deve-se ao facto de uma roda bloqueada numa superfície macia formar uma cunha à sua frente, o que ajuda o veículo a parar. Não importa quanta força aplique ao pedal do travão, pode continuar a operar o veículo da forma habitual.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de travões antibloqueio (ABS) não pode compensar de forma fiável erros do condutor ou falta de experiência.

SISTEMA ELETRÓNICO DE DISTRIBUIÇÃO DA FORÇA DE TRAVAGEM (EBD)

O sistema eletrónico de distribuição da força de travagem faz parte do sistema de travões anti-bloqueio (ABS). Durante a travagem regular do veículo, o sistema eletrónico de distribuição da força de travagem equilibra a distribuição da força de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com as condições de carga do veículo.

Quando o veículo está ligado e o travão de estacionamento é libertado, se a luz de aviso de avaria do sistema de travagem  permanecer constantemente acesa, indica uma avaria no sistema de travagem, e o sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD) pode estar inoperacional. Por favor, pare imediatamente e contacte um revendedor autorizado para verificação e reparação o mais rapidamente possível.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a conduzir o veículo quando a luz de aviso de avaria dos travões estiver acesa.
- O sistema eletrónico de distribuição da força de travagem é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando nas funcionalidades adicionais

de segurança fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.

ASSISTÊNCIA À ARRANCADA EM SUBIDA (HLA)

Assistência à partida em subida (HLA) é um sistema de segurança ativo desenvolvido como uma extensão funcional de software baseada no controlo eletrónico de estabilidade (ESC), concebido principalmente para ajudar o condutor a arrancar suavemente em declives íngremes.

Quando o veículo está parado, o sistema deteta se o veículo se encontra numa inclinação através do sensor de aceleração longitudinal. Quando o veículo começar a subir uma inclinação a partir de um estado parado (subida em frente ou marcha-atrás em subida), o sistema entrará automaticamente no estado de funcionamento. No arranque, quando o condutor solta o pedal do travão, o sistema mantém a força de travagem anterior para garantir que o veículo permanece imóvel.

Ao arrancar numa inclinação, o sistema impede que o veículo recue durante o intervalo entre largar o pedal do travão e pressionar o pedal do acelerador, aumentando a segurança e a fiabilidade das partidas em subida.

A assistência de arranque em subida (HLA) será ativada quando todas as seguintes condições forem cumpridas:

- O veículo está estacionado de forma estável numa inclinação ascendente superior a aproximadamente 3% durante mais de 2 segundos.
- Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) sem avaria.
- O travão de estacionamento eletrónico (EPB) não apresenta qualquer falha e está no estado libertado.
- Em Posição de condução ou marcha-atrás.
- Aplicar força suficiente no pedal do travão.

Se o condutor soltar o pedal do travão numa subida, o assistente de arranque em subida (HLA) manterá o veículo parado durante cerca de 1 a 2 segundos. Se o veículo não começar a mover-se dentro de 1 a 2 segundos, o travão será automaticamente libertado, e o veículo irá recuar. Neste momento, o pedal do travão deve ser pressionado imediatamente.

ADVERTÊNCIA

- A assistência de arranque em subida (HLA) não pode manter o veículo estacionário numa inclinação ascendente em todas as circunstâncias (por exemplo, superfícies escorregadias, acumulação de gelo ou neve, ou condições de alta altitude), nem pode substituir a atenção do condutor à condução.
- A assistência de arranque em subida (HLA) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando exclusivamente nas funcionalidades adicionais de segurança fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.
- Quando o assistente de arranque em subida (HLA) estiver a funcionar, é estritamente proibido ao condutor abandonar o veículo, pois isso pode causar um acidente grave de segurança.
- Não utilize indevidamente o assistente de arranque em subida (HLA) como travão de estacionamento; este sistema destina-se apenas a auxiliar na partida durante a condução.
- Para evitar que o veículo recue ao arrancar em subidas com trânsito congestionado, carregue firmemente no pedal do travão durante alguns segundos antes de arrancar.
- A assistência de arranque em subida (HLA) só pode impedir que o veículo recue durante um curto período; o condutor deve conduzir com precaução para evitar o recuo do veículo causado por uma duração excessiva.

ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA À TRAVAGEM (HBA)

A assistência hidráulica à travagem (HBA) é um dispositivo de segurança ativo. Quando o condutor pressiona rapidamente o pedal do travão até à

posição limite, o HBA reconhece que o veículo está num estado de emergência e aumenta rapidamente a pressão do travão ao valor máximo, permitindo que o sistema de travões antibloqueio (ABS) intervenha de forma mais rápida e eficaz, encurtando a distância de travagem.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de assistência hidráulica à travagem (HBA) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando nas funcionalidades adicionais de segurança fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.
- O sistema de assistência hidráulica à travagem (HBA) pode melhorar a segurança na condução, mas não pode eliminar os perigos causados por seguir demasiado perto, derrapagens do veículo, excesso de velocidade ou curvas feitas demasiado rapidamente. Por favor, conduza com cautela.

SISTEMA DE CONTROLO DE TRAÇÃO (TCS)

O sistema de controlo de tração (TCS) é um sistema de controlo anti-derrapante que determina se a roda de tração está a deslizar com base na velocidade de rotação da roda de tração e da roda de transmissão. Quando o primeiro for maior que o segundo, suprime a velocidade de rotação da roda de tração. Quando o veículo trava em superfícies lisas, as rodas escorregam e até perdem o controlo da direção. As rodas motrizes também podem escorregar quando o veículo arranca ou acelera bruscamente, havendo também o perigo de perder o controlo direcional em superfícies lisas, como o gelo e a neve. O sistema de controlo de tração (TCS) controla automaticamente a força motriz durante a aceleração do veículo para manter o deslizamento dos pneus dentro de um intervalo razoável, garantindo assim a estabilidade do veículo durante a condução.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de controlo de tração (TCS) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos ao confiar nas funcionalidades adicionais de segurança

fornecidas pelo sistema. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.

SISTEMA DE SOBREPOSIÇÃO DE TRAVAGEM (BOS)

Quando o condutor pressiona o pedal do travão, mesmo que o pedal do acelerador também esteja pressionado simultaneamente, o sistema de sobreposição do travão (BOS) dará prioridade à execução do sinal de travagem, permitindo ao condutor travar e parar ao pressionar o pedal do travão.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de sobreposição de travagem (BOS) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando nas funcionalidades adicionais de segurança fornecidas pelo sistema. O condutor deve conduzir com cautela e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.

SISTEMA DE ALERTA DE PEDESTRES

O sistema de alerta de peões está equipado para fazer com que outros participantes na estrada, incluindo peões e veículos não motorizados, especialmente cegos e deficientes visuais, detectem mais facilmente a aproximação de veículos, de forma a evitar acidentes.

Quando o veículo estiver no estado "PRONTO" e na marcha D:

- 0 < velocidade do veículo ≤ 30 km/h, o sistema de alerta de pedestres emite sons de aviso à frente que variam com a velocidade do veículo.
- Se o veículo acelerar e a velocidade for superior a 30 km/h, o sistema de alerta de pedestres deixará de soar.
- O veículo acelera e depois desacelera quando a velocidade é superior a 30 km/h; 0 < velocidade do veículo ≤ 30 km/h, o sistema de alerta de pedestres emitirá um tom de alerta à medida que a velocidade muda.

Se o veículo estiver na marcha "R" e a velocidade do veículo for superior a 0, o sistema de alerta de pedestres emitirá um tom de alerta de ré.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de peões é apenas um sistema assistido e não pode controlar ativamente o veículo para evitar acidentes. O motorista deve sempre observar as condições da estrada e dirigir com cuidado.

AVISO

- Se o veículo estiver na marcha "N"/"P", o sistema de alerta de pedestres deixará de soar.

AUTO HOLD

Quando o motor está a funcionar e o veículo necessita de parar frequentemente ou por períodos prolongados (como ao aguardar em semáforos, parar numa inclinação ou em trânsito intermitente), a função AUTO HOLD pode ajudar o condutor a estabilizar o veículo, impedindo automaticamente o movimento do veículo sem que o condutor tenha de pressionar continuamente o pedal do travão. Quando o condutor pressiona o pedal do acelerador e começa a conduzir, a função AUTO HOLD liberta imediatamente o travão, e o veículo começa então a mover-se de acordo com a inclinação da estrada.

Ativar ou desativar: Pode ativar ou desativar a função AUTO HOLD deslizando o interruptor "AUTO HOLD" em **Controlo do Veículo - Definições de Condução** no ecrã de infoentretenimento.

A função AUTO HOLD será desativada e o travão de estacionamento não será acionado nas seguintes condições:

- Pressione o pedal do acelerador ao arrancar.
- Pressione o pedal do travão enquanto pressiona o interruptor do travão de estacionamento eletrónico (EPB).

Para garantir a segurança, quando uma ou mais das seguintes condições ocorrerem, a função AUTO HOLD ativada será desativada e o travão de estacionamento será acionado:

- Desligue o veículo.
- Abra a porta do lado do condutor enquanto o veículo está estacionado.
- O pedal do travão não está pressionado, e a função "AUTO HOLD" no ecrã de infoentretenimento está desligada.

ADVERTÊNCIA

• Após o AUTO HOLD parar completamente o veículo, mudar para o travão de estacionamento eletrónico por certos motivos (como desabotoar o cinto de segurança ou desligar o interruptor AUTO HOLD) não garante que o veículo se mantenha estável em todas as situações. Por favor, certifique-se de que o veículo está completamente parado antes de o abandonar.

• Não corra riscos ao conduzir confiando apenas nas funcionalidades adicionais de conveniência fornecidas pelo sistema AUTO HOLD; tenha cuidado para evitar acidentes. Os condutores devem ajustar a sua velocidade em função das condições meteorológicas, da estrada e do tráfego, e são inteiramente responsáveis pela segurança do seu veículo.

• O sistema AUTO HOLD pode não segurar sempre o veículo ao arrancar em estradas montanhosas ou em declives (como quando a superfície da estrada está molhada ou gelada).

• Não saia do veículo quando o motor estiver ligado e o AUTO HOLD estiver ativado.

OBSERVAÇÃO

• Ao conduzir o veículo para um sistema de lavagem automática ou outros mecanismos de transporte por correia, a função AUTO HOLD deve ser desligada; caso contrário, o veículo não se moverá ou poderá desviar-se do percurso.

ADAS

SISTEMA DE CONTROLO DE CRUZEIRO (CCS)

O sistema de controlo de cruzeiro (CCS) pode ser configurado dentro da faixa de velocidade de 30 a 110 km/h. Após definir e armazenar a velocidade, o condutor pode soltar o pedal do acelerador, e o veículo continuará a deslocar-se à velocidade definida.

ATIVAR CCS

Condições de ativação do CCS

As seguintes condições devem ser cumpridas para ativar o controlo de cruzeiro:

- A velocidade do veículo não deve ser inferior a 30 km/h.
- O pedal do travão não está pressionado.
- O ângulo do volante está dentro de um intervalo razoável.
- A posição da mudança está em Posição D.
- O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não está ativado.

Ativar CCS

Quando a posição da mudança estiver em Estacionamento (P), selecione o modo de cruzeiro como controlo de cruzeiro no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do Veículo - ADAS**, aumente a velocidade do veículo para não menos de 30 km/h e pressione o botão de cruzeiro  no volante. O sistema armazenará automaticamente a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro, e o indicador de controlo de cruzeiro  no painel de instrumentos acenderá. Neste momento, não é necessário pressionar o pedal do acelerador; o veículo iniciará o modo de cruzeiro de acordo com a velocidade definida.

AJUSTAR A VELOCIDADE DE CRUZEIRO

Em modo de controlo de cruzeiro, prima brevemente o botão de cruzeiro  no volante para entrar no modo de definição de velocidade.

Aumentar a velocidade de cruzeiro: Gire a roda de "scroll" esquerda do volante para cima; cada movimento aumenta a velocidade em 2 km/h.

Reduzir a velocidade de cruzeiro: Gire a roda de scroll esquerda do volante para baixo; cada movimento reduz a velocidade em 2 km/h.

Em estado de controlo de cruzeiro, ao pressionar o pedal do acelerador, pressione brevemente o botão de controlo de cruzeiro  no volante para definir a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro.

AVISO

• No modo de ajuste da velocidade de cruzeiro, ao pressionar a roda de "scroll" esquerda no volante, a configuração será aplicada imediatamente; se não houver operação dentro de 2 segundos, a configuração será aplicada automaticamente.

DESATIVAR CCS

Após o sistema de controlo de cruzeiro (CCS) ser ativado, pode ser desligado pressionando longamente o botão de cruzeiro  no volante ou pressionando o pedal do travão.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O controlo de cruzeiro não pode ser ativado nas seguintes condições:

- A função de controlo de cruzeiro falhou.
- O veículo não está na posição D.
- A velocidade do veículo é inferior a 30 km/h ou superior a 110 km/h.
- As portas do veículo não estão fechadas.

- Carregue no pedal do travão.
- Alarme de líquido dos travões.
- Travão de estacionamento eletrónico (EPB) não libertado.
- O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não está ativado.
- Aviso de pressão dos pneus.
- Em ambientes escuros, como à noite, em parques de estacionamento subterrâneos, túneis e passagens inferiores, bem como em condições meteorológicas severas, como chuva intensa, neve forte e nevoeiro denso, utilize com precaução.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize o sistema de controlo de cruzeiro (CCS) ao conduzir em trânsito intenso, em declives, estradas sinuosas ou superfícies escorregadias para evitar acidentes.
- A velocidade definida do veículo e a distância em relação ao veículo precedente devem ser adequadas às condições atuais do trânsito.
- Ao utilizar o sistema de controlo de cruzeiro (CCS), pressionar o pedal do acelerador profundamente acelerará o veículo, enquanto pressioná-lo ligeiramente pode não desacelerar o veículo.
- O sistema de controlo de cruzeiro (CCS) é apenas um sistema de assistência à condução e deve ser utilizado com precaução. O condutor deve estar sempre preparado para assumir o controlo total do veículo e é inteiramente responsável pela segurança do veículo.

OBSERVAÇÃO

- Em caso de avaria no sistema de controlo de cruzeiro (CCS), recomenda-se que contacte prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.
- Após sair do modo de cruzeiro, o sistema de controlo de cruzeiro (CCS) deve ser desligado prontamente.
- Durante a operação do veículo, quando a posição da mudança estiver na marcha "R", a função de controlo de cruzeiro será desativada.

CONTROLO DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (CCA)

O sistema de controlo de cruzeiro adaptativo, abreviado como CCA, utiliza uma câmara monocular instalada no para-brisas dianteiro para detetar a distância relativa, posição e velocidade entre o veículo precedente na mesma faixa e o veículo principal, ajustando automaticamente a distância relativa e a velocidade durante o cruzeiro. Ao controlar o sistema de travagem e o sistema de tração, o veículo pode não só manter o controlo de cruzeiro à velocidade definida, como também manter um intervalo temporal definido pelo condutor em relação ao veículo da frente. A velocidade mínima ajustável para o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) é 30 km/h, e suporta a funcionalidade stop-and-go.

ATIVAR CCA

Estado disponível do CCA

Quando o sistema de assistência de cruzeiro está configurado para controlo de cruzeiro adaptativo (CCA), e as condições de utilização são cumpridas, o indicador de cruzeiro adaptativo  no painel de instrumentos será exibido a cinzento.

O controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) não pode ficar disponível nas seguintes condições:

- A função de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) não está ativada, o que significa que a funcionalidade de controlo de cruzeiro adaptativo não foi selecionada no ecrã de infoentretenimento.
- Falha no controlo de cruzeiro adaptativo (CCA).
- O veículo não está na posição D.
- A velocidade do painel de instrumentos é inferior a 5 km/h.
- O raio de viragem da curva da estrada é demasiado pequeno.
- As portas do veículo, o capot e a porta-bagagens não estão fechados.
- Carregue no pedal do travão.
- Alarme de líquido dos travões.
- Travão de estacionamento eletrónico (EPB) não libertado.

- Os cintos de segurança do condutor e do passageiro não estão afivelados (enquanto sentados).
- Aviso de pressão dos pneus.
- Não pode ser utilizado em ambientes escuros, como à noite, em parques de estacionamento subterrâneos, túneis e passagens inferiores, bem como em condições meteorológicas severas, como chuva intensa, neve e nevoeiro.

AVISO

- Quando disponível, pressionar o botão CCA no volante  ativa o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA). Quando o CCA entra no estado de funcionamento, o painel de instrumentos exibe uma mensagem de texto indicando o estado de funcionamento; quando o CCA não está disponível, o painel de instrumentos exibe uma mensagem de texto indicando que a função atual não está disponível.

Ativar CCA

Quando a posição da mudança estiver em Estacionamento (P), selecione o modo de cruzeiro como CCA no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do Veículo - ADAS**, aumente a velocidade do veículo para não menos de 5 km/h e pressione o botão de cruzeiro  no volante para ativar o sistema CCA.

- Pressione brevemente o botão de cruzeiro , e a velocidade de cruzeiro será definida para a velocidade atual. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade do cruise control é definida para 30 km/h.
- Pressione e mantenha premido o botão de cruzeiro , e a velocidade de cruzeiro será definida para a velocidade previamente ajustada durante o último cruzeiro.

Após a ativação do sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA), o indicador de cruzeiro adaptativo  no painel de instrumentos irá

iluminar-se. Neste momento, não é necessário pressionar o pedal do acelerador, e o veículo começará a circular à velocidade definida.

AJUSTAR A VELOCIDADE DE CRUZEIRO

No modo CCA, pressione brevemente o botão de cruzeiro  no volante para entrar no modo de configuração do cruzeiro.

Aumentar a velocidade de cruzeiro: Gire a roda de "scroll" esquerda do volante para cima; cada movimento aumenta a velocidade em 2 km/h.

Reduzir a velocidade de cruzeiro: Gire a roda de scroll esquerda do volante para baixo; cada movimento reduz a velocidade em 2 km/h.

Ajuste da velocidade de saída: Pressione brevemente o botão de voltar  no lado direito do volante para sair da operação de velocidade, e a velocidade de cruzeiro voltará ao estado anterior ao ajuste.

Em estado CCA, ao pressionar o pedal do acelerador, pressione brevemente o botão de cruzeiro  no volante para definir a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro.

AJUSTAR A DISTÂNCIA DE SEGUIMENTO DO CCA

No modo CCA, pressione brevemente o botão de cruzeiro  no volante para entrar no modo de configuração do cruzeiro. O controle de cruzeiro adaptativo (CCA) tem três níveis de ajuste da distância de seguimento.

Aumentar a distância de seguimento do CCA: Pressione o botão distância de seguimento +  no volante para aumentar a distância de seguimento.

Reduzir a distância de seguimento do CCA: Pressione o botão distância de seguimento -  no volante para reduzir a distância de seguimento.

Sair do ajuste da distância de seguimento do CCA: Pressione brevemente o botão de voltar  no lado direito do volante para sair da operação de

ajuste da distância de seguimento. A distância de seguimento do controle de cruzeiro adaptativo (CCA) regressará ao estado anterior ao ajuste.

AVISO

- Em modo de ajuste da velocidade de cruzeiro e da distância de seguimento, premir a roda de "scroll" esquerda do volante ativará imediatamente a definição; se não ocorrer nenhuma operação no prazo de 2 segundos, a definição será aplicada automaticamente.
- Quando a distância de seguimento está definida demasiado próxima, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (CCA) pode aplicar a travagem do veículo em situações em que não espera ou pretende travar.

Se o veículo alvo relevante diretamente à frente não for corretamente selecionado pelo sistema, o controle de cruzeiro adaptativo (CCA) acelerará o veículo até à velocidade definida pelo condutor.

Para garantir o conforto do sistema de controle de cruzeiro adaptativo (CCA), o CCA impõe certas restrições aos parâmetros dinâmicos do veículo.

- Desaceleração máxima e a taxa de variação da desaceleração.
- Aceleração máxima e taxa de variação da aceleração.
- Velocidade em curvas.

DESATIVAÇÃO DO CCA

Quando o CCA está ativado, pode desligar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (CCA) pressionando longamente o botão de cruzeiro  no volante ou pressionando o pedal do travão.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O controle de cruzeiro adaptativo (CCA) pode não responder ou pode responder apenas de forma limitada aos seguintes objetos-alvo:

- Um obstáculo estacionário, como um veículo avariado.

- Camiões de reboque, camiões basculantes, camiões cisterna, camiões ou veículos com características irregulares ou não padrão.
- Um veículo que circula na mesma faixa está a aproximar-se do veículo.
- Entrar numa curva a partir de uma estrada reta, conduzir numa curva em forma de S.
- Bicicletas, peões.

As seguintes situações podem limitar a funcionalidade do controlo de cruzeiro adaptativo (CCA), exigindo que o condutor se mantenha especialmente atento, incluindo, mas não se limitando a:

- Ao aproximar-se ou ultrapassar uma curva na estrada onde vários veículos circulam lado a lado.
- Quando numa subida íngreme, o sistema pode perder o alvo ou avaliar incorretamente a distância em relação ao veículo da frente; ao descer, a velocidade do veículo pode aumentar, resultando em ultrapassar a velocidade de cruzeiro.
- Quando um veículo na faixa adjacente apenas invade parcialmente a frente do veículo (especialmente veículos grandes, como autocarros ou camiões), pode não ser reconhecido ou respondido.
- Os condutores devem estar sempre atentos às condições da estrada durante a condução e estar preparados para tomar as ações adequadas conforme necessário. Confiar exclusivamente no controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) para desacelerar o veículo de forma suficiente para evitar colisões pode resultar em ferimentos pessoais graves ou mesmo colocar a vida em risco.

As seguintes situações podem causar o cancelamento ou a indisponibilidade do controlo de cruzeiro adaptativo (CCA):

- O condutor pressiona o pedal do travão.
- A posição da mudança não está em Posição D.
- Interruptor ativo cancelado.
- A velocidade de condução excede 130 km/h.
- O cinto de segurança do condutor está desapertado.
- A porta, o capot e a porta-bagagens estão abertos.
- Puxe o travão de estacionamento eletrónico (EPB).

- Sistema de controlo de tração (TCS) ativado.
- Travagem automática de emergência (AEB) ativada.
- O airbag é acionado.
- Valor anormal da pressão dos pneus.
- Rotação da roda invertida (velocidade do veículo é negativa, veículo a recuar).
- Ambiente noturno.
- A câmara está obstruída ou ofuscada devido a bloqueios causados por lama, manchas de água, gelo ou neve; ou devido a ofuscamento causado por condições de iluminação, pouca luz, etc.
- Não mantenha o limpa-para-brisas ligado por um período prolongado.

Ao conduzir o veículo utilizando o sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA), os seguintes comportamentos são proibidos:

- Não confie inteiramente neste sistema.
- Utilize este sistema em ambientes com muitos peões, bicicletas ou animais.
- Ambas as mãos fora do volante.
- Olhos fora da estrada de condução.

As seguintes situações podem causar problemas no reconhecimento da câmara e afetar o desempenho do controlo de cruzeiro adaptativo (CCA), levando à desativação da função, incluindo, mas não se limitando a:

- A posição de instalação da câmara foi alterada.
- A câmara está obstruída ou suja.
- Capacidade de reconhecimento reduzida durante a noite e em ambientes circundantes com pouca luz (como ao amanhecer, anoitecer, durante a noite ou dentro de túneis).
- Mudanças súbitas na luminosidade ambiente, como nas entradas ou saídas de túneis.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, cenários ou veículos de grandes dimensões.
- A câmara está exposta à luz direta.
- Há água, pó, riscos, gordura, sujidade, nevoeiro, gelo ou neve no para-brisas em frente à câmara.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) não é um sistema de segurança, detector de obstáculos ou sistema de aviso de colisão; é um sistema de conforto. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo, observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar ações corretivas a qualquer momento. Não confie no sistema e assuma total e última responsabilidade pela segurança na condução do veículo.

- O sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) é um sistema avançado de assistência ao condutor que não abrange todos os cenários rodoviários, condições meteorológicas e situações de tráfego complexas. Durante a utilização, o condutor deve exercer cautela com base nas condições meteorológicas atuais, no trânsito rodoviário e na visibilidade, assumindo a responsabilidade total e última pela segurança na condução do veículo.

- Não utilize a função de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) em estradas sinuosas com curvas apertadas, em superfícies geladas ou escorregadias, ou em condições meteorológicas adversas (como chuva intensa, neve forte, nevoeiro denso, etc.) quando não for aconselhável conduzir a uma velocidade constante.

- Durante a utilização da função de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA), o condutor deve estar sempre atento às condições da estrada à frente e estar preparado para tomar ações corretivas imediatamente. Se a distância para o veículo precedente for demasiado curta e a velocidade do veículo for significativamente superior à do veículo precedente, o efeito de travagem do controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) não pode garantir a segurança. O condutor deve tomar medidas imediatas para reduzir a velocidade e evitar uma colisão.

- Durante a condução do veículo, se um veículo na faixa adjacente se deslocar lateralmente de forma rápida à frente do veículo ou estiver localizado diretamente à frente numa curva adjacente, pode causar um erro de avaliação do alvo pelo sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA). O CCA pode aplicar travagem quando esta não é necessária ou quando o condutor não iniciou a travagem. Para garantir a segurança na condução, o condutor deve estar sempre atento e preparado para assumir o controlo do veículo.

- O controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) só pode realizar travagens limitadas e não consegue efetuar travagem de emergência.

- Em cruzamentos, lombas, passadeiras, mudanças de faixa, entradas e saídas de autoestrada, rampas ou zonas de construção, o condutor deve assumir o controlo do veículo e desativar o sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) para garantir a segurança na condução.

- Durante a operação do veículo, se outro veículo cortar rapidamente à frente ou mudar de faixa a curta distância, o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode não travar ou desacelerar a tempo.

- O sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) é adequado para condução em autoestradas e estradas com boas condições. Não utilize o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) em estradas urbanas ou em situações com condições variáveis da estrada.

- O controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode responder a veículos ou objetos que não existem ou que não estão na faixa de condução, causando desaceleração desnecessária ou inadequada do veículo. O condutor deve estar sempre preparado para assumir o controlo do veículo e não deve confiar no sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA).

- O CCA só pode controlar a velocidade do veículo, não a sua direção de deslocação.

- Para veículos ou objetos estacionários, especialmente quando o veículo que segue à frente sai repentinamente da faixa de circulação do veículo e um veículo ou objeto estacionário aparece à frente nessa faixa, o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode não detetar todos os objetos e pode falhar na travagem/desaceleração. Os condutores devem prestar muita atenção às condições da estrada à frente e estar preparados para tomar ações corretivas rapidamente; a dependência excessiva do controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode resultar em ferimentos pessoais graves ou até ameaçar a vida.

- Ao utilizar a função de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA), o condutor deve estar sempre atento ao ambiente envolvente do veículo e manter uma distância razoável em relação ao veículo da frente. Em situações em que um veículo se insere rapidamente a curta distância ou a velocidade relativa é demasiado baixa, o sistema não dispõe de tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesta situação, o condutor deve tomar medidas atempadas para garantir a segurança da condução.

- A função de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode desativar-se a qualquer momento por razões desconhecidas. Ao utilizar esta função, o condutor deve observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas. O condutor é responsável por controlar sempre o veículo para garantir a segurança na condução.

- O sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode conduzir automaticamente o veículo após uma paragem breve quando o condutor confirma pressionando ligeiramente o pedal do acelerador. Durante este período, o condutor deve garantir que não existam obstáculos nem outros utilizadores da via, como peões, diretamente à frente do veículo.

- A calibração da câmara pode ser afetada por colisões ou vibrações, resultando numa degradação do desempenho. Nesses casos, pode ser necessária a recalibração.

- Ao entrar e sair de cantos, a seleção dos alvos pode atrasar-se ou sofrer interferências. Nestas situações, o veículo com controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode não travar conforme esperado ou pode travar demasiado tarde.

- Em curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo precedente pode desaparecer em poucos segundos devido às limitações do campo de visão da câmara, o que pode fazer com que o veículo com CCA acelere.

- Quando os veículos circulam em cenários rodoviários, como curvas apertadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, tal pode resultar na incapacidade de reconhecer o veículo da frente ou num atraso significativo no reconhecimento.

- Em alguns casos (como quando a velocidade relativa do veículo à frente é demasiado lenta, as mudanças de faixa são feitas demasiado rapidamente ou a distância de segurança é demasiado pequena), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesta situação, o condutor deve reagir de forma adequada. O sistema não pode emitir um aviso sonoro ou visual em todas as situações.

- Se a distância entre o veículo com controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) e a faixa adjacente for demasiado pequena (ou se o veículo na faixa adjacente estiver demasiado próximo da faixa do veículo com CCA), o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode reagir a esse veículo e aplicar travagem.

- Se o veículo mudar de faixa para o caminho de um veículo com controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) e estiver dentro do alcance de reconhecimento da câmara, será identificado como um veículo alvo e respondido em conformidade, o que pode resultar em travagem forte ou travagem retardada.

- Se o veículo for conduzido durante um período prolongado em condições rodoviárias especiais, como parques de estacionamento circulares ou túneis, poderá ocorrer uma avaria temporária. Neste caso, a função pode ser restaurada reiniciando o veículo ou conduzindo uma certa distância em estradas normais.

- Modificações estruturais no veículo, como a redução da altura do chassis ou a alteração da placa de montagem da placa de matrícula dianteira do veículo, podem afetar o sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (CCA).

- O controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) pode não fornecer controlo de velocidade suficiente devido à capacidade limitada de travagem e quando em inclinação. Também poderá avaliar incorretamente a distância do veículo da frente. Descer uma colina aumenta a velocidade de deslocamento do veículo, o que faz com que o veículo ultrapasse a velocidade definida (e possivelmente o limite de velocidade da via). Observe sempre as condições da estrada quando conduzir e esteja preparado para tomar medidas corretivas, conforme necessário.

- Para objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim de filas de trânsito, estações de portagem, bicicletas ou peões, o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) só pode responder em condições especiais, que são altamente específicas.

- Se o veículo precedente travar subitamente (paragem de emergência), existe o risco de o controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) não responder ou responder demasiado lentamente ao veículo precedente, resultando numa travagem atrasada. Neste caso, o condutor não receberá um pedido de tomada de controlo.

- Você é responsável por determinar e manter sempre uma distância de seguimento segura. Não confie no controlo de cruzeiro adaptativo (CCA) para manter uma distância de seguimento precisa ou adequada, nem dependa do CCA para reduzir suficientemente a velocidade do veículo para evitar uma colisão. Observe sempre as condições da estrada à sua frente e esteja preparado para tomar medidas corretivas imediatas.

OBSERVAÇÃO

- Se o Sistema AEB for ativado simultaneamente, uma vez que o Sistema AEB seja acionado, o sistema CCA sairá automaticamente.
- Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (CCA) apresentar uma avaria, a luz de aviso do sistema avançado de assistência ao condutor  no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Recomenda-se que contacte prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) utiliza uma câmara monocular instalada no para-brisas dianteiro para detetar a distância relativa, posição e velocidade entre o veículo à frente na mesma faixa e o veículo principal. Integra outros comportamentos de operação do condutor (como pressionar o pedal do travão e o pedal do acelerador) para avaliar o nível de risco de uma colisão potencial e emitir avisos ao condutor quando necessário. Este sistema pode alertar prontamente o condutor para tomar medidas a fim de evitar ou mitigar uma colisão quando for detetado um risco de colisão.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

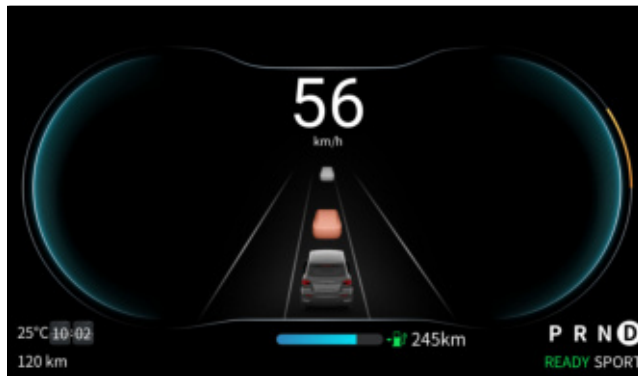
No ecrã de infoentretenimento, dentro da interface **Controlo do Veículo - ADAS**, toque no botão **Aviso de Colisão Frontal (FCW)** para ativar ou desativar o sistema de aviso de colisão frontal (FCW). Após ativar, pode seleccionar entre distâncias de aviso próxima, média e longa.

Quando o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) está ativado no ecrã de infoentretenimento e a posição da mudança está em Posição D, o painel de instrumentos muda para o modo de interface de condução inteligente.

AVISO

- É fortemente recomendado não desativar o sistema de aviso de colisão frontal (FCW). Se estiver desligado, o veículo não poderá fornecer avisos nem auxiliar na travagem quando uma colisão for altamente provável.
- Antes de utilizar o aviso de colisão frontal (FCW), o condutor deve consultar este capítulo para compreender as diretrizes de utilização da função relevante e as suas limitações.

Disparo do sistema de aviso de colisão frontal (FCW)



Durante a condução, quando o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) está ativado e a velocidade do veículo está dentro do intervalo de 8 a 130 km/h, o sistema deteta um risco potencial de colisão com o veículo à frente. O painel de instrumentos exibe o estado do sistema de aviso de colisão frontal, lembrando o condutor a tomar medidas para evitar ou mitigar a colisão.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O aviso de colisão frontal (FCW) não funcionará nas seguintes condições:

- A velocidade do veículo é inferior a 8 km/h ou superior a 130 km/h.
- O aviso de colisão frontal (FCW) está desligado.
- O ângulo do volante é superior a 30°.
- Dentro de 3 segundos após premir ou soltar o pedal do travão.
- O raio de viragem da estrada é inferior a 200 m.
- Nevoeiro intenso, chuva forte ou neve intensa.
- A câmara está obstruída por objetos estranhos.
- Quando ocorre uma avaria no sistema de aviso de colisão frontal (FCW).
(Este ícone de avaria só será exibido no painel de instrumentos após a ativação da função.)

As seguintes situações podem causar problemas no reconhecimento da câmara, resultando no mau funcionamento do sistema de aviso de colisão frontal (FCW). Incluindo, mas não se limitando a:

- A posição de instalação da câmara foi alterada.
- A câmara está obstruída ou suja.
- Capacidade de reconhecimento reduzida durante a noite.
- Em ambientes com pouca luz, como ao amanhecer, anoitecer, durante a noite ou dentro de túneis.
- Mudanças súbitas na luminosidade ambiente, como nas entradas ou saídas de túneis.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, cenários ou veículos de grandes dimensões.
- Quando a câmara está exposta à luz solar oblíqua ou luz direta.
- Chuva, neve, nevoeiro, neblina e outras condições meteorológicas adversas.
- Os gases de escape, salpicos, flocos de neve ou poeira levantados pelo veículo à frente caem sobre o veículo.
- O para-brisas em frente à câmara pode ter água, pó, riscos ligeiros, gordura, sujidade, limpa-vidros congelados ou acumulação de neve.
- Superfície da estrada molhada.
- Câmara fora de foco ou avaria.

Apenas veículos, ciclistas e peões que viajam na mesma direção e que cumpram as condições irão ativar o sistema de aviso de colisão frontal

(FCW). Não será dada resposta aos seguintes alvos, incluindo, mas não se limitando a:

- Veículos que se aproximam.
- Veículos a cruzar lateralmente.
- Animais.
- Semáforos.
- Paredes.
- Bloqueios na estrada (cones de trânsito, etc.).
- Outras entidades não relacionadas com veículos.

Para maximizar a eficácia do sistema de aviso de colisão frontal (FCW), o sistema necessita reconhecer o contorno do corpo do peão e as suas principais características da forma mais clara e completa possível, o que significa que pode identificar a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior do corpo e a parte inferior do corpo do peão, combinando padrões padrão de movimento humano. As seguintes situações podem fazer com que os peões não sejam reconhecidos, resultando no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) a não funcionar conforme o esperado. Incluindo, mas não se limitando a:

- Peões com mais de 200 cm ou menos de 100 cm.
- Peões que vestem roupas volumosas (como capas de chuva, Hanfu, etc.) fazem com que as características principais (braços, pernas, etc.) fiquem ocultas, tornando os seus contornos indistintos.
- Os peões aparecem primeiro a uma distância relativamente próxima dentro do campo de visão da câmara.
- Peões que transportam bagagens volumosas ou mochilas grandes.
- A cor das roupas usadas pelos peões tem baixo contraste com a cor de fundo do cenário.
- Os peões que seguram guarda-chuvas causam obstrução da cabeça, dos braços e de outras características principais.
- Peões que se inclinam ou se agacham.
- Peão sentado numa cadeira de rodas.
- A distância entre os peões é relativamente próxima.
- Os peões usam vestuário com materiais refletivos.
- Peões em estradas à noite, dentro de túneis e noutros locais escuros.

- Existe uma grande variação na velocidade dos peões ao atravessar.

Para maximizar a eficácia do sistema de aviso de colisão frontal (FCW), o sistema precisa reconhecer o contorno do corpo do ciclista, as características principais e o contorno da bicicleta de forma tão clara e completa quanto possível. O sistema reconhece o ciclista como um adulto e a bicicleta como uma concebida para adultos. As seguintes situações podem fazer com que os ciclistas não sejam reconhecidos, resultando no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) a não funcionar conforme esperado. Incluindo, mas não se limitando a:

- Quando as características de uma pessoa ou de uma bicicleta são obscurecidas por vestuário ou outros objetos, resultando num contorno indistinto.
- Quando a bicicleta transporta bagagem ou carga de maiores dimensões.
- Quando a bicicleta está a andar rápido.
- Quando o contraste entre a cor e o fundo dos ciclistas e das bicicletas é baixo.
- Quando a velocidade do ciclista muda significativamente.
- O ciclista aparece primeiro a uma distância relativamente próxima dentro do campo de visão da câmara.
- Ao circular em estradas à noite, dentro de túneis e noutros locais escuros.
- Utilização de hoverboards, trotinetas, scooters, formas especiais de bicicletas elétricas, etc.

As seguintes situações podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não funcione conforme esperado porque o alvo não está diretamente à frente, incluindo, mas não se limitando a:

- Não responderá a alvos localizados nos pontos cegos da câmara, tais como alvos nos pontos cegos dos cantos do veículo e nos pontos cegos laterais e traseiros do veículo.
- Os alvos podem ser mal selecionados ou não detetados ao aproximar-se ou virar em estradas.
- Num declive, os alvos podem perder-se ou a distância até ao alvo pode ser mal estimada.

- Quando um veículo na faixa adjacente apenas invade parcialmente a frente deste veículo (especialmente veículos grandes, como autocarros e camiões), pode não ser reconhecido a tempo.
- Quando um veículo se insere subitamente atrás do veículo precedente, ou quando outros veículos se inserem ou saem subitamente à frente deste veículo, o reconhecimento atempado pode não ser possível.

As seguintes situações, devido a condições rodoviárias especiais ou complexas, podem afetar a capacidade do sistema de aviso de colisão frontal (FCW) de funcionar conforme esperado, incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas encharcadas, lamacentas, com buracos, geladas ou com neve, estradas com lombas e estradas com obstáculos.
- Condições de trânsito com elevada presença de peões, bicicletas, trotinetas elétricas ou animais.
- Condições de trânsito complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de autoestrada e estradas congestionadas.
- Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
- Estradas em subida e descida.
- Estradas acidentadas.
- Entrada e saída do túnel.

As seguintes operações podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não emita um aviso, incluindo, mas não se limitando a:

- Quando o condutor já estiver a travar, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um aviso.
- Quando o condutor pressiona profundamente ou abruptamente o pedal do acelerador, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um aviso.
- Quando o condutor efetua uma curva brusca repentina, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um aviso.



ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) é uma funcionalidade de assistência que não opera em todas as condições de condução, tráfego, meteorológicas e rodoviárias, e não pode substituir a condução atenta e o julgamento preciso. O condutor é totalmente responsável pela segurança na condução. Ao conduzir, observe sempre as condições da estrada e não dependa do sistema de aviso de colisão frontal (FCW) para alertar ou prevenir possíveis colisões. Muitos fatores podem reduzir ou afetar o desempenho, resultando em avisos desnecessários, ineficazes ou imprecisos, intervenções de travagem ou omissões. Confiar no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) para alertar ou prevenir colisões potenciais pode causar ferimentos pessoais graves ou morte.

- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não pode garantir a deteção de veículos especiais em todas as situações, especialmente durante a noite, quando é necessária uma precaução extra. Como triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou contornos traseiros pouco nítidos, veículos com a traseira obstruída, veículos de forma irregular, veículos com superfícies traseiras verticais abaixo de uma certa altura e veículos de transporte de carga descarregados.

- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não detetar veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite, quando é necessária uma precaução extra.

- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode ser acionado falsamente quando o veículo precisa ser conduzido para cima de um camião de plataforma, camião de reboque ou outros cenários especiais.

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que não existem obstáculos baixos ao redor do veículo que possam afetar a segurança, para evitar acidentes causados por visão obstruída.

- Quando o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) é ativado, o condutor deve imediatamente aplicar os travões para reduzir a velocidade ou evitar obstáculos, conforme as condições de trânsito.

- O aviso de colisão frontal (FCW) aplica-se apenas à advertência de colisões frontais e não funcionará quando o veículo estiver em marcha-atrás.

- O alcance de monitorização das câmaras associadas ao aviso de colisão frontal (FCW) é limitado. As condições da estrada e do tempo podem

afetar negativamente a área monitorizada pelo sistema de aviso de colisão frontal (FCW); conduza sempre com precaução.

- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode emitir avisos mesmo quando não existe risco de colisão. Mantenha-se concentrado e tenha sempre em atenção a área à frente do veículo, de modo a antecipar se é necessário tomar alguma medida.

- Se as condições de trânsito ou fatores externos causarem a falha da câmara em detetar corretamente peões, ciclistas, veículos ou outros objetos, os avisos podem ser atrasados ou não emitidos.

OBSERVAÇÃO

- Quando ocorrer uma avaria no sistema de aviso de colisão frontal (FCW), a luz de aviso  do sistema de aviso de colisão frontal no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Recomenda-se que contacte prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

TRAVAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)

O sistema de Travagem automática de emergência (AEB) utiliza uma câmara monocular instalada no para-brisas dianteiro para detetar a distância relativa e a velocidade entre o veículo da frente e o próprio veículo. Quando o Sistema AEB está ativado e a velocidade do veículo está no intervalo de 8 a 130 km/h, se o condutor travar demasiado tarde, aplicar força de travagem insuficiente ou não travar de todo, o sistema aplicará automaticamente a travagem de emergência para ajudar o condutor a evitar ou mitigar uma colisão. Quando o sistema deteta que a distância para o veículo à frente no percurso está demasiado próxima, desacelera ativamente o veículo a velocidades entre 60 e 130 km/h e trava ativamente o veículo a velocidades entre 8 e 60 km/h.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO AEB

Ativação: No ecrã de infoentretenimento, aceda à interface **Controlo do Veículo – ADAS**, toque no botão **AEB** e siga as instruções no ecrã para clicar em **Confirme para ativar** para ativar o Sistema AEB.

Desativação: Quando a posição da mudança não estiver na Posição D e o Sistema AEB estiver ativado, aceda à interface **Controlo do Veículo – ADAS** no ecrã de infoentretenimento, toque no botão **AEB** e siga as instruções no ecrã para tocar em **Confirmar** para desativar o Sistema AEB.

Durante o processo de Travagem automática de emergência (AEB), se premir o pedal do travão novamente, a Travagem automática de emergência (AEB) não será desativada. Por razões de segurança, não conduza intencionalmente muito próximo do veículo da frente para testar se a Travagem automática de emergência (AEB) é acionada.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Devido às limitações inerentes ao desempenho do próprio sistema, a ativação falsa durante a operação do veículo pode inevitavelmente ocorrer. Utilize a função com especial precaução nas seguintes condições:

- Conduzir em condições meteorológicas adversas, como dias de chuva ou nevascas.
- Obstáculos estacionários à frente (como um veículo avariado).
- Não responde a animais, veículos em cruzamento e alvos com contornos pouco nítidos.
- Aproxima-se um veículo na direção oposta na mesma faixa.
- Situações como grandes curvas ou interseções onde os veículos se cruzam.
- Ambientes escuros (condições de pouca iluminação) ou baixa visibilidade (causada por chuva intensa, neve forte, etc.).
- Quando luz forte (como faróis em sentido contrário ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmara.
- O para-brisas dianteiro obstrui o campo de visão da câmara (como nevoeiro, pó ou obstrução por autocolante).

- Durante a condução, se um veículo na faixa adjacente cortar repentinamente e rapidamente à frente do veículo, o sistema não consegue aplicar travagem a tempo.
- Quando o veículo circula acima de uma determinada velocidade, a travagem automática de emergência (AEB) não consegue evitar completamente uma colisão quando é detetado um peão.
- A travagem automática de emergência (AEB) não funciona em veículos que circulam contra o sentido do trânsito.
- Se a câmara estiver suja ou obstruída, o sistema não poderá funcionar corretamente.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de Travagem automática de emergência (AEB) é apenas um sistema auxiliar. Por favor, leia atentamente as informações do prompt na interface de ativação da função e compreenda as limitações de uso ao ativá-la.
- O Sistema AEB pode melhorar a sua segurança ao conduzir, mas não pode contrariar as leis da física. Não corra riscos confiando apenas na conveniência proporcionada por este sistema. O condutor deve estar sempre preparado para aplicar os travões ao veículo, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.
- O Sistema AEB pode ser afetado por vários fatores, o que pode resultar em falha na travagem de emergência, ativação incorreta ou resposta atrasada. O condutor deve manter o controlo do veículo em todos os momentos durante a condução e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O Sistema AEB não previne colisões. Após detetar uma emergência, o sistema só pode aplicar uma travagem limitada para reduzir os danos da colisão. O condutor deve sempre observar o ambiente rodoviário, manter uma distância adequada do veículo que segue à frente e estar preparado para travar ou manobrar a qualquer momento. A dependência excessiva do Sistema AEB pode causar ferimentos pessoais graves ou até ameaçar a vida.
- Durante o processo de Travagem automática de emergência (AEB), o pedal do travão mover-se-á automaticamente e rapidamente para baixo.

Não coloque objetos debaixo do pedal para evitar afetar o movimento livre do pedal.

- O AEB não pode substituir a manutenção de uma distância de segurança em relação aos veículos, ciclistas e peões à sua frente. Evite comportamentos como conduzir demasiado perto do veículo da frente, dos ciclistas ou dos peões, ou conduzir de forma agressiva.

- O AEB é utilizado apenas para mitigar o impacto das colisões frontais. A travagem automática de emergência (AEB) está inoperativa quando o veículo está em marcha-atrás.

- Quando a travagem de emergência é acionada, durante a intervenção do sistema de travagem, se o condutor pressionar profundamente o pedal do acelerador ou virar o volante, o sistema ativo de assistência à travagem será terminado.

- Quando o veículo emite um aviso visual ou sonoro, o condutor é responsável por tomar medidas imediatas para evitar perigo ao veículo.

- O Sistema AEB pode emitir avisos ou aplicar travagem mesmo quando não existe risco de colisão. Por favor, mantenha-se concentrado e esteja sempre atento à área em frente ao veículo para antecipar se alguma ação é necessária.

- A distância de travagem será maior em superfícies escorregadias. Se o sistema de travagem antibloqueio, o sistema de controlo de tração ou o sistema de controlo de estabilidade do veículo for acionado, pode resultar numa redução da capacidade da travagem automática de emergência para atenuar uma colisão.

OBSERVAÇÃO

- Quando o Sistema AEB está desligado, o veículo não aplicará os travões mesmo que seja detetada uma colisão potencial. Recomenda-se que não desative esta função.

- Quando ocorre uma avaria no Sistema AEB, a luz de aviso de avaria do Sistema AEB  no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Recomenda-se que contacte prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

AVISO DE SAÍDA DA FAIXA DE RODAGEM (LDW)

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) utiliza uma câmara monocular instalada no para-brisas dianteiro para detetar as marcações das faixas na estrada. Quando a velocidade do veículo está entre 60 e 130 km/h, este monitoriza e identifica continuamente as linhas da faixa através de deteção visual, recolhe dados da estrada à frente e combina-os com os dados de condução do próprio veículo. Se o condutor não ativar o sinal de mudança de direção e o veículo sair da faixa, o sistema emitirá um aviso antecipado para lembrar o condutor a tomar uma ação corretiva prontamente, garantindo a segurança tanto do condutor como dos passageiros.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO LDW

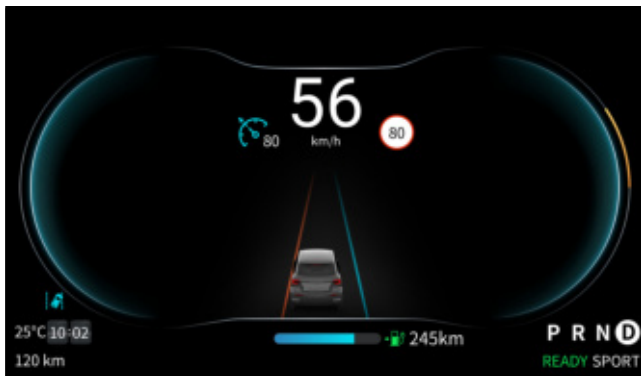
No ecrã de infoentretenimento, em **Controlo do Veículo - ADAS**, toque em **Aviso de Saída da Faixa de Rodagem (LDW)** para ativar ou desativar o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW). Após ativar o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW), pode ligar ou desligar o som do alerta LDW.

Quando o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) está ativado no ecrã de infoentretenimento e a posição da mudança está em Posição D, o painel de instrumentos muda para o modo de interface de condução inteligente.

AVISO

- O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) está ativado por predefinição. Se o desligar nas definições do ecrã de infoentretenimento, a função permanecerá desligada na próxima vez que ligar o veículo, e terá de a ativar manualmente.

ATIVAÇÃO DO LDW



Quando o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) está ativado e a velocidade do veículo está no intervalo de 60 a 130 km/h, se o sistema detectar que o veículo está a desviar-se involuntariamente das marcações da faixa, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) será acionado. O painel de instrumentos exibirá o estado de saída de faixa do veículo e um som de alerta lembrará o condutor para manter a faixa original.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) não pode funcionar nas seguintes condições:

- O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) está desligado.
- Em velocidades inferiores a 60 km/h ou superiores a 130 km/h.
- O respetivo sinal de mudança de direção lateral é ativado.
- As marcações das faixas na estrada estão pouco claras.
- Virar, fazer inversões de marcha ou passar por curvas sinuosas e apertadas.

- O raio de viragem da estrada é inferior a 200 m.
- Nevoeiro intenso, chuva forte ou neve intensa.
- A câmara está obstruída por objetos estranhos.
- A câmara monocular está avariada.

Não utilize o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) nas seguintes condições:

- Nas intersecções rodoviárias, nos pontos de fusão, etc.
- Ao utilizar correntes antiderrapantes para pneus.
- Quando os pneus apresentam desgaste excessivo e a pressão dos pneus está demasiado baixa.
- Ao misturar pneus de diferentes construções, fabricantes, marcas ou padrões de piso.
- Quando o veículo circula em estradas em obras (como sinais de construção, cones e outros obstáculos na via).
- Em estradas com curvas apertadas, declives íngremes, superfícies geladas ou escorregadias, ou em condições de chuva, neve, nevoeiro e outras condições meteorológicas.

As seguintes situações podem causar a falha no funcionamento do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) ou a sua desativação automática, incluindo, mas não se limitando a:

- Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de alta velocidade.
- Marcas de faixa que estejam pouco claras, gastas, ausentes, cruzadas ou obscurecidas por sombras projetadas por outros veículos, edifícios ou paisagens.
- Passar por secções sem marcações de faixa, como estradas não padronizadas, cruzamentos, zonas de construção, etc.
- Passar por secções com marcações especiais na via, como linhas de aviso de desaceleração e linhas de canalização.
- Passar por áreas onde as marcações das faixas não estão claras, como zonas de fusão ou divergência de faixas, rampas de autoestrada, cruzamentos urbanos e áreas de espera para virar à esquerda.

- Existem bordas ou outras linhas de alto contraste na superfície da estrada em vez de marcações de faixa, como juntas de pavimento e lances.
- Devido a alterações na elevação que causam o não reconhecimento ou reconhecimento incorreto das marcações das faixas, como em subidas ou descidas.
- Devido às condições de iluminação que causam a não identificação ou o reconhecimento incorreto das marcações das faixas, como o forte brilho provocado pela luz intensa refletida nas marcações das faixas, a visibilidade reduzida causada por condições meteorológicas adversas, durante a noite ou por iluminação insuficiente.
- As linhas de marcação das faixas em ambos os lados são demasiado largas ou estreitas.

As seguintes situações podem causar mau funcionamento do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) ou a sua saída automática devido a problemas de reconhecimento pela câmara, incluindo, mas não se limitando a:

- A posição de instalação da câmara foi alterada.
- A câmara está obstruída ou suja.
- Capacidade de reconhecimento reduzida durante a noite.
- Em ambientes com pouca luz, como ao amanhecer, anoitecer, durante a noite ou dentro de túneis.
- Mudanças súbitas na luminosidade ambiente, como nas entradas ou saídas de túneis.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, cenários ou veículos de grandes dimensões.
- A câmara está exposta à luz direta.
- Chuva, neve, nevoeiro, neblina e outras condições meteorológicas adversas.
- Os gases de escape, salpicos, flocos de neve ou poeira levantados pelo veículo à frente caem sobre o seu veículo.
- O para-brisas em frente à câmara pode ter água, pó, riscos ligeiros, gordura, sujidade, limpa-vidros congelados ou acumulação de neve.
- Superfície da estrada molhada.

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) não é recomendado para uso em condições rodoviárias especiais ou complexas, pois pode causar mau funcionamento do sistema ou saída automática, incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas encharcadas, lamacentas, com buracos, geladas ou com neve, estradas com lombas e estradas com obstáculos.
- Condições de trânsito com muitos peões, bicicletas ou animais.
- Condições de trânsito complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de autoestrada e estradas congestionadas.
- Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
- Estradas em subida e descida.
- Estradas acidentadas.
- Estrada estreita.
- Entrada e saída do túnel.
- Estradas não padrão.
- Estradas sem separador central.

Os avisos e limitações acima não abrangem todas as situações possíveis que possam interferir com o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW). Existem múltiplos fatores que podem causar o mau funcionamento do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW). Para evitar colisões, deve manter-se vigilante enquanto conduz o veículo e prestar atenção constante às condições da estrada para antecipar se são necessárias ações corretivas precoces.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) é apenas um sistema auxiliar e não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter-se na faixa. Não confie nesta função para alertá-lo sobre saídas involuntárias da faixa. O condutor deve estar sempre vigilante, prestar atenção às condições da estrada, controlar ativamente o veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) nem sempre reconhece as marcações das faixas. Devido a fatores como condições

meteorológicas adversas, pode ocorrer falhas na detecção ou ativações falsas. Portanto, os condutores devem manter-se concentrados na observação da estrada e das condições de trânsito e conduzir com cautela.

- Fissuras no para-brisas dentro do campo de visão da câmara frontal, a aplicação de películas ou revestimentos não conformes no para-brisas dianteiro, a colocação de objetos refletivos no painel de instrumentos e quaisquer itens externos que obstruam a linha de visão da câmara podem afetar o funcionamento normal do sistema.
- O volume do sistema de áudio dentro do veículo ou o ruído externo podem impedir que ouça os sinais sonoros de aviso. Tente evitar distrações e concentre-se em observar as condições da estrada.
- Não dependa excessivamente do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) e não teste intencionalmente nem espere deliberadamente que a função seja ativada. Os falsos acionamentos e os acionamentos falhados não podem ser completamente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Se o condutor ativar o sinal de mudança de direção e mudar de faixa na direção do sinal, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) não funcionará.
- Ao conduzir em declives acentuados ou estradas curvas, se a distância para o veículo precedente for demasiado curta ou se o veículo precedente bloquear as marcações da faixa de rodagem, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) pode não emitir um aviso.
- Quando o veículo sofre solavancos severos devido às condições da estrada, aceleração súbita, desaceleração súbita ou direção rápida durante a condução, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) pode não emitir um aviso. Se o condutor ultrapassar a linha da faixa, ou se as marcações da faixa estiverem pouco claras, demasiado finas, gastas, desfocadas ou cobertas por sujidade/neve, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) pode ser suprimido.
- Quando a faixa é demasiado larga ou estreita, o número de faixas aumenta ou diminui, as marcações das faixas mudam brevemente — como em rampas ou saídas de autoestrada — ou as linhas das faixas são cruzadas de forma complexa, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) pode ser suprimido.

- Ao conduzir em declives acentuados ou estradas sinuosas, ou quando a distância para o veículo que segue à frente é demasiado curta ou o veículo da frente obstrui as marcações da faixa de rodagem, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) pode ser suprimido.
- Durante a condução, se o veículo sofrer solavancos severos devido às condições da estrada, aceleração súbita, desaceleração súbita ou direção rápida, a função de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) pode ser suprimida.
- Para a sua segurança ao conduzir, por favor, não teste a função de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) por si próprio. O campo de visão da câmara não deve ser obstruído por objetos nem sofrer interferência de luz forte. A obstrução temporária do campo de visão e a interferência de luz forte farão com que a função seja temporariamente desativada; esta retomará automaticamente assim que o campo de visão voltar ao normal. Se não conseguir retomar automaticamente, recomenda-se contactar um revendedor autorizado para assistência.
- Quando o veículo emitir avisos visuais, sonoros e táteis, você é responsável por tomar medidas imediatas para evitar que o veículo entre em perigo adicional. Não confie na intervenção do sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA).

OBSERVAÇÃO

- Quando ocorrer uma avaria no sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW), a luz de aviso  referente à avaria do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Recomenda-se que contacte prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO DA FAIXA DE RODAGEM (LKA)

O sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) utiliza uma câmara monocular instalada no para-brisas dianteiro para detetar o estado atual da faixa na direção em frente ao veículo. Quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 130 km/h, se o sistema detetar

uma tendência não intencional para desviar para a faixa adjacente ou uma iminente ultrapassagem da marcação da faixa, o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) aplicará uma ligeira correção de desvio ao volante para reduzir a possibilidade de o veículo sair da faixa. Se o veículo se desviar excessivamente da faixa de rodagem, o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) fornecerá alertas visuais e sonoros adequados.

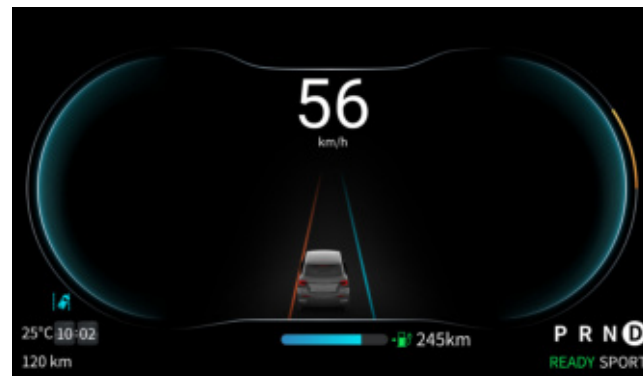
ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO LKA

No ecrã de infoentretenimento, na interface **Controlo do Veículo – ADAS**, toque no botão **Assistência à Manutenção da Faixa de Rodagem (LKA)** para ativar ou desativar o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA). Após a ativação do sistema, quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h, o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) será ativado.

AVISO

- O sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) não será ativado quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 60 km/h e o veículo estiver em estado de saída da faixa.

ATIVAÇÃO DO LKA



Quando o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) está ativado e a velocidade do veículo se encontra no intervalo entre 60 e 130 km/h, se for detetada uma tendência não intencional do veículo para desviar para uma faixa adjacente ou se estiver prestes a cruzar a marcação da faixa, o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) aplicará uma ligeira assistência de correção de desvio ao volante para reduzir a possibilidade de o veículo sair da faixa. Se o veículo se desviar excessivamente da faixa de rodagem, o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) fornecerá alertas visuais e sonoros adequados.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) não pode operar nas seguintes condições:

- A assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) está no estado desligado.
- Velocidade inferior a 60 km/h.

- Quando o respetivo sinal de mudança de direção lateral está ativado.
- As marcações das faixas na estrada estão pouco claras.
- Virar, fazer inversões de marcha ou passar por curvas sinuosas e apertadas.
- O raio de viragem da estrada é inferior a 200 m.
- Nevoeiro intenso, chuva forte ou neve intensa.
- A câmara está obstruída por objetos estranhos.
- A câmara monocular está avariada.

Não utilize o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) nas seguintes condições:

- Nas intersecções rodoviárias, nos pontos de fusão, etc.
- Em estradas que não sejam vias principais ou autoestradas.
- Ao misturar pneus de diferentes construções, fabricantes, marcas ou padrões de piso.
- Quando o veículo circula em estradas em obras (como sinais de construção, cones e outros obstáculos na via).
- Em estradas com curvas apertadas, declives íngremes, superfícies geladas ou escorregadias, ou em condições de chuva, neve, nevoeiro e outras condições meteorológicas.

As seguintes situações podem causar a falha no funcionamento do sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) ou a sua saída automática, incluindo, mas não se limitando a:

- Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de alta velocidade.
- Marcas de faixa que estejam pouco claras, gastas, ausentes, cruzadas ou obscurecidas por sombras projetadas por outros veículos, edifícios ou paisagens.
- Passar por secções sem marcações de faixa, como estradas não padronizadas, cruzamentos, zonas de construção, etc.
- Passar por secções com marcações especiais na via, como linhas de aviso de desaceleração e linhas de canalização.

- Passar por áreas onde as marcações das faixas não estão claras, como zonas de fusão ou divergência de faixas, rampas de autoestrada, cruzamentos urbanos e áreas de espera para virar à esquerda.
- Existem bordas ou outras linhas de alto contraste na superfície da estrada em vez de marcações de faixa, como juntas de pavimento e lancis.
- Devido a alterações na elevação que causam o não reconhecimento ou reconhecimento incorreto das marcações das faixas, como em subidas ou descidas.
- Devido às condições de iluminação que causam a não identificação ou o reconhecimento incorreto das marcações das faixas, como o forte brilho provocado pela luz intensa refletida nas marcações das faixas, a visibilidade reduzida causada por condições meteorológicas adversas, durante a noite ou por iluminação insuficiente.
- As linhas de marcação das faixas em ambos os lados são demasiado largas ou estreitas.

As seguintes situações podem causar a falha do sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) em operar conforme esperado ou a sua saída automática devido a problemas de reconhecimento pela câmara, incluindo, mas não se limitando a:

- A posição de instalação da câmara foi alterada.
- A câmara está obstruída ou suja.
- Capacidade de reconhecimento reduzida durante a noite.
- Em ambientes com pouca luz, como ao amanhecer, anoitecer, durante a noite ou dentro de túneis.
- Mudanças súbitas na luminosidade ambiente, como nas entradas ou saídas de túneis.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, cenários ou veículos de grandes dimensões.
- A câmara está exposta à luz direta.
- Chuva, neve, nevoeiro, neblina e outras condições meteorológicas adversas.
- Os gases de escape, salpicos, flocos de neve ou poeira levantados pelo veículo à frente caem sobre o seu veículo.

- O para-brisas em frente à câmara pode ter água, pó, riscos ligeiros, gordura, sujidade, limpa-vidros congelados ou acumulação de neve.
- Superfície da estrada molhada.

Em condições rodoviárias especiais ou complexas, não é recomendado utilizar o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA), pois pode causar falhas no funcionamento esperado do sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) ou a sua saída automática, incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas encharcadas, lamacentas, com buracos, geladas ou com neve, estradas com lombas e estradas com obstáculos.
- Condições de trânsito com muitos peões, bicicletas ou animais.
- Condições de trânsito complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de autoestrada e estradas congestionadas.
- Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
- Estradas em subida e descida.
- Estradas acidentadas.
- Estrada estreita.
- Entrada e saída do túnel.
- Estradas não padrão.
- Estradas sem separador central.

Os avisos e limitações acima não abrangem todas as situações possíveis que possam interferir com o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA). Existem múltiplos fatores que podem causar o mau funcionamento do sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA). Para evitar colisões, deve manter-se vigilante enquanto conduz o veículo e prestar atenção constante às condições da estrada para antecipar se são necessárias ações corretivas precoces.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) é apenas um sistema auxiliar. Por favor, leia atentamente as informações do

prompt na interface de ativação da função e compreenda as limitações de uso ao ativar a função.

- O sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) não pode substituir a monitorização das condições de trânsito pelo condutor; o condutor deve manter-se vigilante em relação ao ambiente circundante em todos os momentos e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os condutores devem manter sempre as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- O sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) nem sempre reconhece as marcações da faixa. Devido a fatores como condições meteorológicas adversas, pode ocorrer falhas na deteção ou ativações falsas. Portanto, os condutores devem manter-se concentrados na observação da estrada e das condições de trânsito e conduzir com cautela.
- A assistência à manutenção da faixa de rodagem tem uma força de direção limitada e fornece apenas uma ligeira assistência na correção do desvio, não podendo garantir que o veículo seja completamente impedido de sair da sua faixa, pelo que não deve confiar na assistência à manutenção da faixa para o controlo da direção, e o condutor deve estar sempre preparado para aumentar o esforço de direção, especialmente nas curvas.
- O assistente de manutenção na faixa não controla continuamente a direção do veículo, ou seja, não mantém o veículo sempre no centro da faixa.
- Quando as marcações das faixas apresentarem uma transição irregular, o volante pode efetuar grandes ajustes; por favor, conduza com precaução.
- O sistema pode não fornecer um aviso separado quando a função é desativada devido à saída da faixa durante a condução numa curva, pelo que deve conduzir com precaução.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois esses objetos podem não só causar ofuscamento ao condutor, como também refletir luz no campo de visão da câmara frontal do sistema, afetando o funcionamento normal do sistema.
- Os condutores não devem confiar demasiado no sistema de assistência à manutenção da faixa e não devem testar ou esperar intencionalmente

que a função seja acionada. Os falsos acionamentos e os acionamentos falhados não podem ser completamente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.

- Quando o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) sai inesperadamente devido a condições como curvas acentuadas, superfícies de estrada inclinadas, marcações de faixa pouco claras ou faixas demasiado largas ou estreitas, o sistema apenas notificará o utilizador da saída da função através de alterações no estado da marcação da faixa no painel de instrumentos. O condutor deve assumir total responsabilidade pela segurança da condução.

- O sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) nem sempre reconhece as marcações das faixas e pode, por vezes, confundir superfícies rodoviárias em mau estado, certas estruturas rodoviárias ou objetos com marcações das faixas. Nesses casos, certifique-se de desligar imediatamente o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA).

- O desgaste excessivo dos pneus ou a baixa pressão dos pneus irão reduzir o desempenho do sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA).

- Quando as marcações rodoviárias estão próximas ao passeio e as marcações da estrada estão pouco claras, como em faixas de limite dentro de túneis, a câmara pode alternar o reconhecimento entre as marcações das faixas e o passeio, causando oscilações do volante para a frente e para trás. Por favor, conduza com cautela.

OBSERVAÇÃO

- Quando o sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA) apresentar uma avaria, a luz de aviso de avaria do sistema de assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA)  no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Recomenda-se contactar prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

SISTEMA DE DETEÇÃO DE ÂNGULO MORTO (BSD)

O sistema de deteção de ângulo morto (BSD) monitoriza continuamente os ângulos mortos traseiros do veículo quando a velocidade de condução não é inferior a 13 km/h. Quando outro veículo é detetado a entrar na área do ponto cego, o sistema alerta o condutor através do indicador de aviso instalado nos espelhos retrovisores de ambos os lados do veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO BSD

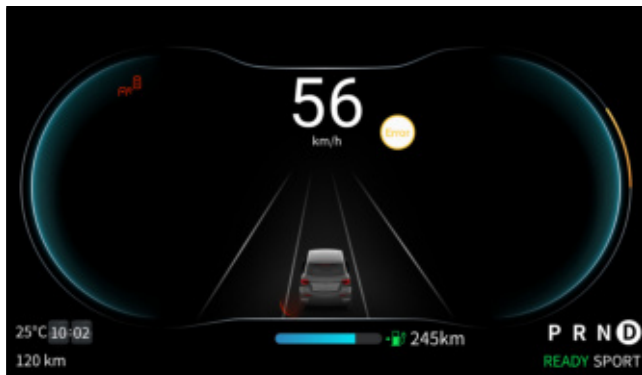
No ecrã de infoentretenimento, na interface **Controlo do Veículo - ADAS**, toque no botão **Deteção de Ângulo Morto (BSD)** para ativar ou desativar o sistema de deteção de ângulo morto.

Quando o sistema de deteção de ângulo morto (BSD) está ativado no ecrã de infoentretenimento e a posição da mudança está em Posição D, o painel de instrumentos muda para o modo de interface de condução inteligente.

AVISO

- O sistema de deteção de ângulo morto (BSD) está ativado por predefinição. Se desligar esta função nas definições do ecrã de infoentretenimento, a função permanecerá desligada na próxima vez que ligar o veículo, e terá de a ativar manualmente novamente.

ATIVAÇÃO DO BSD



Durante a condução, quando o sistema de detecção de ângulo morto (BSD) está ativado e a velocidade do veículo não é inferior a 13 km/h, o sistema detecta outros veículos a entrar na área do ângulo morto. O painel de instrumentos exibe o estado de ativação do sistema BSD, lembrando o condutor para tomar medidas a fim de evitar ou mitigar colisões.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não há nenhum veículo no ângulo morto, bem como emitir um falso alarme nos seguintes casos:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Muro de betão da autoestrada.
- Na área do edifício.
- Curvas apertadas em redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.

O sistema de detecção de ângulo morto (BSD) não pode funcionar nas seguintes condições:

- O carro que vem atrás muda de faixa no último momento.
- A velocidade do veículo é inferior a 11 km/h.
- A detecção de veículos que seguem é demasiado tardia em cenários como curvas apertadas e declives.
- A velocidade relativa do veículo que segue é demasiado elevada.
- O veículo está obstruído.
- Quando a secção transversal do radar do veículo alvo for demasiado pequena (como bicicletas, trotinetes elétricas, etc.).
- O raio da curva é demasiado pequeno ou ao entrar e sair de uma curva.
- Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve e outras situações.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema de detecção de ângulo morto (BSD) pode apresentar atrasos; os condutores devem manter-se atentos às condições de condução do veículo em todos os momentos.
- O sistema de detecção de ângulo morto (BSD) não pode substituir a monitorização das condições de trânsito pelo condutor; o condutor deve manter-se vigilante em relação ao ambiente envolvente em todos os momentos e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os condutores não devem confiar excessivamente no sistema de detecção de ângulo morto (BSD), nem testar intencionalmente ou aguardar que a função seja ativada. Os falsos acionamentos e os acionamentos falhados não podem ser completamente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Para garantir a segurança, os condutores não devem confiar inteiramente no radar de detecção de ângulo morto; devem manter a utilização adequada do espelho retrovisor interior e de ambos os espelhos retrovisores exteriores.
- Utilizar o sistema de detecção de ângulo morto (BSD) não significa que o condutor possa ser passivo e negligente. Mudar de faixa com segurança é sempre responsabilidade do condutor.
- Em caso de curvas acentuadas, o sistema de detecção de ângulo morto (BSD) pode não funcionar.

Dirigindo

- Quando um veículo alvo se aproxima rapidamente por trás do veículo, o sistema de detecção de ângulo morto (BSD) pode não fornecer aviso suficiente.
- O sistema de detecção de ângulo morto (BSD) não pode substituir a condução segura nem a utilização do espelho retrovisor interior e dos espelhos retrovisores exteriores.
- Se alvos não relacionados na parte lateral traseira ou traseira (como grandes barreiras laterais durante obras rodoviárias, grandes painéis publicitários laterais, painéis refletivos dentro de túneis e outros objetos com grandes secções transversais refletoras) forem erroneamente identificados como veículos detetados, o sistema de detecção de ângulo morto (BSD) emitirá um aviso.
- O condutor deve garantir o funcionamento adequado do sistema de detecção de ângulo morto (BSD) e manter o bom estado da área de instalação do radar de detecção de ângulo morto. Se estiver coberto por sujidade, neve ou outras obstruções, deve ser limpo prontamente.

AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)

O sistema de aviso de abertura de porta (DOW) refere-se a um sistema que, quando o veículo está parado, deteta veículos que se aproximam da faixa adjacente atrás e emite um aviso caso exista risco ao abrir a porta, alertando o condutor para evitar possíveis acidentes de segurança.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO DOW

No ecrã de infoentretenimento, na interface **Controlo do Veículo – ADAS**, toque no botão **Aviso de Abertura de Porta (DOW)** para ativar ou desativar a função de aviso de abertura de porta.

DISPARO DOW



Quando o sistema de aviso de abertura de porta (DOW) está ativado, se a velocidade do veículo não exceder 3 km/h e o sistema detetar um veículo a aproximar-se na faixa adjacente atrás, indicando um risco ao abrir a porta, o indicador no painel de instrumentos acenderá e exibirá uma mensagem de texto para alertar o condutor a ter cuidado ao abrir a porta.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Quando não houver veículos na área monitorizada, o sistema pode ainda assim emitir um aviso. As seguintes situações podem causar alertas falsos no sistema:

- Guarda-corpos rodoviários.
- Velocidade superior a 5 km/h.
- Muro de betão da autoestrada.
- Na área do edifício.
- Muito próximo do veículo atrás ao estacionar.
- Arbustos e árvores.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de abertura de porta (DOW) não pode substituir a monitorização das condições de trânsito pelo condutor; o condutor deve manter-se vigilante em relação ao ambiente circundante em todos os momentos e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os condutores não devem confiar excessivamente no sistema de aviso de abertura de porta (DOW), nem testar intencionalmente ou aguardar que a função seja ativada. Os falsos acionamentos e os acionamentos falhados não podem ser completamente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- A função de aviso de abertura de porta (DOW) não pode operar em todas as situações. Está limitado pelo desempenho do sensor e pela complexidade do ambiente de trânsito, o que pode resultar na ausência de aviso ou em avisos falsos. Observar ativamente os arredores do veículo é a medida mais eficaz para garantir a segurança pessoal. Não dependa excessivamente da função de aviso de abertura de porta (DOW).
- A função de aviso de abertura de porta (DOW) é eficaz apenas quando o veículo está parado ou em movimento a baixa velocidade.

SISTEMA INTELIGENTE DE ASSISTÊNCIA À VELOCIDADE (ISA)*

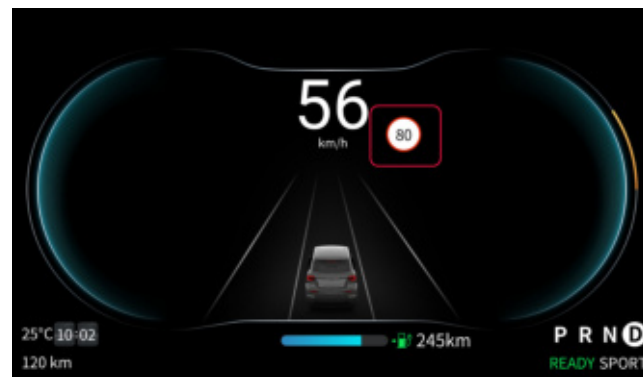
O sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA) utiliza uma câmara monocular instalada no para-brisas dianteiro para detetar os sinais de limite de velocidade na estrada e integra esta informação com os dados do mapa de navegação, exibindo a informação do limite de velocidade no painel de instrumentos. Após excesso de velocidade, são fornecidos alarmes visuais e sonoros para alertar o condutor. O painel de instrumentos também pode exibir um aviso de limite de velocidade, e o condutor pode reduzir ativamente a velocidade do veículo para o limite de velocidade confirmando com a alavanca.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO ISA

No ecrã de infotretimento, dentro da interface **Controlo do Veículo – ADAS**, toque para seleccionar o sistema de sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA) como **Desligado**, **Exibição do Limite de Velocidade** ou **Aviso de Limite de Velocidade**. Quando a função de aviso de limite de velocidade está ativada, pode optar por ligar ou desligar o som do alarme de aviso de velocidade e o som do aviso de alteração do limite de velocidade.

Na interface **Barra Deslizante Lateral**, pode ativar ou desativar rapidamente o som do alarme de aviso de velocidade.

DISPARADOR ISA



Quando o sistema inteligente de assistência à velocidade (ISA) está ativado, o sistema integra a informação do sinal de limite de velocidade detetada pela câmara monocular na estrada à frente com a informação do mapa de navegação e apresenta a informação do limite de velocidade no painel de instrumentos. Após identificar e exibir a informação do limite de velocidade, o sistema compara a informação do limite de velocidade com a

Dirigindo

velocidade em tempo real. Se o limite de velocidade não for excedido, o painel de instrumentos apenas exibe o ícone do sinal de limite de velocidade; se o limite de velocidade for excedido, o ícone do sinal de limite de velocidade no painel de instrumentos pisca e, quando as condições para o alerta sonoro são cumpridas, o sistema emitirá um som de alarme.

Quando qualquer uma das seguintes condições for cumprida, o sistema emitirá um som de alarme:

- A velocidade em tempo real não é inferior a 130% da informação do limite de velocidade e dura 3 segundos ou mais.
- A velocidade em tempo real não é inferior a 120% da informação do limite de velocidade e dura 4 segundos ou mais.
- A velocidade em tempo real não é inferior a 110% da informação do limite de velocidade e dura 5 segundos ou mais.
- A velocidade em tempo real não é inferior a 100% da informação do limite de velocidade e dura 6 segundos ou mais.



• Quando o sistema ISA detetar um valor de limite de velocidade inferior a 5 km/h, apenas o valor atual do limite de velocidade será exibido; o ícone do sinal de limite de velocidade no painel de instrumentos não piscará e não haverá som de alarme.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema ISA só pode funcionar corretamente quando o sinal de limite de velocidade estiver claramente visível. Em certas situações, o reconhecimento pode falhar ou estar incorreto:

- Sinais de limite de velocidade que não cumprem os requisitos regulamentares.
- Sinais desbotados, refletivos ou pouco claros.
- O sinal está localizado na curva.
- Ângulo de colocação incorreto da placa.

- O sinal está completamente ou parcialmente oculto.
- O sinal está demasiado longe ou demasiado alto.
- O sinal está fixado à superfície da estrada.

O sistema ISA não pode operar nas seguintes condições:

- O sistema ISA está desligado.
- Nevoeiro intenso, neve intensa ou chuva intensa.
- A câmara está obstruída por objetos estranhos.
- Falha no sistema de assistência à velocidade inteligente.
- Ao conduzir demasiado perto do veículo da frente, obstruindo o alcance de deteção da câmara.



ADVERTÊNCIA

- O sistema ISA só pode reconhecer sinais relacionados com a velocidade e não consegue identificar outros sinais de trânsito.
- O sistema ISA só pode reconhecer o limite máximo de velocidade da estrada atual. Não confie exclusivamente no reconhecimento de sinais de trânsito para determinar a velocidade de condução adequada. Deve sempre conduzir dentro de uma faixa de velocidade segura, com base no limite de velocidade e nas condições da estrada.
- O sistema ISA não pode operar em todas as condições. Os condutores devem assumir sempre a responsabilidade final pela condução segura do veículo e cumprir as leis e regulamentos de trânsito aplicáveis.
- Quando os sinais de limite de velocidade na estrada estiverem pouco claros ou distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente obstruídos ou cobertos, a capacidade de reconhecimento da câmara diminuirá ou falhará.
- Quando o veículo circula em estradas complexas com passadeiras, curvas, declives estreitos ou íngremes, ou ao entrar e sair de túneis, o sistema ISA pode não detetar os sinais de limite de velocidade.
- O sistema ISA é apenas um sistema auxiliar e não pode substituir completamente o julgamento do condutor sobre a informação do limite de velocidade da estrada. Em qualquer caso, os condutores devem prestar

atenção aos sinais de informação rodoviária, conduzir com prudência e assumir toda a responsabilidade pela segurança do veículo.

- O sistema ISA só pode reconhecer e alertar o sinal de limite de velocidade; não participa no controlo ativo do veículo. O controlo do veículo permanece sempre com o condutor. Por favor, conduza com responsabilidade.
- Não confie no sistema ISA para determinar o limite de velocidade adequado ou a velocidade de condução; conduza sempre dentro de uma faixa de velocidade segura de acordo com o trânsito e as condições da estrada.
- O sistema ISA nem sempre reconhece com precisão os sinais de limite de velocidade. O sistema pode interpretar incorretamente as condições da estrada e fornecer limites de velocidade que diferem nos estrados adjacentes, ou a câmara pode reconhecer incorretamente o sinal de limite de velocidade e mostrar o limite de velocidade no painel de instrumentos.
- O desempenho do sistema ISA é afetado pelas condições meteorológicas, de iluminação e pela qualidade da visibilidade das placas de trânsito. Em condições como noite, contraluz, pôr do sol, chuva, nevoeiro, neblina, cobertura de gelo e neve, tempestades de areia e mudanças súbitas de luminosidade, a capacidade de reconhecimento pode diminuir, tornando impossível identificar os sinais de limite de velocidade.

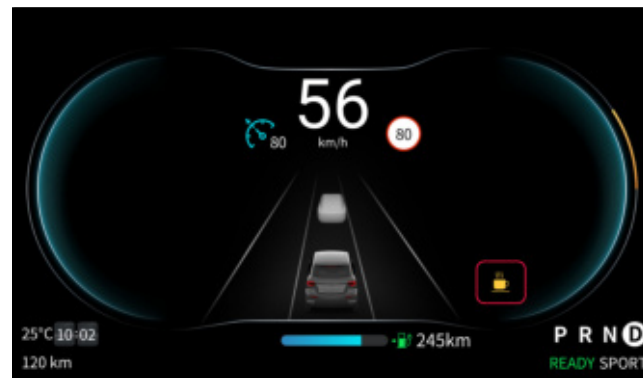
AVISO

- Os dados do mapa ISA incluem suporte gratuito para uma atualização online por ano durante 7 anos, para garantir que o sistema ISA reconheça com precisão os sinais de limite de velocidade.
- Quando o mapa ISA numa determinada área for atualizado e o veículo atingir essa localização, os dados do mapa ISA serão automaticamente atualizados.
- Os dados do mapa ISA atualizados só terão efeito após o veículo ser desligado e ligado novamente.

AVISO DE SONOLÊNCIA E ATENÇÃO DO MOTORISTA (DDAW)

O sistema de alerta de fadiga ao dirigir (DDAW) refere-se ao monitoramento em tempo real do estado de fadiga do motorista durante a condução normal do veículo por meio da detecção da câmera facial no pilar A dianteiro esquerdo e da detecção auxiliar de alguns sinais do veículo. Depois de descobrir que o motorista apresenta comportamentos de fadiga ao dirigir (como bocejar, fechar os olhos, abrir e fechar os olhos, etc.), o sistema de alerta precoce analisará prontamente tais comportamentos e fornecerá avisos visuais e auditivos para alertar o papel do motorista. O motorista é corrigir o comportamento errado ao dirigir.

GATILHO DO SISTEMA DDAW



O sistema de alerta de fadiga ao dirigir é ativado por padrão após a partida do veículo. Quando a marcha está em "D" e a velocidade do veículo está na faixa de 65 ~ 130 km/h, se o sistema detectar o comportamento de fadiga do motorista ao dirigir, o sistema de alerta de fadiga ao dirigir será ativado, a luz de advertência de fadiga do motorista no instrumento

acenderá, a tela de controle central exibirá um aviso pop-up e o som do alarme avisará o motorista para dirigir com segurança.

LIMITAÇÃO DA FUNÇÃO

O sistema DDAW não funciona nas seguintes condições:

- A marcha está em marcha não "D".
- A velocidade do veículo é inferior a 65km/h.
- O sensor da câmera de reconhecimento facial falha ou a câmera está bloqueada. Em alguns casos, pode afetar ou não detectar a sonolência do condutor, fazendo com que o sistema não emita os avisos correspondentes ou fique parcialmente indisponível.
- Quando houver interferência de luz direta, como luz solar ou luzes de carros que se aproximam.
- A postura do assento do motorista está incomumente além da faixa típica de postura de direção ou o rosto do motorista está dentro do ponto cego da câmera.
- A visão do motorista está obstruída, incluindo, entre outros, óculos de sol com baixa transmitância de luz, lentes polarizadas, óculos de sol coloridos e obstruções por armações de óculos.
- O motorista usa chapéu, lenço, lenço na cabeça ou outros acessórios que possam alterar o formato da cabeça.
- O motorista usa máscara ou outros objetos que obstruam a boca.
- O rosto do motorista está parcialmente iluminado pela luz ou os traços faciais estão incompletos.

ADVERTÊNCIA

• O sistema de aviso de condução por fadiga é apenas um sistema auxiliar, não pode garantir que possa identificar e alertar eficazmente o condutor em quaisquer circunstâncias, não pode substituir o julgamento subjetivo do condutor, por favor, não confie nas instruções do sistema, o condutor deve sempre manter o controle do veículo e a condução normal, cumprir os regulamentos rodoviários e assumir total responsabilidade pelo veículo.

• A concentração ao volante e as paradas oportunas para pausas são importantes, quando surge um aviso de fadiga, o motorista deve ajustar o seu comportamento de condução em tempo útil ou parar e descansar o mais rapidamente possível e de forma segura.

• O sistema de aviso de fadiga não intervém ativamente nas manobras de condução, cabendo sempre ao condutor a responsabilidade de conduzir o veículo com segurança e cuidado.

• O sistema de alerta de fadiga é um sistema de assistência ao condutor e não pode ser garantido que funcione em todas as condições. É sempre da sua responsabilidade conduzir com segurança e cuidado e respeitar as leis e os regulamentos de trânsito em vigor.

• É da responsabilidade do condutor manter-se saudável e alerta em todos os momentos.

AVISO

• Se o sistema de alerta de fadiga tiver uma falha recuperável de curto prazo (como o bloqueio da câmera, etc.), a luz de alarme de falha de curto prazo  do sistema de monitoramento de fadiga no instrumento acenderá até informar o motorista sobre a falha atual do sistema e detecção de fadiga relacionada. Falha na função. Após a reparação da avaria, o sistema DDAW recupera em tempo real.

• Se o sistema de alerta de fadiga tiver uma falha de longo prazo ou uma falha irreversível (por exemplo, a câmera DDAW estiver aberta), a luz de alarme de falha do sistema de monitoramento de fadiga  no instrumento acenderá. Depois de a falha de longa duração (ou falha irreversível) ser reparada por meios humanos, o sistema DDAW será restaurado em tempo real.

SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE DISTRAÇÃO DO CONDUTOR (ADDW)

O sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) refere-se ao monitoramento em tempo real da atenção do condutor durante a operação normal do veículo através da câmara localizada na coluna A

dianteira esquerda e à detecção auxiliar por determinados sinais MMI. Quando o condutor apresenta sinais de distração (como movimento dos olhos, movimento da cabeça e inclinação do corpo), o sistema emite um aviso para alertar o condutor e corrigir o comportamento inadequado de condução.

ATIVACÃO E DESATIVACÃO DO ADDW

No ecrã de infoentretenimento, dentro da interface **Controlo do Veículo – ADAS**, toque no botão **ADDW** para ativar ou desativar o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW).

Na interface da **Barra Deslizante Lateral**, pode ativar ou desativar rapidamente o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW).

DISPARO ADDW



Quando o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) está ativado, e a posição da mudança está em Posição D com uma velocidade não inferior a 10 km/h, se o sistema detetar distração ou

desatenção do condutor, a luz de aviso ADDW no painel de instrumentos acender-se-á, e um som de alerta irá lembrar o condutor a conduzir com segurança.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) não pode funcionar nas seguintes condições:

- Em velocidades inferiores a 10 km/h.
- A posição da mudança não está em Posição D.
- Falha no sensor da câmara de reconhecimento facial.

Em certas situações, o sistema pode não conseguir detetar a distração do condutor ou pode falhar na emissão dos avisos correspondentes, resultando numa indisponibilidade parcial do sistema.

- Em casos de interferência direta de luz, como luz solar ou faróis em sentido contrário.
- A postura do condutor está anormal e excede o intervalo de uma postura de condução normal, ou o rosto do condutor encontra-se no ponto cego da câmara.
- Quando os olhos do condutor estiverem obstruídos, incluindo, mas não se limitando a vários tipos de óculos de sol, lentes polarizadas, óculos com lentes escuras de baixa transmitância de luz e obstruções causadas pelas armações dos óculos.
- Quando o condutor usa chapéus, cachecóis, lenços ou outros acessórios que possam alterar a forma da cabeça.
- Quando o condutor usa máscara ou outros objetos que cobrem a boca.
- O rosto do condutor está parcialmente iluminado pela luz ou as feições faciais estão incompletas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema avançado de aviso de distração do condutor é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir o reconhecimento eficaz nem emitir

um alerta em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do condutor. Não confie nos alertas do sistema, o condutor deve manter sempre o controlo do veículo e conduzir normalmente, respeitar as regras de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.

- A condução focada é muito importante e os condutores devem ajustar prontamente o seu comportamento de condução quando aparece um aviso de distração.

- O sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) não intervém ativamente nas operações de condução; o condutor é sempre responsável por conduzir o veículo de forma segura e cuidadosa.

- O sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) é um sistema avançado de assistência ao condutor e não pode garantir o funcionamento correto em todas as condições. Você tem sempre a responsabilidade de conduzir o seu veículo de forma segura e cuidadosa, e de cumprir as leis e regulamentos de trânsito em vigor.

- Não conduza enquanto estiver distraído; o condutor é responsável por manter a condução focada e alerta em todos os momentos.

AVISO

- Quando o veículo liga e realiza uma autoavaliação, o indicador de avaria do sistema de monitorização de fadiga acende-se durante alguns segundos e depois apaga-se.

- Se o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) apresentar uma falha recuperável de curta duração (como a obstrução da câmara), a luz de aviso  referente à falha do sistema de monitorização de fadiga no painel de instrumentos acenderá, informando o condutor de que o sistema está atualmente avariado e que as funções relacionadas com a deteção de fadiga estão desativadas. Depois de reparada a avaria, o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) recupera em tempo real.

- Se o sistema avançado de aviso de distração do condutor (ADDW) apresentar uma avaria de longa duração ou uma avaria irreversível (como um circuito aberto na câmara do ADDW), a luz de aviso do sistema de monitorização de fadiga  no painel de instrumentos irá acender.

Após a reparação manual da avaria a longo prazo (ou avaria irreversível), o sistema ADDW retomará a operação em tempo real.

CONTROLO DE ILUMINAÇÃO

INTERRUPTOR DE LUZ

A maioria dos controlos de iluminação está integrada no ecrã de infoentretenimento. Pode usar o ecrã de infoentretenimento para controlar os interruptores para desligar as luzes, a luz de presença, a luz de cruzamento, as luzes automáticas, o nivelamento dos faróis, o interruptor da luz de nevoeiro traseira, a luz de leitura e a função seguir-me a casa.



1. Luzes apagadas
2. Interruptor da luz de presença
3. Interruptor da luz de cruzamento
4. Interruptor das luzes automáticas
5. Nivelamento de faróis
6. Interruptor da luz de nevoeiro traseira
7. Interruptor da luz de leitura

8. Interruptor siga-me até casa

Luzes desligadas: Quando acesa, todas as luzes exteriores do veículo estão desligadas.

AVISO

• Todas as luzes exteriores só podem ser desligadas quando o veículo não estiver no estado "PRONTO".

Interruptor da luz de posição: Quando aceso, ilumina a luz de posição dianteira, a luz de posição traseira, a luz da matrícula e a luz de fundo do interruptor.

Interruptor da luz de cruzamento: Quando acesa, a luz de cruzamento é ativada e a luz de presença também é ligada.

Interruptor de luzes automáticas: Quando acesa, a função de luzes automáticas está ativada. Quando a luz ambiente externa do veículo escurece gradualmente, como ao entrar num túnel ou garagem, a luz de posição e a luz de cruzamento acendem-se automaticamente ao mesmo tempo. Quando a luz externa voltar a ficar brilhante, a luz de posição e a luz de cruzamento desligar-se-ão automaticamente ao mesmo tempo.

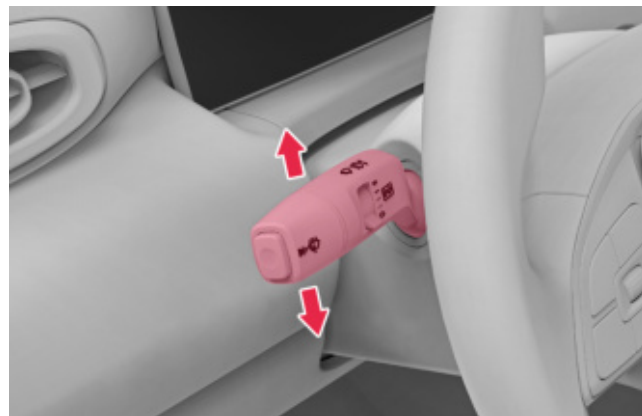
Interruptor da luz de nevoeiro traseira: Quando acesa, a luz de nevoeiro traseira está ligada; toque novamente para desligar a luz de nevoeiro traseira.

Interruptor da luz de leitura: Quando acesa, a luz de leitura está ligada; toque novamente para desligar a luz de leitura.

Interruptor siga-me até casa: Toque para definir o tempo de atraso da iluminação ou para desligar esta função. Após ativar a função siga-me até casa, quando a luz exterior estiver fraca, o veículo irá trancar, e a luz de posição e a luz de cruzamento ligar-se-ão automaticamente; após um determinado período, a luz de posição e a luz de cruzamento desligar-se-ão automaticamente. Durante o período de iluminação, se bloquear o

veículo novamente, a luz de posição e a luz de cruzamento continuarão acesas por algum tempo.

Nivelamento dos faróis: Toque em  para entrar na interface de Nivelamento dos Faróis, depois deslize o controlo deslizante para cima ou para baixo para ajustar a altura dos faróis. Ao tocar em **Restaurar Predefinições**, o ângulo do farol será restaurado para as definições de fábrica.



Luz indicadora de mudança de direção: Quando o veículo está ligado, mova a manete de controlo do limpa-para-brisas, localizada na parte inferior esquerda, para cima ou para baixo para ativar a luz indicadora de mudança de direção esquerda ou direita. Após devolver a manete de controlo do limpa-para-brisas e a iluminação à posição neutra, a luz indicadora de mudança de direção apaga-se.

Após ligar o veículo, mova ligeiramente a alavanca de controlo da luz para baixo, a luz indicadora de mudança de direção esquerda piscará três vezes e a alavanca de controlo da luz será reiniciada automaticamente; mova

Dirigindo

ligeiramente a alavanca de controlo da luz para cima, a luz indicadora de mudança de direção direita piscará três vezes e a alavanca de controlo da luz será reiniciada automaticamente.

AVISO

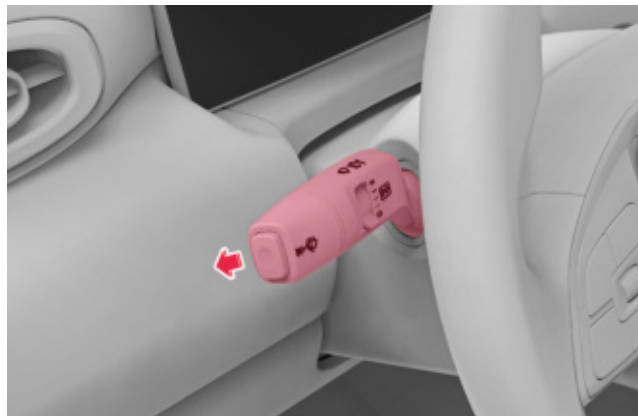
- Se uma luz indicadora de mudança de direção no veículo falhar, a luz indicadora de mudança de direção desse lado piscará ao dobro da frequência normal quando ativada.
- Após ocorrer uma colisão, ao receber o sinal de colisão do módulo do airbag, os indicadores de direção esquerdo e direito piscam simultaneamente.
- Quando a luz de aviso de perigo está ligada, alternar o interruptor da luz indicadora de mudança de direção faz com que a luz indicadora de mudança de direção do lado correspondente pisque. Após desligar a luz indicadora de mudança de direção, a luz de aviso de perigo continua a piscar.

Luz de circulação diurna: Quando a luz de posição, a luz de cruzamento e a luz de estrada do veículo estiverem todas desligadas, a luz de circulação diurna acende-se após o veículo arrancar com sucesso.

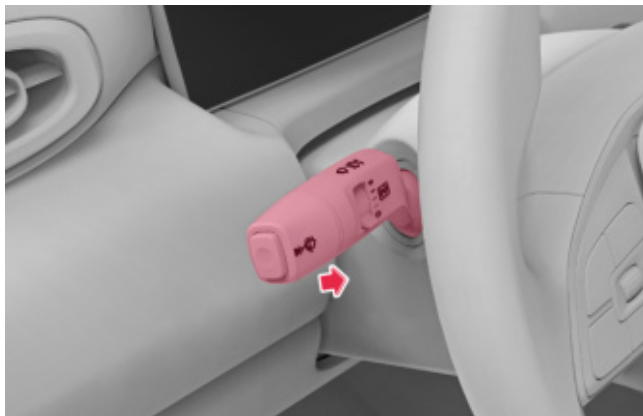
A luz de circulação diurna apaga-se quando qualquer uma das luzes de posição, luz de cruzamento ou luz de estrada do veículo está ligada, ou quando o veículo está trancado.

Após a ativação da luz indicadora de mudança de direção de um dos lados, a luz de circulação diurna desse lado apaga-se.

Os avisos luminosos intermitentes não afetam o funcionamento ou o apagamento da luz diurna.



Luz de estrada: Quando a luz de cruzamento estiver ligada, pressione a manete de controlo do limpa-para-brisas afastando-a do volante, conforme indicado pela seta, para ligar a luz de estrada. Ao mesmo tempo, o indicador da luz de estrada no painel de instrumentos irá iluminar-se.



Avisos luminosos intermitentes: Quando o veículo está ligado, puxe a manete de controlo do limpa-para-brisas em direção ao volante para ligar a luz de estrada. Após soltar, a alavanca de controlo regressa automaticamente à sua posição original, e a luz de estrada desliga-se. Pode alertar os outros utentes da estrada sobre a sua intenção de ultrapassagem piscando os máximos.

Luz de stop montada alta e luz de stop: Quando o pedal do travão é pressionado, a luz de stop montada em posição elevada e a luz de stop acendem-se.

Luz de marcha-atrás: Quando o veículo está no estado "PRONTO" e a posição da mudança está na marcha-atrás (R), a luz de marcha-atrás acende-se.

AVISO

• Em ambientes húmidos, quando existe uma diferença significativa de temperatura, pode aparecer humidade no interior dos faróis e das luzes

traseiras. Se a humidade desaparecer completamente ou em grande parte num curto espaço de tempo após as luzes serem ligadas, isso não significa que os faróis e as luzes traseiras tenham uma avaria.

CONDUÇÃO EM CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ESPECIAIS

DIRIGINDO EM DIAS DE NEBLINA

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM DIAS DE NEBLINA

- Ao dirigir sob neblina, ligue os faróis de neblina traseiros e reduza a velocidade, buzinando para alertar outros pedestres e veículos.
- Ao ouvir o apito de outros veículos, você também deve buzinar imediatamente para sinalizar a posição do seu veículo.
- Ao dirigir em dias de neblina, preste atenção ao controlo da velocidade do veículo e não dirija a uma velocidade superior a 100 km/h. Conselhos ao dirigir na via expressa:
 - Quando a visibilidade estiver entre 200 – 500 m, a velocidade do veículo não deverá exceder 80 km/h.
 - Quando a visibilidade estiver entre 100 – 200 m, a velocidade do veículo não deverá exceder 60 km/h.
 - Quando a visibilidade estiver entre 50 e 100m, a velocidade do veículo não deverá exceder 40km/h.
 - Quando a visibilidade for inferior a 50 m, a velocidade do veículo não deverá exceder 20 km/h.
- Ao dirigir em dias de neblina, tente dirigir no meio da estrada em vez de dirigir na beira da estrada e evite colisões com veículos estacionados temporariamente na beira da estrada.
- Antes de dirigir em dias de neblina, você deve verificar cuidadosamente os dispositivos de iluminação do veículo. Ao dirigir, acenda os faróis de neblina traseiros, as luzes de marcação e os médios, e use as luzes para melhorar a visibilidade, vendo claramente os veículos, pedestres e as condições da estrada à frente, e permitindo que outras pessoas vejam seu veículo. Além disso, não use farol alto ao dirigir em dias de neblina.

Dirigindo

- Ao dirigir em dias de neblina, não pise com força nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não freie ou gire o volante bruscamente. Se você tiver que reduzir a velocidade do veículo, primeiro solte lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise suavemente no pedal do freio várias vezes consecutivas para controlar a velocidade e evitar a ocorrência de acidentes de colisão traseira.

ADVERTÊNCIA

- Verifique o sistema de iluminação do veículo antes de viajar, como luzes combinadas dianteiras e traseiras, faróis de neblina traseiros, etc. , evitando acidentes e ferimentos pessoais durante a condução.
- Em dias de nevoeiro, não conduza. A visibilidade ao dirigir nas estradas em dias de neblina é baixa, o que é propenso a acidentes de trânsito, causando ferimentos pessoais e até colocando vidas em risco.

DIRIGINDO EM DIAS CHUVOSOS

CUIDADOS AO DIRIGIR EM DIAS CHUVOSOS

- Quando chove, as janelas ficam propensas a embaçar devido à visibilidade reduzida e as estradas ficam escorregadias. Portanto, você deve dirigir com cautela.
- Quando começar a chover, você deve dirigir em baixa velocidade porque a estrada fica escorregadia.
- Quando chove, os espelhos retrovisores externos devem ser limpos em tempo hábil para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos causem pontos cegos na visão do motorista.
- Em caso de dias nublados, chuva forte e neblina com pouca visibilidade, os faróis de neblina e os faróis baixos deverão ser acesos a tempo.
- Quando a chuva for muito forte ou for impossível continuar a condução em caso de trovões e relâmpagos, o veículo deverá ser estacionado em local sem água para evitar que fique encharcado, e o pisca-alerta deverá ser ligado para lembrar o veículos atrás para prestar atenção.
- Ao dirigir em dias de chuva, não pise com força nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não freie ou gire o volante bruscamente. Ao dirigir em dias chuvosos e se você tiver que reduzir a velocidade do

- veículo, primeiro solte lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise suavemente no pedal do freio várias vezes consecutivas para controlar a velocidade e evitar a ocorrência de colisão traseira acidentais.
- Após dias chuvosos, o veículo deve ser limpo a tempo de evitar que substâncias ácidas da água da chuva corroam a superfície pintada da carroceria do veículo.

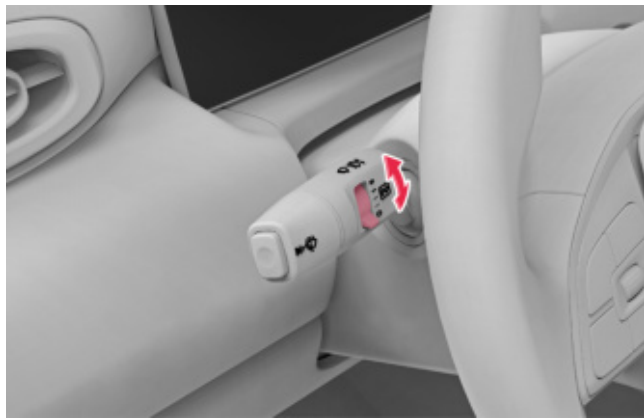
ADVERTÊNCIA

- Ao dirigir em dias chuvosos, controle a velocidade do veículo. Em dias de chuva e neve, a visibilidade é baixa e o piso da estrada fica escorregadio, o que pode causar acidentes de trânsito, causando ferimentos e até colocando vidas em risco.

OBSERVAÇÃO

- Ao realizar frenagens de emergência, acelerações ou giros bruscos do volante em estradas escorregadias, o veículo pode escorregar e ser difícil de controlar. Por favor, dirija com cautela.
- Antes de dirigir em trechos de estrada com água acumulada, a profundidade deve ser verificada e a altura da água acumulada não deve ultrapassar a borda inferior da carroceria do veículo.
- Depois de sair de um trecho da estrada com água acumulada, pise suavemente no pedal do freio para verificar se o freio funciona corretamente. Quando as pastilhas dos freios estão molhadas, o desempenho da frenagem será significativamente reduzido e é provável que ocorram acidentes.

CONTROLE DO LIMPADOR



Ligue o interruptor do limpador na luz e o interruptor de controle do limpador para cima e para baixo para selecionar a posição do limpador.

Reiniciar: O limpador de para-brisa permanece na posição inicial e não se move.

Intermitente 1: O limpador limpa automaticamente em baixa velocidade em um longo intervalo de tempo.

Intermitente 2: O limpador limpa automaticamente em baixa velocidade em um intervalo de tempo relativamente curto.

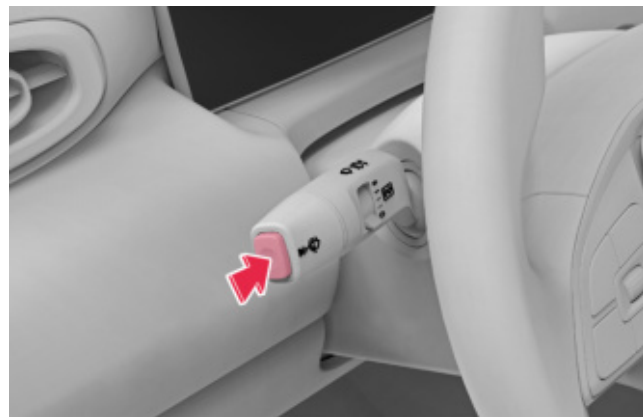
Posição baixa manual: O limpador de para-brisa opera continuamente em uma determinada frequência e em baixa velocidade.

Posição alta manual: O limpador de para-brisa opera continuamente em uma determinada frequência e alta velocidade.

ⓘ AVISO

- Se a superfície do pára-brisa dianteiro estiver suja ou contiver materiais estranhos (neve, goma, etc.), os materiais estranhos devem ser removidos primeiro, caso contrário a palheta do limpador ou a estrutura interna do limpador podem ser danificadas.
- Antes de usar o limpador para limpar automaticamente no inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no para-brisa.
- Antes de lavar o carro, certifique-se de que o limpador de para-brisa esteja na posição desligado.

LAVAGEM DO PARA-BRISA DIANTEIRO



Quando o veículo estiver energizado, pressione rapidamente o botão do lavador na parte superior da luz e do interruptor de controle do limpador para ativar a função de apenas limpar, e o lavador dianteiro não funciona.

Pressione e segure o botão do interruptor do lavador, o lavador dianteiro borrifará fluido de lavagem e o limpador de para-brisa limpa três vezes em

Dirigindo

baixa velocidade. Após 5 segundos, ele limpa novamente uma vez e para de se mover.

OBSERVAÇÃO

- Quando o para-brisa estiver seco ou o fluido de lavagem no reservatório do fluido de lavagem estiver esgotado, não use as palhetas do limpador de para-brisa.

AQUECIMENTO DO ESPELHO RETROVISOR

Ao dirigir em dias chuvosos, é provável que gotas de água permaneçam nos retrovisores laterais externos, o que bloqueará a visão do motorista e afetará a segurança ao dirigir. A função de aquecimento do espelho retrovisor pode aquecer o vidro do espelho lateral externo para evaporar as gotas de água e manter o espelho lateral externo limpo.

Na interface de **controle do veículo - controle rápido** da tela do console central, você pode tocar no ícone de **aquecimento do espelho retrovisor** para ativar a função de aquecimento do espelho retrovisor e tocar novamente no ícone de **aquecimento do espelho retrovisor** durante o aquecimento para desligar a função de aquecimento.

OBSERVAÇÃO

- Durante o aquecimento dos retrovisores laterais, não toque nos vidros dos retrovisores laterais externos com as mãos para evitar queimaduras.

DIRIGINDO EM ESTAÇÕES QUENTES

Ao dirigir em climas quentes, como o verão, observe as precauções ao dirigir em estações quentes para garantir a segurança de outras pessoas e de você mesmo.

OBSERVAÇÃO

- Não exponha o veículo por muito tempo no verão quente e não coloque itens inflamáveis (como isqueiros, pedaços de papel, brinquedos de pano, etc.)

dentro e perto do painel do veículo. No verão, a temperatura ambiente é elevada e o veículo está sujeito a superaquecimento. Portanto, no verão, a inspeção e manutenção do sistema de refrigeração do veículo devem ser reforçadas, e as incrustações de água no tanque de expansão do líquido refrigerante e no canal de água, bem como os diversos no chip do radiador, devem ser removidas a tempo.

ADVERTÊNCIA

- Não use chinelos ou salto alto para dirigir veículos.

OBSERVAÇÃO

- Como o clima é quente no verão, é necessário verificar se as linhas do veículo estão em curto-circuito ou envelhecidas, se os plugues estão soltos, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc. , para evitar a combustão espontânea do veículo .
- No verão, a pressão do pneu da roda aumentará com o aumento da temperatura, o que pode causar o estouro do pneu. Quando o indicador TPMS  no instrumento acender durante a condução, pare o veículo imediatamente e espere que a temperatura dos pneus baixe antes de dirigir.

CONDUÇÃO NA ESTAÇÃO FRIA

Ao conduzir em tempo frio, respeite as precauções de condução para a estação fria, de modo a garantir a sua segurança e a dos outros.

ADVERTÊNCIA

• As condições de condução no inverno são mais perigosas do que nas outras estações do ano. Ao conduzir, é necessário ter um cuidado redobrado, reduzir a velocidade e evitar acidentes que possam causar ferimentos ou mesmo pôr vidas em risco.

Precauções ao conduzir durante a estação fria:

- Antes de conduzir no inverno ou noutras estações frias, é essencial verificar cuidadosamente o equipamento de segurança do veículo: direção, travão, luzes, instrumentos, buzina, limpa-para-brisas, etc.
- No inverno, após uma nevada, as estradas ficam escorregadias. Ao conduzir, mantenha uma velocidade constante e evite manobras bruscas, como acelerações repentinas, travagens de emergência ou mudanças de direção súbitas.
- Ao arrancar e acelerar, deve fazê-lo de forma suave e gradual, para evitar que os pneus patinem ou derrapem.

Precauções ao estacionar durante a estação fria:

- Estacione o veículo num local sem neve ou água acumulada, para evitar que a água congele e danifique os pneus.
- Coloque tábuas de madeira na zona de pneus para evitar a acumulação de neve.
- Não estacione o veículo debaixo de árvores, para evitar que pedaços de gelo caiam e danifiquem o veículo.
- Quando estacionar, levante os braços dos limpa-vidros para evitar que fiquem presos ao para-brisas, o que poderia causar o rasgamento das escovas ou danos no motor dos limpa-vidros.
- Limpe bem a água da neve das luzes combinadas, para evitar que congele e as danifique.
- Sempre que possível, opte por estacionar em terreno plano.
- Ao estacionar, abra as portas para arrefecer o interior e, passados alguns minutos, tranque-as. Isto reduz a diferença de temperatura entre o interior e o exterior do veículo, evitando que os vidros congelem.

Em climas frios, a capacidade de qualquer bateria diminui; por isso, deve-se verificar regularmente o estado da bateria e mantê-la com carga suficiente para garantir o arranque do veículo.

No inverno, é necessário utilizar líquido de limpeza para pára-brisas com anticongelante.

Recomendamos que prepare alguns equipamentos e ferramentas para utilizar em caso de emergência. Sugerimos que tenha à mão os seguintes equipamentos: correntes antiderrapantes, raspador de gelo, luzes de emergência, cabos de ligação, etc.

Utilização de correntes antiderrapantes:

- No inverno, ao conduzir em condições adversas, como estradas com neve ou gelo, pode instalar correntes antiderrapantes.
- Os diferentes países e regiões têm regulamentações distintas relativamente às correntes para pneus; antes de as instalar, deve consultar as regulamentações de cada país ou região. Não instale correntes para pneus sem se informar sobre as restrições que as regulamentações de cada país ou região possam impor à sua utilização.
- As correntes antiderrapantes devem ser instaladas em pares nos pneus dianteiros; não as instale nos pneus traseiros.
- Não utilize correntes antiderrapantes em piso seco; retire-as assim que chegar a uma estrada sem neve.
- Ao instalar correntes antiderrapantes nos pneus, tenha em atenção que, após a instalação, a potência do veículo poderá ficar reduzida. Mesmo que as condições da estrada sejam boas, conduza com cuidado. Durante a condução, não exceda o limite de velocidade especificado para as correntes antiderrapantes nem ultrapasse os 50 km/h, devendo prevalecer o valor mais baixo.
- Depois de colocar as correntes antiderrapantes nos pneus dianteiros, ajustando-as o mais apertadas possível, conduza entre 0,5 e 1,0 km e volte a apertar as correntes.
- A utilização incorreta das correntes antiderrapantes pode afetar negativamente o desempenho e a segurança do veículo. Além disso, manobras como conduzir com a carga máxima, exceder os limites de

velocidade, acelerar bruscamente, travar de emergência ou fazer curvas bruscas representam um risco considerável.

- Ao abrandar, aproveite ao máximo a capacidade de travagem. Uma travagem de emergência em estradas com neve ou gelo pode provocar derrapagens e perdas de aderência. Deve manter uma distância de segurança adequada em relação ao veículo da frente e pisar suavemente no pedal do travão. As correntes antiderrapantes instaladas nos pneus proporcionam alguma aderência, mas não impedem a ocorrência de derrapagens.
- Conduza com cuidado e evite saliências na estrada, buracos, curvas apertadas ou bloqueio das rodas, pois isso poderá causar danos ao veículo.

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS

Este veículo está equipado com um sistema de registo de dados de acidentes, abreviado como sistema EDR. Dependendo do tipo e da gravidade da colisão, o sistema EDR poderá registar as seguintes informações relativas ao sistema de controlo de estabilidade dinâmica e aos sistemas de segurança durante a colisão (incluindo, entre outras):

- Posição do pedal do freio/pedal acelerador.
- Velocidade do veículo (a velocidade é a velocidade da roda, indicada pelo sensor de velocidade da roda).
- – Aceleração longitudinal do veículo.
- – Estado de bloqueio do cinto de segurança.

Os dados acima podem ser usados para restaurar o estado do veículo no momento do acidente e auxiliar na análise.

Devido ao espaço limitado de armazenamento de dados do EDR, o sistema classifica os eventos guardados em eventos substituíveis e eventos não substituíveis:

- Quando o sistema de retenção irreversível dos ocupantes é acionado, os dados do EDR são bloqueados, impedindo que sejam sobrescritos por eventos posteriores.
- Quando a variação da velocidade do veículo na direção do eixo X for igual ou superior a 25 km/h (16 milhas/h) num intervalo de tempo de 150 ms, os dados do EDR serão bloqueados, impedindo que sejam substituídos por eventos posteriores.
- Todos os outros eventos registados pelo EDR não têm os dados bloqueados, podendo ser substituídos por eventos posteriores.

Não divulgaremos os dados a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:

- – A pedido oficial da polícia, tribunal ou agência governamental.
- Destinado exclusivamente a fins de diagnóstico técnico e investigação e desenvolvimento, sem divulgação de informações sobre o proprietário do veículo ou da sua identidade.

A forma de obter os dados EDR:

- Para ler os dados dos registos do EDR, é necessário utilizar equipamento especializado e ter acesso ao veículo ou ao EDR.
- Para além dos fabricantes de veículos, outras entidades com equipamento especializado (como as autoridades policiais) também podem aceder aos veículos ou aos EDR para ler as informações relevantes.

CONECTOR DE BLOQUEIO DE ÁLCOOL

Os bloqueios de álcool são dispositivos utilizados para impedir que os condutores liguem os seus veículos quando a sua concentração de álcool excede um nível seguro. Para os veículos equipados com um dispositivo portátil de bloqueio em caso de álcool, o condutor é obrigado a passar um teste de alcoolémia antes de pôr o veículo em marcha.



O veículo está pré-cabado para uma porta de bloqueio de álcool, localizada no painel de instrumentos secundário, para suportar a adição posterior de um dispositivo portátil de bloqueio de álcool.



- Para reequipar um dispositivo portátil de bloqueio de álcool, recomenda-se que contacte o Centro de Assistência Automóvel Leapmotor ou uma oficina de assistência autorizada.

ESTACIONAMENTO



SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO POR RADAR (RPA)

SISTEMA DE RADAR DE MARCHA-ATRÁS

O sistema de radar de marcha-atrás pode ajudar o condutor a estacionar e a ajustar a posição do estacionamento.

O sistema de radar de marcha-atrás utiliza sensores de radar no para-choques traseiro para transmitir e receber ondas ultrassônicas. O sistema calcula a distância entre a traseira do veículo e os obstáculos utilizando as ondas ultrassônicas transmitidas e os ecos refletidos pelos obstáculos.

Ativação do sistema de radar de marcha-atrás: Quando o veículo está no estado "PRONTO" e a posição da mudança está na marcha-atrás (R), o radar de marcha-atrás entra em estado de funcionamento. O veículo emite sons de aviso com base na distância aos obstáculos à frente e atrás, e as informações da detecção por radar são exibidas no painel de instrumentos.

Segmentação e exibição do alarme do sistema de radar de marcha-atrás:

Distância	Exibição da imagem	Exibição de texto	Som de aviso de alarme
0-0,3 m	Vermelha	Parar	Bip rápido
0,3-0,8 m	Laranja	Valor da distância	Bip lento
0,8-1,5 m	Amarelo	Nenhum	Nenhum

O sistema de radar de marcha-atrás pode gerar alarmes falsos ou deixar de emitir alarmes nas seguintes situações:

- Ao encontrar objetos finos, como fios, cordas ou cercas de malha.
- Ao conduzir ou estacionar em estradas irregulares ou em relva.
- Ao instalar e utilizar rádios ou antenas com saída de alta frequência.
- Ao encontrar objetos baixos, como pedras.
- Ao encontrar neve fofa, algodão, esponja e outros objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas.
- Quando as buzinas de outros veículos, motores de motocicletas ou sons de travagem que emitam gases se aproximam.
- Quando objetos estranhos aderem ao sensor de radar.
- Quando gotas de água salpicam no sensor de radar ou este está coberto de gelo.
- O sensor de radar está obstruído de alguma forma.
- Ao conduzir em chuva forte ou neve intensa.
- Quando houver interferência causada por ruído de impacto metálico.
- Em ambiente de cofrequência.
- O veículo está claramente inclinado para um dos lados ou excessivamente sobrecarregado.
- Em estradas particularmente irregulares, declives, superfícies de cascalho ou relvados.
- O sensor de radar foi repintado.
- O para-choques ou o sensor de radar sofreu um impacto forte.
- O veículo está a aproximar-se de um lancil mais alto ou curvo.
- Em sol escaldante ou em tempo de frio intenso.
- Instale uma suspensão não original, mas inferior à original.

Os exemplos acima não cobrem todas as situações que podem afetar o funcionamento normal do sistema de radar de marcha-atrás. Alguns objetos podem não ter a sua distância real corretamente determinada pelo sensor de radar devido à sua própria forma.

 ADVERTÊNCIA

- Os sensores de radar não conseguem funcionar corretamente em todas as condições de condução ou nas condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias. Quando o veículo se encontra num ambiente complexo ou em

condições adversas, deve conduzir com cautela e assumir sempre a responsabilidade pela segurança da condução.

- Os sensores de radar não podem substituir a observação do ambiente circundante pelo condutor. O condutor deve manter-se concentrado e realizar a marcha-atrás com segurança, ajustando a posição de estacionamento conforme a situação real.
- Os sensores de radar têm pontos cegos na deteção de obstáculos. Ao fazer marcha-atrás, o condutor deve estar sempre atento ao ambiente envolvente e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- A forma e o material dos obstáculos podem interferir na deteção do radar.

OBSERVAÇÃO

- A superfície dos sensores do radar de marcha-atrás deve ser sempre mantida limpa; não cubra os sensores do radar de marcha-atrás.
- Para garantir o funcionamento adequado do sensor do radar de marcha-atrás, mantenha-o limpo e evite o congelamento.
- Ao limpar a superfície do sensor do radar de marcha-atrás, utilize um pano macio e húmido para evitar riscar a superfície.
- Não lave a área do sensor de radar com água ou vapor, pois isso pode causar uma avaria no radar.
- Não substitua nem repare o sensor do radar de marcha-atrás por si próprio se estiver danificado. Recomenda-se contactar prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.
- Para evitar afetar a função do sensor de radar, é estritamente proibido pintar, instalar capas ou realizar outras modificações no para-choques traseiro sem autorização.
- O painel da matrícula traseira não deve ter uma moldura de matrícula nem outros objetos instalados para evitar interferências com os sensores de radar.
- Se o painel de instrumentos exibir uma imagem ou o alerta sonoro tocar, pode ser porque o radar detetou um obstáculo ou existe uma interferência externa a afetar o radar. Se este fenómeno persistir, recomenda-se dirigir-se a um revendedor autorizado para verificação e reparação.

- Quando o sistema de radar de marcha-atrás apresentar uma avaria, a luz de aviso do sistema avançado de assistência ao condutor  no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Recomenda-se que contacte prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

CÂMARA DE VISÃO TRASEIRA



A câmara de marcha-atrás, instalada ao lado da luz da matrícula, exibe imagens traseiras em tempo real no ecrã de infoentretenimento, permitindo ao condutor compreender plenamente as condições complexas atrás do veículo e aumentando a segurança durante a marcha-atrás.

Condições de funcionamento da câmara de marcha-atrás: Quando o veículo está no estado "PRONTO" e engrenado na marcha-atrás (R), o sistema da câmara de marcha-atrás entra automaticamente em modo de funcionamento; ao sair da marcha-atrás (R), o ecrã da câmara de marcha-atrás desliga-se.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A câmara de visão traseira tem pontos cegos; deve-se prestar especial atenção a crianças próximas ou a animais de estimação pequenos ao fazer marcha-atrás. Objetos altos e verticais, como flanges de parede, também podem não ser reconhecidos pela câmara traseira.
- O sistema de câmara de visão traseira não pode substituir a observação do ambiente circundante pelo condutor. O condutor deve estar sempre atento ao ambiente envolvente e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- A distância dos objetos exibidos na interface da câmara traseira pode diferir da percepção subjetiva, especialmente quando os objetos estão próximos do veículo. O condutor deve avaliar a distância entre o veículo e os objetos por múltiplos meios.
- Ao lavar a carroçaria com água de alta pressão, evite pulverizar diretamente a câmara sempre que possível para não afetar o seu desempenho. Se houver água ou pó na câmara, utilize um pano macio e húmido para limpá-la prontamente.
- Não bata na câmara de forma alguma, pois isso pode causar uma avaria ou danificar a câmara.
- Após o arranque do veículo, se o sistema multimédia ainda não estiver totalmente inicializado, engrenar a marcha-atrás neste momento pode causar um atraso ou cintilação no ecrã da câmara traseira. Este é um fenómeno normal durante o processo de ativação da câmara.

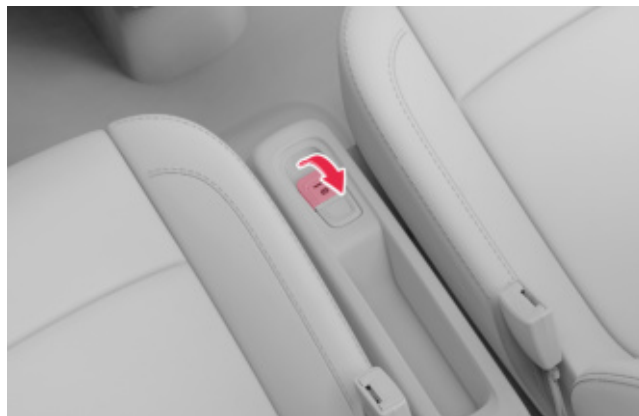
TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELETRÓNICO (EPB)

O condutor aplica ou liberta o travão de estacionamento operando o botão de travão de estacionamento eletrónico (EPB). Quando estiver numa inclinação, pode ser utilizada a função de assistência à partida em subida (HLA). Quando o veículo está estacionado, pressionar o pedal do acelerador libertará automaticamente o travão de estacionamento eletrónico (EPB), proporcionando uma assistência de condução conveniente ao condutor.

🔔 AVISO

- O sistema de travão de estacionamento eletrónico (EPB) aplica uma força fixa para estacionamento de acordo com a inclinação. Se o veículo deslizar após estar estacionado na inclinação, o EPB aumentará automaticamente a força de travagem.

ACIONAR O EPB



Quando o veículo está parado, puxe o interruptor do travão de estacionamento eletrónico (EPB); o indicador do interruptor irá iluminar-se, e o indicador do travão de estacionamento eletrónico (EPB)  no painel de instrumentos acender-se-á, indicando que o travão de estacionamento eletrónico (EPB) está ativado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

• Quando o veículo está em movimento, não utilize o travão de estacionamento eletrónico (EPB) para reduzir a velocidade, a menos que seja necessário, pois o travão aplica força de travagem apenas às rodas traseiras, o que pode facilmente causar um acidente.

ⓘ AVISO

- Quando o travão de estacionamento eletrónico (EPB) é acionado, ocorrerá ruído de funcionamento do motor, o que é um fenómeno normal.
- Ao estacionar, o travão de estacionamento eletrónico (EPB) deve ser acionado.
- Numa inclinação, se o veículo deslizar após aplicar o pedal do travão, por favor pressione o pedal do travão para parar o veículo e conduza-o até uma superfície plana para estacionar com segurança. Recomenda-se contactar prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.
- Ao estacionar numa inclinação, recomenda-se colocar um calço de roda ou outro objeto rígido que possa impedir o veículo de rolar junto aos pneus antes de sair do veículo, para evitar que o veículo deslize pela inclinação durante o estacionamento prolongado.

LIBERTAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELETRÓNICO (EPB)



Quando o veículo está ligado, pressione o pedal do travão e pressione o interruptor do travão de estacionamento eletrónico (EPB); o indicador do interruptor apaga-se, e o indicador do travão de estacionamento eletrónico (EPB)  no painel de instrumentos apaga-se, indicando que o travão de estacionamento eletrónico (EPB) foi libertado.

ⓘ AVISO

- Ao libertar o travão de estacionamento eletrónico (EPB), ocorrerá ruído de funcionamento do motor, o que é um fenómeno normal.
- Se o travão de estacionamento eletrónico (EPB) não for utilizado durante um período prolongado, o sistema realizará automaticamente uma verificação, durante a qual se pode ouvir o motor a funcionar.

Travagem automática de emergência (AEB): Se o travão de serviço do veículo falhar durante a condução, o interruptor do travão de

Estacionamento

estacionamento eletrônico (EPB) pode ser puxado continuamente para efetuar a travagem de emergência. Libere o interruptor do EPB ou pressione o pedal do acelerador, e o sistema sai da travagem de emergência.

Se ocorrerem os seguintes sintomas de avaria, por favor opere novamente o interruptor do travão de estacionamento eletrônico (EPB). Se os sintomas da avaria persistirem, recomenda-se visitar um revendedor autorizado para verificação e reparação.

- Se o indicador do travão de estacionamento eletrônico (EPB)  piscar continuamente, indica que o travão de estacionamento eletrônico (EPB) está parcialmente acionado/libertado ou que existe uma avaria no sistema.
- Se o indicador do travão de estacionamento eletrônico (EPB)  se iluminar sem que o travão de estacionamento eletrônico (EPB) esteja acionado, indica uma avaria no sistema.
- Se a luz de aviso do travão de estacionamento eletrônico (EPB)  se iluminar, indica que foi detetada uma avaria no sistema eletrônico e que o desempenho do travão de estacionamento eletrônico está reduzido.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize a travagem automática de emergência (AEB) a menos que seja necessário, pois pode causar acidentes de trânsito e reduzir a vida útil do sistema de travão de estacionamento.

DESEMBARQUE



Desembarque

PREPARE-SE PARA SAIR DO VEÍCULO

FECHANDO JANELAS

Consulte a seção [Controle de janela](#) (89) dos vidros para fechar os vidros do veículo.

DESLIGANDO



Depois de estacionar, o botão iniciar/parar para mudar o sistema de energia do veículo para o estado ON1 e, em seguida, desligá-lo travando o veículo pelo lado de fora.

ⓘ AVISO

- Certifique-se de que a energia do veículo esteja desligada antes de sair do veículo.

DESBLOQUEIO DENTRO DO VEÍCULO

DESBLOQUEIO DO CONTROLE CENTRAL



Quando todas as portas estiverem travadas, pressione a tecla Destruvar na trava da porta com controle central para destravar todas as portas simultaneamente.

DESTRAVAMENTO DA MAÇANETA INTERNA DA PORTA



Puxe a maçaneta interna da porta diretamente conforme mostrado na figura:

- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta interna da porta pela primeira vez para destravar a porta atual e puxe-a novamente para abrir a porta atual.
- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta interna da porta para abrir a porta atual.

ADVERTÊNCIA

- Não puxe nenhuma maçaneta interna da porta durante a condução.

OBSERVAÇÃO

- Depois que o bloqueio para crianças estiver ativado, as portas traseiras não poderão ser abertas pelo interior.
- Não exagere ao puxar as maçanetas internas das portas para evitar danos ao veículo.

APÓS SAIR DO VEÍCULO

DICAS DE SEGURANÇA PARA SAIR DO VEÍCULO

Quando você deseja travar o veículo depois de descer enquanto a porta do motorista não está fechada, o veículo não pode ser travado, o painel indica a porta aberta e fornece instruções de texto.

OBSERVAÇÃO

- Ao sair do veículo, confirme se as portas estão fechadas e o veículo trancado.

TRANCAR O VEÍCULO



BLOQUEIO DO VEÍCULO

TRANCAR COM A CHAVE DE COMANDO REMOTO



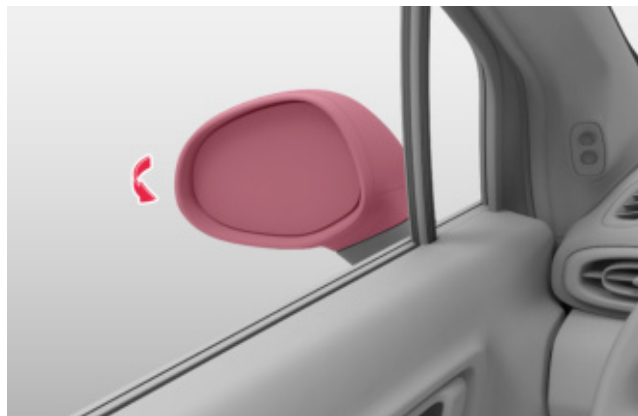
Quando todas as portas estiverem fechadas, pressione o botão “Lock” na chave de comando remoto; o veículo irá trancar e todos os indicadores de direção irão piscar uma vez.

AVISO

- Ao sair do veículo, tenha a certeza de levar a chave de comando remoto; caso contrário, poderá não conseguir trancar o veículo.
- Não coloque a chave de comando remoto na bagageira (para veículos de passageiros)/compartimento de carga (para camiões), pois pode ficar acidentalmente trancada dentro do veículo.

DOBRE OS ESPELHOS RETROVISORES EXTERIORES

RETROVISORES LATERAIS EXTERNOS REBATÍVEIS



Quando necessário, os retrovisores laterais exteriores podem ser rebatidos manualmente. Empurre o espelho lateral exterior em direção à traseira do veículo para dobrar o espelho.

ADVERTÊNCIA

- Antes de sair, lembre-se de desdobrar os espelhos retrovisores rebatidos para garantir a segurança ao dirigir.

SAIR DO VEÍCULO



SEGUE-ME ATÉ CASA

No ecrã de infoentretenimento, em **Controlo do Veículo - Definições de Iluminação**, pode configurar a função **Siga-me até Casa**. Toque na caixa de configuração siga-me até casa para seleccionar o tempo de atraso ou desativar esta função.

Após ativar a função siga-me até casa, quando a luz exterior estiver fraca, o veículo irá trancar, e a luz de posição e a luz de cruzamento ligar-se-ão automaticamente; após um determinado período, a luz de posição e a luz de cruzamento desligar-se-ão automaticamente. Durante o período de iluminação, se bloquear o veículo novamente, a luz de posição e a luz de cruzamento continuarão acesas por algum tempo.

Após seleccionar para desligar a função **Siga-me até Casa** no ecrã de infoentretenimento, a luz de posição e a luz de cruzamento do veículo não se irão iluminar após o bloqueio.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA



LIMPEZA DO VEÍCULO

LIMPEZA EXTERNA

Lave seu veículo regularmente para ajudar a proteger a aparência dele. Por favor, lave o veículo com os métodos de lavagem regulares.

As seguintes condições causarão descascamento da pintura ou corrosão da carroceria e peças, e o veículo deve ser limpo imediatamente:

- Depois de o veículo ter circulado numa zona costeira durante algum tempo.
- Depois de o veículo ter sido conduzido durante algum tempo num pavimento com alcatrão de carvão, resina, estrume de pássaros e insectos mortos.
- Depois de o veículo ter circulado numa área com grandes quantidades de fuligem, cinzas de carvão, pó, pó de ferro ou materiais químicos durante algum tempo.
- Quando o veículo estiver aparentemente manchado de poeira e lama.

LAVAGEM MANUAL

Estacione o veículo em um local com sombra e lave-o depois que ele esfriar o suficiente.

1. Remova a sujeira solta e toda lama ou matéria salino-alcálica das estradas que ficam no fundo ou em partes rebaixadas das rodas do veículo através de uma mangueira.
2. Mergulhe um agente de lavagem especial em uma esponja e limpe suavemente a sujeira com a esponja.
3. Limpe os pneus com uma esponja de limpeza específica para pneus e uma escova.
4. Lave o veículo suficientemente.
5. Para evitar manchas de água no corpo, use toalhas absorventes especiais para secar o corpo. Não limpe nem pressione com força, caso contrário a pintura pode ser danificada.

ADVERTÊNCIA

- Ao lavar o chassi, tome cuidado para não cortar os dedos.
- Não lave o veículo durante o carregamento.
- Não lave os dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar choque elétrico ou danos ao veículo.

OBSERVAÇÃO

- Ao lavar carros e encerar, escolha agentes de limpeza e agentes de cura especiais, preste atenção ao prazo de validade antes de usar e certifique-se de armazená-los em um local fora do alcance das crianças após o uso.
 - Não lave o veículo sob luz solar direta ou corre o risco de danificar a pintura.
- Para lavar o veículo no inverno, se você usar a lavagem do veículo com uma mangueira, observe que o jato de água não deve ser direcionado às maçanetas externas das portas, à porta de carregamento e às juntas das portas, caso contrário esses locais estarão sujeitos a riscos de congelamento.
 - Não use esponjas ásperas ou agentes de limpeza corrosivos para limpar o veículo para evitar danificar a pintura.
 - A temperatura da água de lavagem não deve exceder 60°C.
 - A tampa da porta de carregamento deve ser mantida fechada durante o processo de lavagem do carro para evitar danos ao veículo.
- Ao lavar o veículo com água HP, uma pressão de água excessivamente alta danificaria a pintura do veículo.
 - Não borrife água no porta-malas dianteiro para evitar curto-circuito nas partes elétricas.
 - Não utilize detergente para a roupa altamente alcalino, água com sabão, detergente desparafinante, matérias orgânicas (gasolina, querosene, óleo volátil ou solvente forte).
 - Não limpe as luzes com toalhas secas ou use produtos de limpeza abrasivos para limpar as luzes para evitar arranhá-las.
 - Não encere a superfície das luzes para evitar danificá-las. Álcool ou detergentes orgânicos (como removedor de adesivo, limpador de alcatrão, revestimento, limpador de espuma, limpador de pó de ferro para

acabamento de pintura, limpador de vidros, diluente, agente descongelante, agente de tratamento de tinta, etc.) podem danificar as luzes e causar rachaduras. Proteja as luzes durante a lavagem do veículo ou durante a instalação de películas protetoras.

- Não limpe o corpo com produtos de limpeza abrasivos.
- Encere as peças metálicas brilhantes regularmente para proteção.

LAVAGEM AUTOMÁTICA

Ao lavar o veículo em um lava-jato automatizado, esteja ciente de que certos tipos de escovas, água de lavagem não filtrada ou procedimentos de lavagem definidos pela máquina podem riscar o acabamento da pintura. Arranhões na pintura reduziram a durabilidade e o brilho do acabamento, especialmente em veículos de cor escura.

O melhor é consultar o pessoal do lava-rápido antes de lavar o veículo para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo. Proteção Ambiental

ECO

- O veículo deve ser lavado em um lava-jato profissional, o que pode evitar que o esgoto contendo óleo seja despejado diretamente no esgoto e evitar a poluição do meio ambiente.

LIMPEZA INTERNA

Para limpar o interior do veículo, leia primeiro as dicas a seguir.

ADVERTÊNCIA

- Não umedeça os componentes ou fios do airbag de segurança no veículo, caso contrário o airbag pode não ser acionado ou explodir acidentalmente, resultando em ferimentos graves e até mesmo colocando a vida em risco.

- Não use cera ou detergente para polir, caso contrário o painel poderá refletir luz no para-brisa, bloqueando o campo de visão do motorista, causando ferimentos graves e até mesmo colocando a vida em risco.

OBSERVAÇÃO

- Não derrame líquidos, como produtos de limpeza, no veículo, caso contrário os componentes elétricos poderão funcionar mal devido à humidade. Em caso de salpicos acidentais, limpe rapidamente todos os líquidos derramados.
- Para usar um limpador, leia atentamente as instruções de uso do limpador e cumpra-as rigorosamente. Evite utilizar substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool e gasolina) ou soluções ácido-base, pois esses produtos químicos causarão descoloração, contaminação ou descamação da superfície.
- Roupas coloridas de determinados materiais (como jeans escuros e roupas de pele de carneiro) podem manchar o tecido interno. Se isso acontecer, é importante limpar e manter o tecido nessas áreas o mais rápido possível.
- Não borrife detergente diretamente nas peças com botões e controles elétricos. Limpe-os com roupas macias umedecidas com agente de limpeza.
- Objetos pontiagudos podem danificar o revestimento do tecido.
- Não utilize agentes de limpeza à base de solvente para limpar o painel de instrumentos, a cobertura dos airbags ou produtos de couro.
- Não borrife água no veículo para evitar curto-circuitos nas partes elétricas.

LIMPANDO O PAINEL E OUTROS INTERIORES

Os seguintes cuidados devem ser tomados para a limpeza do interior do painel:

- Para limpar o painel, molhe um pano limpo e macio em água morna e limpe suavemente a poeira.

Manutenção e limpeza

- Não remova a sujeira da superfície interna com lâmina ou outros objetos pontiagudos.
- Não utilize escovas duras, pois podem danificar a superfície interior do veículo.
- Não use força excessiva ou pressione para limpar o interior. A força excessiva não só não conseguirá obter o efeito de descalcificação, como também danificará o interior.
- Procure usar sabonetes neutros suaves e evite usar detergentes fortes ou sabões desengordurantes.
- Não molhe o interior durante a limpeza.

OBSERVAÇÃO

- Não use cera de polimento ou agente de limpeza na superfície do painel ou em outras peças internas para evitar danificar a superfície das peças.

LIMPEZA DE COURO

Se o acabamento do couro do veículo não for mantido e limpo por um longo período, pode causar umidade, mofo, falta de brilho, rachaduras secas e envelhecimento do couro, afetando a experiência de direção. Portanto, o couro do veículo deve ser usado e curado completa e meticulosamente com os seguintes métodos:

- Use um pano semi-seco para remover a poeira dos acabamentos de couro, mas se for necessária uma limpeza mais completa, use um limpador de couro especial. Após a limpeza, limpe os acabamentos de couro com um pano seco ou mantenha o couro seco naturalmente.
- Não use detergentes comuns (detergente para a roupa e detergente) para limpar o couro, caso contrário a superfície do couro irá corroer ou descolorir.

OBSERVAÇÃO

- Evite expor o veículo à luz solar intensa durante muito tempo para evitar o desbotamento do material de couro. Se precisar estacionar o veículo ao ar livre por um longo período de tempo, cubra as áreas de couro.
 - Objetos pontiagudos nas bordas da roupa, como zíperes, rebites, cintos pontiagudos, etc. , podem deixar arranhões na superfície do couro.
 - Não aplique protetor solar, creme para as mãos e produtos similares nas superfícies de couro.
 - Não coloque objetos pontiagudos sobre os bancos, como chaves, tesouras, etc. , para evitar riscar ou cortar o couro.
 - Não utilize agentes de cura alcoólicos, corrosivos, ácidos ou alcalinos, que danificam a camada protetora da superfície do couro.
 - Não use um secador de cabelo para soprar a superfície do couro. O controle inadequado da temperatura fará com que o couro encolha. Limpe a superfície e seque naturalmente.
 - Não coloque produtos de vinil, plástico ou cera na superfície do interior de couro. Porque quando a temperatura no interior do veículo aumenta significativamente, estes produtos podem aderir ao couro.

LIMPEZA DE INTERRUPTORES

- Use uma pequena escova de cerdas macias para remover a poeira da chave e do interruptor.

LIMPEZA DE JANELAS

Use um pano macio e um limpador de vidros especial para limpar as superfícies de vidro do veículo. Não utilize nenhum líquido de limpeza abrasivo, caso contrário o vidro poderá ficar riscado ou a função de desembaçamento do vidro traseiro poderá ser danificada.

OBSERVAÇÃO

- Ao limpar o interior do pára-brisas traseiro, tenha cuidado para não riscar ou danificar os fios de aquecimento elétrico e o conector.

LIMPEZA DO CINTO DE SEGURANÇA

Limpe os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio umedecido em água com sabão neutro ou água morna. Verifique regularmente os cintos de segurança quanto a desgaste excessivo e arranhões.

OBSERVAÇÃO

- Não retraia os cintos de segurança até que estejam completamente secos; caso contrário, os retratores dos cintos de segurança seriam danificados.
- Não use alvejantes, corantes ou solventes de limpeza, pois podem reduzir a durabilidade dos cintos de segurança.

LIMPEZA DE TAPETES

Limpe o carpete da seguinte forma:

- Os tapetes devem ser limpos com espuma de limpeza de alta qualidade.
- Primeiro, retire o máximo possível do pó com um aspirador de pó e depois esfregue o carpete desenhando círculos com uma esponja ou pincel embebido em espuma.
- Não use água limpa para evitar corrosão corporal causada pela imersão em água. Por favor, mantenha o tapete seco.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

MANUTENÇÃO EXTERNA

DEPILAÇÃO

Para manter o veículo polido como novo, recomendamos polir e encerar a superfície da carroceria uma vez por mês ou quando a superfície não resistir adequadamente à água.

- Certifique-se de lavar e secar o carro antes de encerá-lo, mesmo se usar uma combinação de detergente e cera para carro.
- Utilize agente de polimento e cera para automóveis de qualidade. Se a superfície polida da carroceria estiver muito desgastada, use um polidor para limpeza de automóveis sem cera. Siga cuidadosamente as instruções e precauções fornecidas pelo fabricante. Cromo polido e encerado e superfície pintada também.
- Quando a superfície da carroceria entra em contato com água em grande escala, não há gotículas de água e a água permanece na superfície da carroceria, o veículo deve ser encerado novamente.

MANUTENÇÃO DO ACABAMENTO DA PINTURA

Preste atenção aos seguintes pontos durante a manutenção da pintura do veículo:

- Enxágue em tempo após chover. As manchas de chuva no corpo diminuirão gradualmente após a chuva e as concentrações de substâncias ácidas na chuva aumentarão gradualmente. Se as manchas de chuva não forem enxaguadas com água o mais rápido possível, o acabamento da pintura será danificado com o tempo.
- Ao lavar o veículo, utilize detergente especial e água corrente neutra, e não utilize sabão em pó altamente alcalino, água com sabão ou detergente líquido, para evitar que a graxa da pintura saia, acelerando o envelhecimento do acabamento. Se o veículo for lavado em um lava-jato, lembre ao pessoal da lavagem que não use detergente desparafinante para evitar danificar o acabamento da pintura. Em particular, os veículos que circulam em zonas costeiras ou altamente poluídas devem ser enxaguados diariamente.
- Use um pano ou esponja limpa e macia para limpar o veículo e evitar partículas de metal e areia. Não use pano seco, toalha ou esponja para limpar o veículo para não deixar arranhões. Ao limpar, limpe suavemente na direção do fluxo de água, em vez de em círculos ou transversalmente.
- Alguns vestígios especiais e altamente corrosivos (por exemplo, asfalto, excrementos de pássaros ou insetos) devem ser removidos em tempo hábil. Deve ser limpo com detergente especial, não podendo ser

Manutenção e limpeza

raspado com faca ou removido com gasolina para não danificar a pintura.

- Não toque na pintura da carroceria com as mãos manchadas de óleo ou limpe a pintura com panos manchados de óleo e não coloque nenhuma ferramenta com manchas de óleo ou panos com solventes orgânicos no corpo para evitar reações químicas.
- Se não houver nenhum arranhão óbvio no acabamento da pintura, não pinte o veículo novamente com o dedo molhado para evitar incompatibilidade de cores de tinta ou combinação inadequada.
- Evite fortes impactos, colisões e arranhões na pintura da carroceria. Em caso de qualquer arranhão, furo ou descascamento da pintura, retoque a tempo. Sugere-se retocar no Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Encere as peças metálicas brilhantes regularmente para proteção.
- Use um detergente de boa qualidade para limpar as aparas da carroceria e não esfregue com força durante a depilação para evitar a penetração na pintura.
- Encere a pintura de vez em quando para proteção e dirija regularmente (trimestralmente) seu carro ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção e restaure o brilho da pintura da carroceria a tempo.

MANUTENÇÃO INTERIOR

A manutenção interior precisa ser baseada na limpeza interna. Após a conclusão da limpeza interna, realize a manutenção interna das seguintes maneiras.

- Após a limpeza do painel, uma camada de cera aquosa limpa e protetora pode ser aplicada no painel para mitigar o envelhecimento do painel e de outras peças plásticas, prolongando assim a vida útil do material plástico.
- Os acabamentos de couro podem ser borrifados com cera especial para couro e depois polidos com um pano seco.

- Para os vidros das janelas, etc. , produtos de revestimento de vidro podem ser pulverizados sobre eles para evitar o embaçamento dos vidros durante dias de chuva e neve ou ao dirigir no inverno.
- A tira de vedação de um automóvel tem ação vedante devido às suas propriedades coloidais. A tira de vedação deve ser mantida regularmente com um agente de manutenção de borracha para garantir que a tira de vedação permaneça elástica por muito tempo.

MANUTENÇÃO DE PNEUS

Para conduzir o veículo com segurança, o tipo e o tamanho dos pneus devem ser adequados ao modelo do seu veículo, enquanto todos os pneus têm bons padrões de piso e pressões padrão.

PRESSÃO DO PNEU

A pressão adequada dos pneus pode melhorar a manobrabilidade do veículo e o conforto de condução, além de ser benéfica para prolongar a vida útil dos pneus.

O veículo está equipado com um dispositivo de monitoramento da pressão dos pneus. No estado dos pneus frios, verifique os valores da pressão dos pneus na interface **Controle do Veículo - Saúde** da tela do console central para determinar se é necessário aumentar a pressão dos pneus.

Estado do pneu frio: O veículo esteve estacionado por pelo menos 3 horas ou percorreu no máximo 1,6 km.

OBSERVAÇÃO

- A utilização de pneus com pressão insuficiente provocará um desgaste irregular dos pneus, afetará a capacidade de manobra do veículo e o consumo de energia e causará fugas de ar devido ao sobreaquecimento e até mesmo perda de controlo do veículo em casos graves.
 - Pneus com pressão elevada reduzirão o conforto do veículo e terão maior probabilidade de serem danificados devido a pisos irregulares. Em

casos graves, existe o risco de estouro do pneu, o que ameaça seriamente a segurança de todo o veículo. Isso também pode levar a um desgaste irregular e afetar a vida útil do pneu.

INSPEÇÃO DE PNEUS

Sempre que verificar a pressão dos pneus, verifique também os pneus quanto a danos aparentes, penetração de corpos estranhos e estado de desgaste. Um pneu deve ser substituído nas seguintes circunstâncias:

- Danos e protuberâncias na banda de rodagem ou nas laterais. Se alguma das condições for encontrada, o pneu deverá ser substituído.
- Arranhões, rachaduras ou fraturas na lateral do pneu. Se o tecido do pneu ou a linha do cordão estiverem visíveis, substitua o pneu.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

MANUTENÇÃO DE PNEUS

Pressões satisfatórias dos pneus e bons hábitos de condução prolongarão a vida útil dos pneus.

- Verifique periodicamente a pressão dos pneus.
- Verifique regularmente o estado dos pneus e verifique o estado de desgaste irregularmente.
- Tenha cuidado para evitar que os pneus fiquem manchados de óleo.
- Não vire nem acelere abruptamente.
- Todas as rodas devem ser rebalanceadas após a instalação de pneus novos ou após o reparo dos pneus.

TROCA DE PNEUS E RODAS

Os pneus originais deste veículo são selecionados para maximizar o desempenho do veículo, ao mesmo tempo que proporcionam a melhor combinação de manobrabilidade, conforto de condução e vida útil.

Recomenda-se que você compre pneus originais no Centro de Serviços Leapmotor ou em uma oficina autorizada de serviços.

A substituição dos pneus originais por pneus radiais com diferentes tamanhos, faixas de carga, velocidades nominais e pressão máxima de inflação a frio (marcada na lateral do pneu), ou o uso misto de pneus radiais e diagonais reduzirá a capacidade de frenagem do veículo, a força motriz (aderência ao solo) e precisão de direção.

Pneus inadequados afetarão a flexibilidade operacional e a estabilidade do veículo e poderão causar acidentes, resultando em vítimas.

É melhor trocar os quatro pneus ao mesmo tempo e, se não for possível ou necessário, os dois pneus dianteiros ou traseiros devem ser trocados aos pares. A troca de apenas um pneu pode afetar seriamente a manobrabilidade do veículo.

O sistema de travagem anti-bloqueio (ABS) funciona comparando a velocidade das rodas. Portanto, na troca dos pneus, os pneus a serem utilizados devem ser do mesmo tamanho dos pneus originais do veículo.

AVISO

- Não use dois tipos de pneus radiais, pneus com cinta diagonal e pneus com lonas diagonais ao mesmo tempo, caso contrário você perderá o controle do veículo.
- Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados pela Leapmotor.

PNEU DE INVERNO

O veículo está equipado com pneus de verão, que podem apresentar desempenho e tração reduzidos em ambientes de baixas temperaturas, ao mesmo tempo que apresentam maior sensibilidade a danos por impacto. Em temperaturas frias, pneus de alto desempenho podem endurecer temporariamente, resultando em ruído de rotação durante os primeiros quilômetros antes de os pneus se aquecerem. Para um desempenho ideal do veículo, é recomendado o uso de pneus de inverno no inverno.

Manutenção e limpeza

Selecione modelos apropriados de pneus de inverno ou pneus com pregos de acordo com as leis e regulamentos locais.

Recomenda-se a instalação de pneus de inverno em veículos que conduzam a temperaturas inferiores a 7°C. O desempenho de condução dos pneus de verão diminui a baixas temperaturas, reduzindo o conforto. Por exemplo, podem ocorrer ruídos de vibração induzidos pelos pneus ao manobrar ou acelerar fora das curvas em superfícies secas e molhadas e escorregadias.

Temperaturas extremamente baixas abaixo de 15°C podem causar danos permanentes aos pneus de verão.

DESGASTE DOS TRAVÕES

Este veículo está equipado com um indicador de desgaste de pastilhas de travão. O indicador de desgaste é uma placa metálica fina fixada às pastilhas dos travões. Quando as pastilhas dos travões estão gastas até à posição limite, produzem um som agudo. Este som indica que as pastilhas de travão atingiram a sua vida útil e precisam de ser substituídas. Recomenda-se que contacte um revendedor autorizado para substituir as pastilhas de travão.

Consulte a secção [Parâmetros técnicos do sistema de freio](#) (287) para limitações específicas de utilização da pastilha de travão.

ADVERTÊNCIA

• Por favor, substitua as pastilhas de travão prontamente. A falha em substituir as pastilhas de travão gastas danificará o sistema de travagem e causará avarias nos travões.

AVISO

• A roda e o cubo da roda devem ser regularmente removidos para uma inspeção visual do travão.

• Para áreas que utilizam sal nas estradas durante o inverno, recomenda-se limpar e lubrificar a pinça do travão uma vez por ano ou a cada 20 000 km (12 427,42 milhas).

MEDIDAS DE PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO

A manutenção adequada do veículo pode prevenir a corrosão a longo prazo. Para prevenir a corrosão do veículo, devem ser observadas as seguintes orientações:

- Lave o carro frequentemente. Lavagens regulares do carro podem manter a carroçaria limpa e ajudar a prevenir a corrosão.
 - As pistolas de água de alta pressão são muito eficazes para limpar o chassis do veículo e o alojamento das rodas. Como a lama e a sujidade nestas áreas são difíceis de ver completamente, é necessária uma atenção especial. Simplesmente molhar a lama e os detritos sem os remover criará riscos maiores. Não permita que o pó bloqueie os orifícios de drenagem na borda inferior da porta, soleira da porta e várias partes da estrutura; caso contrário, o acumular de água nessas áreas causará corrosão.
 - Após o inverno, o chassis do veículo deve ser limpo cuidadosamente.
- Verifique a pintura da carroçaria e os acabamentos.
 - Se forem encontradas fissuras na camada de tinta, devem ser reparadas imediatamente para evitar o início da corrosão. Se a superfície da pintura se descascar da superfície metálica, recomenda-se que seja reparada num revendedor autorizado.
- Mantenha o interior do compartimento seco.
 - Ao transportar produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal e outros itens semelhantes, devem ser utilizados recipientes adequados para armazenamento. Se for encontrado algum derramamento ou fuga, deve ser limpo imediatamente e mantido seco.
- Instalar guarda-lamas.
 - Ao conduzir em áreas salinas-álcalinas ou em estradas de cascalho, o guarda-lamas pode proteger o veículo.
- Estacione o veículo numa garagem bem ventilada ou numa área coberta; não estacione o veículo numa garagem húmida e hermética.

Se viver em áreas especiais ou sob condições particulares, deve ter um cuidado extra ao conduzir o veículo:

- Sal, álcali ou poeira contaminada quimicamente na estrada acelerarão a corrosão do veículo. Em áreas costeiras ou zonas de poluição industrial, o ar também contém sal.
- A alta humidade acelera a corrosão, especialmente em ambientes onde a temperatura está ligeiramente acima do ponto de congelação.
- Certas partes do veículo estão expostas a humidade prolongada e podem corroer mesmo que outras áreas permaneçam secas.
- Veículos que não secam rapidamente devido à falta de ventilação, combinada com altas temperaturas ambiente, sofrerão corrosão dos seus componentes.

ARMAZENAMENTO DE LONGO PRAZO DO VEÍCULO

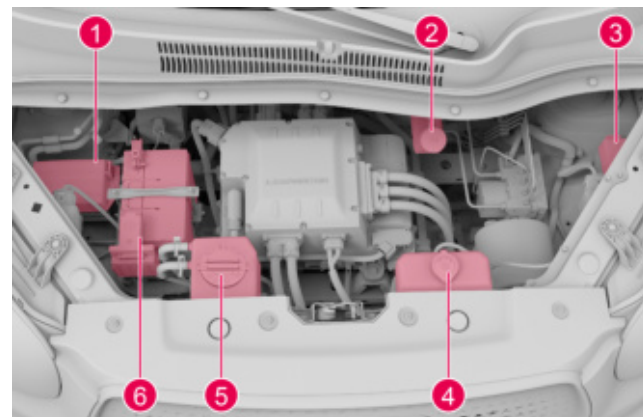
Se o seu veículo precisar ser armazenado por um longo período (mais de um mês), os seguintes preparativos devem ser feitos, e os preparativos adequados podem ajudar a evitar a deterioração da condição do veículo. Se possível, estacione seu veículo em um local fechado.

- Certifique-se de que a capacidade equilibrada da bateria do veículo não seja inferior a 40%.
- Desconecte a conexão negativa da bateria de baixa tensão.
- Se possível, ligue o veículo regularmente (de preferência uma vez por mês).
- Lave e seque bem o exterior do veículo.
- Limpe o interior do veículo para garantir que tapetes, estofados, etc., estejam completamente secos.
- Se possível, use um macaco para apoiar a carroceria e levantar os pneus do chão.
- Abra ligeiramente uma janela (se estiver estacionado no interior).
- Coloque uma toalha dobrada ou um lençol de pano sob as palhetas do limpador dianteiro para que não entrem em contato com o vidro do para-brisa dianteiro.

- Use uma cobertura respirável feita de um "material poroso", como o linóleo, para cobrir o corpo, enquanto materiais não porosos, como folhas de plástico, podem acumular umidade e danificar o acabamento.

ADIÇÃO DE ÓLEO E FLUIDOS

PORTA-MALAS DIANTEIRO



1. Caixa de fusíveis do porta-malas dianteiro
2. Pote de fluido de freio
3. Caixa de fusíveis auxiliares no porta-malas dianteiro
4. Reservatório de fluido de lavagem
5. Tanque de expansão de refrigerante
6. Bateria

⚠ ADVERTÊNCIA

Manutenção e limpeza

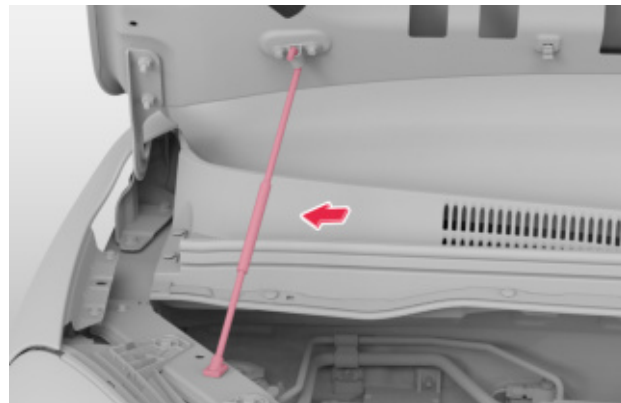
• O sistema de alta tensão dos veículos de energia nova é perigoso e, para facilitar a identificação, são utilizados cabos laranja para o chicote de alta tensão. Não toque, desmonte ou substitua componentes de alta tensão, cabos laranja ou conectores relacionados. Caso contrário, poderá causar queimaduras ou choques eléctricos, ou mesmo ferimentos pessoais ou morte. Abra o capô dianteiro.

ABRA O CAPÔ FRONTAL

1. Puxe para cima a alavanca de abertura do capô na cabine duas vezes consecutivas e o capô produz dois sons de “clique” e sobe ligeiramente.



2. Abra o capô dianteiro e apoie-o com barras de suporte.



⚠ ADVERTÊNCIA

- Não abra o capô enquanto o veículo estiver em movimento.

📌 OBSERVAÇÃO

- Para evitar arranhões, não carregue nada nas mãos (por exemplo, chave do veículo, jóias, etc.).

FECHANDO O CAPÔ

Antes de fechar o capô, verifique se não há ferramentas, trapos, etc. no porta-malas dianteiro, retraia as barras de suporte e, após o capô ser abaixado lentamente até uma determinada altura, solte o capô para deixá-lo descer livremente e certifique-se de que está travado no lugar.

Se o capô não estiver totalmente fechado, abra-o novamente e feche-o corretamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, confirme se o capô está fechado e travado, caso contrário, o capô poderá abrir repentinamente durante a condução, resultando em um acidente.
- Antes de fechar o capô, certifique-se de que o caminho de fechamento sob o capô não esteja bloqueado. Caso contrário, existe o risco de ferimentos pessoais.

📌 OBSERVAÇÃO

- Não pressione o capô com força para evitar danificá-lo.

VERIFICAR/ADICIONAR LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

VERIFICAR O LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO



Por favor, verifique o nível do líquido de refrigeração periodicamente, e a verificação deve ser realizada quando o líquido de refrigeração estiver frio

para garantir que o nível esteja entre as marcas **MIN** (mínimo) e **MAX** (máximo).

📌 AVISO

- Por favor, certifique-se de realizar a manutenção atempadamente de acordo com os requisitos de manutenção do OEM.

ADICIONAR LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO



Quando o líquido de refrigeração estiver frio, desaperte a tampa do depósito de expansão, adicione líquido de refrigeração que cumpra as normas e certifique-se de que o nível do líquido de refrigeração está entre as marcas **MIN** (mínimo) e **MAX** (máximo).

⚠️ ADVERTÊNCIA

Manutenção e limpeza

- Não abra a tampa do depósito de expansão do líquido de refrigeração enquanto o líquido de refrigeração estiver muito quente, pois isso pode resultar em ferimentos pessoais, como queimaduras.
- O líquido de refrigeração deve ser armazenado em contentores rotulados e inacessíveis às crianças.
- Evite que o líquido de refrigeração entre em contacto com a sua pele. Se entrar em contacto com a pele, lave imediatamente com água.

⚠ AVISO

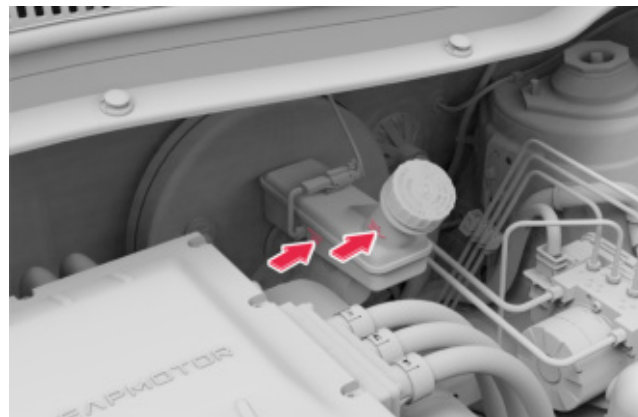
• Ao adicionar o líquido de refrigeração, se algum líquido de refrigeração salpicar, por favor limpe-o com um pano para evitar danos às peças ou à superfície da pintura.

🌱 ECO

• O líquido de refrigeração usado deve ser descartado de acordo com as regulamentações locais. Não o despeje diretamente em aterros, esgotos ou no solo.

VERIFICAR/ADICIONAR FLUIDO DE TRAVÕES

VERIFICAR O FLUIDO DOS TRAVÕES

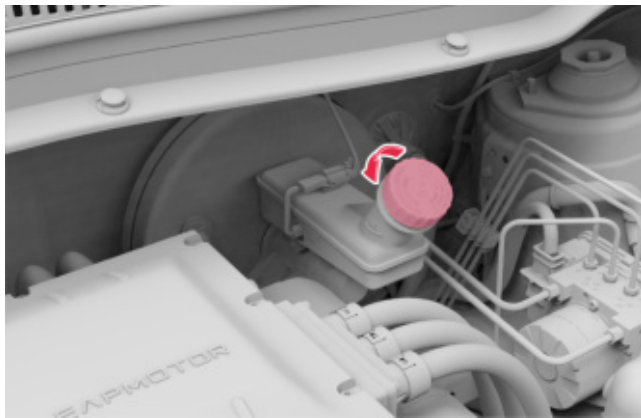


Por favor, verifique periodicamente o nível do fluido de travão para garantir que está entre as marcas **MIN** (mínimo) e **MAX** (máximo).

⚠ AVISO

- Recomenda-se dirigir-se a um revendedor autorizado para a substituição do fluido de travões.
- O fluido de travão deve ser substituído a cada 3 anos ou 40 000 km (24 854,85 milhas), sendo o intervalo de substituição reduzido adequadamente em condições particularmente severas.
- A especificação do fluido de travão é DOT4.

ADICIONAR FLUIDO DE TRAVÕES



Desaperte a tampa do reservatório do fluido de travões, adicione fluido de travões que cumpra as normas e assegure que o nível do fluido de travões está entre as marcas **MIN** (mínimo) e **MAX** (máximo).

ADVERTÊNCIA

- Utilize apenas líquido de travões novo que tenha sido armazenado num recipiente selado. Não utilize fluido de travão que tenha sido usado ou aberto, pois o fluido de travão absorve a humidade e reduz o desempenho da travagem.
- O líquido dos travões é altamente tóxico e deve ser guardado num recipiente fechado para evitar o contacto com crianças. Em caso de ingestão acidental, procurar imediatamente assistência médica.
- Não armazene o fluido de travões em recipientes vazios de alimentos, garrafas ou quaisquer recipientes que não sejam os originais de óleo de motor; caso contrário, o fluido de travões pode ser confundido com alimento, causando um acidente por envenenamento.

- É normal que o nível do líquido dos travões desça ligeiramente devido ao ajuste automático causado pelo desgaste das pastilhas dos travões durante a utilização do veículo. No entanto, se o nível do fluido descer num curto período de tempo, ou descer abaixo da marca "MIN", ou necessitar de reabastecimento frequente, indica uma avaria no sistema de travagem.

OBSERVAÇÃO

- O fluido dos travões pode danificar a superfície da pintura. Não pulverize líquido de travões na superfície da pintura. Se o fluido dos travões for pulverizado na superfície da pintura, limpe-a imediatamente com água.
- O fluido de travões é higroscópico e absorve constantemente a humidade do ar circundante durante a utilização. Se o teor de água do fluido de travões for demasiado elevado, corroerá o sistema de travagem e reduzirá também consideravelmente o ponto de ebulição do fluido de travões. Durante a travagem de emergência, pode ocorrer resistência do gás, deteriorando o efeito da travagem. Por conseguinte, o fluido dos travões deve ser substituído regularmente.

ECO

- O fluido de travões deve ser descartado de acordo com as regulamentações locais. Não o despeje diretamente em aterros, esgotos ou no solo.

ADICIONE FLUIDO DE LIMPEZA DO PÁRA-BRISA



Verifique o fluido de lavagem no reservatório de fluido de lavagem de vez em quando. Se o volume do fluido de lavagem for muito pequeno, adicione o fluido. Adicione o fluido de lavagem com o método descrito abaixo:

1. Abra o capô e o reservatório do fluido de lavagem.
2. Adicione fluido de lavagem adequado ao reservatório (não ateste).

ADVERTÊNCIA

• Não adicione nenhum aditivo ao fluido de lavagem do pára-brisa. Caso contrário, manchas de óleo ou outros detritos permaneceriam no pára-brisa dianteiro durante a limpeza, afetando seriamente a visão frontal e podendo causar acidentes.

AVISO

- Não utilize água com sabão ou outro anticongelante para substituir o líquido de lavagem, caso contrário poderão surgir marcas de riscas no acabamento da pintura.
- Não misture fluido de limpeza do pára-brisa com qualquer outro agente de limpeza, caso contrário as composições do agente de limpeza poderão se decompor e bloquear o bocal do lavador do pára-brisa.

LIMPADOR DE PARA-BRISAS

MANUTENÇÃO DO LIMPA-PARA-BRISAS

Ao inspecionar ou substituir a lâmina do limpa-para-brisas, é necessário ativar a posição de manutenção da lâmina do limpa-para-brisas. Quando o veículo está parado e o limpa-para-brisas dianteiro está desligado, pode tocar para ativar a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de infoentretenimento em **Controlo do Veículo - Manutenção**, colocando a lâmina do limpa-para-brisas do para-brisas dianteiro na posição de manutenção.

Após concluir a inspeção e a substituição, por favor, reinicie o limpa-para-brisas. Desative a manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de infoentretenimento, e a lâmina do limpa-para-brisas fará uma passagem única a partir da posição de manutenção antes de parar na posição inicial.

AVISO

• A manutenção do limpa-para-brisas não pode ser ativada quando o veículo não está ligado ou quando o painel de instrumentos indica o estado "PRONTO".

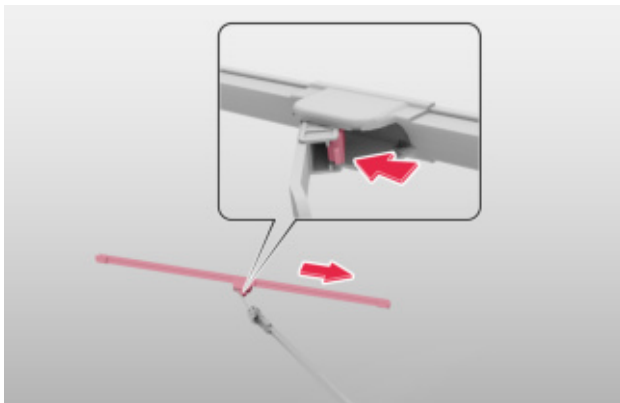
SUBSTITUIR A LÂMINA DO LIMPA-PARA-BRISAS

1. Ativar a posição de manutenção do limpa-para-brisas.
2. Levante o braço do limpa-para-brisas que precisa de ser substituído.

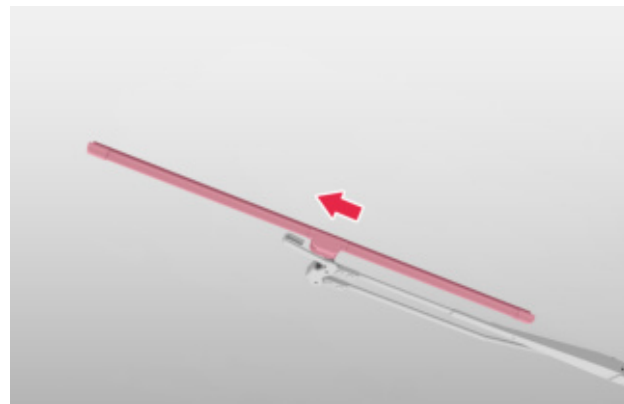
OBSERVAÇÃO

- Não abra o capot quando o braço do limpa-para-brisas estiver levantado; caso contrário, poderá danificar o capot e o braço do limpa-para-brisas.

3. Pressione a presilha de fixação no limpa-para-brisas e, em seguida, puxe o limpa-para-brisas para baixo.



4. Empurre a nova escova do limpa-para-brisas na direção indicada na imagem com força até ouvir um estalido.



5. Coloque o braço do limpa-para-brisas no para-brisas.
6. Desative a manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de infoentretenimento para repor o limpa-para-brisas na posição normal.

OBSERVAÇÃO

- Depois de substituir a escova do braço do limpa-para-brisas, baixe lentamente o braço do limpa-para-brisas em direção ao para-brisas com a mão para evitar que caia demasiado depressa e danifique o para-brisas.
- Para evitar danos, não deixe o limpa-para-brisas entrar em contacto com gasolina, querosene, diluente de tinta ou outros solventes.
- Não balance o braço do limpa-para-brisas para evitar danos ao mesmo e a outras peças.
- Se não desligar a função de manutenção do limpa-para-brisas no ecrã de infoentretenimento, os limpa-para-brisas não funcionarão.

LÂMPADA

INSPEÇÃO DA LÂMPADA

As luzes exteriores do veículo devem ser verificadas regularmente. As lâmpadas danificadas podem reduzir a visibilidade de um veículo e a sua capacidade de sinalizar alertas a outros participantes na estrada, afetando seriamente a segurança da condução.

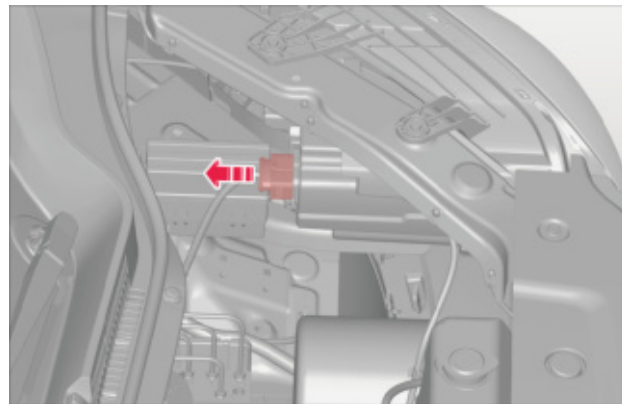
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

SUBSTITUIR A LÂMPADA DA LUZ DE CRUZAMENTO/ESTRADA

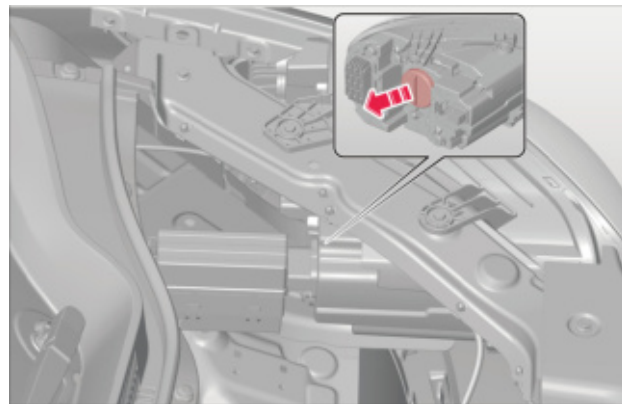
1. Desligue o veículo.
2. Abra o capô, desligue o terminal negativo da bateria e, após a desconexão, envolva o terminal negativo da bateria com uma capa isolante para evitar contacto e condução acidentais.



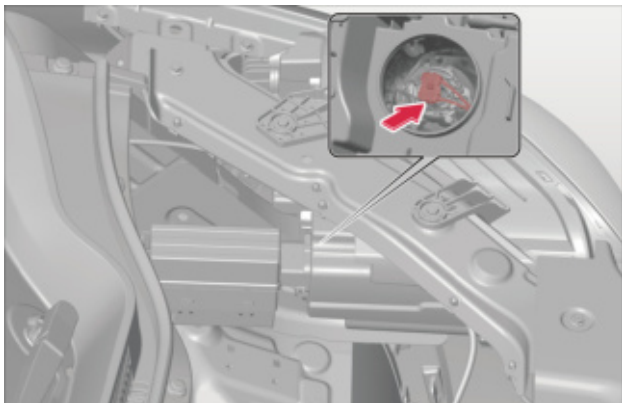
3. Desligue o conector da luz combinada dianteira.



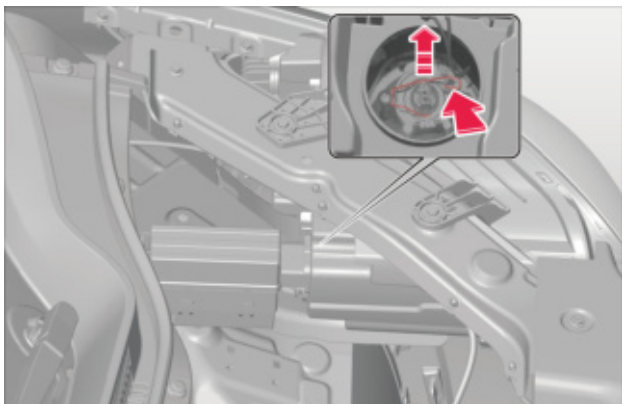
4. Remova a tampa traseira da luz combinada dianteira.



5. Desligue o conector da lâmpada da luz de cruzamento/estrada.



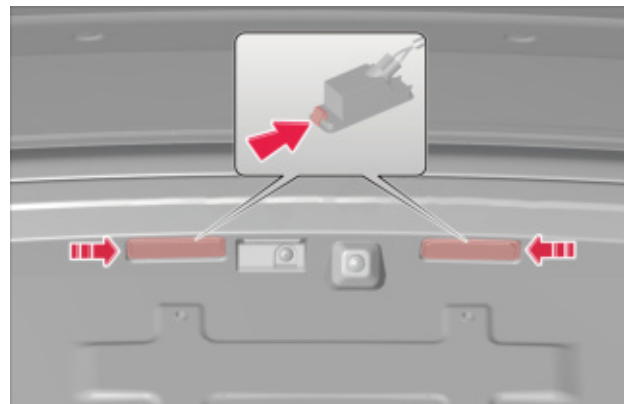
6. Pressione e mantenha a alavanca de bloqueio enquanto a empurra para fora para a libertar. Em seguida, remova a lâmpada da luz de cruzamento/estrada.



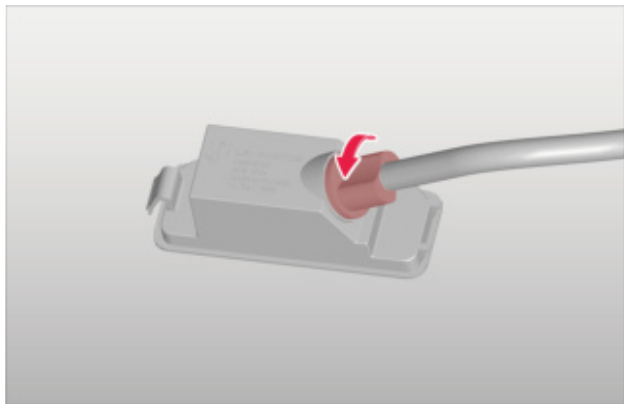
7. Instale a nova lâmpada de luz de cruzamento/estrada seguindo os passos na ordem inversa à da remoção. Após a instalação, verifique se a luz de cruzamento/estrada funciona corretamente.

SUBSTITUIR A LÂMPADA DA LUZ DA MATRÍCULA*

1. Desligue o veículo.
2. Abra o capô, desligue o terminal negativo da bateria e, após a desconexão, envolva o terminal negativo da bateria com uma capa isolante para evitar contacto e condução acidentais.
3. Use uma ferramenta para levantar a presilha da luz da matrícula na direção da seta para remover a luz da matrícula.



4. Gire o suporte da lâmpada da placa de matrícula no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o, depois desligue a lâmpada da placa de matrícula.



5. Instale a nova lâmpada da luz da matrícula seguindo os passos na ordem inversa à da remoção. Após a instalação, verifique se a luz da matrícula funciona corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Há pressão no interior da lâmpada, que pode explodir durante a substituição e causar ferimentos pessoais.
- São proibidas modificações ou adições aos dispositivos de iluminação e sinalização exteriores.

OBSERVAÇÃO

- As lâmpadas devem ser substituídas por um profissional. Recomenda-se que contacte o revendedor autorizado para a operação.
- As restantes lâmpadas são lâmpadas LED e não requerem substituição. Se uma lâmpada LED avariar ou estiver danificada, deve ser substituído o conjunto completo. Recomenda-se contactar um revendedor autorizado para assistência.

EMBAÇAMENTO DA LÂMPADA DO VEÍCULO

Em certas condições de humidade (como elevada humidade do ar e lavagem do carro), a cobertura da luz de veículo pode ficar embaçada ou até apresentar uma pequena quantidade de gotas de água no interior. Esta situação é causada pela diferença de temperatura entre o ar interior e o ar exterior da lâmpada do veículo, semelhante ao embaçamento dos vidros do automóvel em dias de chuva. Trata-se de um fenómeno físico normal e não afetará a função nem a vida útil da lâmpada do veículo.

OBSERVAÇÃO

- Se houver uma grande quantidade de água a formar gotas ou a acumular-se no alojamento da lâmpada do veículo, recomenda-se que contacte um revendedor autorizado para verificação e reparação.

SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL

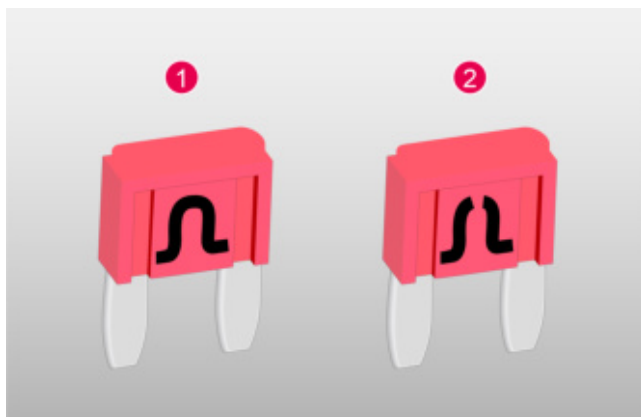
DESCRIÇÃO DO FUSÍVEL

O fusível do veículo foi concebido para evitar que o arnês seja danificado por curto-circuitos ou sobrecargas. Estes fusíveis estão instalados em quatro caixas de fusíveis: a caixa de fusíveis do compartimento da frente, a caixa de fusíveis auxiliar do compartimento da frente, a caixa de fusíveis positivos da bateria e a caixa de fusíveis do painel de instrumentos.

Quando for necessário verificar e substituir fusíveis, certifique-se de que o veículo está desligado.

VERIFICAR O FUSÍVEL

Se suspeitar que um fusível está avariado, consulte o diagrama de distribuição da posição do fusível e utilize um alicate de fusíveis para o retirar da caixa de fusíveis para inspeção.



1. Fusível normal
2. Fusível queimado

ⓘ AVISO

- Verifique se o fio metálico no interior do fusível está fundido. Se estiver queimado, deve ser substituído.
- Os cliques dos fusíveis estão colocados na caixa de fusíveis do compartimento da frente.

SUBSTITUIR O FUSÍVEL

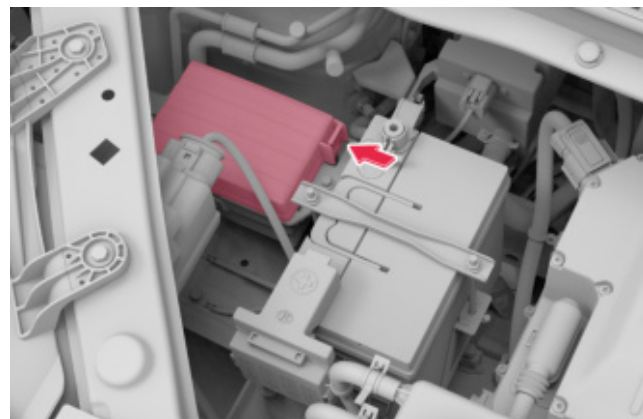
Se não conseguir determinar se o fusível está fundido, pode substituir o fusível possivelmente defeituoso por um fusível sobresselente normal.

Se um fusível fundir, deve ser instalado um novo fusível na caixa de fusíveis, e apenas fusíveis com a mesma corrente nominal indicada na tampa da caixa de fusíveis devem ser instalados.

ⓘ OBSERVAÇÃO

- Não utilize um fusível com corrente superior à nominal nem qualquer outro objeto em substituição ao fusível, caso contrário, causará danos graves no sistema elétrico e poderá provocar um incêndio.
- A caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da humidade.
- Não tente reparar um fusível que já tenha queimado e continuar a utilizá-lo, caso contrário pode ocorrer um incêndio devido a uma sobrecarga do cabo.
- Se o fusível correto for substituído e continuar a rebentar após um curto período de tempo ou se as peças do sistema elétrico não voltarem a funcionar normalmente, isso indica que o veículo pode ter uma avaria grave no sistema elétrico. Recomenda-se que contacte o revendedor autorizado para uma verificação e reparação.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DA FRENTE

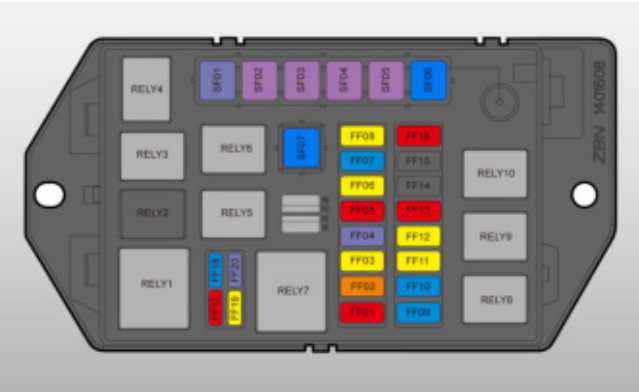


A caixa de fusíveis do compartimento da frente está localizada na parte traseira direita, dentro do compartimento da frente. Abra o capô, pressione

Manutenção e limpeza

o trinco na direção da seta e abra para fora a tampa do fusível do compartimento da frente para verificar e substituir o fusível.

DISTRIBUIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DO FUSÍVEL DO COMPARTIMENTO DA FRENTE



FUSÍVEL

Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
FF01	10 A	Fusível do MCU
FF02	5 A	Fusível do botão de travão de estacionamento
FF03	20 A	Fusível do ventilador de baixa velocidade
FF04	25 A	Fusível ON3

Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
FF05	10 A	Fusível do conversor do protocolo de carregamento EVCC
		Fusível do interruptor EPB
FF06	20 A	Fusível do relé principal
FF07	15 A	Fusível ON2
FF08	20 A	Fusível do desembaçador traseiro
FF09	15 A	Fusível do farol esquerdo
FF10	15 A	Fusível do farol direito
FF11	20 A	Fusível BCM4
FF12	20 A	Fusível BCM5
FF13	10 A	Fusível da bateria
FF14	-	-
FF15	-	-
FF16	10 A	Fusível de carregamento lento
FF17	10 A	Fusível sobressalente
FF18	15 A	Fusível sobressalente
FF19	20 A	Fusível sobressalente

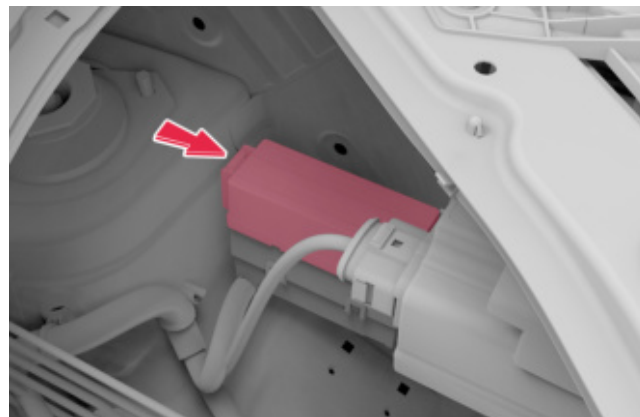
Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
FF20	25 A	Fusível sobressalente
SF01	25 A	Fusível do ventilador de alta velocidade
SF02	30 A	Fusível da bomba de vácuo
SF03	30 A	Fusível do ventilador
SF04	30 A	Fusível do motor esquerdo do EPB*
SF05	30 A	Fusível do motor direito do EPB*
SF06	40 A	Fusível do motor ESCI
SF07	40 A	Fusível da válvula ESCI

RELÉ

Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
RELY1	-	Relé da bomba de vácuo
RELY2	-	-
RELY3	-	Relé principal
RELY4	-	Relé do desembaçador traseiro
RELY5	-	Relé do ventilador de baixa velocidade

Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
RELY6	-	Relé do ventilador de alta velocidade
RELY7	-	Relé do ventilador
RELY8	-	Relé do farol
RELY9	-	Relé ON2
RELY10	-	Relé ON3

CAIXA DE FUSÍVEIS AUXILIAR DO COMPARTIMENTO DA FRENTE

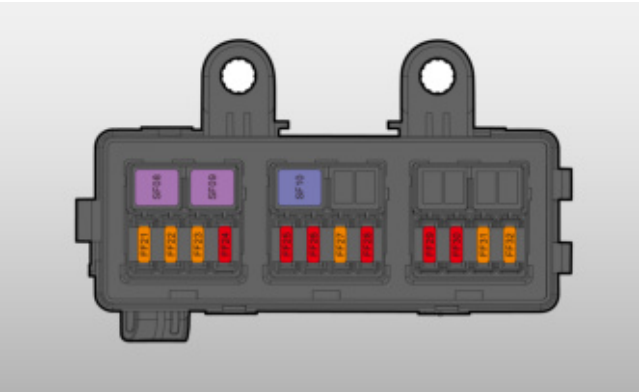


A caixa de fusíveis auxiliar do compartimento da frente está localizada na parte traseira do lado esquerdo, dentro do compartimento da frente. Abra

Manutenção e limpeza

o capot, pressione o trinco na direção da seta e levante a tampa da caixa de fusíveis auxiliar para fora para verificar e substituir o fusível.

DISTRIBUIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DO FUSÍVEL AUXILIAR DO COMPARTIMENTO DA FRENTE

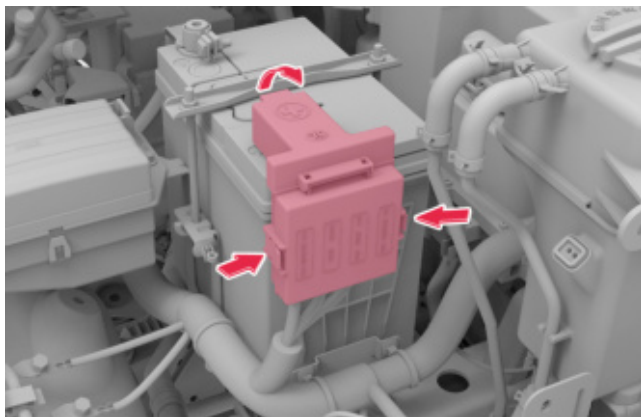


FUSÍVEL

Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
FF21	5 A	Fusível MCU ON2
FF22	5 A	Fusível BMS ON2
FF23	5 A	Feedback BCM/fusível EVCC ON2
FF24	10 A	Aviso de Peões ON3 Fusível
		Fusível CCA ON3

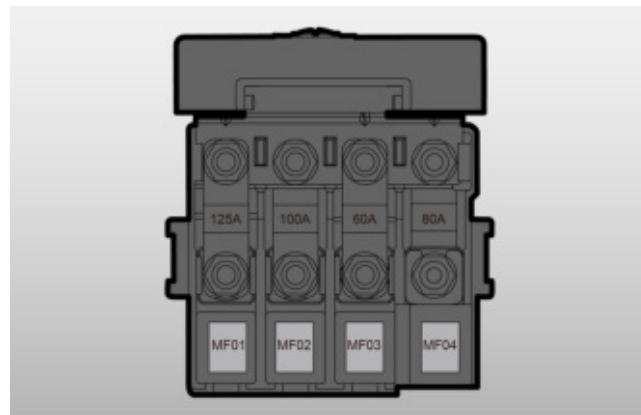
Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
FF25	10 A	EPS ON3 Fusível elétrico
FF26	10 A	EPB ON3 Fusível elétrico*
FF27	5 A	Fusível elétrico de feedback BCM ON3
FF28	10 A	Fusível ESCI ON3
FF29	10 A	Fusível relacionado ao ar condicionado
FF30	10 A	Fusível da bomba de água do motor
FF31	5 A	Fusível de feedback do relé principal
FF32	5 A	Fusível de feedback do relé da bomba de vácuo
SF08	30 A	BCM1/fusível da janela dianteira esquerda traseira direita
SF09	30 A	BCM2/fusível da janela dianteira direita traseira esquerda
SF10	25 A	Fusível BCM3

CAIXA DE FUSÍVEIS POSITIVOS DA BATERIA



A caixa de fusíveis positivos da bateria está localizada na parte frontal direita da bateria, no porta-malas dianteiro. Abra o capô, puxe a tampa da caixa de fusíveis positivos da bateria, pressione as travas em ambos os lados da caixa de fusíveis na direção da seta e remova a tampa da caixa de fusíveis para verificar e substituir os fusíveis.

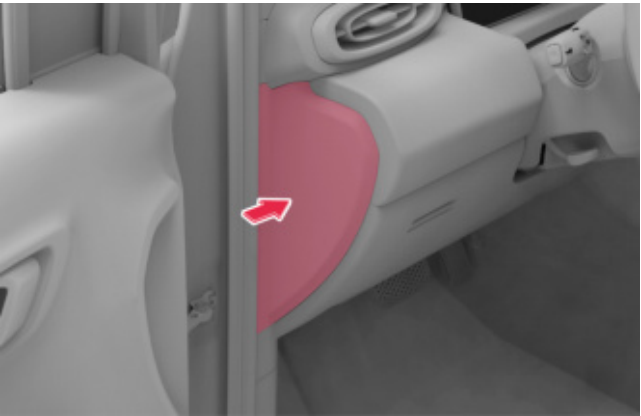
DISTRIBUIÇÃO DE LOCALIZAÇÃO DO FUSÍVEL POSITIVO DA BATERIA



FUSÍVEL

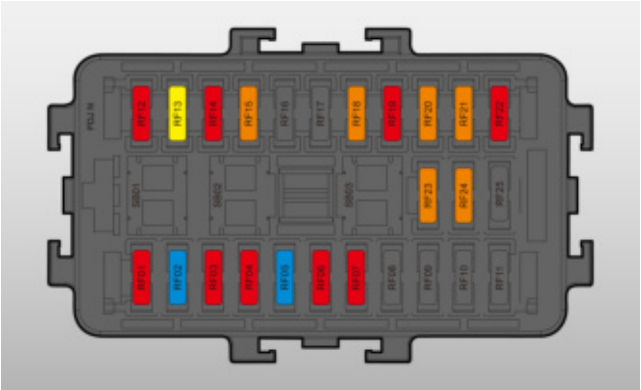
Código	Corrente nominal	Componentes ou funções protegidas
MF01	125A	Fusível DCDC
MF02	100A	Fusível da caixa de fusíveis principal
MF03	60A	Fusível da caixa de fusíveis do painel/fusível da caixa de subfusíveis
MF04	80A	Fusível EPS

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



A caixa de fusíveis do painel de instrumentos está localizada no lado do condutor do painel de instrumentos. Remova a tampa lateral esquerda do painel de instrumentos para verificar e substituir o fusível.

DISTRIBUIÇÃO DA POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS NO PAINEL DE INSTRUMENTOS



FUSÍVEL

Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
RF01	10 A	Fusível ESCL*
RF02	15 A	Fusível MMI
RF03	10 A	Fusível da câmara monocular ICU/frontal
RF04	10 A	Fusível da unidade de controlo OBD/Alcolock
RF05	15 A	Fusível do toldo solar elétrico*
RF06	10 A	Fusível do controlador Ripple

Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
RF07	10 A	Fusível do e-Call
RF08	-	-
RF09	-	-
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	10 A	Fusível ACU ON3
RF13	20 A	Fonte de alimentação de reserva ON3 Fusível
RF14	10 A	Interruptor de mudança ON3 Fusível
RF15	5 A	E-Call ON3 fusível
RF16	-	-
RF17	-	-
RF18	5 A	Fusível MMI ON2
RF19	10 A	Fusível do interruptor do espelho retrovisor
RF20	5 A	Fusível Sunshine ON2
RF21	5 A	Fusível do toldo solar ON2*
RF22	10 A	Fusível Alcolock/radar BSD/câmara frontal ON2

Código	Corrente nominal	Componente ou função protegida
RF23	5 A	MMI/Amplificador de antena fusível ON1
RF24	5 A	Fusível ICU ON1
RF25	-	-
SB01	-	-
SB02	-	-
SB03	-	-

MANUTENÇÃO DA BATERIA

BATERIA DE TRAÇÃO

A bateria de tração é a fonte de energia do veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada através de uma fonte de alimentação externa, e o veículo pode também recarregar a bateria de tração por meio da recuperação de energia durante a travagem ou a desaceleração.

AVISO

- A bateria de tração está localizada sob o chassi da carroçaria. Quando o veículo passa por superfícies irregulares ou circula em estradas desniveladas, tenha cuidado para evitar colisões.

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA

Sob a influência das características eletroquímicas da própria bateria e com o objetivo de proteger a bateria de tração, é normal que se verifiquem algumas diferenças no desempenho do veículo nas seguintes condições:

- Em níveis elevados da bateria, o desempenho de recuperação de energia da bateria de tração do veículo será reduzido; quando o nível da bateria diminuir, será reforçado. Durante este período, o desempenho do feedback tem uma fase de transição melhorada.
- A bateria de tração passa para o modo de carregamento lento de manutenção quando carregada a um nível elevado da bateria, prolongando o tempo final de carregamento. O tempo estimado restante de carregamento exibido no painel de instrumentos pode apresentar desvios.
- Quando a bateria de tração estiver com um nível da bateria baixo, o desempenho de aceleração do veículo irá diminuir.
- É normal que a capacidade de carga e descarga da bateria de tração seja reduzida em temperaturas elevadas ou baixas, e que o tempo de carregamento se torne mais longo. Ao conduzir em temperaturas extremas, o desempenho da bateria pode ser reduzido.
- As baterias têm um nível de carga utilizável reduzido a baixas temperaturas, e o nível de carga utilizável diminui à medida que a temperatura desce. Quando o veículo está estacionado num ambiente de baixa temperatura com um nível da bateria elevado e em carregamento, o SOC pode subir repentinamente para 100%.

Em condições normais, a autonomia de condução de um veículo é afetada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de condução: por exemplo, a aceleração e desaceleração frequentes resultam numa autonomia mais curta do que a condução a velocidade constante, e a condução a alta velocidade resulta numa autonomia mais curta do que a condução a baixa velocidade.
- Condições da estrada: Se a estrada for irregular ou tiver uma inclinação longa, o alcance será menor do que numa estrada plana e seca.

- Temperatura: O alcance será mais curto em ambientes de baixa temperatura do que em ambientes de temperatura normal.
- A utilização de equipamento elétrico, como o ar condicionado ligado durante a utilização do veículo, resultará numa autonomia mais curta do que quando o ar condicionado está desligado.

Durante o carregamento DC em baixas temperaturas, o sistema de controlo de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento da bateria a baixas temperaturas e aumentar o desempenho de carregamento do veículo.

Ao carregar com corrente alternada (AC) de baixa potência a baixas temperaturas, a bateria gera pouco calor devido à potência de carregamento limitada. Para aumentar o nível da bateria durante o carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento. O consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com o carregamento de CC, e o tempo de carregamento também aumentará. Este é um desempenho normal de carregamento em ambiente de baixa temperatura.

Para melhorar a experiência no automóvel, recomenda-se que carregue a bateria imediatamente após a utilização, quando a temperatura da bateria está relativamente elevada, o que pode melhorar o desempenho do carregamento. Se a temperatura da bateria for baixa, a bateria pode atingir rapidamente o estado de fim de carga para evitar danos à bateria.

Ao carregar a baixas temperaturas com o ar condicionado ligado, o desempenho do sistema de controlo da temperatura da bateria será afetado, o que também afetará o desempenho de carregamento do seu automóvel.

RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria de tração e melhorar a experiência do utilizador, recomendamos:

- Recomenda-se utilizar o veículo numa faixa de temperatura ambiente de -10 a 40 °C. Quando o nível da bateria estiver baixo, por favor carregue prontamente para garantir uma autonomia suficiente e um bom desempenho de aceleração.
- Não armazene o veículo por períodos prolongados (mais de 15 dias) em ambientes com temperaturas superiores a 40 °C, pois isso reduzirá a vida útil da bateria de tração.
- Ao utilizar o veículo, recomenda-se evitar acelerações e desacelerações rápidas frequentes, escolher superfícies de estrada planas e secas para conduzir e, se necessário, desligar o ar condicionado ou ajustar a temperatura do ar condicionado para reduzir o consumo do nível da bateria por dispositivos elétricos de alta potência e aumentar a autonomia de condução.
- Usar um carregador de CA portátil para carregar prolongará a vida útil da bateria de tração.
- Após o primeiro uso do veículo ou após um longo período de inatividade, o SOC exibido no painel de instrumentos pode estar incorreto. Recomenda-se carregar completamente o veículo uma vez antes da utilização.
- Para manter a bateria de tração em estado ótimo, carregue-a completamente com um dispositivo de carregamento regularmente (recomenda-se uma carga completa pelo menos uma vez por semana).
- Em condições de funcionamento extremas (tais como aceleração rápida contínua, desaceleração rápida, etc.), se a temperatura da bateria de tração for demasiado elevada, a capacidade de descarga da bateria de tração diminuirá gradualmente, o que é um fenómeno normal. Se a temperatura da bateria não é evidente e também aumentará o consumo de energia e reduzirá a autonomia de condução. Ao conduzir durante longos períodos, o próprio calor da bateria faz com que a temperatura aumente continuamente, e, nesse momento, a necessidade de aquecimento da bateria do seu carro é baixa. O sistema de controlo da

temperatura da bateria assegura principalmente o desempenho de carregamento a baixas temperaturas para melhorar a sua experiência de condução.

- Se o veículo estiver estacionado por um período prolongado, pode ser colocado em áreas com temperatura adequada, como garagens subterrâneas ou locais com temperatura ambiente, para reduzir a perda de vida útil da bateria e garantir o desempenho do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar ferimentos pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Se a bateria de tração estiver danificada e houver derrame de líquido, não toque no líquido; se este entrar acidentalmente em contacto com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água abundante e procure imediatamente assistência médica.
- Se o veículo apanhar fogo, utilize um extintor de incêndio dedicado; não utilize um extintor de incêndio à base de água.
- Se a bateria de tração for sujeita a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, existe o risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode provocar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- É proibido tocar simultaneamente nos terminais positivo e negativo da caixa da bateria de tração em qualquer momento.
- Não pulverize, pise, bata ou danifique este componente para evitar incêndios ou explosões causados por produtos químicos corrosivos.
- Não desmonte, mova ou altere as peças da bateria de tração e o respetivo arnês, uma vez que tal pode provocar queimaduras graves ou choques elétricos, podendo resultar em ferimentos ou morte. O cabo de ligação laranja é a cablagem de alta tensão. Os utilizadores não estão autorizados a efetuar a sua própria manutenção no sistema de alta tensão do veículo. Se houver necessidade de manutenção, recomendamos que se dirija a um revendedor autorizado para manutenção.

OBSERVAÇÃO

- Os veículos devem ser colocados em locais secos, e deve ser evitado o estacionamento em áreas húmidas ou molhadas.
- Os veículos devem evitar ser colocados num ambiente de alta temperatura durante um longo período de tempo, de modo a não afetar a segurança e a vida útil da bateria.
- Para garantir a segurança da bateria de tração, o veículo deve ser estacionado longe de objetos inflamáveis e explosivos, longe de fontes de fogo e de vários produtos químicos perigosos.
- O nível da bateria disponível diminui à medida que o tempo de utilização do veículo aumenta.
- O veículo deve ser estacionado longe de fontes de calor e evitar exposição prolongada à luz solar, caso contrário, reduzirá a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de 7 dias), recomenda-se manter o nível da bateria entre 40% e 60%, o que prolongará a vida útil da bateria de tração; se o veículo não for utilizado por mais de 3 meses, a bateria de tração deve ser totalmente carregada a cada 3 meses e depois descarregada para 40%–60%. O não cumprimento destes procedimentos pode causar sobrecarga da bateria de tração, reduzindo o desempenho da bateria ou mesmo causando danos. Quaisquer falhas e danos resultantes no veículo não serão cobertos pela garantia.
- Evite o uso frequente de carregamento rápido CC de alta potência para carregar o veículo; caso contrário, isso afetará a vida útil da bateria de tração.
- Se o nível da bateria cair para 0%, deve ser carregada imediatamente. Se o veículo não for carregado após um longo período, pode deixar de ser possível carregá-lo. Um veículo que permanece num estado prolongado de bateria baixa pode também causar danos permanentes à bateria. Se não conseguir carregar o veículo, recomenda-se contactar imediatamente um revendedor autorizado.

RECICLAGEM DE BATERIA DE ENERGIA

Quando o veículo atingir a condição de raspagem, recicle a bateria de acordo com os regulamentos locais.

BATERIA DE BAIXA TENSÃO

USO E MANUTENÇÃO DA BATERIA DE BAIXA TENSÃO

Para prolongar a vida útil da bateria de baixa tensão e manter o funcionamento normal do sistema elétrico do veículo, recomendamos:

- Evitar que a bateria sofra sobrecarga ou descarga profunda a longo prazo.
- A bateria deve ser mantida afastada de fontes de calor e chamas abertas. Durante o carregamento, deve ser mantida a ventilação para prevenir incêndios e ferimentos.
- Evite que a bateria seja descarregada por longos períodos com corrente elevada.
- A bateria deve estar instalada de forma segura no veículo para reduzir a vibração.
- Verifique regularmente se as braçadeiras de fixação dos terminais da bateria estão seguras e têm bom contacto para evitar faíscas que possam causar a explosão da bateria. Os óxidos e sulfatos produzidos pelo grampo de fixação da bateria devem ser raspados e revestidos com vaselina para evitar corrosão adicional.

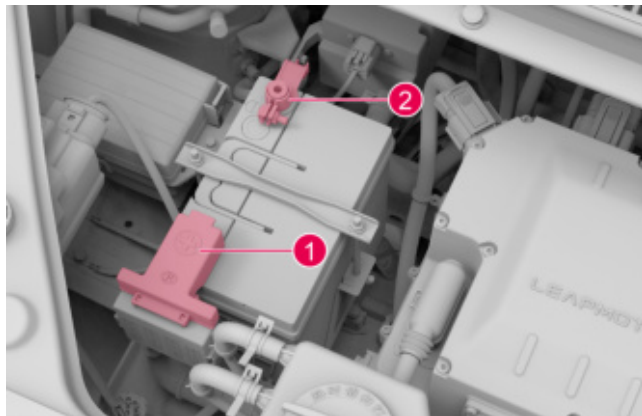
ADVERTÊNCIA

- O eletrólito da bateria é corrosivo. Se entrar em contacto acidentalmente com os olhos ou a pele, enxaguar imediatamente e abundantemente com bastante água e procurar assistência médica.

AVISO

- Quando o veículo é conduzido em áreas frias, evite descarregar totalmente a bateria para impedir que o eletrólito congele.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os dispositivos elétricos do veículo, como as luzes e os sistemas multimédia.

• Após desligar e voltar a ligar a bateria, as funções automáticas de elevação das janelas e anti-pinchamento, bem como a função anti-pinchamento do teto solar*, ficarão indisponíveis.



1. Terminal positivo
2. Terminal negativo

Verifique frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estão soltos nem corroídos.

Verifique a condição exterior da bateria quanto a fissuras, inchaços, etc. Se ocorrer algum dos fenômenos acima, recomenda-se visitar prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

Ao carregar uma bateria, o hidrogénio produzido pela bateria é um gás inflamável e explosivo. Portanto, as seguintes precauções devem ser observadas antes do carregamento:

- Ao utilizar o carregador para carregar a bateria, a bateria deve ser retirada para evitar acidentes.
- Quando ligar e desligar os cabos do carregador à bateria, certifique-se de que o interruptor de alimentação do carregador está desligado.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DE BAIXA TENSÃO

Quando substituir a bateria, deve utilizar uma bateria do mesmo modelo e especificação. Recomenda-se dirigir-se a um revendedor autorizado para a substituição da bateria.



ECO

• Por favor, recicle as baterias de baixa tensão de acordo com as regulamentações locais.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Devido à descarga natural e aos efeitos de consumo de dispositivos elétricos específicos, o nível da bateria armazenado na bateria irá diminuir gradualmente mesmo que o veículo não esteja em uso. Se o veículo ficar parado por um período prolongado, o terminal negativo da bateria deve ser desligado e o nível da bateria deve ser verificado regularmente. Ligue o veículo para carregar a bateria quando necessário.

MANUTENÇÃO REGULAR



IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

A manutenção regular ajudará a prolongar a vida útil do veículo e a melhorar a segurança ao dirigir. Não realizar a manutenção conforme especificado pode resultar em desgaste excessivo de algumas peças, redução do desempenho, comprometimento da segurança ao dirigir e aumento dos custos econômicos.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO DIÁRIA

A manutenção diária do veículo é uma medida importante para garantir a segurança na condução e manter o bom estado do veículo. Pode realizar a manutenção diária do veículo por si próprio, consultando as instruções relevantes neste manual, ou fazê-la num centro de assistência. Antes de conduzir, os seguintes itens devem ser verificados. Se forem encontradas quaisquer anomalias, recomenda-se contactar um revendedor autorizado.

- Verifique se o nível da bateria da bateria de tração está normal.
- Verifique se os níveis do líquido de refrigeração, do fluido de travão e do lavador do para-brisas estão normais.
- Verifique se todas as lâmpadas do veículo e a buzina estão a funcionar corretamente.
- Verifique o estado de desgaste dos pneus e se a pressão dos pneus está normal.
- Verifique o desempenho do sistema de travagem.
- Verifique o painel de instrumentos para quaisquer mensagens de aviso de falha e confirme se o ecrã de informações está a funcionar corretamente.
- Verifique se todos os interruptores estão a funcionar corretamente.
- Verifique se o cinto de segurança e o assento estão a funcionar corretamente.

ITENS DA REVISÃO

Item da revisão		Conteúdo
Bateria de energia	Caixa da bateria	Verifique se existe algum odor irritante, a queimado ou anómalo em redor da caixa da bateria.
	Conectores de alta e baixa pressão e cabos do terra	Verifique se os conectores de alta e baixa tensão estão limpos, corroídos e danificados e se a conexão é confiável se o chicote de aterramento está firme e não solto;
	Caixa da bateria e parafusos do chassi	Verifique o torque dos parafusos entre a caixa da bateria (incluindo a viga de engate traseira) e o chassi do veículo e se há corrosão/ferrugem nos parafusos.
	Limpeza externa da parte inferior da caixa	Verifique se há corrosão, deformação etc. na caixa inferior; verifique se o revestimento de PVC na parte inferior da caixa inferior apresenta riscos, corrosão, danos ou descascamento do revestimento; remova a poeira da caixa, garantindo boa limpeza.
	Limpeza externa da tampa superior da caixa	Verifique se a tampa superior da caixa apresenta trincas, inchaço etc.; verifique se a válvula de equalização está firme; remova a poeira da caixa, garantindo boa limpeza.

Item da revisão		Conteúdo
	Painel de proteção da caixa de bateria	Verifique se a placa de proteção da caixa da bateria apresenta danos ou desprendimento.
	Válvula de equilíbrio da pressão de ar e entrada do tubo de água da caixa	Verifique se a válvula de equalização de pressão do conjunto está firme e sem danos; verifique se há marcas de vazamento de líquido de arrefecimento ou deformação nas conexões das mangueiras.
	Parâmetros da bateria	Verifique os parâmetros de estado (informações de alarme, informações de falha), SOC, temperatura, tensão das células, resistência de isolamento do Pack e versão do software.
	Tampão de vedação do orifício de posicionamento da bateria	Verifique se o plugue de vedação do orifício de posicionamento do pacote de baterias está intacto, descolado ou solto.
	Placa de identificação e etiqueta de advertência do pacote de baterias	Verifique se a placa de identificação e as etiquetas de advertência do pacote de baterias estão faltando, se soltaram e se as informações estão completas.
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	Verifique o torque dos parafusos e porcas expostos e aperte-os conforme especificado.
	Pastilha de fricção	Verifique o desgaste das pastilhas; recomenda-se a substituição quando a espessura das pastilhas for inferior a 3 mm; se houver ruído de aviso, substitua diretamente.
	Disco de freio	Verifique o desgaste dos discos de freio; recomenda-se a substituição quando a espessura do disco dianteiro for inferior a 18 mm e quando a espessura do disco traseiro for inferior a 8 mm.
	Líquido de travões	A cada 1 ano ou 20.000 km (12427,42 milhas), verifique o nível do fluido de freio e complete se necessário com fluido de freio DOT4 fornecido pela Leapmotor; a cada 2 anos ou 40.000 km (24854,85 milhas), o fluido de freio deve ser substituído obrigatoriamente. Em condições especialmente severas, reduza adequadamente o intervalo de substituição.
	Mangueira e tubo do freio	Verifique se as tubulações de freio apresentam vazamento de óleo, danos, fixação e posicionamento.

Item da revisão		Conteúdo
	Pneu	Verifique se a pressão dos pneus a frio está normal: dianteiros: 230 kPa (sem carga)/250 kPa (com carga), traseiros: 230 kPa (sem carga)/250 kPa (com carga). Recomenda-se substituir os pneus a cada 3 anos ou 60.000 km (37282,27 milhas). Verifique os sulcos dos pneus; recomenda-se a substituição quando a profundidade dos sulcos for inferior a 3 mm. Verifique o desgaste dos pneus; a cada 10.000 km (6213,71 milhas), realize o rodízio dos pneus e aperte as porcas de fixação das rodas com o torque especificado.
	Capa de proteção contra poeira da caixa de direção	Verifique se a coifa está danificada e se há fuga de óleo.
	Capa de proteção contra poeira do eixo de acionamento	Verifique se a coifa está danificada e se há fuga de óleo.
	Portas e dobradiças de cobertura frontal e traseira	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira. Aplique óleo ou adicione lubrificante se o movimento não estiver suave.
	Limitador de abertura da porta	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira. Aplique óleo ou adicione lubrificante se o movimento não estiver suave.
	Trava	Verifique o funcionamento da fechadura do veículo e ajuste se necessário; remova regularmente a poeira e lubrifique os pontos de engate da fechadura.
	Faixa de vedação do veículo	Verifique e limpe a poeira.
	Mola a gás	Verifique e limpe a poeira.
	Líquido de arrefecimento (isento de manutenção)	Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está dentro do intervalo padrão; complete se estiver abaixo.
Trem de força eletrônico	Limpador de para-brisa	Verifique o desgaste e o envelhecimento das palhetas do limpa-para-brisas; substitua se necessário.
	Cabos de terra de segurança	Verifique o aperto do chicote de massa de segurança.

Item da revisão		Conteúdo
	Parafusos de fixação das peças de plugin	Verifique o aperto dos parafusos de fixação dos componentes externos.
	Motor de tração	Verifique o torque dos parafusos de fixação do motor de tração, o respiro do motor de tração e o orifício de drenagem de fuga de óleo sob o motor de tração.
	Redutor	Verifique se há vazamento ou infiltração de óleo na superfície de contato do redutor e nos parafusos de enchimento/drenagem de óleo. Verifique o torque no plugue de ventilação do redutor e se há manchas de óleo na carcaça na saída do redutor.
	Localização dos fios de fase U/V/W do motor e do terra	Meça a resistência entre as fases U, V e W do motor; meça a resistência de isolamento do motor; meça a resistência de aterramento no ponto do cabo de massa do motor.
	Tubulação do sistema de refrigeração a água	Verifique se há envelhecimento, deformação ou vazamento nas tubulações do sistema de arrefecimento à água.
	Sensores de posição e temperatura	Verificar os sensores de posição e de temperatura; medir o valor de resistência do sensor e o valor de resistência de isolamento.
	Óleo redutor	Substitua o óleo do redutor a cada 2 anos ou 30.000 km (18641.13 milhas).
	Caixa de montagem, trem de força eletrônica	Limpe e inspecione a carcaça externa do conjunto motopropulsor elétrico; com o veículo suspenso sem carga e em condução, verifique se o conjunto motopropulsor elétrico funciona de forma estável e se há ruídos anormais.
Controlador do motor	Parafusos de fixação e fio terra do controlador	Verifique o aperto dos quatro parafusos de fixação do controlador do motor; verifique o aperto do chicote de massa.
	Fios trifásicos do controlador e do motor	Verifique o aperto do cabo trifásico entre o controlador e o motor.
	Chicote do conversor CC/CC e parafusos do terminal do chicote	Verifique se a capa do tubo corrugado do chicote do conversor DC/DC está envelhecida, rachada ou desprendida; verifique se os parafusos dos terminais do chicote estão soltos.

Manutenção regular

Item da revisão		Conteúdo
	Conectores e cabos de recarga rápida	Verifique se o conector/chicote de carga rápida está íntegro, sem danos e bem fixo, sem folgas; verifique se a capa do tubo corrugado do chicote de carga rápida está envelhecida, rachada ou desprendida; verifique se os parafusos dos terminais do chicote estão soltos.
	Conector PTC/CCM	Verifique se o conector/chicote do PTC e do CCM está íntegro, sem danos, bem fixo e sem folgas.
Componentes eletrônicos automotivos	Luz, buzina, limpador e lavador	Verifique e confirme o funcionamento adequado de todas as luzes, buzinas, limpadores e lavadores do veículo.
	Peças móveis, conectores e cabos	Verifique se há interferência e atrito entre as peças móveis e os cabos, se os conectores estão no lugar e se o cabo está fixo no lugar. Meça o valor da resistência de isolamento.
	Tubulação do sistema de refrigeração a água e bomba d'água	Verifique se há envelhecimento, deformação e vazamento nas tubulações do sistema de arrefecimento à água, bem como incrustações no reservatório de água e nas tubulações. Certifique-se de que a bomba de água está funcionando corretamente.
	Compressor	Meça a resistência de isolamento do compressor e a resistência de aterramento do fio terra do compressor.
	Sistema de ar-condicionado	Verifique o funcionamento adequado do ar-condicionado, o refrigerante, as linhas de ar-condicionado, o compressor quanto a vazamentos, ruídos estranhos, etc.
	Filtro do ar-condicionado	Deve ser substituído obrigatoriamente a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtragem, recomenda-se substituir a cada 1 ano).
	Conjunto de cabos de recarga rápida/lenta	Limpe e verifique a poeira na tomada de carregamento; verifique se o chicote está íntegro, sem danos, bem fixo e sem folgas.
	Versão do software da unidade de controle do veículo	Verifique se a Versão do software do controlador do veículo está atualizada; se necessário, efetue a atualização.

Para veículos que são frequentemente conduzidos sob as seguintes condições adversas, itens de manutenção adicionais precisam ser adicionados ou os intervalos de manutenção devem ser reduzidos. Para assuntos específicos, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços da Leapmotor ou uma loja de serviços autorizada:

- Condução em ambientes com muita poeira, como canteiros de obras, desertos, etc.
- Condução em temperatura ambiente extremamente fria (abaixo de 0°C) ou quente (acima de 40°C).
- Condução em condições molhadas ou vadear água com frequência.
- Condução em estradas com materiais salgados ou corrosivos.
- Condução em condições montanhosas com aceleração e desaceleração rápidas e frequentes.
- Usa-se para fins especiais, como táxis, atividades operacionais ou uso frequente de alta carga.
- Envolvido em corridas ou atividades competitivas.
- Instalação de acessórios adicionais ou modificações sem autorização da Leapmotor.

CRONOGRAMA DE REVISÃO

Intervalo entre revisões	×1.000 km (621,37 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Bateria de energia	Caixa da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta e baixa pressão e cabos do terra	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Caixa da bateria e parafusos do chassi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpeza externa da	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Manutenção regular

Intervalo entre revisões	×1.000 km (621,37 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
parte inferior da caixa												
Limpeza externa da tampa superior da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Painel de proteção da caixa de bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Válvula de equilíbrio da pressão de ar e entrada do tubo de água da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Parâmetros da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Tampão de vedação do orifício de posicionamento da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo entre revisões	×1.000 km (621,37 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Placa de identificação e etiqueta de advertência do pacote de baterias	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilha de fricção	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Líquido de travões	Verificar a cada 1 ano ou 20.000 km (12427,42 milhas); recomenda-se substituir a cada 2 anos ou 40.000 km (24854,85 milhas) (o que ocorrer primeiro).										
	Mangueira e tubo do freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Em cada manutenção, realizar verificação de rotina; recomenda-se substituir a cada 3 anos ou 60.000 km (37282,27 milhas) (o que ocorrer primeiro).										
	Capa de proteção	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Manutenção regular

Intervalo entre revisões	×1.000 km (621,37 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	contra poeira da caixa de direção											
	Capa de proteção contra poeira do eixo de acionamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portas e dobradiças de cobertura frontal e traseira	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limitador de abertura da porta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Trava	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Faixa de vedação do veículo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Mola a gás	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo entre revisões	×1.000 km (621,37 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Líquido de arrefecimento (livre de manutenção)	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpador de para-brisa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Trem de força eletrónico	Cabos de terra de segurança	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação das peças de plugin	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de tração	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Redutor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Localização dos fios de fase U/V/W do motor e do terra	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Manutenção regular

Intervalo entre revisões	×1.000 km (621,37 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Tubulação do sistema de refrigeração a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sensores de posição e temperatura	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Óleo redutor	Recomenda-se substituir a cada 2 anos ou 30.000 km (18641,13 milhas) (o que ocorrer primeiro).										
	Caixa de montagem, trem de força eletrônica	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Controlador do motor	Parafusos de fixação e fio terra do controlador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fios trifásicos do controlador e do motor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Chicote do conversor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo entre revisões	×1.000 km (621,37 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	CC/CC e parafusos do terminal do chicote											
	Conectores e cabos de recarga rápida	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conector PTC/CCM	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Componentes eletrônicos automotivos	Luz, buzina, limpador e lavador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Piças móveis, conectores e cabos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubulação do sistema de refrigeração a água e bomba d'água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Manutenção regular

Intervalo entre revisões	×1.000 km (621,37 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Item da revisão	Mês(es)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Sistema de ar-condicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtro do ar-condicionado	Deve ser substituído obrigatoriamente a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtragem, recomenda-se substituir a cada 1 ano).										
	Conjunto de cabos de recarga rápida/lenta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Versão do software da unidade de controle do veículo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Significado dos códigos na tabela:

- J: significa “verificar, ajustar ou adicionar se necessário”.

OBSERVAÇÃO

- Recomenda-se realizar a manutenção do veículo de acordo com os intervalos acima, para garantir que ele permaneça nas melhores condições e, ao mesmo tempo, evitar disputas de garantia decorrentes de manutenção inadequada.

AVISO

- Para manter a bateria de tração no melhor estado, é necessário realizar periodicamente (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 km (4349,6 milhas)) um ciclo completo de carga e descarga do veículo, com o objetivo de autocorreção/calibração da bateria. Recomenda-se que você entre em contato com o Centro de Serviço Leapmotor ou uma oficina autorizada para realizar testes e calibração de capacidade.

TRATAMENTO DE EMERGÊNCIAS



RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA PROPRIETÁRIOS DE AUTOMÓVEIS

DESBLOQUEIO/TRANCAMENTO DE EMERGÊNCIA

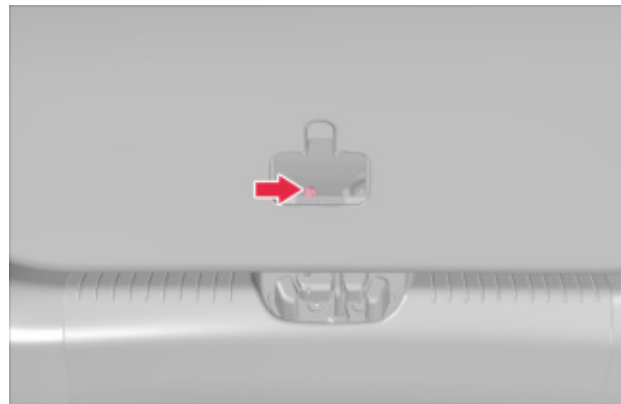
LIBERTAÇÃO DE EMERGÊNCIA DA PORTA-BAGAGENS

Em caso de emergência em que a porta-bagagens não possa ser aberta normalmente, pode utilizar os seguintes métodos para a abrir como medida de emergência.

1. Retire a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta-malas.



2. Gire o interruptor de emergência na direção indicada na figura para abrir a porta-bagagens.



DESBLOQUEIO POR COLISÃO

Durante a operação do veículo, se ocorrer uma colisão e o módulo do airbag receber o sinal de colisão, todas as portas serão desbloqueadas, a luz de leitura acenderá e todos os indicadores de direção piscarão. Durante este ciclo de utilização, a função de fecho automático deixará de ser executada, e a função de fecho do interruptor do fecho central também ficará desativada. A função será restaurada após o veículo ser trancado e reiniciado.

CHAVE MECÂNICA DESBLOQUEAR/TRANCAR



A chave mecânica está localizada dentro da chave de comando remoto. Quando a chave de comando remoto não conseguir desbloquear/bloquear a porta, a chave mecânica pode ser usada para desbloquear/bloquear a porta.

Insira a chave mecânica na fechadura da porta dianteira esquerda e rode a chave:

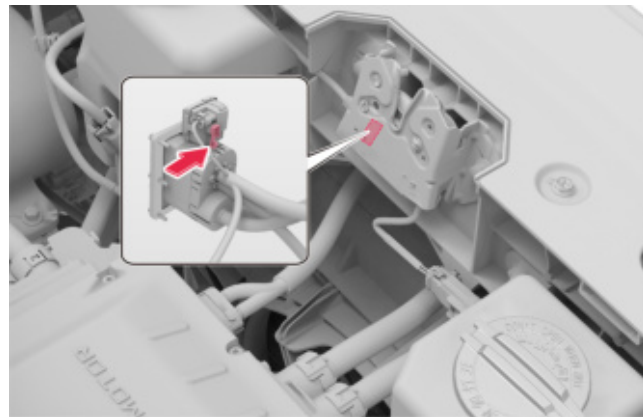
- Gire a chave no sentido horário para destrancar a porta.
- Gire a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para trancar a porta.

AVISO

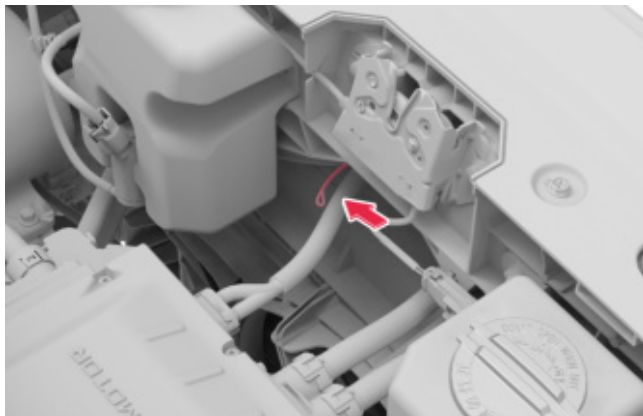
• O método para remover a chave mecânica pode ser encontrado na secção [Chave mecânica](#) (50).

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA DO CARREGADOR

Estado 1*



Estado 2*



Se o carregador do veículo não puder ser desbloqueado ao clicar no botão **Desbloquear Carregador** através da interface **Controlo do Veículo - Controlo Rápido** ou da interface **Barra Deslizante Lateral**, após desligar a alimentação, pode tentar realizar um desbloqueio de emergência manual para remover o carregador.

1. Abra o capô; o interruptor de desbloqueio manual do carregador está localizado dentro do para-choques dianteiro.
2. Alterne o interruptor de desbloqueio manual do carregador e tente desligar o carregador.

INICIALIZAÇÃO DA CORTINA DO TETO SOLAR *

Se a cortina do teto solar não puder ser fechada hermeticamente ou não puder ser fechada com o método de operação normal após ser usada várias vezes, inicie a cortina do teto solar manualmente.



Processo de inicialização:

1. Opere manual ou automaticamente o guarda-sol até a posição totalmente fechada.
2. Solte o botão, continue pressionando o botão de fechamento do guarda-sol novamente e segure-o.
3. Quando o tempo de pressão longo excede 10 segundos, o teto solar executa uma ação de inicialização: o pára-sol é bloqueado na posição totalmente fechada e depois recua alguns milímetros - o pára-sol é aberto ao máximo - o pára-sol é fechado.
4. Após os movimentos, a cortina do teto solar fica na posição totalmente fechada.
5. Solte o botão de fechamento do guarda-sol para finalizar a inicialização do guarda-sol.

 **ADVERTÊNCIA**

- Durante as operações de inicialização do guarda-sol, tome cuidado para evitar que partes do corpo do passageiro fiquem presas no fechamento do guarda-sol, caso contrário poderão ocorrer ferimentos graves.

ⓘ AVISO

- Durante as operações de inicialização do guarda-sol, o botão de fechamento do guarda-sol deve ser sempre pressionado.
- Se o botão de fechamento do para-sol for liberado ou se o veículo sair do estado "PRONTO" durante o processo de inicialização, a ação do para-sol será interrompida imediatamente e a operação de inicialização falhará, sendo necessário reinicializar de acordo com o processo de inicialização acima.

LIGAR OS PISCAS DE EMERGÊNCIA



Ligar/desligar os piscas de emergência: Pressione a tecla do pisca-alerta para acender a luz de fundo vermelha da chave e os pisca-alerta, e todas as luzes de pisca e o indicador de direção no painel de instrumentos

piscam simultaneamente. Pressione a tecla do pisca-pisca novamente para desligar a luz vermelha de fundo e os piscas serão desligados.

Nos seguintes casos, ligue o pisca-alerta para atrair a atenção de outras pessoas na estrada e reduzir o risco de acidentes de trânsito:

- Quando o veículo avaria.
- Quando há um engarrafamento e o seu veículo está no final dos veículos engarrafados.
- Quando o seu veículo reboca outro veículo ou é rebocado.

ⓘ AVISO

- Se os piscas de emergência não funcionarem, devem ser tomadas outras medidas para chamar a atenção de outros participantes no trânsito para o seu veículo, e as medidas tomadas devem estar em conformidade com os regulamentos de trânsito relevantes.

USE UM COLETE REFLETOR



Tratamento de Emergências

Quando precisar sair do veículo para inspecionar ou resolver uma avaria durante a condução, especialmente à noite, deve retirar o colete refletor do saco de ferramentas na bagageira (para veículos de passageiros)/ compartimento de carga (para camiões) e vesti-lo corretamente antes de sair do veículo para inspecionar ou resolver a avaria, de forma a atrair a atenção dos veículos que vêm atrás.

ADVERTÊNCIA

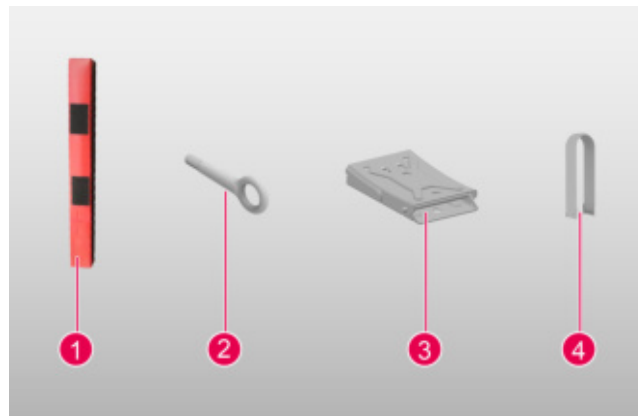
- Ao lidar com um incidente de veículo, independentemente das condições de iluminação, certifique-se de usar um colete refletor conforme exigido para atrair a atenção de peões ou condutores de outros veículos.

AVISO

- Após usar o colete refletor, guarde-o devidamente no saco de ferramentas na bagageira (para veículos de passageiros)/compartimento de carga (para camiões).
- Se o colete refletor estiver rasgado ou muito sujo, recomenda-se que o substitua por um novo colete refletor em tempo útil.

COMPREENDER AS FERRAMENTAS ANEXADAS

As ferramentas em anexo encontram-se no saco de ferramentas localizado na bagageira (veículos de passageiros) / na área de carga (camiões).

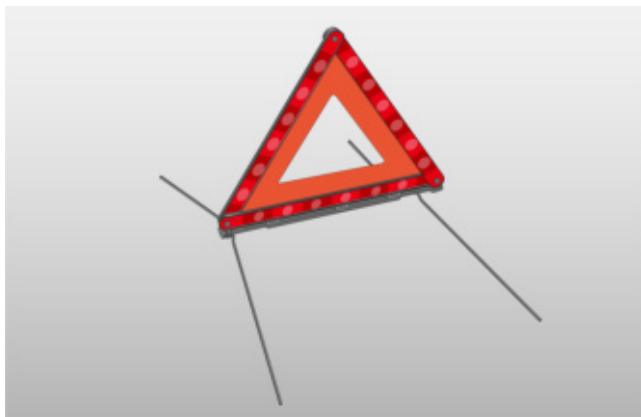


1. Triângulo de sinalização
2. Gancho de reboque
3. Bloco de paragem*
4. Clipe de remoção da cobertura de acabamento*

AVISO

- Para responder a várias situações de emergência, deve estar familiarizado com as posições e os métodos de utilização das ferramentas anexas. Após o uso, as ferramentas devem ser limpas prontamente e colocadas corretamente nos seus locais originais.

COLOQUE O TRIÂNGULO DE SINALIZAÇÃO

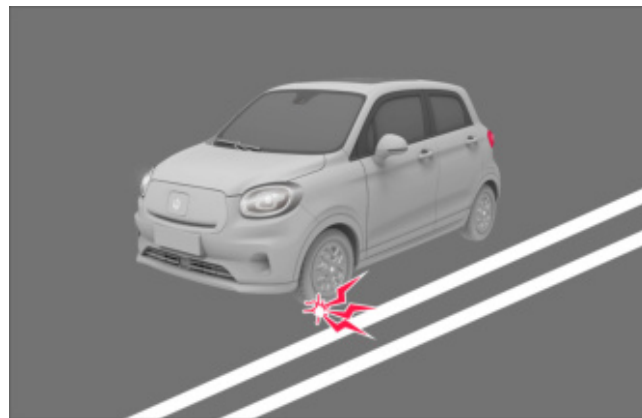


O triângulo de sinalização está localizado no saco de ferramentas na bagageira (para veículos de passageiros)/compartimento de carga (para caminhões). Remova o triângulo de sinalização do saco de ferramentas e desdobre-o para uso.

AVISO

- Por favor, utilize o triângulo de sinalização corretamente de acordo com as leis e regulamentos locais relevantes.

MANUSEAMENTO DE EMERGÊNCIA DOS PNEUS REBENTAMENTO DE PNEUS

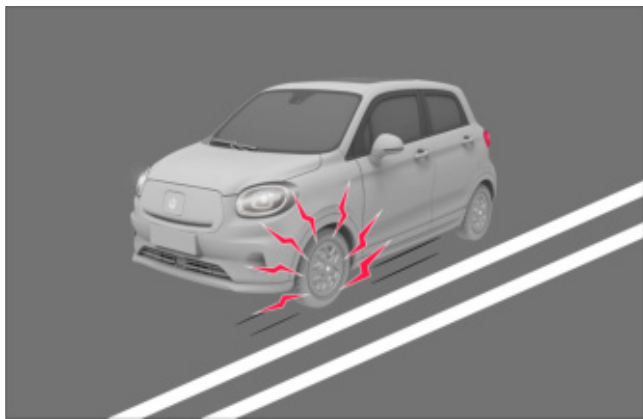


Quando o veículo estiver em movimento e ocorrer o rebentamento de um pneu, segure firmemente o volante com ambas as mãos, carregue suavemente no pedal do travão e reduza lentamente a velocidade do veículo para se deslocar em linha reta na direção original. Depois de conduzir lentamente até uma posição segura, aguarde o resgate.

ADVERTÊNCIA

- Não carregue a fundo no pedal do travão, pois isso pode fazer com que o veículo perca o centro de gravidade e perca o controlo ou capote.
- Ligue imediatamente a luz de aviso de perigo e coloque um triângulo de sinalização na retaguarda do veículo, conforme necessário, para alertar os veículos que circulam atrás de si e evitar o perigo.

PNEU FURADO



Quando for detetada uma fuga no pneu, pressione suavemente o pedal do travão, desacelere lentamente o veículo, mantenha uma trajetória reta e conduza o veículo para fora da estrada até um local seguro. Após parar, efetue o reparo do pneu conforme necessário ou aguarde o resgate.

ADVERTÊNCIA

- Ao reparar um pneu ou aguardar o resgate, ligue a luz de aviso de perigo e coloque um triângulo de sinalização na traseira do veículo conforme necessário para alertar os veículos atrás de si e evitar perigo.

OBSERVAÇÃO

- Não continue a conduzir com um pneu a esvaziar; mesmo conduzir uma curta distância causará danos irreparáveis no pneu.

DISPOSITIVO DE REPARAÇÃO DE PNEU

Estado 1*



Alguns modelos estão equipados com selante de pneus com enchimento automático para lidar com fugas de ar nos pneus e outras avarias em situações de emergência.

O dispositivo de reparação de pneu não pode ser utilizado para reparar o pneu nas seguintes situações:

- A roda está danificada.
- A lateral do pneu está danificada.
- A ferida causada por um objeto afiado é maior que 6 mm.
- O cubo está danificado.

ADVERTÊNCIA

• A temperatura de armazenamento do selante de pneus é de -40°C a 85°C . É estritamente proibido colocá-lo dentro do veículo no para-brisas dianteiro ou traseiro ou em outras áreas expostas à luz solar direta ou a altas temperaturas. Mantenha-o afastado de chamas abertas.

ⓘ AVISO

- Para obter instruções específicas sobre como utilizar o dispositivo de reparação de pneus, consulte os passos ilustrados afixados na superfície do produto.
- Após concluir a reparação do pneu utilizando o dispositivo de reparação de pneu, a velocidade de condução não deve exceder 80 km/h (50 milhas/h).

Estado 2*



Alguns modelos estão equipados com uma bomba de inflação. Se for detetada uma fuga num pneu enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo deve ser parado num local seguro. Infle o pneu conforme

necessário ou substitua-o prontamente para eliminar riscos à segurança durante a condução.

Se ocorrer uma fuga de ar num pneu, pode utilizar a bomba de enchimento fornecida com o veículo para um enchimento temporário:

1. Remova a bomba de enchimento da bagageira (para veículos de passageiros)/compartimento de carga (para camiões).
2. Remova a tampa da válvula do pneu. Enrosque o conector da mangueira de borracha da bomba de enchimento no bico de ar do pneu.
3. Levante a cobertura de acabamento na tomada de alimentação de 12 V da consola, insira o conector da fonte de alimentação na tomada de 12 V do veículo e ligue o veículo.
4. Ligue o botão do interruptor da bomba de inflação para começar a encher o pneu. Quando a pressão dos pneus atingir o valor padrão, desligue a alimentação, desconecte a mangueira de borracha da bomba de insuflação da válvula, rosqueie a tampa do bocal de ar, desconecte o conector de alimentação e, em seguida, coloque a bomba de insuflação de volta na sua posição original.
5. Arranque o veículo e conduza a uma velocidade de 30 km/h (19 milhas/h) durante 3–5 km (2–3 milhas).
6. Estacione o veículo numa área segura e, em seguida, reconecte a mangueira de borracha da bomba de enchimento à válvula. Observe o valor da pressão dos pneus; se houver uma queda significativa, realize novamente a operação de enchimento.

A bomba de enchimento não deve ser utilizada para reparação de fuga de pneu em emergência nas seguintes situações:

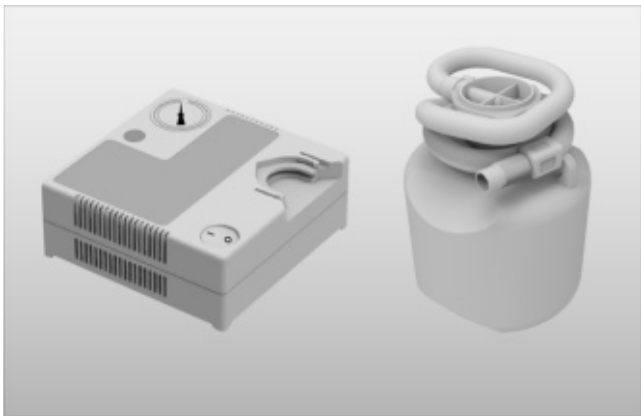
- A roda está danificada.
- A lateral do pneu está danificada.
- A ferida causada por um objeto afiado é maior que 6 mm.
- O cubo está danificado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Tratamento de Emergências

- Após completar a inflação com a bomba de enchimento, deve dirigir-se prontamente a um revendedor autorizado ou a uma oficina profissional de reparação de pneus para verificação e reparação.
- Não continue a conduzir quando a pressão dos pneus estiver demasiado baixa; evite causar um incidente e ferimentos pessoais.

Estado 3*



Alguns modelos estão equipados com uma bomba de enchimento e selante de pneus. Se for detetada uma fuga num pneu enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo deve ser parado num local seguro. Infle o pneu conforme necessário ou substitua-o prontamente para eliminar riscos à segurança durante a condução.

Se ocorrer uma fuga no pneu, pode utilizar o kit de reparação de pneus fornecido com o veículo para uma reparação temporária:

1. Remova a bomba de enchimento e o selante de pneus da bagageira (para veículos de passageiros)/compartimento de carga (para camiões).

Agite a lata de selante de pneus durante mais de 30 segundos, ligue a mangueira de borracha da bomba de enchimento ao conector da lata de selante de pneus e insira a lata de selante de pneus na estrutura correspondente da bomba de enchimento.

2. Remova a tampa da válvula do pneu. Enrosque o tubo de ligação do selante de pneus na válvula do pneu.
3. Levante a cobertura de acabamento na tomada de alimentação de 12 V da consola, insira o conector da fonte de alimentação na tomada de 12 V do veículo e ligue o veículo.
4. Ligue o botão do interruptor da bomba de enchimento para começar a injetar o selante de pneus no pneu. Quando a pressão atingir o valor padrão, desligue a alimentação e aparafuse a tampa da válvula. Desligue a mangueira de borracha do selante de pneus, a mangueira de borracha da bomba de enchimento e o conector de alimentação por ordem, e coloque-os de volta nas suas posições originais.
5. Ligue o veículo e conduza a uma velocidade de 30 km/h (19 milhas/h) durante 5 km (3 milhas).
6. Estacione o veículo numa área segura e, em seguida, reconecte o tubo de enchimento ao pneu. Observe o valor da pressão dos pneus; se houver uma queda significativa, realize novamente a operação de enchimento.

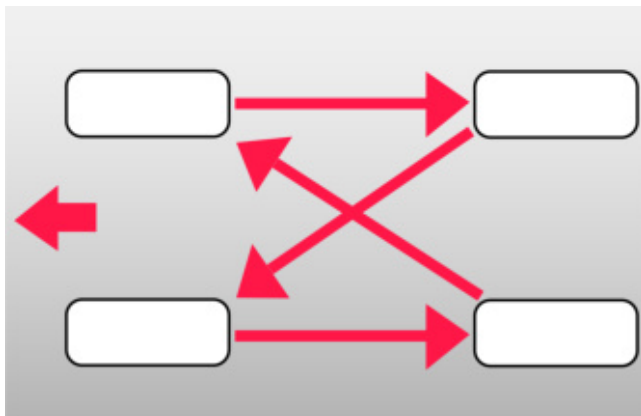
ADVERTÊNCIA

- Após utilizar selante de pneus para reparar o pneu, deve dirigir-se prontamente a um revendedor autorizado ou a uma oficina profissional de reparação de pneus para verificação e reparação.

AVISO

- Após concluir a reparação do pneu utilizando o dispositivo de reparação de pneu, a velocidade de condução não deve exceder 80 km/h (50 milhas/h).

ROTAÇÃO DOS PNEUS

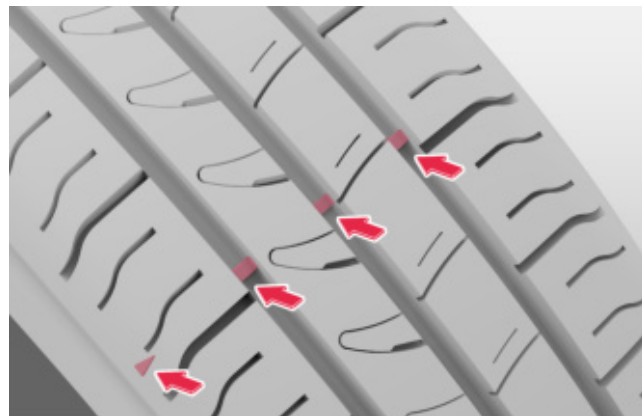


Para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar a sua vida útil, deve efectuar a rotação dos pneus a cada 10 000 km percorridos. Após a rotação, ajuste a pressão dos pneus para dentro do intervalo especificado.

AVISO

- Para a rotação ou substituição dos pneus, recomenda-se contactar um revendedor autorizado para assistência.

MARCA DE DESGASTE DO PNEU

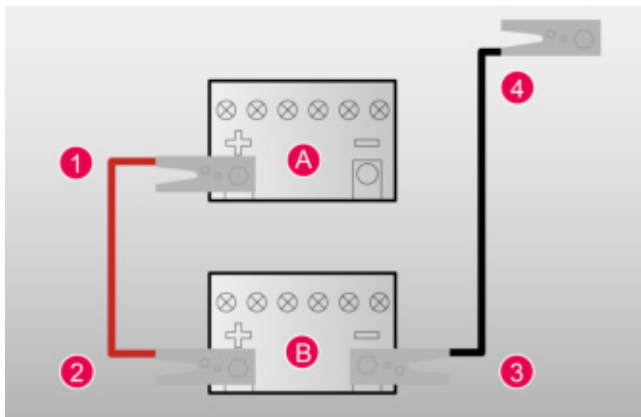


Os pneus estão equipados com marcas de desgaste. O padrão triangular na circunferência exterior do pneu é utilizado para indicar a posição da marca do indicador de desgaste do piso do pneu. É através desta marca que pode encontrar o indicador de desgaste da banda de rodagem do pneu.

A altura da "Marca do indicador de desgaste da banda de rodagem" em relevo é de 1,6 mm. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até à superfície da marca, isso significa que o pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

ARRANQUE POR ENERGIA EXTERNA

Se a bateria de baixa tensão estiver completamente descarregada, é possível tentar ligar o seu veículo utilizando outra viatura e cabos de passagem de corrente.



Ao conectar as baterias de dois veículos, deve-se primeiro conectar o polo positivo, depois o polo negativo:

1. Localize a posição de instalação da bateria e utilize um pano seco para limpar os terminais da bateria.
2. Conecte a extremidade ① do cabo vermelho ao polo positivo (+) da bateria descarregada "A", e a outra extremidade ② ao polo positivo (+) da bateria doadora "B".
3. Conecte a extremidade ③ do cabo preto ao polo negativo (-) da bateria doadora "B", e conecte firmemente a outra extremidade ④ a um componente metálico do veículo com bateria descarregada.
4. Inicie o veículo com a bateria doadora e, em seguida, inicie o veículo com a bateria descarregada. Após o veículo ligar normalmente, remova os cabos de ligação seguindo a ordem inversa.

ADVERTÊNCIA

- Antes de iniciar o trabalho na bateria, leia e siga cuidadosamente as instruções de aviso de segurança relacionadas à operação da bateria. A operação inadequada pode facilmente causar acidentes com ferimentos ou mortes.
- Não permita que a bateria entre em contato com fogo aberto, a fim de evitar explosões.
- A bateria e seus acessórios relacionados contêm chumbo, que é tóxico. Após o contato com a bateria, lave as mãos e adote medidas de proteção.
- Evite o contato com o líquido da bateria. Se o eletrólito da bateria entrar em contato acidentalmente com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se entrar acidentalmente nos olhos, procure atendimento médico imediatamente após a lavagem.

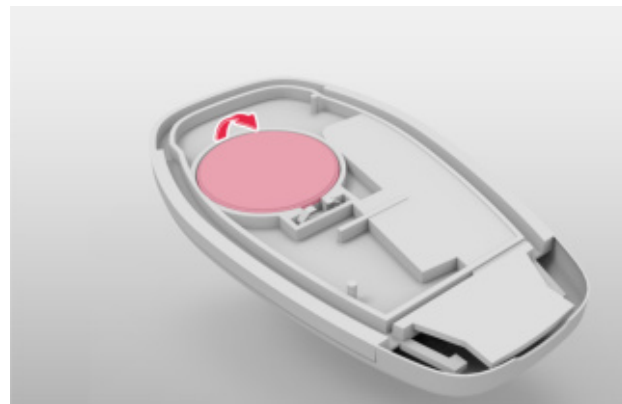
SUBSTITUIR A BATERIA DA CHAVE DE COMANDO REMOTO

Se a chave de comando remoto for utilizada várias vezes para tentar desbloquear/bloquear o veículo, mas não conseguir desbloquear/bloquear o veículo, é necessário substituir a bateria da chave de comando remoto.

1. Utilize a ferramenta adequada para deslizar suavemente ao longo da ranhura na parte inferior da chave de comando remoto em direção às extremidades exteriores de ambos os lados, faça alavanca para cima e remova a tampa inferior da chave de comando remoto.



2. Por favor, utilize uma espátula de plástico para remover a bateria antiga e, em seguida, insira uma nova bateria CR2032. Por favor, certifique-se de que o lado "+" esteja voltado para a tampa inferior (lado do logótipo Leapmotor).



ADVERTÊNCIA

- Ao manusear a bateria, segure apenas as suas bordas com delicadeza. Tocar na superfície da bateria pode reduzir a vida útil da bateria.

3. Após a substituição, pressione a tampa inferior no lugar.

ADVERTÊNCIA

- A chave de comando remoto contém uma bateria no interior. Se ingerido, pode causar lesões ou até ser fatal ao longo do tempo. Se ingerido acidentalmente, procure assistência médica imediatamente.
- Mantenha a bateria (nova ou usada) fora do alcance das crianças. Se a bateria não puder ser devidamente fixada dentro da chave de comando remoto, utilize a chave suplente do veículo e recomenda-se contactar um revendedor autorizado o mais rapidamente possível para obter assistência.
- Após usar a chave mecânica, coloque-a corretamente dentro da chave de comando remoto para evitar que crianças acedam à sua bateria.

OBSERVAÇÃO

- Quando a bateria precisar de ser substituída, recomenda-se que se dirija a um revendedor autorizado para um serviço profissional.
- Não substitua a bateria quando as suas mãos estiverem suadas ou molhadas para evitar a ferrugem da bateria.

ECO

- A bateria contém substâncias tóxicas e corrosivas. Por favor, entregue as baterias com nível da bateria esgotado a centros de serviço profissionais qualificados ou pontos de reciclagem de baterias usadas.

PLANO DE EMERGÊNCIA DE CARREGAMENTO

Durante o carregamento, se o carregador apresentar uma avaria, por favor desligue o carregador e, se necessário, contacte prontamente um revendedor autorizado para verificação e reparação.

Se o veículo estiver em estado de carregamento rápido CC no posto de carregamento e ocorrer fumo, odor na porta de carregamento ou condições anormais no interior do veículo, por favor, pressione imediatamente o botão de paragem de emergência no posto de carregamento para interromper o carregamento, evacue as pessoas em redor do veículo e trate a situação de acordo com os procedimentos relevantes no local.

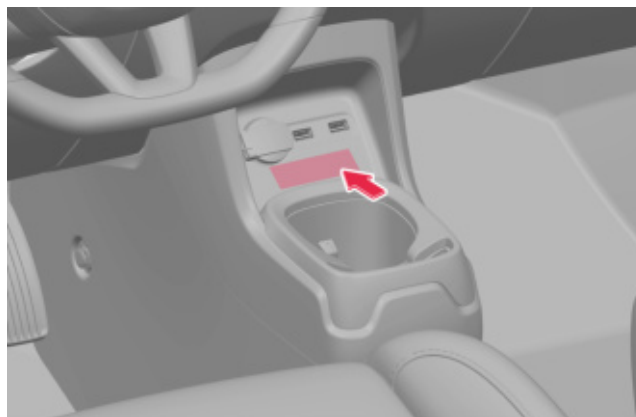
Se a área da porta de carregamento ficar húmida durante o carregamento, desligue primeiro a alimentação em condições de segurança, depois desligue o conector da alimentação e, por fim, remova o carregador na extremidade do veículo. Use luvas isolantes se necessário. Recomenda-se contactar um revendedor autorizado para verificação e reparação o mais rapidamente possível.

Antes de carregar, por favor verifique a tampa e a carcaça do cabo de carregamento quanto a quaisquer danos. Se tais condições ocorrerem,

recomenda-se contactar um revendedor autorizado para reparação ou substituição. Não utilize cabos de carregamento danificados.

Durante o processo de carregamento, se ocorrerem mudanças súbitas no tempo (como ventos fortes, chuva, neve, trovoadas, etc.), verifique prontamente se o carregador está conectado de forma segura e permanece seco; não toque no cabo de carregamento nem na carroçaria do veículo durante relâmpagos; se necessário, pare o carregamento.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA DO VEÍCULO



Quando o nível da bateria da chave de comando remoto estiver muito baixo, pode colocar a chave de comando remoto contra a área ilustrada abaixo da fonte de alimentação a bordo, pressionar o pedal do travão e premir o botão de arranque para ligar o veículo.

CHAMADA DE EMERGÊNCIA (E-CALL)*

Este veículo está equipado com um sistema e-Call, que disca automaticamente o número de telefone de emergência através do dispositivo a bordo em situações de emergência e envia a informação da localização do veículo e outros dados relacionados ao serviço de resgate para o centro de atendimento de emergência. Quando um veículo estiver envolvido num acidente ou enfrentar uma emergência, com a autorização do proprietário, o módulo de chamada remota irá automaticamente ligar para o número de emergência local e enviar a localização do veículo e outras informações importantes para o centro de serviços de resgate, permitindo que o serviço de resgate chegue rapidamente ao local do acidente e forneça assistência de emergência.

AVISO

- O centro de serviço conectado do sistema e-Call não está disponível em todas as áreas.
- O conjunto mínimo de dados do veículo enviado ao PSAP inclui: informações sobre a localização do veículo, número de passageiros, Número de identificação de veículo (VIN) e outras informações básicas.
- O sistema e-Call requer comunicação através de redes móveis.

ATIVAR AUTOMATICAMENTE O SISTEMA E-CALL

O e-Call será acionado automaticamente no caso de ativação do airbag ou capotamento do veículo.

ATIVAR MANUALMENTE O SISTEMA E-CALL



Estado 1*



Estado 2*

Abra a capa protetora no painel da luz de leitura, pressione e mantenha premido o botão e-Call para efetuar manualmente uma chamada de emergência.

ⓘ AVISO

• O acionamento manual pode ser utilizado em caso de acidente grave, bem como em emergências dentro do veículo (como um ataque cardíaco súbito).

DESATIVAR O SISTEMA E-CALL

O e-Call só pode ser cancelado quando é acionado manualmente. Pode cancelar o e-Call clicando no botão "Desligar" no ecrã de infoentretenimento ou pressionando o botão e-Call. Além disso, o e-Call também pode ser desligado pelo centro de serviço.

ASSISTÊNCIA EM ESTRADA

RETIRAR O VEÍCULO DO ATOLEIRO

Se o veículo ficar atolado em solo solto, como areia, lama ou neve, siga os passos abaixo para sair do atoleiro:

1. Gire o volante para a esquerda e para a direita, esmerilhe uma área ao redor das rodas dianteiras e remova lama, neve ou areia ao redor dos pneus.
2. Dê partida no veículo e acelere com cuidado para tirá-lo da armadilha.

ⓘ OBSERVAÇÃO

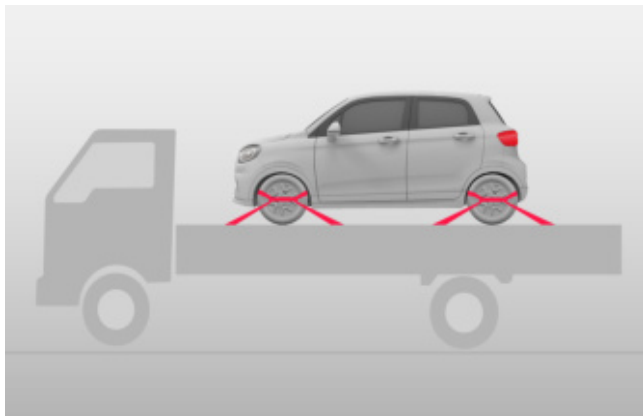
- Durante o processo de aceleração, pode recorrer à ajuda manual, empurrando o veículo para a frente e para trás para o fazer sair do buraco, garantindo que a área circundante esteja desimpedida, de modo a evitar colisões com outros veículos, objetos ou pessoas. Quando o veículo estiver prestes a sair do buraco, poderá acelerar repentinamente para a frente ou para trás. Preste sempre atenção ao que se passa à volta do veículo.
- Se você não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, precisará de um reboque.

REBOQUE DE VEÍCULOS

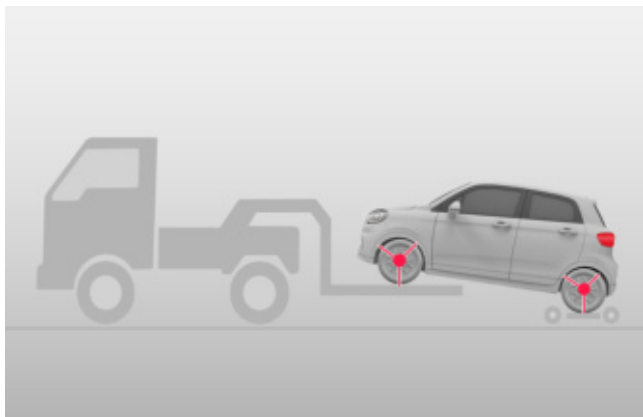
Se o veículo for rebocado, ele deverá ser rebocado pelo Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada, ou por uma empresa de reboque profissional.

Se um veículo for rebocado devido a uma falha, será preferível um reboque de plataforma, pois o pouso das rodas dianteiras ou traseiras do veículo pode causar danos a alguns componentes de alta tensão.

Reboque plano



Reboque elevador de rodas



Se um veículo for rebocado pela frente do veículo com um reboque com elevador de rodas, um carrinho de reboque deve ser usado sob as rodas traseiras.

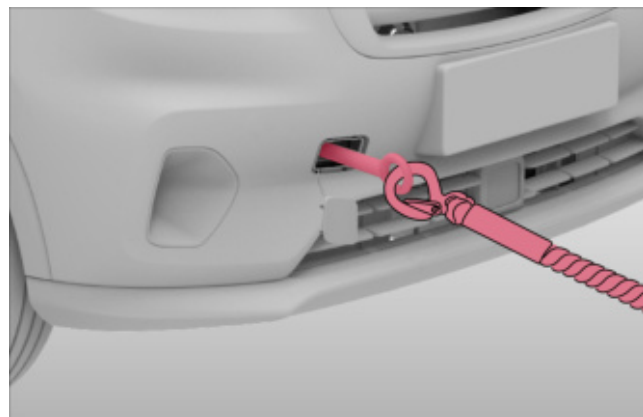
AVISO

- Todo reboque deve ser feito usando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com os requisitos legais locais relevantes e os padrões do setor.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Em situações de emergência em que não é possível utilizar um reboque do tipo plataforma, pode-se prender uma corda ou corrente de reboque no gancho de reboque dianteiro do veículo para reboque temporário. Este método só é adequado para reboque a baixa velocidade e curta distância em superfícies sólidas e planas.

Tração dianteira



OBSERVAÇÃO

- Ao usar cabos ou correntes de reboque para prender o veículo, não aperte em excesso, pois isso pode danificar o veículo.
- Ao rebocar o veículo, o condutor deve permanecer dentro do veículo, controlando o volante e o pedal do travão, para evitar causar ferimentos a pessoas ou danos ao veículo durante o processo de reboque.
- Não conduza em alta velocidade durante o reboque do veículo.

AVISO

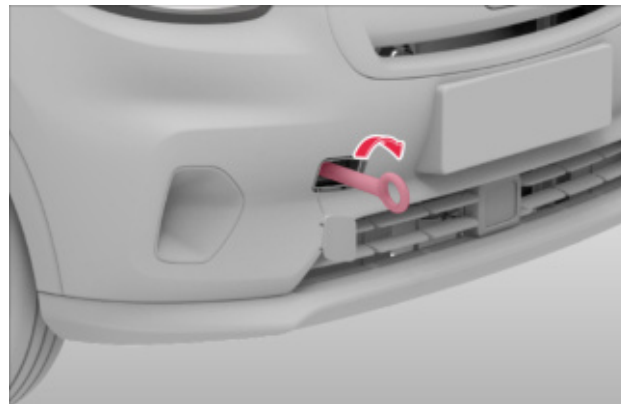
- O reboque de emergência só pode ser utilizado quando as rodas, a transmissão, o volante e os travões estiverem em bom estado de funcionamento. Durante o reboque, tanto o veículo rebocador como o veículo rebocado devem ter as luzes de emergência ativadas.
- Ao rebocar, o veículo rebocado deve ser freado mais cedo do que o normal, mas o pedal do freio deve ser pressionado levemente.

Método de instalação do gancho de reboque dianteiro: Retire o gancho de reboque

1. da área de armazenamento de ferramentas do veículo, localizada na bagageira (veículos de passageiros) ou no compartimento de carga (veículos
2. comerciais). Usando uma ferramenta (recomenda-se uma chave de fendas plana), levante a tampa do gancho de reboque dianteiro na ranhura posicionada na secção inferior direita dianteira do veículo.



3. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem designado e aperte bem.



ADVERTÊNCIA

- Ao instalar um gancho de reboque num veículo, certifique-se de que está bem apertado. Se o gancho de reboque se soltar, pode desprender-se durante o reboque, causando ferimentos graves ou danos no veículo.
- Se o veículo estiver preso em lodo ou areia, ou se for necessário usar um gancho de reboque para puxar o veículo devido a outras circunstâncias, certifique-se de observar as instruções acima; caso contrário, o cabo de reboque poderá se romper devido à força excessiva exercida, o que poderá resultar em ferimentos pessoais graves e danos ao veículo.

OBSERVAÇÃO

- Antes de rebocar, inspecione o engate do reboque quanto a quebras ou danos.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta, não rebocar pela lateral ou em um ângulo vertical para evitar danificar o engate do reboque.
- Não puxe com força o gancho de reboque, aplique uma força suave e equilibrada.
- Se for difícil mover o veículo rebocado, não continue a rebocá-lo com força e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

Reboque

O veículo não tem uma função de reboque e não pode ser carregado com um dispositivo de reboque traseiro.

ADVERTÊNCIA

- Não adicione um dispositivo de reboque, pois isso resultará em danos adicionais ao veículo.
- A adição de um dispositivo de reboque pode causar acidentes e ferimentos graves.

RESGATE EM ACIDENTE

RESGATE DE INCÊNDIO EM VEÍCULO

Caso o veículo esteja em chamas, não toque em nenhuma parte do veículo. Deve ser operado por pessoal de resgate profissional usando equipamento de proteção correto, e os passageiros presos no veículo devem ser evacuados de acordo com a orientação do pessoal de resgate profissional.

O gerador de gás no airbag pode expandir-se pelo calor num ambiente de alta temperatura e depois explodir. Tenha cuidado antes da operação para não causar ferimentos pessoais.

Se o incêndio no veículo não envolver a bateria de alimentação, apague o fogo com o extintor.

Se a área da bateria do veículo estiver em chamas, resfrie-a com água abundante e monitore a temperatura na área da bateria para evitar nova queima. Certifique-se de que a bateria não aquece mais e armazene o veículo em um terreno aberto e plano, e estabeleça uma área de segurança com um raio de cerca de 15m para evitar que pessoas não relacionadas toquem no veículo.

ADVERTÊNCIA

- Desde que a segurança das pessoas seja garantida, controle o fogo o mais rápido possível para evitar a combustão completa do veículo, causando danos aos veículos ou instalações vizinhas.
- Após serem tomadas medidas de resfriamento para a bateria HV em chamas, é necessário estar atento ao risco de re-inflamação da bateria HV para evitar perigos durante o transporte.
- A bateria pode explodir quando o veículo pegar fogo espontaneamente. Assim que o fogo se tornar incontrolável, evacue o local com decisão e chame a polícia.

Tratamento de Emergências

• Após a extinção do incêndio, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para o manuseio. Não toque no veículo de forma imprudente após um acidente de incêndio para evitar acidentes como choques elétricos e queimaduras.

Para evitar incêndios em veículos de maneira oportuna e eficaz, as seguintes precauções devem ser tomadas durante o uso:

- Não armazene produtos inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - No verão quente, se isqueiros, agentes de limpeza, perfumes e outros produtos inflamáveis e explosivos forem armazenados no veículo, é muito provável que causem incêndios ou até mesmo explosões.
- Não altere a fiação do veículo nem instale componentes elétricos adicionais.
 - Outros dispositivos elétricos instalados adicionalmente (como equipamentos de áudio de grande potência) podem aumentar excessivamente a carga da linha ou causar aquecimento do chicote, podendo causar incêndio.
 - É estritamente proibido substituir fusíveis por novos fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos.
- Recomenda-se que você vá ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para as seguintes verificações:
 - Verifique regularmente se há vazamento de óleo, limpe oportunamente a sujeira e manchas de óleo no motor, para evitar incêndios causados pela ventilação de sujeira e manchas de óleo sob alta temperatura.
 - Verifique regularmente se os conectores, isolamento e posições fixas de toda a fiação do veículo, aparelhos elétricos e chicotes elétricos estão normais. Se algum problema for encontrado, ele deverá ser resolvido imediatamente.
- Recomenda-se colocar um extintor de incêndio no veículo e dominar seu método de operação.
 - Para garantir a segurança ao dirigir, equipe extintores de incêndio no veículo e verifique e substitua regularmente o extintor.
- Precauções ao dirigir:

- Como o veículo tem chassi baixo, ele não deve ser conduzido em estradas ocas e esburacadas, tanto quanto possível, para evitar bater no chassi e apertar a bateria. Caso contrário, a bateria poderá pegar fogo devido à compressão severa.
- No processo de condução, o veículo deve evitar trechos com inflamáveis, como folhas secas, palha de trigo e ervas daninhas, ou parar em tempo hábil após passar por tais trechos para verificar se há algum inflamável preso na parte inferior do veículo. Ao estacionar, evite a exposição direta à luz solar pelo maior tempo possível.

RESGATE DE VEÍCULO VADEANDO

Recomenda-se que o veículo não seja conduzido em águas profundas por muito tempo, caso contrário poderá causar danos às peças de alta tensão do veículo.

O pessoal de resgate profissional deve usar equipamento de proteção de resgate adequado ao lidar com um veículo encharcado de água, primeiro retirar o veículo da água e depois desligar o circuito de alta tensão normalmente.

ADVERTÊNCIA

- Não toque em um veículo encharcado de água sem usar equipamento de proteção de resgate para evitar choques elétricos.
- Caso o chassi do veículo seja impactado ou o veículo fique encharcado de água, entre em contato com um Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para inspeção, para evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo devido a danos mecânicos ou alta -perigo de tensão da bateria de energia.

OBSERVAÇÃO

- Não dirija em trechos de estrada com profundidade de água desconhecida para evitar danos às peças elétricas.

-
- Não dirija em trechos com água salgada para evitar corrosão da carroceria.
 - Não dirija na água por muito tempo para evitar danos ao veículo.

RESGATE DE VAZAMENTO DE BATERIA

Em caso de vazamento do líquido da bateria, isso afetaria seriamente a segurança da bateria e até causaria um incêndio. Não se aproxime do veículo onde o líquido da bateria vaza. Recomenda-se entrar em contato com um Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

O vazamento de líquido da bateria deve ser tratado por pessoal de resgate profissional, que deve usar máscara protetora e luvas à prova de solventes. Não toque diretamente no líquido.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de vazamento do líquido da bateria, evite o contato da pele e dos olhos com o líquido. Em caso de contato, lave com água em abundância e procure imediatamente atendimento médico. Nenhuma pessoa ou animal deve engolir qualquer parte da bateria ou qualquer substância contida na bateria.

ECO

- Não descarte nenhum líquido vazado na água, no solo ou em outros ambientes.

RESPOSTA A EMERGÊNCIAS



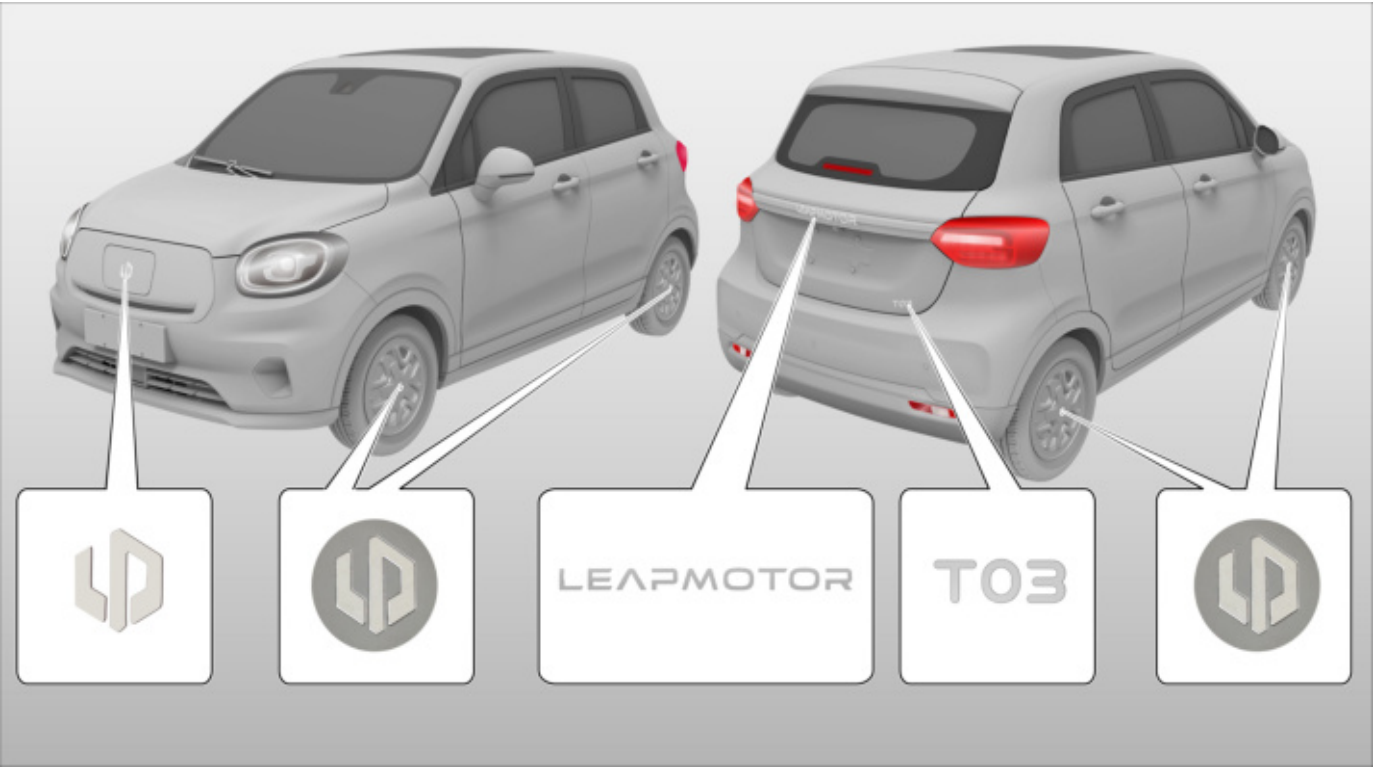
INFORMAÇÃO DO PRODUTO

PARÂMETROS BÁSICOS DO VEÍCULO

Estado 1*



Estado 2*



Projeto		Parâmetros	
Modelo do Produto		T03D,TN1	TNX

Projeto		Parâmetros	
Modelo da bateria de tração		LP-PBP23B-AA	
Dimensões gerais (mm)	Comprimento	3620	
	Largura	1652	
	Altura	1577	
Distância entre os eixos (mm)		2400	
Capacidade nominal de passageiros (pessoas)		4	
Peso bruto máximo admissível (kg)		1475	1505

INFORMAÇÕES DO FABRICANTE

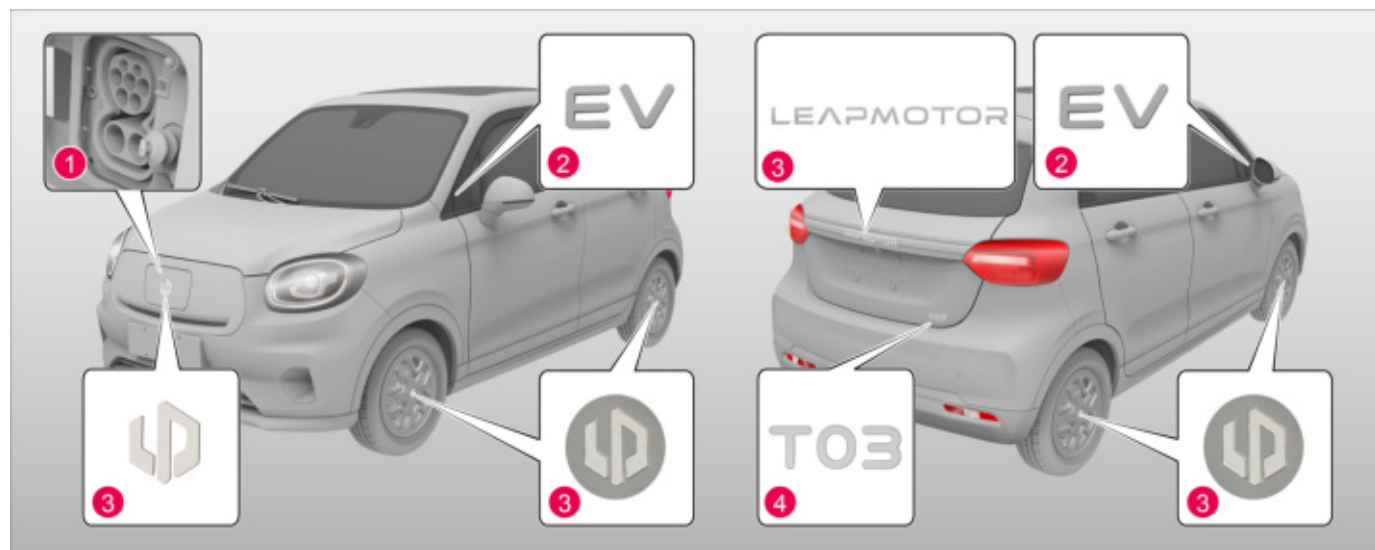
URL: <https://www.leapmotor.net/assistance>

Nome do fabricante: Leapmotor Automobile Co., Ltd.

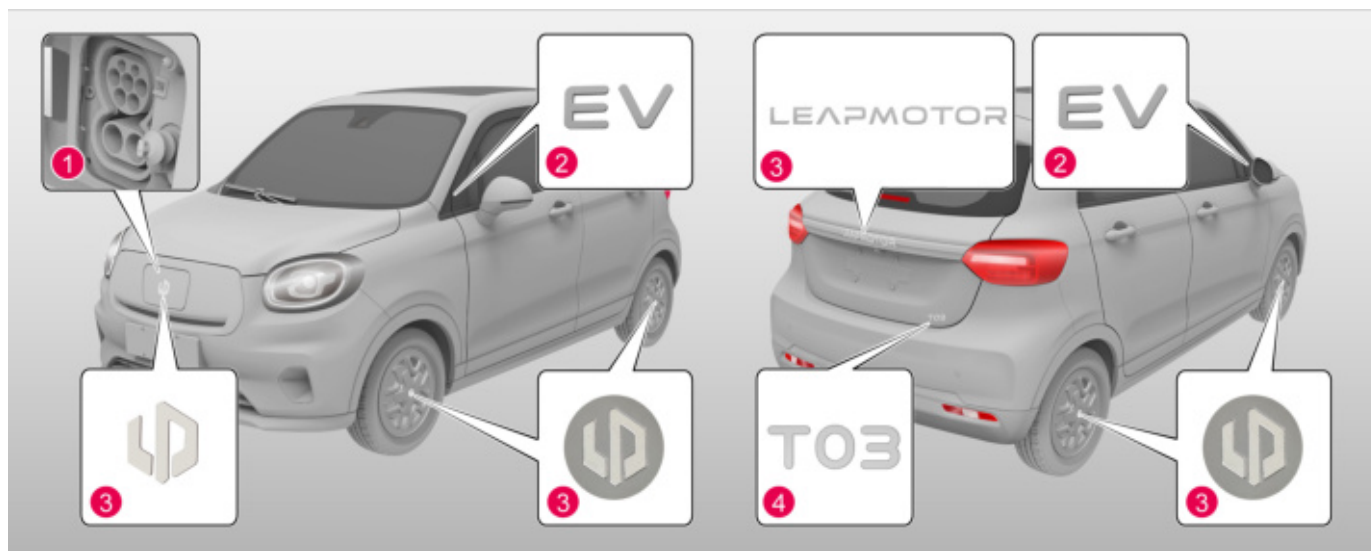
INFORMAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO EXTERIOR

As localizações das marcas de identificação que indicam o veículo elétrico estão mostradas na figura seguinte:

Estado 1*

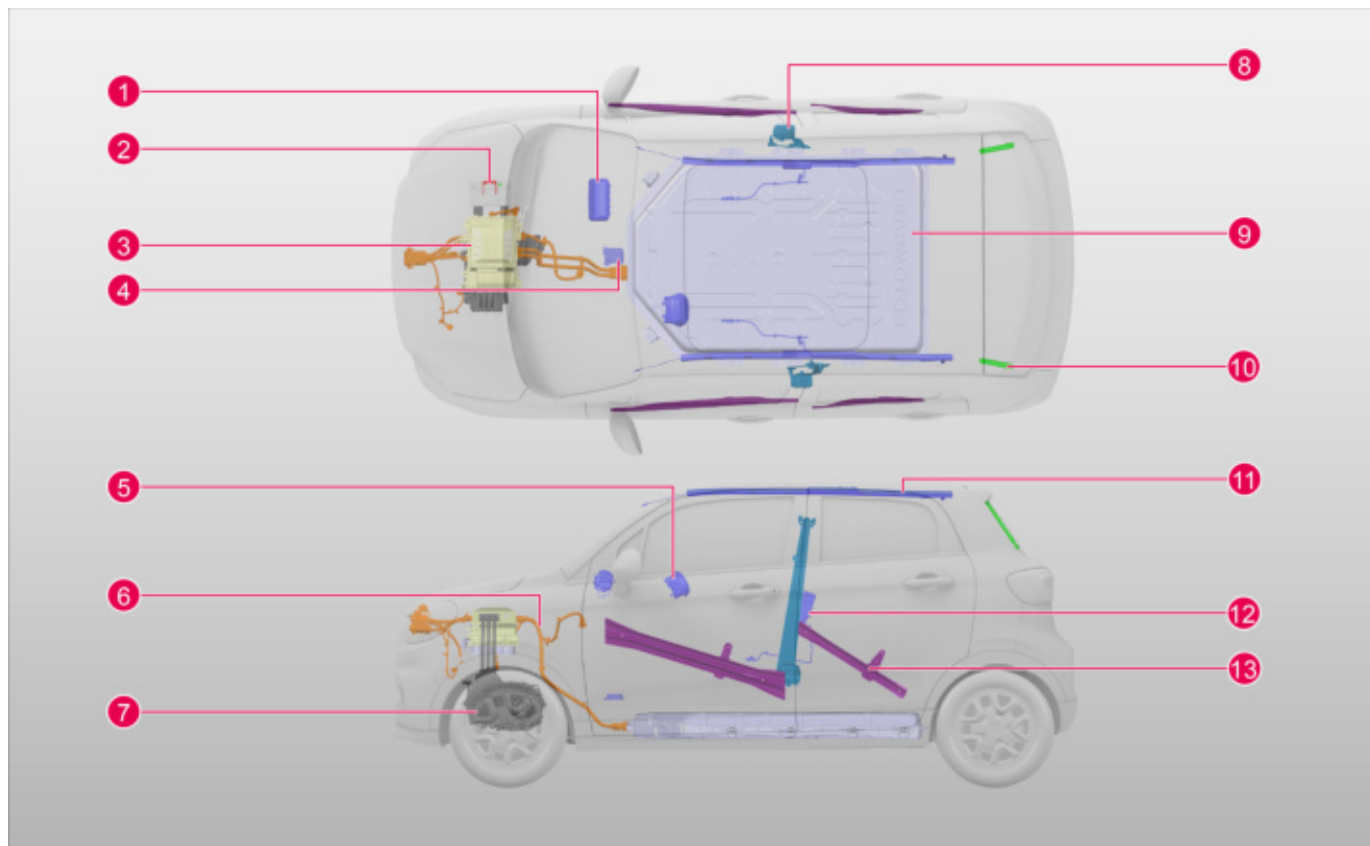


Estado 2*



1. **Identificação da porta de carregamento:** A porta de carregamento está localizada na parte dianteira do veículo. Após abrir a tampa do conector de carregamento, pode-se identificar claramente o conector de carregamento.
2. **Emblema EV:** O emblema EV está localizado nos painéis exteriores de acabamento das secções triangulares, tanto do lado esquerdo como do lado direito do veículo.
3. **Logótipo da marca:** O LOGO da marca está localizado na frente do veículo, na traseira e no centro das rodas, e pode ser identificado como uma marca de veículo elétrico.
4. **Modelo do produto:** O modelo do produto está localizado na parte traseira do veículo e pode ser identificado como uma marca de veículo elétrico.

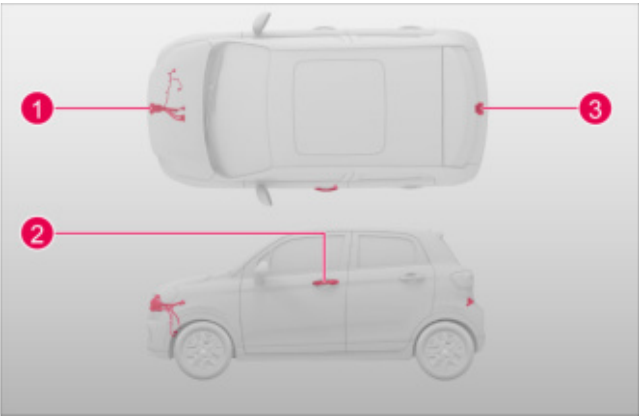
INFORMAÇÕES DO GRUPO MOTOPROPULSOR



- | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Airbag de passageiro | 2. Bateria | 3. Unidade de controlo |
| 4. Unidade de controlo do airbag | 5. Airbag do condutor | 6. Conjunto de cabos de alta tensão |
| 7. Motor de tração | 8. Pré-tensor de cinto de segurança | 9. Bateria de tração |
| 10. Amortecedor a gás da porta-bagagens | 11. Airbag de cortina | 12. Airbags frontais laterais |
| 13. Costela estrutural | | |

Tipo	Projeto		Parâmetros
Célula da bateria	Modelo		LAE8B5
	Tipo		Bateria de fosfato de ferro e lítio
	Tensão nominal (V)		3,2
	Capacidade nominal (Ah)		104
Sistema de bateria de tração	Modelo		LP-PBP23B-AA
	Tensão nominal (V)		358,4
	Capacidade nominal (Ah)		104
	Dimensões do conjunto de baterias de tração (mm)	Comprimento	1571,5
		Largura	1136
		Altura	150
	Número de baterias (pç)		1
	Peso do conjunto da bateria (kg)		295

INFORMAÇÕES DO DISPOSITIVO DE EMERGÊNCIA



- 1. Desbloqueio de emergência do carregador
- 2. Chave mecânica desbloquear/trancar
- 3. Desbloqueio de emergência da porta-bagagens

ⓘ AVISO

• Para a operação detalhada dos dispositivos de emergência, consulte a secção [Desbloqueio/trancamento de emergência](#) (236).

INFORMAÇÃO SOBRE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

SINAIS DE SEGURANÇA

N . o	Nome do sinal de segurança	Design de sinalização de segurança	Interpretação dos sinais de segurança
1	Sinal de aviso de alta tensão		Não toque nas peças de alta tensão, perigo!
2	Símbolo de aviso de alta tensão e símbolo de aviso de choque elétrico na mão		Peça de alta tensão, perigo. Não toque na parte de alta tensão sem usar equipamento de proteção para evitar choque elétrico!
3	Sinal de aviso de alta tensão do conjunto de baterias		Parte de alta tensão, cuidado com choque elétrico; mantenha-se afastado de fontes de fogo; contém líquido corrosivo; mantenha fora do alcance das crianças; não pise; use óculos de proteção durante a manutenção; por favor, leia o Manual do utilizador antes de usar; para reciclagem e eliminação,

N. º	Nome do sinal de segurança	Design de sinalização de segurança	Interpretação dos sinais de segurança
			recomenda-se contactar o fabricante.
4	Identificação do conjunto de cabos de alta tensão		Os componentes de alta tensão do veículo estão ligados por chicotes de cabos de alta tensão laranja. Não toque em componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção para evitar choque elétrico!

PROCEDIMENTOS DE ASSISTÊNCIA EM EMERGÊNCIA

FERRAMENTAS DE ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

As ferramentas de assistência de emergência incluem principalmente suprimentos de assistência de emergência, ferramentas para acidentes de emergência, itens de aviso de assistência de emergência, ferramentas de arrombamento para assistência de emergência e medicamentos de assistência de emergência.

O grupo motopropulsor do veículo é acionado por uma bateria de tração. Em caso de acidente grave de colisão, pode ocorrer fuga de eletricidade de alta tensão ou fuga de fluido da bateria. Portanto, as operações de resgate no veículo devem ser realizadas por pessoal de resgate profissional que utilize equipamento de proteção adequado para garantir a segurança pessoal. O equipamento de proteção divide-se principalmente

em proteção elétrica e proteção química. A proteção elétrica para prevenir lesões por choque de eletricidade de alta tensão inclui principalmente luvas de borracha isolantes, óculos de proteção, botas de borracha isolantes e ferramentas com mangas protetoras isolantes. A proteção química em caso de fuga da bateria inclui principalmente máscaras faciais de proteção e luvas isolantes contra solventes.

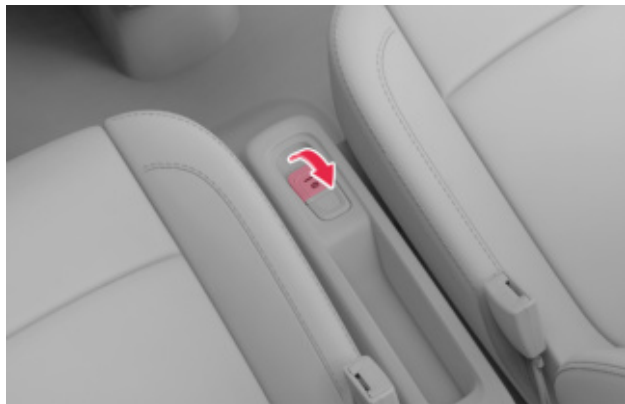
Para mais informações, consulte as diretrizes profissionais. O pessoal de resgate deve seguir as informações de segurança relevantes.

OPERAÇÃO DE ESTACIONAMENTO

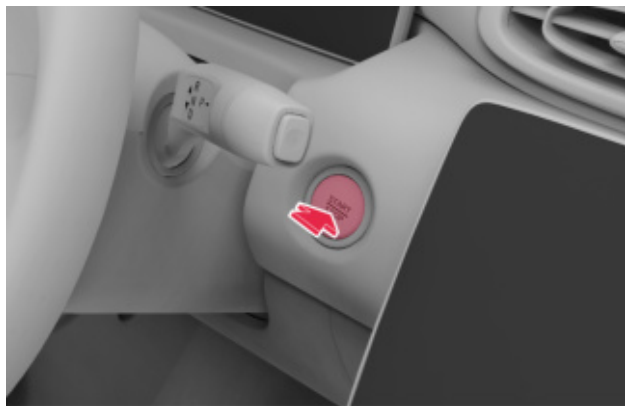
1. Pressione o pedal do travão para parar o veículo suavemente, depois coloque a posição da mudança em Estacionamento (P).



2. Puxe o interruptor do travão de estacionamento eletrônico (EPB) para ativar o travão de estacionamento.



3. Pressione o botão de arranque por pressão, e o veículo muda para o estado ON1. Tranque o veículo a partir do exterior para desligar a energia do veículo.

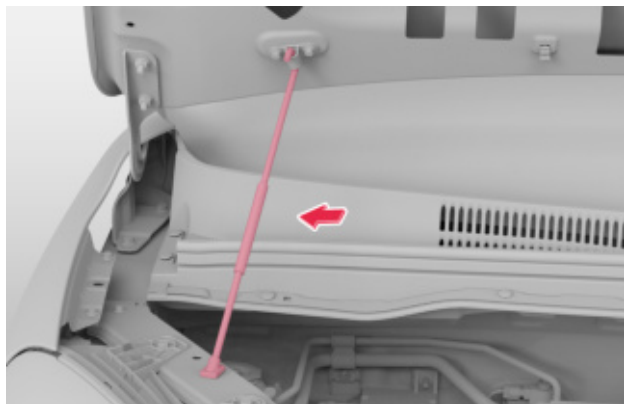


PROCEDIMENTO DE CORTE DA ELETRICIDADE DE ALTA TENSÃO

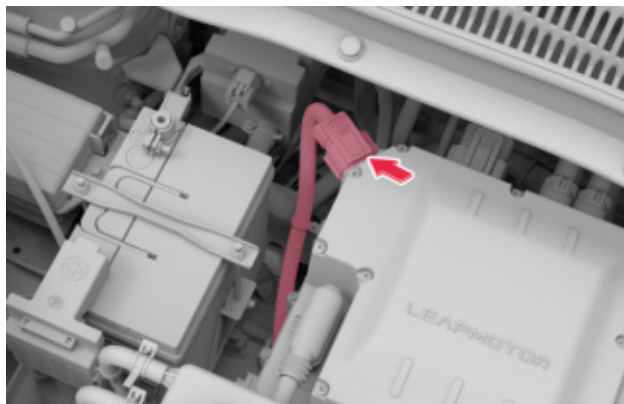
1. Puxe a alavanca de libertação do capot dentro da cabina duas vezes consecutivas; o capot fará dois sons de "Cliques" e abrir-se-á ligeiramente.



2. Levante o capot para cima e apoie-o com a vareta de suporte.



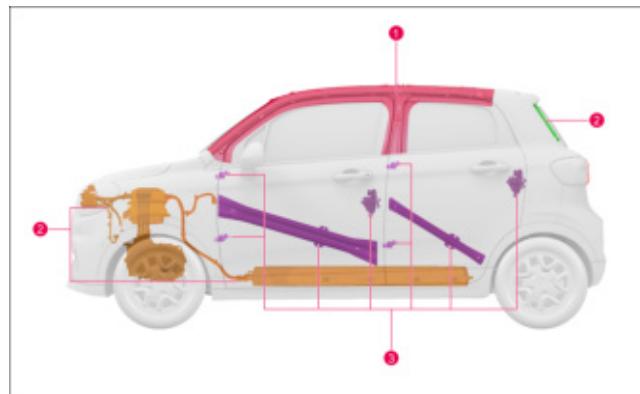
3. Desligue o conector de alta tensão.



⚠ ADVERTÊNCIA

- Cortar a eletricidade de alta tensão deve ser realizado por profissionais que usem um conjunto completo de equipamento de proteção eletricamente isolante para evitar lesões por choque elétrico de alta tensão.

ZONA DE CORTE



1. Zona de corte

Recomenda-se que o corte da carroçaria seja efetuado com tesouras modernas de alto desempenho e que seja operado por pessoal de resgate profissionalmente treinado.

2. Zona não cortável

As áreas de alta temperatura e alta tensão do veículo são zonas não cortáveis, tais como a bateria de tração, o motor de tração, o conjunto da unidade de controlo e a cablagem de alta tensão laranja.

Resposta a emergências

Não corte a área do amortecedor a gás da porta-bagagens, pois pode causar a explosão do amortecedor a gás, resultando em ferimentos pessoais ou morte.

3. Zona de difícil corte

As áreas estruturais reforçadas do veículo são designadas como zonas difíceis de cortar, tais como os reforços da estrutura da porta, as dobradiças da porta e as fechaduras da porta.

Antes de cortar, a bateria deve estar desligada do terminal negativo.

Ao cortar, não corte na bateria de tração.

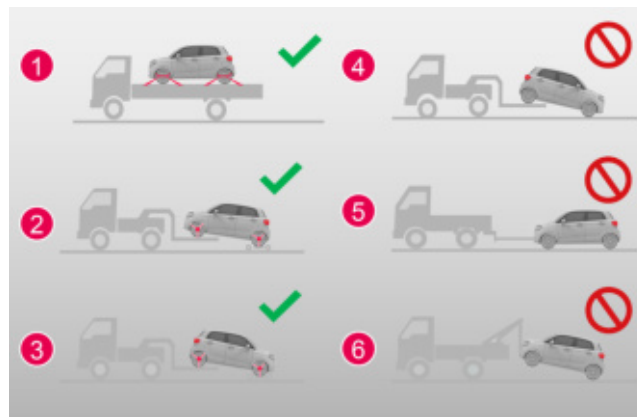
Ao cortar, não corte a cablagem de alta tensão com isolamento laranja.

Para mais informações, consulte as diretrizes profissionais. O pessoal de resgate deve seguir as informações de segurança relevantes.

ADVERTÊNCIA

• Ao operar o veículo, certifique-se de não usar quaisquer objetos metálicos (como colares, relógios, etc.) para evitar acidentes de choque elétrico.

OS VEÍCULOS FORAM REMOVIDOS DO LOCAL APÓS O INCIDENTE.



Após um incidente, caso o veículo não consiga arrancar normalmente, recomenda-se evacuar o local utilizando os métodos de reboque ilustrados em ①, ② e ③.

Precauções para reboque de veículos:

- Quando um veículo necessita de reboque, este deve ser realizado por uma empresa de reboque profissional.
- Recomenda-se a utilização de camiões de plataforma para reboque. Quando as condições forem inadequadas, podem ser utilizados camiões com elevador de rodas, conforme apropriado.
- Os métodos de reboque ilustrados em ①, ② e ③ devem ser utilizados. Os métodos de reboque ilustrados em ④, ⑤ e ⑥ são proibidos. Os métodos de reboque ② e ③ só podem ser utilizados para reboque em linha reta ou para reboque de curta distância em estradas sem curvas acentuadas.

- Durante o reboque, é proibida a presença de pessoas no interior do veículo.

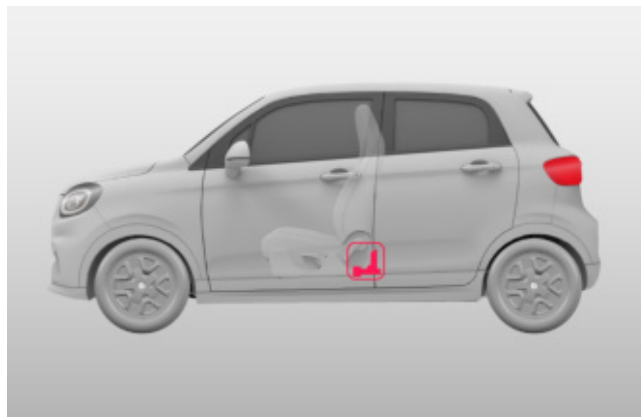
1 OBSERVAÇÃO

- O transporte de longa distância deve ser realizado por reboque.
- Quando o veículo de recuperação não conseguir aceder ao veículo avariado, poderá ser utilizado outro veículo para assistência ao reboque. Desligue o sistema de alta tensão, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto (N) e solte o travão de estacionamento. Mantenha uma velocidade de reboque inferior a 30 km/h, com cada segmento de reboque inferior a 2 km (e pelo menos 5 minutos de descanso entre os reboques). Assim que o veículo for rebocado para um local acessível pelo veículo de recuperação, prossiga com o método de reboque ①.
- Se não for possível rebocar o veículo normalmente com um camião-plataforma, o veículo pode ser rebocado urgentemente para uma área segura através de uma ligação rígida, e aguarde o salvamento.
- Ao rebocar com ligação rígida, a distância de reboque não deve ser longa, e a velocidade do veículo resgate não deve exceder 5 km/h.
- O veículo só pode ser rebocado do local após ter sido confirmado que não existem riscos de segurança. Caso a bateria do veículo apresente deformação, fuga ou emissão de fumo, os riscos de segurança devem ser resolvidos em primeiro lugar.

OUTRAS INFORMAÇÕES

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

PRÉ-TENSOR DE CINTO DE SEGURANÇA

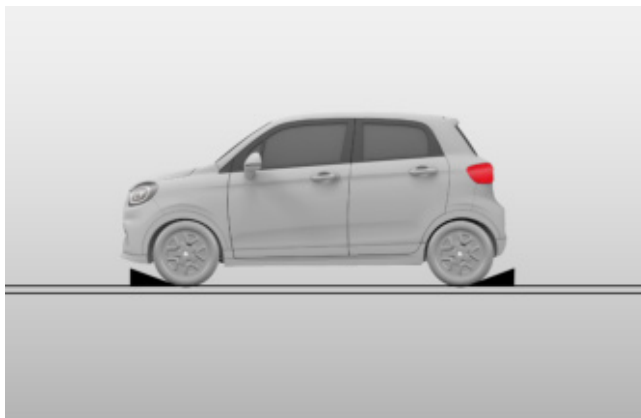


O pré-tensor do cinto de segurança está localizado na parte inferior do Pilar B.

Em caso de travagem de emergência ou colisão frontal grave, o pré-tensor do cinto de segurança aperta rapidamente o cinto para reduzir a inércia dos ocupantes, minimizando as lesões causadas pelo impacto para proteger os ocupantes. No entanto, no caso de uma colisão frontal ligeira, colisão lateral ou colisão traseira, o pré-tensor pode não ativar.

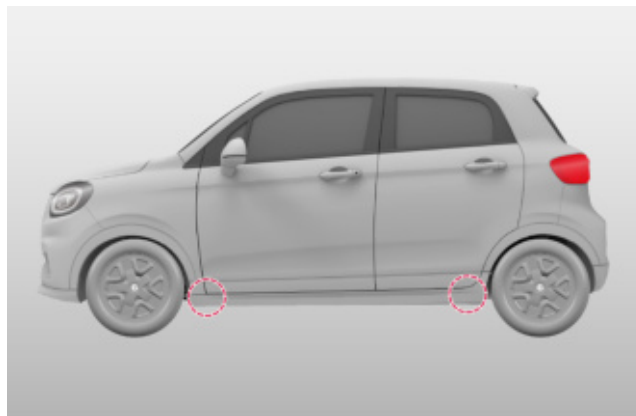
FIXAÇÃO E ELEVAÇÃO DO VEÍCULO

VEÍCULO SEGURO



Após estacionar o veículo, coloque calços à frente e atrás de todas as quatro rodas para evitar eficazmente o movimento involuntário do veículo.

ELEVAÇÃO DO VEÍCULO



Os pontos de elevação de segurança do veículo estão localizados nas áreas aproximadas mostradas na figura acima, com dois em cada lado.

OBSERVAÇÃO

- Ao utilizar equipamentos de elevação, como um elevador ou macaco, devem ser selecionados os quatro pontos de elevação seguros indicados acima como pontos de apoio, para evitar danos ao veículo.

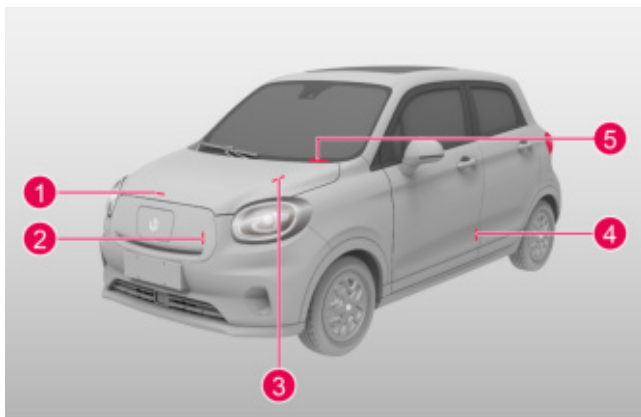
INFORMAÇÕES TÉCNICAS



INFORMAÇÃO DO VEÍCULO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

Estado 1*



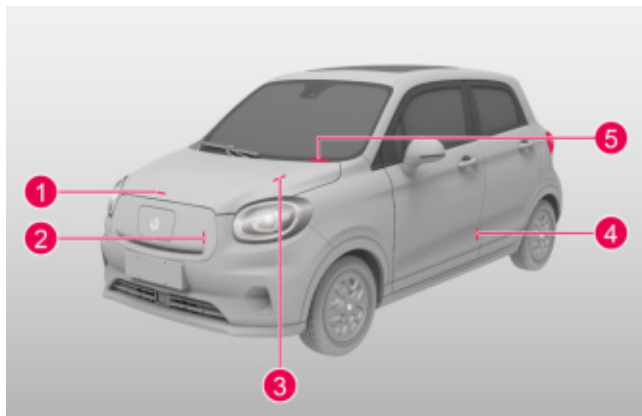
O número de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo, que é único e está gravado ou afixado nos seguintes locais:

1. Localizado na parte da frente do painel interior do capot do compartimento da frente (colado)
2. Localizado na superfície curva da carcaça do motor (colado)
3. Localizado na torre do amortecedor esquerdo (colado)
4. Localizado na chapa metálica da porta dianteira esquerda (colado)
5. Localizado na chapa metálica da travessa inferior do lado esquerdo do para-brisas dianteiro (colado)



6. Localizado no painel interior da porta-bagagens (colado)
7. Localizado na viga transversal sob o piso do banco dianteiro direito (carimbado)
8. Localizado na chapa metálica da porta dianteira direita (colado)
9. Localizado no painel interior da traseira direita da caixa da roda (colado)

Estado 2*



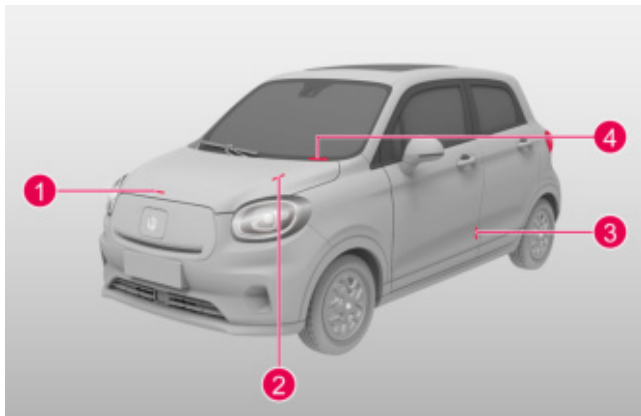
O número de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo, que é único e está gravado ou afixado nos seguintes locais:

1. Localizado na parte da frente do painel interior do capot do compartimento da frente (colado)
2. Localizado na superfície curva da carcaça do motor (colado)
3. Localizado na torre do amortecedor esquerdo (colado)
4. Localizado na chapa metálica da porta dianteira esquerda (colado)
5. Localizado na chapa metálica da travessa inferior do lado esquerdo do para-brisas dianteiro (colado)



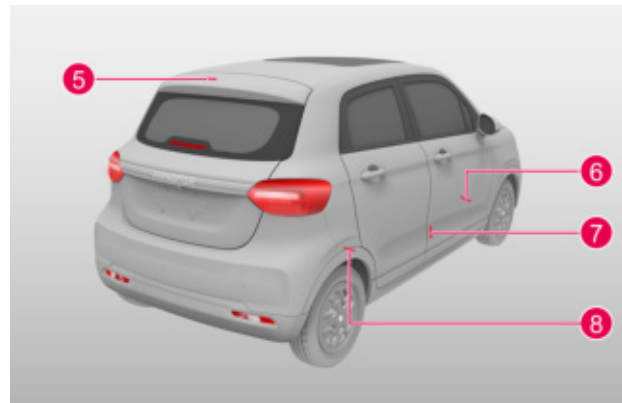
6. Localizado no painel interior da porta-bagagens (colado)
7. Localizado na viga transversal sob o piso do banco dianteiro direito (carimbado)
8. Localizado na chapa metálica da porta dianteira direita (colado)
9. Localizado no painel interior da traseira direita da caixa da roda (colado)

Estado 3*



O Número de identificação de veículo (VIN) é o código de identidade do veículo, único e composto por 17 caracteres, contendo informações como o país de fabrico, a fábrica de produção, o ano e o código das características do veículo. Está carimbado ou colado nos seguintes locais:

1. Localizado na parte da frente do painel interior do capot do compartimento da frente (colado)
2. Localizado na torre do amortecedor esquerdo (colado)
3. Localizado na chapa metálica da porta dianteira esquerda (colado)
4. Localizado na chapa metálica da travessa inferior do lado esquerdo do para-brisas dianteiro (colado)



5. Localizado no painel interior da porta-bagagens (colado)
6. Localizado na viga transversal sob o piso do banco dianteiro direito (carimbado)
7. Localizado na chapa metálica da porta dianteira direita (colado)
8. Localizado no painel interior da traseira direita da caixa da roda (colado)

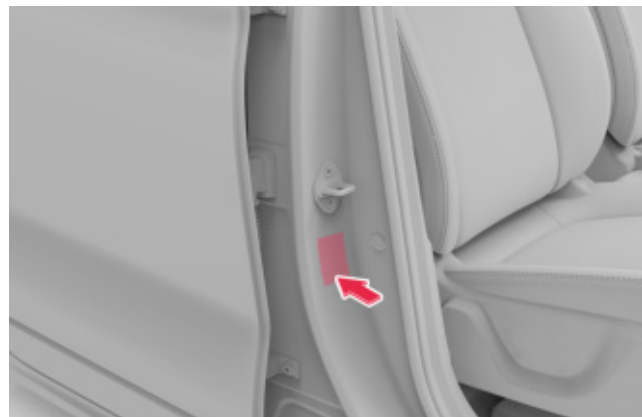


Leia o Número de identificação de veículo (VIN) a partir da interface OBD.

A interface OBD está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, e dados como o número de identificação de veículo (VIN) e informações do estado do veículo podem ser lidos através de uma ferramenta de diagnóstico dedicada.

PLACAS E ETIQUETAS DE VEÍCULOS

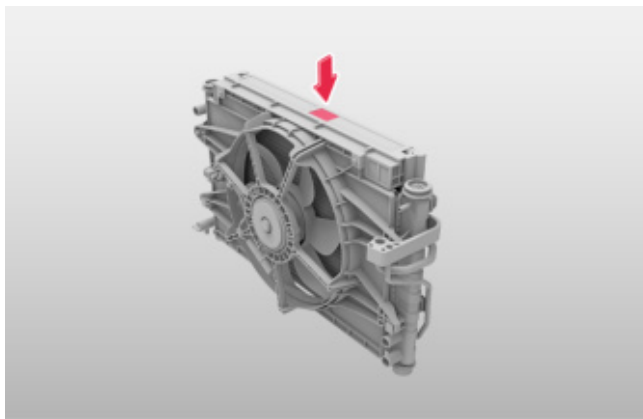
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE



A placa de identificação do fabricante está localizada abaixo da trava do painel externo do pilar B, no lado direito do veículo.

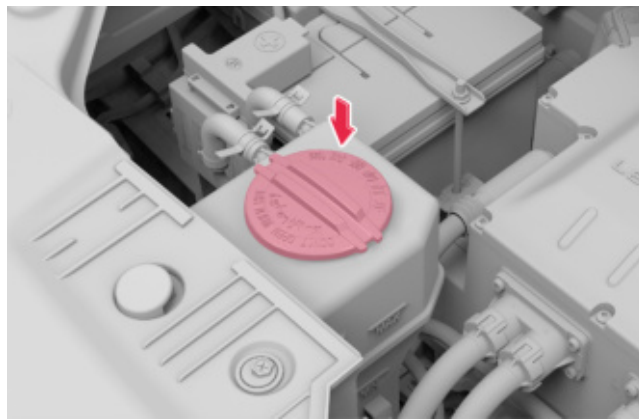
A placa de identificação do fabricante contém informações como fabricante, modelo do veículo, país de fabricação, ano de fabricação, Declaração de Conformidade do fabricante, código de identificação do veículo (VIN).

SINAL DE AVISO DE AR-CONDICIONADO



O sinal de alerta do ar-condicionado está no ventilador.

ETIQUETA DE AVISO DE REFRIGERANTE



A etiqueta de advertência do líquido refrigerante está colada na tampa do tanque de expansão do líquido refrigerante.

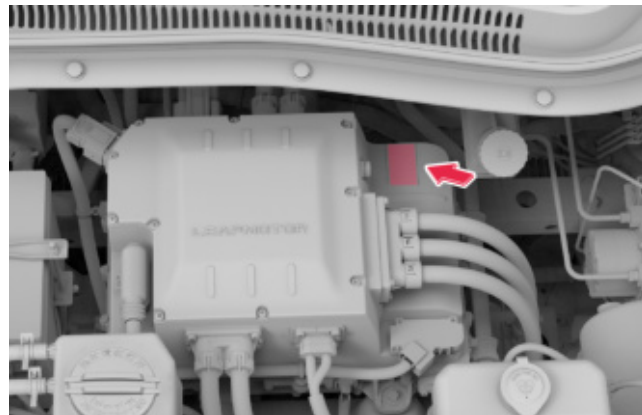
Avise que não abra quando estiver quente.

ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS



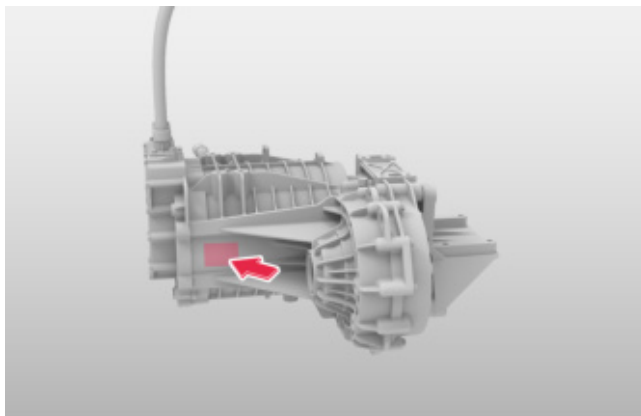
A etiqueta de pressão dos pneus está acima da trava no painel externo do pilar B, no lado esquerdo do veículo.

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO CONTROLADOR DO MOTOR



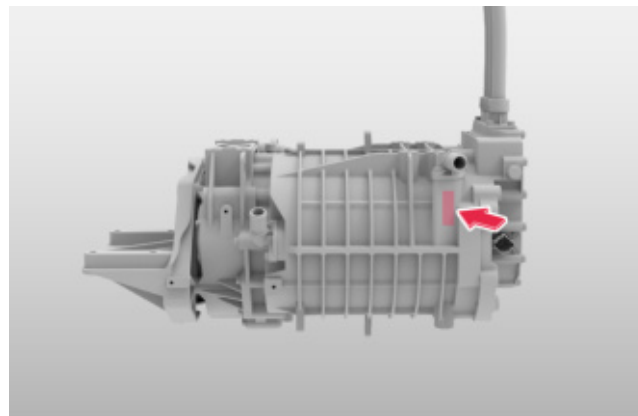
A placa de identificação do controlador do motor está instalada na caixa do controlador.

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR DE ACIONAMENTO



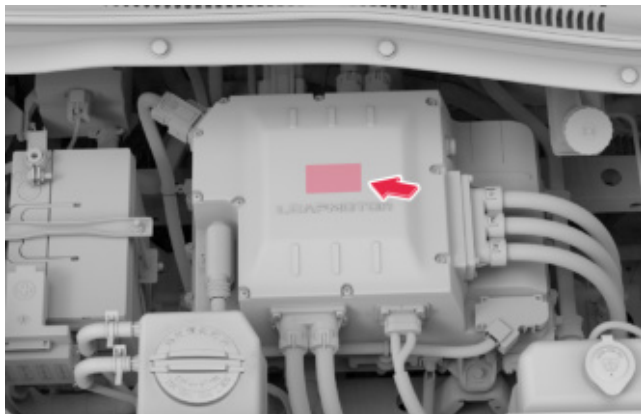
A placa de identificação do motor de acionamento está instalada na carcaça do motor de acionamento.

NÚMERO DO MOTOR DE ACIONAMENTO



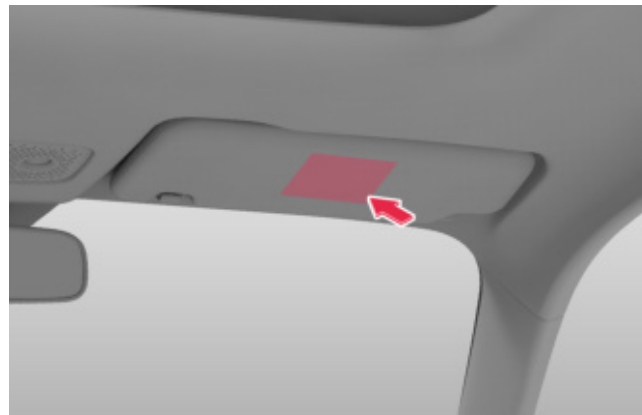
O número do motor de acionamento está inscrito na carcaça do motor de acionamento.

SINAL DE AVISO DE ALTA TENSÃO DO CONTROLADOR DO MOTOR



O sinal de aviso de alta tensão do controlador do motor está instalado na caixa do controlador.

SINAIS DE ALERTA DE AIRBAG



Os sinais de aviso do airbag estão instalados em ambos os lados da pala de sol do passageiro dianteiro.

SINAL DE AVISO DE ALTA TENSÃO DA BATERIA DE ALIMENTAÇÃO



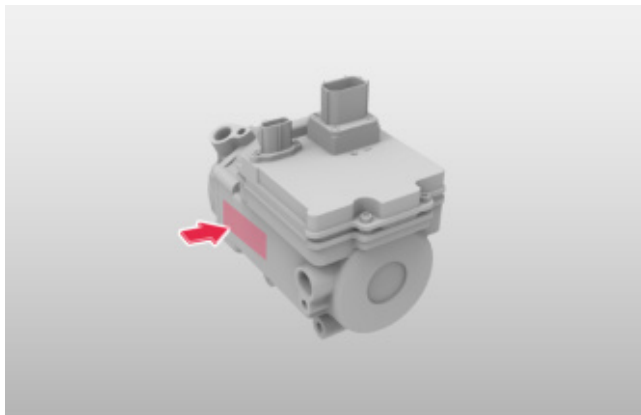
A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE INFORMAÇÕES DO PRODUTO DA BATERIA



A placa de identificação de informações do produto da bateria está colada na parte externa da bateria de alimentação.

SINAL DE AVISO DE ALTA TENSÃO DO COMPRESSOR DO MOTOR

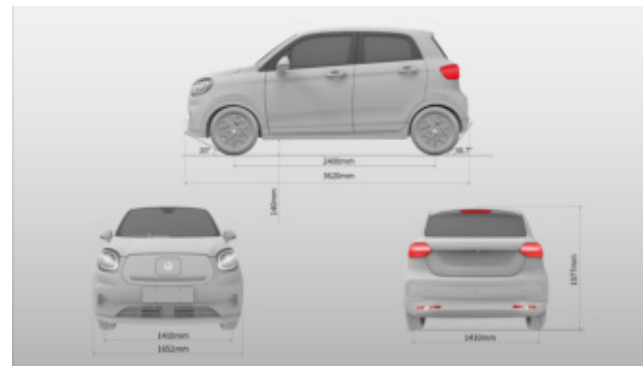


O sinal de aviso de alta tensão do compressor motorizado está instalado no compressor.

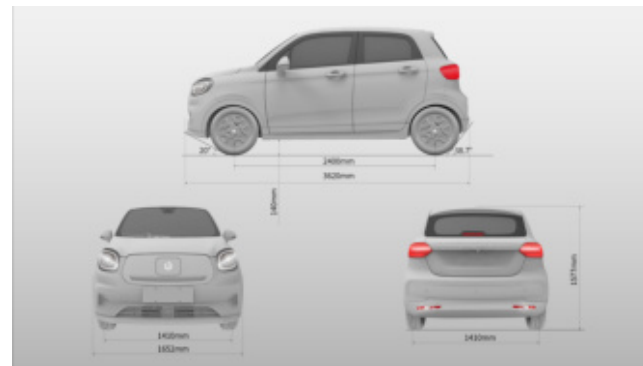
PARÂMETROS TÉCNICOS

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Estado 1*



Estado 2*



PARÂMETROS TÉCNICOS DO VEÍCULO

Projeto		Parâmetros	
Modelo do produto		T03D,TN1	TNX
Modelo da bateria tracionária		LP-PBP23B-AA	
Dimensões externas (mm) (não inclui o espelho retrovisor externo)	Com primeiro	3620	
	Largura	1652	
	Alto	1577	
Bitola de roda (mm)	Frente	1410	
	Trás	1410	
Distância entre eixos (mm)		2400	
Massa em ordem de marcha (kg)		1175	1180
Distribuição de carga por eixo em meio-fio (kg)	Eixo dianteiro	665	670
	Eixo traseiro	510	

Projeto		Parâmetros	
Massa máxima autorizada (kg)		1475	1505
Distribuição máxima permitida da carga por eixo (kg)	Eixo dianteiro	790	
	Eixo traseiro	740	
Altura mínima ao solo (mm)		140	
Suspensão dianteira (mm)		697	
Suspensão traseira (mm)		523	
Diâmetro mínimo de torneamento (m)		9.7	
Ângulo de aproximação (°)	Sem carga	20	
	Carga total	17.9	
Ângulo de saída (°)	Sem carga	38.7	
	Carga total	33.7	
Velocidade máxima (km/h)		130	

Projeto	Parâmetros	
Requisitos de equilíbrio dinâmico do veículo (g)	≤8	
Número de eixos/Eixo motriz	2/Eixo dianteiro	
Tipo de transmissão	Motor dianteiro, tração dianteira	
Capacidade nominal de passageiros (pessoas)	4	2
Inclinação máxima (%)	≥30	
Autonomia WLTP (km)*	265	256
Autonomia NEDC (km)*	321	
Consumo de energia WLTP (kW.h/100km)*	16.3	18.6
Consumo de energia NEDC (kW · h/100 km)*	13.4	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PORÃO DE CARGA*

Projeto	Parâmetros
Comprimento máximo (mm)	1200
Largura máxima (mm)	1150
Altura máxima (mm)	970

Projeto	Parâmetros
Volume do compartimento de carga (litros)	657
Capacidade de carga (kg)	152

PARÂMETROS TÉCNICOS DA BATERIA DE ENERGIA

Item		Parâmetro
Célula	Modelo	LAE8B5
	Tensão (V)	3,2
	Capacidade (Ah)	104
Modelo de dispositivo de armazenamento de energia embalado		LP-PBP23B-AA
Tensão nominal do conjunto do dispositivo de armazenamento de energia (V)		358,4
Capacidade nominal do conjunto de bateria de alimentação (Ah)		104
Capacidade total de armazenamento do dispositivo de armazenamento de energia (kWh)		37,27

Item	Parâmetro
Qualidade total de montagem de energia (kg)	295
Densidade de energia do sistema de bateria de energia (Wh/kg)	126
Classificação de proteção de entrada	IP67
Tensão de alimentação auxiliar (V)	12
Tipo de fonte de alimentação auxiliar	chumbo ácido

PARÂMETROS TÉCNICOS DO MOTOR

Item	Parâmetro
Modelo do motor	TZ180XS007
Potência nominal do motor (kW)	38
Velocidade nominal (r/min)	6000
Torque nominal do motor (N · m)	60
Potência de pico (kW)	70
Velocidade máxima (r/min)	12000
Torque máximo (N · m)	158

PARÂMETROS TÉCNICOS DO CONTROLADOR DO MOTOR

Item	Parâmetro
Modelo	KTZ36X24S007
Modo de controle	Controle de torque e velocidade
Tensão de entrada (V)	260 ~ 450
Capacidade de saída de pico (kVA)	104
Tipo de resfriamento	Resfriamento a água

PARÂMETROS TÉCNICOS DE OUTRAS MONTAGENS PRINCIPAIS

Item		Parâmetro
Redutor	Tipo	Mecânico
	Modelo	FGCFF007
	Relação de transmissão	Razão fixa 8,853
Engrenagem de direção	Tipo	Pinhão e cremalheira
	Modelo	3402100-TB02
	Tipo de direção	Direção assistida elétrica

Item		Parâmetro
Suspensão	Suspensão dianteira	Suspensão independente McPherson
	Suspensão traseira	Suspensão semi-independente com barra de torção

PARÂMETROS TÉCNICOS DO SISTEMA DE FREIO

Item		Parâmetro
Tipo de freio da roda dianteira		Tipo de disco
Tipo de freio da roda traseira		Tipo de disco
Tipo de freio de estacionamento		EPB
Curso livre do pedal do freio (mm)		2,4 ~ 6
Curso máximo do pedal do freio (mm)		108
Faixa razoável de par de fricção de freio (mm)	Espessura do disco do freio dianteiro	20
	Espessura do disco de	10

Item		Parâmetro
	freio traseiro	
	Espessura do revestimento de fricção dianteiro	8
	Espessura do revestimento de fricção traseiro	8
	Faixa normal de operação do disco de freio dianteiro	18 ~ 20
	Faixa normal de operação do disco de freio traseiro	8 ~ 10
	Faixa normal do revestimento de fricção frontal	2 ~ 8

Item		Parâmetro
	Faixa normal do revestimento de fricção traseiro	2 ~ 8

PARÂMETROS TÉCNICOS DAS RODAS E DOS PNEUS

Projeto		Parâmetros
Especificações dos pneus		165/65 R15
Pressão dos pneus (kPa)	Meia carga (frontal/traseira)	230/230
	Carga total (dianteiro/traseira)	250/250
Alinhamento das quatro rodas (sem carga)	Alinhamento do avanço das rodas dianteiras (um lado)	$0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$
	Divergência das rodas dianteiras	$-0,4^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ $-0,15^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Rei da roda dianteira com caster	$5,01^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Ângulo de inclinação do pino mestre da roda dianteira	$12,434^{\circ}$

Projeto		Parâmetros
	Divergência das rodas traseiras	$-0,9^{\circ} \pm 0,33^{\circ}$
	Alinhamento do ângulo de convergência da roda traseira (lado único)	$0,005^{\circ} \pm 0,33^{\circ}$
Ângulo de direção das rodas dianteiras (sem carga)	Dentro	$38,5^{\circ} \pm 3^{\circ}$
	Fora	$31,5^{\circ} \pm 3^{\circ}$

TIPO E DOSAGEM DE LÍQUIDOS DO VEÍCULO

Projeto	Especificações	Dosagem
Líquido dos travões	DOT4	600 ± 70 mL
Refrigerante do A/C	Ver indicação de aviso do ar condicionado	Ver indicação de aviso do ar condicionado
Óleo do redutor	Shell SL2808	0,8–0,85 L
Líquido de refrigeração	OAT -40 °C	$3,55 \text{ L} \pm 0,1 \text{ L}$
	OAT -25 °C	
Líquido de lavagem do para-brisas	Ponto de congelação do	1,8 L

Projeto	Especificações	Dosagem
	fluido de lavagem de etanol -10 °C	
	Ponto de congelação do fluido de lavagem à base de etanol -30 °C	

Nota:

- Escolha o líquido de refrigeração e o líquido de lavagem do para-brisas com um ponto de congelação adequado, de acordo com a temperatura ambiente real do veículo, para evitar danos no veículo.
- As dosagens de líquido acima indicadas são valores projetados; as dosagens reais podem variar ligeiramente devido a alterações nos produtos, equipamento e clima, etc. Refira-se ao veículo real.
- Para obter informações detalhadas sobre o veículo e os parâmetros dos líquidos, consulte um concessionário autorizado.

PARÂMETROS DAS LUZES

Funções	Tipo	Especificações	Potência (W)	Cor
Farol máximo/médio	Halogéneo	H7	55	Branco
Luz indicador a de mudança de	LED	/	9	Laranja

Funções	Tipo	Especificações	Potência (W)	Cor
direção dianteira				
Luz de circulação diurna	LED	/	8	Branco
Luz de presença dianteira	LED	/	0,6	Branco
Luz indicador a de mudança de direção traseira	LED	/	0,9	Laranja
Luz de posição traseira	LED	/	2	Vermelha
Luz de stop	LED	/	0,8	Vermelha
Luz de marcha-atrás	LED	/	4	Branco
Luz de travagem elevada	LED	/	1,2	Vermelha

Funções	Tipo	Especificações	Potência (W)	Cor
(Estado 1)*				
Luz de travagem elevada (estado 2)*	LED	/	2	Vermelha
Farol de nevoeiro traseiro	LED	/	2,3	Vermelha
Luz da matrícula (estado 1)*	Halógeno	W5W	5	Branco
Luz da matrícula (estado 2)*	LED	/	0,5	Branco
Luz de iluminação da bagageira */Luz de iluminação do compartimento de carga*	LED	/	1,6	Branco

ENTREGA DE INFORMAÇÕES SVHC

Comunicação de informações nos termos do Artigo 33 do REACH	
LEAPMOTOR modelo T03 (2024)	
Este produto é composto por artigos definidos no Artigo 3(3) do Regulamento nº 1907/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo ao Registro, Avaliação, Autorização e Restrição de Produtos Químicos (REACH). Qualquer fornecedor deve cumprir com a obrigação de comunicar informações sobre substâncias contidas em artigos, nos termos do Artigo 33. Este produto, incluindo qualquer artigo que o compõe, contém substâncias que atendem aos critérios do Artigo 57 e identificadas de acordo com o Artigo 59(1) em uma concentração acima de 0,1% peso por peso (p/p). Informamos que o chumbo (CAS-No. 7439-92-1) é usado em quase todas as categorias de produtos, principalmente como elemento de liga e também presente na bateria. Alumínio e metais reciclado podem conter chumbo como impureza.	
Localização do artigo que contém a substância no produto (detalhado, incluindo equipamentos opcionais)	Nome da substância que atende aos critérios do Artigo 57 e identificada de acordo com o Artigo 59(1) em uma concentração superior a 0,1% em peso (Uso típico conforme o Dossiê do Anexo XV do REACH)
Bloco de borracha com isolamento acústico da cavidade externa frontal do pilar A	Azodicarbonamida
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade externa inferior do pilar A	Azodicarbonamida

Comunicação de informações nos termos do Artigo 33 do REACH	
Chave ECALL	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Host ECALL	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Host ECALL	Tetrabromobisfenol A
Host ECALL	N-Metilpirrolidona
PES	2-(2-[4-(1,1,3,3-Tetrametilbutil)fenoxi]etoxi)etanol
Montagem do módulo de conversão EVCC	melamina
Montagem de HVAC	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de viseira T03	Azodicarbonamida
Material auxiliar T03EV17C	Ftalato de bis(2-etil-hexilo)
Material auxiliar T03EV17C	Azodicarbonamida
Conjunto de volante T03 -TD01	Absorvedor de UV UV-329
Conjunto de volante T03 -TD01	melamina
Conjunto de volante T03 -TD01	Isocianurato de triglicídilo
Tampa final da tampa da janela de ventilação T03	Azodicarbonamida
Conjunto da unidade de controle eletrônico do airbag (8)	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona

Comunicação de informações nos termos do Artigo 33 do REACH	
Sensor de impacto lateral	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto de controlador anti-compressão de ondulação de janela	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de controlador anti-compressão de ondulação de janela	Azodicarbonamida
Montagem da roda	1,2-dimetoxietano
sonda ultrassônica a ré	Tetrabromobisfenol A
sonda ultrassônica a ré	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Montagem de câmera de vídeo reversa	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto de arnês de piso	2,2" -Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Coluna de direção elétrica com conjunto de eixo intermediário	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de acionamento elétrico	N-Metilpirrolidona
Bloqueio eletrônico da coluna de direção	Tetrabromobisfenol A
Montagem de pacote de bateria de potência	Óxido de difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfina

Comunicação de informações nos termos do Artigo 33 do REACH	
Montagem do assento do copiloto	2,2"-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Lâmpada de freio alta	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto do chicote do pára-choque traseiro	2,2"-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Conjunto do microinterruptor da porta traseira	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do chicote da porta traseira	2,2"-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Conjunto do amortecedor traseiro	Acetato de éter monoetilico de etileno glicol
Bloco de borracha à prova de som da tampa da roda traseira	Azodicarbonamida
Montagem de cablagens da sala das máquinas	Octametilciclotetrasiloxano
Montagem de cablagens da sala das máquinas	2,2"-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Montagem do banco do motorista	2,2"-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Conjunto de pistola de carregamento CA	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de pistola de carregamento CA	Bisfenol A

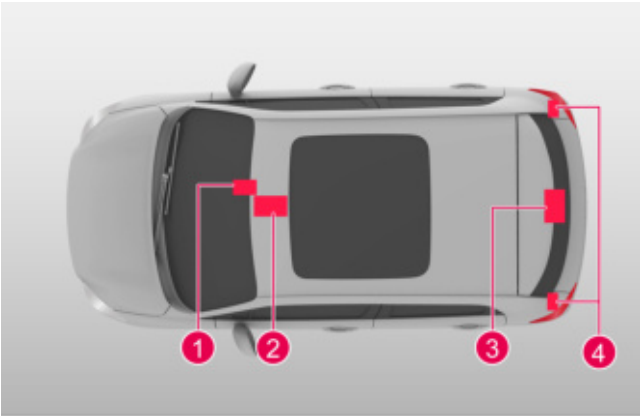
Comunicação de informações nos termos do Artigo 33 do REACH	
Montagem do controlador	Octametilciclotetrasiloxano
Montagem do controlador	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Montagem do controlador	Bisfenol A
Montagem do controlador	Tetrabromobisfenol A
Montagem do controlador	melamina
Radar de monitoramento de ponto cego	melamina
Radar de monitoramento de ponto cego	Tetrabromobisfenol A
Radar de monitoramento de ponto cego	Compostos de antimônio, com exceção do tetróxido (Sb2O4), pentóxido (Sb2O5), trissulfeto (Sb2S3), pentassulfeto (Sb2S5)
Radar de monitoramento de ponto cego	Anidrido metilhexahidroftálico
Câmera monocular de visão frontal	Bisfenol A
Câmera monocular de visão frontal	Tetrabromobisfenol A
Câmera monocular de visão frontal	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona

Comunicação de informações nos termos do Artigo 33 do REACH	
Conjunto de alto-falante de frequência total	N-Metilpirrolidona
Interruptor de elevação de vidro de quatro portas	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de espelhos externos - com aquecimento	Tetrabromobisfenol A
Interruptor da luz de advertência de perigo	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de vidro da porta traseira	Refratários, fibras, aluminossilicato
Suporte de montagem da mola pneumática da bagageira	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de mola a gás na porta traseira	Tetrabromobisfenol A
Fita de luz de freio da porta traseira	Cristais de acrilamida
Conjunto de buzina de advertência de direção	Tetrabromobisfenol A
Interruptor de partida com um clique	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de chicote do painel de instrumentos	2,2"-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Exibição do instrumento	Bisfenol A

Comunicação de informações nos termos do Artigo 33 do REACH	
Exibição do instrumento	Isocianurato de triglicídilo
Exibição do instrumento	óxido
Exibição do instrumento	Azodicarbonamida
Exibição do instrumento	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto de reforço de parede lateral	Azodicarbonamida
Montagem do painel interno da parede lateral	Azodicarbonamida
Corpo da fechadura da porta traseira	2-Metilimidazol
Conjunto do chicote da porta traseira	2,2"-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Luz combinada traseira com placa de proteção (PCBA não incluída)	Acetato de éter monoetilico de etileno glicol
Montagem do deslizamento frontal	Acetato de éter monoetilico de etileno glicol
Luz combinada dianteira (luz de circulação diária integrada)	Absorvedor de UV UV-329
Luz combinada dianteira (luz de circulação diária integrada)	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona

Comunicação de informações nos termos do Artigo 33 do REACH	
Luz combinada dianteira (luz de circulação diária integrada)	2,2"-Metilenobis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Visor de controle central	2-Metil-4"-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Visor de controle central	2,3-Dibromo-1-propanol
Visor de controle central	Isocianurato de triglicídilo
Visor de controle central	Declorano A
Visor de controle central	N-Metilpirrolidona
Interruptor combinado	Tetrabromobisfenol A
As informações fornecidas neste documento relacionadas ao material e ao conteúdo de substâncias representam nosso conhecimento e crença, que podem ser baseados total ou parcialmente nas informações disponíveis fornecidas pelos nossos fornecedores.	

INFORMAÇÕES SOBRE A TECNOLOGIA DE RÁDIO
ESTADO 1*

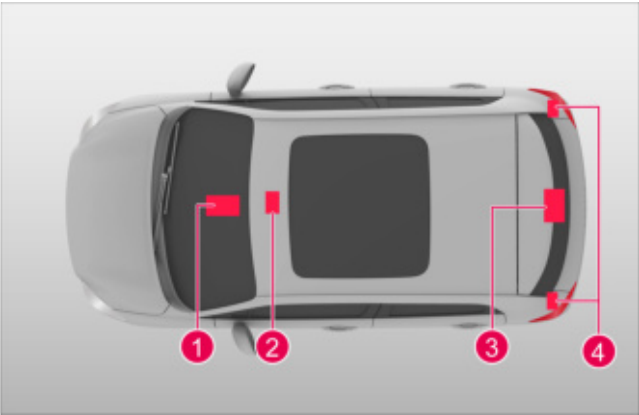


Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Localização
DAB: 170–240	1,1	Antena DAB	1
LTE B1: 1920–1980	0,2	Antena combinada	2
LTE B3: 1710–1785	0,2	Antena combinada	2
LTE B5: 824–849	0,2	Antena combinada	2

Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Localização
LTE B7: 2500–2570	0,2	Antena combinada	2
LTE B8: 880–915	0,2	Antena combinada	2
LTE B20: 832–862	0,2	Antena combinada	2
LTE B38: 2570–2620	0,2	Antena combinada	2
LTE B40: 2300–2400	0,2	Antena combinada	2
LTE B41: 2555–2655	0,2	Antena combinada	2
GNSS: 1560–1605	/(Receber apenas)/	Antena combinada	2
BT: 2400–2483,5	0,01	Antena combinada	2
WI-FI: 2400–2483,5	0,016	Antena combinada	2
WI-FI: 5150–5250	0,016	Antena combinada	2
WI-FI: 5745–5825	0,016	Antena combinada	2

Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Localização
PEPS: 0,125	Passivo	Módulo da antena PEPS	2
Amplificador da antena FM: 88–108	/(Receber apenas)/	Amplificador de antena FM	3
BSD (Ponto A Hirige): 76 000–77 000	0,246	Radar de detecção de ângulo morto	4
BSD (Ponto B Chuhan): 76 000–77 000	0,316	Radar de detecção de ângulo morto	4
433,92	0,04	Chave de comando remoto	/
0,125	Passivo	Chave de comando remoto	/

ESTADO 2*

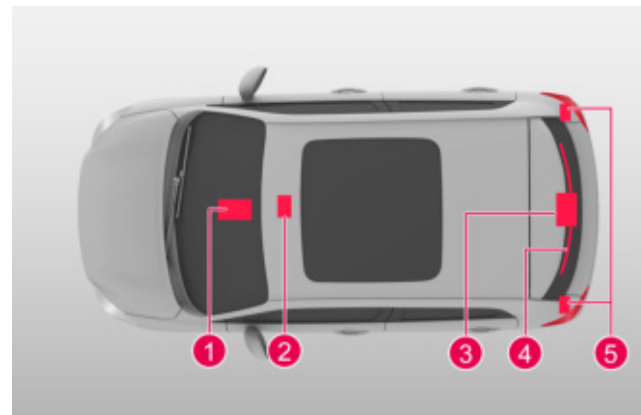


Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Local izaçã o
LTE B1: 1920–1980	0,2	Antena combinada	1
LTE B3: 1710–1785	0,2	Antena combinada	1
LTE B5: 824–849	0,2	Antena combinada	1
LTE B7: 2500–2570	0,2	Antena combinada	1

Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Local izaçã o
LTE B8: 880–915	0,2	Antena combinada	1
LTE B20: 832–862	0,2	Antena combinada	1
LTE B38: 2570–2620	0,2	Antena combinada	1
LTE B40: 2300–2400	0,2	Antena combinada	1
LTE B41: 2555–2655	0,2	Antena combinada	1
GNSS: 1560–1605	/(Receber apenas)/	Antena combinada	1
BT: 2400–2483,5	0,01	Antena combinada	1
WI-FI: 2400–2483,5	0,016	Antena combinada	1
WI-FI: 5150–5250	0,016	Antena combinada	1
WI-FI: 5745–5825	0,016	Antena combinada	1
PEPS: 0,125	Passivo	Módulo da antena PEPS	1

Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Localização
DAB: 170–240	1,1	Antena DAB	2
Amplificador da antena FM: 88–108	/(Receber apenas)/	Amplificador de antena FM	3
BSD (Ponto A Hirige): 76 000–77 000	0,246	Radar de detecção de ângulo morto	4
BSD (Ponto B Chuhang): 76 000–77 000	0,316	Radar de detecção de ângulo morto	4
433,92	0,04	Chave de comando remoto	/
0,125	Passivo	Chave de comando remoto	/

ESTADO 3*



Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Localização
LTE B1: 1920–1980	0,2	Antena combinada	1
LTE B3: 1710–1785	0,2	Antena combinada	1
LTE B5: 824–849	0,2	Antena combinada	1
LTE B7: 2500–2570	0,2	Antena combinada	1

Informações Técnicas

LTE B8: 880–915	0,2	Antena combinada	1
LTE B20: 832–862	0,2	Antena combinada	1
LTE B38: 2570–2620	0,2	Antena combinada	1
LTE B40: 2300–2400	0,2	Antena combinada	1
LTE B41: 2555–2655	0,2	Antena combinada	1
GNSS: 1560–1605	/(Receber apenas)/	Antena combinada	1
BT: 2400–2483,5	0,01	Antena combinada	1
WI-FI: 2400–2483,5	0,016	Antena combinada	1
WI-FI: 5150–5250	0,016	Antena combinada	1
WI-FI: 5745–5825	0,016	Antena combinada	1
PEPS: 0,125	Passivo	Módulo da antena PEPS	1
DAB: 170–240	0,75	Unidade principal DAB	2

Amplificador da antena FM: 88–108	0,72	Amplificador de antena FM	3
DAB: 170–240	/	Antena DAB	4
BSD (Ponto A Hirige): 76 000–77 000	0,246	Radar de detecção de ângulo morto	5
BSD (Ponto B Chuhang): 76 000–77 000	0,316	Radar de detecção de ângulo morto	5
433,92	0,04	Chave de comando remoto	/
0,125	Passivo	Chave de comando remoto	/

AVISO

- As informações de certificação do rádio estão afixadas na superfície da peça; consulte a etiqueta da peça correspondente para obter informações detalhadas.



<https://www.leapmotor.net>

Copyright by LEAPMOTOR.

The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.

Edition: Mar 2026, LEAPMOTOR.



Y0T03AO2603pt-1

